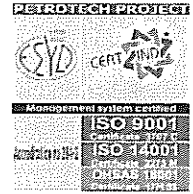




PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management
Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282
Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

PRIVIND
Obținerea
ACORDULUI DE MEDIU
PENTRU

**“CONSTRUIRE STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI LA
SIMLEU SILVANIEI”**

Str. Tudor Vladimirescu, nr. 40, loc. Simleu Silvaniei, jud. Salaj

**BENEFICIAR
OMV PETROM MARKETING SRL**



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



Anexa nr. 5E / LEGE nr. 292 din 03.12.2018

Memoriul de prezentare In vederea obtinerii Acordului de Mediu

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

"CONSTRUIRE STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI PETROM SIMLEU SILVANIEI" - Str. Tudor Vladimirescu, nr. 40, loc. Simleu Silvaniei, jud. Salaj

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

b) Adresa postala

Str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021.3171625

Fax: 021.3171655

E-mail: office@petrotech.ro

d) Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Str. Delea Veche, Nr. 24, Complex DV24, Bl. A, Etj. 5, Birou 5–2.1, Sector 2, Bucuresti

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

Beneficiarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, propune prin tema de proiectare aprobata, efectuarea investitiei pentru: *Construire stație de distribuție carburanți la autovehicule, ce cuprinde cabină stație, copertină cu link, insule pompe, spălătorie auto manuală*



tip jetwash (1 boxa), 3 boxe curatare autovehicule, 1 boxa aer-apa, totem, steaguri, rezervoare stocare carburanti, instalații tehnologice aferente, împrejurire teren, semnaltică, organizare șantier, spații de circulații, parcări și împrejurire, situata in Str. Tudor Vladimirescu, nr. 40, loc. Simleu Silvaniei, jud. Salaj.

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul Sanatatii si Securitatii Muncii si al Securitatii la Incendiu.

1. Caracteristicile amplasamentului

Terenul pe care se doreste efectuarea lucrarilor de construire este situat în intravilanul loc. Simleu Silvaniei, jud. Salaj, pe Str. Tudor Vladimirescu, nr. 40, identificat cu nr. cad. 54842 si extras de carte funciara 54842, având o suprafată de 3349,00 mp. Terenul se afla in categoria de folosinta: curti constructii si este proprietatea SC OMV PETROM MARKETING SRL.

În prezent acest teren nu face obiectul nici unui litigiu și este lipsit de sarcini.

În momentul de față, pe terenul cu nr. cadastral 54842 funcționează o stație de distribuție carburanți PETROM, care va fi demolată, pentru aceasta solicitându-se un certificat de urbanism în vedera obținerii autorizației de desființare. Desființarea stației existente de distribuție carburanți nu face obiectul acestui proiect.

Accesele pietonal și carosabil se realizează din str. Tudor Vladimirescu.

Amplasamentul beneficiază de racorduri la utilitățile specifice (apă potabilă, canalizare menajeră și pluvială, energie electrică), care se vor păstra.

Bilanț teritorial propus:

Suprafată teren	3349,00 mp;
Suprafată construită totala	443,15 mp;
Suprafată construită C1	241,05 mp;
Suprafată construită C2	202,10 mp;
Suprafată desfasurata totala	443,15 mp;

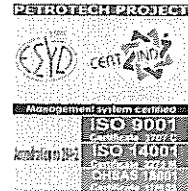
Indicatori urbanistici propuși prin proiect:

POT 13,20 %

CUT 0.13

2. Vecinatatile amplasamentului:

- Nord: str. Tudor Vladimirescu
- Est: proprietate OMV Petrom Marketing;
- Sud: intreprindere;
- Vest: parcare/ spalatorie auto.



3. Date referitoare la construcții – situația existentă

Pe acest teren, în momentul de față, funcționează o stație de distribuție carburanți (benzină și motorină), care se va desființa (în baza unei autorizații de desființare care nu face obiectul acestui proiect), în vederea construirii unei stații de distribuție carburanți care se încadrează în standardele OMV-Petrom valabile pentru toată Europa.

4. Descrierea lucrărilor propuse :

Pe amplasamentul analizat, se propune construirea unei stații de distribuție carburanți ce va avea în componența următoarele:

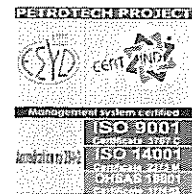
- Cabină stație
- Copertină metalică cu link
- 3 Distribuitoare multiproduș
- 2 Rezervoare metalice subterane
- 3 Distribuitoare AdBlue
- Rezervor subteran stocare AdBlue cu V=20 mc
- Spălătorie auto manuală tip Jetwash – 1 boxă
- 3 Boxe curățare- aspiratoare
- 1 Boxă aer
- Platformă descărcare cisternă
- Cămin guri descărcare
- Guri aerisire
- Separator de namol
- Separatoare hidrocarburi
- Bazin retenție ape pluviale cu V=50 mc
- Stație de reciclare ape pluviale epurate mecanic
- Totem prețuri
- Steaguri
- Elemente de semnalistică
- Împrejmuire teren

Împreună cu instalațiile aferente:

- instalații sanitare aferente;
- instalații electrice aferente;
- instalațiile tehnologice aferente.

