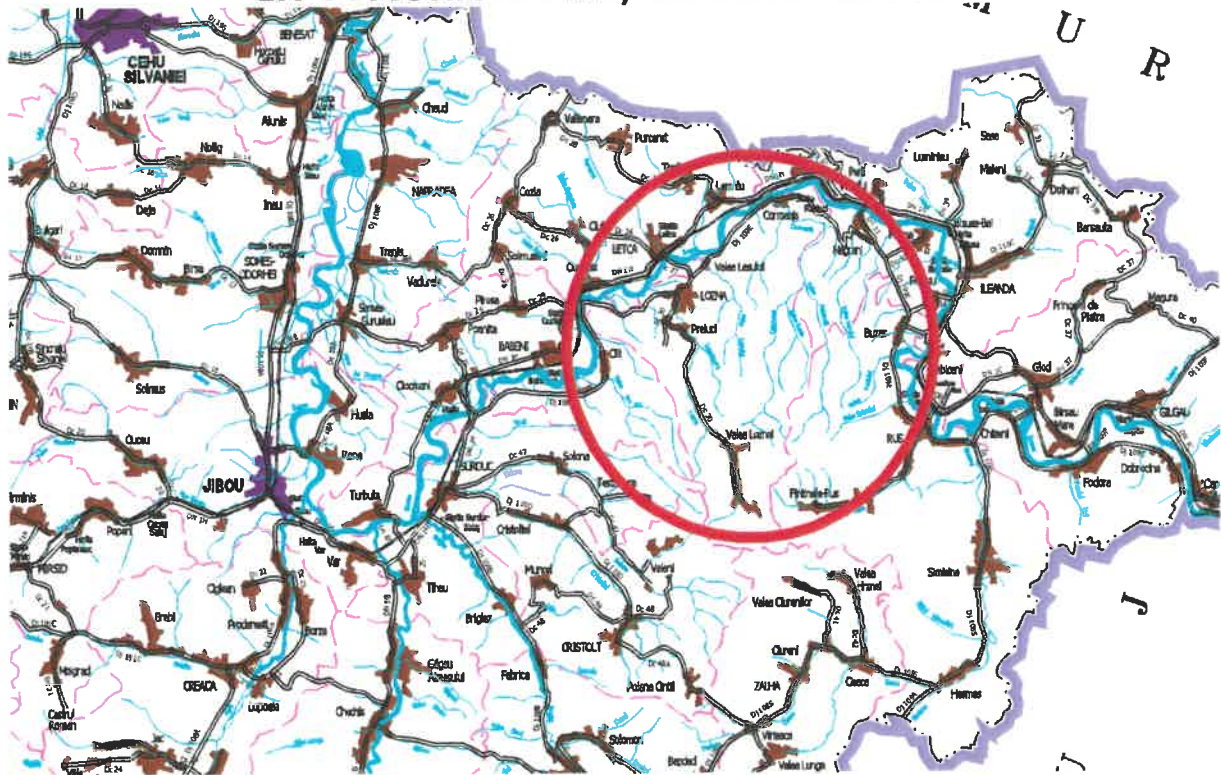


" MODERNIZARE SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ "



DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI CATRE AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI PROIECT NR. 13/2020

Beneficiar:
COMUNA LOZNA

Elaborator:
S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

2020



Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj

Decizia etapei de evaluare inițială
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)
nr. 107 din 14.07.2020

Ca urmare a solicitării depuse de Comuna Lozna, cu sediul în județul Sălaj, comuna Lozna, satul Lozna, nr. 108, pentru proiectul: „Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în comuna Lozna, județul Sălaj”, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Lozna, UAT Lozna, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 4309/13.07.2020,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) și pct. 13 lit. a);

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și Aria Naturală Protejată de Interes Comunitar – Lozna ROSCI0314;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

APM Sălaj decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:
„Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în comuna Lozna, județul Sălaj”,

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, pe suport hârtie și în format electronic;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (tarif 400 lei, cf. Ord. MM nr. 890/2009);

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Completările solicitate vor fi depuse la A.P.M Sălaj conform prevederilor Legii 292/2018, art. 43, alin. 1), “În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge.”

DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella BALINT

Responsabil biodiversitate,
cons. Radu HIDEȘ

Întocmit,
cons. Hajnalka MATE – GYÖRGY



Hajnalka MATE

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Borderou

A. PIESE SCRISE

I. Denumirea proiectului	4
II. Titular	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	4
a) Rezumatul proiectului	4
b) Justificarea necesității proiectului	6
c) Valoarea investiției	7
d) Perioada de implementare propusă	8
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	8
f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	8
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	19
V. Descrierea amplasării proiectului:	19
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	20
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	20
a) Protecția calității apelor:	21
b) Protecția aerului:	22
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	23
d) Protecția împotriva radiațiilor:	23
e) Protecția solului și a subsolului:	24
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	24
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	25
h) Prevenire și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:	26
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	28
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	29
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	29
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	33
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:	34

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)	34
B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat.....	34
X. Lucrari necesare organizarii de santier:.....	34
XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la refacerea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:	37
XII. Anexe – piese desenate	38
XIII. Avand in vedere ca proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și ompletări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu — următoarele:	38
XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memorial va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....	43

Intocmit:

ing. Cojoc Andreea-Lidia



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018

I. Denumirea proiectului

„MODERNIZARE SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ”

II. Titular

COMUNA LOZNA

Str. Principala, nr.108, loc. Lozna

județul Salaj, Romania

Tel.: 0260-635 301

Fax.: 0260-635 301

Numele persoanelor de contact:

- Primar: Pocol Alin Gabriel
- Tel.: 0745 098 932
- Responsabil pentru protectia mediului

.....

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

➤ Caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

Elemente geometrice in profil transversal:

- Categoria functionala a drumurilor: Drumuri comunale si strazi;
- Clasa tehnica V;
- Viteza de proiectare: 20-30 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 6973,00m;
- Lățimea platformei 3,50m-7,50m;
- Lățimea părților carosabile 2,75m-6,00m;
- Lățimea acostamentelor 2x0,375m; 2x0,50m; 2x0,75m;
- Panta transversala este 2,5% in aliniament la partea carosabila si 4% acostamente (panta unica sau in acoperis).
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normala conform H.G. 766/1997.
- Suprafata totala construita este aproximativ de 45980,00 mp avand in vedere ca lungimea drumului este de 6973,00m

Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
Drumuri comunale			
1	DC27	799.00	5.50
2	DC30	1321.00	3.50
Lungime totala drumuri comunale (m)		2120.00	
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112.00	3.00

4	Strada 2	699.00	4,00-6,00
5	Strada 3	298.00	2,75-3,00
6	Strada 4	186.00	2.75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295.00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244.00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115.00	3.00
9	Strada 7	62.00	3.00
10	Strada 8	300.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477.00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190.00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020.00	3.00
13	Strada 11	287.00	3.00
14	Strada 12	1340.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647.00	
Lungime totala drumuri comunale modernizate in cadrul proiectului (m)		2120.00	
Lungime totala strazi modernizate in cadrul proiectului (m)		4853.00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973.00	

➤ Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Structura rutiera:

DC30 si toate străzile rurale:

Varianta 1 – Structura rutiera supla

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 35 cm strat de fundatie din balast.

DC27:

Pe sectorul cuprins intre km 0+000.00 - 0+025.00, respectiv km 0+760.00 – 0+799.00 se face structura rutiera noua dupa cum urmeaza:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 18 cm strat de baza din piatra sparta;
- 40 cm strat de fundatie din balast.

Pe sectorul cuprins între km 0+025.00 – 0+760.00 se face structura rutiera ransforsata dupa cum urmeaza:

- Largirea platformei prin executarea unor casete laterale in care se va aterne un strat de balast de 40 cm;
- 18 cm strat de piatra sparta amestec optimal peste toata platforma largita;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta impanata cu grosimea de 10cm dispus peste un strat de balast cu grosimea de 20cm. Pe sectoarele de drum cu santuri si rigole pereate acostamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de balast in grosime de 20 cm.

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia drumului.

- Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier:
- se vor respecta caietele de sarcini atasate.

- Organizarea de santier:

Conform legislatiei in vigoare, organizarea de santier va fi analizata si fixata de constructor.

b) Justificarea necesității proiectului

Lucrarile propuse spre modernizare se situeaza in Romania, jud. Salaj, comuna Lozna, localitatile Lozna, Cormeniș, Preluci, Valea Leșului și Valea Loznei.

Comuna Lozna este situata in nord-estul judetului Salaj, ocupa o mare parte a Culoarului Somesului si a podisului Purcuret-Boiu Mare-Jugastreni pana la contactul acestuia cu culmea prelunga a Prisnelului.

Comuna Lozna are în componență cinci sate: Lozna, satul care este și reședința comunei, Cormeniș, Preluci, Valea Leșului și Valea Loznei.

Lucrarile proiectate sunt situate in intravilanul si extravilanul localitatii Lozna racordandu-se direct sau indirect la DJ109E.

Prin prezenta documentatie se propune modernizarea strazilor si drumurilor ce fac legatura comunei Lozna cu drumul judetean DJ109E asigurand circulatia riveranilor in conditii de siguranta si confort.

Principala problema este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului si scurgerea necontrolata a apelor pluviale catre emisar (lipsa sau starea necorespunzatoare a santurilor, podetelor si emisarilor).

In conformitate cu prevederile O.G.R. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, strazile si drumuri comunale din localitatile Lozna sunt in proprietatea publica si in administrarea comunei Lozna, calitate in care acesteia ii revine obligatia de a mentine aceste strazi si drumuri comunale in starea tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta.

Lungimea totala a drumurilor comunale si a strazilor propuse spre modernizare este de 6973,00m.

- starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii;

Strazile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

In conformitate cu prevederile O.G.R. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, strazile si drumurile comunale din comuna Lozna sunt in proprietatea publica si in administrarea comunei Lozna, calitate in care acesteia ii revine obligatia de a mentine aceste strazi si drumuri comunale in starea tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta.

Analiza rezultatelor investigatiilor efectuate privind defectiunile constatate pe cele 12 străzi, respectiv 2 drumuri comunale a condus la formularea următoarelor concluzii:

- elemente geometrice nesistematizate în unele puncte ale traseului;
- structura rutiera formata din balast si pietriș prezintă grosimi diferite, denivelări, gropi și fagase cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere in condiții de siguranță și confort;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe);
- scurgerea apelor de pe partea carosabila nu este asigurata datorita pantelor transversale existente;
- lipsa unor lucrări de întreținere aferente părții carosabile și a santurilor;
- lipsesc podețe transversale și longitudinale la intersecții de drumuri sau cele existente se afla într-o stare avansata de degradare.
- santurile de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt colmatate și nu au panta de scurgere;
- semnalizarea rutieră este deficitară, unele indicatoare sunt într-o stare avansată de degradare sau lipsesc.

CALIFICATIVUL de stare atribuit întregului traseu este RĂU.

În concluzie, străzile si drumurile comunale propuse modernizarii din comuna Lozna prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

c) Valoarea investiei

INV: 9795475.10 lei inclusiv TVA;

INV: 11638041.30 lei fara TVA;

Din care

C+M: 8500716.85 lei inclusiv TVA;

C+M: 10115853.06 lei fara TVA;

d) Perioada de implementare propus

"MODERNIZARE SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ"																										
Varianta 1 - Structura rutiera supla																										
Nr. Cr.	Denumirea activitatii	Durata de realizare (luni)																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Organizare de santier																									
2	Amenajarea terenului																									
3	Amenajari pentru protectia mediului																									
4	Terasamente																									
5	Lucrari de consolidare																									
6	Lucrari de drum																									
7	Acostamente																									
8	Drumuri laterale																									
9	Platforme de incrucisare																									
10	Dispozitive de scurgere a apelor pluviale. Podete																									
11	Pod peste Valea Loznei																									
12	Semnalizare rutiera. Siguranta circulatiei																									

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

In partea desenata a memoriului, sunt atasate urmatoarele planse:

PI_01 Plan de incadrare in zona	
PA_01 – PA_04 Plan de ansamblu	sc. 1:5000, 1:7500
PS_01 – PS_43 Plan de situatie	sc: 1:500;
TT_01 - TT_14 Profiluri transversale tip	sc 1:50;

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Formele fizice ale proiectului (planuri clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Traseul in plan

Traseele proiectate se suprapun in linii mari peste cele existente, evitand exproprierea si sunt formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare si STAS 10144/3-91.

Elementele geometrice ale traseelor proiectate urmaresc traseele existente corectandu-le conform STAS 863 prin:

- corectii usoare de traseu pentru a corecta aliniamentele si pentru imbunatatirea curbelor de racordare existente in plan, calibrand platforma drumului si santurile necesare intre limitele de proprietate, fara insa a afecta proprietatile adiacente drumurilor;
- introducerea curbelor progresive acolo unde este necesar.

Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzator in circulatie;
- executarea unui volum minim de lucrari (sapatari, miscari de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;

- asigurarea accesului la proprietati;
- respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare (STAS 863/85 si STAS 10144/3-91).

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

Elemente geometrice in profil transversal:

- Lățimea platformei 3,50-7,50 m;
- Lățimea părților carosabile 2,75m-6,00m;
- Lățimea acostamentelor 2x0,375; 2x0,50m; 2x0,75

Panta transversala in aliniament:

- parte carosabila: 2,5%;
- acostamente: 4,0%.

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planselor desenate.

In amenajarea sectoarelor de drum comunal si a strazilor s-a urmarit respectarea în proiect a acestor gabarite. Există zone locale unde nu se pot respecta integral aceste prescriptii, atunci se va prevala de prevederile ordinului 1296/2017 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

"În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare." Deasemenea pe anumite sectoare se vor ingusta acostamentele sau se va renunța la ele.

Structura rutiera

DC30 si toate străzile rurale:

Varianta 1 – Structura rutiera supla

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 35 cm strat de fundatie din balast.

DC27:

Pe sectorul cuprins intre km 0+000.00 - 0+025.00, respectiv km 0+760.00 – 0+799.00 se face structura rutiera noua dupa cum urmeaza:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 18 cm strat de baza din piatra sparta;
- 40 cm strat de fundatie din balast.

Pe sectorul cuprins între km 0+025.00 – 0+760.00 se face structura rutiera ransforsata dupa cum urmeaza:

- Largirea platformei prin executarea unor casete laterale in care se va asterne un strat de balast de 40 cm;
- 18 cm strat de piatra sparta amestec optimal peste toata platforma largita;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta impanata cu grosimea de 10cm dispus peste un strat de balast cu grosimea de 20cm. Pe sectoarele de drum cu santuri si rigole pereate acostamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de balast in grosime de 20 cm.

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va asterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va asterne fundatia drumului.

Platforme de incrucisare

Pe strazile cu o banda de circulatie s-au prevazut platforme de incrucisare/intoarcere, cu dimensiuni atipice, in functie de spatiului disponibil dintre marginea partii carosabile si limita de proprietate. Pe strazile pe care nu a fost posibila realizarea platformelor de incrucisare, intersectarea autovehiculelor se va face utilizand intreaga platforma a drumului sau in dreptul acceselor la proprietati si a drumurilor laterale.

Structura rutiera a platformelor este identica cu structura rutiera noua proiectata pe drumul comunal DC30 si strazile ce fac obiectul prezentului proiect.

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va asterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va asterne fundatia drumului.

Pozitia kilometrica a platformelor de incrucisare este conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Platforme de incrucisare
	Poz. Km
	Strada 3
1	0+245,00 st./dr.
	Strada 4
2	0+175,00 dr.
	Strada 5
3	0+230,00 st.
	Strada 6
4	0+100,00 st.
	Strada 9

5	0+040,00 st.
Strada 12	
6	0+072,00 dr.
7	0+475,00 st.
8	0+795,00 dr.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

În vederea protejării și mentinerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabilă, drumurile laterale nemodernizate au fost amenajate pe lungime de minim 20m. Structura rutieră pe aceste drumuri este identică cu structura rutieră nouă proiectată pe drumul comunal DC30 și străzile ce fac obiectul prezentului proiect.

În cazul în care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune în evidență zone maloase, slabe, atunci se va așterne un blocaj de piatră brută în grosime de minim 50 cm care să se impaneze bine în materialul malos. Apoi peste blocaj se va așterne fundația drumului.

Poziția kilometrică a drumurilor laterale este conform tabelului centralizator:

Nr. crt.	Drumuri laterale
	Poz. Km
DC 27	
1	0+405,00 st.
2	0+711,00 st.
3	0+720,00 dr.
DC30	
4	9+670,00 dr.
5	10+360,00 st.
6	10+650,00 dr.
Strada 3	
7	0+120,00 st.
Strada 7	
8	0+046,00 dr.
Strada 11	
9	0+080,00 dr.
Strada 12	
10	0+325,00 st.
11	0+859,00 dr.
12	0+873,00 dr.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurată prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale ale părții carosabile (2.5%) și acostamentelor (4%), colectate prin dispozitivele de scurgere (santuri perete cu beton C30/37 și santuri de pamant).

La podetele existente care se află într-o stare satisfăcătoare s-au prevăzut lucrări de reparații, decolmatare, decolmatare albie amonte și aval, subzidiere culei, reparații

cu mortar. Podetele aflate in stare avansata de degradare sau subdimensionate se vor inlocui cu podete noi cu tub corugat sau din elemente prefabricate din beton, avand o deschidere care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei. S-au proiectat podete noi transversale si podete la drumuri laterale cu tub corugat cu lungimi cuprinse intre 6.00-12.00m si diametre cuprinse intre $\Phi 300\text{mm}$ - $\Phi 1200\text{mm}$ si podete din elemente prefabricate tip C2, P2 si D5.

Tipul si pozitia kilometrica a podetelor de traversare si a podetelor la drumurile laterale sunt conform tabelului centralizator:

CENTRALIZATOR PODETE DC 30				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	9+885.00	Podet tubular nou Φ 1000	L=8.00m
	2	9+948.00	Podet tubular nou Φ 600	L=6.00m
	3	10+104.00	Podet tubular nou Φ 1000	L=8.00m
	4	10+239.00	Podet tubular nou Φ 300	L=10.00m
	5	10+426.00	Podet tubular nou Φ 600	L=8.00m
	6	10+502.00	Podet tubular nou Φ 600	L=8.00m
	7	10+553.00	Podet tubular nou Φ 1000	L=6.00m
Total podete de traversare	Podet tubular nou Φ 300, L=10.00m			1
	Podete tubulare noi Φ 600, L=6.00m			1
	Podete tubulare noi Φ 600, L=8.00m			2
	Podete tubulare noi Φ 1000, L=6.00m			1
	Podete tubulare noi Φ 1000, L=8.00m			2
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 1				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+005.00	Podet tubular nou Φ 600	L=10.00m
	2	0+044.00	Podet tubular nou Φ 600	L=6.00m
	3	0+087.00	Podet tubular nou Φ 300	L=10.00m
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Φ 300, L=10.00m			1
	Podete tubulare noi Φ 600, L=6.00m			1
	Podete tubulare noi Φ 600, L=10.00m			1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 2				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+026.00	Podet tubular nou Φ 600	L=12.00m
	2	0+134.00	Podet tubular nou Φ 600	L=8.00m
	3	0+316.00	Podet existent	-reparatii cu mortar, subzidire culei
	4	0+412.00	Podet existent	-reparatii cu mortar
	5	0+607.00	Podet tubular nou Φ 600	L=8.00m
Total podete de traversare	Podete existente-reparatii			2
	Podete tubulare noi Φ 600, L=8.00m			2
	Podete tubulare noi Φ 600, L=12.00m			1

CENTRALIZATOR PODETE STRADA 3				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+256.00	Podet existent	-reparatii, subzidire culei
Total podete de traversare	Podet existent			1
Podete la dr. laterale	1	0+120.00	Podet tubular nou Ø 800	L=12.00m
Total podete la dr. lat.	Podet tubular nou Ø 800, L=12.00m			1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 4				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+006.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m
	2	0+153.00	Podet tubular nou Ø 300	L=6.00m
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Ø 300, L=6.00m			1
	Podete tubulare noi Ø 600, L=8.00m			1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 5				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+037.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m
	2	0+204.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Ø 600, L=8.00m			2
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 6				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+007.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m
	2	0+039.00	Podet existent	-se pastreaza
Total podete de traversare	Podete existente			1
	Podete tubulare noi Ø 600, L=8.00m			1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 7				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+038.00	Podet existent	-se pastreaza
Total podete de traversare	Podete existente			1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 8				
Podete				
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie	
Podete de traversare	1	0+007.00	Podet tubular nou Ø 1000	L=10.00m
	2	0+087.00	Podet tubular nou Ø 1000	L=8.00m
	3	0+258.00	Podet tubular nou Ø 800	L=8.00m
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Ø 800 L=8.00m			1
	Podete tubulare noi Ø 1000 L=8.00m			1

Podete tubulare noi Ø 1000 L=10.00m					1
Podete la dr. laterale	1	0+125.00 dr.	Podet tubular nou Ø 800	L=10.00m	
Total podete la dr. lat.	Podete tubulare noi Ø 800 L=10.00m				1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 9					
Podete					
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie		
Podete de traversare	1	0+007.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
	2	0+074.00	Pod nou		
Total podete de traversare	Podet tubular nou Ø 600, L=8.00m				1
	Pod cu suprastructura pe grinzi cu corzi aderente L=8.00m, h=0.42m				1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 10					
Podete					
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie		
Podete de traversare	1	0+155.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
	2	0+218.00	Podet tubular nou Ø 1200	L=8.00m	
	3	0+438.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
	4	0+754.00	Podet nou tip P2	L=10.80m	
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Ø 600, L=8.00m				2
	Podete tubulare noi Ø 1200, L=8.00m				1
	Podet nou tip P2, L=10.80m				1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 11					
Podete					
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie		
Podete la dr. laterale	1	0+080.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
Total podete la dr. lat.	Podet tubular nou Ø 600, L=8.00m				1
CENTRALIZATOR PODETE STRADA 12					
Podete					
	Nr. Crt.	Poz. Km	Tip podet/interventie		
Podete de traversare	1	0+135.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
	2	0+205.00	Podet tubular nou Ø 800	L=8.00m	
	3	0+427.00	Podet nou tip C2	-timpane T2, aripi A2 L=8.00m	
	4	0+567.00	Podet nou tip D5	-elevatii L0, aripi monolite L=8.00m	
	5	0+708.00	Podet tubular nou Ø 800	L=8.00m	
	6	1+258.00	Podet tubular nou Ø 600	L=8.00m	
Total podete de traversare	Podete tubulare noi Ø 600, L=8.00m				2
	Podete tubulare noi Ø 800, L=8.00m				2
	Podet nou tip C2, L=8.00m				1
	Podet nou tip D5, L=8.00m				1

Pod pe strada 9 km 0+074.00 Peste Valea Loznei

Pe strada 9 la km 0+074 s-a prevazut un pod nou oblic la 80° cu lumina pe directia perpendiculara de 7.18m, pe oblic de 7.30, cu suprastructura pe grinzi precomprimate cu corzi aderente cu L=8.00m, h=0.42m.

Podul a fost calculat la clasa „E” de incarcare si are lumina corespunzatoare pentru debitul de verificare dat de Institutul National de Hidrologie si Gospodariarea Apelor de $Q_{1\%}=65\text{mc/s}$.

Podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice aferente cailor de circulatie publica, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 “Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clase de importanță”).

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei noi din beton armat fundate direct fara ziduri întoarse, in spatele carora se va prevedea un dren din piatra bruta negeliva sprijinit pe o cuneta pentru asigurarea drenarii apei din spatele elevatiilor si evacuarii acesteia prin barbacane. Betonul utilizat va avea clasa C20/25 pentru fundatii si clasa C30/37 pentru elevatii.

Suprastructura este realizata din 9 grinzi precomprimate cu corzi aderente $l=8.00\text{m}$, $h=0.42$, peste care se realizeaza o placa de suprabetonare din beton C30/37 cu grinzi parapet pentru amplasarea parapetilor combinati. In sectiune transversala s-a proiectat o parte carosabila cu latimea de 5.50m si doua grinzi parapet de latime 2×0.45 , rezultand astfel o latime totala a podului de 6.40m.

Peste placa de suprabetonare se realizeaza o hidroizolatie cu membrana, peste care se toarna un strat asfaltic BA8 cu rol de protectie in grosime de 3 cm apoi 2 straturi asfaltice BAP16 fiecare avand grosimea de 4 cm. Datorita amplasarii podului inspre periferia localitatii si al traficului pietonal scazut din zona nu s-au proiectat trotuare.

Siguranta circulatiei se asigura prin prevederea unor parapeti combinati pe suprastructura si parapeti de siguranta de tip N2 pe rampe.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul aripilor si a zidurilor de dirijare. Acestea au elevatia din beton C30/37 armat cu plasa sudata $\Phi 8 \times 100 \times 100$ si fundatia din beton C20/25.

Rampele de acces pe pod se realizeaza cu placi de racordare din beton armat C20/25, cu dimensiunile $L \times l \times H$: $3.00 \times 1.00 \times 0.20\text{m}$, care sprijina pe grinda de rezemare din beton armat. S-a inaltat linia rosie in zona rampelor pentru asigurarea accesului la pod. Structura rutiera pe acestea se va realiza conform proiectului tehnic de drum.

Albia se va decolmata si reprofila pe o lungime de 20.00m amonte si 50.00m aval si se va perea intre aripi si culei cu beton in grosime de 15cm dispus pe un strat de balast in grosime de 10cm. La capetele aripilor/zidurilor de dirijare se realizeaza pinteni din beton C20/25, cu sectiunea $1.00 \times 0.50\text{m}$ care se incastreaza in maluri pe o lungime de 2.00m. Amonte si aval se realizeaza saltea din piatra bruta cu greutatea minima de 50kg/buc, pe toata latimea albiei si pe o lungime de 3.00m.

Accese la proprietati

Pentru a asigura accesul populatiei la proprietati in conditii optime, in dreptul acceselor se vor realiza dale de beton C30/37 in grosime de 15cm, armate cu plasa sudata $\Phi 8 \times 100 \times 100$, dispuse pe un strat de balast in grosime de 20cm.

Pe sectoarele cu santuri si rigole, in vederea asigurarii scurgerii apelor in lungul drumurilor comunale si al strazilor in dreptul acceselor la proprietati s-au prevazut podete cu timpane si tub corugat cu diametrul $\Phi 300\text{mm}$ si lungimi cuprinse intre 2.00m – 12.00m. Podetele de acces aflate in stare buna se vor pastra.

Lucrari de protectie/consolidare

In vederea asigurarii stabilitatii platformei drumului s-au prevazut lucrari de protectie/consolidare. Astfel pe anumite tronsoane taluzul va fi protejat cu anrocamente pe inaltimea de 1.50m. Pe drumul comunal DC27 s-au prevazut doua ziduri de sprijin din beton C30/37 dispuse la baza taluzelor rampei de acces pe pod, avand inaltimea elevatiei variabila 1.50-2.50m. S-au prevazut de asemenea fundatii adancite de parapet din beton C30/37 armat cu inaltimea elevatiei de 2.00m, precum si un zid de sprijin din gabioane cu inaltimea de 2.00m.

CENTRALIZATOR LUCRARI DE PROTECTIE/CONSOLIDARE				
DC27				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+731,00-0+798,00 st.	Zid de sprijin tip L	1,50-2,50m	65,00m
2	0+736,00-0+797,00 dr.	Zid de sprijin tip L	1,50-2,50m	65,00m
DC30				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	10+020,00-10+115,00 dr.	Anrocamente	1,50m	93,00m
2	10+504,00-10+580,00 dr.	Anrocamente	1,50m	65,00m
3	10+615,00-10+650,00 dr.	Anrocamente	1,50m	40,00m
STRADA 2				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+387,00-0+410,00 st.	Fundatie adancita de parapet	2,00m	22,00m
STRADA 3				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+200,00+227,00 st.	Fundatie adancita de parapet	2,00m	25,00m
STRADA 5				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+037,00+577,00 st.	Anrocamente	1,50m	20,00m
2	0+189,00+219,00 st.	Anrocamente	1,50m	30,00m
STRADA 10				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+130,00-0+215,00 dr.	Anrocamente	1,50m	85,00m
2	0+386,00-0+520,00 dr.	Anrocamente	1,50m	134,00m
3	0+600,00-0+730,00 dr.	Anrocamente	1,50m	130,00m

STRADA 12				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare	Inaltime	Lungime
1	0+124,00-0+170,00 st.	Anrocamente	1,50m	45,00m
2	0+190,00-0+240,00 st.	Anrocamente	1,50m	50,00m
3	0+260,00-0+310,00 st.	Anrocamente	1,50m	50,00m
4	0+344,00-0+375,00 st.	Anrocamente	1,50m	30,00m
5	0+400,00-0+426,00 st.	Anrocamente	1,50m	25,00m
6	0+444,00-0+460,00 st.	Zid de sprijin din gabioane	2,00m	16,00m
7	0+480,00-0+540,00 st.	Anrocamente	1,50m	60,00m
8	0+614,00-0+720,00 dr.	Anrocamente	1,50m	97,00m
9	0+807,00-0+830,00 dr.	Anrocamente	1,50m	25,00m

Siguranta circulatiei

Dupa cum s-a aratat mai sus, elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal au fost astfel amenajate incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort.

Pe parcursul executiei, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului".

Pe langa aceste elemente pentru rezolvarea problemelor de siguranta circulatiei au fost prevazute lucrari de:

- semnalizare cu indicatoare;
- marcaj longitudinal si transversal;

Tipurile si pozitia kilometrica a indicatoarelor se gasesc in plansele cu planul de situatie.

Avize si acorduri

A fost obtinut Certificatul de Urbanism, avizele si acordurile solicitate prin acesta.

Curatenia pe santier

Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier si se va curata terenul din zona.

Profilul și capacitățile de producție

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

- | | |
|---|-----------------------------|
| - Categoria functionala a drumurilor: | Drumuri comunale si strazi; |
| - Clasa tehnica | V; |
| - Viteza de proiectare: | 20-30 km/h; |
| - Lungimea totala a traseului amenajat: | 6973,00m; |
| - Lățimea platformei | 3,50m-7,50m; |
| - Lățimea părților carosabile | 2,75m-6,00m; |
| - Lățimea acostamentelor | 2x0,375m; 2x0,50m; 2x0,75m; |

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

- balast;
- piatra sparta;
- beton;
- oțel;
- apă;
- mixturi asfaltice;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa incheierea lucrarilor de executie, antreprenorul are obligatia refacerii cadrului natural in zonele unde s-au aflat: Organizarea de santier, eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrari care ocupa teren in afara zonei de siguranta a drumului.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resurse ce vor fi folosite in perioada de executie, respectiv de operare

<i>Perioada de executie</i>	<i>Perioada de operare</i>
Pamant; Balast; Piatra sparta; Agregate de rau; Mixturi asfaltice; Beton; Oțel; Apa – alimentarea cu apa la organizarea de santier, si in procesele tehnologice din cadrul bazei de productie; Energie electrica – la organizarea de santier si in functionarea statiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc; Combustibil lichid usor, gaze naturale – la organizarea de santier, baza de productie;	Benzina si motorina pentru circulatia vehiculelor.

Perioada de executie	Perioada de operare
Benzina, motorina – la functionarea statiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;	

Metode folosite în construcție

LUCRARILE DE REALIZARE ALE OBIECTIVULUI CONSTAU IN:

- decopertarea si curatarea terenului;
- decaparea stratului vegetal pe toata grosimea acestuia;
- realizarea lucrarilor prevazute pentru scurgerea apelor: podete pentru scurgerea apelor, santuri;
- realizarea structurii rutiere;
- aducerea terenului din jur la starea initiala.

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

MODERNIZARE SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETLUL SALAJ																									
Varianta 1 - Structura rutiera supla																									
Nr. Crt.	Denumirea activitatii	Durata de realizare (luni)																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Organizare de santier	■																							
2	Amenajarea terenului		■																						
3	Amenajari pentru protectia mediului																							■	■
4	Terasamente																								
5	Lucrari de consolidare																								
6	Lucrari de drum																								
7	Acostamente																								
8	Drumuri laterale																								
9	Platforme de incrucisare																								
10	Dispozitive de scurgere a apelor pluviale. Podete																								
11	Pod peste Valea Loznei																								
12	Semnalizare rutiera. Siguranta circulatiei																								

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu e cazul.

Detalii privind alterantivele care au fost luate în considerare:

S-a utilizat solutia convenita cu expertul tehnic, solutie prezentata mai sus.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul, intrucat proiectul va deservi circulatia vehiculelor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism atasat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea acestei investitii nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu este cazul.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât natural cât și artificiale și alte informații privind:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Conform certificatului de urbanism emis de Primaria Comunei Lozna, județul Salaj, terenul este încadrat astfel:

Regimul juridic

Terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Lozna.

Terenul se află în domeniul public al Comunei Lozna.

Regimul economic

Folosința actuală: drumuri comunale și strazi.

Destinată propusă: drumuri comunale și strazi.

Reglementări fiscale: nu sunt.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexat.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Se va utiliza traseul existent al drumurilor și al strazilor.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Funcție de intensitatea și durata ei, poluarea specifică drumurilor și traficului rutier este de următoarele tipuri:

– Poluare manifestată pe durata lucrărilor de execuție

Acest tip de poluare are caracter temporar. În categoria surselor de poluare specifice perioadei de execuție sunt incluse:

– Surse liniare: reprezentate de traficul zilnic desfasurat de la bazele de producție la fronturile de lucru și în cadrul șantierului;

– Surse de suprafață: reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

- Surse punctiforme: reprezentate de functionarea echipamentelor in cadrul bazei de productie, respectiv a statiilor de betoane.
Referitor la impactul exercitat in perioada de constructie (identificarea surselor, estimarea impactului si masurile de protectie), mentionam ca cele prezentate in cadrul acestui document sunt informatii cu caracter general. Impactul va fi influentat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza Constructorul, de modul in care se va organiza (isi va amenaja o Organizare de santier, Baza de productie sau va utiliza unele existente, etc.).
- Poluare cronica manifestata in perioada operationala, ca urmare a desfasurarii traficului zilnic.
Nivelul de poluare in perioada operationala poate atinge diferite intensitati in functie de volumul si tipul traficului desfasurat.
- Poluarea accidentala, ca rezultat al accidentelor de circulatie in care sunt implicate autovehicule ce transporta hidrocarburi lichide sau alte produse toxice sau corozive.
Acele substante prin dispersia rapida in mediu pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgatoare, de asemenea pot afecta solul si subsolul.
- Poluare sezoniera reprezinta totodata un rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumul cu polei si gheata.

**a) Protecția calității apelor:
Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate
prevăzute;**

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;
- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizare de santier care poate avea in componenta ei statii de betoane, statii de intretinere a utilajelor si masinilor de transport, cantine, spatii pentru dormitoare, birouri, etc.

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Masuri de protectie a mediului:

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- Pentru Organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Apele tehnologice rezultate in urma proceselor pot necesita o preepurare locala, in instalatii de tip decantor si separator de hidrocarburi.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala platforma drumului antrenand substantele poluante depuse pe acestea.

- Tipurile de poluanți sunt de natura chimică diferită, funcție de originea lor diversă:
- Reziduuri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
 - Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
 - Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu;
 - Uleiuri și grăsimi minerale;

Măsuri de protecție:

- Utilajele, echipamentele, stațiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce eventual scurgeri de hidrocarburi.
- O altă posibilitate de limitare a substanțelor poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de siguranță.

b) Protecția aerului:

**Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Surse de poluare

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de execuție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea stațiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

PERIOADA DE FUNCȚIONARE

Surse de poluare

În perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfășura pe drum.

Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanților în motoare, pe de o parte, iar pe de altă parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact.

Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- Evacuării în atmosferă a diferitelor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferită natură, rezultată din uzura căii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frână și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Măsuri de protecție

Lucrările de amenajare vor avea, în mod cert, efecte pozitive asupra calității aerului de-a lungul drumurilor care vor atrage trafic. Acest fapt se va materializa în fluentizarea traficului în zonă și, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substanțe poluante degajate în atmosferă.

În prezent circulația pe acest drum se desfășoară cu frânări și opriri frecvente.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveasc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Lucrarile de executie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier. Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatoorii factori:
- Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de functionare sursa de poluare va fi traficul rutier care se desfasoara drumul.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului:
Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;
Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Surse de poluare

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.
- Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea in cadrul Organizarii de Santier si a statiilor de beton.

Masuri de protectie:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de santier vor fi redade in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.
- Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare a solului in perioada operationala vor fi emisiile de poluanti rezultate din traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Masuri de protectie

Apele pluviale colectate vor fi descarcate in santuri/rigole si vor conduse apoi catre emisari (vai, cursuri de apa) sau pe terenurile inconjuratoare.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității,
monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul de santier: masinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanti si zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de constructie.

In perioada de executie a lucrarilor, se recomanda urmatoarele:

- Organizarea de santier, Baza de productiile nu se vor amplasa in zonele ariilor protejate;
- Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe;
- Se vor imprejmui zonele de lucru pentru a se evita depasirea spatiului strict necesar executiei.
- Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar in zone special destinate si care respecta normele legale in vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de cate ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deseuri corespunzatoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei si se vor evita incidentele si accidentele in care pot fi implicate diferite specii de fauna si se va limita impactul negativ asupra vegetatiei;
- Arborii care urmeaza sa fie taiati vor fi marcati in prealabil;
- Arborii vor fi taiati cu drujbele, incarcati in autovehicule si transportati de pe amplasament;
- Arborii din vecinatatea celor care vor fi taiati, posibil a fi afectati, se vor proteja cu mansoane;
- Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari cu respectarea tuturor normelor legale.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Traficul rutier reprezinta sursa de poluare care actioneaza diferit asupra florei si faunei din zona. Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Traficul este sursa ce determina:

- Cresterea vulnerabilitatii diferitelor specii;
- Cresterea mortalitatii urmare a coliziunilor cu vehiculele care ruleaza pe drum.

Masuri de protectie:

- Intretinerea corespunzatoare a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor;
- Indepartarea rapida a urmarilor accidentelor, astfel incat eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Din punct de vedere administrativ lucrarea este amplasata pe teritoriul administrativ al Comunei Lozna, judetul Salaj.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Pe perioada de executie a lucrarilor de executie pot aparea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate in principal de faptul ca santierul poate fi o sursa de insecuritate.

Masuri de protectie:

- Pe perioada executiei, santierul poate fi o sursa de insecuritate. Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari.
- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
- Se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplaseaza pe drum.
- Antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumului pe perioada executiei.
- Dupa desfiintarea santierului, se va face reconstructia ecologica a terenului folosit temporar pentru organizarea de santier sau in alte scopuri.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfasura pe drumul comunal in cadrul prezentului proiect.

Masuri de protectie

Lucrari pentru siguranta circulatiei

Lucrari de semnalizare:

In cadrul proiectului vor fi prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Totodata, se va realiza marcaj longitudinal pe traseul drumurilor si a strazilor modernizate in cadrul prezentului proiect.

**h) Prevenire si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:
Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;**

Modul de gospodărire a deșeurilor;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de deseuri:

Deseurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrarilor de executie. In afara acestora, se vor mai putea acumula cantitati reduse de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de constructie, etc.

Gospodarirea deseurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	In pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la statia de transfer a localitatii pe baza de contract.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor).
	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare.
	Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
	Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase).
	Deseuri hartie	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
			nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificata si completata prin HG nr.899/2004).
Amplasamentul traseului	Menajere sau asimilabile	Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.	

Reciclarea deseurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deseurilor.

O parte din deseurile rezultate din lucrarile de refacere pot fi re folosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, coontribuind de asemenea la degradarea peisajului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare.
- Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a drumului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Conform Catalogului European al Deseurilor - CED - principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a drumului, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

De asemenea, la categoria deseurilor municipale si asimilabile din comert, industrie, etc. se incadreaza ca deseuri periculoase vopselurile, cernelurile, adezivii si rasinile,

solventii, tuburile fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur. Unele dintre aceste substante ar putea fi folosite in santier, in cantitati reduse. De asemenea, este posibila folosirea, tot in cantitati reduse, si a altor substante si materiale cu actiune periculoasa sau toxica. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a substantelor periculoase. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale. Deseurile rezultate, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta si predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot apare ca urmare a activitatilor desfasurate in spatiile de servicii si ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase.

Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

<i>Perioada de executie</i>	<i>Perioada de operare</i>
Pamant; Balast; Piatra sparta; Agregate de rau; Apa – alimentarea cu apa la organizarea de santier, si in procesele tehnologice din cadrul bazei de productie; betoane, utilajelor, vehiculelor etc; Mixturi asfaltice;	NU este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

DESCRIEREA IMPACTULUI POTENTIAL

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

PERIOADA DE EXECUTIE

Pentru perioade scurte de timp (de cateva luni), populatia din vecinatatea santierului, va fi afectata de poluarea sonora si, in masura mai mica, de emisiile de noxe rezultate de la activitatile desfasurate in cadrul santierului si de la trafic.

Apreciem ca cea mai afectata va fi populatia care traieste in imediata vecinatate a amplasamentului.

PERIOADA DE OPERARE

Realizarea lucrarii va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii mediului si a nivelului de zgomot in zona.

Drumurile si strazile ce fac obiectul prezentei documentatii vor asigura conditii de circulatie fluanta, avand efect direct asupra populatiei datorita economiei de timp si carburanti care se va realiza, comparativ cu situatia actuala.

Impactul asupra faunei si florei

PERIOADA DE EXECUTIE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice santierelor de constructii, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

PERIOADA DE OPERARE

Principalul impact manifestat in perioada de operare a drumului il reprezinta traficul. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO2), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Atmosfera este spalata de ploaie, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze fauna si flora.

Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa afecteze fauna si flora nu vor depasi limitele admisibile.

Impactul asupra solului

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE EXECUTIE

Principalul impact asupra solului in general, in perioada de executie este consecinta ocuparii de terenuri care in prezent au alte folosinte.

Suplimentar, se vor mai ocupa terenuri, temporar, pentru:

- Organizarea de santier;
- Baza de productie.

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE OPERARE

Principalul impact manifestat in perioada de operare il reprezinta traficul care se va desfasura. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO2), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Pe langa efectul direct al acestor poluanti asupra mediului, mai exista si efecte indirecte. Atmosfera este spalata de ploaie, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze sanatatea oamenilor si animalelor.

Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa se depuna pe sol, nu vor depasi limitele admisibile. Apreciem astfel ca nu se va exercita un impact negativ asupra solului, ca urmare a traficului de pe drum, date fiind conditiile de trafic fluent, fara variatii semnificative ale vitezei si comparand cu situatia existenta.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei **IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE EXECUTIE**

Apa subterana

Lucrarile propuse in proiect nu vor afecta regimul natural de scurgere a apei fsubterane.

Apa de suprafata

In ceea ce priveste regimul natural de scurgere a apelor de suprafata, se apreciaza ca acesta nu va fi afectat.

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE FUNCTIONARE

Circulatia cu fluenta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

Impactul asupra calitatii aerului **IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE**

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei. Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza statiile de beton.

Actiunea poluantilor atmosferici asupra sanatatii umane se manifesta cand acestia depasesc un nivel maxim al concentratiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluantilor depinde de concentratia lor, dar si de durata expunerii.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

- Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentiat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare.
- Viteza de circulatie: in cazul benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h. Pentru viteze foarte mici (10 km/h) sau mari (120 km/h) valoarea emisiilor poate creste de pana la 5 ori;
- Conditii de circulatie: la accelerari si franari au loc crestere ale emisiei de pana la 1,5 - 2 ori, in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori;
- Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat;
- Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu 2 procente.

Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelungat de retentie in atmosfera, ce variaza intre 1 - 2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efectuate pana in prezent s-au identificat urmatoorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NOx:

- Tipul carburantului. S-a mentionat ca in cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.
- Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.

- Circulatia in rampa: emisia de NOx creste cu un factor de 35% pentru fiecare crestere a rampei de 2%.

Poluarea cu hidrocarburi:

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

- Viteza de circulatie: valori minime ale concentratiei emisiei de hidrocarburi se inregistreaza la o circulatie cu viteza constanta de 80...100 km/h, fiind inasa de 5-6 ori mai mare la o viteza de 10 km/h;
- Conditile de circulatie: concentratia emisiei de hidrocarburi este minima la viteza constanta, creste usor prin accelerare, creste de pana la 20 ori la mers in gol si de pana la 50 de ori la franare.

Impactul asupra climei

Nu este cazul.

Impactul generat de zgomot si vibratii

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Evolutia nivelului sonor depinde de evolutia lucrarilor si mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca in perioada de executie a lucrarilor, locuitorii din zona sa fie afectati de zgomot si vibratii. De aceea, constructorul va trebui sa propuna un program de lucru de comun acord cu beneficiarul in asa fel incat impactul asupra oamenilor sa fie cat mai redus.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

In perioada de operare impactul va fi determinat de catre poluantii rezultati in urma traficului rutier care se va desfasura pe drum.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Prin executarea lucrarilor nu se modifica raportul intre suprafata drumului/strazii amenajate si cea a drumului neamenajate.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

In proiect au fost prevazute lucrari de refacere a taluzurilor si inierbarea acestora.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Lucrarea nu intersecteaza situuri arheologice sau monumente istorice.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

Lucrarea nu intersecteaza situuri arheologice sau monumente istorice.

Natura impactului

Impact semnificativ in perioada de executie.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Local, in zona drumului.

Magnitudinea și compexitatea impactului

Impact moderat.

Probabilitatea impactului

Impact probabil in timpul perioadei de executie a lucrarilor.

Durata frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul se va manifesta in timpul perioadei de executie a lucrarilor, si va fi ireversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masurile de protectie sunt prezentate ca si capitolul VI din cadrul acestei documentatii si sunt descrise pentru fiecare factor de mediu.

Natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitelor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezultata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Masuri de protectie

Amenajarea drumului va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii aerului de-a lungul drumului care vor atrage trafic. Acest fapt se va materializa in fluentizarea traficului in zona si, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substante poluante degajate in atmosfera.

