

**I. Denumirea proiectului:**

***“ Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții – str. M.Eminescu din Municipiul Zalău – Pod peste Valea Miții”***

Proiectul **intră**: Conform Legii Nr. 292/2018 prezentul proiect se încadrează la Anexa nr.2 pct. 10 lit.a); pct.13, lit. a.) Conform legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare proiectul se încadrează în art. 48 și art.54  
Proiectul **nu intră**: sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**II. Titular:**

- **numele;** Municipiul Zalău
- **adresa poștală;** str.Piața Iuliu Maniu, nr.3, Zalău, Sălaj
- **numărul de telefon, fax și adresa e-mail, adresa paginii de internet;**  
Telefon: 0260/610550  
Fax : 0260/661869  
e-mail: [primaria@zalausj.ro](mailto:primaria@zalausj.ro)
- **numele persoanelor de contact:**  
Nume prenume: **Ionel Ciunt**  
Telefon: 0260/610550  
e-mail: [primaria@zalausj.ro](mailto:primaria@zalausj.ro)

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

**SITUAȚIA ACTUALĂ – EXISTENTĂ**

Proiectul are ca scop realizarea unui pod pentru fluidizarea traficului, creșterea siguranței traficului, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelurile în zonele tranzitate în prezent și scurtarea legăturilor rutiere.

**SITUAȚIA PROPUȘĂ – PROIECTATĂ**

Podul proiectat peste valea Miții are o deschidere de 7 m, înălțimea liberă până la cheie este de 2.20 m și o lungime de 14.40 m format din structura metalică din oțel ondulat zincat de grosime 7 mm.

Partea carosabilă este de 9.30 m lățime, reprezentând două benzi de circulație, încadrate în borduri și câte un trotuar pe ambele părți al carosabilului încadrate între bordură și parapetul pentru pod. Suprastructura pod - cca 145 mp.

În jurul structurii metalice se va executa o umplutură din balast, tehnologia de execuție a umpluturii se realizează concomitent (stânga-dreapta față de structura metalică) în straturi succesive cu grosimi de maximum 30 cm grad de compactare Proctor normal 98%. La capete este

prevăzut un timpan din beton armat având o grosime de 50 cm fiind realizat din beton armat monolit clasa C35/45.

Umplutură laterală se va executa concomitent pe ambele părți.

Fundația structurii se va realiza din bloc beton armat monolit C25/30 peste care se toarnă un cuzinet din beton armat monolit.

Structura metalică se va monta pe șantier. Structura metalică este compusă din bucăți de table zincată ondulată prinse cu șuruburi de înalta rezistență. Furnizorul structurii metalice va verifica podul conform standardelor în vigoare. Racordările cu terasamentele sunt realizate cu aripi din beton armat.

Fundul albiei este pereat sub pod este protejat cu un pereu din beton de 25cm peste care se realizează un pereu din piatră brută de 15cm grosime. La marginea pereului din beton, atât amonte cât și aval sunt prevăzuți pinteni din beton de 1.50 m adâncime pentru prevenirea afuișurilor.

Pe ambele maluri amonte și aval sunt prevăzute apărări de maluri din gabioane, pe această zona fundul albiei fiind pereat cu saltele din gabioane umplute cu piatră brută. Lungimea totală a zidurilor din gabione amonte și aval este de 55 m.

**Descrierea proiectului detaliat, cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții, vor fi descrise la pct. f din prezenta documentație.**

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Implementarea prezentei investiții este necesară deoarece:

- Timpul estimat pentru montare este de câteva luni folosind un număr mic de personal și echipamente ușoare;
- Posibilitatea executării lucrărilor și la temperaturi scăzute;
- Întreținere facilă în perioada de exploatare;
- Costuri minime de întreținere – comparativ cu soluțiile clasice, podurile metalice din oțel ondulat necesită semnificativ mai puțină întreținere. Sunt necesare inspecții periodice însă nu există elemente costisitoare care necesită întreținere sau înlocuire.
- Soluții ecologice – protecția habitatelor naturale și îmbunătățirea calității mediului sunt alte beneficii majore ale utilizării structurilor metalice cu deschideri mari. În plus pot fi montate diferite accesorii pentru asigurarea migrării faunei.
- Soluție constructivă modernă – aceste soluții elimină utilizarea rosturilor de dilatație și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație (D.A.R.D), elemente care reprezintă puncte sensibile în componentă podurilor din beton. De asemenea se diminuează semnificativ apariția tasărilor diferențiate la nivelul asfaltului prin crearea unui mediu elastic, în comparație cu mediul rigid generat de structurile din beton. Creșterea confortului populației și îmbunătățirea sănătății, prin realizarea infrastructurii.
- Salubritatea și revitalizarea localității.
- Eliminarea poluării solului și stratului de apă freatică prin construirea podului.