Rețelele de incintă ale stației vor fi racordate la infrastructura edilitară publică prin branșamentele existente.

Descrierea componentelor stației de distribuție carburanți :



1. **Cabina stației** cu $S_c = 241,05$ mp, este o construcție parter, fără subsol, cu o structură metalică alcătuită din stâlpi și grinzi metalice. Închiderile exterioare ale clădirii vor fi realizate din panouri sandwich cu față din tablă de aluminiu protejată anticoroziv și cu izolație din vată minerală.

Acoperișul se va realiza cu panouri din foi de tablă cutată și material termoizolant vată minerală. Pereții interiori despărțitori (exceptând grupurile sanitare) se vor realiza din panouri de gips-carton. În grupurile sanitare, compartimentarea se va face cu panouri de gips carton rezistent la apă, montate pe structură metalică, și se vor aplica plăci de faianță lucioasă 20x30 cm.

Cabina stației va asigura următoarele funcțiuni:

- spațiu vânzare, $s = 138,86$ mp
- birou, $s = 11,88$ mp
- rezerva marfa, $s = 24,46$ mp
- hol, $s = 13,42$ mp
- vestiar, $s = 11,01$ mp
- sas, $s = 1,54$ mp
- magazie materiale Curatare, $s = 2,57$ mp
- grup sanitar femei, $s = 11,30$ mp
- grup sanitar barbati, $s = 10,80$ mp
- camera tehnica, $s = 4,44$ mp

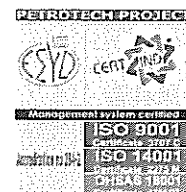
2. **Insule cu 3 pompe multiprodus**, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor. Sub o copertină metalică vor fi montate trei pompe de alimentare a autoturismelor de tip multiprodus cu recuperare de vapori, cu câte opt furtunuri de alimentare (patru produse pe fiecare parte), din care una este dotata cu buton pentru debit marit;

3. **Copertină metalică cu link**, cu $S = 202,10$ mp, sub care sunt amplasate și ferite pompele de intemperii, asigurând ca, în același timp, eventualele pierderi de la manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie.

Structura metalică a copertinei care protejează pompele este alcătuită din profile metalice.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin jgheaburi și burlane, poziționate longitudinal axului perpendicular pe cabină și înglobate în stâlpii circulari ai copertinei. Pe elementele laterale ale paziei copertinei se vor monta elementele de semnalistică din tablă de aluminiu galben RAL 1021 și albastru RAL 5010.

4. **Depozit produse petroliere**, cu capacitate 120 mc, constând în două rezervoare metalice de combustibil, cilindrice, cu pereți dubli, orizontale, montate subteran sub carosabil, bicompartimentate, de câte 60 mc fiecare, un rezervor cu 2 x 30mc (30 mc motorina extra +30 mc benzina extra) și un rezervor cu 1 x 20 mc benzina extra și 1 x 40 mc motorina standard. Acestea au în dotare sisteme de detectare a neetanșeităților, precum și sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a



nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele vor fi protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrică de străpungere de 30 kV.

Sortimentele de combustibili livrate în cadrul stației sunt în număr de 4 și anume:

1. Benzină STANDARD 95 fără plumb
2. Benzină EXTRA 99 fără plumb
3. Motorină STANDARD
4. Motorină EXTRA

Amplasarea rezervoarelor se face respectând normativul NP004-2003, pentru asigurarea la foc între limitele proprietatii.

Rezervoarele vor avea racorduri pentru conductele de umplere, amplasate într-un cămin metalic și protejat de bordură beton 15 cm, numit cămin guri pentru descărcare. Rezervoarele cu manta dublă bicompartimentate au un sistem de detecție a eventualelor scurgeri de produse petroliere, care transmite informația la sistemul centralizat al stației, declanșând prealarma și alarma și blocarea pompelor.

Rezervoarele de combustibil sunt prevăzute cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil, cele de aspirație a pompelor și conductele pentru recuperarea vaporilor.

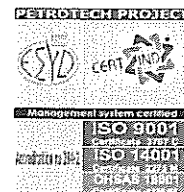
Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 2000mc/an;

Motorina - cca. 4500mc/an.

5. Trei pompe bifrontale pentru distributie AdBlue, amplasate pe acelasi peron cu pompele pentru distributia carburantilor. Pompele sunt cu doua fete, dotate cu cate un furtun pe fiecare parte, cu debitul de 40 litri/minut/furtun.