In prezent circulatia pe acest drum se desfasoara cu franari si opriri frecvente.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri / programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

In acest moment nu se cunoaste locatia organizarii de santier.

In general organizarea de santier cuprinde urmatoarele:

- Containere pentru birouri;
- Atelier mecanic;
- Magazie;
- Laborator;
- Depozit de carburanti.
- statie de betoane;
- Grupuri sanitare;
- Platforme pentru parcare auto si utilaje.

Localizarea organizării de șantier;

Se estimeaza ca laboratorul, depozitul de carburanti, statiile de betoane nu vor fi in zona lucrarilor, Antreprenorul urmand a folosi unele existente.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de santier, formata din birouri, spatii depozitare, poate fi amplasata in mai multe puncte, unde constructorul va reusi sa ajungă la un acord cu Beneficiarul si riveranii.

APA

Impactul asupra apelor este semnificativ in cazul in care Organizarea de Santier si Baza de productie vor fi pozitionate in imediata apropiere a unui curs de apa.

AER

Impactul asupra aerului este semnificativ in cadrul Bazelor de productie, ca urmare a functionarii Statiilor de si betoane, precum si a circulatiei vehiculelor grele.

SOL

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este reprezentat de ocuparea temporara de terenuri pentru: Organizari de santier, Baze de productie, drumuri provizorii, platforme, halde de deseuri etc. Dupa incheierea lucrarilor, reconstructia ecologica a zonelor in care acestea se vor amplasa reprezinta o masura obligatorie.

Numarul, amplasarea si suprafatele ocupate de acestea vor fi stabilite de Antreprenori, functie de necesitatile si de tehnologiile adoptate, la aceasta faza acestea nefiind cunoscute.

Impactul manifestat de traficul desfasurat in cadrul santierului are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea, pe arii restranse, insa depoluarea suprafetelor poluate cu produse petroliere este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neamenjate corespunzator este cu atat mai intens cu cat substantele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitatiile spala depozitele de deseuri incarcandu-se, in special, cu substante organice. O mare problema in cazul depozitelor necontrolate sunt levigatul rezultat din descompunerea substantelor organice. Acestia sunt caracterizati de un debit redus, dar sunt foarte incarcati cu substante organice, motiv pentru care sunt foarte greu de epurat.

BIODIVERSITATE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Poluarea potentiala a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Daca se vor respecta masurile prevazute la capitolul 7.5 putem mentiona faptul ca impactul va fi nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

APA

Statiile de asfalt si betoane nu vor fi amplasate in apropierea unui curs de apa, ele putand constitui surse de poluare a apelor de suprafata prin spalarea poluantilor specifici din atmosfera sau de pe sol de catre apele meteorice.

Rezervoarele de carburanti pot constitui, de asemenea, o sursa de poluare in cazul in care ele nu sunt etanse.

De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti si apa uzata de la spalarea masinilor.

De la Organizarea de santier rezulta si ape uzate menajere de la cantina, spatiile de toaleta.

AER

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

SOL

Apele uzate menajere si tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizarilor de santier si Bazelor de productie se infiltreaza cu usurinta in sol in cazul in care nu exista platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare si tratare a acestora.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Masuri pentru protectia apelor si solului

- Apele pluviale si apele uzate menajere si tehnologice vor fi colectate si epurate inainte de deversarea intr-un curs de apa, epurarea va asigura incadrarea in limitele stabilite de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind descarcarea in mediul acvatic a apelor uzate si H.G. nr. 352/2005 privind modificarea si completarea HG 188 /2002;
- Stocarea carburantilor si a produselor chimice se va face in rezervoare etanse, astfel incat sa nu se produca pierderi. Etanseitatea lor se va verifica periodic.

Masuri pentru protectia aerului

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- Se recomanda adoptarea unor tehnologii mai putin poluante, folosirea unor statii de betoane dotate cu instalatii de epurare a gazelor evacuate in atmosfera si de retinere a prafului;
- Se va monitoriza periodic calitatea aerului in incinta unde functioneaza statiile si la limita incintei.
- Valorile concentratiilor de poluanti trebuie sa fie inferioare celor maxime admisibile de poluanti in aer stabilite de Ord. 592/2002 privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot si oxizilor de azot, pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator. Valorile emisiilor de poluanti rezultate de la statii se vor incadra in prevederile Ordinului 462/93 Conditii tehnice privind protectia atmosferei. Norme de limitare a emisiilor de poluanti pentru instalatiile de ardere;
- Se va verifica periodic starea de functionare a statiilor, inclusiv a instalatiilor de epurare a gazelor, a echipamentelor, utilajelor, vehiculelor;
- In centralele termice trebuie folosit un combustibil corespunzator (gaze naturale sau combustibil lichid usor - CLU - cu continut de sulf - S - maxim 1 %). Instalatiile de ardere trebuie intretinute in mod corespunzator si verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului si incadrarea in limitele admise a concentratiilor substantelor poluante in gazele de ardere.

Masuri pentru protectia florei si faunei

- Se recomanda amplasarea unor bariere fizice, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare constructiei;
- Terenurile ocupate temporar de organizarea de santier, baza de productie sau in alte scopuri trebuie redade in circulatie si/sau puse la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;

- Se va reduce pe cat posibil desfasurarea traficului greu, de santier prin imediata apropiere a zonelor locuite;
- Vor fi identificate eventualele case sau obiective sensibile (unitati sanitare, unitati scolare, de odihna etc) existente pe traseele pe care se va desfasura traficul de santier si va fi stabilit un program de lucru in asa fel incat perturbarea acestora sa fie minima si sa se asigure respectarea prevederilor STAS 10009/1998 – Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la refacerea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității;

Se vor colecta deseurile, rezultate in timpul executiei lucrarilor, de catre o firma de salubritate.

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala, vor fi de asemenea luate toate masurile, astfel incat terenul ocupat temporar sa fie redat in circulatia initiala. terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota initiala.

Constructorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie sa le aiba constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu in situatii de urgenta;
- Plan de urgenta referitor la incendiu;
- Plan de urgenta referitor la cutremur;
- Plan de urgenta referitor la pierderi de produse petroliere si lubrefianti pe sol;
- Plan propriu de securitate si sanatate.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de executie a lucrarilor, in zona amplasamentului lucrării

- Se recomanda delimitarea zonelor in care se efectueaza lucrari si semnalizarea corespunzatoare a santierului;
- In cadrul santierului depozitarea temporara a materialelor de constructie si a deseurilor se va face strict pe suprafetele necesare realizarii amprizei drumului.
- Depozitarea deseurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporara, ele vor fi transportate zilnic in afara santierului, la Organizarea de santier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel incat sa se elimine pericolul imprastierii lor de catre fauna, in perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
- Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, astfel incat ele sa functioneze optim, reducandu-se astfel riscul producerii de accidente in santier.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de operare a lucrării

- Se recomanda semnalizarea corespunzatoare a drumului;
- In situatia producerii unui accident in urma caruia sa rezulte scurgeri de carburanti pe partea carosabila, se recomanda indepartarea rapida a urmarilor accidentului, astfel incat carburantii sa nu ajunga in sol, iar deseurile rezultate in urma procesului de indepartare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În general pentru fiecare proiect se elaboreaza un plan de interventie in caz de poluari accidentale. Antreprenorul care va executa lucrarile de executie pentru aceasta lucrare va trebui sa elaboreze un plan de interventii ce va fi respectat in cazul producerii poluarilor accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Dupa terminarea lucrarilor se va dezafecta organizarea de santier sau va fi folosita pentru o alta lucrare.

Modalități de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate

In cadrul acestei documentatii sunt anexate urmatoarele piese desenate:

PI_01 Plan de incadrare in zona	
PA_01 – PA_04 Plan de ansamblu	sc. 1:5000, 1:7500
PS_01 – PS_43 Plan de situatie	sc: 1:500;
TT_01 - TT_14 Profiluri transversale tip	sc 1:50;

XIII. Avand in vedere ca proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu — următoarele:

- a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele :

Elemente geometrice in profil transversal:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - Categoria functionala a drumurilor: | Drumuri comunale si strazi; |
| - Clasa tehnica | V; |
| - Viteza de proiectare: | 20-30 km/h; |
| - Lungimea totala a traseului amenajat: | 6973,00m; |
| - Lățimea platformei | 3,50m-7,50m; |
| - Lățimea părților carosabile | 2,75m-6,00m; |
| - Lățimea acostamentelor | 2x0,375m; 2x0,50m; 2x0,75m; |

- Panta transversala este 2,5% in aliniament la partea carosabila si 4% acostamente (panta unica sau in acoperis).
- Categoria de importantă C - lucrări cu importantă normala conform H.G. 766/1997.
- Suprafata totala construita este aproximativ de 45980,00 mp avand in vedere ca lungimea drumului este de 6973,00m

Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
Drumuri comunale			
1	DC27	799.00	5.50
2	DC30	1321.00	3.50
Lungime totala drumuri comunale (m)		2120.00	
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112.00	3.00
4	Strada 2	699.00	4,00-6,00
5	Strada 3	298.00	2,75-3,00
6	Strada 4	186.00	2.75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295.00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244.00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115.00	3.00
9	Strada 7	62.00	3.00
10	Strada 8	300.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477.00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190.00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020.00	3.00
13	Strada 11	287.00	3.00
14	Strada 12	1340.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647.00	
Lungime totala drumuri comunale modernizate in cadrul proiectului (m)		2120.00	
Lungime totala strazi modernizate in cadrul proiectului (m)		4853.00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973.00	

➤ Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Structura rutiera:

DC30 si toate străzile rurale:

Varianta 1 – Structura rutiera supla

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 35 cm strat de fundatie din balast.

DC27:

Pe sectorul cuprins intre km 0+000.00 - 0+025.00, respectiv km 0+760.00 – 0+799.00 se face structura rutiera noua dupa cum urmeaza:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 18 cm strat de baza din piatra sparta;
- 40 cm strat de fundatie din balast.

Pe sectorul cuprins intre km 0+025.00 – 0+760.00 se face structura rutiera ransforsata dupa cum urmeaza:

- Largirea platformei prin executarea unor casete laterale in care se va aterne un strat de balast de 40 cm;
- 18 cm strat de piatra sparta amestec optimal peste toata platforma largita;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta impanata cu grosimea de 10cm dispus peste un strat de balast cu grosimea de 20cm. Pe sectoarele de drum cu santuri si rigole pereate acostamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de balast in grosime de 20 cm.

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia drumului.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului este situata in Aria Speciala de protectie Avifaunistica- Cursul Mijlociu al Somesului ROSPA0114 si Aria Naturala Protejata de Interes Comunitar- Lozna ROSCI0314.

Situri de Importanță Comunitară (SCI) sunt constituite conform Directivei Habitadelor a Uniunii Europene (Directiva 92/43 din 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a faunei și florei sălbatice) și completată prin Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 și prin Ordinul nr. 2.387 din 29 septembrie 2011 (pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea

regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România).

Ariile de Protecție Specială Avifaunistică (SPA) sunt constituite conform Directivei Păsărilor a Uniunii Europene (Directiva 79/409 din 1979 referitoare la protejarea și conservarea păsărilor sălbatice) prin Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 2007 (privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în Romania) și completată prin Hotărârea de Guvern nr. 971 din 2011 (privind modificarea și comletarea HG 1284/2007, privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în Romania).

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

VEGETATIE

Cursul mijlociu al Someșului este o zonă protejată (arie de protecție specială avifaunistică - SPA) situată în nord-vestul Transilvaniei, pe teritoriile județelor Maramureș și Sălaj.

Situl „Cursul mijlociu al Someșului” a fost declarat arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr.971 din 2011 (privind modificarea și comletarea HG 1284/2007, cu privire la instituirea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în Romania) și se întinde pe o suprafață de 33.258, 90 hectare.

Aria protejată (încadrată în bioregiunea continentală a Patformei Someșene, pe cursul mijlociu al râului Someș și a afluenților săi din acest bazin) reprezintă o zonă naturală (pajiști naturale, pășuni, păduri de luncă, heleștee, terenuri arabile și culturi) ce asigură condiții de hrană, cuibărit și viețuire pentru mai multe specii de păsări migratoare, de pasaj sau sedentare. Situl cuprinde cinci clase de habitate de interes comunitar (Ape dulci continentale; Culturi cerealiere extensive; Pajiști ameliorate; Păduri caducifoliolate; Alte terenuri cultivate) și include cinci rezervații naturale: Calcarele de Rona, Lunca cu lelea pestriță - Valea Sălajului, Pădurea „La Castani”, Pietrele Moșu și Baba și Stanii Clițului.

La baza desemnării sitului se află mai multe specii de păsări protejate la nivel european (prin directivele 147/CE din 30 noiembrie 2009 și 79/409/CEE din 2 aprilie 1979 - privind conservarea păsărilor sălbatice) sau aflate pe lista roșie a IUCN.

HABITATE

Situl Lozna adăpostește cinci tipuri de habitate (Păduri dacice de stejar și carpen, Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum, Păduri balcano-panonice de cer și gorun, Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum și Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum) și protejază o gamă floristică și faunistică diversă, exprimată atât la nivel de specii cât și la nivel de ecosisteme terestre.

FAUNA

La baza desemnării sitului se află patru specii faunistice protejate, enumerate în anexa I-a a Directivei Consiliului European 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică) și aflate pe lista roșie a IUCN; astfel:

broasca țestoasă de baltă (*Emys orbicularis*), tritonul cu creastă (*Triturus cristatus*), ivorașul-cu-burta-galbenă (*Bombina variegata*) și buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*).

FLORA

Flora ariei protejate este una diversă, alcătuită din specii de plante (arbori, arbusti, ierburi și flori) protejate la nivel european prina ceeași Directivă CE 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică): iarbă neagră (*Calluna vulgaris*),

Arbori și arbusti cu specii de: stejar (*Quercus robur*), gorun (*Quercus petraea*), carpen (*Carpinus betulus*), cer (*Quercus cerris*), paltin de munte (*Acer pseudoplatanus*), frasin (*Fraxinus excelsior*), ulm (*Ulmus foliaceae*), mestecăc (*Betula pendula*), arin (*Alnus glutinosa*) și răchită (*Salix fragilis*) și tufărișurile de arbusti din mai multe specii, printre care: soc roșu (*Sambucus racemosa*) și socul negru (*Sambucus nigra*), salbă moale (*Euonymus europaeus*), alun (*Corylus avellana*), lemnul câinelui (*Ligustrum vulgare*), sânger (*Cornus sanguinea*), corn (*Cornus mas*), păducel (*Crataegus monogyna*), porumbar (*Prunus spinosa*), mur (*Rubus fruticosus*), măceș (*Rosa canina*) sau zmeur (*Rubus idaeus*).

La nivelul ierburilor sunt întâlnite mai multe specii floristice rare; printre care: iarbă neagră (*Calluna vulgaris*), pătrunjel de câmp (*Paucedanum oreoselinum*), drob (*Cytisus albus*) și lemnul bobului (*Cytisus nigricans*), care vegetează alături de laptele cucului (*Euphorbya amygdaloides*), osul iepurelui (*Ononis spinosa*), păștiță (*Anemone nemerosa*), frag (*Fragaria vesca*), pătlăgină (*Plantago major*), clopoțel (*Campanula serrata*), plămânărică (*Pulmonaria officinalis*), ghiocel (*Galanthus nivalis*), lușcă (*Leucojum vernum*), sulfină (*Melilotus officinalis*), podbal (*Tussilago farfara*), scai vânt (*Eringium planum*), coada-calului (*Equisetum arvense*), ciuboțica cucului (*Primula veris*), coada șoricelului (*Achillea millefolium*), ciclamen (*Cyclamen purpurascens*), vinariță (*Asperula odorata*), sânșoară (*Sanicula europaea*), găinușe (*Isopyrum thalictroides*), brebenei (*Corydalis solida*), rostopască (*Chelidonium majus*), talpa găștii (*Leonurus cardiaca*), tătăneasă (*Symphytum officinale*), țintaură (*Centaurium umbellatum*), traista-ciobanului (*Capsella bursa-pastoris*), viorele (*Scilla bifolia*) sau măcrișul iepurelui (*Oxalis acetosella*).

PASARI

Specii de păsări semnalate în arealul sitului: uliu porumbar (*Accipiter gentilis*), stârc cenușiu (*Ardea cinerea*), rață mare (*Anas platyrhynchos*) lăcarul mare (*Acrocephalus arundinaceus*), lăcar-de-mlaștină (*Acrocephalus palustris*), lăcar-de-lac (*Acrocephalus scirpaceus*), fluierar de munte (*Actitis hypoleucos*), pițigoi moțat (*Aegithalos caudatus*), ciocârlie-de-câmp (*Alauda arvensis*), rață mare (*Anas platyrhynchos*), pescăruș albastru (*Alcedo atthis*), fâșă-de-câmp (*Anthus campestris*), fâșă de pădure (*Anthus trivialis*), acvila țipătoare mică (*Aquila pomarina*), stârc cenușiu (*Ardea cinerea*), ciuf-de-pădure (*Asio otus*), cucuvea (*Athene noctua*), bufniță (*Bubo bubo*), șorecar comun (*Buteo buteo*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), cânepar (*Carduelis cannabina*), sticlete (*Carduelis carduelis*), florinete (*Carduelis chloris*), scatiu (*Carduelis spinus*), cojoaică de pădure (*Certhia familiaris*), prundașul gulerat mic (*Charadrius dubius*), chirighiță-cu-obraz-alb (*Chlidonias hybridus*), barză albă (*Ciconia ciconia*), șerpar (*Circaetus gallicus*), erete-de-stuf (*Circus aeruginosus*), botgros (*Coccothraustes coccothraustes*), porumbel de scorbură (*Columba oenas*), porumbel gulerat (*Columba palumbus*), corb (*Corvus corax*), prepeliță (*Coturnix coturnix*), cristei de câmp (*Crex crex*), cuc (*Cuculus canorus*), lăstun de casă (*Delichon urbica*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoare pestriță mică (*Dendrocopos minor*), ciocănitoare neagră (*Dryocopus martius*), presură galbenă (*Emberiza citrinella*), șoimul rândunelelor (*Falco subbuteo*), vânturel roșu (*Falco tinnunculus*), acvilă pitică (*Hieraaetus pennatus*), stârc pitic (*Ixobrychus minutus*), sfrâncioc (*Lanius*

excubitor), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*), grelușel-de-zăvoi (*Locustella luscinioides*), ciocârlie-de-pădure (*Lullula arborea*), prigoare (*Merops apiaster*), presură sură (*Miliaria calandra*), grangur (*Oriolus oriolus*), ciuf-pitic (*Otus scops*), potârniche (*Perdix perdix*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocnitoarea verzuie (*Picus canus*), mugurar (*Pyrrhula pyrrhula*), lăstun de mal (*Riparia riparia*), sitar de pădure (*Scolopax rusticola*), turturică (*Streptopelia turtur*), huhurez-mic (*Strix aluco*), huhurez-mare (*Strix uralensis*), fluierar cu picioare verzi (*Tringa nebularia*), pupăză (*Upupa epops*) sau nagâț (*Vanellus vanellus*).

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa cu managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar, avand ca obiect modernizarea unor strazi si drumuri comunale existente in comuna Lozna, comuna aflata in Aria Speciala de protectia Avifaunistica- Cursul Mijlociu al Somesului ROSPA0114 si Aria Naturala Protejata de Interes Comunitar- Lozna ROSCI0314.

e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, halele de deseuri etc, toate acestea au efecte asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice santierelor de constructii, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

Principalul impact manifestat in perioada de operare astrazilor il reprezinta traficul. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO₂), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Atmosfera este spalata de ploi, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze fauna si flora.

Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa afecteze fauna si flora nu vor depasii limitele admisibile.

g) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare;

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memorial va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic- **SOMES-TISA**

Comuna Lozna este situată pe malul stâng al Râului Someș în partea nord-estică a județului Sălaj, la distanța de 50 km de orașul Dej, 50 km de orașul Baia Mare și 56

km de orașul Zalău. Teritoriul comunei se întinde în cea mai mare parte în lunca și pe terasele râului Someș. Comuna este traversată de drumul județean DJ109E. Mai la nord se desfășoară drumul județean DN1H.

Comuna Lozna ocupă o mare parte a podisului Purcariet-Boiu Mare-Jugastreni până la contactul acestuia cu culmea prelungă a Prisnelului.

Comuna Lozna are în componență cinci sate: Lozna, satul care este și reședința comunei, Cormeniș, Preluci, Valea Leșului și Valea Loznei și are următoarele vecinătăți:

- la Nord – comuna Letca
- la Nord-Est- comuna Rus
- la Sud-Est - comuna Cristolțel
- la Vest se învecinează cu comuna Babeni

Suprafața totală construită este aproximativ de 45980,00 mp având în vedere că lungimea drumului este de 6973,00m.

Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
Drumuri comunale			
1	DC27	799.00	5.50
2	DC30	1321.00	3.50
Lungime totala drumuri comunale (m)		2120.00	
Localitatea Cormeniș			
3	Strada 1	112.00	3.00
4	Strada 2	699.00	4,00-6,00
5	Strada 3	298.00	2,75-3,00
6	Strada 4	186.00	2.75
Lungime totala strazi localitatea Cormeniș (m)		1295.00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244.00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115.00	3.00
9	Strada 7	62.00	3.00
10	Strada 8	300.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477.00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190.00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020.00	3.00
13	Strada 11	287.00	3.00
14	Strada 12	1340.00	3.00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647.00	

Lungime totala drumuri comunale modernizate in cadrul proiectului (m)	2120.00
Lungime totala strazi modernizate in cadrul proiectului (m)	4853.00
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)	6973.00

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Determinarea stării ecologice a celor 58 corpuri de apă de suprafață – râuri în stare naturală (16 corpuri de apă în bazinul Tisa și 42 corpuri de apă în bazinul Somes-Crasna), monitorizate prin Sistemul Național de Monitoring Integrat al Apelor s-a făcut pe baza sistemului de clasificare și evaluare globală, realizată de către Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului – ICIM București și colaboratorii, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marina "Grigore Antipa" – Constanța. Aceasta evaluează starea ecologică a unui corp de apă și realizează după cum urmează:

1. Dacă elementele biologice, elementele hidromorfologice și elementele fizico-chimice (generale și poluanții specifici) se încadrează în limitele stării foarte bune (fiecare separat) atunci corpul de apă este în stare ecologică foarte bună.
2. Dacă elementele biologice și elementele fizico-chimice (generale și poluanții specifici) se încadrează în limitele stării bune (fiecare separat) atunci corpul de apă este în stare ecologică bună (elementele hidromorfologice nu sunt utilizate în evaluarea stării ecologice).
3. Dacă elementele biologice se încadrează în limitele stării moderate atunci corpul de apă este în stare ecologică moderată (elementele hidromorfologice și elementele fizico-chimice suport nu sunt utilizate în evaluarea stării ecologice).
4. Dacă elementele biologice se încadrează în limitele stării slabe atunci corpul de apă este în stare ecologică slabă (elementele hidromorfologice și elementele fizico-chimice suport nu sunt utilizate în evaluarea stării ecologice).
5. Dacă elementele biologice se încadrează în limitele stării proaste atunci corpul de apă este în stare ecologică proastă (elementele hidromorfologice și elementele fizico-chimice suport nu sunt utilizate în evaluarea stării ecologice).

Determinarea potențialului ecologic al celor 7 corpuri de apă puternic modificate din categoria „râuri” (2 corpuri de apă în bazinul Tisa și 5 corpuri de apă în bazinul Somes-Crasna), monitorizate prin Sistemul Național de Monitoring Integrat al Apelor s-a făcut aplicând aceleași principii și limite stabilite ca și pentru corpurile naturale, considerându-se limitele dintre starea foarte bună și bună și cea dintre bună și moderată ca fiind limitele dintre potențialul maxim și potențialul bun, precum și dintre potențialul bun și potențialul moderat.

Evaluarea **stării calitative (chimice)** a corpurilor de apă subterană s-a făcut conform Metodologiei de evaluare a stării calitative (chimice) a corpurilor de apă subterană primite de la ANAR și INHGA, forma finală. Respectând indicațiile din Metodologie, cu privire la modul de evaluare a calitatii, s-au tras concluziile finale

privind starea corpurilor de apă subterana monitorizate, prin caracterizarea fiecărui corp în parte. În afară de punctele de monitorizare care au intrat în evaluarea corpurilor de apă subterană, în cadrul Administrației Bazinale de Apă Someș Tisa, conform Manualului de Operare al Sistemului de Monitoring, în anul 2012 au mai fost investigate și un număr de 3 fântâni propuse pentru proiectul "Controlul Integrat al Poluarii cu Nutrienți".

În cadrul Administrației Bazinale de Apă Someș Tisa, în anul 2012 au fost monitorizate un număr de 14 corpuri de apă subterană. În urma evaluării calitative, și ținând cont de recomandările din metodologia de evaluare, toate corpurile de apă subterană se află în **stare chimică bună**.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul Plan de Management, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
 - pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
 - reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
 - „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
 - inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
 - nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane (art. 4.1.(a)(i), art. 4.1.(b)(i) ale DCA);
 - pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.
- Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potențialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a Planului de Management.

Obiectivele de mediu vizând „starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a Planului de Management. Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

Intocmit:

ing. Cojoc Andreea-Lidia



ROMANIA
JUDETUL SALAJ
PRIMARIA COMUNEI LOZNA

Primar
Nr. 749 din 24.04.2020

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr 7 din 24.04.2020

În scopul : „**MODERNIZAREA SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ**”.

Urmare cererii adresate de **COMUNA LOZNA**, cu domiciliul / sediul in judetul **SALAJ** municipiu /oras / comuna **LOZNA**, satul **U.A.T. LOZNA** sectorul _____ cod postal _____
Strada **PRINCIPALA** nr. **108** bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____
Telefon / fax **0260/635301** e-mail **primarialozna@yahoo.com**
Inregistrata la nr. _____ din _____

Pentru imobilul –teren si /sau constructii – situat in judetul **SALAJ**
Municipiul / orasul / comuna **LOZNA** satul **U.A.T.LOZNA** _____
sectorul _____ Codpostal _____ strada _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____
ap. _____

Sau identificat prin _____

PLAN SITUATIE SI PLAN ÎNCADRARE ÎN ZONĂ _____

M.O. cuprinzand bunurile apartinand domeniului public al comunei LOZNA

In temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. **005/2006**, faza PUG/PUZ/PUD, aprobata cu hotararea Consiliului judetean /local **LOZNA** nr. **24/2018**

In conformitate cu prevederile Legii nr.50 /1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, cu modificarile si completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

Drumurile comunale, respectiv strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, se afla in domeniul public administrarea comunei Lozna.

2. REGIMUL ECONOMIC

Drumurile comunale, respectiv strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, sant destinate circulatie publice..

3. REGIMUL TEHNIC

Proiectul prevede : „**MODERNIZAREA SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ**”, și va respecta traseul aferent planului de situații din documentația prezentă

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru : „**MODERNIZAREA SI REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ**”.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/ de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agentia de mediu SALAJ

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

X D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

<input checked="" type="checkbox"/> X alimentare cu apă	<input type="checkbox"/> X gaze naturale	<input type="checkbox"/>	Alte avize/acorduri:
<input type="checkbox"/> canalizare	<input checked="" type="checkbox"/> X telefonizare	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> X alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/> transport urban	<input type="checkbox"/>

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

-acord Serviciul Administrarea Domeniului Public si Privat al judetului Salaj.

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- expertiza tehnica
- verficator tehnic atestat conf. HGR nr. 925/1995.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

POCOL ALIN-GABRIEL .

(numele, prenumele și semnătura)



SECRETAR ,

RUS MIRCEA

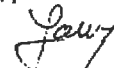
(numele, prenumele și semnătura)



ARHITECT- ȘEF*,

POCOL DAN-RADU

(numele, prenumele și semnătura)



Achitat taxa de : _____ SCUTIT _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat urbanism.

PRIMAR,

.....
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

SECRETAR ,

.....
(numele, prenumele și semnătura)

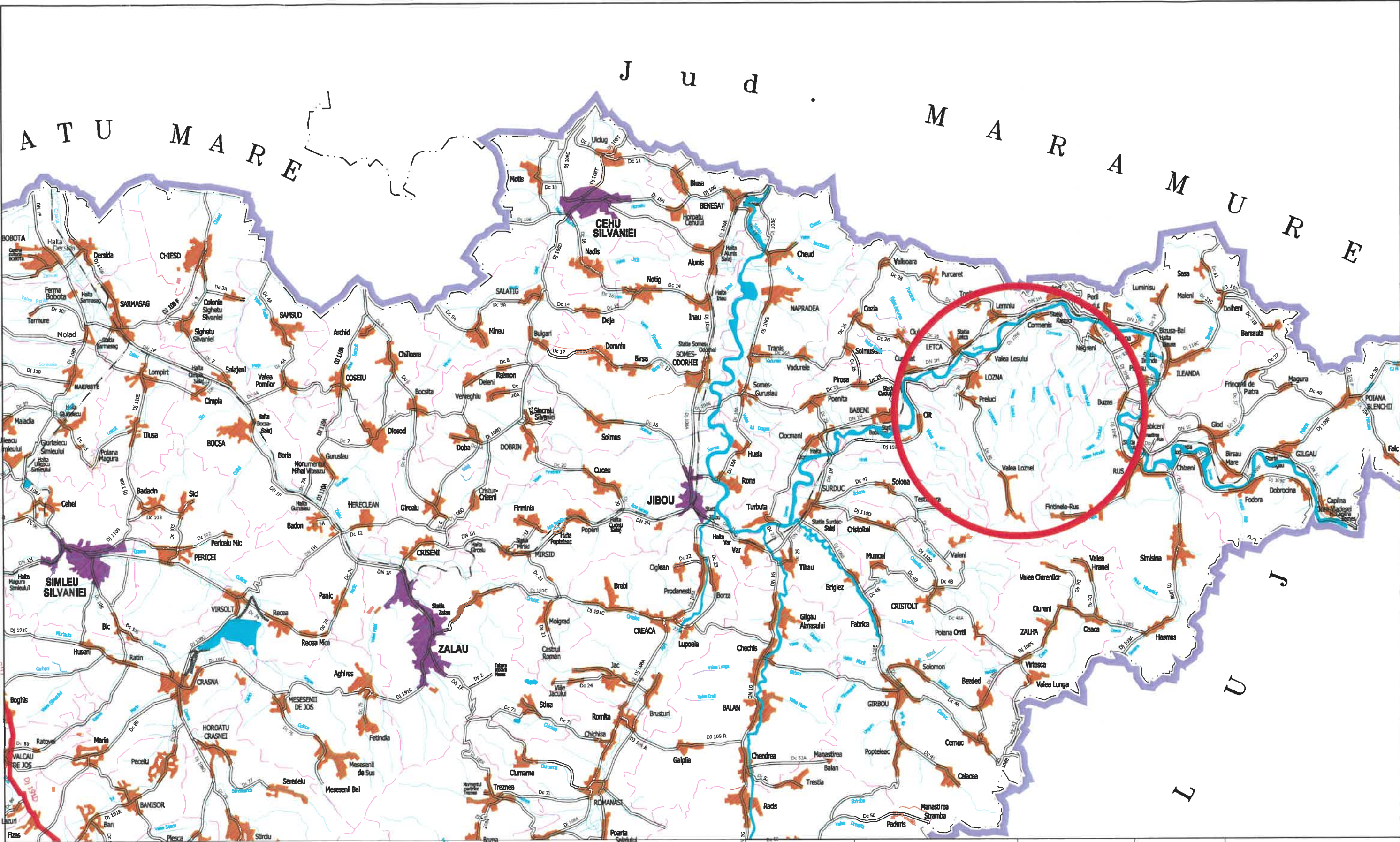
ARHITECT-ŞEF*,

.....
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de : _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă.

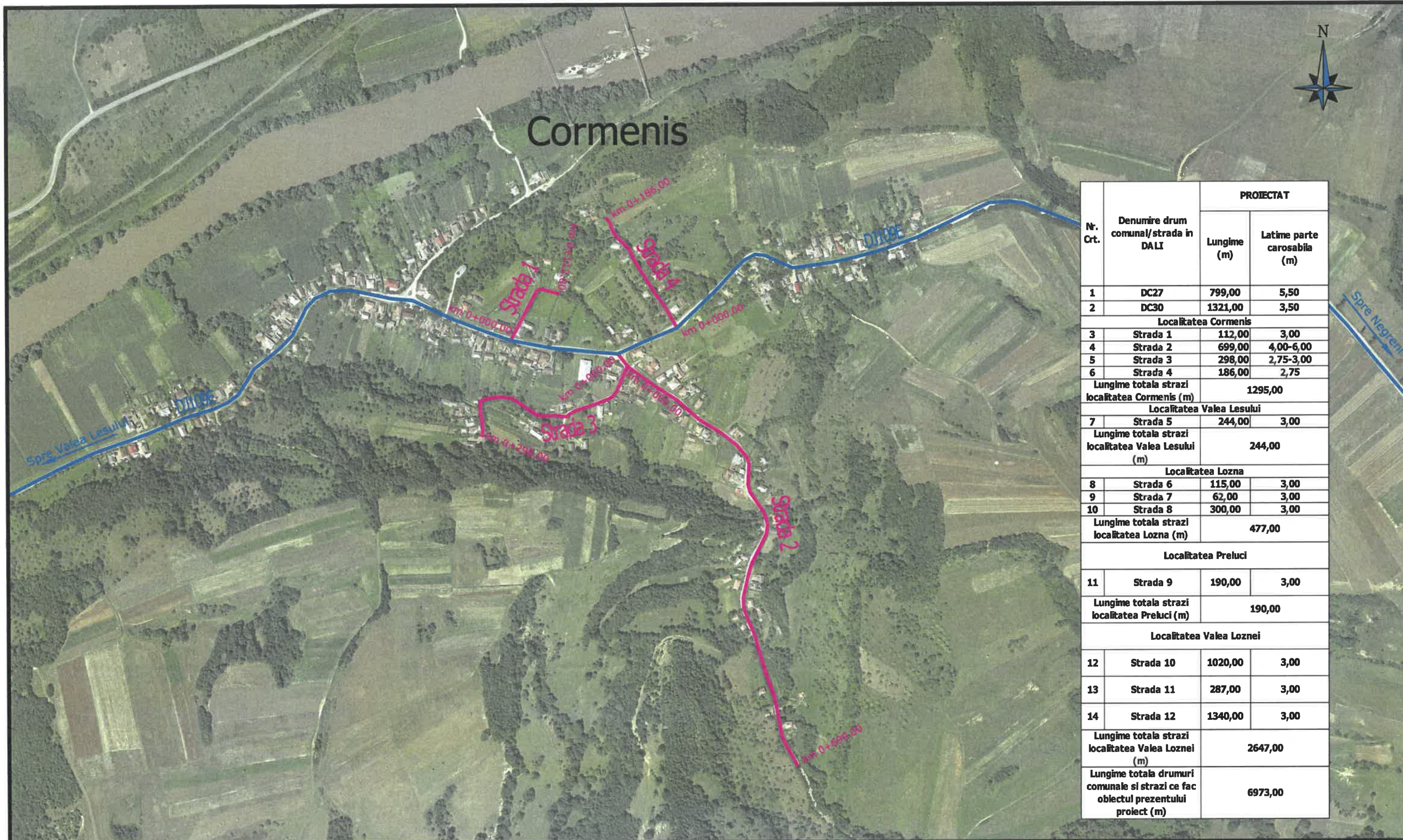
*) Se va semna de arhitectul-șef sau «pentru arhitectul-șef» de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDEȚUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Proiect Nr. 13/2020
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile	Scara: 1:	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona	Faza Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei	Data: 2020		Plansa nr. PI_01
Proiectat	ing. Tritian Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			



Cormenis



Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada in DALI	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
1	DC27	799,00	5,50
2	DC30	1321,00	3,50
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112,00	3,00
4	Strada 2	699,00	4,00-6,00
5	Strada 3	298,00	2,75-3,00
6	Strada 4	186,00	2,75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295,00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244,00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115,00	3,00
9	Strada 7	62,00	3,00
10	Strada 8	300,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477,00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190,00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020,00	3,00
13	Strada 11	287,00	3,00
14	Strada 12	1340,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647,00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973,00	

- Strazi/drumuri proiectate ce fac obiectul prezentului proiect
- Drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Drum comunal ce nu face obiectul prezentului proiect



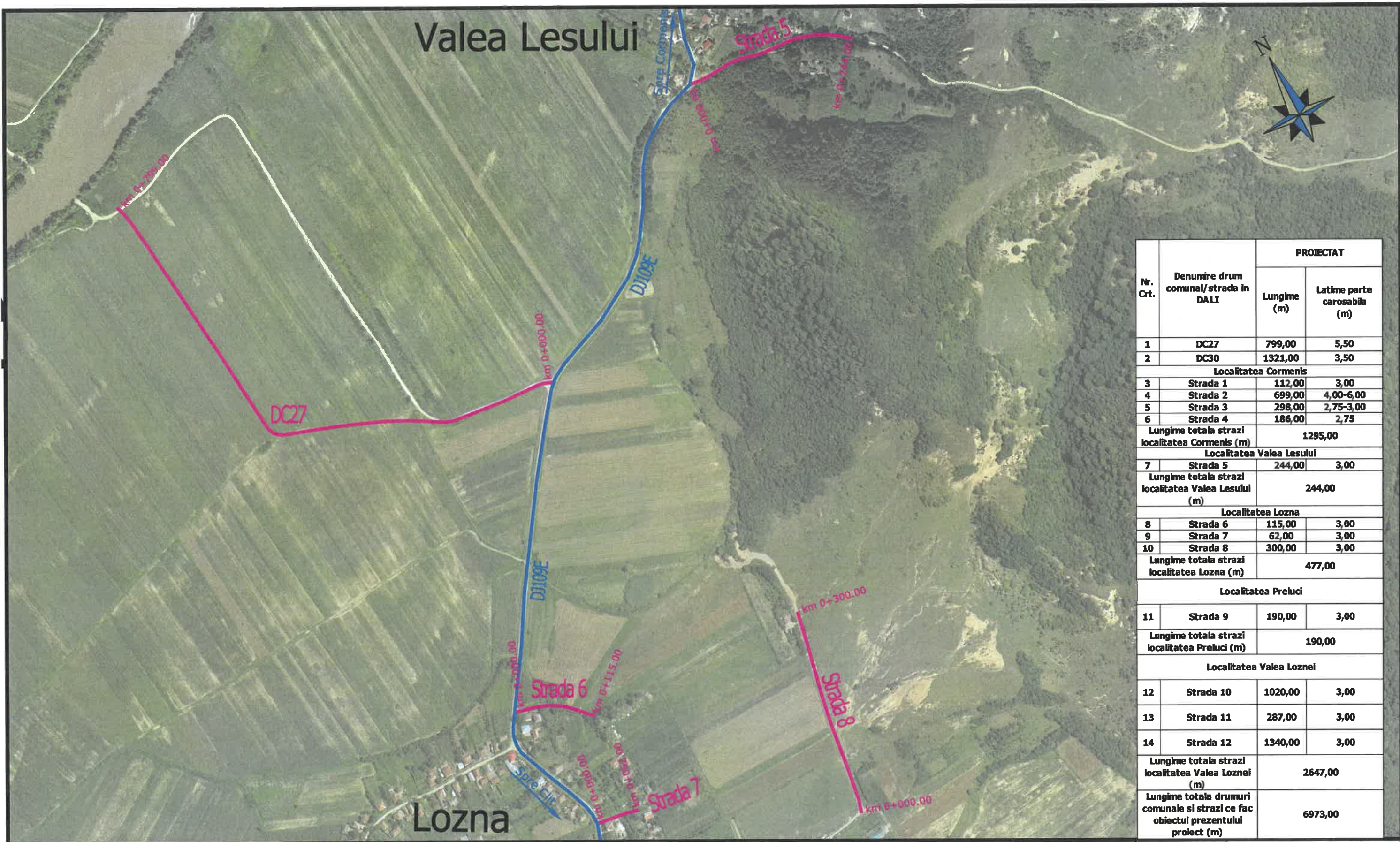
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:5000	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de ansamblu
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Proiect Nr.
13/2020

Faza
Avize

Plansa nr.
PA_01

Valea Lesului

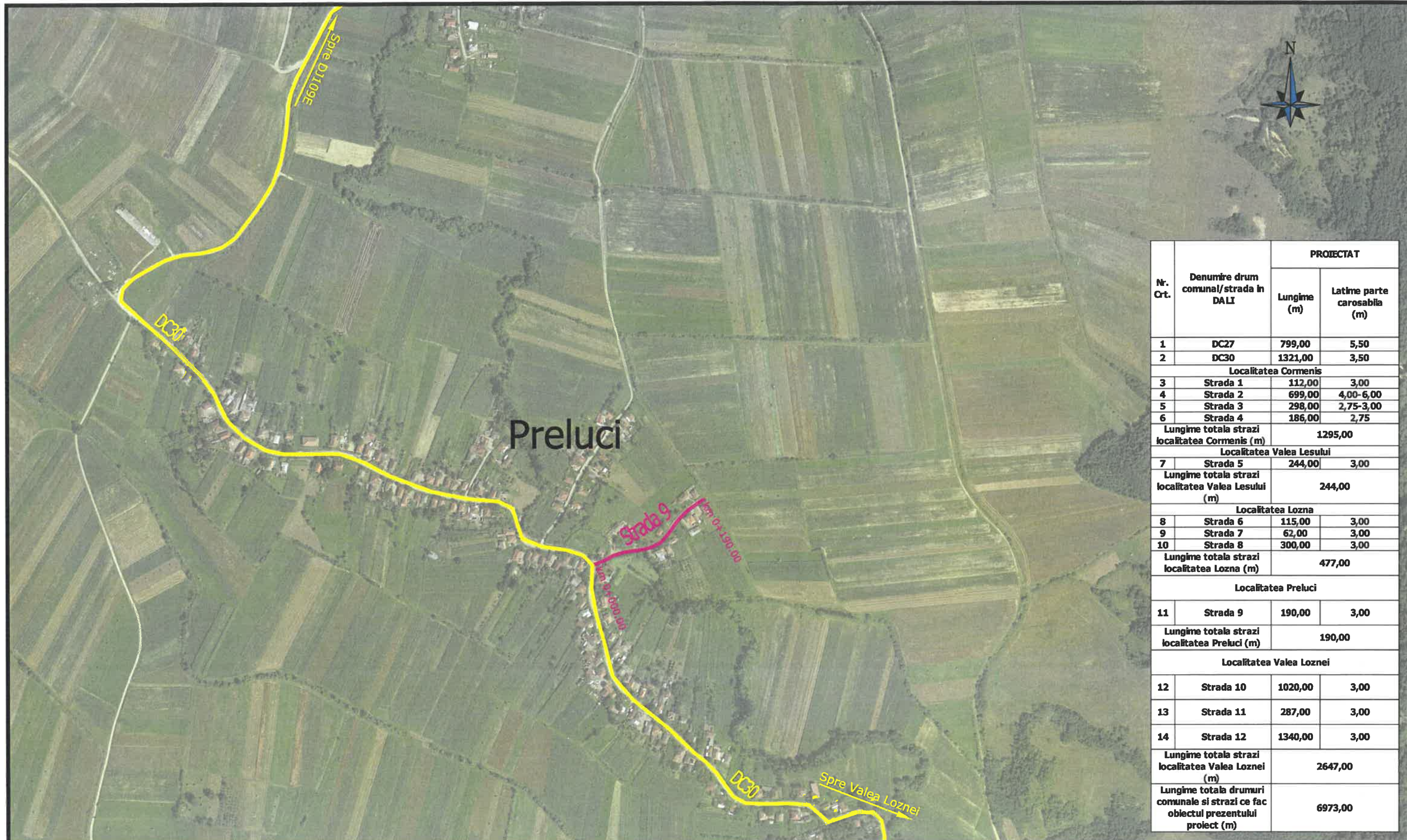


Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada in DALI	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
1	DC27	799,00	5,50
2	DC30	1321,00	3,50
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112,00	3,00
4	Strada 2	699,00	4,00-6,00
5	Strada 3	298,00	2,75-3,00
6	Strada 4	186,00	2,75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295,00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244,00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115,00	3,00
9	Strada 7	62,00	3,00
10	Strada 8	300,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477,00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190,00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020,00	3,00
13	Strada 11	287,00	3,00
14	Strada 12	1340,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647,00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973,00	

- Strazi/drumuri proiectate ce fac obiectul prezentului proiect
- Drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Drum comunal ce nu face obiectul prezentului proiect



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:5000	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetului Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritian Flaviu		2020	Plan de ansamblu
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
				Faza Avize
				Plansa nr. PA_02

