

Memoriu de prezentare
(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

Privind lucrarea : **CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINTE COLECTIVE D+P+2E**

CF: 75878, Zalau, jud. Salaj

I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINTE COLECTIVE D+P+2E

II. Titular

- numele - **FLP INVEST SRL**
- adresa poștală - – **Mun. Zalau , str. Petru Rares, nr. 33**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet - **0740204821**
- numele persoanelor de contact – **FILIP TEODOR**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului

Amplasamentul se situeaza intr-o zona urbanistica constituita, preponderent rezidentiala, de aceea solutiile de amplasare si dimensionare au in vedere prevederile din certificatul de Urbanism, respectiv caracterul zonei.

Funcțiunea clădirii ce urmeaza a fi construite va fi imobil de locuinte colective mici.

Dimensiunea maxima a constructiei de pe amplasament va fi de 20,80m x 10,05m.

Regimul de inaltime propus va fi D+P+2E.

Inaltimea maxima a locuintei :

- fata de cota ± 0.00 - la streasina este de +10.20m

- la coama este +13.20m

- fata de terenul amenajat este 10,50 m.

Accesul pietonal si auto pe teren se realizeaza direct din str. Merilor pe latura NV iar accesul in imobil la nivelul parterului se realizeaza pe latura NV si in garaj (demisol), pe latura NE.

Rampa de acces la demisol se va realiza pe langa un zid de sprijin amplasat pe limita de proprietate.

Volumetria imobilului va fi una regulata si va reflecta o dispunere clasica a functiunilor.

Dispunerea functiunilor se vor realiza astfel incat sa raspunda cat mai eficient temei de proiectare corelata cu amplasare urbanistica si dispunere fata de punctele cardinale.

Accesul pietonal in imobil se realizeaza pe o rampa cu un pachet de 3 trepte exterioare, la cota ± 0.00 direct intr-un hol in care este amplasata scara. Scara se va realiza din beTon armat si va asigura accesul pe verticala in imobil.

Accesul auto in demisol se realizeaza pe o rampa cu inclinatie 14% la cota -2,72m. Demisolul adaposteste 6 locuri pentru gararea autoturismelor, zona casei de scara pentru accesul pe verticala precum si 6 boxe, cate una pentru fiecare apartament.

Apartamentul nr. 1 este amplasat la parter, pe jumatatea imobilului cu expunere spre latura de NV si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota $\pm 0,00$.

Apartamentul nr. 2 este amplasat la parter, pe jumatatea imobilului cu expunere spre latura de NE, SE si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota $\pm 0,00$.

Apartamentul nr. 3 este amplasat la etajul 1, pe jumatatea imobilului cu expunere spre latura de NV si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota +3,00m fata de cota ± 0.00 .

Apartamentul nr. 4 este amplasat la etajul 1, pe jumatatea imobilului cu expunere spre latura de NE, SE si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota +3,00m fata de cota ± 0.00 .

Apartamentul nr. 5 este amplasat la etajul 2, pe jumatarea imobilului cu expunere spre latura de NV si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota +6,00m fata de cota ±0.00.

Apartamentul nr. 6 este amplasat la etajul 2, pe jumatarea imobilului cu expunere spre latura de NE, SE si SV a constructiei iar accesul se realizeaza de la cota +6,00m fata de cota ±0.00.

Asigurarea ventilatiei naturale si suprafetei de explozie s-a realizat prin geamuri amplasate in fiecare spatiu al fiecarui apartament.