6. Rezervor AdBlue - este un rezervor amplasat subteran în spațiul verde, cu o capacitate de 20 mc, cilindric, orizontal, cu pereti dubli si manta interioara din inox, pentru stocarea produsului AdBlue, care este o soluție apoasă de uree 32,5%, netoxică, inodoră și neinflamabilă. Produsul AUS32 este adăugat într-un rezervor suplimentar aflat în dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel, având sistem SCR (reducere catalitică selectivă), și injectat în catalizatorul aferent galeriei de evacuare a motorului în vederea reducerii emisiilor de oxizi de azot (NOx) conținute în gazele de evacuare. AUS32 este fabricat conform standardului internațional ISO 22241 - Diesel engines — NOx reduction agent AUS 32, și conform Fișei Tehnice de Securitate a produsului comercializat în stațiile de distribuție carburanți OMV sau Petrom, acesta nu este clasificat ca fiind amestec periculos, conform directivelor și regulamentelor europene armonizate la nivel național, produsul nefiind inflamabil, toxic și neavând proprietăți explozive.



Produsul AUS32, cunoscut sub denumirea comercială AdBlue, nu este aditiv pentru motorina auto, acesta fiind adăugat într-un rezervor suplimentar aflat în dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel având sistem SCR (reducere catalitică selectivă).

Proiectul sistemului compact de distribuție AdBlue corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectului a fost făcută conform temei transmise de investitorul S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului.

7. **Spălătoria auto tip Jetwash – 1 boxa**, este o construcție parter, fără subsol, cu învelitoare din tablă profilată și cu închideri parțiale pe trei laturi având 1 boxa (o boxa prevăzută pentru spălarea auto) cu dimensiuni în plan 8,50 x 6,00 m, suprafața S= 51,00 mp. Spălătoria auto este dotată cu un echipament de spălare Istobal tip JetWash. Colectarea apei din boxă se face prin intermediul unui canal colector dotat cu cameră de decantare, apa uzată rezultată fiind trecută printr-un separator de namol și epurată prin intermediul unui separator de hidrocarburi.

8. **Trei boxe curățare și igienizare auto**, dotate cu aspiratoare;

9. **Coloneta aer**;

10. **Platforma de descărcare a cisternelor auto (17,00 x 3,50)** Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este la distanța de minim 5.00 m de cea mai apropiată pompă. Platforma betonată a fost proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

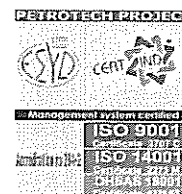
11. **Cămin gura descărcare** este prevăzut cu guri de descărcare prevăzute cu instalații pentru recuperarea emisiilor de compusi organici volatili. Produsele petroliere sunt descărcate în rezervoare (sistem cădere liberă) prin racordurile gurilor de descărcare.

Gurile de descărcare au fost grupate într-un cămin comun, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip anticântei. Distanța dintre cămin și limita incintei este mai mare de 5,00 m.

Conductele tehnologice care asigură transportul hidrocarburilor de la căminul de alimentare la rezervoare și de la rezervoare la pompele de distribuție, sunt montate cu o pantă de 1% spre rezervoare;

Cămin guri de vizitare – fiecare compartiment al rezervoarelor este prevăzut cu un cămin de vizitare, acoperite cu capace metalice antiex;

12. **Bloc guri aerisire** - amplasat în lateralul căminului gurilor de descărcare compus din 2 aerisiri, una pentru benzină și una pentru motorină, cu diametrul de 50 mm, având o înălțime de 4 m de la cota terenului amenajat, cf. NP004/2003. Aerisirea aferentă compartimentelor pentru benzină este dotată cu



un opritor de flacari cu supapa de respiratie. Aerisirea aferenta compartimentelor pentru motorina este dotata cu un opritor de flacari.

13. Separatoare hidrocarburi (SH1 si SH2)- echipamentul care asigură epurarea apelor uzate pluviale (SH1) si apelor uzate tehnologice (SH2), potențial impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si cele de la spalatoria auto, și este dotat cu treaptă pentru decantarea nămolului/nisipului, filtru coalescent și obturator flotant. Separatorul montat este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal de 6 l/s;**

14. Separator de namol – pentru preepurarea apelor uzate prin separarea gravitacionala a particulelor solide rezultate din procesul de exploatare al spalatoriei auto.

15. Bazin retentie, amplasat in incinta statiei, avand volumul de **50mc**, pentru colectarea apelor pluviale.

16. Statie de reciclare ape pluviale epurate mecanic, pentru recuperarea apei din bazinul de retentie si utilizarea ei pentru alimentarea spalatoriei auto, precum si pentru alimentarea retelei exterioare de hidranti de gradina, in vederea irigarii si igienizarii platformelor.

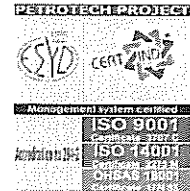
17. Totem preturi - este tot un element de anunțare a unei stații de distribuție carburanți din coridorul rutier și are rolul de a prezenta gama de produse petroliere comercializate, prețurile carburanților cu ajutorul unor panuri electronice luminoase de tip LED, gama de servicii complementare, programul de funcționare și mesajele publicitare. Totemul este amplasat pe o fundație izolată din beton armat.

18. Steaguri - sunt montate pe catarge (stâlpi de susținere executați din țevă de oțel sau materiale compozite) cu fundații izolate din beton armat.