**Oportunitatea investiției** este justificată de crearea unui pod peste Valea Mișii, care trebuie proiectat și realizat ținând cont de cerințele de dezvoltare ale localității, asigurând astfel un grad de civilizație și sănătate în conformitate cu standardele UE în vigoare.

Prezenta investiție este oportună datorită următoarelor aspecte:

- Siguranța rutieră;
- Fluidizarea traficului;
- Creșterea siguranței traficului;
- Micșorarea timpilor de parcurs;
- Scăderea poluării la toate nivelurile în zonele tranzitate în prezent;
- Scurtarea legăturilor rutiere;

Drept urmare este necesară și oportună realizarea investiției “ *Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții – str. M.Eminescu din Municipiul Zalău – Pod peste Valea Miții*” iar pentru realizarea acestei investiții s-a ales varianta cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnic.

**c) valoarea investiției;**

Conform deviz general.

**d) perioada de implementare propusă;**

Conform grafic de execuție

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planșele sunt atașate prezentei documentații.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Podul proiectat peste valea Mitii are o deschidere de 7 m ,inaltimea libera pana la cheie este de 2.2 m si o lungime de 10.3 m format din structura metalica din otel ondulat zincat de grosime 7 mm.

Partea carosabila este de 9.3 m ,reprezentand doua benzi de circulatie ,încadrate în borduri și câte un trotuar pe ambele părți al carosabilului încadrate între bordură și parapetul pentru pod.

În jurul structurii metalice se va executa o umplutura din balast ,tehnologia de executie a umpluturii se realizeaza concomitent (stanga-dreapta fata de structura metalica) in straturi succesive cu grosimi de maximum 30 cm grad de compactare Proctor normal 98%.

La capete este prevazut un timpan din beton armat avand o grosime de 50 cm fiind realizat din beton armat monolit clasa C35/45.

Umplutura laterala se va executa concomitent pe ambele parti.

Fundatia structurii se va realiza din bloc beton armat monolit C25/30 peste care se toarna un cuzinet din beton armat monolit.

Structura metalica se va monta pe santier.

Structura metalica este compusa din bucati de table zincata ondulata prinse cu suruburi de inalta rezistenta.

Furnizorul structurii metalice va verifica podul conform standardelor in vigoare.

Racordarile cu terasamentele sunt realizate cu aripi din beton armat.

Fundul albiei este perezat sub pod este protejat cu un pereu din beton de 25 cm peste care se realizeaza un pereu din piatra bruta de 15cm grosime. La marginea pereului din beton, atat amonte cat si aval sunt prevazuti pinteni din beton de 1.50 m adancime pentru prevenirea afuierilor.

Pe ambele maluri amonte si aval sunt prevazute aparari de maluri din gabioane, pe aceasta zona fundul albiei fiind perezat cu saltele din gabioane umplute cu piatra bruta. Lungimea totala a zidurilor din gabione amonte si aval este de 55m.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**Nu este cazul!**