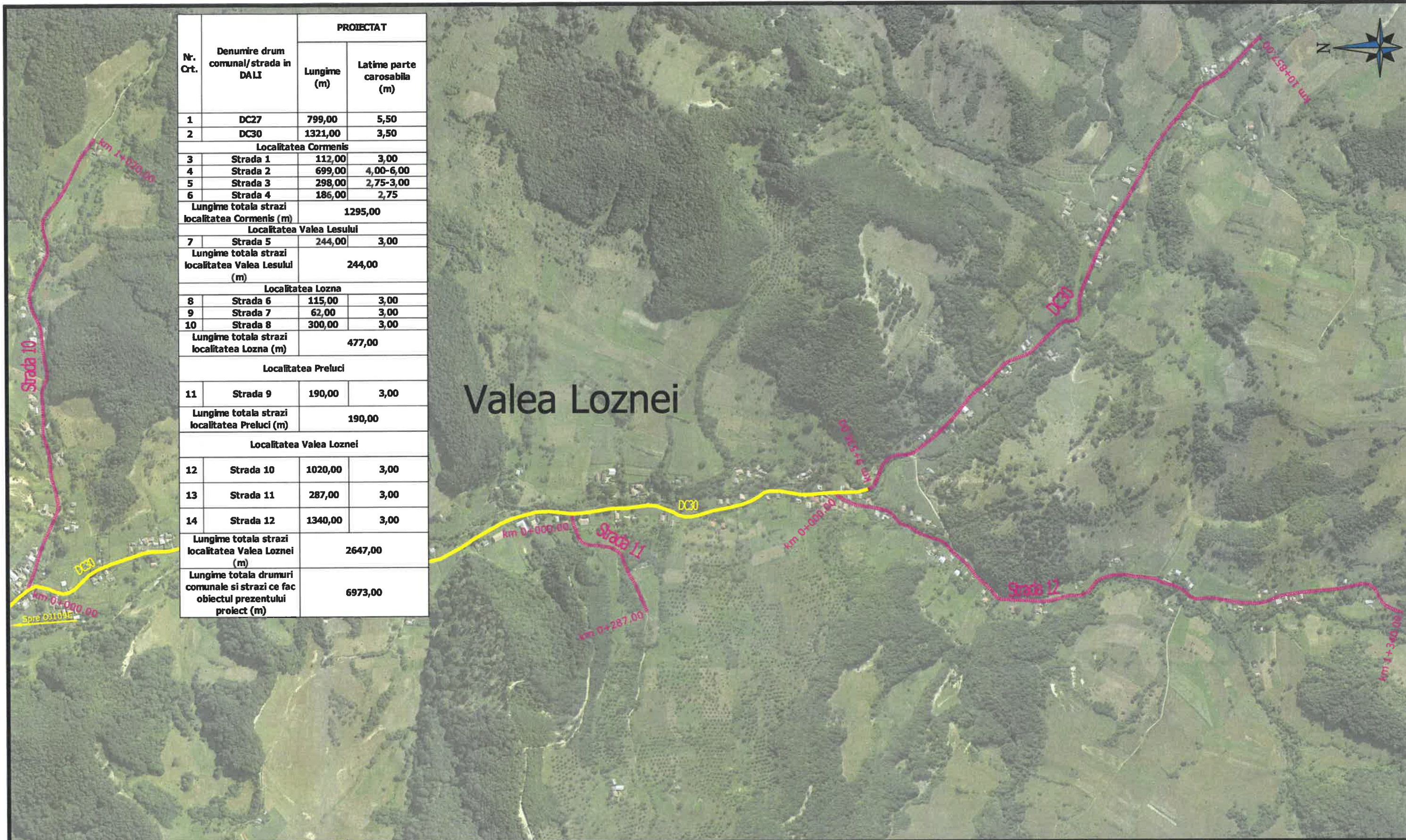


Nr. Ort.	Denumire drum comunal/strada in DALI	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
1	DC27	799,00	5,50
2	DC30	1321,00	3,50
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112,00	3,00
4	Strada 2	699,00	4,00-6,00
5	Strada 3	298,00	2,75-3,00
6	Strada 4	186,00	2,75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295,00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244,00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115,00	3,00
9	Strada 7	62,00	3,00
10	Strada 8	300,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477,00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190,00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020,00	3,00
13	Strada 11	287,00	3,00
14	Strada 12	1340,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647,00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973,00	

- Strazi/drumuri proiectate ce fac obiectul prezentului proiect
- Drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Drum comunal ce nu face obiectul prezentului proiect



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:5000	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de ansamblu
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. PA_03



Nr. Crt.	Denumire drum comunal/strada in DALI	PROIECTAT	
		Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)
1	DC27	799,00	5,50
2	DC30	1321,00	3,50
Localitatea Cormenis			
3	Strada 1	112,00	3,00
4	Strada 2	699,00	4,00-6,00
5	Strada 3	298,00	2,75-3,00
6	Strada 4	186,00	2,75
Lungime totala strazi localitatea Cormenis (m)		1295,00	
Localitatea Valea Lesului			
7	Strada 5	244,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Lesului (m)		244,00	
Localitatea Lozna			
8	Strada 6	115,00	3,00
9	Strada 7	62,00	3,00
10	Strada 8	300,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Lozna (m)		477,00	
Localitatea Preluci			
11	Strada 9	190,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Preluci (m)		190,00	
Localitatea Valea Loznei			
12	Strada 10	1020,00	3,00
13	Strada 11	287,00	3,00
14	Strada 12	1340,00	3,00
Lungime totala strazi localitatea Valea Loznei (m)		2647,00	
Lungime totala drumuri comunale si strazi ce fac obiectul prezentului proiect (m)		6973,00	

Valea Loznei

- Strazi/drumuri proiectate ce fac obiectul prezentului proiect
- Drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Drum comunal ce nu face obiectul prezentului proiect



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:7500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de ansamblu
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. PA_04

Spre DJ 109E

Spre DN 1H

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	180.145g	Lef[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	9.356
Tl[m]	4.716	B[m]	0.368
Te[m]	4.716	Ta[m]	4.716
f[%]	0.000	sl[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648727.334N	384682.999E
Va	648727.334N	384682.999E
Tl	648725.736N	384697.436E
Ta	648725.736N	384697.436E
Tae	648727.493N	384688.285E
Te	648727.493N	384688.285E

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	194.935g	Lef[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	11.534
Tl[m]	5.970	B[m]	0.119
Te[m]	5.970	Ta[m]	5.970
f[%]	0.000	sl[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648729.156N	384639.111E
Va	648729.156N	384639.111E
Tl	648728.954N	384645.078E
Ta	648728.954N	384645.078E
Tae	648729.831N	384633.180E
Te	648729.831N	384633.180E

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	173.397g	Lef[m]	0.000
R[m]	60.000	C[m]	25.073
Tl[m]	12.722	B[m]	1.334
Te[m]	12.722	Ta[m]	12.722
f[%]	0.000	sl[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648738.680N	384555.452E
Va	648738.680N	384555.452E
Tl	648737.241N	384568.082E
Ta	648737.241N	384568.082E
Tae	648745.125N	384544.483E
Te	648745.125N	384544.483E

LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			DC 27
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_01

Spre DJ 109E

Spre DN 1H



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	189.7106g	Le(m)	0.000
R(m)	400.000	C(m)	64.650
Tl(m)	32.396	ks(m)	0.000
Ta(m)	32.396	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648777.008N	384490.222E
Va	648777.008N	384490.222E
Tl	648760.596N	384518.153E
Ta	648760.596N	384518.153E
Tae	648768.711N	384460.015E
Te	648768.711N	384460.015E

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	196.8485g	Le(m)	0.000
R(m)	400.000	C(m)	19.801
Tl(m)	9.903	ks(m)	0.000
Ta(m)	9.903	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

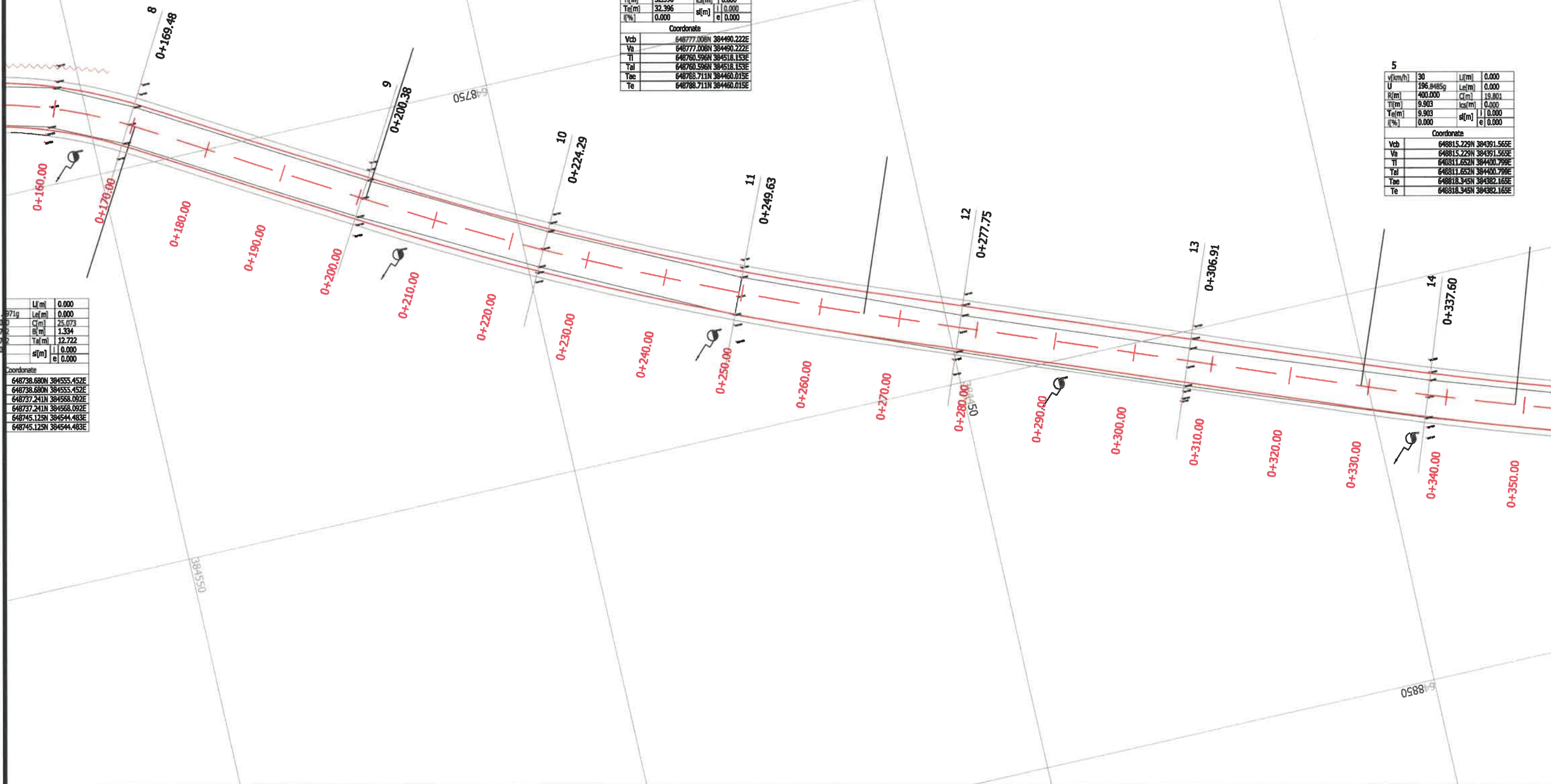
Coordonate

Vcb	648815.229N	384391.566E
Va	648815.229N	384391.566E
Tl	648811.652N	384400.798E
Ta	648811.652N	384400.798E
Tae	648818.345N	384382.166E
Te	648818.345N	384382.166E

U(m)	0.000
Le(m)	0.000
C(m)	25.073
R(m)	1.394
Tl(m)	12.722
Ta(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000

Coordonate

648738.690N	384555.452E
648738.690N	384555.452E
648737.241N	384568.092E
648737.241N	384568.092E
648745.125N	384544.483E
648745.125N	384544.483E



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Faza Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Titlu plansa: Plan de situatie DC 27
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Plansa nr. PS_02
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Spre DJ 109 E

Spre DN 1H



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	199.0461g	Lef(m)	0.000
R(m)	1000.000	C(m)	14.985
Tl(m)	7.492	ks(m)	0.000
Ta(m)	7.492	sl(m)	0.000
I(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648940.294N	384315.733E
Va	648940.294N	384315.733E
Tl	648932.832N	384316.411E
Tal	648932.832N	384316.411E
Tae	648947.745N	384314.944E
Te	648947.745N	384314.944E

km 0+405.00 st.
Drum lateral
L=20.00m



v(km/h)	20	L(m)	19.882
U	126.1434g	Lef(m)	19.882
R(m)	18.000	C(m)	1.000
Tl(m)	22.229	ks(m)	15.000
Ta(m)	22.229	sl(m)	0.500
I(%)	2.500	e	0.500

Coordonate

Vcb	648837.267N	384325.088E
Va	648840.123N	384328.688E
Tl	648830.272N	384346.188E
Tal	648839.740N	384329.010E
Tae	648840.523N	384328.389E
Te	648859.405N	384323.078E

LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |

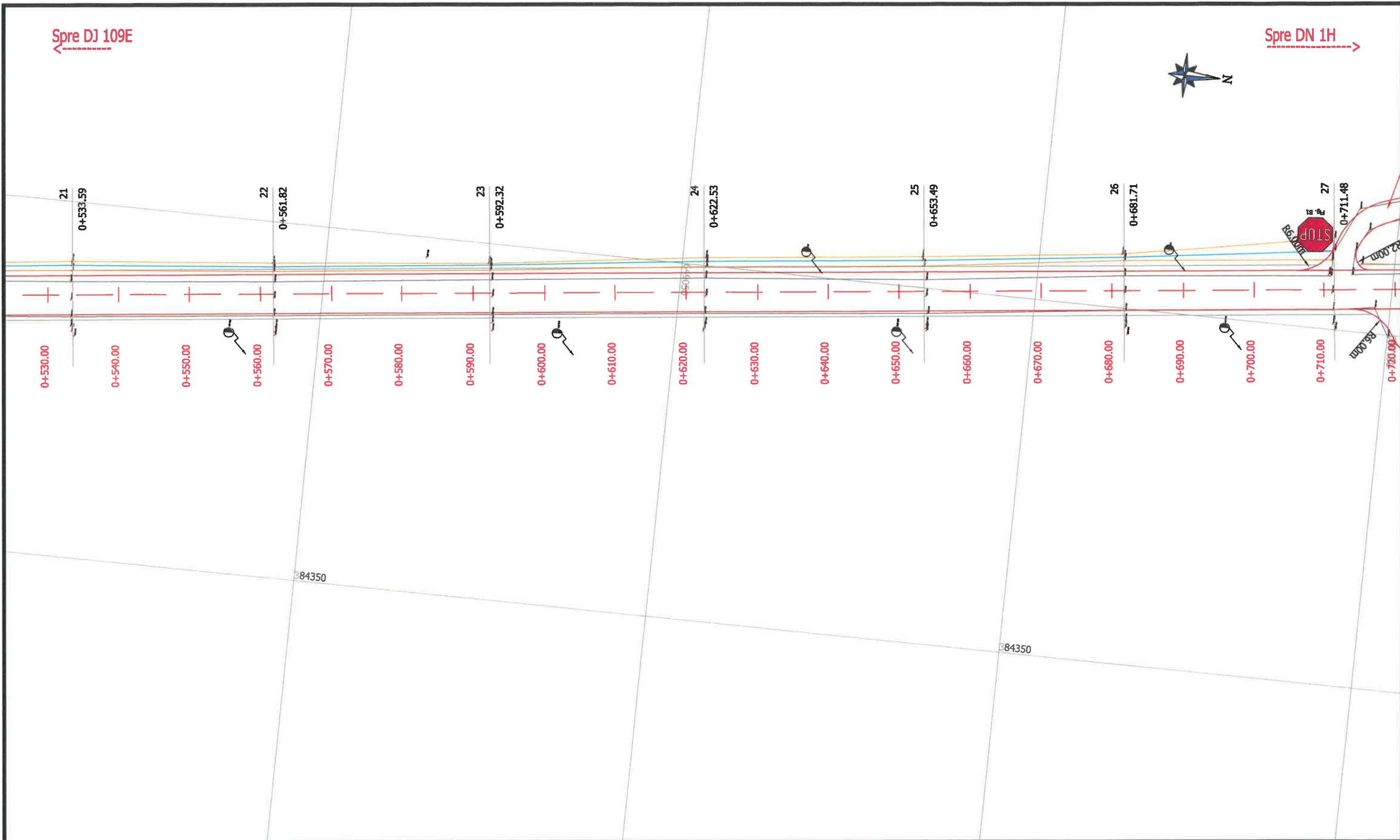


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 27
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Proiect Nr.
13/2020
Faza
Avize
Plansa nr.
PS_03

Spre DJ 109E ←

→ Spre DN 1H



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		

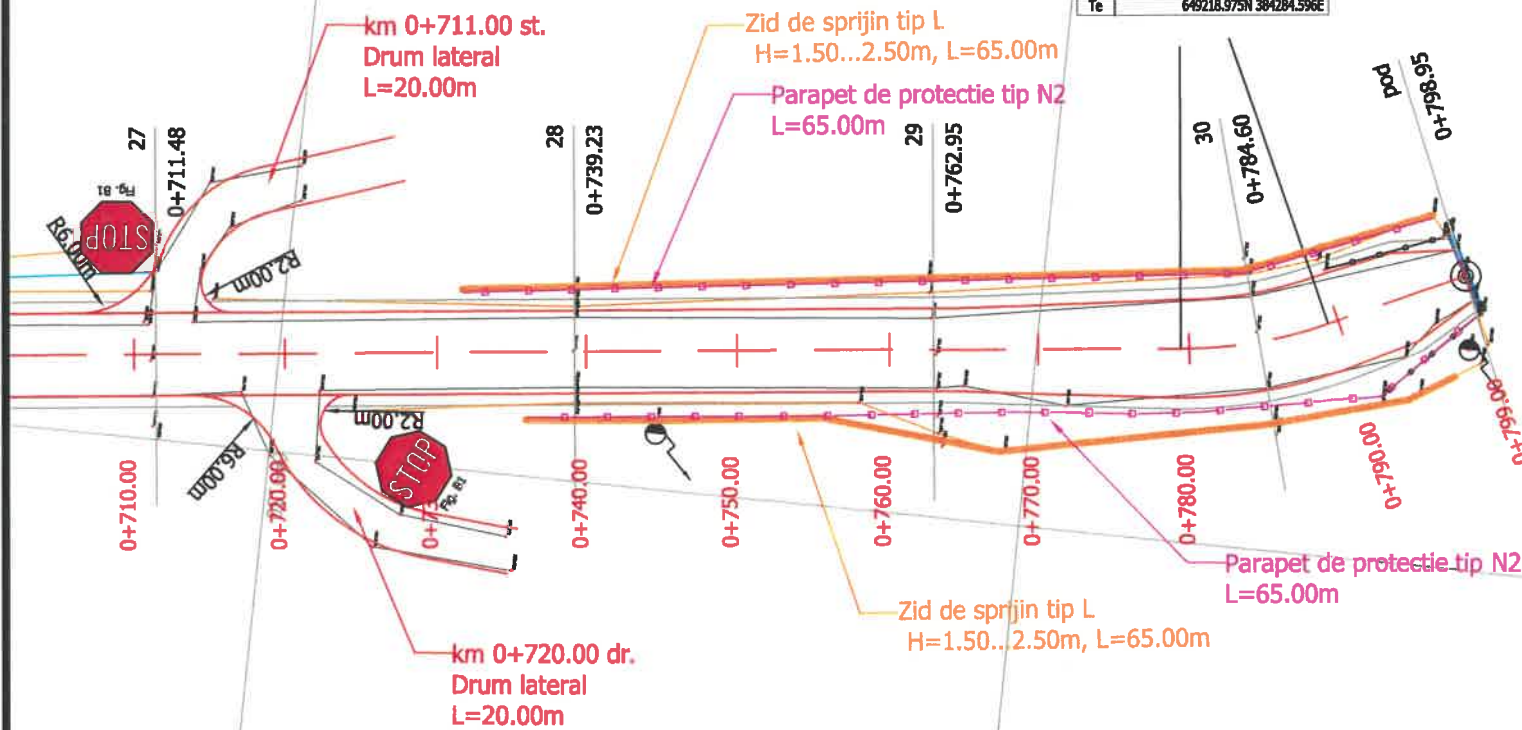


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritaean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			DC 24
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_04

Spre DJ 109E

Spre DN 1H

8384250			
V(km/h)	20	L(m)	0.000
U	179.0631g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	9.866
Tl(m)	4.978	ks(m)	15.000
Tel(m)	4.978	el(m)	0.500
f(%)	2.500	e	0.500
Coordonate			
Vcb	649214.459N	384286.691E	
Vb	649214.459N	384286.691E	
Tl	649209.509N	384287.216E	
Tal	649209.509N	384287.216E	
Tes	649216.975N	384284.596E	
Te	649216.975N	384284.596E	



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			DC 27
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_05

Spre DC 30

Spre periferie



v(km/h)	20	U(m)	11.617
U	146.4518g	Le(m)	11.617
R(m)	15.000	C(m)	1.000
Tl(m)	12.655	B(m)	0.008
Tel(m)	12.655	Tal(m)	0.500
f(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640452.569N	386165.664E
Va	640453.862N	386166.941E
Tl	640464.328N	386160.987E
Tal	640464.242N	386166.595E
Tae	640453.545N	386167.311E
Te	640448.216N	386177.547E

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	159.9390g	Le(m)	0.000
R(m)	40.000	C(m)	25.171
Tl(m)	13.018	B(m)	2.065
Tel(m)	13.018	Tal(m)	13.018
f(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640374.674N	386232.787E
Va	640374.674N	386232.787E
Tl	640387.687N	386232.405E
Tal	640387.687N	386232.405E
Tae	640364.379N	386240.755E
Te	640364.379N	386240.755E

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	192.0279g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	31.306
Tl(m)	15.674	B(m)	0.461
Tel(m)	15.674	Tal(m)	15.674
f(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

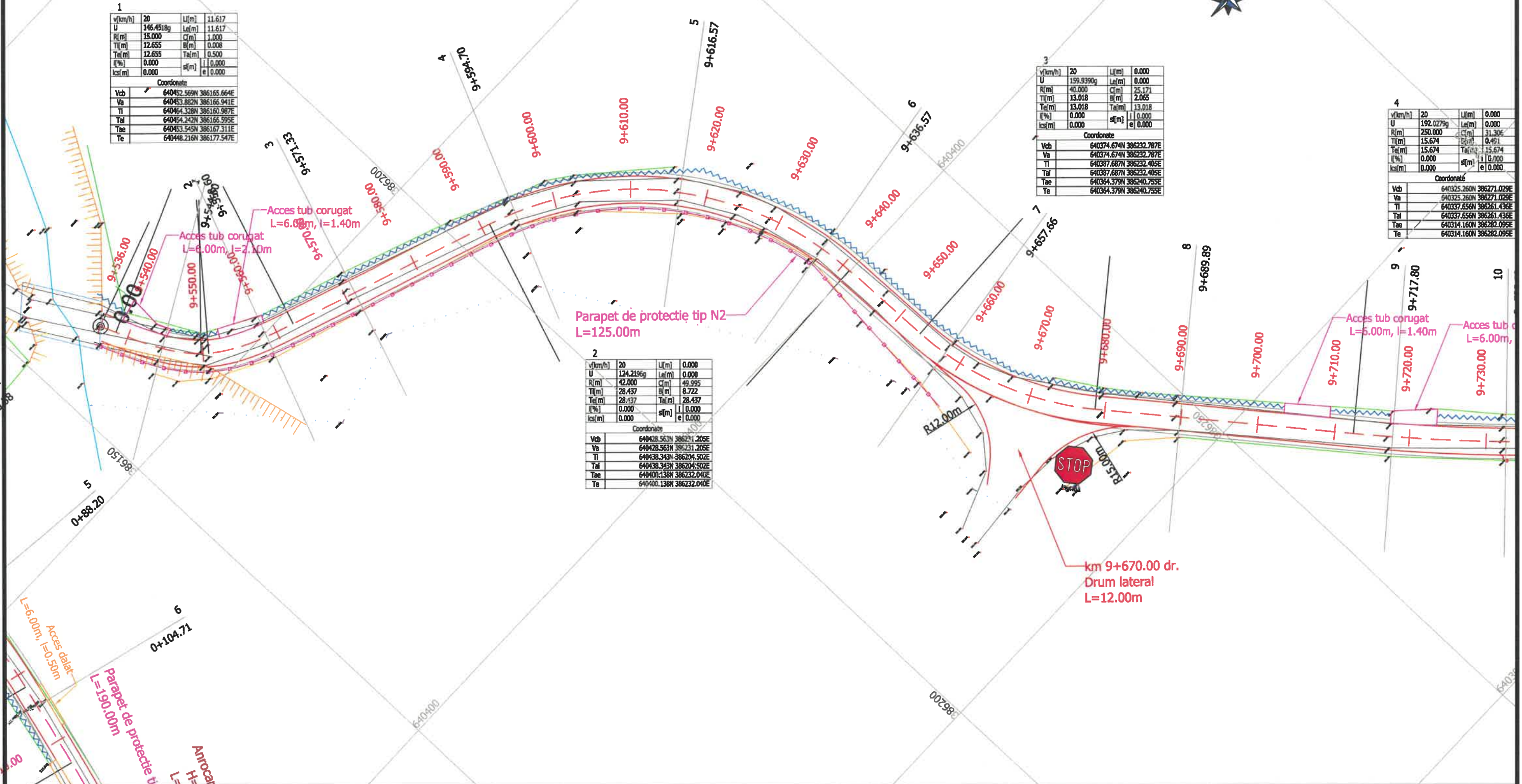
Coordonate

Vcb	640325.260N	386271.029E
Va	640325.260N	386271.029E
Tl	640337.656N	386261.436E
Tal	640337.656N	386261.436E
Tae	640314.160N	386282.095E
Te	640314.160N	386282.095E

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	124.2196g	Le(m)	0.000
R(m)	42.000	C(m)	49.595
Tl(m)	28.437	B(m)	6.722
Tel(m)	28.437	Tal(m)	28.437
f(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640428.563N	386231.205E
Va	640428.563N	386231.205E
Tl	640438.343N	386204.502E
Tal	640438.343N	386204.502E
Tae	640401.138N	386232.040E
Te	640401.138N	386232.040E



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant perrat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant perrat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Plan de situatie	PS_06
Proiectat	ing. Grivase Catalin		DC 30	

Spre DC 30

Spre periferie

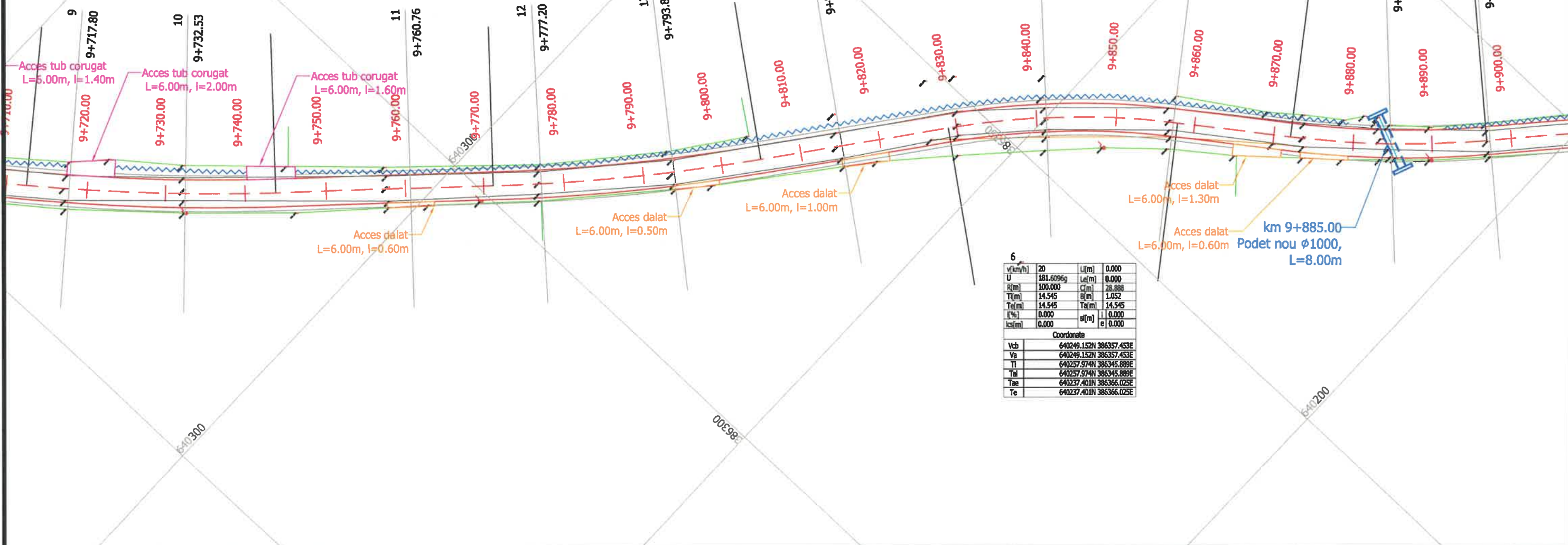


v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	102.0279g	Lef(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	31.306
Tl(m)	15.674	S(m)	0.491
Tel(m)	15.674	Tal(m)	15.674
i(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640325.260N	386321.029E	
Va	640325.260N	386321.029E	
Tl	640337.656N	386361.436E	
Tal	640337.656N	386361.436E	
Tae	640314.160N	386382.056E	
Te	640314.160N	386382.056E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	191.3889g	Lef(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	33.816
Tl(m)	16.934	S(m)	0.573
Tel(m)	16.934	Tal(m)	16.934
i(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640282.759N	386313.399E	
Va	640282.759N	386313.399E	
Tl	640294.752N	386301.443E	
Tal	640294.752N	386301.443E	
Tae	640272.489N	386326.862E	
Te	640272.489N	386326.862E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	186.8355g	Lef(m)	0.000
R(m)	120.000	C(m)	24.814
Tl(m)	12.452	S(m)	0.644
Tel(m)	12.452	Tal(m)	12.452
i(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640215.809N	386381.776E	
Va	640215.809N	386381.776E	
Tl	640225.866N	386374.438E	
Tal	640225.866N	386374.438E	
Tae	640207.470N	386391.024E	
Te	640207.470N	386391.024E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	181.6096g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	28.888
Tl(m)	14.545	S(m)	1.052
Tel(m)	14.545	Tal(m)	14.545
i(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640249.152N	386357.453E	
Va	640249.152N	386357.453E	
Tl	640257.574N	386345.889E	
Tal	640257.574N	386345.889E	
Tae	640237.401N	386366.025E	
Te	640237.401N	386366.025E	



LEGENDA

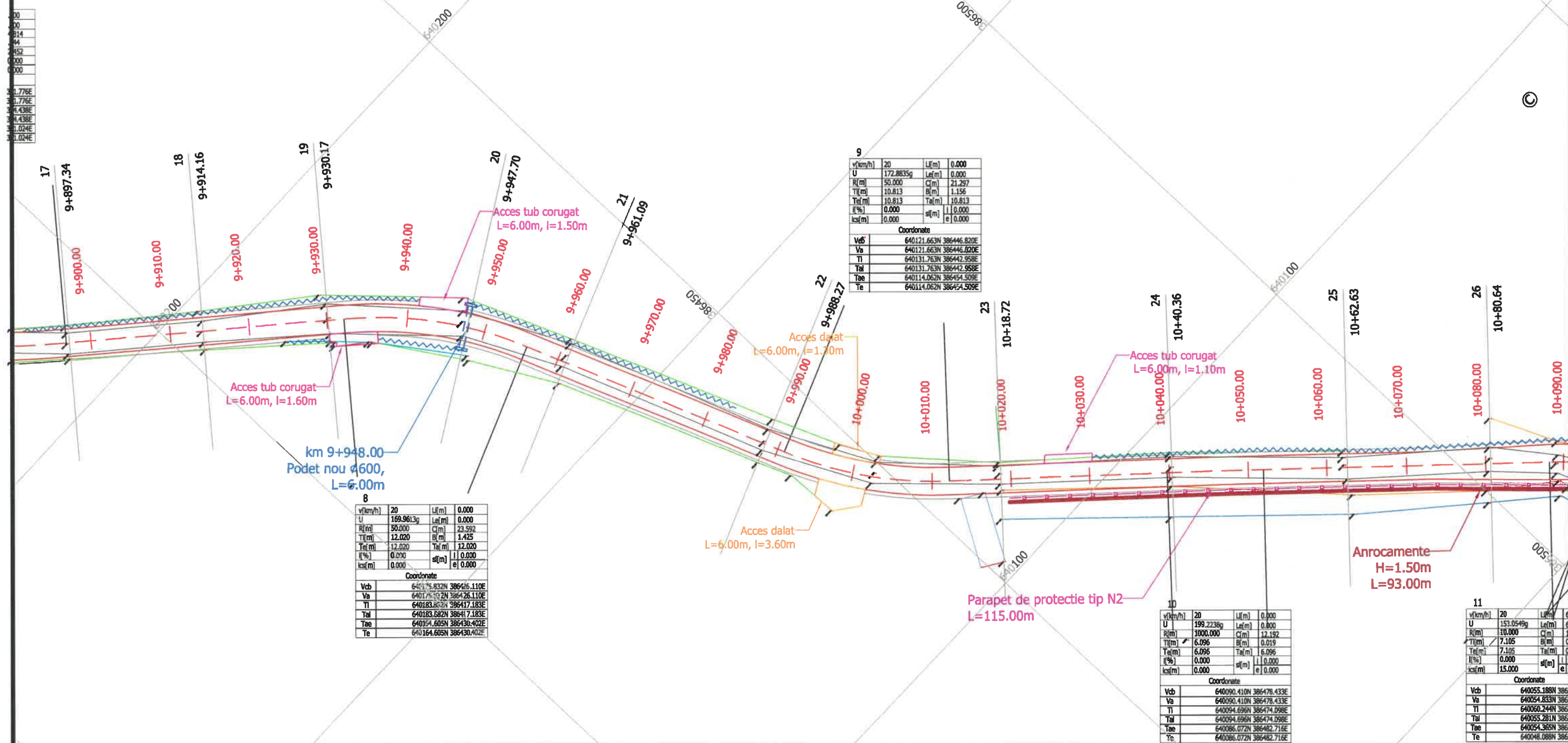
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_07

Spre DC 30

Spre periferie



v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	172.8835g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	21.297
Tl(m)	10.813	B(m)	1.156
Ta(m)	10.813	Ta(m)	10.813
f(%)	0.000	s(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordinate

Vcb	640121.663N	386446.820E
Va	640121.663N	386446.820E
Tl	640131.763N	386442.958E
Ta	640131.763N	386442.958E
Tae	640114.062N	386454.509E
Te	640114.062N	386454.509E

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	169.9613g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	23.592
Tl(m)	12.020	B(m)	1.425
Ta(m)	12.020	Ta(m)	12.020
f(%)	0.000	s(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordinate

Vcb	640175.832N	386426.110E
Va	640175.832N	386426.110E
Tl	640183.602N	386417.183E
Ta	640183.602N	386417.183E
Tae	640154.605N	386430.402E
Te	640154.605N	386430.402E

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	199.2238g	Le(m)	0.800
R(m)	3000.000	C(m)	12.152
Tl(m)	6.096	B(m)	0.019
Ta(m)	6.096	Ta(m)	6.096
f(%)	0.000	s(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordinate

Vcb	640090.410N	386478.433E
Va	640090.410N	386478.433E
Tl	640094.696N	386474.098E
Ta	640094.696N	386474.098E
Tae	640086.072N	386482.716E
Te	640086.072N	386482.716E

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	153.0549g	Le(m)	0.800
R(m)	10.000	C(m)	0.000
Tl(m)	7.105	B(m)	0.000
Ta(m)	7.105	Ta(m)	0.000
f(%)	0.000	s(m)	0.000
ks(m)	15.000	e	0.000

Coordinate

Vcb	640055.188N	386400.000E
Va	640054.833N	386400.000E
Tl	640060.244N	386400.000E
Ta	640055.281N	386400.000E
Tae	640054.365N	386400.000E
Te	640048.088N	386400.000E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_08

Spre DC 30

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	197.3368g	Le(m)	0.000
R(m)	500.000	C(m)	20.917
Tl(m)	10.460	B(m)	0.109
Tel(m)	10.460	Tal(m)	10.460
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	639990.767N	386636.011E
Va	639990.767N	386636.011E
Tl	639994.865N	386626.387E
Tal	639994.865N	386626.387E
Tae	639987.075N	386645.798E
Te	639987.075N	386645.798E

v(km/h)	20	L(m)	17.873
U	99.6762g	Le(m)	17.873
R(m)	12.000	C(m)	1.000
Tl(m)	21.667	B(m)	0.010
Tel(m)	21.667	Tal(m)	0.500
I(%)	0.000	sl(m)	0.500
ksl(m)	15.000	e	0.500

Coordonate

Vcb	640018.412N	386514.731E
Va	640023.212N	386519.139E
Tl	640040.280N	386513.823E
Tal	640023.565N	386518.785E
Tae	640022.889N	386519.521E
Te	640019.363N	386536.597E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	171.6037g	Le(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	40.144
Tl(m)	20.412	B(m)	2.286
Tel(m)	20.412	Tal(m)	20.412
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640020.637N	386565.869E
Va	640020.637N	386565.869E
Tl	640019.750N	386545.477E
Tal	640019.750N	386545.477E
Tae	640012.639N	386584.649E
Te	640012.639N	386584.649E

v(km/h)	20	L(m)	6.374
U	153.0549g	Le(m)	6.374
R(m)	30.000	C(m)	1.000
Tl(m)	7.105	B(m)	0.013
Tel(m)	7.105	Tal(m)	0.500
I(%)	0.000	sl(m)	0.500
ksl(m)	15.000	e	0.500

Coordonate

Vcb	640055.188N	386513.203E
Va	640054.833N	386512.388E
Tl	640060.244N	386508.212E
Tal	640055.281N	386512.166E
Tae	640054.365N	386512.565E
Te	640048.028N	386513.498E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	192.6357g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	20.917
Tl(m)	5.790	B(m)	0.109
Tel(m)	5.790	Tal(m)	5.790
I(%)	0.000	sl(m)	0.000
ksl(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	639990.767N	386636.011E
Va	639990.767N	386636.011E
Tl	639994.865N	386626.387E
Tal	639994.865N	386626.387E
Tae	639987.075N	386645.798E
Te	639987.075N	386645.798E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

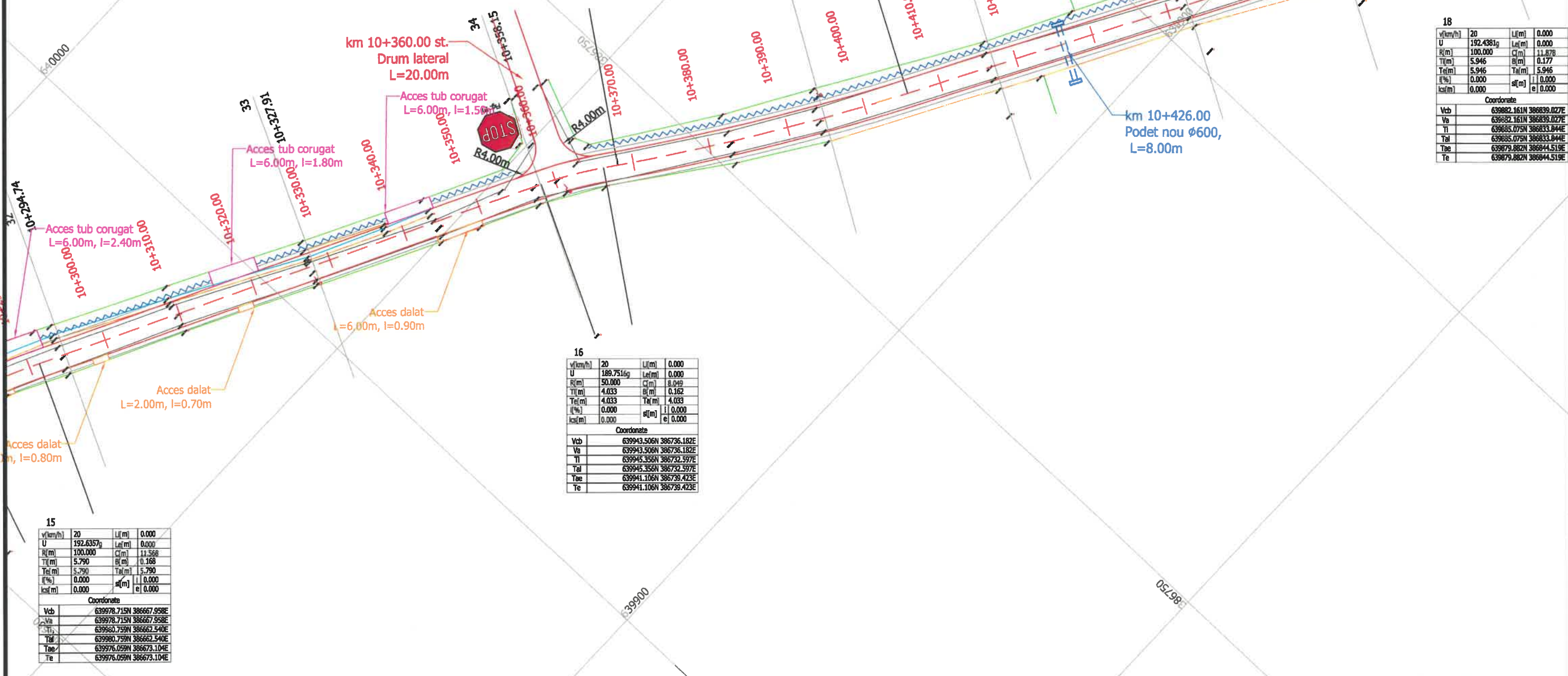
Spre DC 30

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	192.0238g	Le[m]	0.000
R[m]	300.000	C[m]	37.587
Tl[m]	18.818	B[m]	0.590
Te[m]	18.818	Tal[m]	18.818
I[%]	0.000	s[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639928.847N	386755.977E	
Va	639928.847N	386755.977E	
Tl	639940.046N	386740.854E	
Tal	639940.046N	386740.854E	
Tae	639919.626N	386772.381E	
Te	639919.626N	386772.381E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	192.4381g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	11.878
Tl[m]	5.946	B[m]	0.177
Te[m]	5.946	Tal[m]	5.946
I[%]	0.000	s[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639882.161N	386839.027E	
Va	639882.161N	386839.027E	
Tl	639885.075N	386833.844E	
Tal	639885.075N	386833.844E	
Tae	639879.882N	386844.519E	
Te	639879.882N	386844.519E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	189.7516g	Le[m]	0.000
R[m]	50.000	C[m]	8.049
Tl[m]	4.033	B[m]	0.162
Te[m]	4.033	Tal[m]	4.033
I[%]	0.000	s[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639943.506N	386736.182E	
Va	639943.506N	386736.182E	
Tl	639945.356N	386732.597E	
Tal	639945.356N	386732.597E	
Tae	639941.106N	386739.423E	
Te	639941.106N	386739.423E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	192.6357g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	11.568
Tl[m]	5.790	B[m]	0.168
Te[m]	5.790	Tal[m]	5.790
I[%]	0.000	s[m]	0.000
ks[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639978.715N	386667.958E	
Va	639978.715N	386667.958E	
Tl	639980.759N	386662.540E	
Tal	639980.759N	386662.540E	
Tae	639976.059N	386673.104E	
Te	639976.059N	386673.104E	

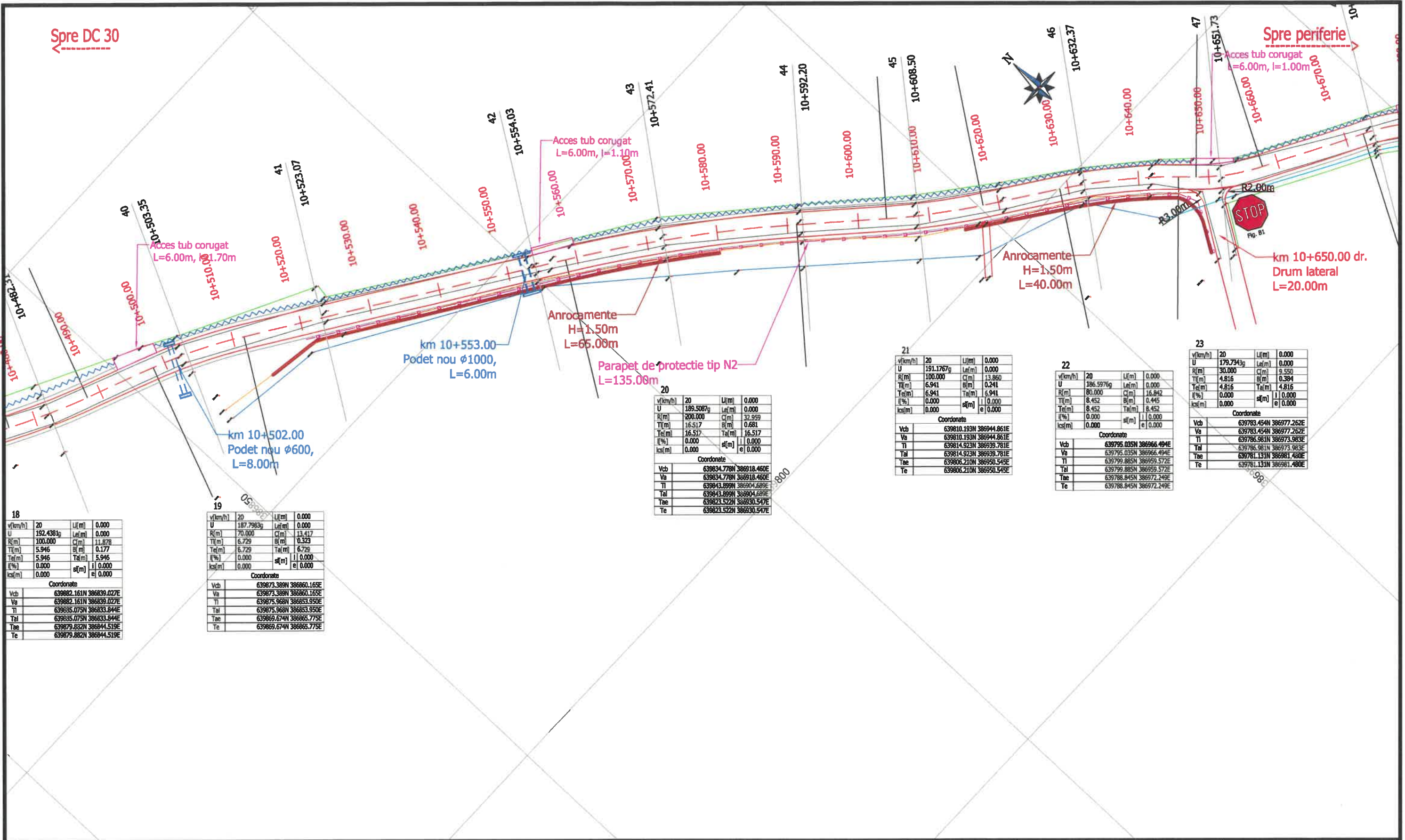


LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritlean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
				Proiect Nr. 13/2020
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_10