19. Elemente de semnalistica

20. Spatiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile și plantație mai înaltă spre limita incintei.

21. Platforma de colectare selectivă a deșeurilor - are destinația de zonă de amplasare a pubelelor pentru depozitarea deșeurilor menajere, reciclabile (hârtie, ambalaje din mase plastice și metalice), care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locală cu care se va încheia contract. Platforma va fi executată din beton. De asemenea statia va avea in sdotare si un depozit pentru colectare uleiuri uzate;



22. Platformele betonate din incinta stației au fost proiectate corespunzător necesităților de trafic pentru alimentarea depozitului de carburanti și deservirea la pompe. La proiectare au fost respectate condițiile din normele tehnice P118/1999, art.2.9., fiind asigurat accesul pentru intervenția pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare construcție. Colectarea apelor pluviale este asigurată de guri de scurgere carosabile, legate la canalizarea proiectată și separatorul de hidrocarburi din incintă.

23. Foraje de monitorizare a calitatii apei subterane (F1 si F2)

24. Sisteme de supraveghere video – statia va fi dotata cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea in caz de situatii de urgenta, in caz de poluare accidentale sau in caz de efracție.

25. Împrejmuirea terenului - se va realiza cu gard alcătuit din stâlpi metalici (țeavă galvanizată rectangulară), panouri de gard zincate bordurate tip Metro, cu fundație continuă din beton. Se va păstra zidul existent de pe latura de nord.

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Din dorinta de modernizare a rețelei de distribuție carburanti, proprietarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, intentioneaza sa construiasca pe amplasamentul studiat o statie de distribuție carburanti cu amenajarile aferente, conforma cu noile standarde OMV Petrom, valabile pentru toata Europa.

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obținerii autorizației de construire, conform prevederilor Legii nr. 50/1991, a Hotărârii Guvernului nr. 525 din 27 iunie 1996, actualizată, privind Regulamentul General de Urbanism, prin care se dorește „*Construire stație de distribuție carburanți Petrom Simleu Silvaniei*”

Proiectul propus este o investitie privata, realizata 100% din fondurile investitorului privat.

c) VALOAREA INVESTITIEI

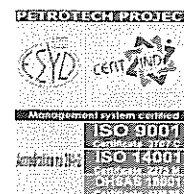
Nu este cazul, este o investitie privata.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

3 luni

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.



f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)

Bilanț teritorial propus:

Suprafață teren	3349,00 mp;
Suprafață construită totala	443,15 mp;
Suprafață construită C1	241,05 mp;
Suprafață construită C2	202,10 mp;
Suprafață desfasurata totala	443,15 mp;

Indicatori urbanistici propuși prin proiect:

POT 13,20 %

CUT 0.13

Detalii/soluții constructive și de finisaj

Materialele preconizate pentru execuția construcțiilor sunt metalul, panouri sandwich, finisajele superioare, placaje tip Bond.

Amplasare și retrageri minime obligatorii :

Orientarea față de punctele cardinale se va face astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.

Amplasarea în interiorul parcelei respectă distanțele minime din codul civil și distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, precum și pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea clădirilor se va face retras față de aliniament. Regimul maxim de înălțime este parter.

Forma și dimensiunile terenului și construcțiilor:

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Înălțimea construcțiilor propuse va fi de maxim cca 6.0 m pentru copertina pompelor.

Clădirile propuse pentru a fi construite se vor realiza prin folosirea unui sistem structural cu fundații izolate din beton armat, stâlpi și grinzi metalice în funcție de deschiderile cerute de procesele tehnologice. Pereții exteriori și învelitoarea se vor realiza din panouri termoizolante tip sandwich (tablă vopsită în câmp electrostatic pe cele două fețe și material termoizolant la interior).

Iluminarea naturală se va realiza prin practicarea de ferestre realizate în pereții exteriori ai clădirilor.

Materialele folosite pentru tâmplărie vor fi PVC și geamuri tip termopan.

Se propune realizarea de spații verzi pe suprafețele rămase neconstruite. Spațiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile.

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

1. Profilul și capacitățile de producție



Profilul principal de activitate al investitiei propuse, presupune : *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu exista capacitati de productie.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrării produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aproxionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate ;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre ;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti ;
 - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV) ;
- Spalare autoturisme si servicii de igienizare si cosmetizare auto:
- Activitati auxiliare :
 - ✓ *comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.*

4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrica;
- apa curenta.



Materialele folosite pentru spalarea unui autovehicul sunt urmatoarele:

- detergenti biodegradabili;
- produse de intretinere;
- apa.

Principala sursa de aprovizionare a acestora este fie de la producatori agreati, fie de la importatori, distribuitori specializati pe astfel de produse.

Utilajele folosite in procesul de spalare utilizeaza energie electrica pentru a functiona in exclusivitate.

Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 2000 mc/an;

Motorina – cca. 4500 mc/an.

5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiază de utilitățile specifice (energie electrică, apă, canalizare, telefonie), el fiind racordat la infrastructura edilitară publică.

Se vor păstra toate bransamentele la utilități existente.

a) Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti se va face din rețeaua publica de alimentare cu apa a localitatii Simleu Silvaniei, administrata de **Compania de Apa Somes SA – Sucursala Zalau**, prin bransamentul existent, care se va păstra.