## V. Descrierea amplasării proiectului:

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

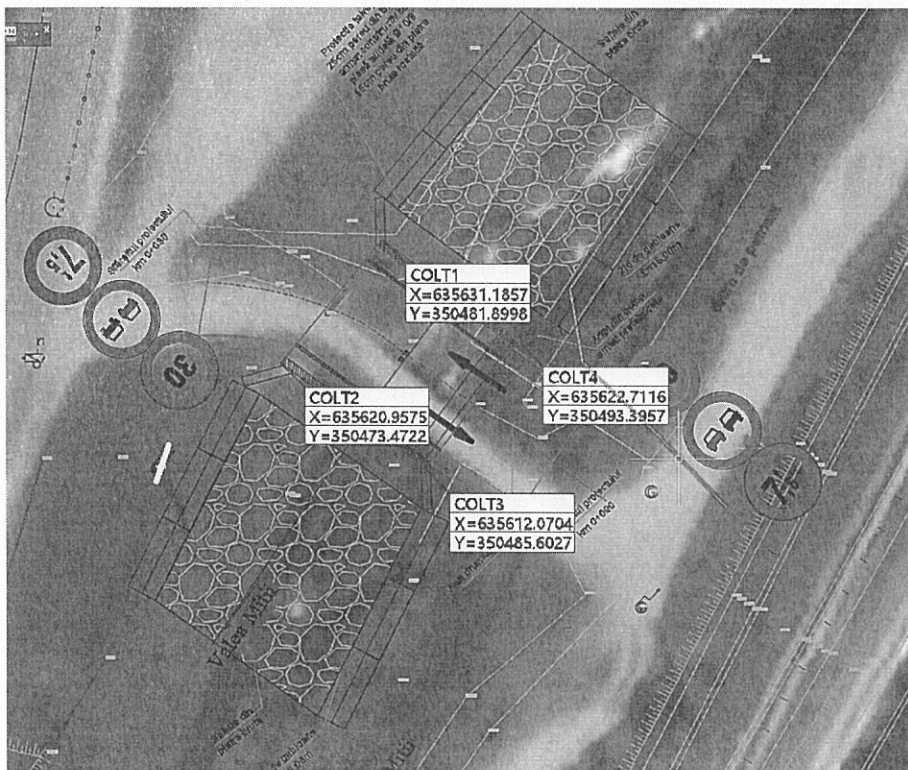
**nu este cazul – în zona lucrărilor nu există patrimoniu cultural**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;

**nu este cazul – în zona lucrărilor nu există areale sensibile**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

### Coordonate in Stereo 70:



Punct	X	Y
COLT1	635631.1857	350481.8998
COLT2	635620.9575	350473.4722
COLT3	635612.0704	350485.6027
COLT4	635622.7116	350493.3957

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

Pentru organizarea de șantier (lucrări provizorii), în vederea colectării apelor uzate menajere, care provin din organizarea de șantier, se vor folosi toalete ecologice. Măsurile luate pentru protecția apelor subterane prevăzute în proiect sunt:

- pe durata execuției lucrărilor, se va acorda atenție deosebită etanșeității îmbinărilor; nu se vor pune în operă materiale deteriorate și/sau fără certificat de calitate.

Se considera ca intervențiile propuse nu aduc prejudicii mediului acvatic și nu modifica dinamica scurgerii apelor și scurgerea apelor subterane.

***Sursele de poluanți pentru ape în timpul execuției lucrărilor nu sunt semnificative.***

***Pe tot parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția apelor și prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane și de suprafață.***

#### b) protecția aerului:

##### - sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002.

***Execuția*** lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate), atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

În perioada de ***execuție*** se pot identifica următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier. Traficul de șantier - traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NOx, CO, SOx, COV, particule în suspensie, etc.).

De asemenea, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. Pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

##### - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Ca o măsură generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante, folosirea stațiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emanate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul execuției lucrărilor vor avea verificarea tehnică periodică efectuată, astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

*Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția calității aerului.*

*Sursele de poluanți în timpul execuției lucrărilor, pentru aer, nu sunt semnificative și nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.*

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete. Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni. Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut.

*Principala sursă de zgomot și vibrații, în timpul execuției lucrărilor este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor.*

Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

*Obiectivul nu ridică probleme din punct de vedere a zgomotului produs, deci nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.*

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- sursele de radiații – nu există**

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul**

### **e) protecția solului și a subsolului:**

#### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru: organizare de șantier, platforme, scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare organizării de șantier, exploatarea pământului din gropile de împrumut și din carierele de agregate, folosirea utilajelor grele, etc. Obligatoriu, după încheierea lucrărilor, întreaga zonă se va reconstrui ecologic.

Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât în timpul execuției lucrărilor necesare, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu: apa de suprafață și subterană, sol, etc. Dar aceste surse de poluanți nu sunt semnificative.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar, refacerea stratului după execuția investiției.