Indici tehnici

SUPRAFATA TERENULUI	500,00mp
SUPRAFATA CONSTRUITA	199,95mp
SUPRAFATA DESFASURATA	796,38mp
SUPRAFATA UTILA TOTALA	637,38mp
SUPRAFATA CIRCULATII AUTO + PIETONALE	94,60mp
SUPRAFATA SPATII VERZI	205,45mp
NR. CONSTRUCTII PE TEREN	1
NR. LOCURI DE PARCARE PROPUSE IN INCINTA	0
NR. LOCURI DE PARCARE IN GARAJ	6

Indicatori urbanistici

POT max -40%	CUT max -1,85
POT propus - 39,99%	CUT propus - 1,17

ASIGURAREA UTILITATILOR

Terenul nu este traversat de retele edilitare si nici nu se afla in interiorul distantei de protectie a unor astfel de echipamente, astfel incat, modul de asigurare al utilitatilor se va realiza astfel :

- **Alimentarea cu apa** - Asigurarea necesarului de apa se va face prin racordul la reseaua de apa existenta in zona si se va folosi in scop potabil si la igienizarea spatiilor. **Apa calda se va asigura cu ajutorul centralei termice.** In cazul functiunilor noi, breviarul de calcul privind dimensionarea racordului va stabili necesarurile pentru nevoile tehnologice,igienice si pentru interventie in caz de incendiu. Racordarea la reseaua edilitara se va face pe baza avizului de specialitate emis de proprietarul retelei.

- **Canalizarea menajera** - Amplasamentul nu este asigurat cu retea de canalizare in sistem unitar. Apele uzate menajere vor fi colectate in reseaua de canalizare de incinta, dirijata spre bazinul vidanjabil amplasat in apropiere.

In momentul in care se va realiza reseaua de canalizare pe strada, beneficiarul se va racorda obligatoriu la aceasta, pe baza avizului de specialitate Astfel, reseaua de canalizare de incinta va fi directionata catre reseaua de canalizare publica a localitatii.

- **Canalizarea pluviala** - Apele pluviale sunt colectate printr-un sistem propriu de canalizare pluviala fara evacuare in curs de apa, acestea infiltrandu-se in sol.

- **Alimentarea cu energie electrica** - se va asigura prin racordarea la reseaua de distributie existenta in zona. Racordarea se va face pe baza avizului de specialitate emis de proprietarul retelei.

- **Alimentarea cu gaze naturale** - se va asigura prin racordarea la reseaua de distributie existenta in zona. Reteaua de incinta va fi astfel dimensionata incat sa asigure necesarul pentru buna functionare a investitiei. Racordarea se va face pe baza avizului de specialitate emis de proprietarul retelei.

- **Alimentarea cu energie termica** - se va asigura in sistem individual prin radiatoare alimentate cu apa calda si incalzirea in pardoseala ce vor fi racordate la centrala termica **cu functionare pe combustibil gazos.** Gazele de ardere de la centrala termica sunt dispersate in atmosfera prin cosul de dispersie amplasat pe peretele exterior al fiecarui apartament.

- **Asigurarea apei tehnologice:** nu este cazul.

• **Asigurarea condițiilor de protecție a mediului** - la depozitarea deșeurilor recuperabile se face prin colectarea selectivă în puștele și valorificarea acestora prin firme specializate. Deșeurile nerecuperabile, în timpul execuției lucrărilor de construcții, se vor transporta la un depozit autorizat.

• **Deșeurile menajere și ambalajele** se colectează în puștele metalice sau PVC și se vor transporta prin intermediul unei firme de salubritate.

Datele necesare întocmirii documentației au fost preluate de la beneficiar.

Toate lucrările edilitare se vor realiza după obținerea avizelor necesare de la regiile și societățile implicate

b) justificarea necesității proiectului – realizarea unei soluții arhitecturale menite să ofere un nivel ridicat al calității vieții .

c) valoarea investiției – 2267497,48 LEI

d) perioada de implementare propusă – 36 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Lucrările de construire a imobilului cuprind lucrări de terasamente, hidroizolații, lucrări de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare și exterioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare

Infrastructura s-a proiectat în soluție cuvă etanșă alcătuită din radier general de beton armat și diafragme perimetrice de beton armat. Structura de rezistență s-a proiectat din beton armat monolit, alcătuită din stâlpi, diafragme și planșee de tip dală groasă, cu închideri din zidărie de cărămidă cu goluri verticale. Acoperișul s-a proiectat de tip sarpantă lemnoasă cu învelitoare din tablă.