Pentru masurarea consumului de apa va fi prevazut un contor de apa.

Asigurarea la incendiu

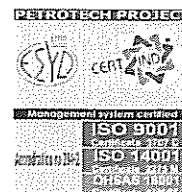
Apa necesara pentru asigurarea la incendiu a obiectivului propus se face cu ajutorul hidrantilor exteriori, situati in vecinatatea amplasamentului, pe o raza de cca. 100m, alimentati din rețeaua publica de alimentare cu apa a localitatii.

Interventia in caz de incendiu se face cu mijloace speciale, cuprinse in ‘‘Lista de dotari PSI’’, intocmita conform normativului NP004/03 cuprinsa in volumul arhitectura.

Alimentarea cu apa pluviala reciclata.

In vederea prezervarii resurselor de apa si a utilizarii rationale a acestora, statia de distributie carburanti va fi dotata cu o instalatie de reciclare a apei pluviale recuperata intr-un bazin de retentie, aceasta fiind epurata mecanic prin intermediul separatorului de hidrocarburi si a unei trape de namol/nisip din componenta bazinului de retentie. Apa reciclata va fi utilizata pentru alimentarea spalatorii auto precum si pentru alimentarea rețelei exterioare de hidranti de gradina, in vederea irigarii si igienizarii platformelor.

Instalatia de reciclare, care este similara celor utilizate pentru recircularea apelor tehnologice uzate din dotarea spalatoriilor auto, va fi montata intr-un camin amplasat adiacent cabinei statiei si va fi



alimentata cu apa pluviala din bazinul de retentie prin intermediul unei conducte executata din teava din polietilena de inalta densitate **PEHD Ø50x3,7**.

Instalatiile au urmatoarea componenta:

1. Filtru mecanic, pentru retinerea impuritatilor, montat pe conducta de admisie;
2. Bazin bioreactor dotat cu filtre biologice, pentru dezinfectia si retentia bacteriilor sau a virusurilor, volum 5000l;
3. Bazin de acumulare apa reciclata dotat cu pompa de refulare, volum 5000l;
4. Panou de selectie sursa de apa din retea/reciclata.

Debitul zilnic maxim de apa tratata este de 5000l/zi.

In perioadele secetoase, alimentarea cu apa a obiectelor sanitare sau pentru irigare si igienizare platforme se va face din rețeaua de distributie din incinta.

b) Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere - rezultate din activitatea stației vor fi preluate printr-o rețea din PVC Dn110-200mm si descarcate in rețeaua de canalizare menajeră a localitatii Simleu Silvaniei, prin racordul existent, care se va păstra.

Apele uzate tehnologice – rezultate de la spalatoria auto vor fi descărcate prin conducte PVC Dn 160-200mm, dupa epurarea printr-un separator de namol si a unui separator de hidrocarburi, la rețeaua publica de canalizare a localitatii Simleu Silvaniei, prin racordul existent, care se va păstra.

Apele pluviale conventional curate - de pe copertinele pompelor, de pe cabina stației, de pe spalatoria auto sau din zonele de intrare si iesire, vor fi descărcate prin rețeaua de canalizare pluvială din incinta executata din PVC Dn 110-200mm in bazinul de retentie cu V=50mc.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi - pentru pre-purificarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă din zona pompelor de alimentare și a căminului - guri de descărcare, suprafață care poate fi poluată prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevăzut un separator hidrocarburi având un debit nominal de 6 l/s, compus din compartimentul decantare nisip-namol și compartimentul de separare hidrocarburi, de unde apa epurata rezultata, este descărcată prin rețeaua de canalizare pluvială din incinta executata din PVC Dn 110-200mm in bazinul de retentie cu V=50mc.

Beneficiarul și constructorul vor respecta Normativul 19-78 privind proiectarea și execuția instalațiilor sanitare.

Se vor păstra bransamentele existente.

Apa uzata evacuată in rețeaua de canalizare publica va indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 002/2002**.

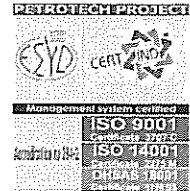
Asigurarea apei tehnologice

Nu e cazul

Asigurarea agentului termic

Pentru asigurarea agentului termic se va folosi instalație de climatizare electrică.

Apa caldă se va obține cu ajutorul unui boiler electric.



Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va asigura de la rețeaua electrică locală de joasă tensiune, din firida de bransament existentă.

Stația va fi echipată cu instalații de forță, iluminat general, local, prize, instalație de protecție la scurtcircuit și de protecție contra trăsnetului, respectându-se cerințele Normativului privind proiectarea, execuția și exploatarea instalațiilor electrice aferente clădirilor, indicativ I7/2011, precum și a Normativului pentru proiectarea, executarea, verificarea și exploatarea instalațiilor electrice în zone cu pericol de explozie, indicativ NP 099-04.

Instalațiile electrice interioare de forță-iluminat vor fi prevăzute în clasa de protecție corespunzătoare și sunt în concordanță cu zonarea Ex a benzinăriei, pe orizontală și verticală.