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_11



Spre DC 30

Spre periferie

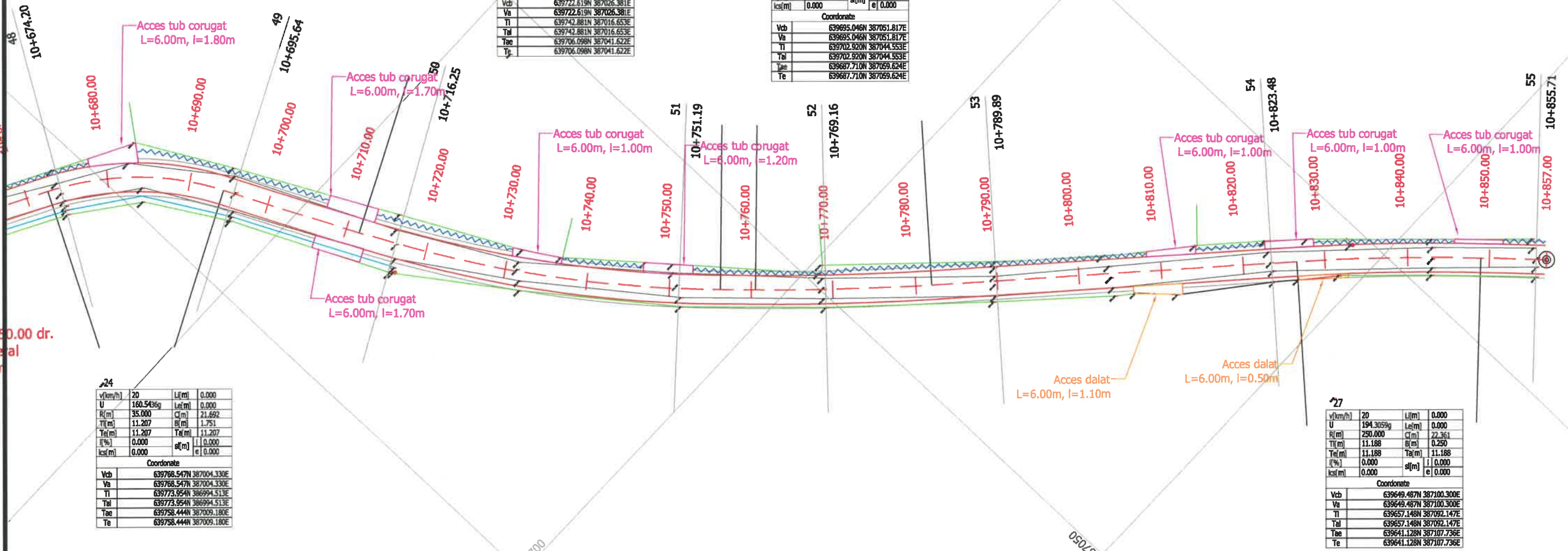


v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	181.0619g	Le(m)	0.000
R(m)	150.000	C(m)	44.622
Tl(m)	22.477	B(m)	1.675
Tel(m)	22.477	Ta(m)	22.477
(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639722.619N	387026.381E	
Va	639722.619N	387026.381E	
Tl	639742.881N	387016.653E	
Tel	639742.881N	387016.653E	
Tae	639706.098N	387041.622E	
Te	639706.098N	387041.622E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	195.4553g	Le(m)	0.000
R(m)	300.000	C(m)	21.416
Tl(m)	10.713	B(m)	0.191
Tel(m)	10.713	Ta(m)	10.713
(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639695.046N	387051.817E	
Va	639695.046N	387051.817E	
Tl	639702.920N	387044.553E	
Tel	639702.920N	387044.553E	
Tae	639687.710N	387059.624E	
Te	639687.710N	387059.624E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	160.5436g	Le(m)	0.000
R(m)	35.000	C(m)	21.692
Tl(m)	11.207	B(m)	1.751
Tel(m)	11.207	Ta(m)	11.207
(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639768.547N	387004.330E	
Va	639768.547N	387004.330E	
Tl	639773.954N	386994.513E	
Tel	639773.954N	386994.513E	
Tae	639758.444N	387009.180E	
Te	639758.444N	387009.180E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	194.3059g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	22.361
Tl(m)	11.188	B(m)	0.250
Tel(m)	11.188	Ta(m)	11.188
(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639649.487N	387100.300E	
Va	639649.487N	387100.300E	
Tl	639657.148N	387092.147E	
Tel	639657.148N	387092.147E	
Tae	639641.128N	387107.736E	
Te	639641.128N	387107.736E	



LEGENDA

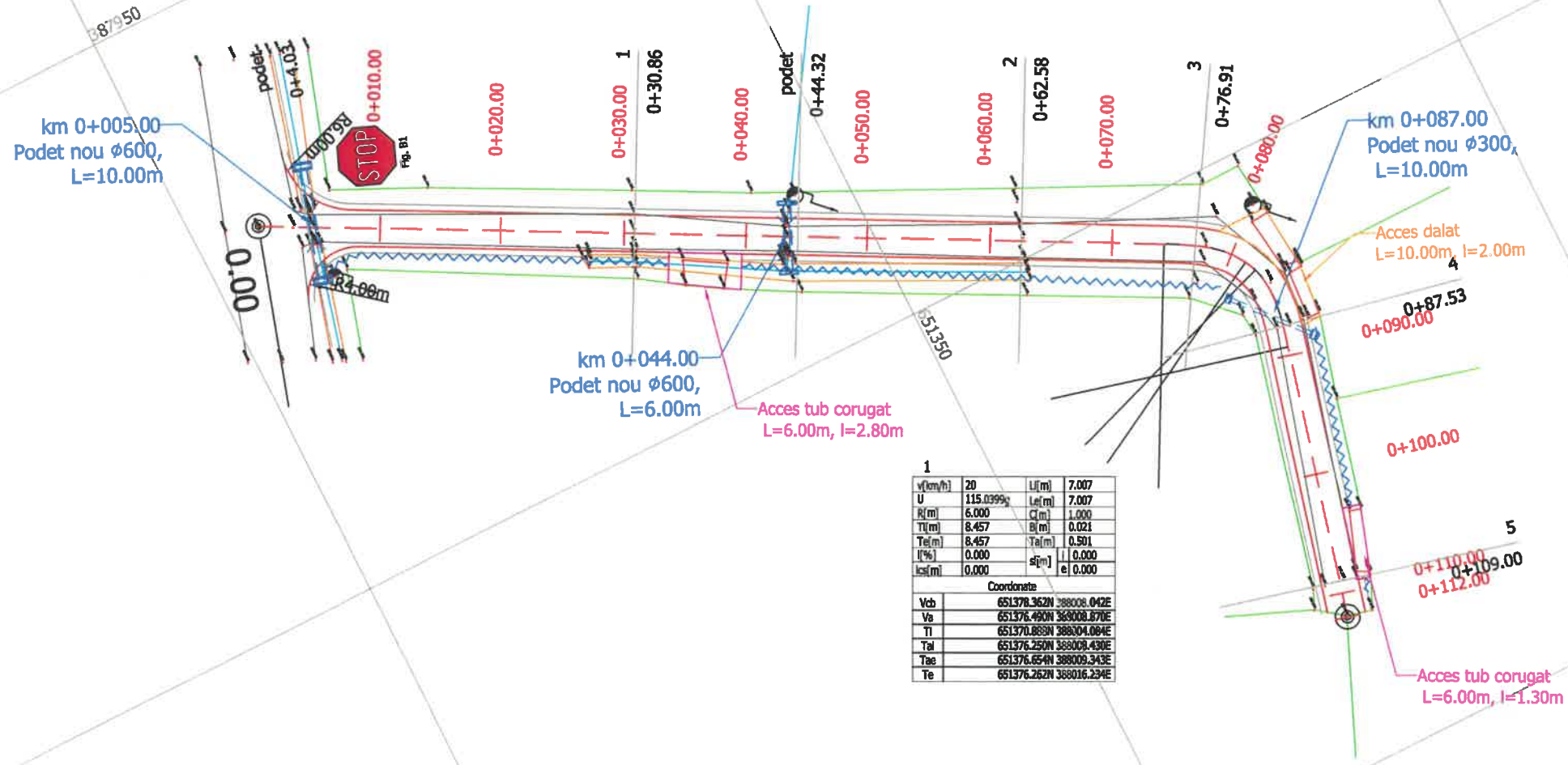
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritcan Flaviu		Plan de situatie	PS_12
Proiectat	ing. Grivase Catalin		DC 30	

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	20	L[m]	7.007
U	115.0399%	Le[m]	7.007
R[m]	6.000	Cl[m]	1.000
Tl[m]	8.457	B[m]	0.021
Te[m]	8.457	Tal[m]	0.501
l[%]	0.000	aj[m]	0.000
ks[m]	0.000	aj[m]	0.000

Coordonate

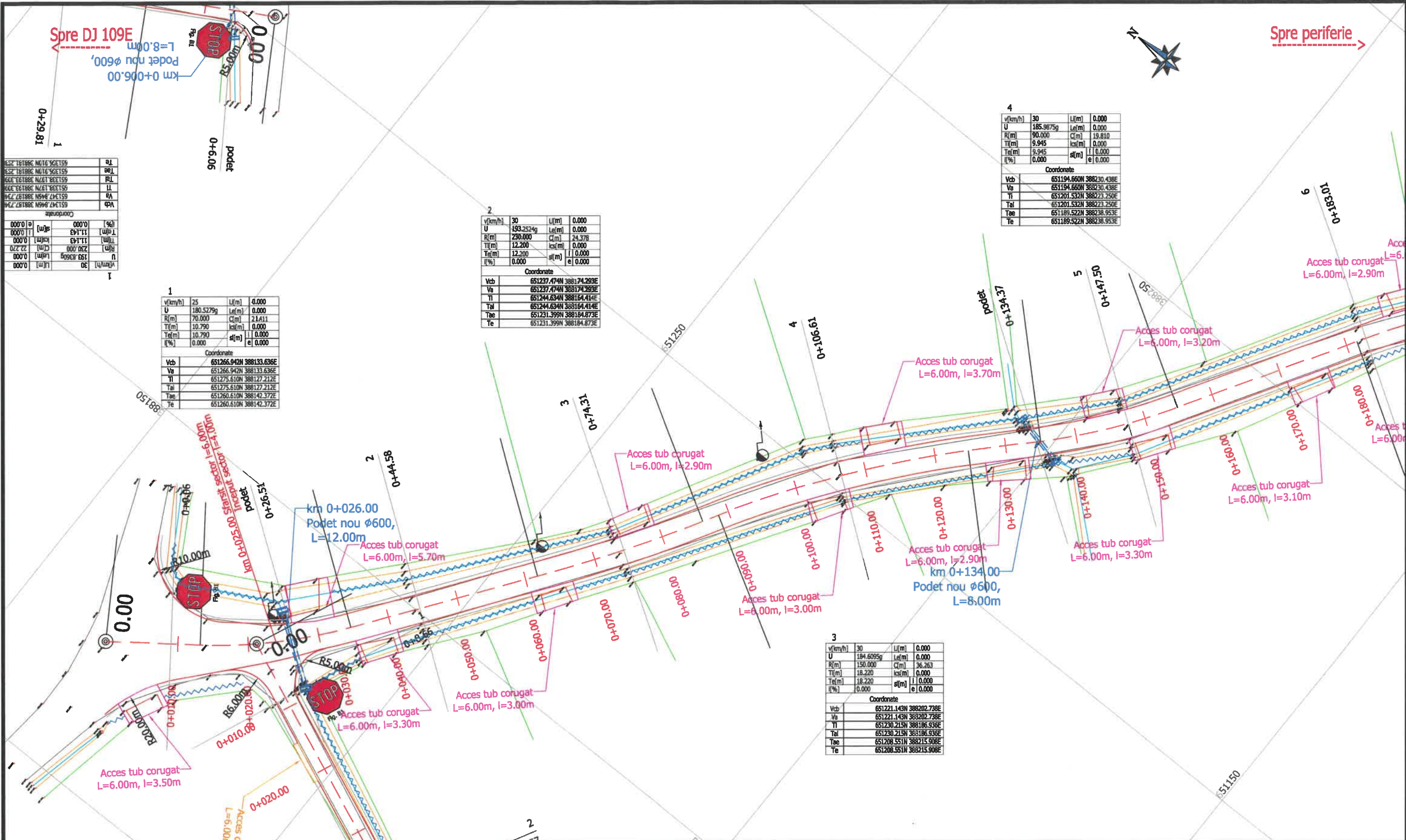
Vcb	651378.362N	388008.042E
Vs	651376.490N	388008.870E
Tl	651370.885N	388004.964E
Tal	651376.250N	388008.430E
Tae	651376.654N	388009.343E
Te	651376.262N	388016.234E

LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 1
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_13



km	U	R	T	Tel	l	e
0+00	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000
0+06	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000

km	U	R	T	Tel	l	e
0+06	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000
0+12	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000

km	U	R	T	Tel	l	e
0+12	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000
0+18	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000

km	U	R	T	Tel	l	e
0+18	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000
0+24	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000

km	U	R	T	Tel	l	e
0+24	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000
0+30	180.5279g	70.000	10.790	10.790	0.000	0.000

LEGENDA

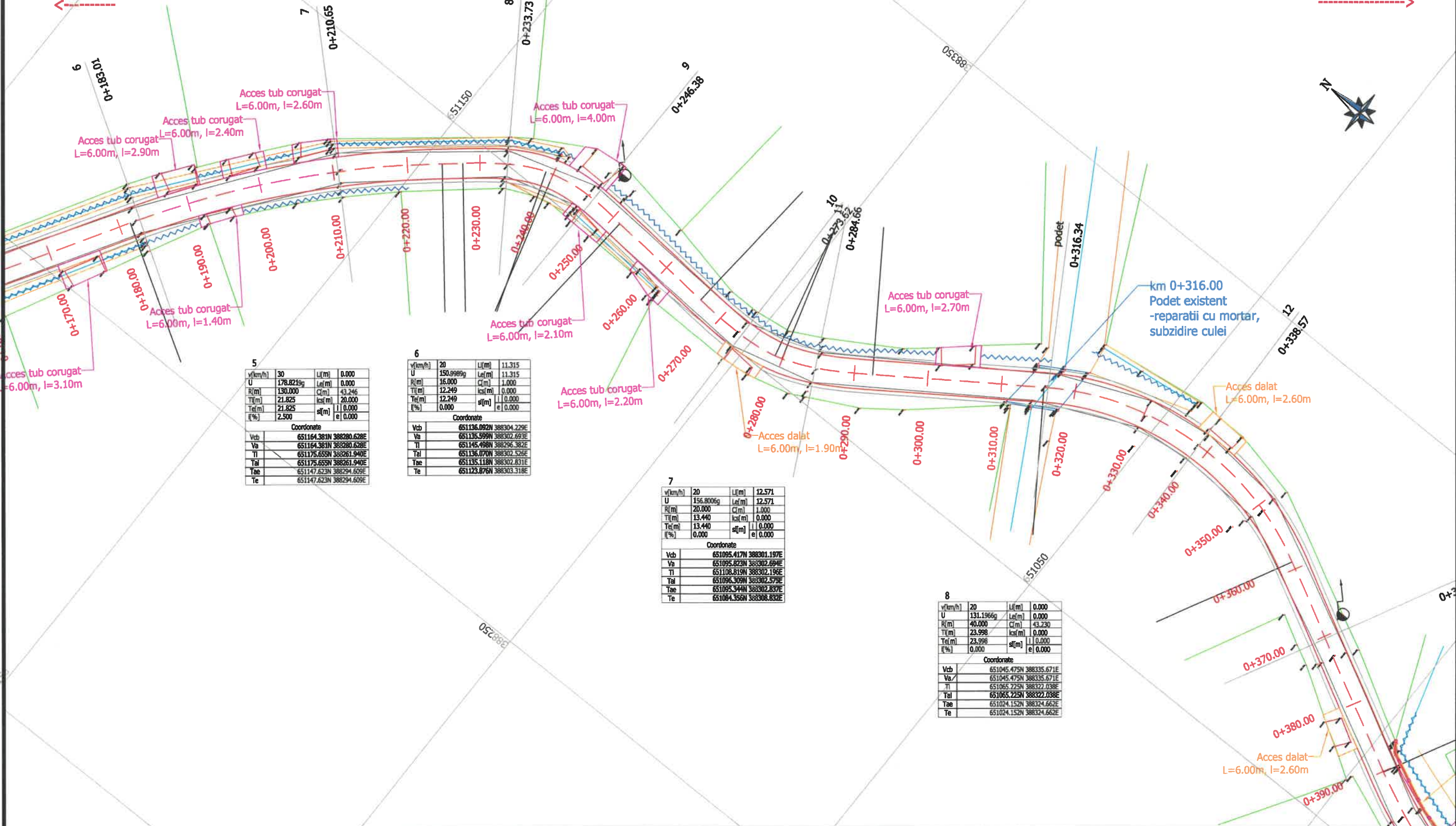
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				
Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com				
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile			Faza Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
			Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 2
				Planşa nr. PS_14

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	178.8219g	Lef(m)	0.000
R(m)	130.000	C(m)	43.246
Tl(m)	21.825	ksl(m)	20.000
Tel(m)	21.825	sl(m)	0.000
(%)	2.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651164.381N	388280.628E	
Va	651164.381N	388280.628E	
Tl	651175.659N	388261.940E	
Tal	651175.659N	388261.940E	
Tae	651147.623N	388294.609E	
Te	651147.623N	388294.609E	

v(km/h)	20	L(m)	11.315
U	150.9989g	Lef(m)	11.315
R(m)	16.000	C(m)	1.000
Tl(m)	12.249	ksl(m)	0.000
Tel(m)	12.249	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651136.092N	388304.229E	
Va	651136.092N	388304.229E	
Tl	651145.498N	388296.382E	
Tal	651136.070N	388302.526E	
Tae	651135.118N	388302.831E	
Te	651123.876N	388303.318E	

v(km/h)	20	L(m)	12.571
U	156.8006g	Lef(m)	12.571
R(m)	20.000	C(m)	1.000
Tl(m)	13.440	ksl(m)	0.000
Tel(m)	13.440	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651095.417N	388301.197E	
Va	651095.417N	388301.197E	
Tl	651108.819N	388302.196E	
Tal	651096.309N	388302.579E	
Tae	651095.344N	388302.837E	
Te	651084.356N	388308.832E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	131.1966g	Lef(m)	0.000
R(m)	40.000	C(m)	43.230
Tl(m)	23.998	ksl(m)	0.000
Tel(m)	23.998	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651045.475N	388335.671E	
Va	651045.475N	388335.671E	
Tl	651065.725N	388322.038E	
Tal	651065.725N	388322.038E	
Tae	651024.152N	388324.662E	
Te	651024.152N	388324.662E	

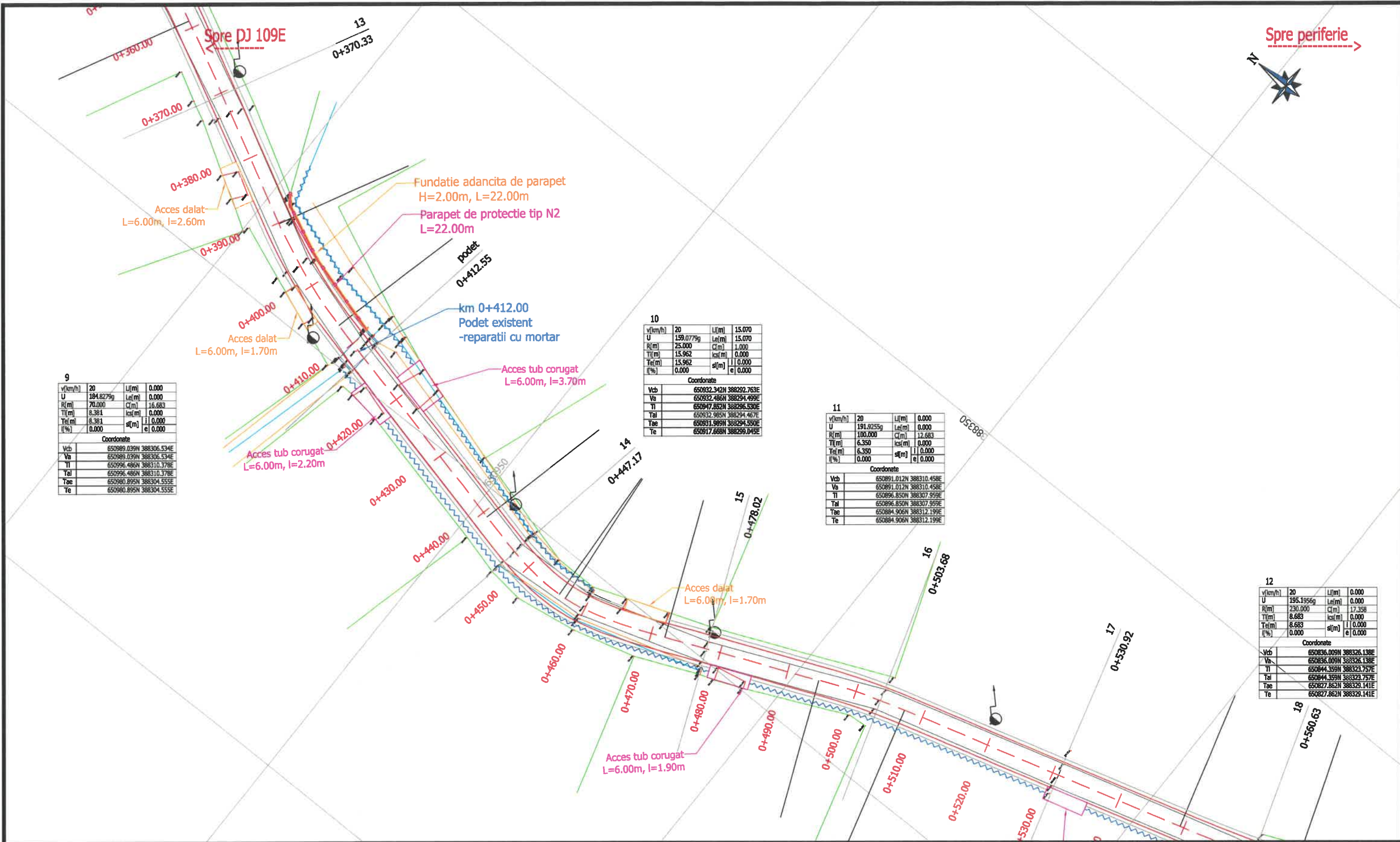
LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie Strada 2
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_15

Spre periferie →



9

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	184.8279g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	16.683
Tl(m)	8.361	ks(m)	0.000
Te(m)	8.361	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	650989.039N	388306.534E	
Va	650989.039N	388306.534E	
Tl	650996.486N	388310.378E	
Tae	650996.486N	388310.378E	
Te	650980.895N	388304.555E	

10

v(km/h)	20	L(m)	15.070
U	159.0779g	Le(m)	15.070
R(m)	25.000	C(m)	1.000
Tl(m)	15.962	ks(m)	0.000
Te(m)	15.962	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	650932.342N	388292.763E	
Va	650932.486N	388294.499E	
Tl	650947.852N	388296.530E	
Tae	650932.985N	388294.467E	
Te	650917.989N	388294.550E	
Te	650917.668N	388299.045E	

11

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	191.9255g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	12.683
Tl(m)	6.350	ks(m)	0.000
Te(m)	6.350	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	650891.012N	388310.458E	
Va	650891.012N	388310.458E	
Tl	650896.850N	388307.959E	
Tae	650896.850N	388307.959E	
Te	650884.906N	388312.199E	
Te	650884.906N	388312.199E	

12

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	195.1956g	Le(m)	0.000
R(m)	230.000	C(m)	17.358
Tl(m)	8.683	ks(m)	0.000
Te(m)	8.683	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	650836.009N	388326.138E	
Va	650836.009N	388326.138E	
Tl	650844.359N	388323.757E	
Tae	650844.359N	388323.757E	
Te	650827.852N	388329.141E	
Te	650827.852N	388329.141E	

LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 2
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_16

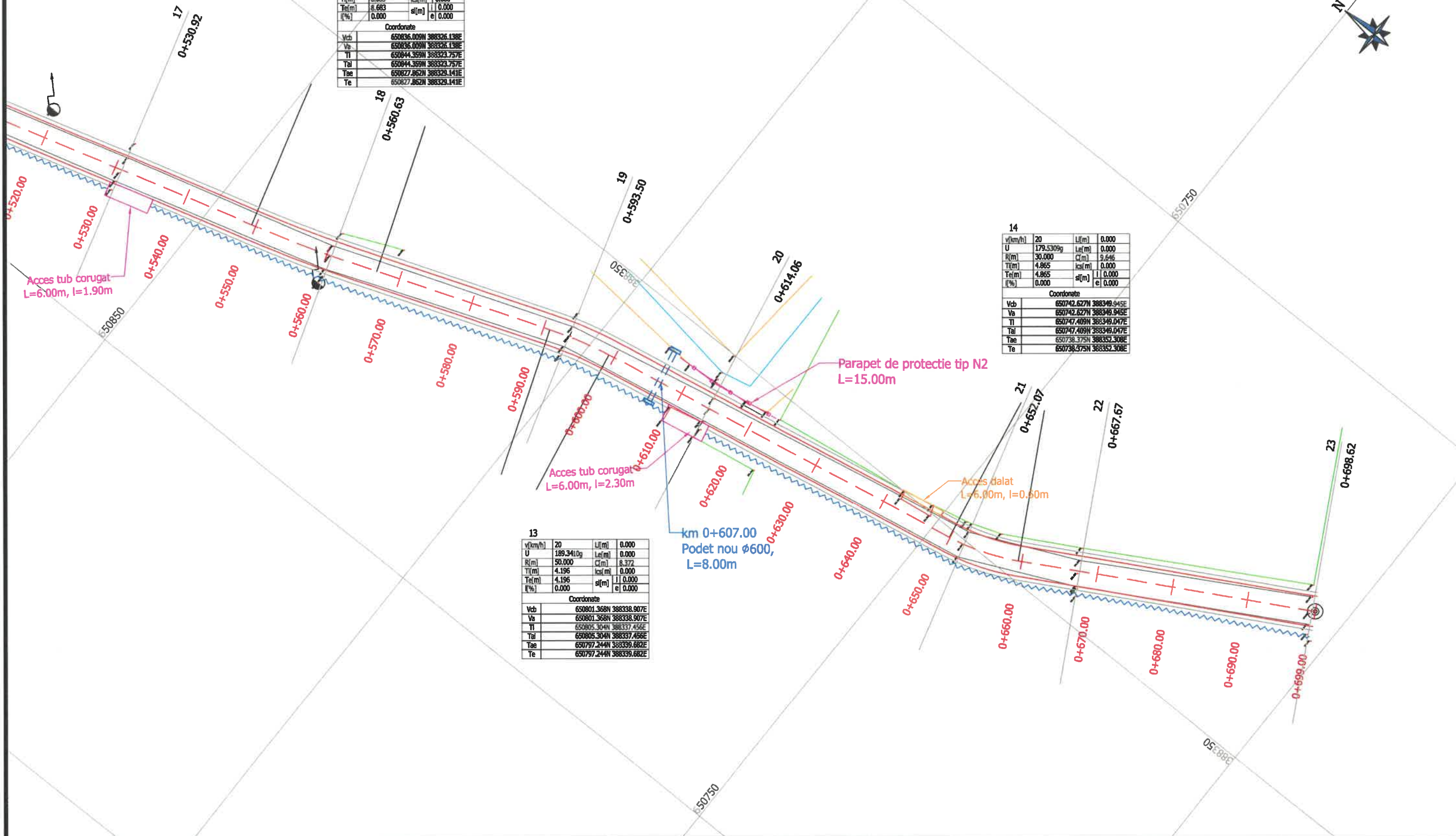
Spre DJ 109E

Spre periferie

12	v(km/h)	20	Lj(m)	0.000
	U	195.1956g	Le(m)	0.000
	R(m)	230.000	Ci(m)	17.358
	Ti(m)	8.683	ka(m)	0.000
	Te(m)	8.683	sl(m)	0.000
	f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate				
	Vcb	650836.009N	388326.138E	
	Va	650836.009N	388326.138E	
	Ti	650844.359N	388323.757E	
	Tal	650844.359N	388323.757E	
	Tae	650827.862N	388329.141E	
	Te	650827.862N	388329.141E	

14	v(km/h)	20	Lj(m)	0.000
	U	179.5309g	Le(m)	0.000
	R(m)	30.000	Ci(m)	9.646
	Ti(m)	4.865	ka(m)	0.000
	Te(m)	4.865	sl(m)	0.000
	f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate				
	Vcb	650742.627N	388349.945E	
	Va	650742.627N	388349.945E	
	Ti	650747.409N	388349.047E	
	Tal	650747.409N	388349.047E	
	Tae	650738.375N	388352.308E	
	Te	650738.375N	388352.308E	

13	v(km/h)	20	Lj(m)	0.000
	U	189.3410g	Le(m)	0.000
	R(m)	50.000	Ci(m)	8.372
	Ti(m)	4.196	ka(m)	0.000
	Te(m)	4.196	sl(m)	0.000
	f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate				
	Vcb	650801.368N	388338.907E	
	Va	650801.368N	388338.907E	
	Ti	650805.304N	388337.456E	
	Tal	650805.304N	388337.456E	
	Tae	650797.244N	388339.682E	
	Te	650797.244N	388339.682E	

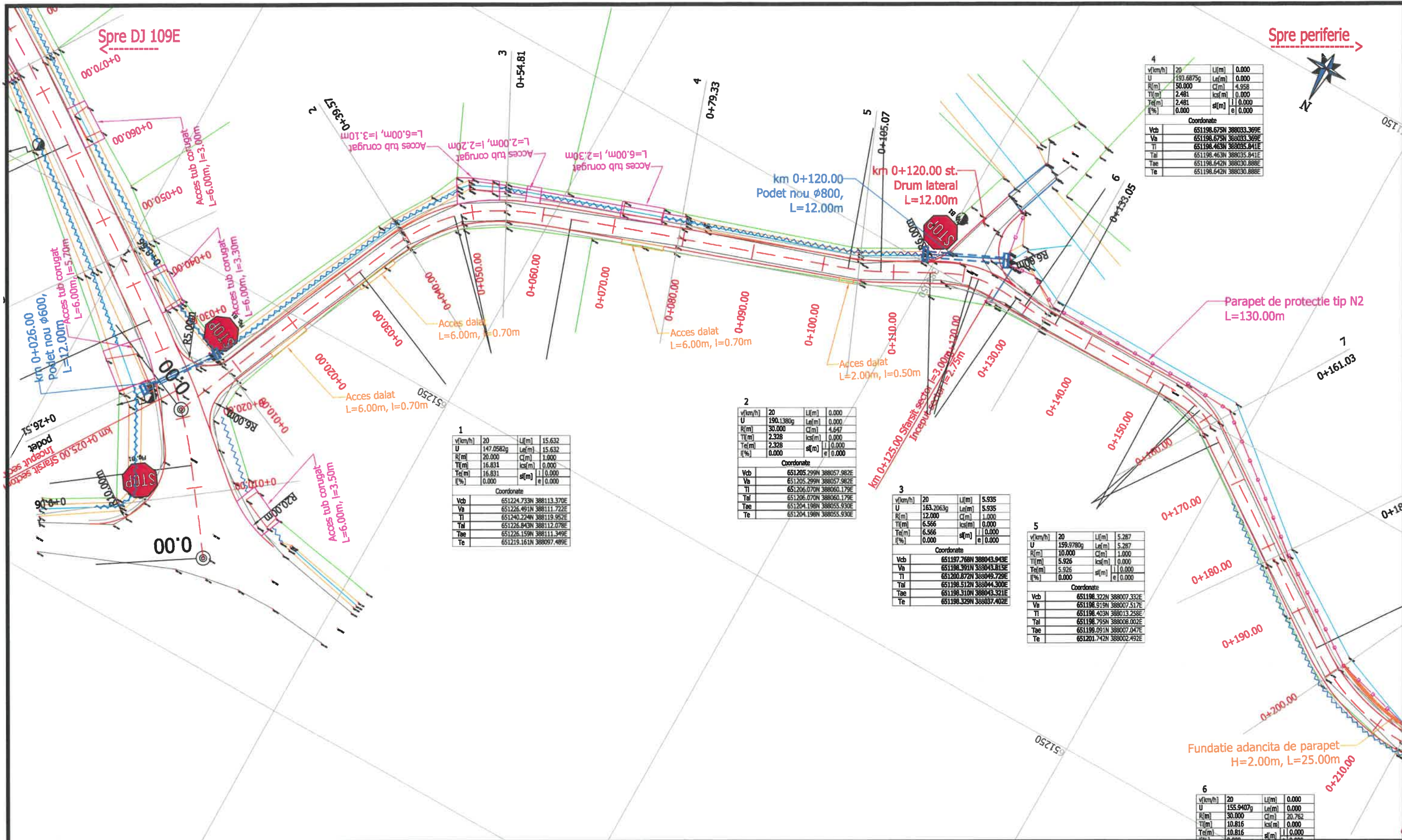


LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereal proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereal proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 2
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_17



v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	103.6875g	Lel(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	4.958
Tl(m)	2.481	ks(m)	0.000
Tel(m)	2.481	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651198.675N	388033.369E
Va	651198.675N	388033.369E
Tl	651198.463N	388035.841E
Tal	651198.463N	388035.841E
Tae	651198.642N	388030.888E
Te	651198.642N	388030.888E

1

v(km/h)	20	Lf(m)	15.632
U	147.0582g	Lel(m)	15.632
R(m)	20.000	C(m)	1.000
Tl(m)	16.831	ks(m)	0.000
Tel(m)	16.831	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651224.733N	388113.370E
Va	651226.491N	388111.722E
Tl	651240.224N	388119.952E
Tal	651226.843N	388112.078E
Tae	651226.159N	388111.349E
Te	651219.161N	388097.489E

2

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	190.1380g	Lel(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	4.647
Tl(m)	2.328	ks(m)	0.000
Tel(m)	2.328	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651205.299N	388057.982E
Va	651205.299N	388057.982E
Tl	651206.070N	388060.179E
Tal	651206.070N	388060.179E
Tae	651204.198N	388055.930E
Te	651204.198N	388055.930E

3

v(km/h)	20	Lf(m)	5.935
U	163.2063g	Lel(m)	5.935
R(m)	12.000	C(m)	1.000
Tl(m)	6.566	ks(m)	0.000
Tel(m)	6.566	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651197.768N	388043.943E
Va	651198.391N	388043.813E
Tl	651200.872N	388049.728E
Tal	651198.512N	388044.300E
Tae	651198.310N	388043.321E
Te	651198.329N	388037.402E

5

v(km/h)	20	Lf(m)	5.287
U	159.9780g	Lel(m)	5.287
R(m)	10.000	C(m)	1.000
Tl(m)	5.926	ks(m)	0.000
Tel(m)	5.926	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651198.322N	388007.332E
Va	651198.919N	388007.517E
Tl	651198.403N	388013.258E
Tal	651198.759N	388008.002E
Tae	651198.051N	388007.047E
Te	651201.742N	388002.492E

6

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	155.9407g	Lel(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	20.762
Tl(m)	10.816	ks(m)	0.000
Tel(m)	10.816	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancata de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent

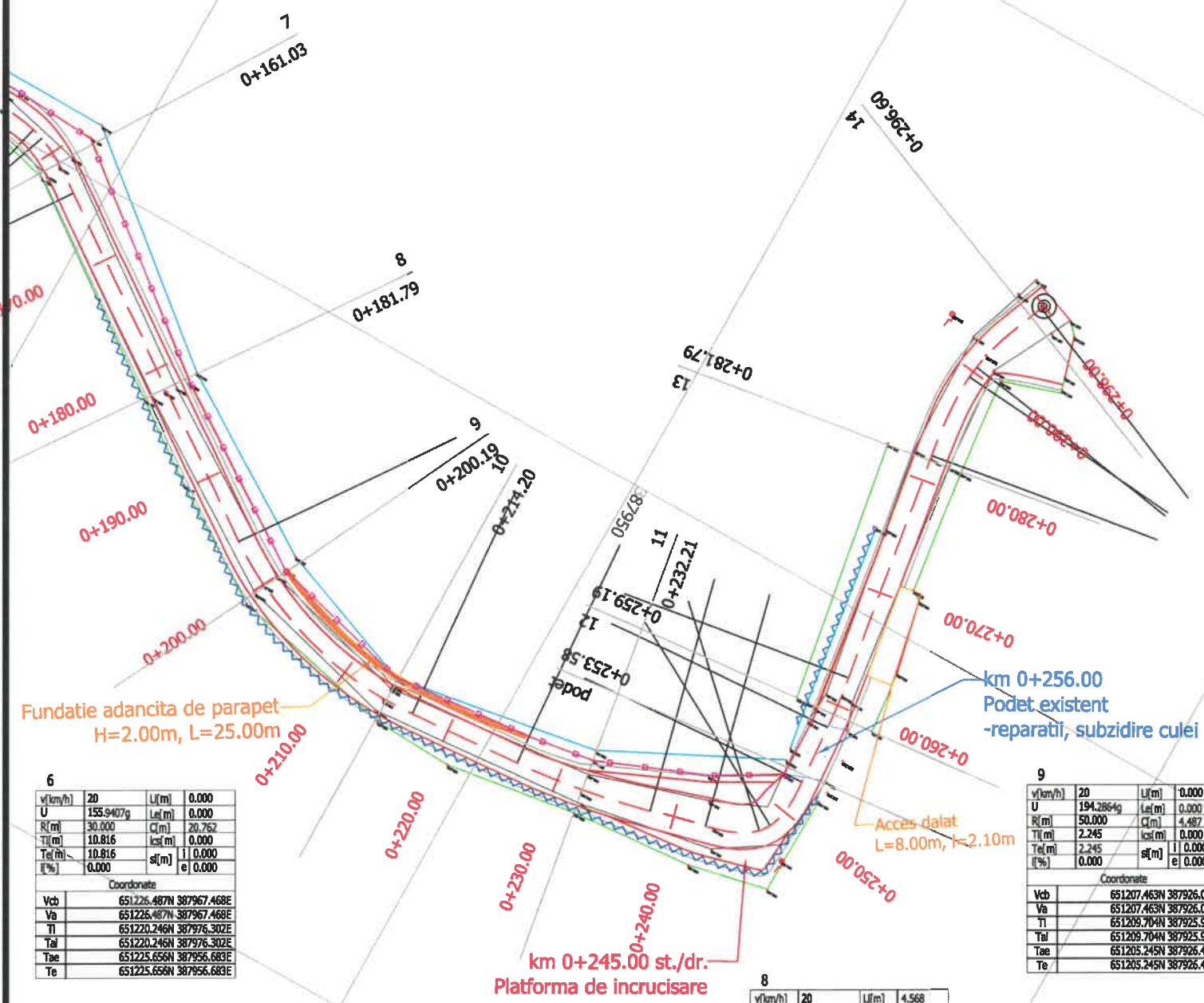


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 3
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_18

Spre DJ 109E

Spre periferie

Parapet de protectie tip N2
L=130.00m



10

v(km/h)	20	L(m)	7.253
U	164.9712g	Le(m)	7.253
R(m)	15.000	C(m)	1.000
Tl(m)	7.895	ks(m)	0.000
Te(m)	7.895	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651177.535N	387930.706E
Va	651178.022N	387929.962E
Tl	651185.735N	387929.488E
Tal	651178.521N	387930.025E
Tae	651177.528N	387929.905E
Te	651170.649N	387927.665E

6

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	155.9407g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	20.762
Tl(m)	10.816	ks(m)	0.000
Te(m)	10.816	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651226.487N	387967.468E
Va	651226.487N	387967.468E
Tl	651220.246N	387976.302E
Tal	651220.246N	387976.302E
Tae	651225.656N	387956.683E
Te	651225.656N	387956.683E

9

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	194.2864g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	4.487
Tl(m)	2.245	ks(m)	0.000
Te(m)	2.245	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651207.463N	387926.095E
Va	651207.463N	387926.095E
Tl	651209.704N	387925.949E
Tal	651209.704N	387925.949E
Tae	651205.245N	387926.442E
Te	651205.245N	387926.442E

7

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	189.3777g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	11.680
Tl(m)	5.853	ks(m)	0.000
Te(m)	5.853	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651224.459N	387941.171E
Va	651224.459N	387941.171E
Tl	651224.909N	387947.007E
Tal	651224.909N	387947.007E
Tae	651223.046N	387935.491E
Te	651223.046N	387935.491E

8

v(km/h)	20	L(m)	4.568
U	111.3761g	Le(m)	4.568
R(m)	4.000	C(m)	1.000
Tl(m)	5.781	ks(m)	15.000
Te(m)	5.781	sl(m)	1.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	651220.497N	387925.245E
Va	651219.635N	387926.425E
Tl	651221.893N	387926.855E
Tal	651220.001N	387926.770E
Tae	651219.195N	387926.181E
Te	651214.728N	387925.621E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- ~ Ax rigola triunghiulara proiectata
- ~ Ax sant de pamant reprofilat
- ~ Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- ~ Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- █ Zid de gabioane
- █ Anrocamente
- █ Fundatie adancita de parapet
- █ Parapet de protectie
- █ Accese cu tub corugat proiectate
- █ Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- █ Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Popilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 3
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_19

Spre DJ 109E

Spre periferie



v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	193.8360g	Le[m]	0.000
R[m]	230.000	C[m]	22.270
Tl[m]	11.143	ks[m]	0.000
Te[m]	11.143	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651347.846N	388187.734E	
Va	651347.846N	388187.734E	
Tl	651338.197N	388193.309E	
Tal	651338.197N	388193.309E	
Tme	651356.910N	388181.253E	
Te	651356.910N	388181.253E	

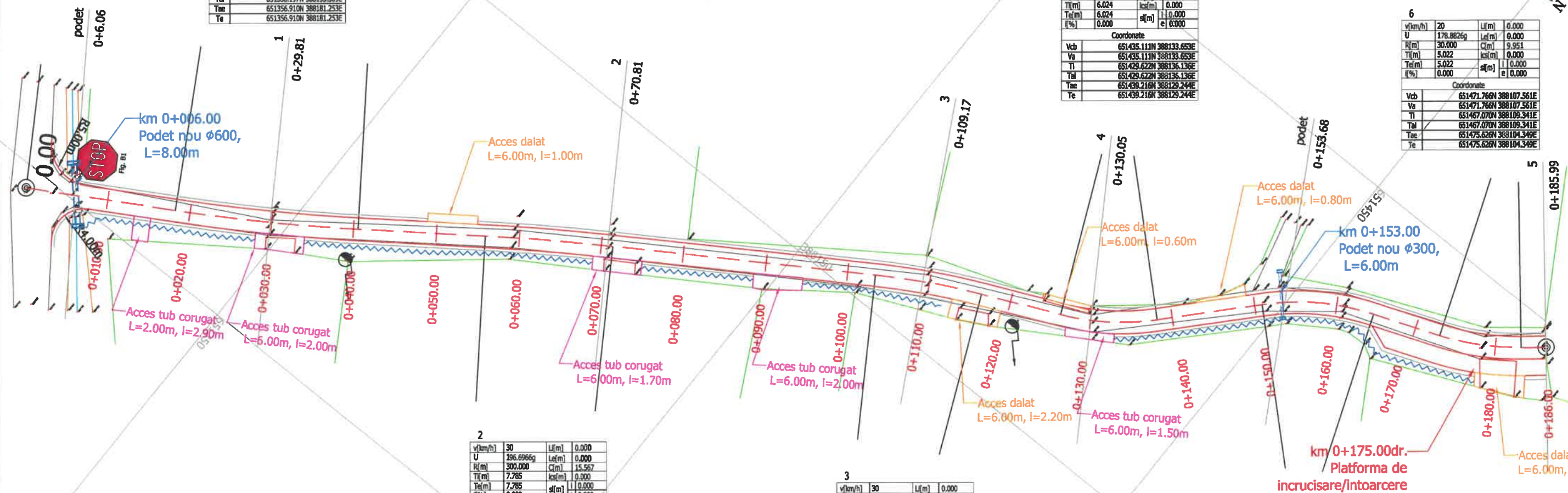
v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	174.7688g	Le[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	11.890
Tl[m]	6.024	ks[m]	0.000
Te[m]	6.024	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651435.111N	388133.653E	
Va	651435.111N	388133.653E	
Tl	651429.622N	388136.136E	
Tal	651429.622N	388136.136E	
Tme	651439.216N	388129.244E	
Te	651439.216N	388129.244E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	178.8826g	Le[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	9.951
Tl[m]	5.022	ks[m]	0.000
Te[m]	5.022	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651471.760N	388107.561E	
Va	651471.760N	388107.561E	
Tl	651467.070N	388109.341E	
Tal	651467.070N	388109.341E	
Tme	651475.626N	388104.349E	
Te	651475.626N	388104.349E	

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	196.6966g	Le[m]	0.000
R[m]	300.000	C[m]	16.567
Tl[m]	7.785	ks[m]	0.000
Te[m]	7.785	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651375.713N	388167.809E	
Va	651375.713N	388167.809E	
Tl	651369.380N	388172.337E	
Tal	651369.380N	388172.337E	
Tme	651382.272N	388163.616E	
Te	651382.272N	388163.616E	