De asemenea, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate.

Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se vor folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, dotate cu catalizator, care respectă prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă.

Se vor interzice lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasament, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza numai la stații autorizate, pe amplasament fiind interzisă amplasarea de depozite de combustibil.

După terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural la starea inițială.

***Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția solului și subsolului. În timpul funcționării obiectivului nu vor exista surse de poluanți.***

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de **execuție** a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

***Nu sunt afectate semnificativ fauna și flora terestră din zona lucrărilor, deci nu sunt necesare amenajări și dotări speciale.***

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În momentul de față distanța de la perimetrul parcului industrial până la prima casă este de cca. 20m care corespunde distanței minime impuse de Ordinul 119/2014 cu completările și modificările ulterioare. Această distanță se va respecta și după executia parcului industrial.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

**Implementarea proiectului va determina apariția unor forme de impact pozitiv asupra vieții sociale din comunitate.**

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

#### Deșuri menajere

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat al Primăriei Zalău, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie, plase, plastic, sticle, fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor OUG 78/2002 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (benzină, motorină), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționari a mijloacelor de transport și a utilajelor. Realimentarea cu carburanți se va face după fiecare sesiune de lucru în ateliere autorizate, unde se vor schimba de asemenea uleiurile hidraulice și de transmisie, lucrările de alimentare cu combustibil, reparații și întreținere a mijloacelor de transport sau a utilajelor pe amplasament, fiind interzise.

#### Deșuri tehnologice – se estimează următoarele tipuri de deșuri tehnologice:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate.
- deșuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare, pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;



- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

**Nu este cazul** – Nu se vor amplasa depozite de carburanți în amplasament. Nu se vor realiza lucrări de întreținere, reparații sau alimentare cu combustibil la utilajele și mijloacele de transport din dotare decât la ateliere autorizate.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Utilizarea solului ca resursa naturala: va fi decapat, depozitat separat și folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor afectate. Apa folosită în procesul de construcții montaj se va evapora în atmosfera și va reintra în circuitul natural.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Investiția nu are impact negativ asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice sau a patrimoniului.

Va exista un impact negativ nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității apelor, calității aerului și din punct de vedere a poluării fonice, dar numai pe timpul execuției lucrărilor, pe termen scurt.

Implementarea proiectului va determina apariția unor forme de impact pozitiv asupra mediului înconjurător și a vieții sociale din comunitate.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

**Nu este cazul**

- magnitudinea și complexitatea impactului:

**Nu este cazul**

- probabilitatea impactului:

**Doar pe durata execuției lucrărilor**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

**Nu este cazul**

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

**Nu este cazul**

- natura transfrontalieră a impactului.

**Nu este cazul**

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind**

**monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Articolul nr. 10 al Directivei Uniunii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevede necesitatea monitorizării în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului și luării măsurilor de remediere necesare.

Nu sunt prevăzute dotări speciale sau măsuri permanente pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, deoarece nu este cazul pentru investiția de față.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

##### **A. Justificarea încadrării proiectului**

Soluțiile de proiectare au avut în vedere toate aspectele conforme cu Directiva U.E. nr. 85/337 privind protecția mediului și cu legislația românească – Legea nr.137/2010, Ordinul 125/1996 cu modificările ulterioare.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

Nu este cazul

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Ținând cont de amploarea lucrărilor ce urmează a fi executate, organizarea de șantier constă dintr-un spațiu închis stabilit în intravilanul Municipiului Zalău specificat prin acordul Primăriei Locale unde se vor depozita materialele de construcții necesare executării lucrărilor. Totodată în acest loc se vor staționa și utilajele tehnologice folosite la executarea lucrărilor. Antreprenorul va menține amplasamentul într-o stare curată, sănătoasă. El va controla vegetația de așa natură încât să nu deprecieze confortul și aspectul vecinătății amplasamentului. După execuția lucrărilor în orice parte a amplasamentului, în alt scop decât în legătură cu îngrijirea și întreținerea lucrărilor, antreprenorul va curăța numita parte de amplasament. Materialele rezultate din eliberarea terenului vor fi proprietatea beneficiarului. Antreprenorul le va îndepărta de pe șantier și le va amplasa într-un anumit mod și pe un teren conform aprobării prealabile a beneficiarului. Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți. Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor. De la organizările de șantier vor rezulta deșeuri menajere, care se vor colecta selectiv în incinta acesteia. Pentru gestionarea apelor uzate menajera se vor folosi toalete ecologice amplasate în incinta organizării de șantier. Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate. În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru execuția investiției, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane. O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refofolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă

- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea
- micșorarea consumului de energie pentru producerea materialelor de construcție.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Deoarece mediul va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, lucrările de refacere a cadrului natural realizându-se încă din perioada de construcție, nu vor fi necesare asemenea lucrări la finele investiției.

**XII. Anexe - piese desenate:**

Se vor lua în considerare planșele depuse la etapa inițială, ele nu s-au modificat

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența art.28 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 – conform Decizia etapei de evaluare inițială nr. 110 din 04.08.2023

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului :
  - bazin hidrografic:Someș - Tisa
  - cursul de apă (denumire și cod cadastral): Zalău II 2.017.00.00.0
  - Județul: Sălaj
  - Localitățile : Zalău
  - Coordonator hidro-edilitar de zonă“**A.N. Apele Romane – SGA Sălaj**”
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă  
Nu deținem informații legate de cele solicitate mai sus.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz  
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul completării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul

Primar,  
Ionel Ciunt



Semnătura și ștampila titularului  
Director executiv,  
Ing. Dănuț Cosmin Burea.

**ORDIN DE PLATA**

Nr.

2564

PLATITI

400,00

LEI, adica

patrusutelei

PLATITOR

PRIMARIA MUNICIPIULUI ZALAU

Cod de identificare fiscala

4291786

Adresa

ZALAU STR.PIATA IULIU MANIU NR.3

Codul BIC

Cod IBAN platitor

RO67TREZ24A705000710130X

TREZROBU

De la

TREZORERIA STATULUI

Angajament:

Cod

Indicator

Cod program

AAAM3CNN7K2

AAB

0000000000

BENEFICIAR

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIU

Cod de identificare fiscala

4291700

Codul BIC

Cod IBAN benef.

RO37TREZ5615032XXX000267

TREZROBU

La

TREZORERIA OPERATIVA ZALAU

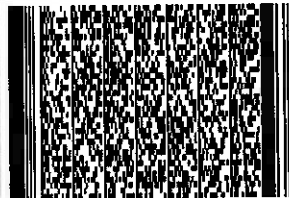
Nr.de evidenta a platii

pt. Decizie de impunere/PV

Reprezentand:

Aviz mediu pod vatea mitei

(2564)



Primirea/Aceptarea

Semnatura

L.S.

NORMAL

URGENT

Tipul transferului

Data emiterii

10/08/2023

L.S.

Semnatura platitorului si stampila

Data debitarii:

EXP.

2

v.2019



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**



**Decizia etapei de evaluare inițială**  
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)  
**nr. 110 din 04.08.2023**

Ca urmare a solicitării depuse de **Municipiul Zalău**, cu sediul în loc. Zalău, piața Iuliu Maniu, nr.3, jud. Sălaj, pentru proiectul: „**Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții – str. Mihai Eminescu din municipiul Zalău – Pod peste Valea Miții**”, propus a fi amplasat în, loc. zalău, str. Valea Miții, F.N, județul Sălaj, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 6162 / 25.07.2023,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

*pct.10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice*

*pct. 13, lit. a.) orice modificări sau extinderi, altele dect cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Sălaj decide: Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:**

**„ Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții – str. Mihai Eminescu din municipiul Zalău – Pod peste Valea Miții”**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură din Legea 292/2018, **pe suport hârtie și în format electronic**;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare ( **tarif 400 lei**, cf. Ord. MM nr. 890/2009 );

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**  
Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045  
E-mail: [office@apmsi.anpm.ro](mailto:office@apmsi.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622  
*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Completările solicitate vor fi depuse la A.P.M Sălaj conform prevederilor Legii 292/2018, art. 43, alin. 1), "În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge."

**DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. Aurica GREC**



Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Șef Serviciu CFM,  
Radu Hudeg

Întocmit,  
cons. Ovidiu Spin



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679