Se va păstra firida de bransament existentă.

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticală astfel încât apele meteorice să nu producă acumulări (baltiri). Pe amplasament vor fi înființate plantații sub forma de înierbări, pentru a preîntâmpina eroziunea solului.

În cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta deseurile, utilajele și excesul de pământ.

7. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesele pietonale și carosabil se realizează din str. Tudor Vladimirescu, prin amenajările carosabile existente, care se vor păstra.

8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

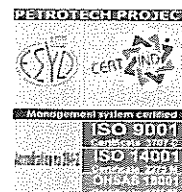
În perioada de construcție vor fi folosite următoarele resurse naturale: apă și nisip.

În perioada de funcționare vor fi folosite următoarele resurse naturale: apă.

9. Metode folosite în construcție/demolare

Structura de rezistență a cabinei stației, a spălătoriei auto va fi alcătuită din stâlpi, grinzi, pană și contravântuiri metalice. Stâlpii metalici au fundații continue sau izolate realizate din beton armat.

Structura de rezistență a copertinei - structura metalică care protejează pompa. Este alcătuită din profile metalice, iar învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin jgheaburi și burlane, poziționate longitudinal axului perpendicular pe cabină și înglobate în stâlpii circulari ai copertinei.



Se vor folosi metode clasice de executie a constructiilor de acest tip: turnari de betoane monolite, compartimentari din pereti usori, inchideri perimetrare, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje, etc.

10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- construirea cladirii statiei;
- construirea spalatorii auto;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, a pompelor multiproduct si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- executarea imprejmuirii;
- racordarea la utilitati, prin bransamentele existente.

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

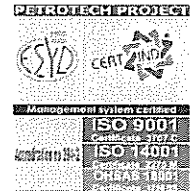
13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 24 din 27.02.2019, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;



- Alimentare cu apa;
- Canalizare;
- Alimentare cu energie electrica;
- Gaze naturale;
- Telefonizare;
- IPJ Salaj-Serviciul Rutier;
- Directia Regionala de Drumuri;
- Securitatea la incendiu;
- Sanatatea populatiei;
- Directia de Gospodarie a Apelor Salaj;
- Studiu geotehnic;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

În momentul de față, pe terenul analizat funcționează o stație de distribuție carburanți PETROM, care va fi demolată, pentru aceasta solicitându-se un certificat de urbanism în vederea obținerii autorizației de desființare.

Desființarea stației existente de distribuție carburanți nu face obiectul acestui proiect!

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE

Anexat memoriului: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national.

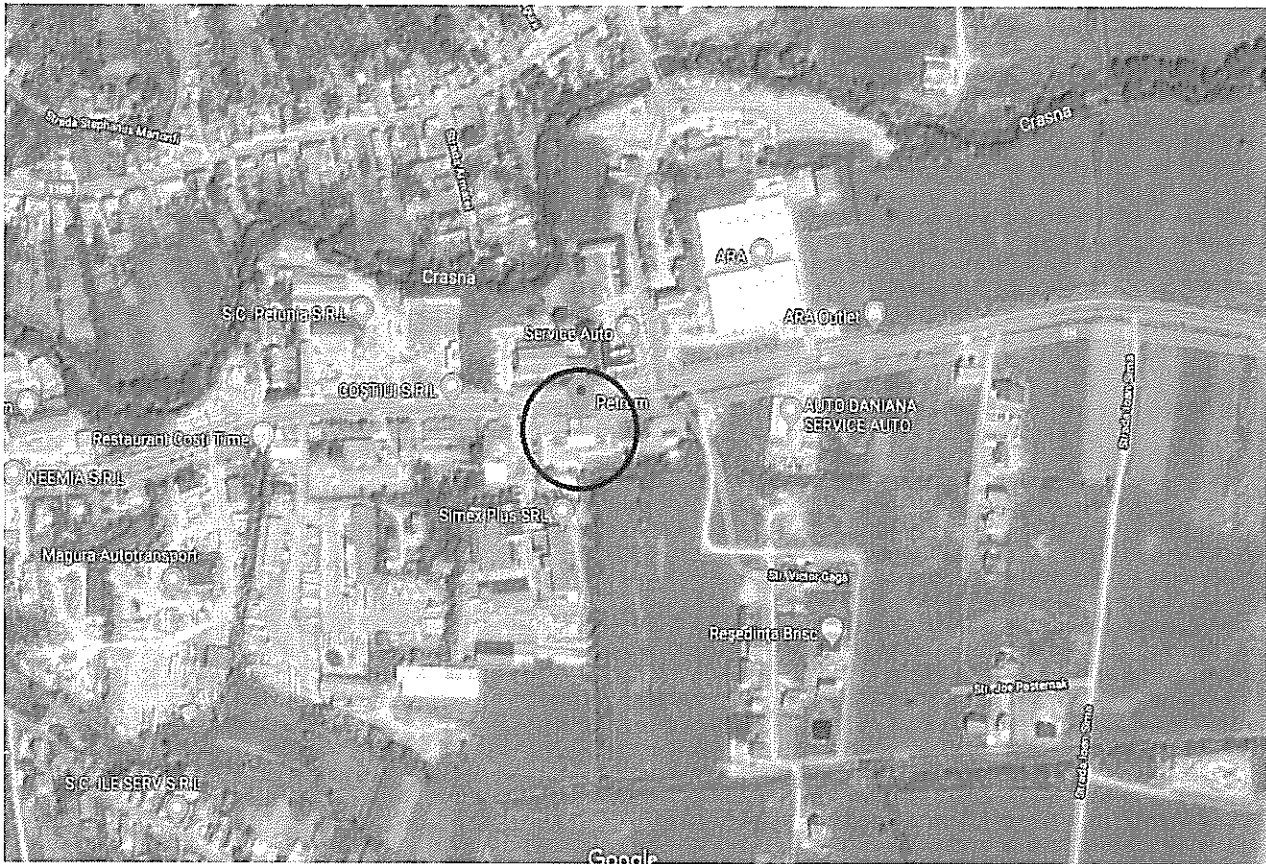
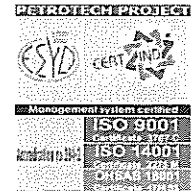


PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

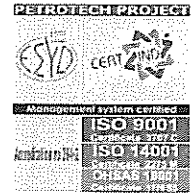
Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

Latitudine: 47,2297;

Longitudine: 22,8146.

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

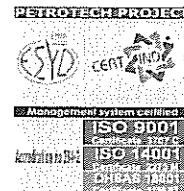
De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deeurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii / eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor, cat si din punctele de folosire a apei la cabina;
- *apele uzate tehnologice* provenite de la spalatoria auto;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona gurii de descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei, al spalatorii si al copertinei ce acopera pompele de distributie.



Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare din incinta și de aici către canalizarea orășenească, prin racordul existent, care se va păstra.

➤ **Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:**

- separator de hidrocarburi pentru apă uzată potențial impurificată cu produse petroliere și apă uzată provenită de la spălătorie auto;
- separator de namol pentru apă uzată tehnologică provenită de la spălătorie auto.

b) PROTECȚIA AERULUI

➤ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

In perioada de execuție a lucrărilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar și sunt reprezentate în principal de:

- activitățile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant și balast, prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/descărcare pamant excavat – surse staționare neregulate. Poluanți: particule de praf;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren, perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: particule de praf;
- sursele de emisie mobilă constau în vehiculele și utilajele ce participă la execuție și la transportul materialelor și echipamentelor pe durata executării lucrărilor. Poluanți: NO_x, SO_x, compuși organici volatili, particule cu conținut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi în principal surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Durata lucrărilor este estimată la circa **3 luni**. După finalizarea lucrărilor de construire, sursele menționate mai sus vor dispărea.

In timpul exploatareii stației se vor monitoriza periodic emisiile de compuși organici volatili, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea se va urmări ca staționarea autovehiculelor în incinta stației să se facă, pe cât posibil, cu motorul oprit.

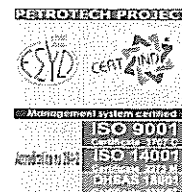
➤ **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

In perioada de execuție, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării utilajelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea ei în scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor și utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanți (motoare EURO 5), constituindu-se astfel în instalații pentru controlul emisiilor de poluanți.

Apreciem că pentru sursele de poluanți atmosferici nu este necesară adoptarea unor măsuri pentru controlul poluării aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:



- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.
- se va urmări curățarea mijloacelor care intră în contact cu praful și noroiul pentru a împiedica răspândirea acestuia.
- lucrările de manevrare a maselor de pământ se vor executa în urma umectării materialului.
- Acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales în perioadele cu vânturi puternice

In perioada de exploatare a stației de distribuție carburanți, aceasta va avea în dotare următoarele instalații pentru limitarea poluanților în atmosferă:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descărcare carburanți, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conductă de aerisire rezervoare, dotată la partea superioară cu opritori de flăcări și amplasată la înălțimea de $H = 4.00$ m.
- viteză redusă de descărcare din autocisterne.

c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ **Sursele de zgomot si de vibratii**

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot și vibrații vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clienților prin stația de distribuție carburanți.

➤ **Amenajările si dotările pentru protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor**

In perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:



- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- Limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

d) PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

➤ **Sursele de radiatii**

Nu este cazul

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

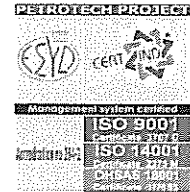
➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

In perioada de executie, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

In perioada de exploatare nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatiche, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.



➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

In perioada de executie. utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

In va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de ariile naturale protejate:

- Balta Cehei (Rezervatie) – cca. 5900 m;
- Padurea Lapis (Rezervatie) – cca. 12000 m;
- Stejarisul de la balta Panic (Rezervatie) – cca. 14400 m;
- Muntele Ses (SCI) – cca. 16300 m.