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	190.8295g	Le[m]	0.000
R[m]	90.000	C[m]	12.964
Tl[m]	6.493	ks[m]	0.000
Te[m]	6.493	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651414.690N	388142.890E	
Va	651414.690N	388142.890E	
Tl	651409.219N	388146.388E	
Tal	651409.219N	388146.388E	
Tme	651420.607N	388140.214E	
Te	651420.607N	388140.214E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	170.7910g	Le[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	13.764
Tl[m]	7.006	ks[m]	0.000
Te[m]	7.006	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	651452.662N	388114.802E	
Va	651452.662N	388114.802E	
Tl	651447.888N	388119.930E	
Tal	651447.888N	388119.930E	
Tme	651459.212N	388112.319E	
Te	651459.212N	388112.319E	



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancata de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritaean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 4
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_20

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	185.4267g	Le(m)	0.000
R(m)	140.000	C(m)	37.048
Tl(m)	16.095	B(m)	0.922
Te(m)	16.095	Tal(m)	16.095
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648999.705N	385098.328E
Va	648999.705N	385098.328E
Tl	649002.060N	385082.407E
Tal	649002.060N	385082.407E
Tae	649001.025N	385114.369E
Te	649001.025N	385114.369E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	186.4004g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	C(m)	17.090
Tl(m)	8.578	B(m)	0.459
Te(m)	8.578	Tal(m)	8.578
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648994.426N	385185.421E
Va	648994.426N	385185.421E
Tl	648996.581N	385177.119E
Tal	648996.581N	385177.119E
Tae	648994.081N	385193.992E
Te	648994.081N	385193.992E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	178.6099g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	C(m)	26.880
Tl(m)	13.568	B(m)	1.142
Te(m)	13.568	Tal(m)	13.568
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	649003.875N	385149.010E
Va	649003.875N	385149.010E
Tl	649002.762N	385135.488E
Tal	649002.762N	385135.488E
Tae	649000.467N	385162.143E
Te	649000.467N	385162.143E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	158.4633g	Le(m)	0.000
R(m)	135.000	C(m)	88.062
Tl(m)	45.673	B(m)	7.517
Te(m)	45.673	Tal(m)	45.673
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ks(m)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648991.293N	385263.157E
Va	648991.293N	385263.157E
Tl	648993.130N	385217.521E
Tal	648993.130N	385217.521E
Tae	648962.125N	385298.302E
Te	648962.125N	385298.302E

LEGENDA

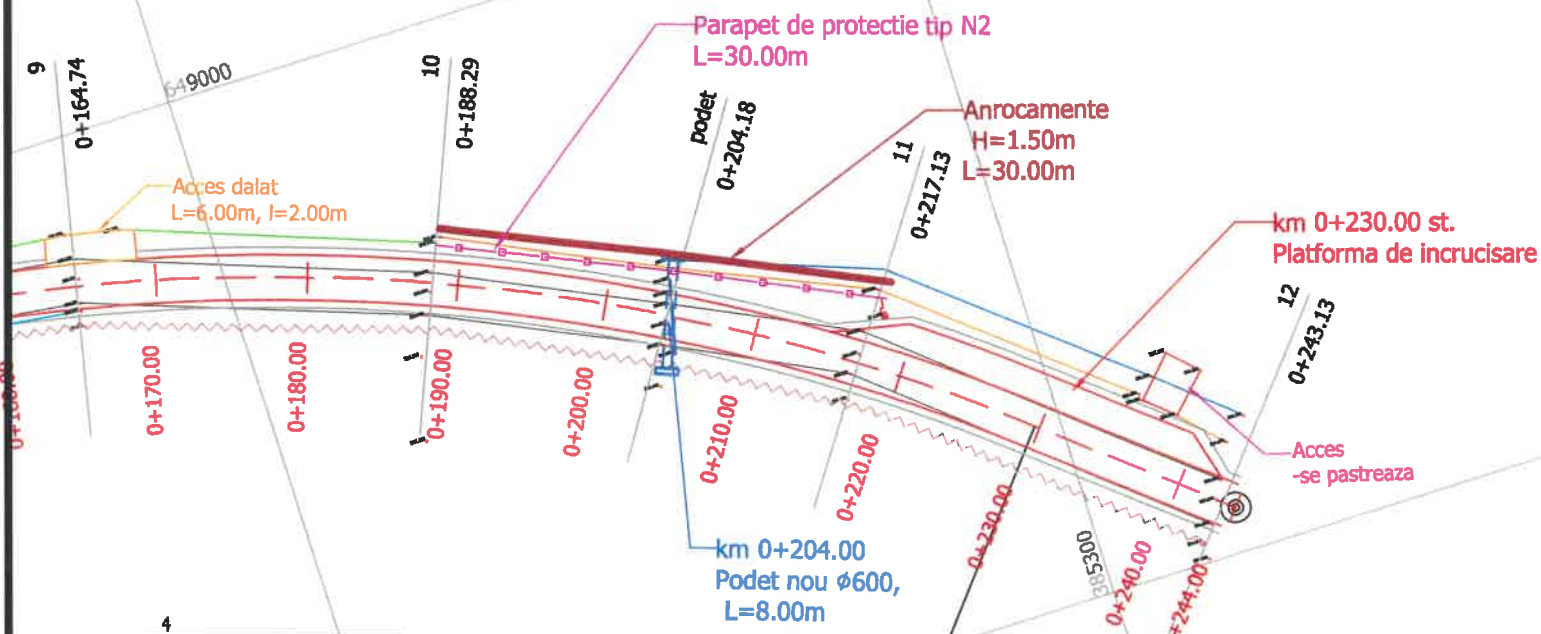
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritcan Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 5
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_21

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	158.4633g	Lef(m)	0.000
R(m)	135.000	C(m)	88.082
Ta(m)	45.673	B(m)	7.517
Te(m)	45.673	Taj(m)	45.673
f(%)	0.000	sl(m)	0.000
ks(m)	0.000	el	0.000

Coordonate	
Vcb	648991.293N 385263.157E
Va	648991.283N 385263.157E
Tl	648993.133N 385217.521E
Tal	648993.133N 385217.521E
Tae	648962.125N 385298.302E
Te	648962.125N 385298.302E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 5

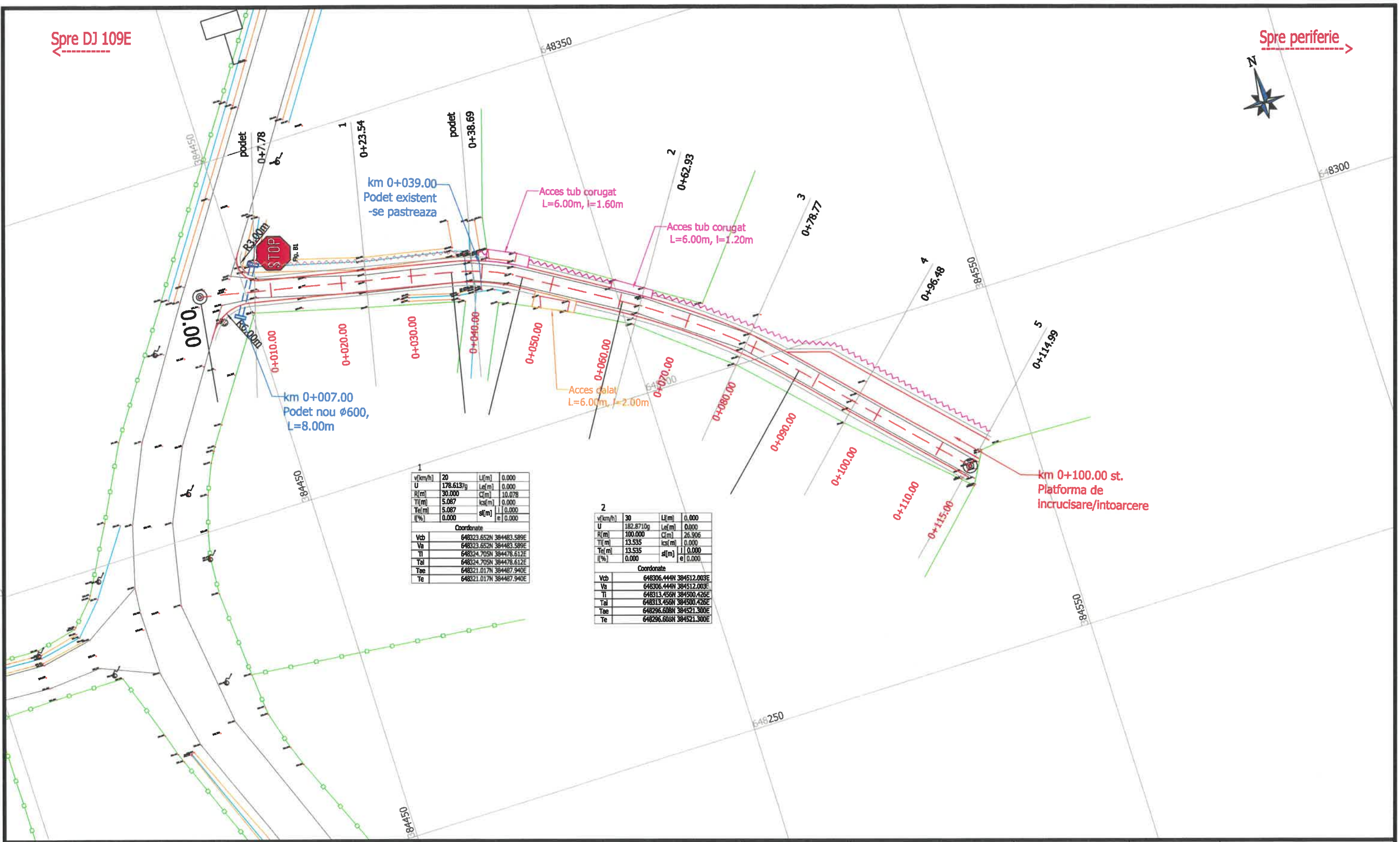
Proiect Nr.
13/2020

Faza
Avize

Plansa nr.
PS_22

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	178.6137g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	10.078
Tl(m)	5.087	lsc(m)	0.000
Te(m)	5.087	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	648323.652N	384483.589E	
Va	648323.652N	384483.589E	
Tl	648324.705N	384478.612E	
Tal	648324.705N	384478.612E	
Tae	648321.017N	384487.940E	
Te	648321.017N	384487.940E	

v(km/h)	30	Lf(m)	0.000
U	182.8710g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	26.306
Tl(m)	13.535	lsc(m)	0.000
Te(m)	13.535	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	648306.444N	384512.003E	
Va	648306.444N	384512.003E	
Tl	648313.456N	384500.426E	
Tal	648313.456N	384500.426E	
Tae	648296.608N	384521.300E	
Te	648296.608N	384521.300E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 6
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Faza Avize
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Plansa nr. PS_23
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

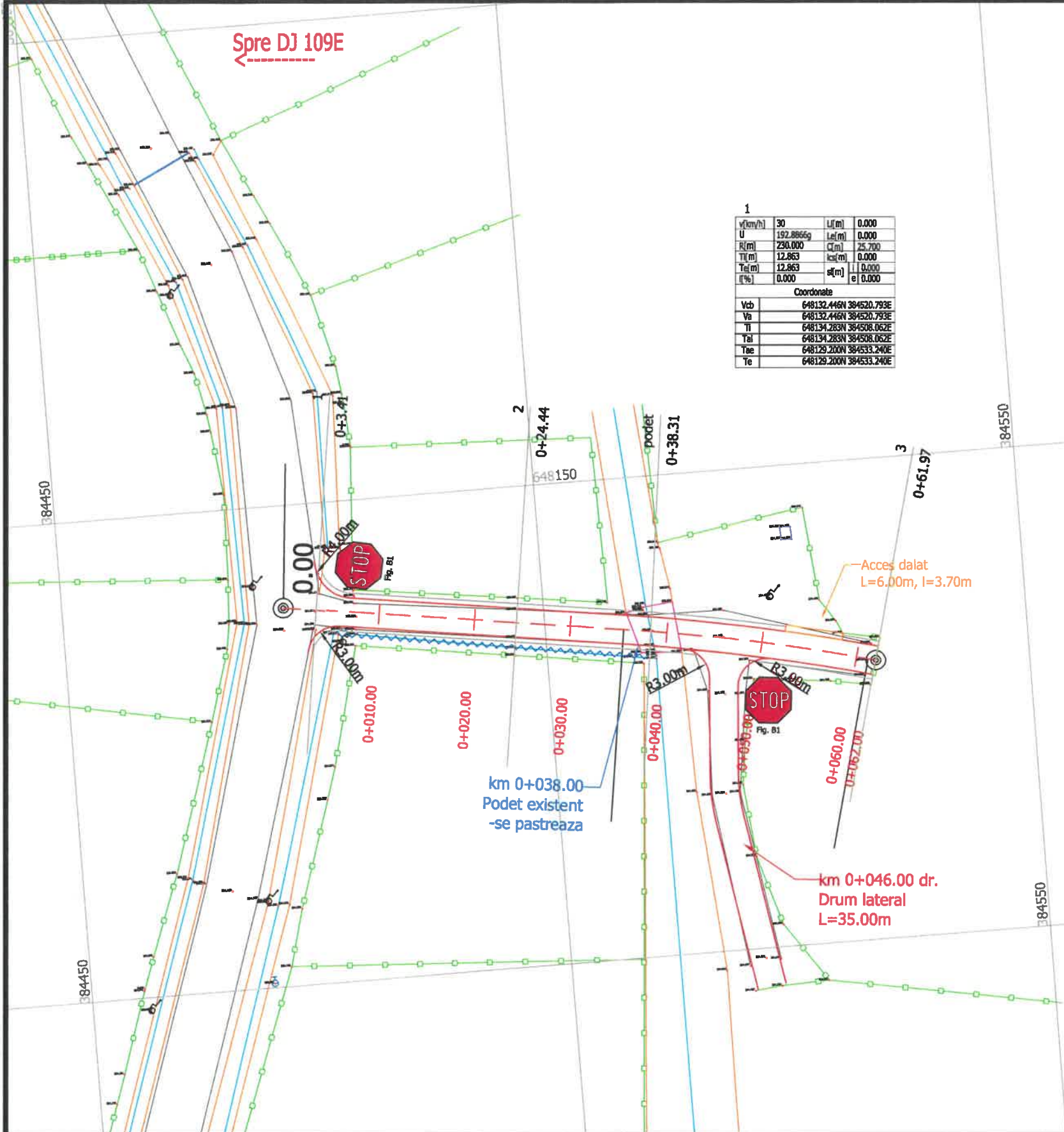
Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	30	Lf(m)	0.000
U	192.8866g	Lc(m)	0.000
R(m)	230.000	C(m)	25.700
Tl(m)	12.863	lc(m)	0.000
Tc(m)	12.863	l(m)	0.000
f(%)	0.000	e(m)	0.000

Coordonate	
Vcb	648132.446N 384520.793E
Va	648132.446N 384520.793E
Tl	648134.283N 384508.062E
Tai	648134.283N 384508.062E
Tae	648129.200N 384533.240E
Te	648129.200N 384533.240E



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 7
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_24

Spre DJ 109E

Spre periferie



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	197.7088g	Lef(m)	0.000
R(m)	500.000	C(m)	17.995
Tl(m)	8.998	ks(m)	0.000
Tef(m)	8.998	sl(m)	11.000
i(%)	0.000	e	0.000

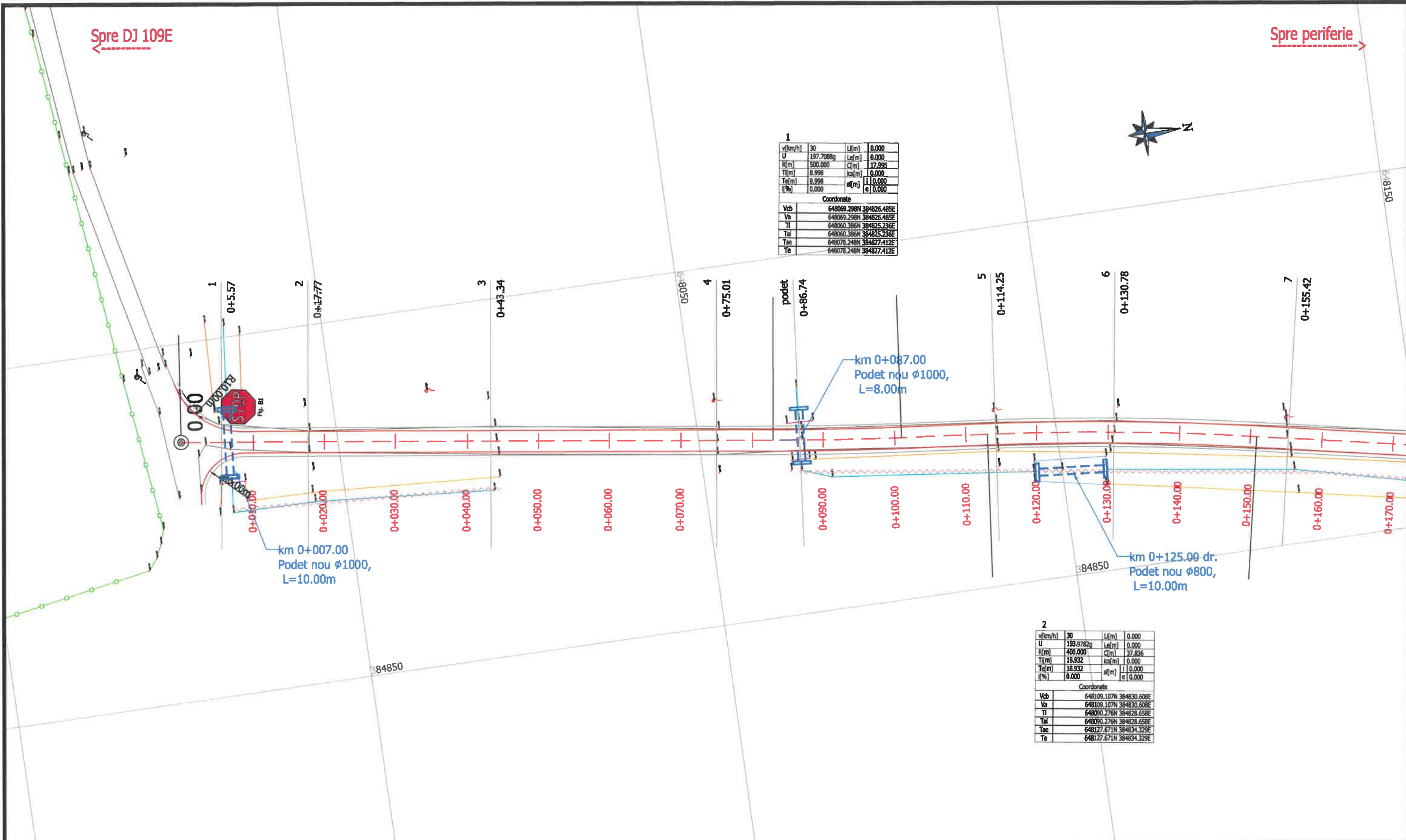
Coordonate

Vcb	648069.298N	384826.485E
Va	648069.298N	384826.485E
Tl	648060.386N	384825.236E
Taf	648060.386N	384825.236E
Tae	648078.248N	384827.412E
Te	648078.248N	384827.412E

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	193.9782g	Lef(m)	0.000
R(m)	400.000	C(m)	37.836
Tl(m)	18.932	ks(m)	0.000
Tef(m)	18.932	sl(m)	11.000
i(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	648109.107N	384830.608E
Va	648109.107N	384830.608E
Tl	648090.276N	384828.658E
Taf	648090.276N	384828.658E
Tae	648127.671N	384834.329E
Te	648127.671N	384834.329E



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |

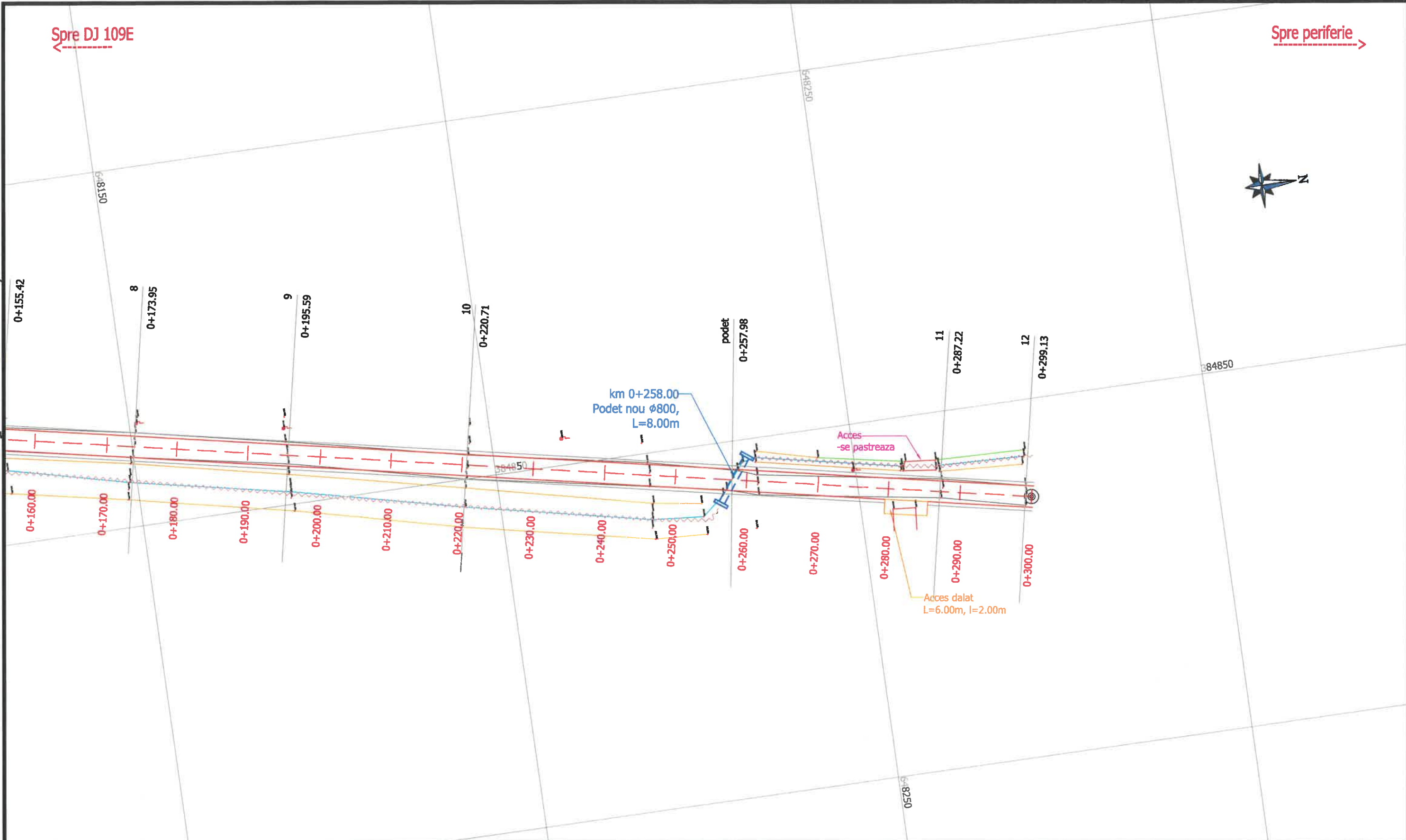


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 8

Proiect Nr.
13/2020
Faza
Avize
Plansa nr.
PS_25

Spre DJ 109E

Spre periferie



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 8
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_26

Spre DC 30

Spre periferie



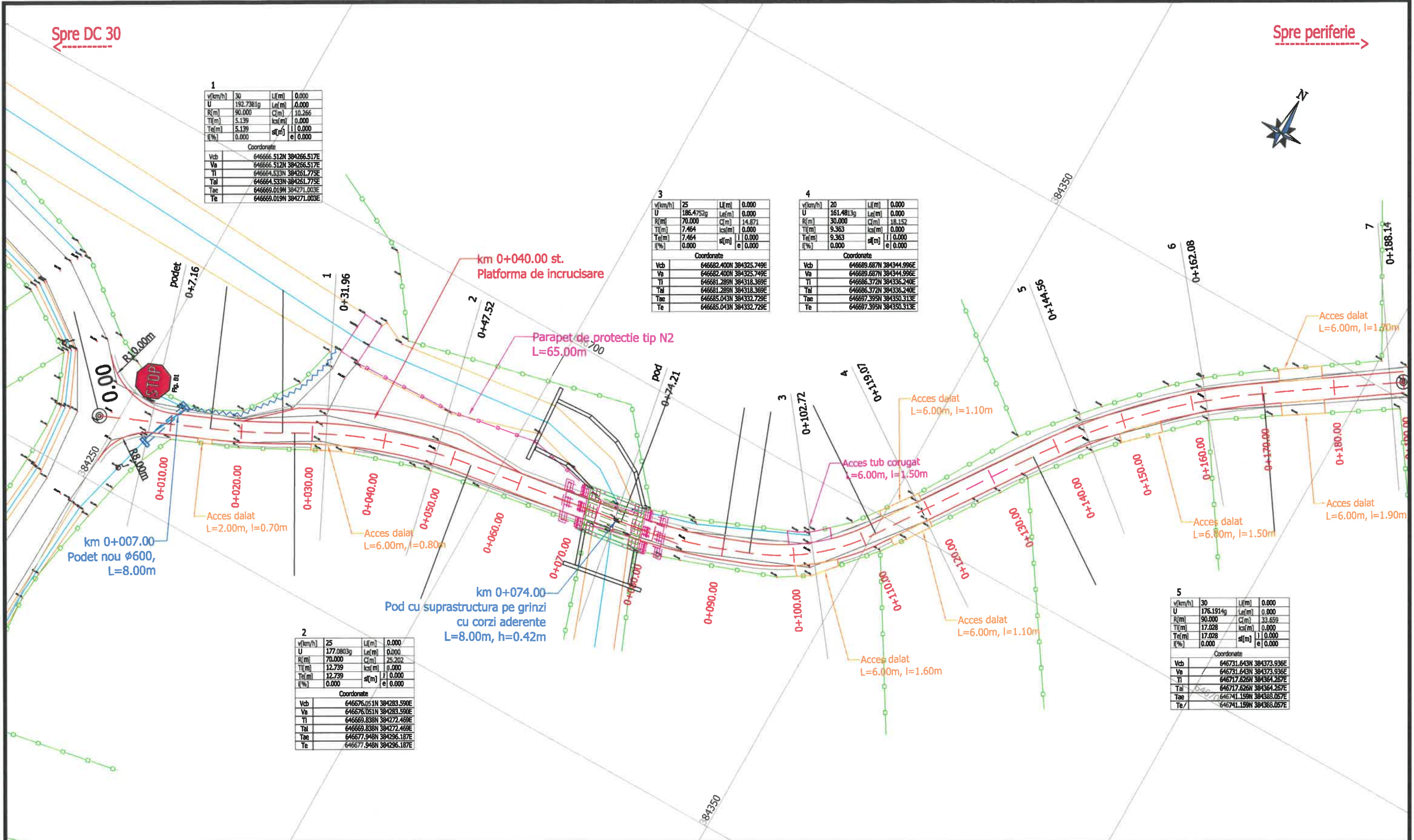
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	192.7381g	Le(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	10.266
Tl(m)	5.139	ks(m)	0.000
Te(m)	5.139	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	646666.512N	384266.517E	
Va	646666.512N	384266.517E	
Tl	646664.533N	384261.779E	
Ta	646664.533N	384261.779E	
Tae	646669.019N	384271.003E	
Te	646669.019N	384271.003E	

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	186.4752g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	14.671
Tl(m)	7.464	ks(m)	0.000
Te(m)	7.464	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	646682.400N	384325.749E	
Va	646682.400N	384325.749E	
Tl	646681.289N	384318.369E	
Ta	646681.289N	384318.369E	
Tae	646685.043N	384332.729E	
Te	646685.043N	384332.729E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	161.4813g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	18.152
Tl(m)	9.363	ks(m)	0.000
Te(m)	9.363	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	646689.687N	384344.996E	
Va	646689.687N	384344.996E	
Tl	646686.372N	384336.240E	
Ta	646686.372N	384336.240E	
Tae	646697.395N	384350.313E	
Te	646697.395N	384350.313E	

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	177.0803g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	25.202
Tl(m)	12.739	ks(m)	0.000
Te(m)	12.739	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	646676.051N	384283.590E	
Va	646676.051N	384283.590E	
Tl	646669.638N	384272.469E	
Ta	646669.638N	384272.469E	
Tae	646677.948N	384296.187E	
Te	646677.948N	384296.187E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	176.1914g	Le(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	33.659
Tl(m)	17.028	ks(m)	0.000
Te(m)	17.028	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	646731.643N	384373.936E	
Va	646731.643N	384373.936E	
Tl	646717.626N	384364.267E	
Ta	646717.626N	384364.267E	
Tae	646741.159N	384388.057E	
Te	646741.159N	384388.057E	



LEGENDA

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax sant triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Plan de situatie	PS_27
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Strada 9	

Spre DC 30

Spre periferie



v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	194.5175g	Lef(m)	0.000
R(m)	150.000	C(m)	12.918
Tl(m)	6.463	ksf(m)	0.000
Tef(m)	6.463	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	642222.294N	385995.054E
Va	642222.294N	385995.054E
Tl	642224.571N	385989.005E
Tef	642224.571N	385989.005E
Tae	642220.546N	386001.276E
Te	642220.546N	386001.276E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	188.0610g	Lef(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	7.005
Tl(m)	3.503	ksf(m)	0.000
Tef(m)	3.503	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	642180.962N	386102.471E
Va	642180.962N	386102.471E
Tl	642182.448N	386099.299E
Tef	642182.448N	386099.299E
Tae	642179.574N	386105.687E
Te	642179.574N	386105.687E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	188.0610g	Lef(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	7.005
Tl(m)	3.503	ksf(m)	0.000
Tef(m)	3.503	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	642180.962N	386102.471E
Va	642180.962N	386102.471E
Tl	642182.448N	386099.299E
Tef	642182.448N	386099.299E
Tae	642179.574N	386105.687E
Te	642179.574N	386105.687E

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	183.8352g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	7.618
Tl(m)	3.829	ksf(m)	0.000
Tef(m)	3.829	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

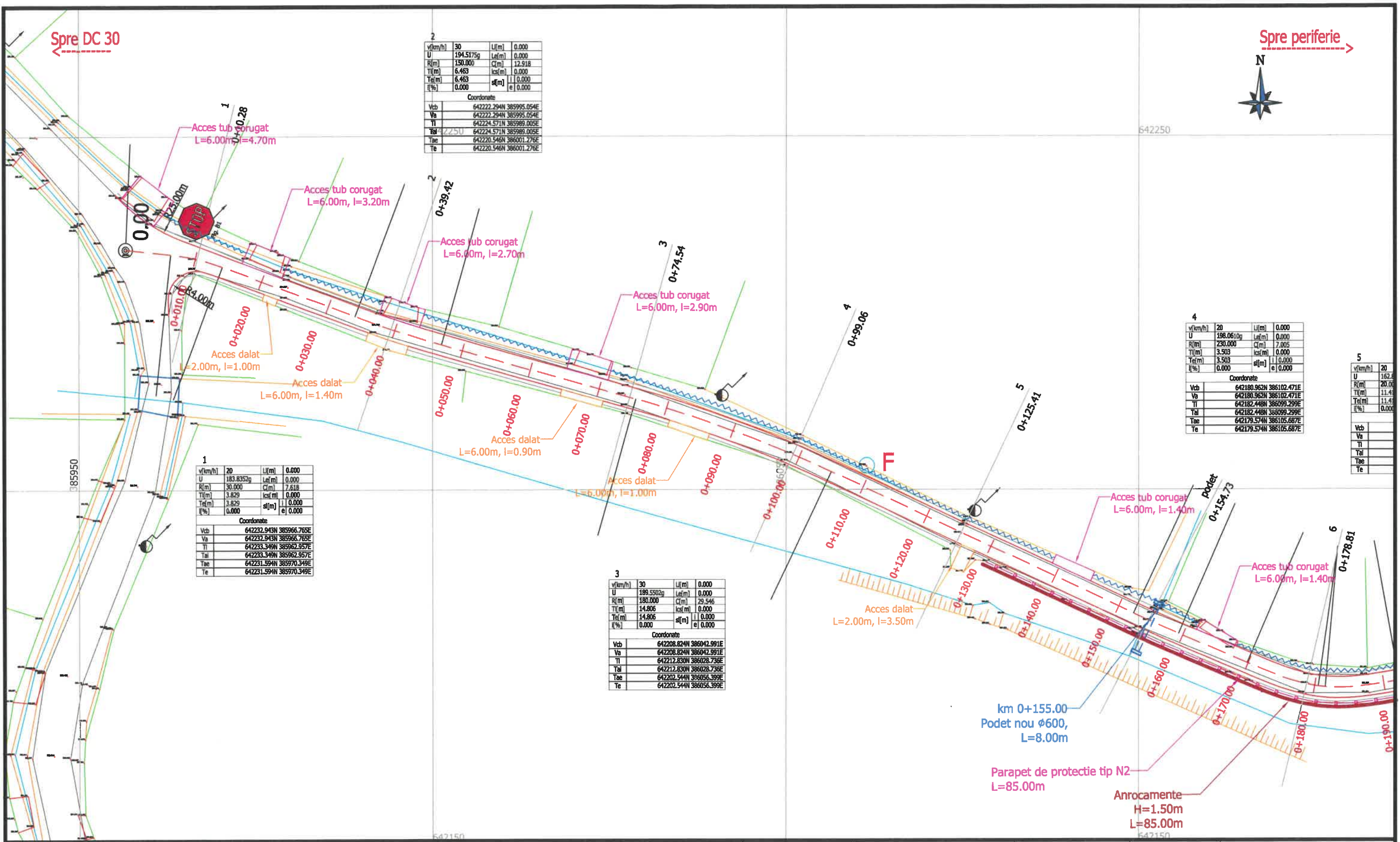
Coordonate

Vcb	642232.943N	385966.765E
Va	642232.943N	385966.765E
Tl	642233.349N	385962.957E
Tef	642233.349N	385962.957E
Tae	642231.594N	385970.349E
Te	642231.594N	385970.349E

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	189.5502g	Lef(m)	0.000
R(m)	180.000	C(m)	29.546
Tl(m)	14.806	ksf(m)	0.000
Tef(m)	14.806	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	642208.824N	386042.991E
Va	642208.824N	386042.991E
Tl	642212.830N	386028.738E
Tef	642212.830N	386028.738E
Tae	642202.544N	386056.399E
Te	642202.544N	386056.399E



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarioazna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie Strada 10
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_28

Spre DC 30

Spre periferie



642250

642250

v(km/h)	20	L(m)	10.685
U	162.8066g	Lef(m)	10.685
R(m)	20.000	C(m)	1.000
Tl(m)	11.415	ks(m)	0.000
Te(m)	11.415	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642170.892N	386125.793E	
Va	642172.011N	386125.923E	
Tl	642175.417N	386115.313E	
Tal	642172.081N	386125.428E	
Tae	642171.966N	386126.421E	
Te	642172.898N	386137.031E	

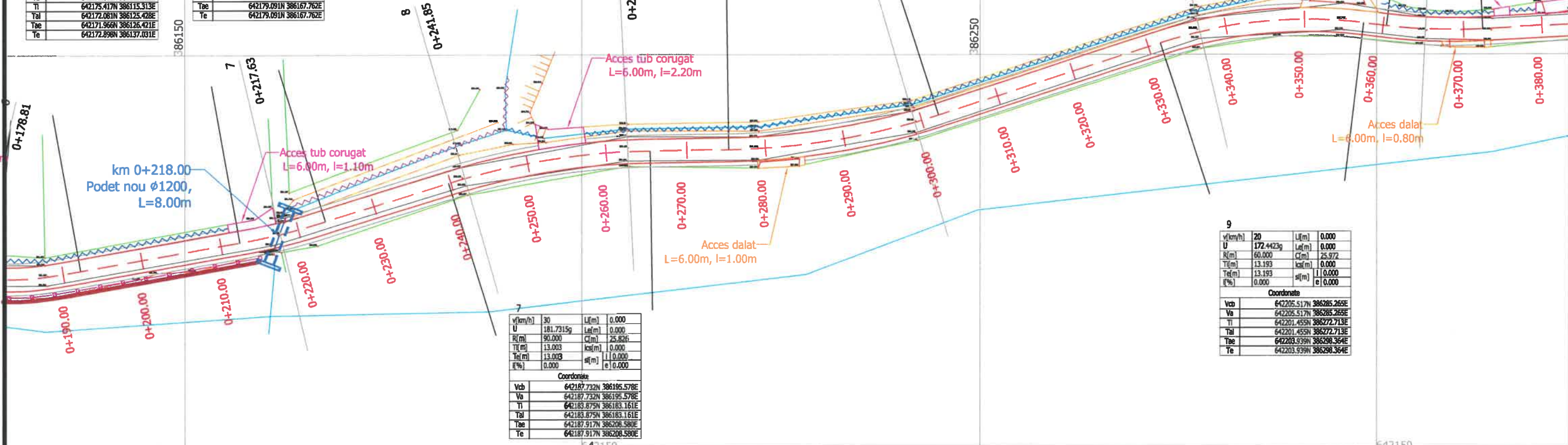
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	192.0699g	Lef(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	11.211
Tl(m)	5.613	ks(m)	0.000
Te(m)	5.613	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642177.426N	386162.401E	
Va	642177.426N	386162.401E	
Tl	642176.440N	386156.876E	
Tal	642176.440N	386156.876E	
Tae	642179.091N	386167.762E	
Te	642179.091N	386167.762E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	180.9813g	Lef(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	26.887
Tl(m)	13.544	ks(m)	0.000
Te(m)	13.544	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642188.249N	386231.906E	
Va	642188.249N	386231.906E	
Tl	642188.056N	386218.363E	
Tal	642188.056N	386218.363E	
Tae	642192.419N	386244.792E	
Te	642192.419N	386244.792E	

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	189.1259g	Lef(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	11.957
Tl(m)	5.993	ks(m)	0.000
Te(m)	5.993	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642202.876N	386307.183E	
Va	642202.876N	386307.183E	
Tl	642203.593N	386301.233E	
Tal	642203.593N	386301.233E	
Tae	642203.181N	386313.168E	
Te	642203.181N	386313.168E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	172.4423g	Lef(m)	0.000
R(m)	60.000	C(m)	25.972
Tl(m)	13.193	ks(m)	0.000
Te(m)	13.193	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642205.517N	386285.285E	
Va	642205.517N	386285.285E	
Tl	642201.455N	386272.713E	
Tal	642201.455N	386272.713E	
Tae	642203.939N	386298.364E	
Te	642203.939N	386298.364E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	181.7315g	Lef(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	25.826
Tl(m)	13.003	ks(m)	0.000
Te(m)	13.003	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642187.732N	386195.578E	
Va	642187.732N	386195.578E	
Tl	642183.875N	386183.161E	
Tal	642183.875N	386183.161E	
Tae	642187.917N	386208.580E	
Te	642187.917N	386208.580E	



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Plan de situatie	PS_29
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Strada 10	

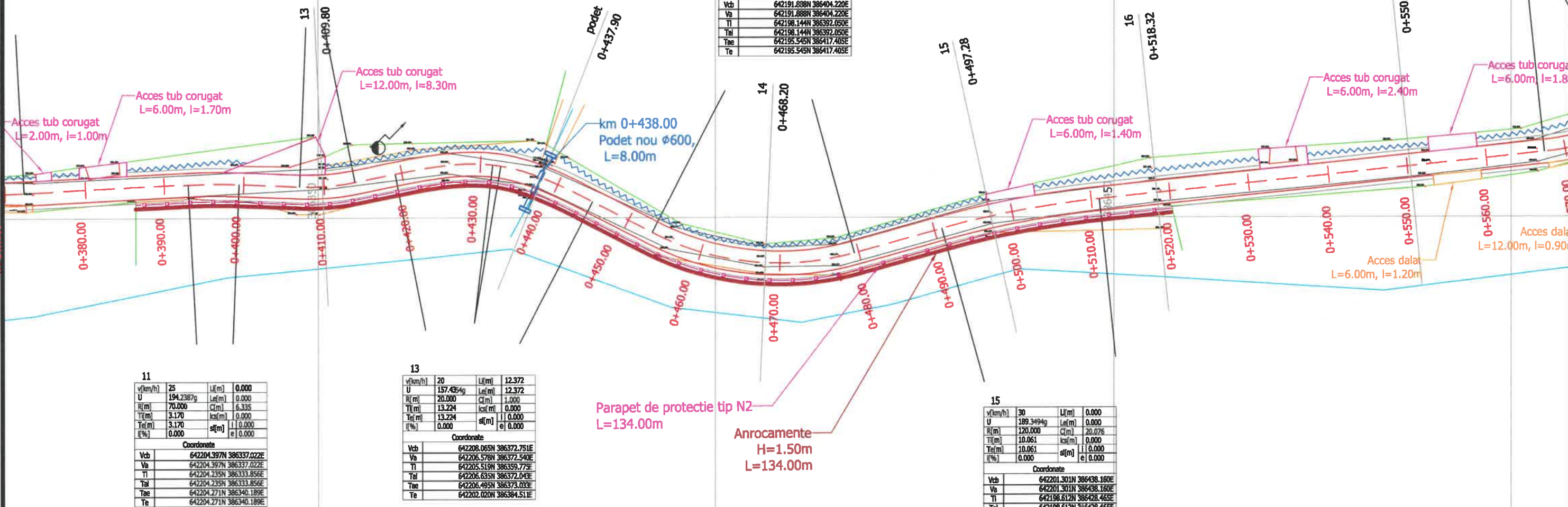


L(m)	0.000
Le(m)	0.000
C(m)	11.957
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	185.1432g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	7.001
Tl(m)	3.517	ks(m)	0.000
Te(m)	3.517	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642203.835N	386351.195E	
Va	642203.835N	386351.195E	
Tl	642203.974N	386347.682E	
Te	642203.974N	386347.682E	
Tae	642204.512N	386354.646E	
Te	642204.512N	386354.646E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	152.5487g	Le(m)	0.000
R(m)	35.000	C(m)	26.098
Tl(m)	13.683	ks(m)	0.000
Te(m)	13.683	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642191.888N	386404.220E	
Va	642191.888N	386404.220E	
Tl	642198.144N	386392.050E	
Te	642198.144N	386392.050E	
Tae	642195.545N	386417.405E	
Te	642195.545N	386417.405E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	175.6403g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	11.479
Tl(m)	5.811	ks(m)	0.000
Te(m)	5.811	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642208.748N	386510.033E	
Va	642208.748N	386510.033E	
Tl	642208.149N	386504.253E	
Te	642208.149N	386504.253E	
Tae	642211.462N	386515.171E	
Te	642211.462N	386515.171E	



v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	194.2387g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	6.335
Tl(m)	3.170	ks(m)	0.000
Te(m)	3.170	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642204.397N	386337.022E	
Va	642204.397N	386337.022E	
Tl	642204.235N	386333.856E	
Te	642204.235N	386333.856E	
Tae	642204.271N	386340.189E	
Te	642204.271N	386340.189E	

v(km/h)	20	L(m)	12.372
U	157.4354g	Le(m)	12.372
R(m)	20.000	C(m)	1.000
Tl(m)	13.224	ks(m)	0.000
Te(m)	13.224	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642208.055N	386372.751E	
Va	642206.578N	386372.540E	
Tl	642205.519N	386359.775E	
Te	642206.635N	386372.043E	
Tae	642206.495N	386373.033E	
Te	642202.020N	386384.511E	

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	189.3494g	Le(m)	0.000
R(m)	120.000	C(m)	20.076
Tl(m)	10.061	ks(m)	0.000
Te(m)	10.061	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	642201.301N	386438.160E	
Va	642201.301N	386438.160E	
Tl	642198.612N	386428.465E	
Te	642198.612N	386428.465E	
Tae	642202.338N	386448.168E	
Te	642202.338N	386448.168E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primariozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 10
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Faza Avize
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Plansa nr. PS_30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Spre DC 30