Lucrările de săpătură se vor executa cu atenție sporită și în conformitate cu prevederile normativului NP 120 / 2014 (Normativ privind cerințele de proiectare, execuție și monitorizare a excavațiilor adânci în zone urbane) și se vor lua toate măsurile necesare astfel încât rezistența mecanică și stabilitatea terenurilor vecine să nu fie afectate. Pe tot parcursul execuției lucrărilor se va urmări comportamentul clădirilor vecine și la orice suspiciune de comportament defectuos se vor opri lucrările și va fi contactat proiectantul de structură. Tehnologia de execuție se va organiza astfel încât să se evite producerea de șocuri sau vibrații, iar după realizarea săpăturii, lucrările la infrastructură se vor executa în cel mai scurt timp posibil.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare – nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul pe care se propune construirea imobilului este amplasat în intravilanul municipiului Zalău, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice. Accesul auto și pietonal se realizează direct din drumul public, strada Merilor, realizat de pe latura NV. Suprafața terenului este de 500 mp, cu front la drumul public de 16,17⁵ m lungime.

Planimetric, terenul are forma trapezoidală, cu următoarele dimensiuni în plan : latura NV – 16,17⁵ m, latura NE – 27,68⁵ m, latura SE – 17,24⁵ m și latura SV – 34,04⁵ m.

Delimitări ale perimetrului studiat :

- la NV – drum de acces public Str. Merilor
- la NE – teren proprietate privată
- la SV – teren proprietate privată, nr cad. 53060

- la SE – valea Zalau

Distanțele minime ale construcțiilor față de vecinătăți sunt:

de ...5,00... m față de limita de proprietate dinNV...;

de ...3,04... m față de limita de proprietate dinSV...;

de ...3,00... m față de limita de proprietate din ...NE....;

de ...5,52... m față de limita de proprietate dinSE..... .

Nr. pct	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X (m)	Y (m)	
1	631144.644	352424.648	4.564
2	631148.518	352427.061	9.872
3	631156.712	352432.566	1.738
4	631157.981	352433.754	27.685
5	631143.034	352457.057	17.244
6	631126.211	352453.270	24.394
7	631139.503	352432.815	9.650

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protectia calitatii apelor

Atat apele uzate menajere, cat si cele pluviale vor fi colectate corespunzator. Apele uzate menajere evacuate la canalizare vor respecta prevederile NTPA 002/2002 – „Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor”. Statia de pompare ape uzate menajere este amplasata in partea de sud a amplasamentului, cu o capacitate de a evacua debitul de ape uzate menajere calculat pentru toate imobilele.

Pentru preluarea corecta a apelor pluviale se propune o retea de canalizare pluviala executata in sistem gravitational pentru preluarea apelor pluviale de pe platformele pavate. Apele meteorice de pe cladire se vor prelua si conduce in retea de canalizare pluviala exterioara printr-un sistem de receptoare si conducte verticale.

b) Protectia aerului

Una dintre sursele de poluanti ai aerului generate de noua functiune o reprezinta gazele de esapament rezultate de la masini si utiliaje in timpul functionarii dar si praful rezultat de la rularea mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc. O alta sursa de poluanti ai aerului este prezenta sub forma centralelor termice, care folosesc gaze naturale pentru incalzire, insa acestea elibereaza in atmosfera gaze conventionale, in limitele admise de reglementarile in vigoare.