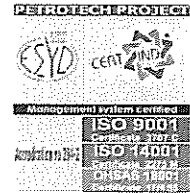
In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.



g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Distante vecinatati – limita de proprietate:

- La NORD : strada Tudor Vladimirescu la distanta de 10,38 m fata de limita de proprietate;
- La VEST : Spalatorie Auto la distanta de 22,44 m fata de limita de proprietate;
- La EST : Magazie la distanta de 29,15 m fata de limita de proprietate;
- La SUD : SC SIMEX PLUS SRL la distanta de 20,50 m fata de limita de proprietate;

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

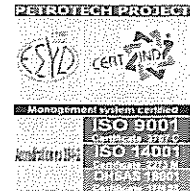
Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si "curate" care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

h) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

- **Lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile), cantitati de deșeuri generate**

Tipurile de deșeuri generate pe amplasament in urma lucrarilor de construire si/sau functionare a statiei de distributie carburanti sunt:

- deșeuri menajere (cod deșeu 20 03 01);
- deșeuri de ambalaje (cod deșeu 15 01 01 si 15 01 02);
- deșeuri din constructii : pamant, piatră (cod deșeu 17 05 04);
- slam din rezervoare (cod deșeu 05 02 02*) - in perioada de exploatare;
- namoluri de la separatorul de ulei/apa si separatorul de namol (cod deșeu 13 05 02*) – in perioada de exploatare.



Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in cantitati foarte mici, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarii obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior in timpul exploatarii obiectivului.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de constructii vor fi transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 si Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea si reintroducerea in circuitul productiv al deseurilor re folosibile de orice fel.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice).

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat.

i) **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

➤ **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse**

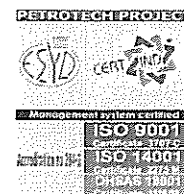
La construirea statiei de distributie carburanti nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.

➤ **Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Nu este cazul



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a) Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Intrucât funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată în structura urbanistică a zonei prin funcționare anterioară, se consideră că fiind ne semnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - ne semnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local, fără a afecta populația din zona rezidențială.

După realizarea proiectului, desfășurarea activității în spațiul proiectat nu va influența calitatea factorilor de mediu din zonă. Se vor respecta normele de igienă și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.

- b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitată la incinta stației de distribuție carburanți, nefiind afectată în niciun caz populația localității sau biodiversitatea zonei.

- c) magnitudinea și complexitatea impactului*

Nu este cazul. Conform situației expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea mult redusă.

- d) probabilitatea impactului*

Nu este cazul.

- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Nu este cazul. În perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite

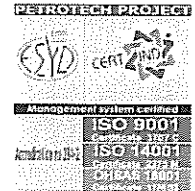


PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



la construirea stației de distribuție carburanți. Acest impact este **reversibil**, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate măsurile impuse prin lege.

g) natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla în apropierea granițelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta condițiile și cerințele impuse prin actele de reglementare obținute.

Având în vedere specificul activităților ce se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor de **construire stație de distribuție carburanți**, se apreciază că nu este necesară implementarea unui program complex privind monitorizarea calității factorilor de mediu (analize, măsuratori), în condițiile în care nu există surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese, respecta reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În ceea ce privește protejarea mediului se propune instruirea personalului privind măsurile de prevenire a poluărilor accidentale (rezultate, în special, din defectiunile utilajelor) și verificarea periodică a respectării acestora, precum și respectarea prevederilor privind protecția mediului.

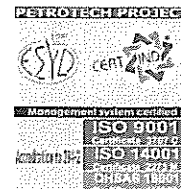
În timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerințelor legislative privind protecția mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul factorilor de mediu, se va realiza dacă este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, folosind metodele de lucru în vigoare.

Se va ține evidența incidentelor de mediu, a reclamațiilor și măsurilor întreprinse pentru soluționarea acestora.

Responsabilitățile pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului aparțin executanților lucrărilor și beneficiarului acestora.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:



A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru a deșeurilor, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

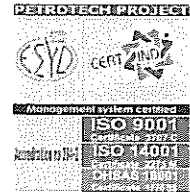
Pentru realizarea proiectului, organizarea de șantier va cuprinde următoarele măsuri organizatorice:

- semnalizarea șantierului prin panou realizat în conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- împrejmuirea șantierului cu panouri de organizare de șantier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, după caz;
- afisarea panourilor și pictogramelor SSM și SU specifice lucrărilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de intervenție în caz de situații de urgență;
- marcarea căilor de acces;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și luarea măsurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectivă a deșeurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal

Zilnic, executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua măsuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizării de șantier

Lucrările pentru organizarea de șantier se desfășoară în incinta amplasamentului analizat.



c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282
Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



Nu este cazul

b) aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În perioada de exploatare, personalul stației de distribuție carburanți va fi instruit cu privire la modul de acțiune în cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluări.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificări tehnice în cadrul stației de distribuție carburanți pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

c) aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației

Nu este cazul

d) modalități de refecare a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

Acte proprietate
Extras de carte funciara
Certificat de urbanism
Plan de încadrare în zona
Plan de situație

ÎNTOCMIT: ing. Paula CHIMIR
Tel.: 0762119373
e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