Spre periferie

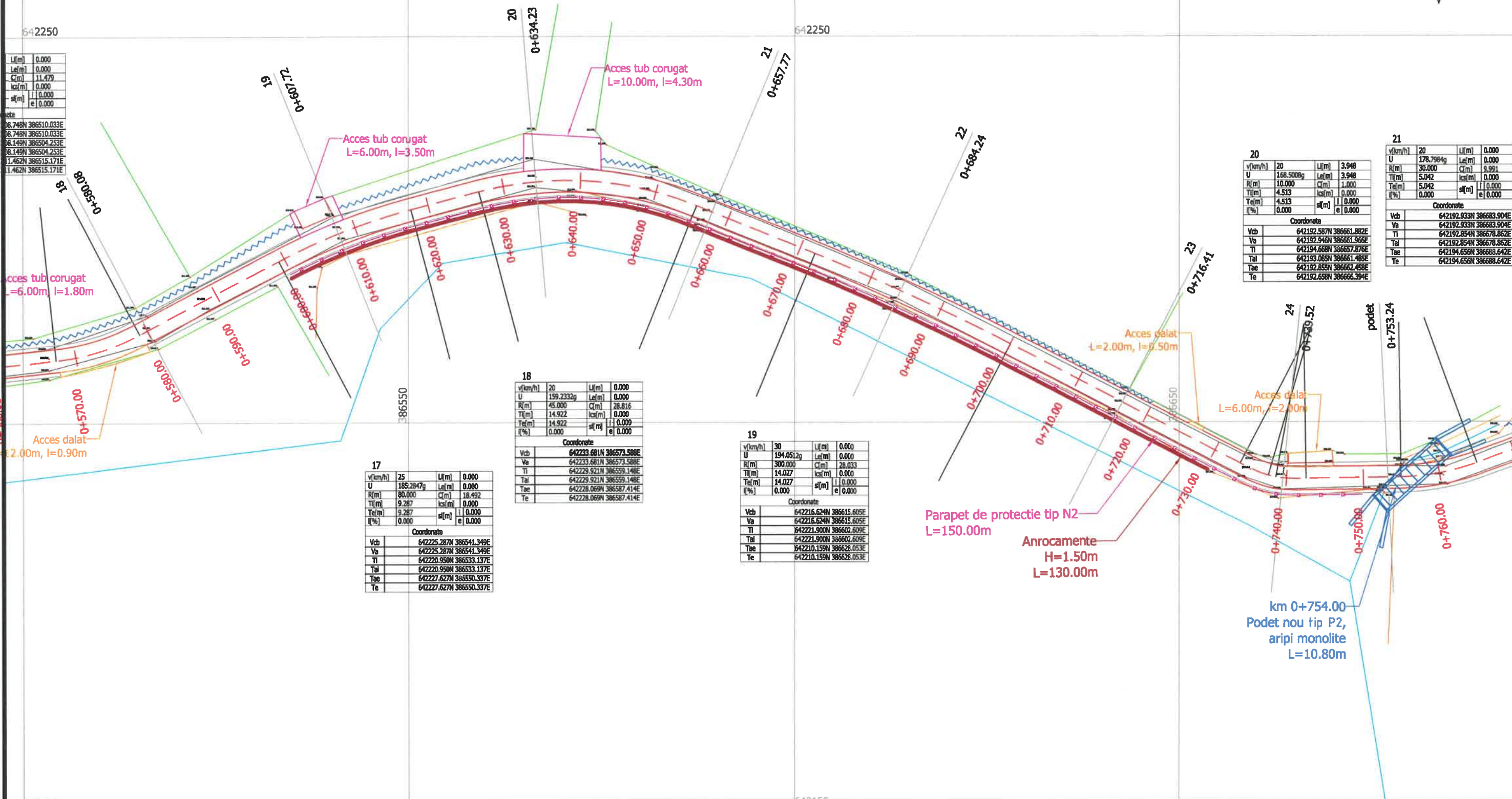


Lf(m)	0.000
Le(m)	0.000
C(m)	11.479
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e(m)	0.000

U	188.500kg
R(m)	10.000
Tl(m)	4.513
Te(m)	4.513
I(%)	0.000

U	178.798kg
R(m)	30.000
Tl(m)	5.042
Te(m)	5.042
I(%)	0.000

U	178.798kg
R(m)	30.000
Tl(m)	5.042
Te(m)	5.042
I(%)	0.000



v(km/h)	25	Lf(m)	0.000
U	185.2947g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	C(m)	18.492
Tl(m)	9.287	ks(m)	0.000
Te(m)	9.287	sl(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000

v(km/h)	20	Lf(m)	0.000
U	159.2332g	Le(m)	0.000
R(m)	45.000	C(m)	28.816
Tl(m)	14.922	ks(m)	0.000
Te(m)	14.922	sl(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000

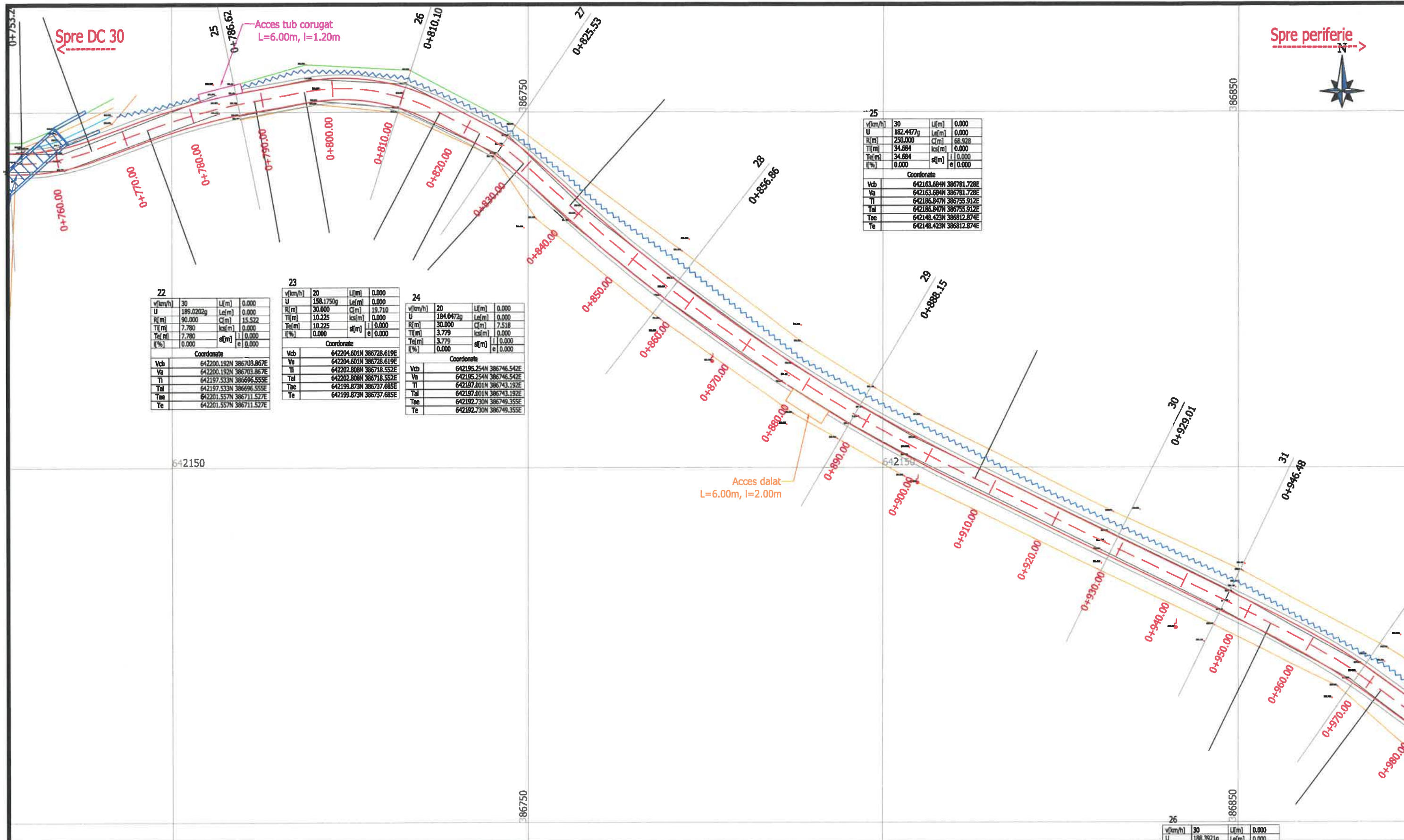
v(km/h)	30	Lf(m)	0.000
U	194.0512g	Le(m)	0.000
R(m)	300.000	C(m)	28.033
Tl(m)	14.027	ks(m)	0.000
Te(m)	14.027	sl(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000