In privinta lucrarilor de constructie, masurile de diminuare a impactului se adreseaza controlului operatiunilor de manevrare a maselor de pamant.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor de constructie, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru fiecare tronson in parte;
- transportul materialelor de umplutura in cadrul amplasamentului, dar si in afara acestuia, se poate face cu ajutorul unor autoutilaje dotate cu prelate de protectie a materialului transportat pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;

- pentru evitarea raspandirii prafului pe o raza mai mare se recomanda ca in special in zilele cu conditii nefavorabile sa nu se limiteze activitatile de sapare;
- asigurarea unei umiditati adecvate a materialului excavat/transportat/imprastiat poate conduce la reducerea emisiilor cu 40%. Solutia umectarii trebuie avuta in vedere la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurandu-se o reducere considerabila a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a actiunii vantului;
- oprirea motoarele utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate si in care se realizeaza descarcarea materialelor.

Se propune aplicarea unor tehnologii de executie moderne, a unor materiale putin agresive pentru mediu si a unei mecanizari avansate.

Nu vor fi alte surse de poluanti si nu vor fi necesare nici lucrari speciale de captare sau dispersie in atmosfera.

Astfel, in conditii de respectare a masurilor prevazute prin proiect, impactul generat de activitatile de construire a obiectivului de investitie asupra aerului ambiental se considera ca se va incadra la un nivel acceptabil pentru factorul de mediu aer.

Igiena aerului implica asigurarea calitatii aerului in spatiile interioare, respectiv crearea unei ambiante atmosferice optime, astfel incat sa nu existe degajari de substante poluante provenite din exteriorul sau interiorul cladirii (sol, materiale de constructii, activitati curente, etc.)

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In cazul investitiei propuse nu exista probleme cu zgomotul, zona fiind propusa pentru locuire.

Sursele de zgomot si vibratii in perioada executiei, provin de la utilajele de executie si de la traficul auto. Protectia acustica trebuie asigurata atat din exterior spre interior cat si din interior spre exterior.

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, sunt recomandate masuri de protectie impotriva zgomotului si anume:

- in vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele in functiune si mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, mai bine spus, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase;
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru mentinerea performantelor tehnice;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii/ depozite ale santierului, depozite de materii prime (daca este cazul), astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre zona de lucru si zonele locuite.
- utilizarea usilor si geamurilor termoizolante precum si utilizarea de materiale fonoabsorbante la pereti, tavane pentru constructiile propuse.

d) Protectia impotriva radiatiilor

Nu sunt necesare masuri speciale de protejare impotriva radiatiilor intrucat functiunea propusa – de locuire nu genereaza nici un fel de radiatii.

e) Protectia solului si a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentala a solului din zona evaluata, in timpul lucrarilor de executie, toate lucrarile vor fi efectuate cu respectarea stricta a normelor in vigoare. Astfel, va fi acordata o atentie mare respectarii normelor legale privind stocarea si transportul deseurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- deseurile menajere generate de activitatea umana din incinta se vor depozita in containere sau pubele special amplasate in incinta santierului in acest scop;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor;
- asigurarea unui bun management al materialelor in timpul lucrarilor de executie.

In scopul diminuarii impactului asupra solului in timpul perioadei de exploatare, se vor amenaja:

- cai de acces, platforme, retele de canalizare ape pluviale;
- parcar;
- zone verzi, plantatii de protectie.

In scopul diminuarii impactului asupra subsolului, se vor considera urmatoarele masuri:

- preluarea deseurilor periodice;
- intretinerea separatorului de hidrocarburi;
- intretinerea cailor de acces, platformelor si echipamentelor;
- amenajarea parcarilor si a zonelor verzi.

La finalul lucrarilor trebuie refacut terenul - vegetatia pe locul organizarii de santier trebuie adusa cat mai aproape de forma initiala. Spatiul liber dintre locuinte, aliniament si limitele laterale va fi amenajat peisagistic.

Orice poluare accidentala din vina executantului lucrarii se va elimina operativ de catre acesta si orice prejudiciu adus mediului de catre executant se va rezolva de catre acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante.

Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In vecinatatea amplasamentului nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate în perioada de exploatare a construcțiilor sunt deseuri de natură menajeră, rezultate din funcțiunea de locuire. Aceste deseuri se vor colecta în containere pe o platformă special amenajată pe amplasament și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate conform unui contract încheiat în prealabil. Beneficiarul are obligația să încheie/țină contracte de prestări servicii cu firme autorizate de colectarea publică a diferitelor tipuri de deseuri.

Nu sunt necesare măsuri speciale pentru deseuri cu pericol de contaminare sau alte tipuri de materiale care să necesite o manipulare specială.

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construcții cât și în timpul folosinței construcției, beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deseurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

- Legea nr.426/2001-pentru aprobarea O.U.G. nr.78/2000 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 465/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile;
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor,
- Legea nr.360/2003 completată cu Legea nr.263/2005 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase.
- H.G. nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje,
- H.G. Nr. 856/2002- privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.
- H.G. Nr. 441/2002 – pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului Nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate;

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă – nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular, respectand regulamentele privind siguranta muncii, protectia si igiena muncii in constructii, inclusiv normele de prevenire si stingere a incendiilor, precum si cele referitoare la protectia mediului. Se vor respecta normele si normativele specifice lucrarilor in constructii, fiind obligatorie supravegherea din partea unui diriginte de santier atestat si a unui responsabil tehnic cu executia RTE atestat, asigurati de beneficiar, respectiv de executanti, in faza de executie a lucrarii.

In vederea edificarii constructiilor propuse, se vor executa urmatoarele categorii de lucrari:

- sapatura mecanizata si manuala;
- cofraje in vederea turnarii betonului;
- izolatii cu membrane bituminoase la infrastructura;
- armari la centuri, samburi din beton armat;
- turnari de betoane;
- lucrari de dulgherie;
- finisaje si realizare instalatii;

Utilaje folosite: motoexcavator pe pneuri, betoniera 0.25 mc ,autobetoniera, autopompa, scule manuale

Pe santier sunt prevazute urmatoarele dotari:

- baraca pentru magazinarea uneltelor si a materialelor marunte;
- wc ecologic;
- tablou electric racordat la bransamentul existent pe amplasament;
- racord pentru alimentarea cu apa existent pe amplasament;
- pompa de apa sub presiune;
- platforme de depozitare pentru: material lemnos, otel beton, nisip, caramidă, preparare beton etc.
- platforma auto si zona de spalare a pneurilor;
- depozit gunoi si moloz;
- pichet PSI;

Accesul auto se va realiza direct din strada. Vehiculele ce vor deservi santierul vor fi spalate la iesirea din santier astfel incat sa nu murdareasca drumul public.

Se vor respecta toate prevederile legale, astfel incat, lucrarile de pe santier sa nu afecteze domeniul public sau cel privat din vecinatati.

Cantitatea de moloz rezultata in urma construirii este de 3,5 mc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Pe limitele de proprietate se vor executa sapaturi după cum urmează:

- pe latura Nord-Est săpătura se va realiza cu taluz inclinat, doar in baza unui acord notarial cu vecinul, pentru a putea rampa de acces auto in demisol. Dupa finalizarea lucrarilor, se vor reface umpluturile pe proprietatea vecinului.
- pe celelalte laturi săpaturile se vor realiza cu taluz inclinat, pe proprietatea beneficiarului si se va amenaja terenul cu trotuare ;

XII. Anexe - piese desenate

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea

habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic : Someș-Tisa
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral – valea Zalău
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran) – Corp de apă de suprafață, de râuri permanente

2. Indicarea

stării ecologice – slabă

stării chimice – ridicată

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

La nivelul spațiului hidrografic Someș-Tisa, din punct de vedere al stării bune s-a constatat că **59,5%** din corpurile de apă ating obiectivul de stare bună înainte de 2021, ce a fost determinată pe baza celei mai defavorabile situații dintre starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică (aplicând principiul one out-all out) (a se vedea *subcap.6.2*).

Semnătura și ștampila titularului ... FILIP TEODOR ...