LEGENDA

- - - - - Ax drum proiectat
- - - - - Margine drum proiectat
- - - - - Acostament
- ~~~~~ Ax rigola triunghiulara proiectata
- ~~~~~ Ax sant de pamant reprofilat
- ~~~~~ Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- ~~~~~ Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- ▬▬▬ Zid de gabioane
- ▬▬▬ Anrocamente
- ▬▬▬ Fundatie adancita de parapet
- ▬▬▬ Parapet de protectie
- ▬▬▬ Accese cu tub corugat proiectate
- ▬▬▬ Accese dalate proiectate
- ▬▬▬ Margine drum existent
- ▬▬▬ Sant existent
- ▬▬▬ Limita de proprietate
- ▬▬▬ Taluz
- ▬▬▬ Acces existent
- ▬▬▬ Podet tubular proiectat
- ▬▬▬ Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 10
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_31



22	
v(km/h)	30
U	189.0202g
R(m)	90.000
TI(m)	7.780
Tal(m)	7.780
Te(m)	0.000
L(m)	0.000
Cl(m)	15.522
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000
Coordonate	
Vcb	642200.192N 386703.867E
Va	642200.192N 386703.867E
Tl	642197.533N 386696.555E
Tal	642197.533N 386696.555E
Toe	642201.557N 386711.527E
Te	642201.557N 386711.527E

23	
v(km/h)	20
U	158.1750g
R(m)	30.000
TI(m)	10.225
Tal(m)	10.225
Te(m)	0.000
L(m)	0.000
Cl(m)	19.710
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000
Coordonate	
Vcb	642204.601N 386728.619E
Va	642204.601N 386728.619E
Tl	642202.808N 386718.552E
Tal	642202.808N 386718.552E
Toe	642199.873N 386737.685E
Te	642199.873N 386737.685E

24	
v(km/h)	20
U	184.0472g
R(m)	30.000
TI(m)	3.779
Tal(m)	3.779
Te(m)	0.000
L(m)	0.000
Cl(m)	7.518
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000
Coordonate	
Vcb	642195.254N 386746.542E
Va	642195.254N 386746.542E
Tl	642197.001N 386743.192E
Tal	642197.001N 386743.192E
Toe	642192.730N 386749.355E
Te	642192.730N 386749.355E

25	
v(km/h)	30
U	182.4477g
R(m)	250.000
TI(m)	34.684
Tal(m)	34.684
Te(m)	0.000
L(m)	0.000
Cl(m)	68.928
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000
Coordonate	
Vcb	642163.684N 386781.728E
Va	642163.684N 386781.728E
Tl	642186.847N 386755.912E
Tal	642186.847N 386755.912E
Toe	642148.423N 386812.874E
Te	642148.423N 386812.874E

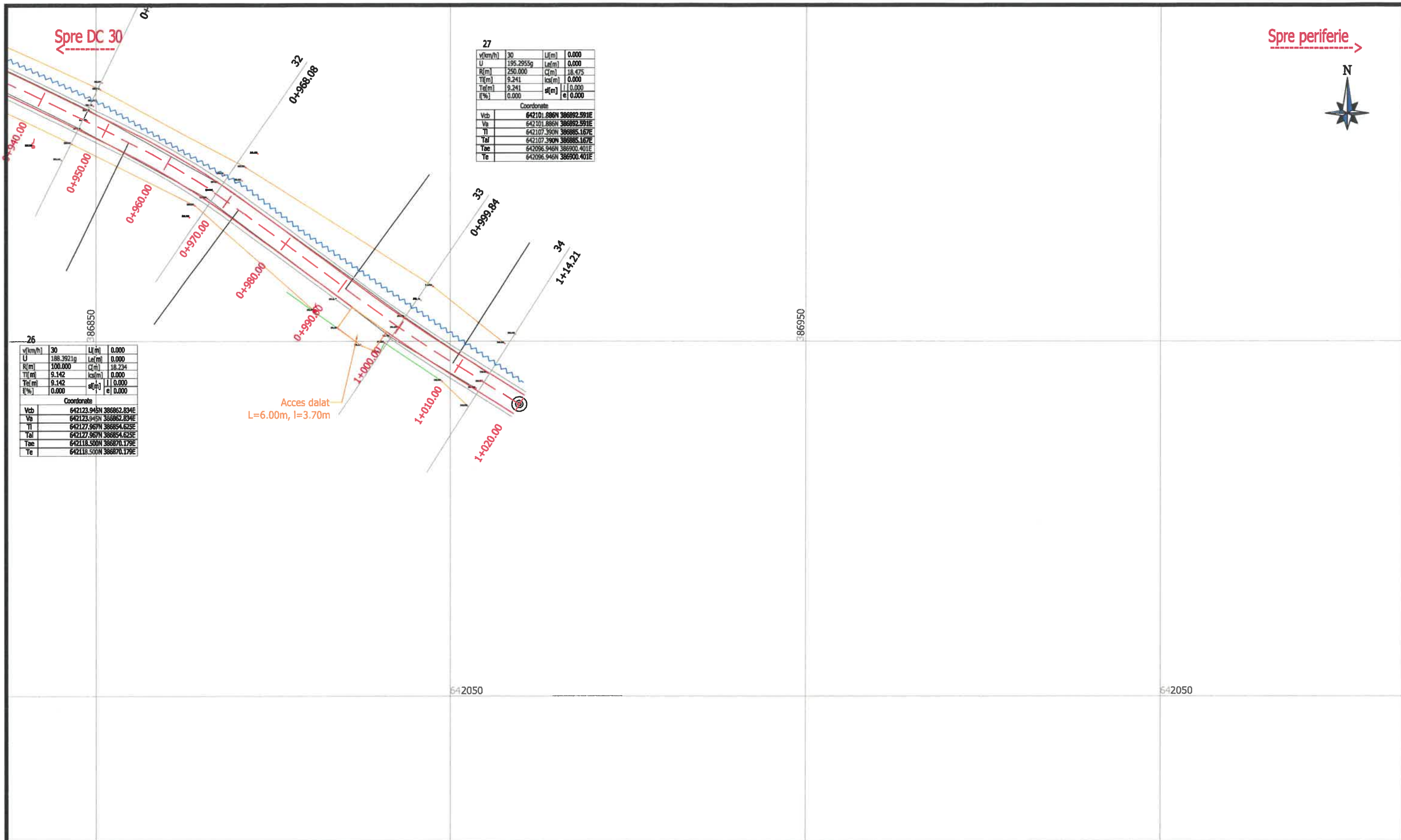
26	
v(km/h)	30
U	188.3921g
R(m)	100.000
TI(m)	10.000
Tal(m)	10.000
Te(m)	0.000
L(m)	0.000
Cl(m)	0.000
ks(m)	0.000
sl(m)	0.000
e	0.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie Strada 10
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Faza Avize
				Plansa nr. PS_31



LEGENDA

	Ax drum proiectat		Accese cu tub corugat proiectate
	Margine drum proiectat		Accese dalate proiectate
	Acostament		Margine drum existent
	Ax rigola triunghiulara proiectata		Sant existent
	Ax sant de pamant reprofilat		Limita de proprietate
	Ax sant pereat proiectat, l=0.30m		Taluz
	Ax sant pereat proiectat, l=1.00m		Acces existent
	Zid de gabioane		Podet tubular proiectat
	Anrocamente		Stalp existent
	Fundatie adancita de parapet		
	Parapet de protectie		

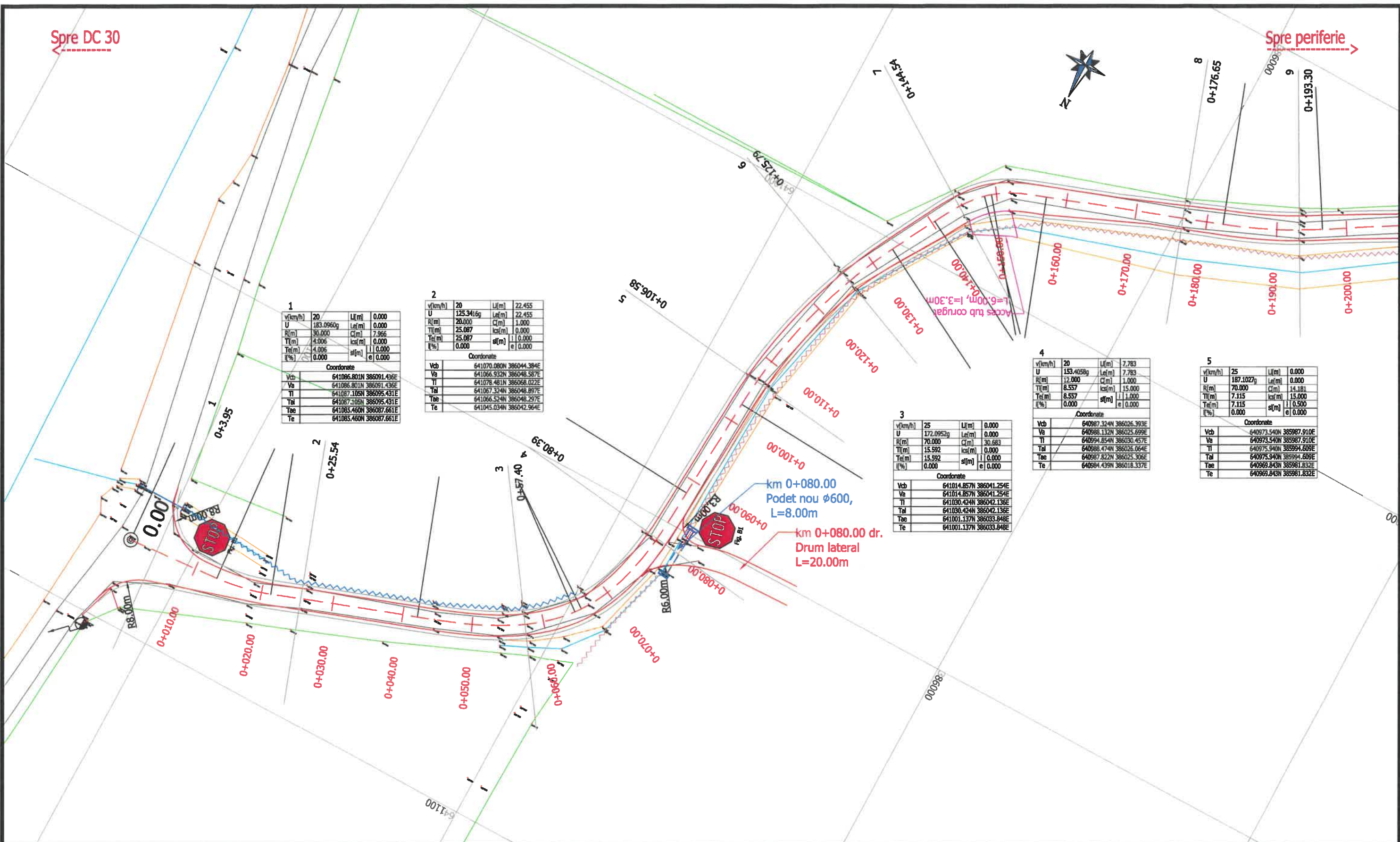


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 10
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Proiect Nr. 13/2020
Faza Avize
Plansa nr. PS_33

Spre DC 30

Spre periferie



v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	183.0960g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	7.966
Tl(m)	4.006	ks(m)	0.000
Te(m)	4.006	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	641086.801N	386091.436E
Va	641086.801N	386091.436E
Tl	641087.106N	386095.431E
Tal	641087.106N	386095.431E
Te	641085.460N	386087.661E
Te	641085.460N	386087.661E

v(km/h)	20	L(m)	22.455
U	125.3416g	Le(m)	22.455
R(m)	20.000	C(m)	1.000
Tl(m)	25.087	ks(m)	0.000
Te(m)	25.087	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	641070.080N	386044.384E
Va	641066.932N	386048.587E
Tl	641078.481N	386068.022E
Tal	641067.324N	386048.897E
Te	641066.524N	386048.297E
Te	641045.034N	386042.964E

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	172.0952g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	30.683
Tl(m)	15.592	ks(m)	0.000
Te(m)	15.592	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	641014.857N	386041.254E
Va	641014.857N	386041.254E
Tl	641030.424N	386042.136E
Tal	641030.424N	386042.136E
Te	641001.137N	386033.848E
Te	641001.137N	386033.848E

v(km/h)	20	L(m)	7.783
U	153.4058g	Le(m)	7.783
R(m)	12.000	C(m)	1.000
Tl(m)	8.557	ks(m)	15.000
Te(m)	8.557	sl(m)	1.000
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640987.324N	386026.393E
Va	640988.132N	386025.699E
Tl	640994.854N	386030.457E
Tal	640988.474N	386028.064E
Te	640987.822N	386025.306E
Te	640984.439N	386018.337E

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	187.1022g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	14.181
Tl(m)	7.115	ks(m)	15.000
Te(m)	7.115	sl(m)	0.500
f(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640973.540N	385987.910E
Va	640973.540N	385987.910E
Tl	640975.940N	385994.608E
Tal	640975.940N	385994.608E
Te	640969.843N	385981.832E
Te	640969.843N	385981.832E

km 0+080.00
Podet nou $\phi 600$,
L=8.00m

km 0+080.00 dr.
Drum lateral
L=20.00m

LEGENDA

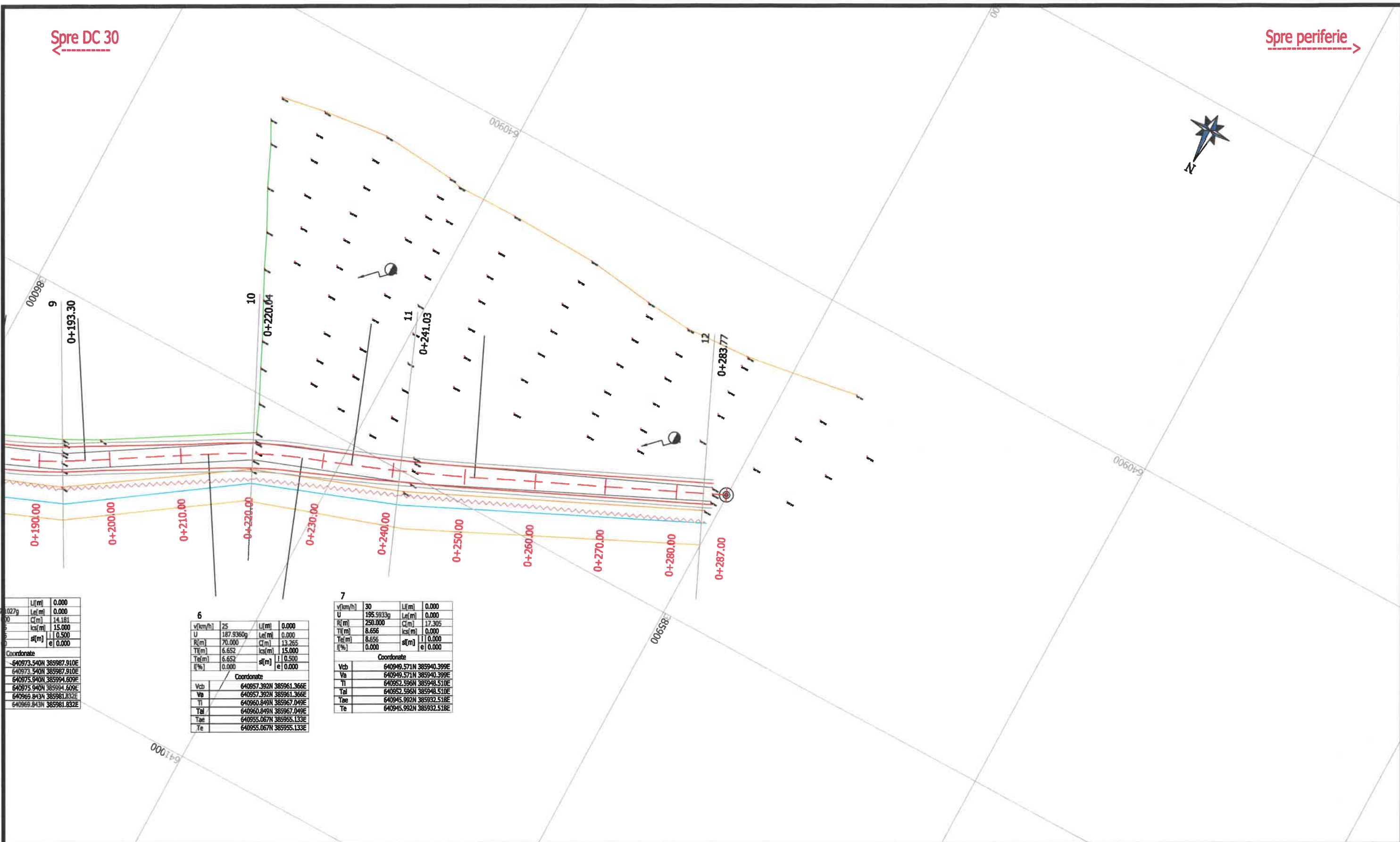
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 11
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Faza Avize
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Plansa nr. PS_34
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Spre DC 30

Spre periferie



Lf(m)	0.000
Lel(m)	0.000
C(m)	14.181
ks(m)	15.000
sl(m)	0.500
e(m)	0.000

Coordonate

-640973.540N	385987.910E
640973.540N	385987.910E
640975.940N	385994.609E
640975.940N	385994.609E
640969.843N	385981.832E
640969.843N	385981.832E

6

v(km/h)	25	Lf(m)	0.000
U	167.9360g	Lel(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	13.265
Tl(m)	6.652	ks(m)	15.000
Te(m)	6.652	sl(m)	0.500
I(%)	0.000	e(m)	0.000

Coordonate

Vcb	640957.392N	385961.366E
Va	640957.392N	385961.366E
Tl	640960.849N	385967.049E
Tal	640960.849N	385967.049E
Tae	640955.067N	385955.133E
Te	640955.067N	385955.133E

7

v(km/h)	30	Lf(m)	0.000
U	195.5933g	Lel(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	17.305
Tl(m)	8.656	ks(m)	0.000
Te(m)	8.656	sl(m)	0.000
I(%)	0.000	e(m)	0.000

Coordonate

Vcb	640949.571N	385940.399E
Va	640949.571N	385940.399E
Tl	640952.596N	385948.510E
Tal	640952.596N	385948.510E
Tae	640945.992N	385932.518E
Te	640945.992N	385932.518E

LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 11
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
				Proiect Nr. 13/2020
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_35

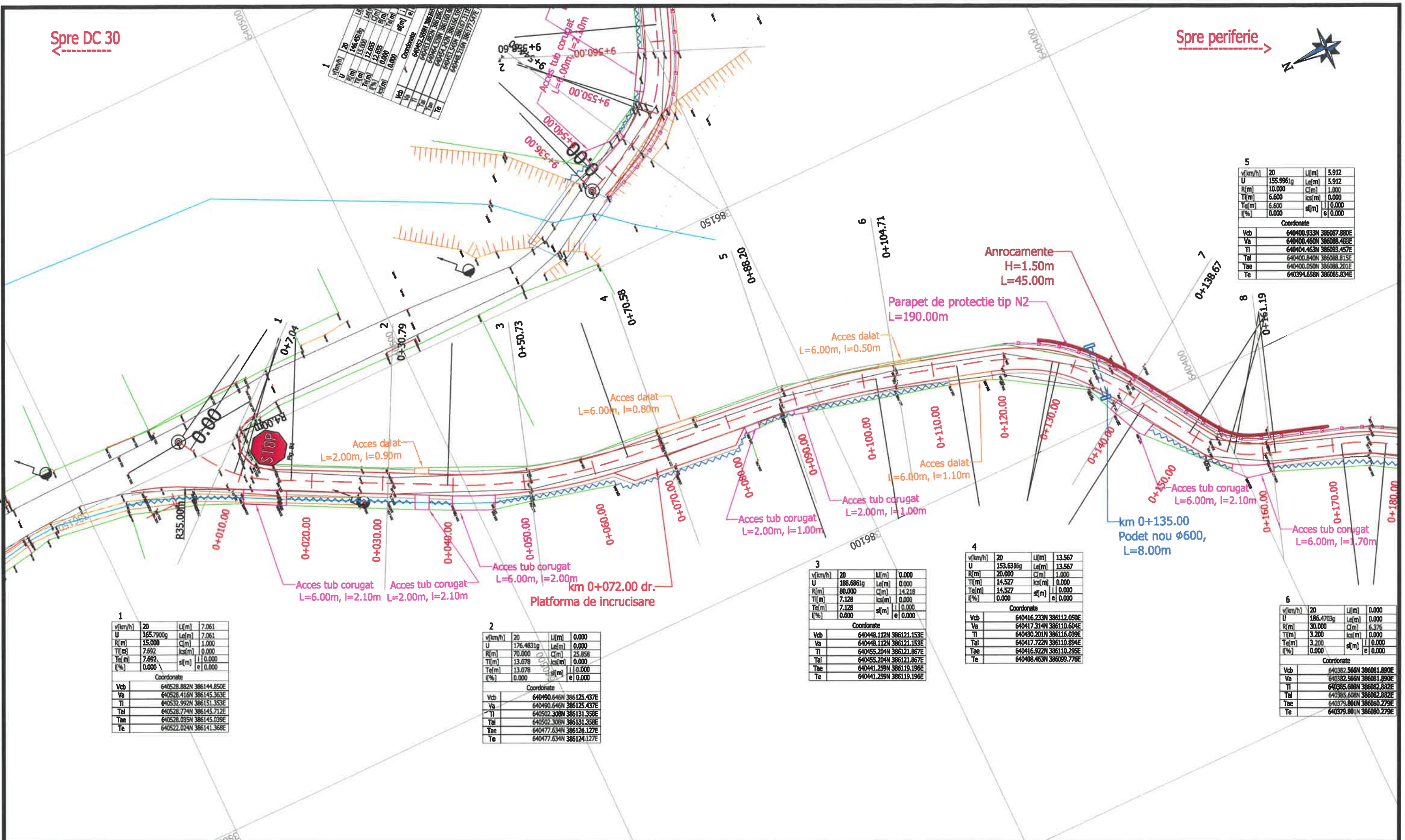
Spre DC 30

Spre periferie



v(km/h)	20	U(m)	7.061
U	165.7900g	Le(m)	7.061
R(m)	15.000	Cl(m)	1.000
Tl(m)	7.692	ks(m)	0.000
Te(m)	7.692	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

v(km/h)	20	U(m)	5.912
U	155.9961g	Le(m)	5.912
R(m)	10.000	Cl(m)	1.000
Tl(m)	6.600	ks(m)	0.000
Te(m)	6.600	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000



v(km/h)	20	U(m)	7.061
U	165.7900g	Le(m)	7.061
R(m)	15.000	Cl(m)	1.000
Tl(m)	7.692	ks(m)	0.000
Te(m)	7.692	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	176.4831g	Le(m)	0.000
R(m)	70.000	Cl(m)	25.856
Tl(m)	13.078	ks(m)	0.000
Te(m)	13.078	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	188.6861g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	Cl(m)	14.218
Tl(m)	7.128	ks(m)	0.000
Te(m)	7.128	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

v(km/h)	20	U(m)	13.567
U	153.6316g	Le(m)	13.567
R(m)	20.000	Cl(m)	1.000
Tl(m)	14.527	ks(m)	0.000
Te(m)	14.527	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

v(km/h)	20	U(m)	0.000
U	186.4703g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	Cl(m)	6.376
Tl(m)	3.200	ks(m)	0.000
Te(m)	3.200	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant:	S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar:	COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritaen Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 12
				Referat Nr. / Data
				Proiect Nr. 13/2020
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_36

Spre DC 30

Spre periferie

v(km/h)	20	L(m)	5.912
U	155.9961g	Lef(m)	5.912
R(m)	10.000	C(m)	1.000
Tl(m)	6.600	ks(m)	0.000
Tt(m)	6.600	sl(m)	0.000
Ta(m)	6.600	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640400.933N	386087.880E	
Va	640400.460N	386088.488E	
Tl	640404.463N	386093.457E	
Tt	640400.840N	386088.815E	
Ta	640400.050N	386088.201E	
Te	640394.658N	386085.834E	

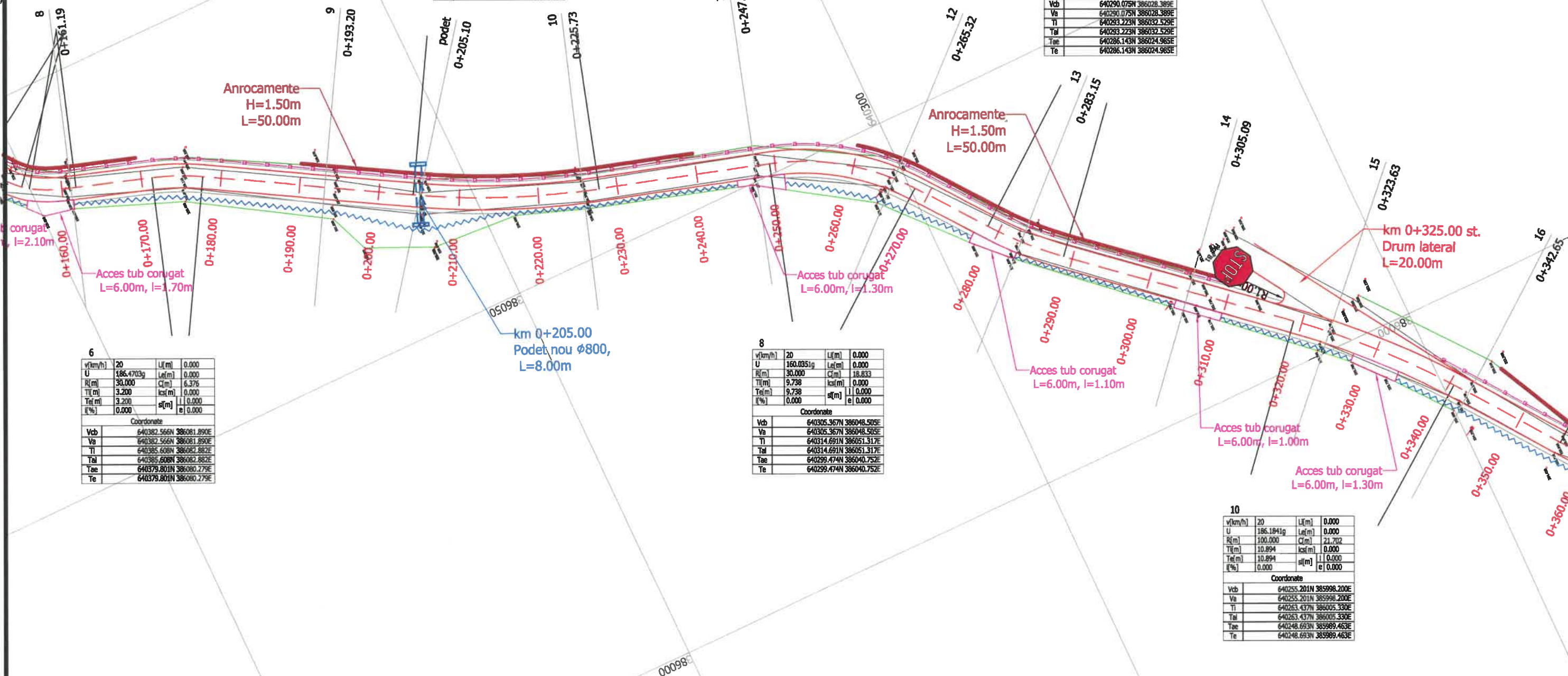
v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	185.0548g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	23.476
Tl(m)	11.792	ks(m)	0.000
Tt(m)	11.792	sl(m)	0.000
Ta(m)	11.792	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640346.673N	386060.967E	
Va	640346.673N	386060.967E	
Tl	640356.861N	386066.906E	
Tt	640356.861N	386066.906E	
Ta	640335.384N	386057.561E	
Te	640335.384N	386057.561E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	186.8041g	Lef(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	10.364
Tl(m)	5.204	ks(m)	0.000
Tt(m)	5.204	sl(m)	0.000
Ta(m)	5.204	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640290.075N	386028.389E	
Va	640290.075N	386028.389E	
Tl	640293.223N	386032.529E	
Tt	640293.223N	386032.529E	
Ta	640286.143N	386024.985E	
Te	640286.143N	386024.985E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	186.4703g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	6.376
Tl(m)	3.200	ks(m)	0.000
Tt(m)	3.200	sl(m)	0.000
Ta(m)	3.200	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640382.566N	386081.890E	
Va	640382.566N	386081.890E	
Tl	640385.608N	386082.882E	
Tt	640385.608N	386082.882E	
Ta	640379.801N	386080.279E	
Te	640379.801N	386080.279E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	160.0351g	Lef(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	18.833
Tl(m)	9.738	ks(m)	0.000
Tt(m)	9.738	sl(m)	0.000
Ta(m)	9.738	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640305.367N	386048.505E	
Va	640305.367N	386048.505E	
Tl	640314.691N	386051.317E	
Tt	640314.691N	386051.317E	
Ta	640299.474N	386040.752E	
Te	640299.474N	386040.752E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	186.1841g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	21.702
Tl(m)	10.894	ks(m)	0.000
Tt(m)	10.894	sl(m)	0.000
Ta(m)	10.894	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640255.201N	385998.200E	
Va	640255.201N	385998.200E	
Tl	640263.437N	386005.330E	
Tt	640263.437N	386005.330E	
Ta	640248.693N	385989.463E	
Te	640248.693N	385989.463E	



LEGENDA

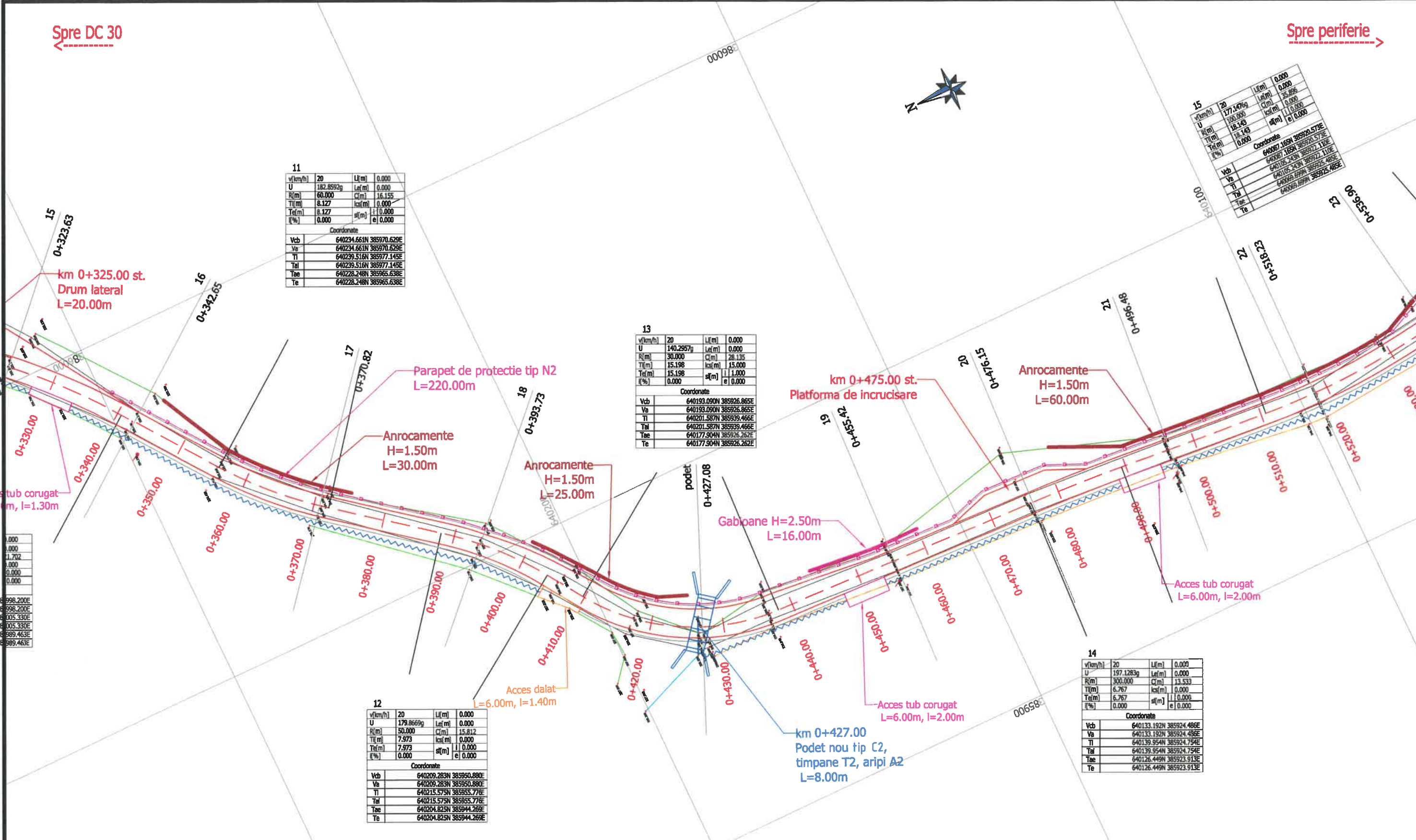
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 12
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_37

Spre DC 30

Spre periferie



v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	182.8592g	Lel[m]	0.000
R[m]	60.000	Cl[m]	16.155
Tl[m]	8.127	lcl[m]	0.000
Te[m]	8.127	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640234.661N	385970.629E	
Va	640234.661N	385970.629E	
Tl	640239.516N	385977.145E	
Te	640239.516N	385977.145E	
Tae	640228.248N	385965.638E	
Te	640228.248N	385965.638E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	177.1476g	Lel[m]	0.000
R[m]	100.000	Cl[m]	35.896
Tl[m]	10.143	lcl[m]	0.000
Te[m]	10.143	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640087.108N	385920.573E	
Va	640087.108N	385920.573E	
Tl	640116.243N	385927.110E	
Te	640116.243N	385927.110E	
Tae	640089.899N	385925.485E	
Te	640089.899N	385925.485E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	140.2957g	Lel[m]	0.000
R[m]	30.000	Cl[m]	28.135
Tl[m]	15.198	lcl[m]	15.000
Te[m]	15.198	sl[m]	1.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640193.090N	385926.865E	
Va	640193.090N	385926.865E	
Tl	640201.587N	385939.466E	
Te	640201.587N	385939.466E	
Tae	640177.904N	385926.262E	
Te	640177.904N	385926.262E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	197.1283g	Lel[m]	0.000
R[m]	300.000	Cl[m]	13.533
Tl[m]	6.767	lcl[m]	0.000
Te[m]	6.767	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640133.192N	385924.486E	
Va	640133.192N	385924.486E	
Tl	640139.954N	385924.754E	
Te	640139.954N	385924.754E	
Tae	640126.449N	385923.913E	
Te	640126.449N	385923.913E	

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	179.8669g	Lel[m]	0.000
R[m]	50.000	Cl[m]	15.812
Tl[m]	7.973	lcl[m]	0.000
Te[m]	7.973	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	640209.283N	385950.880E	
Va	640209.283N	385950.880E	
Tl	640215.575N	385955.776E	
Te	640215.575N	385955.776E	
Tae	640204.825N	385944.269E	
Te	640204.825N	385944.269E	

0.000
0.000
1.702
0.000
0.000
0.000
8998.200E
8998.200E
8005.330E
8005.330E
8989.463E
8989.463E

LEGENDA

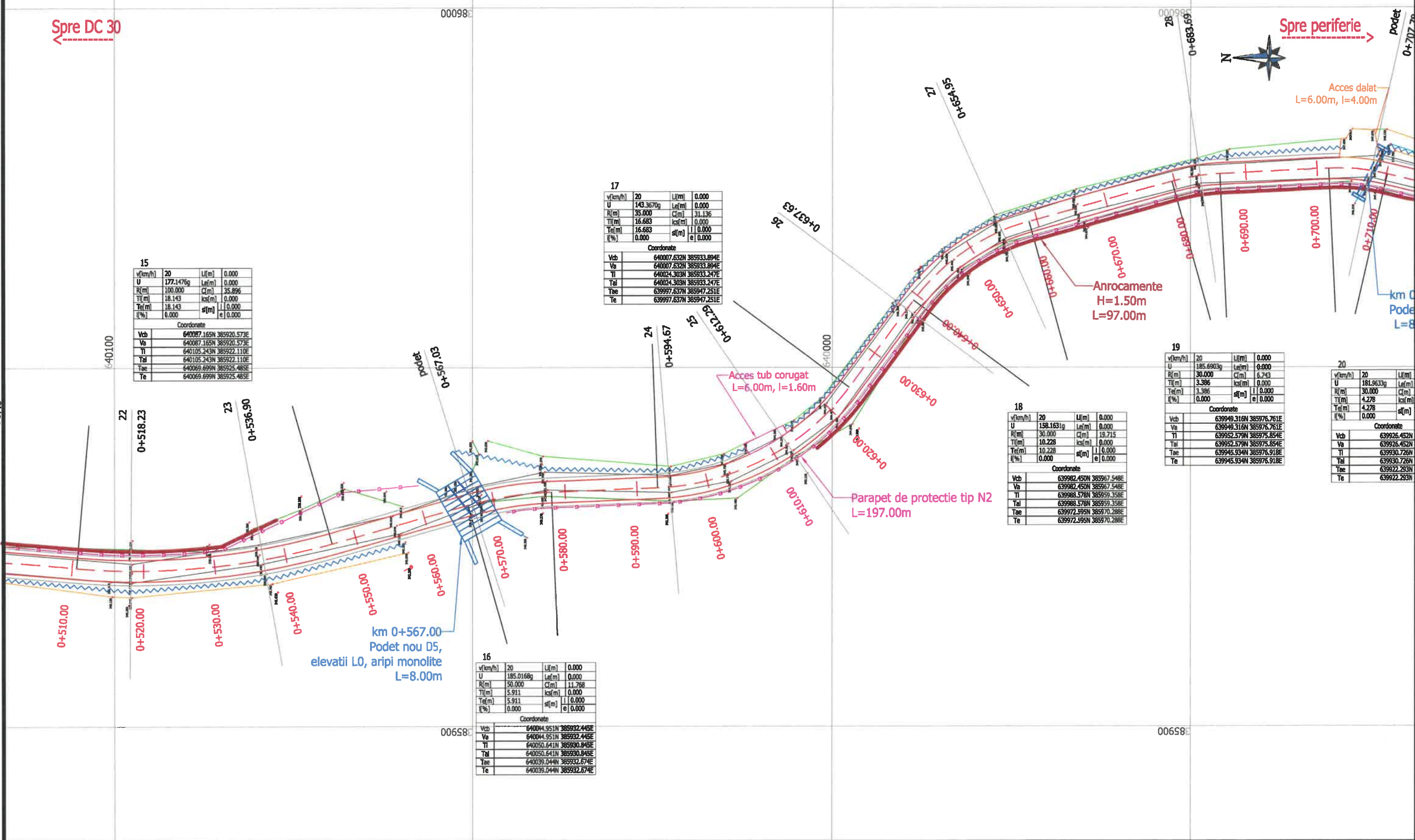
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020 Faza Avize Planşa nr. PS_38
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Date: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 12
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Spre DC 30

Spre periferie



15

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	177.1476g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	35.896
Tl(m)	18.143	ks(m)	0.000
Te(m)	18.143	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640087.165N	385920.573E
Va	640087.165N	385920.573E
Tl	640105.243N	385922.110E
Tal	640105.243N	385922.110E
Tae	640069.699N	385925.485E
Te	640069.699N	385925.485E

17

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	143.3670g	Le(m)	0.000
R(m)	35.000	C(m)	31.136
Tl(m)	16.683	ks(m)	0.000
Te(m)	16.683	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640007.632N	385933.894E
Va	640007.632N	385933.894E
Tl	640024.303N	385933.247E
Tal	640024.303N	385933.247E
Tae	639997.637N	385947.251E
Te	639997.637N	385947.251E

16

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	185.0168g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	11.768
Tl(m)	5.911	ks(m)	0.000
Te(m)	5.911	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	640004.951N	385932.446E
Va	640004.951N	385932.446E
Tl	640050.641N	385930.846E
Tal	640050.641N	385930.846E
Tae	640039.044N	385932.674E
Te	640039.044N	385932.674E

18

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	158.1631g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	19.715
Tl(m)	10.228	ks(m)	0.000
Te(m)	10.228	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	639982.450N	385967.548E
Va	639982.450N	385967.548E
Tl	639988.578N	385959.358E
Tal	639988.578N	385959.358E
Tae	639972.595N	385970.288E
Te	639972.595N	385970.288E

19

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	185.6903g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	6.743
Tl(m)	3.386	ks(m)	0.000
Te(m)	3.386	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	639949.316N	385976.761E
Va	639949.316N	385976.761E
Tl	639952.579N	385975.854E
Tal	639952.579N	385975.854E
Tae	639945.934N	385976.918E
Te	639945.934N	385976.918E

20

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	181.9633g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	6.743
Tl(m)	4.278	ks(m)	0.000
Te(m)	4.278	sl(m)	0.000
(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	639926.452N	385926.452E
Va	639926.452N	385926.452E
Tl	639930.726N	385930.726E
Tal	639930.726N	385930.726E
Tae	639922.293N	385922.293E
Te	639922.293N	385922.293E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 12
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Faza Avize
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Plansa nr. PS_39
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

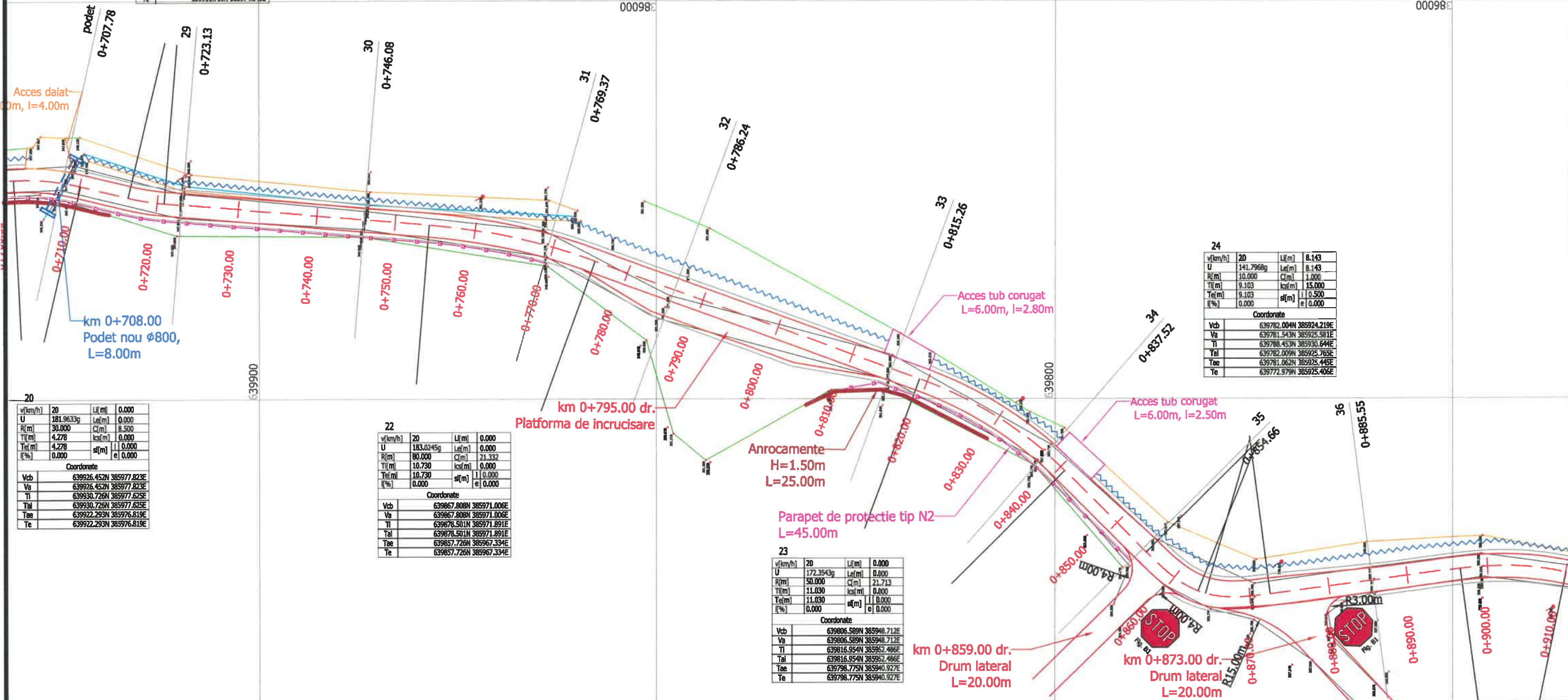
Spre DC 30

Spre periferie



21			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	190.1780g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	Cl(m)	4.629
Tl(m)	2.319	ksl(m)	0.000
Te(m)	2.319	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639914.080N	385974.837E	
Va	639914.080N	385974.837E	
Tl	639916.334N	385975.381E	
Ta	639916.334N	385975.381E	
Tae	639911.769N	385974.645E	
Te	639911.769N	385974.645E	

24			
v(km/h)	20	L(m)	8.143
U	141.7968g	Le(m)	8.143
R(m)	10.000	Cl(m)	1.000
Tl(m)	9.103	ksl(m)	15.000
Te(m)	9.103	sl(m)	0.500
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639782.004N	385924.219E	
Va	639781.543N	385925.581E	
Tl	639788.453N	385930.644E	
Ta	639782.009N	385925.785E	
Tae	639781.062N	385925.445E	
Te	639772.979N	385925.406E	



20			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	181.9633g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	Cl(m)	8.500
Tl(m)	4.278	ksl(m)	0.000
Te(m)	4.278	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639926.452N	385977.823E	
Va	639926.452N	385977.823E	
Tl	639930.726N	385977.625E	
Ta	639930.726N	385977.625E	
Tae	639922.293N	385976.819E	
Te	639922.293N	385976.819E	

22			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	183.0245g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	Cl(m)	21.332
Tl(m)	10.730	ksl(m)	0.000
Te(m)	10.730	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639867.808N	385971.006E	
Va	639867.808N	385971.006E	
Tl	639878.501N	385971.891E	
Ta	639878.501N	385971.891E	
Tae	639857.726N	385967.334E	
Te	639857.726N	385967.334E	

23			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	172.3543g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	Cl(m)	21.713
Tl(m)	11.030	ksl(m)	0.000
Te(m)	11.030	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639806.589N	385948.712E	
Va	639806.589N	385948.712E	
Tl	639816.954N	385952.486E	
Ta	639816.954N	385952.486E	
Tae	639798.775N	385940.927E	
Te	639798.775N	385940.927E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pearsat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pearsat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 12
				Faza Avize
				Plansa nr. PS_40

Spre DC 30

Spre periferia

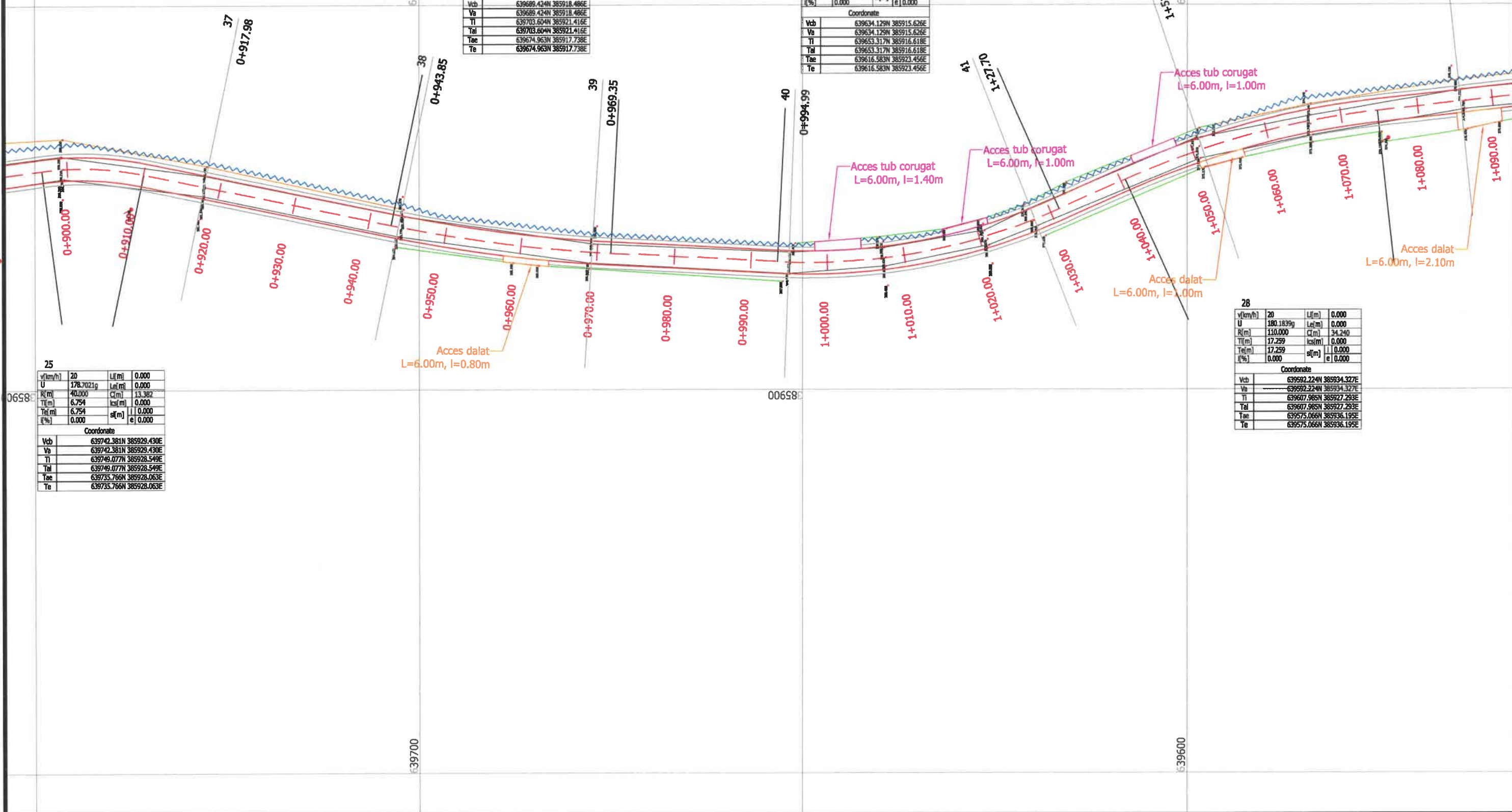


v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	190.3152g	Le(m)	0.000
R(m)	190.000	C(m)	28.904
Tl(m)	14.480	ks(m)	0.000
Te(m)	14.480	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639689.424N	385918.486E	
Va	639689.424N	385918.486E	
Tl	639703.604N	385921.416E	
Tal	639703.604N	385921.416E	
Tae	639674.963N	385917.738E	
Te	639674.963N	385917.738E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	169.9892g	Le(m)	0.000
R(m)	80.600	C(m)	37.713
Tl(m)	19.213	ks(m)	0.000
Te(m)	19.213	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639634.129N	385915.626E	
Va	639634.129N	385915.626E	
Tl	639653.317N	385916.618E	
Tal	639653.317N	385916.618E	
Tae	639616.583N	385923.456E	
Te	639616.583N	385923.456E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	178.7021g	Le(m)	0.000
R(m)	40.000	C(m)	13.382
Tl(m)	6.754	ks(m)	0.000
Te(m)	6.754	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639742.381N	385929.430E	
Va	639742.381N	385929.430E	
Tl	639749.077N	385928.549E	
Tal	639749.077N	385928.549E	
Tae	639735.766N	385928.063E	
Te	639735.766N	385928.063E	

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	180.1839g	Le(m)	0.000
R(m)	110.000	C(m)	34.240
Tl(m)	17.259	ks(m)	0.000
Te(m)	17.259	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639582.224N	385934.327E	
Va	639582.224N	385934.327E	
Tl	639607.965N	385927.293E	
Tal	639607.965N	385927.293E	
Tae	639575.066N	385936.195E	
Te	639575.066N	385936.195E	



LEGENDA

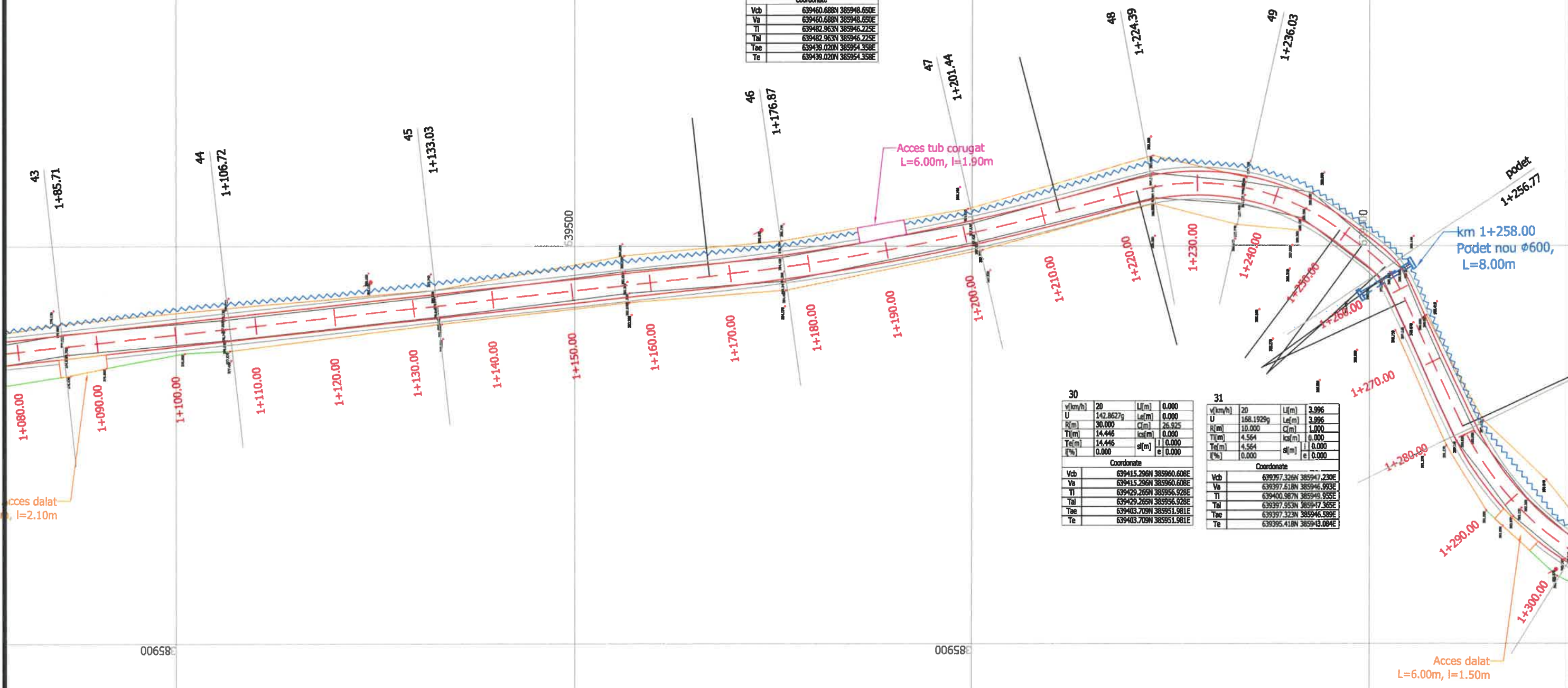
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereal proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereal proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	
Specificatie	Numele	Semnatura	Referat Nr. / Data
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Proiect Nr. 13/2020
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Faza Avize
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Planșa nr. PS_41
Proiectat	ing. Grivase Catalin		
Scara:	1:500	Titlu proiect:	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Data:	2020	Titlu plansa:	Plan de situatie Strada 12



29			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	190.5078g	Le(m)	0.000
R(m)	300.000	C(m)	44.731
Tl(m)	22.407	ks(m)	0.000
Te(m)	22.407	s(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639460.688N	385948.650E	
Va	639460.688N	385948.650E	
Tl	639482.963N	385946.225E	
Tal	639482.963N	385946.225E	
Tae	639439.020N	385954.358E	
Te	639439.020N	385954.358E	



30			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	142.8627g	Le(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	26.925
Tl(m)	14.446	ks(m)	0.000
Te(m)	14.446	s(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639415.296N	385960.608E	
Va	639415.296N	385960.608E	
Tl	639429.265N	385956.928E	
Tal	639429.265N	385956.928E	
Tae	639403.709N	385951.981E	
Te	639403.709N	385951.981E	

31			
v(km/h)	20	L(m)	3.996
U	168.1929g	Le(m)	3.996
R(m)	10.000	C(m)	1.000
Tl(m)	4.564	ks(m)	0.000
Te(m)	4.564	s(m)	0.000
f(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	639397.326N	385947.230E	
Va	639397.326N	385947.230E	
Tl	639400.987N	385949.955E	
Tal	639397.953N	385947.365E	
Tae	639397.323N	385946.588E	
Te	639395.418N	385943.084E	

LEGENDA

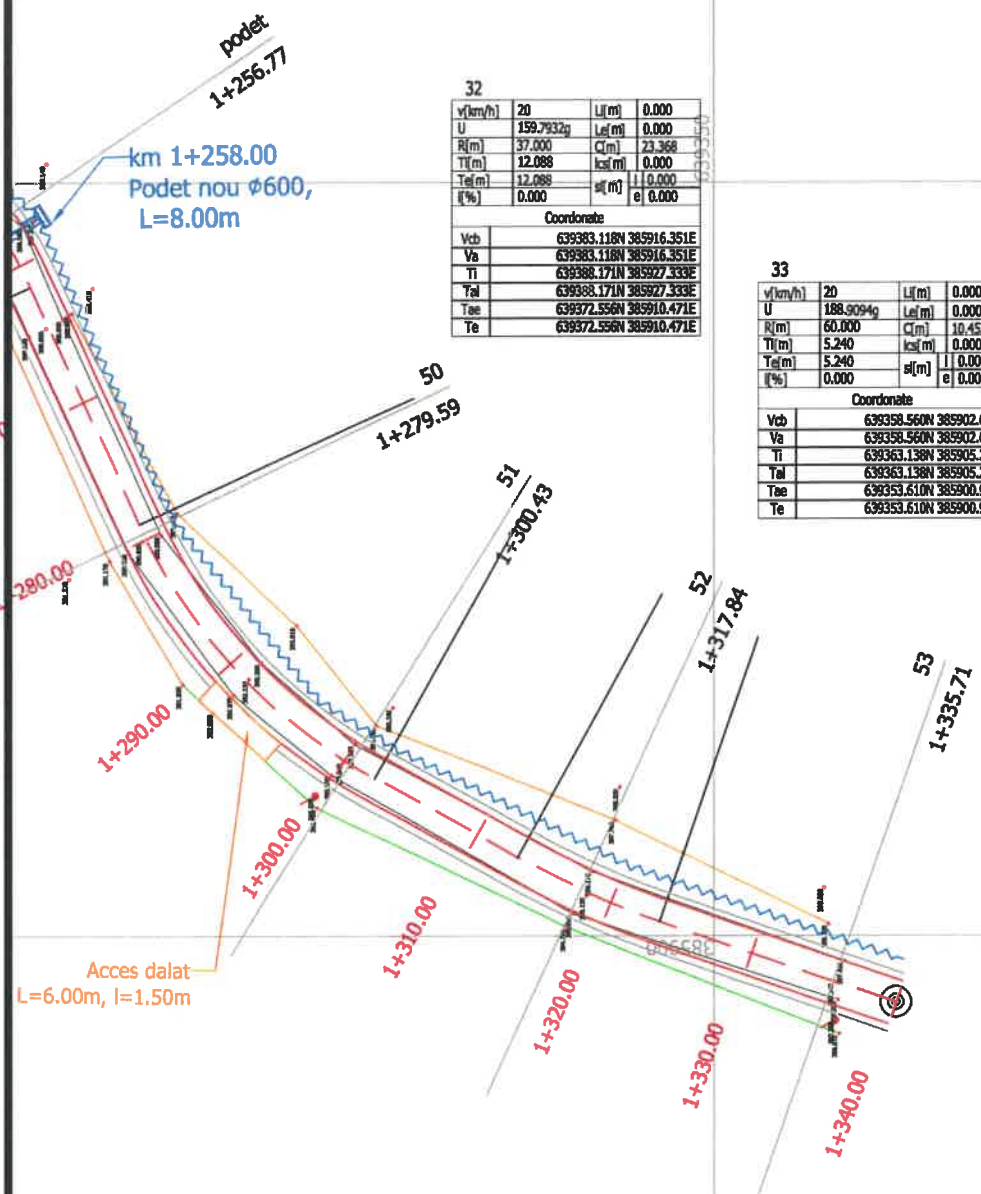
- Ax drum proiectat
- Margine drum proiectat
- Acostament
- Ax rigola triunghiulara proiectata
- Ax sant de pamant reprofilat
- Ax sant pereat proiectat, l=0.30m
- Ax sant pereat proiectat, l=1.00m
- Zid de gabioane
- Anrocamente
- Fundatie adancita de parapet
- Parapet de protectie
- Accese cu tub corugat proiectate
- Accese dalate proiectate
- Margine drum existent
- Sant existent
- Limita de proprietate
- Taluz
- Acces existent
- Podet tubular proiectat
- Stalp existent



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data	
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:500	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Plan de situatie	PS_42
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 12	

Spre DC 30

Spre periferie



32

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	159.7932g	Lef(m)	0.000
R(m)	37.000	C(m)	23.368
Tl(m)	12.088	lsc(m)	0.000
Tal(m)	12.088	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e(m)	0.000

Coordonate

Vcb	639383.118N	385916.351E
Va	639383.118N	385916.351E
Ti	639388.171N	385927.333E
Tal	639388.171N	385927.333E
Tae	639372.556N	385910.471E
Te	639372.556N	385910.471E

33

v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	188.9094g	Lef(m)	0.000
R(m)	60.000	C(m)	10.453
Tl(m)	5.240	lsc(m)	0.000
Tal(m)	5.240	sl(m)	0.000
f(%)	0.000	e(m)	0.000

Coordonate

Vcb	639358.560N	385902.679E
Va	639358.560N	385902.679E
Ti	639363.138N	385905.228E
Tal	639363.138N	385905.228E
Tae	639353.610N	385900.962E
Te	639353.610N	385900.962E

LEGENDA

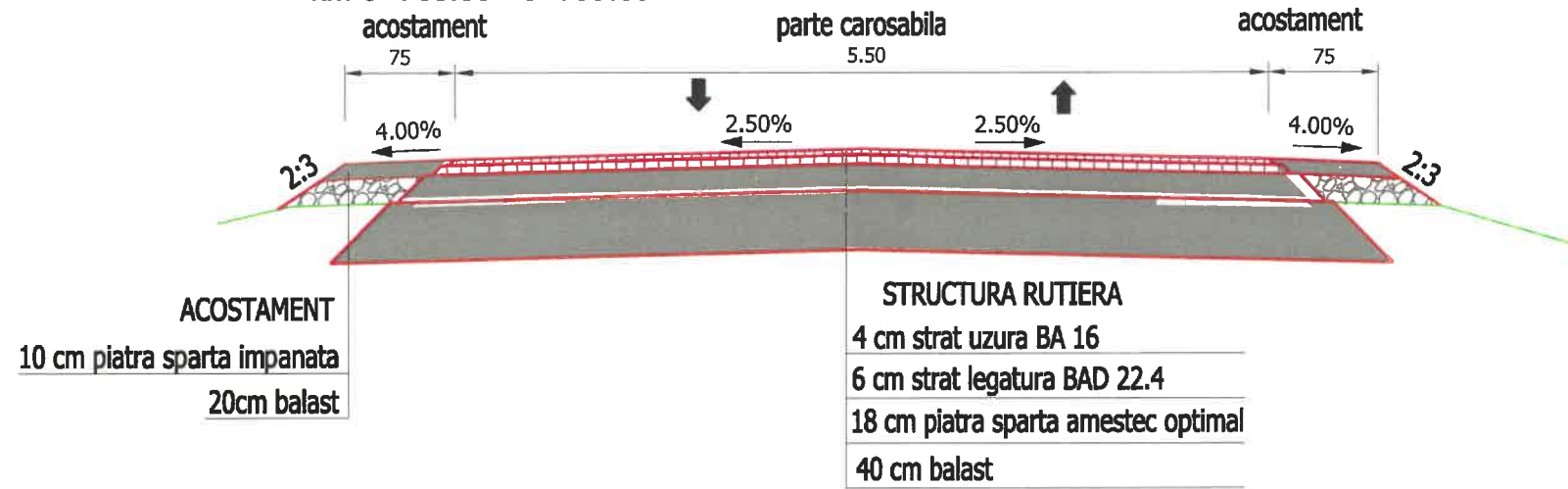
- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ax drum proiectat | | Accese cu tub corugat proiectate |
| | Margine drum proiectat | | Accese dalate proiectate |
| | Acostament | | Margine drum existent |
| | Ax rigola triunghiulara proiectata | | Sant existent |
| | Ax sant de pamant reprofilat | | Limita de proprietate |
| | Ax sant pereat proiectat, l=0.30m | | Taluz |
| | Ax sant pereat proiectat, l=1.00m | | Acces existent |
| | Zid de gabioane | | Podet tubular proiectat |
| | Anrocamente | | Stalp existent |
| | Fundatie adancita de parapet | | |
| | Parapet de protectie | | |



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Plan de situatie Strada 12
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			Faza Avize
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. PS_43

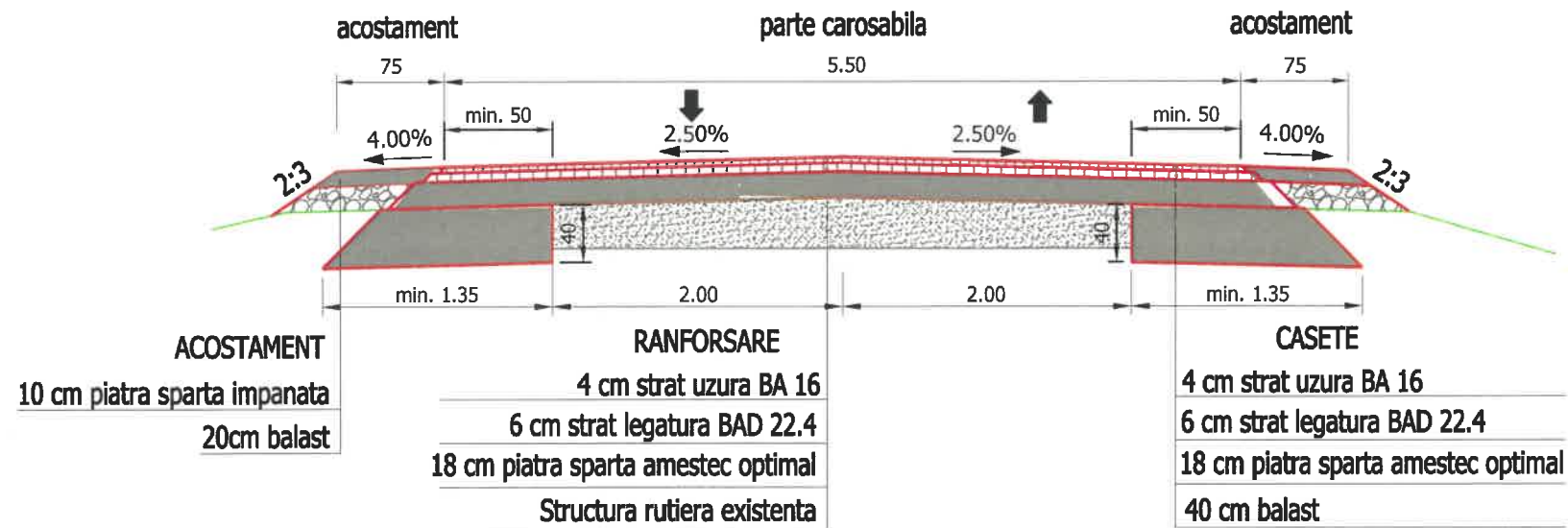
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1 SC. 1:50

Profil transversal tip 1
Se aplica: km 0+000.00 - 0+025.00
km 0+760.00 - 0+799.00



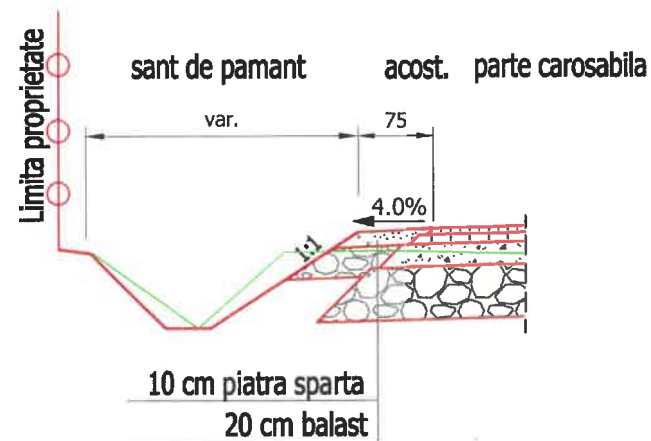
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2 SC. 1:50

Profil transversal tip 2
Se aplica: km 0+025.00 - 0+760.00



Sant de pamant

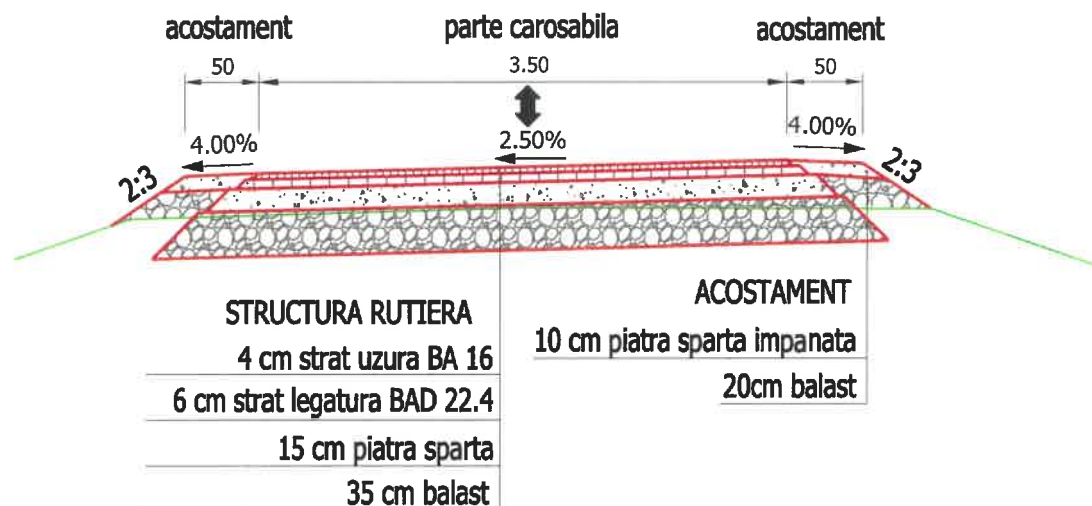
Se aplica: km 0+023.00 - 0+165.00 st.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip DC 27
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
				Faza Avize
				Plansa nr. TT_01

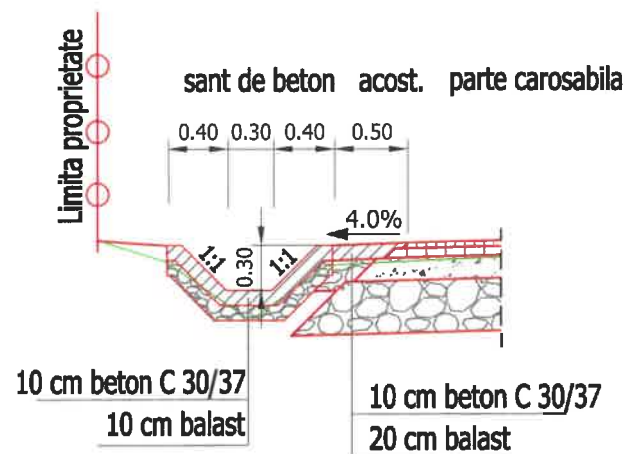
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3 SC. 1:50

Profil transversal tip 3
Se aplica: km 9+536.00 - 10+857.00



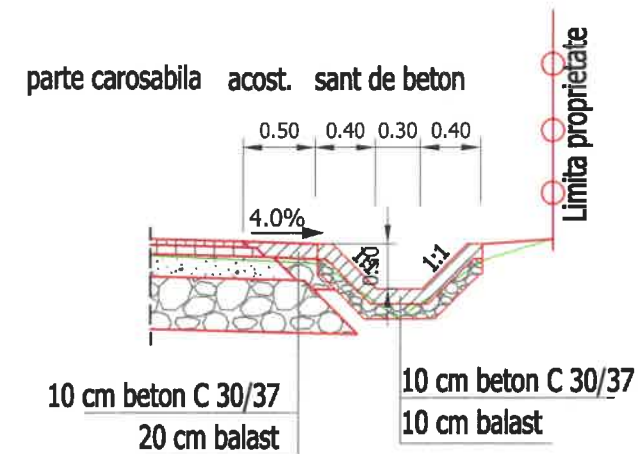
Sant de beton

Se aplica: km 9+536.00 - 9+983.00 st.
km 10+030.00 - 10+857.00 st.



Sant de beton

Se aplica: km 10+125.00 - 10+235.00 dr.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip DC 30
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

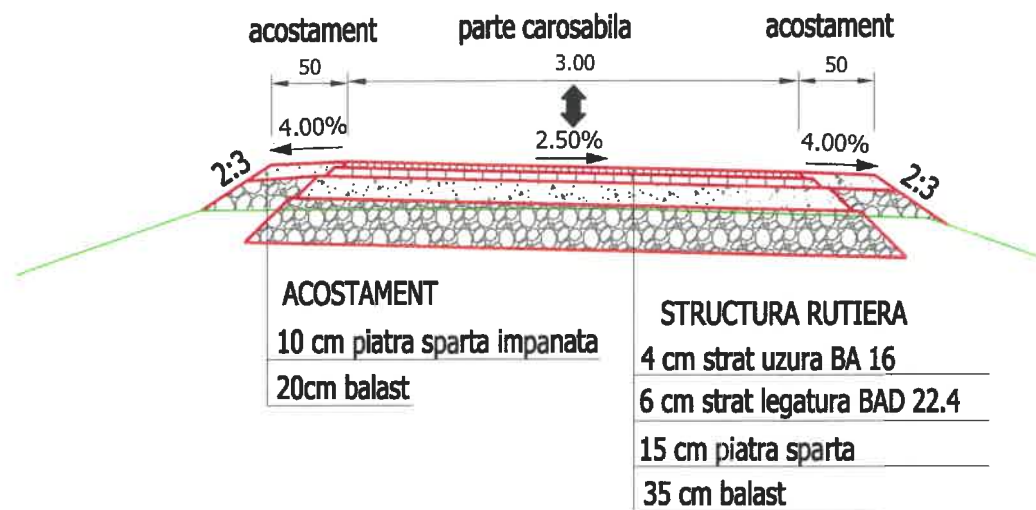
Proiect Nr.
13/2020

Faza
Avize

Plansa nr.
TT_02

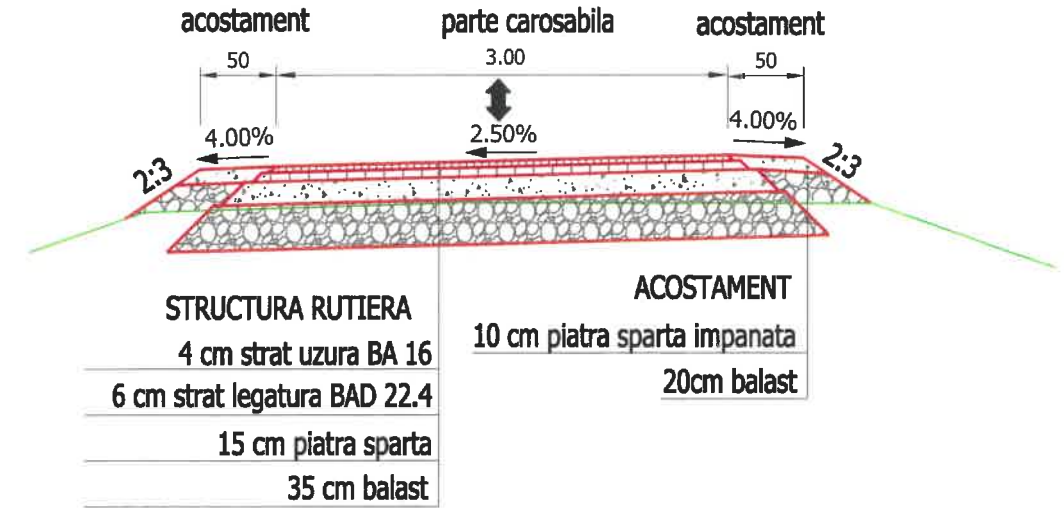
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4
SC. 1:50

Profil transversal tip 4
Se aplica: km 0+000.00 - 0+090.00



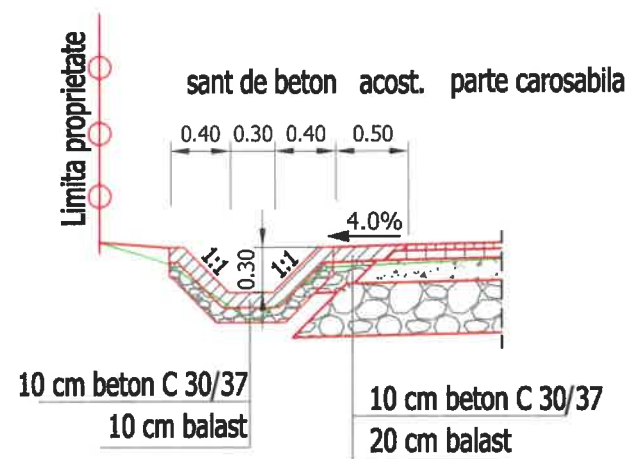
PROFIL TRANSVERSAL TIP 5
SC. 1:50

Profil transversal tip 5
Se aplica: km 0+090.00 - 0+112.00



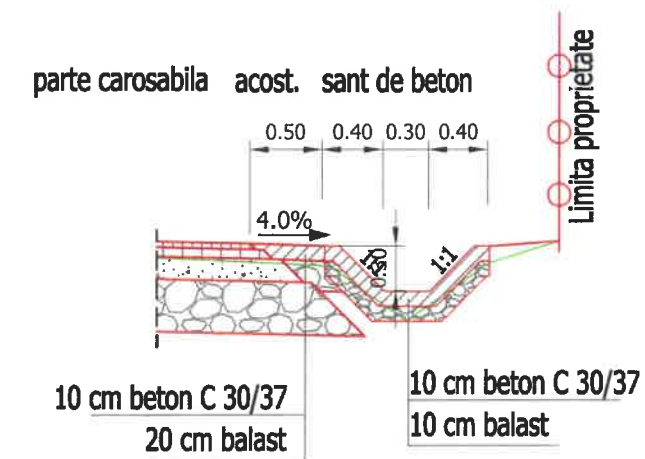
Sant de beton

Se aplica: km 0+090.00 - 0+112.00 st.



Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+090.00 dr.

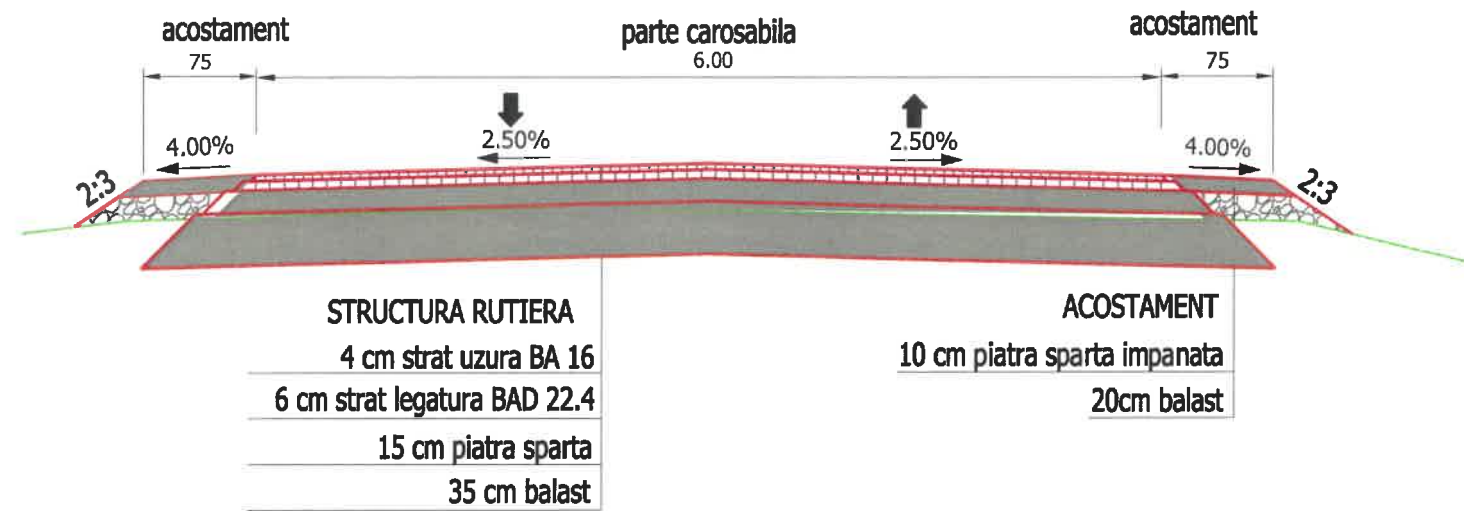


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Profiluri transversale tip Strada 1
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu			
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. TT_03

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

SC. 1:50

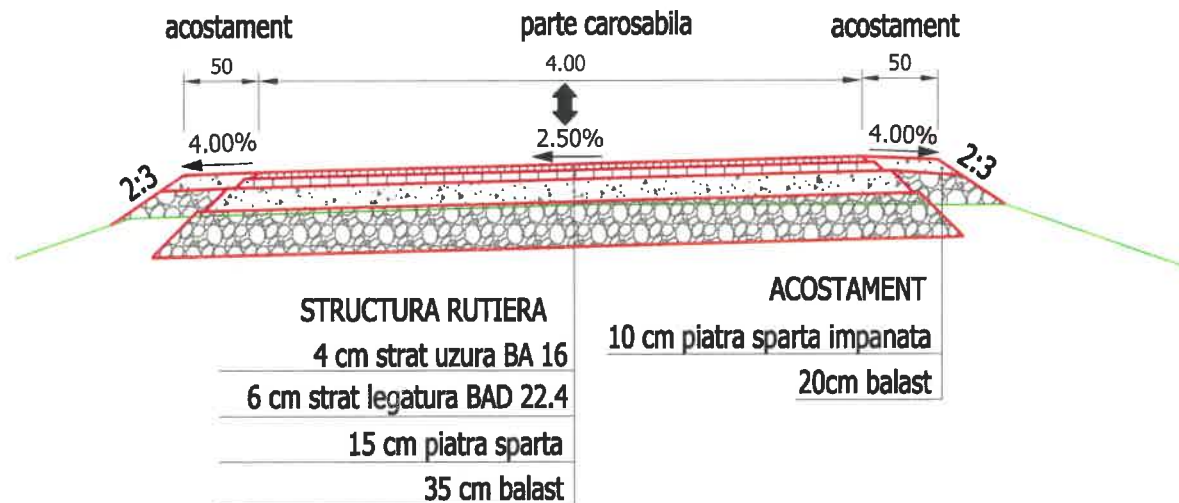
Profil transversal tip 6
Se aplica: km 0+000.00 - 0+025.00



PROFIL TRANSVERSAL TIP 7

SC. 1:50

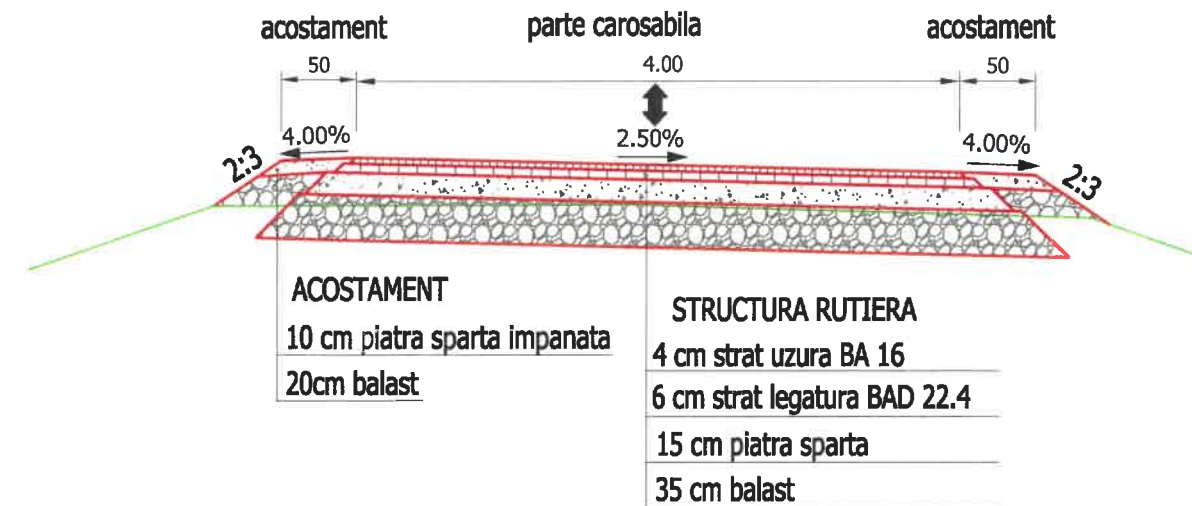
Profil transversal tip 7
Se aplica: km 0+025.00 - 0+420.00



PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

SC. 1:50

Profil transversal tip 8
Se aplica: km 0+420.00 - 0+699.00

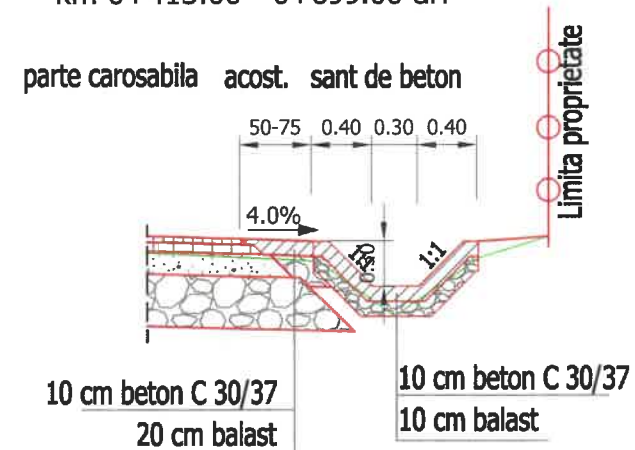
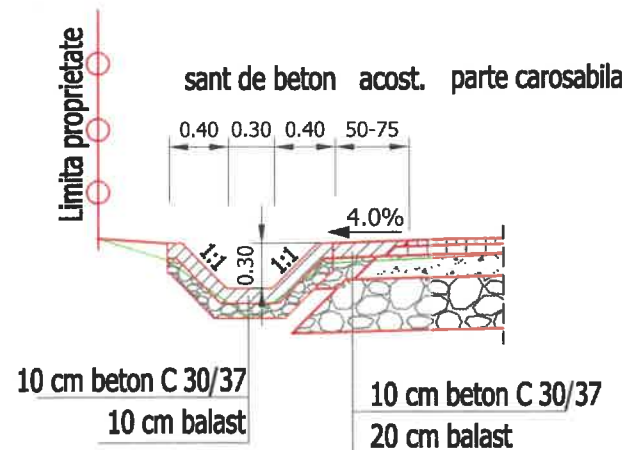


Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+335.00 st.
km 0+385.00 - 0+460.00 st.

Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+220.00 dr.
km 0+413.00 - 0+699.00 dr.

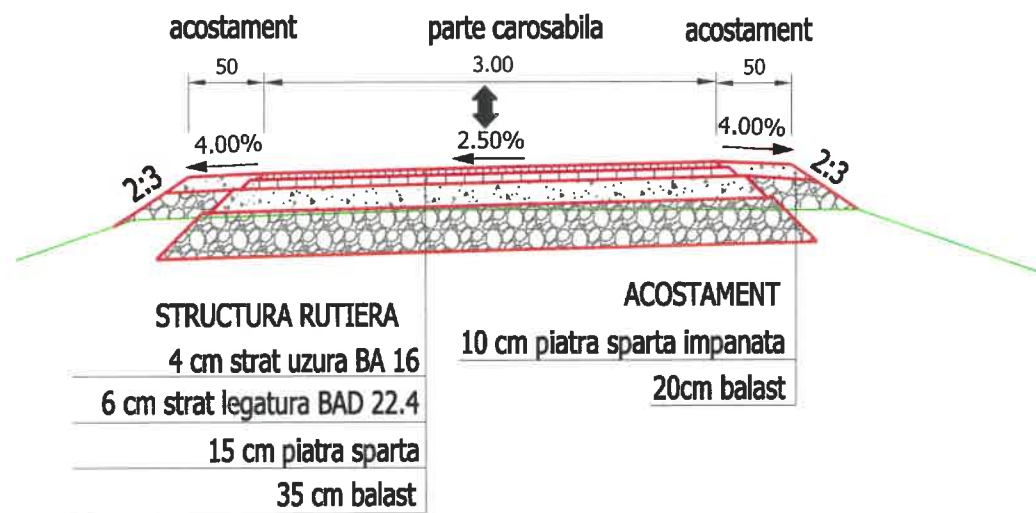


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data	
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip Strada 2	TT_04
Proiectat	ing. Grivase Catalin				

PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

SC. 1:50

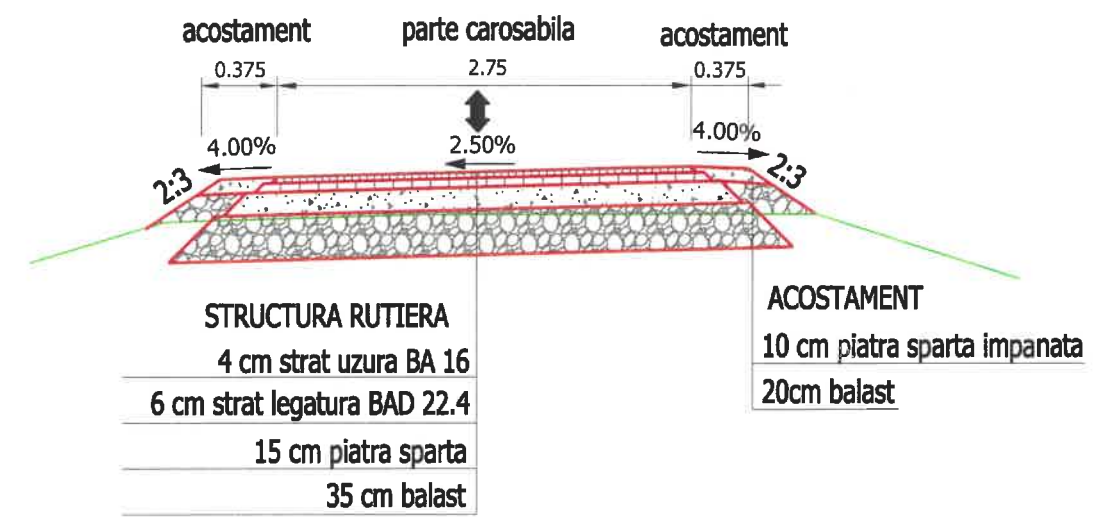
Profil transversal tip 9
Se aplica: km 0+000.00 - 0+125.00



PROFIL TRANSVERSAL TIP 10

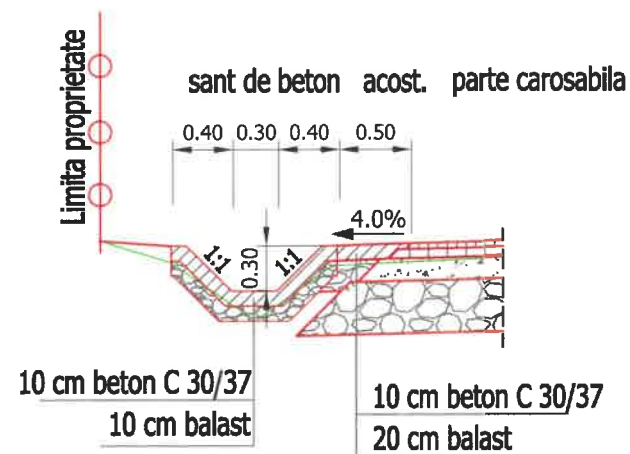
SC. 1:50

Profil transversal tip 10
Se aplica: km 0+125.00 - 0+298.00



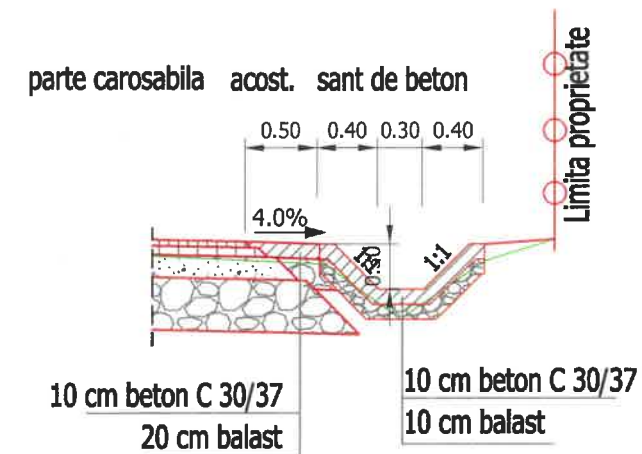
Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+115.00 st.
km 0+257.00 - 0+275.00 st.



Sant de beton

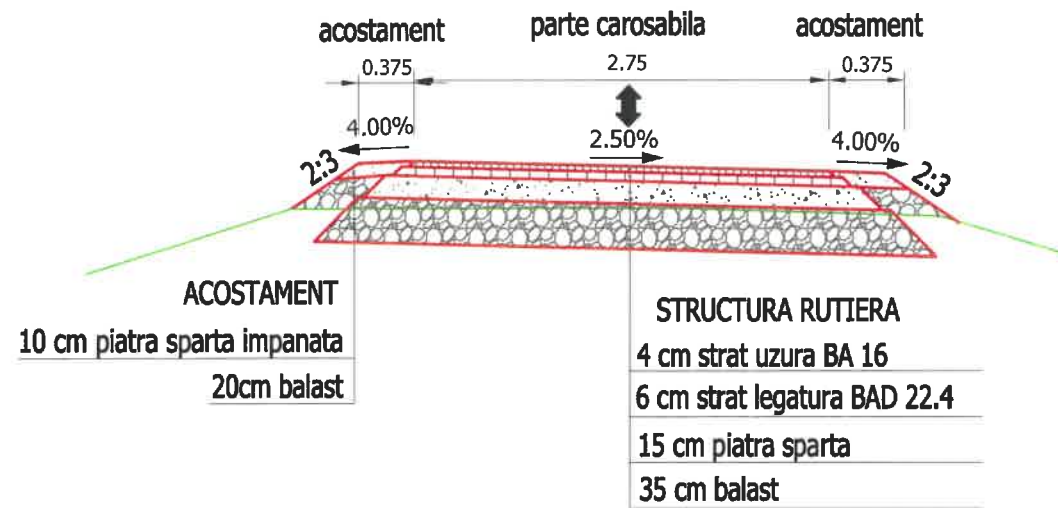
Se aplica: km 0+172.00 - 0+252.00 dr.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopiilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com	Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile			Faza Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Data: 2020	Titlu plansa: Profiluri transversale tip Strada 3
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. TT_05

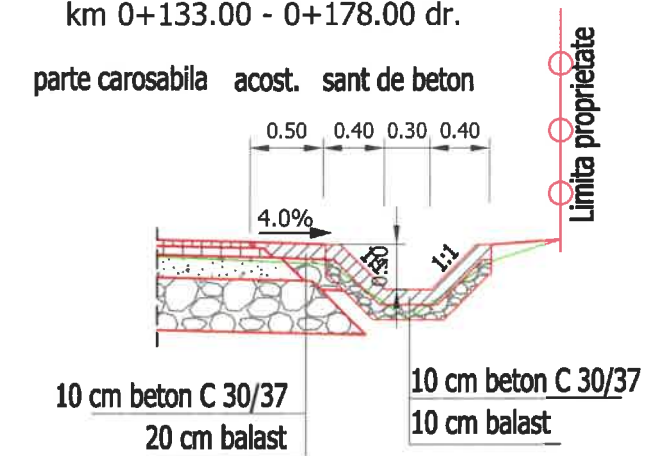
PROFIL TRANSVERSAL TIP 11
SC. 1:50

Profil transversal tip 11
Se aplica: km 0+000.00 - 0+186.00



Sant de beton

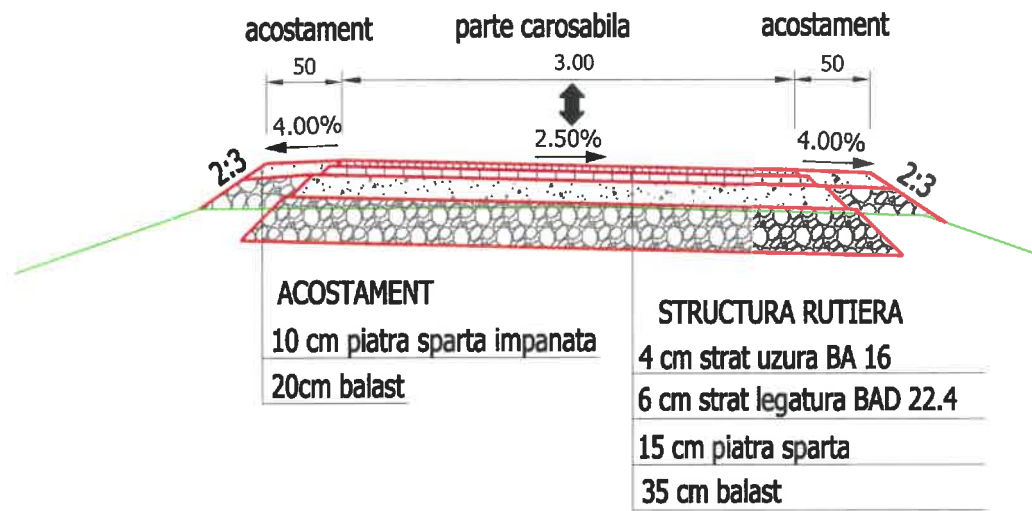
Se aplica: km 0+000.00 - 0+112.00 dr.
km 0+133.00 - 0+178.00 dr.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip Strada 4
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. TT_06

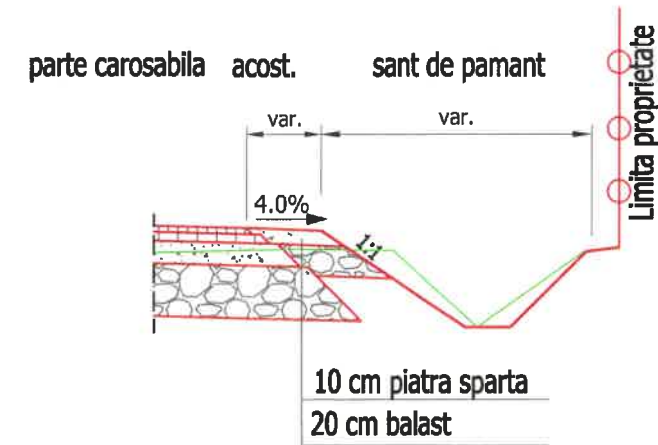
PROFIL TRANSVERSAL TIP 12
SC. 1:50

Profil transversal tip 12
Se aplica: km 0+000.00 - 0+244.00



Sant de pamant

Se aplica: km 0+000.00 - 0+244.00 dr.

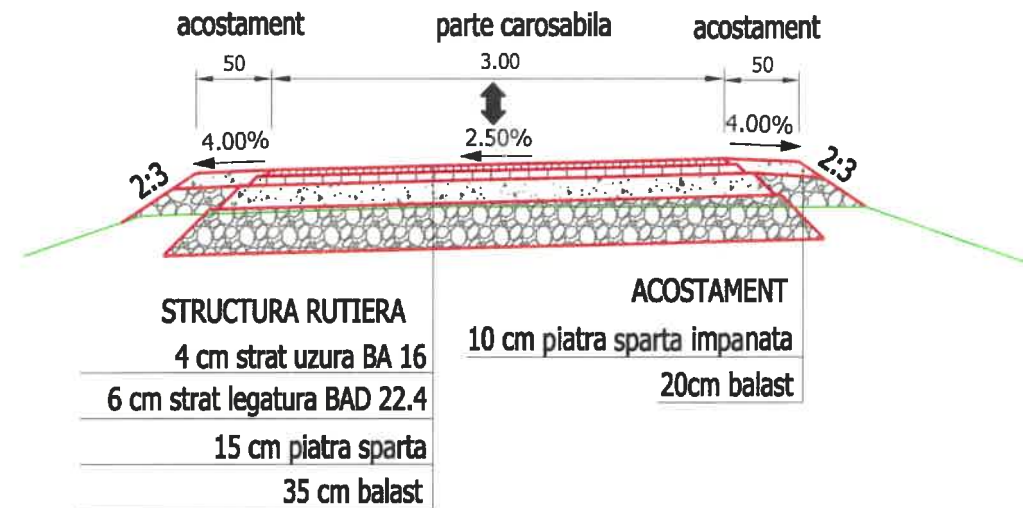


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Popilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip Strada 5
Proiectat	ing. Grivase Catalin			
				Faza Avize
				Plansa nr. TT_07

PROFIL TRANSVERSAL TIP 13

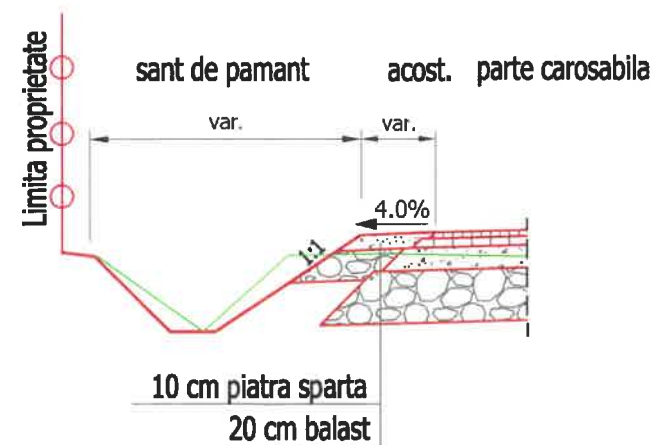
SC. 1:50

Profil transversal tip 13
Se aplica: km 0+000.00 - 0+115.00



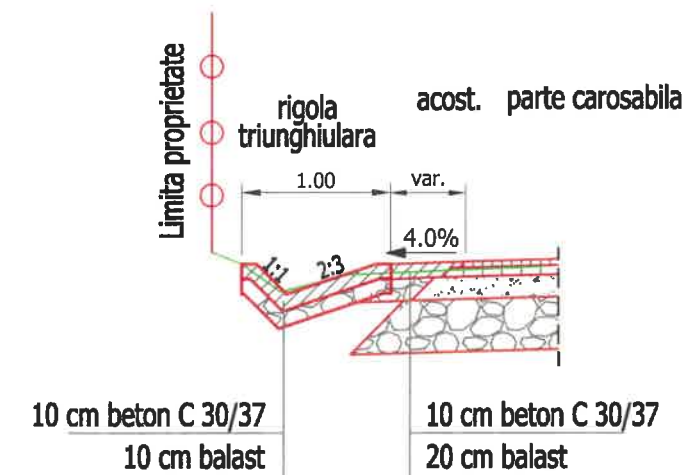
Sant de pamant

Se aplica: km 0+000.00 - 0+038.00 st.



Rigola triunghiulara 1:3 - 1:1, h=0.20m

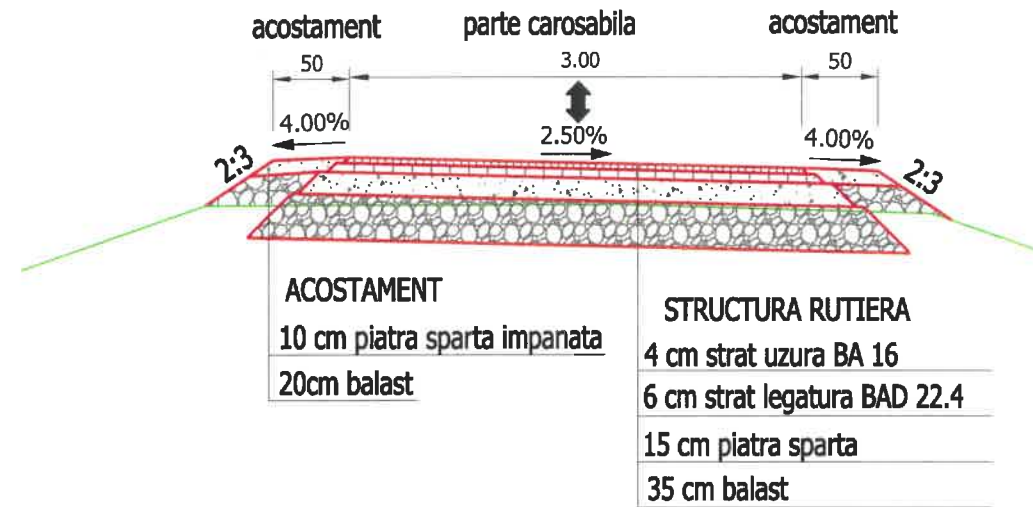
Se aplica: km 0+040.00 - 0+115.00 st.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data	
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip Strada 6	TT_08
Proiectat	ing. Grivase Catalin				

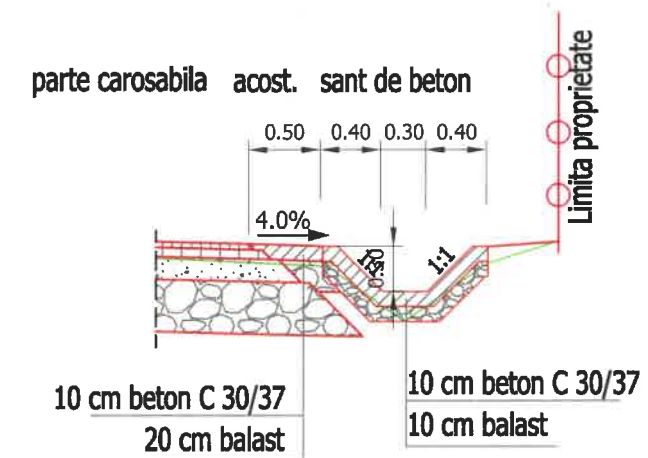
PROFIL TRANSVERSAL TIP 14
SC. 1:50

Profil transversal tip 14
Se aplica: km 0+000.00 - 0+062.00



Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+38.00 dr.



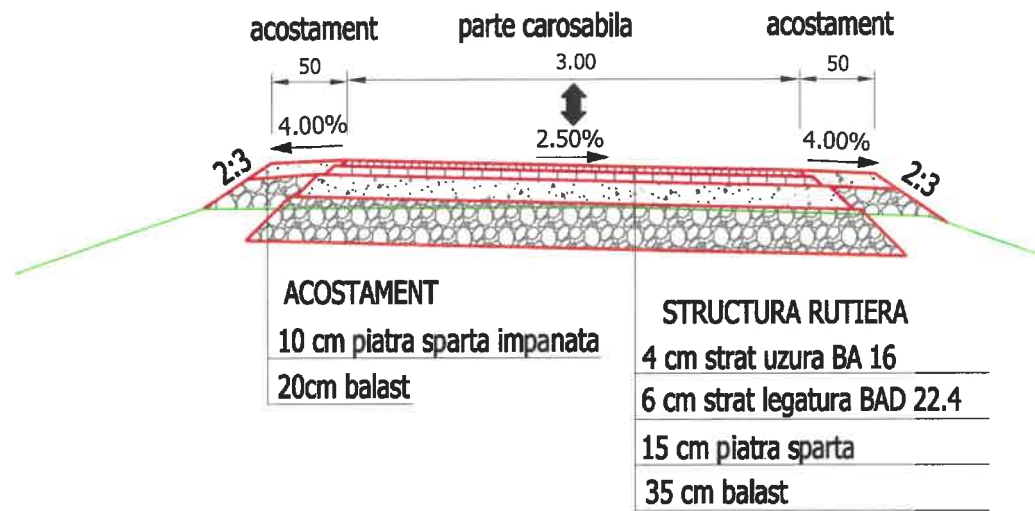
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data	
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele		Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Profiluri transversale tip Strada 7	Faza Avize
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei				Plansa nr. TT_09
Proiectat	ing. Tritean Flaviu				
Proiectat	ing. Grivase Catalin				

PROFIL TRANSVERSAL TIP 15

SC. 1:50

Profil transversal tip 15

Se aplica: km 0+000.00 - 0+258.00

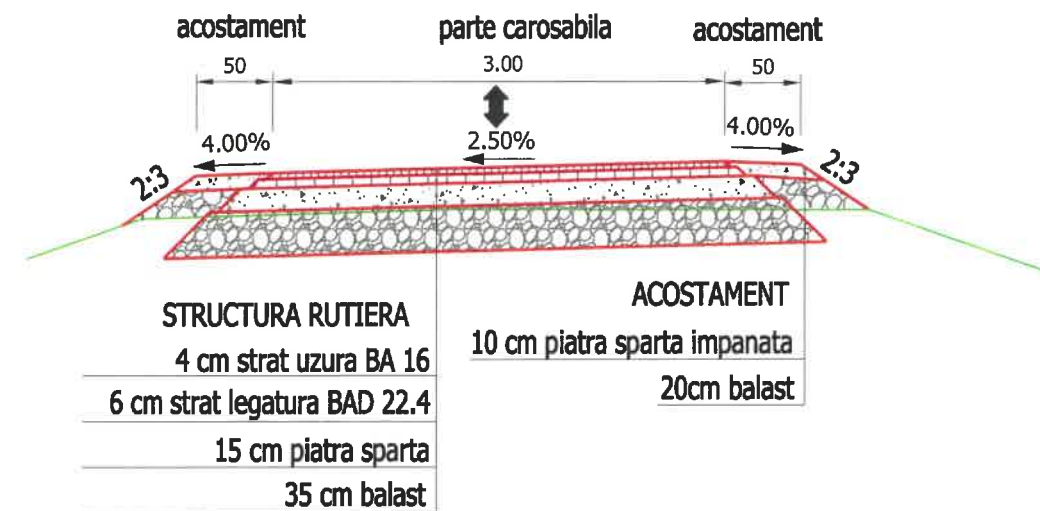


PROFIL TRANSVERSAL TIP 16

SC. 1:50

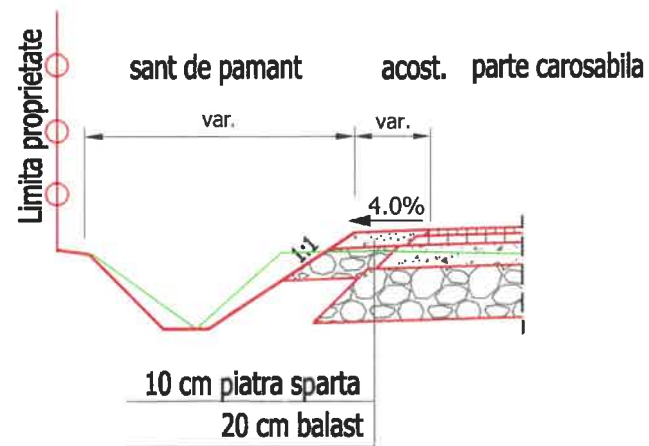
Profil transversal tip 16

Se aplica: km 0+258.00 - 0+300.00



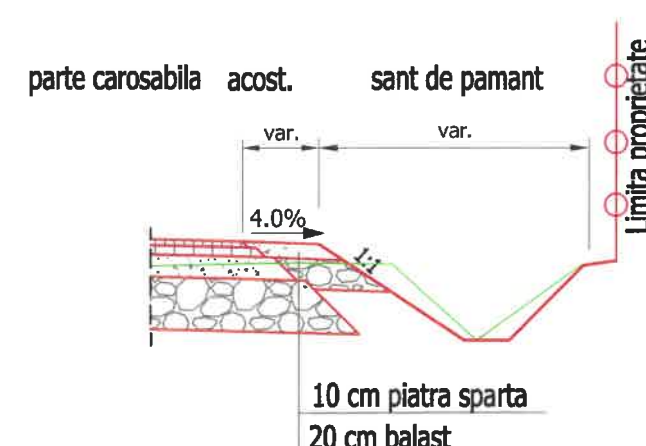
Sant de pamant

Se aplica: km 0+258.00 - 0+300.00 st.



Sant de pamant

Se aplica: km 0+000.00 - 0+258.00 dr.

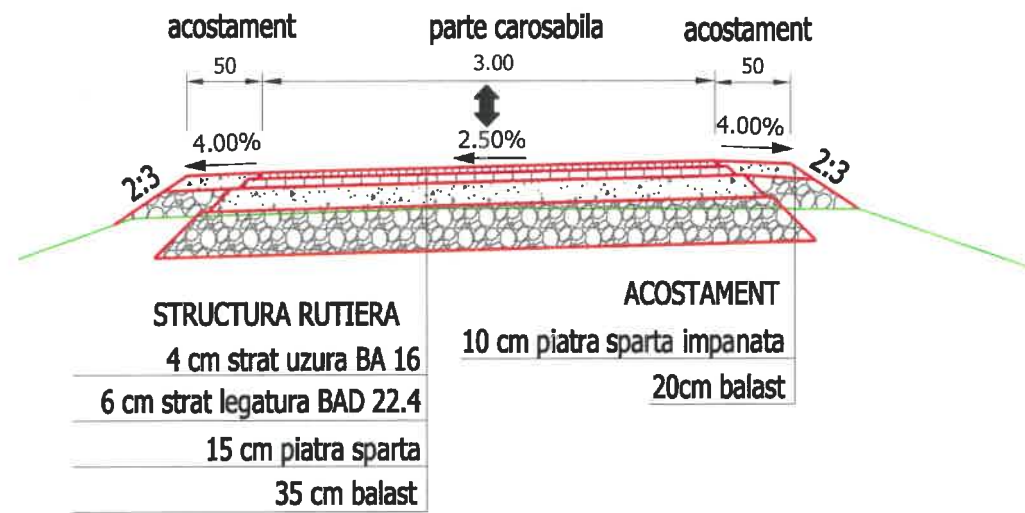


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip Strada 8
Proiectat	ing. Grivase Catalin			

Faza
Avize
Plansa nr.
TT_10

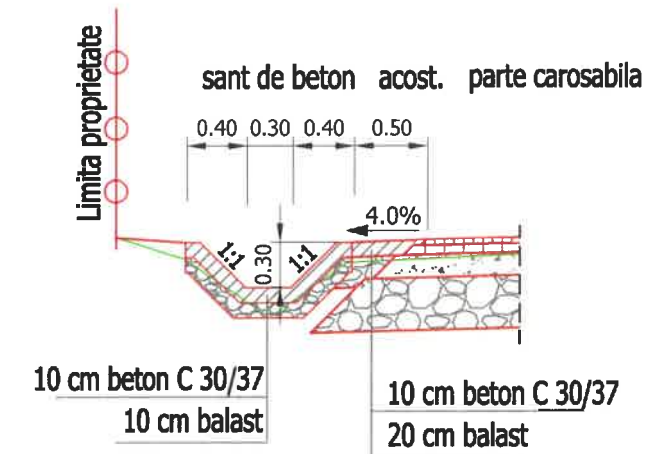
PROFIL TRANSVERSAL TIP 17
SC. 1:50

Profil transversal tip 17
Se aplica: km 0+000.00 - 0+190.00



Sant de beton

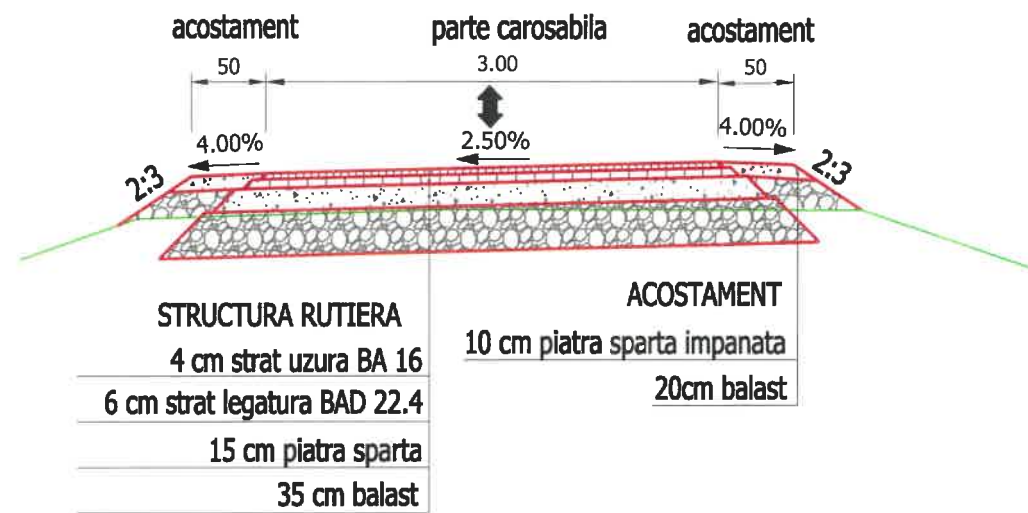
Se aplica: km 0+010.00 - 0+030.00 st.
km 0+077.00 - 0+100.00 st.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data	
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com			Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com		Proiect Nr. 13/2020
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"	
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		Data: 2020	Titlu plansa: Profiluri transversale tip Strada 9	
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei				
Proiectat	ing. Tritean Flaviu				
Proiectat	ing. Grivase Catalin				

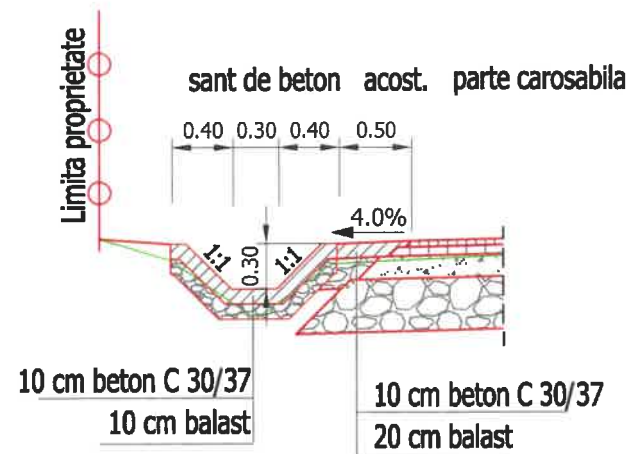
PROFIL TRANSVERSAL TIP 18 SC. 1:50

Profil transversal tip 18
Se aplica: km 0+000.00 - 1+020.00



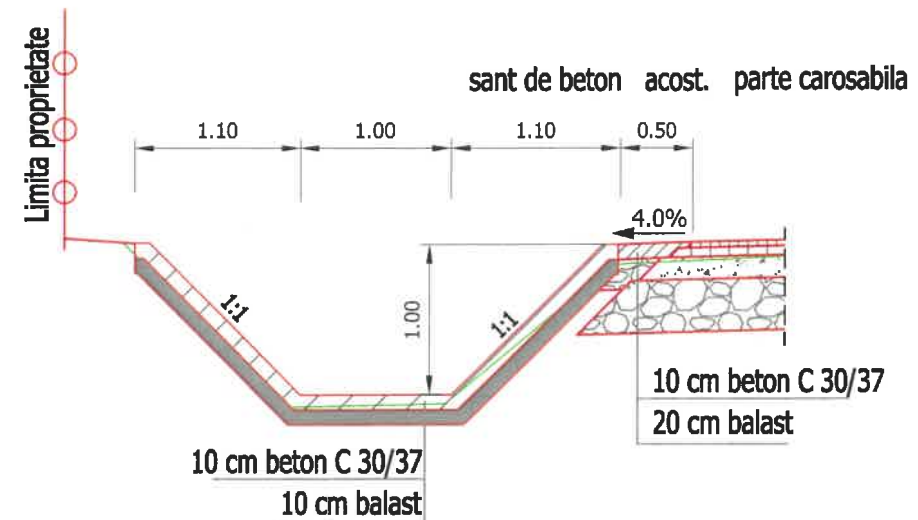
Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+218.00 st.
km 0+250.00 - 0+720.00 st.
km 0+770.00 - 1+020.00 st.



Sant de beton

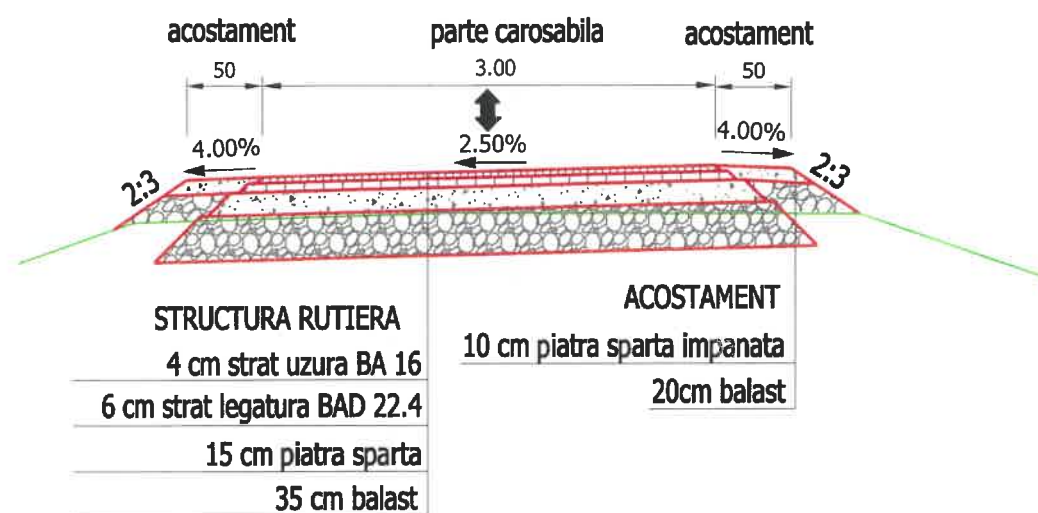
Se aplica: km 0+220.00 - 0+250.00 st.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie		Numele	Semnatura	Scara: 1:50
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile			Titlu proiect: "Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei			Titlu plansa: Profiluri transversale tip Strada 10
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		Data: 2020	Faza Avize
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa nr. TT_12

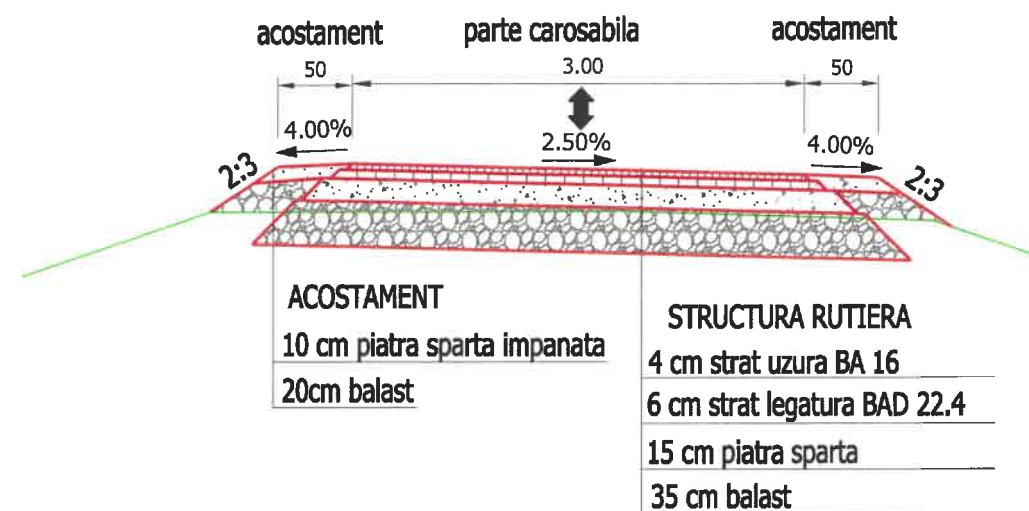
PROFIL TRANSVERSAL TIP 19
SC. 1:50

Profil transversal tip 19
Se aplica: km 0+000.00 - 0+070.00



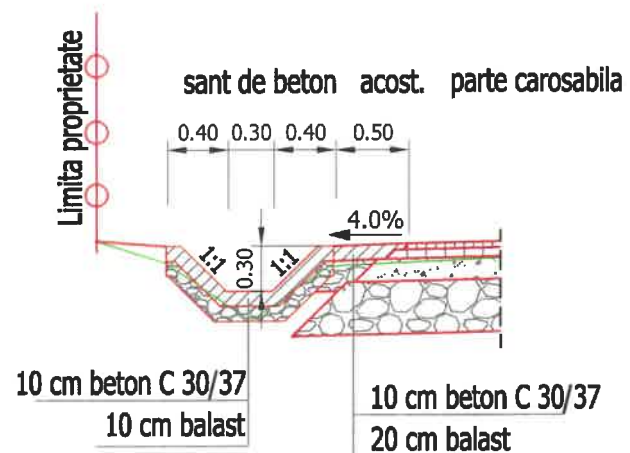
PROFIL TRANSVERSAL TIP 20
SC. 1:50

Profil transversal tip 20
Se aplica: km 0+070.00 - 0+287.00



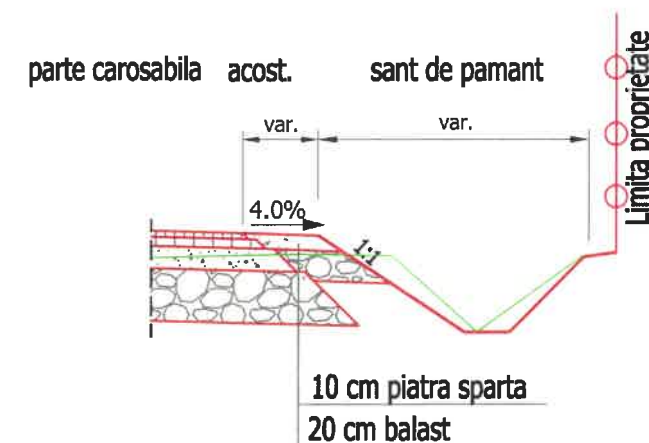
Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+065.00 st.



Sant de pamant

Se aplica: km 0+065.00 - 0+287.00 dr.

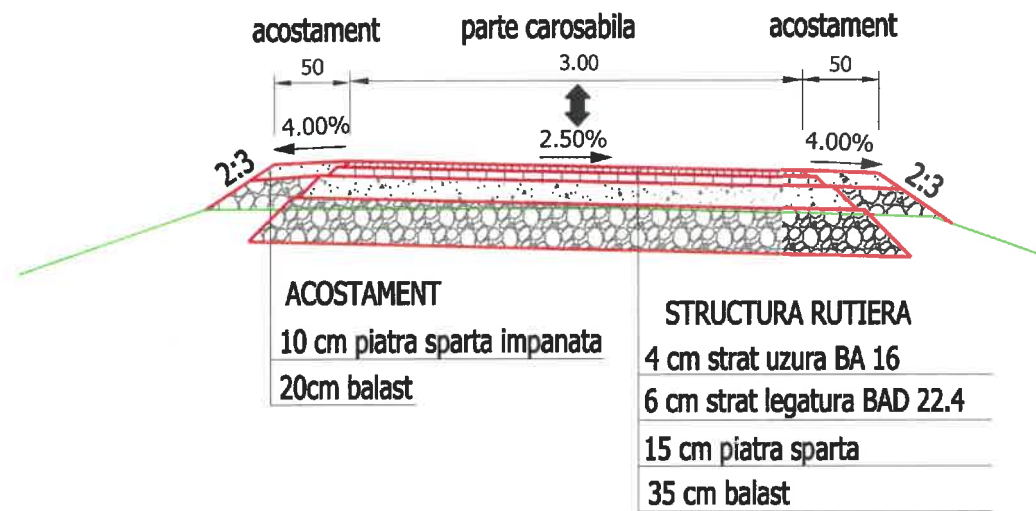


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail: office.constructcdp@gmail.com				Beneficiar: COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 11

Proiect Nr.
13/2020
Faza
Avize
Plansa nr.
TT_13

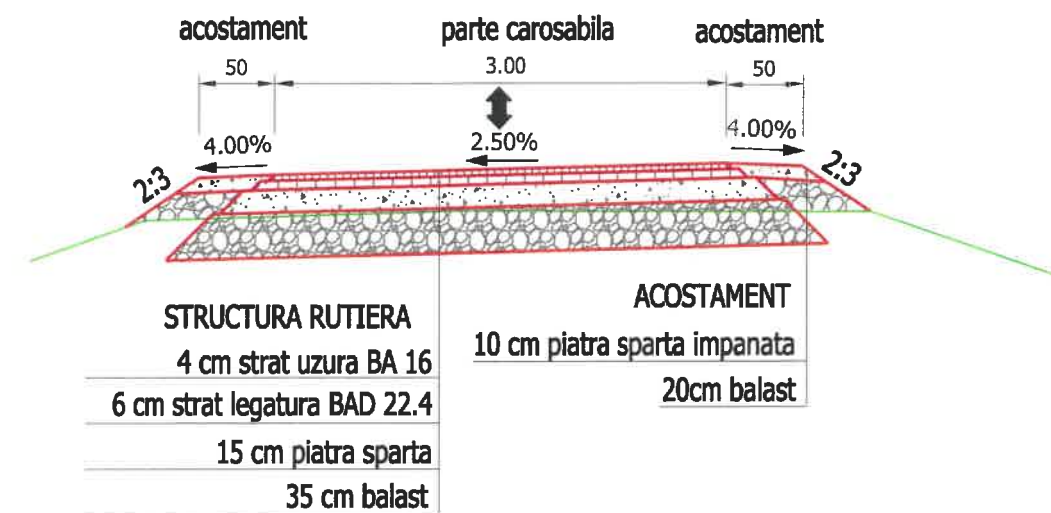
PROFIL TRANSVERSAL TIP 21
SC. 1:50

Profil transversal tip 20
Se aplica: km 0+000.00 - 0+570.00



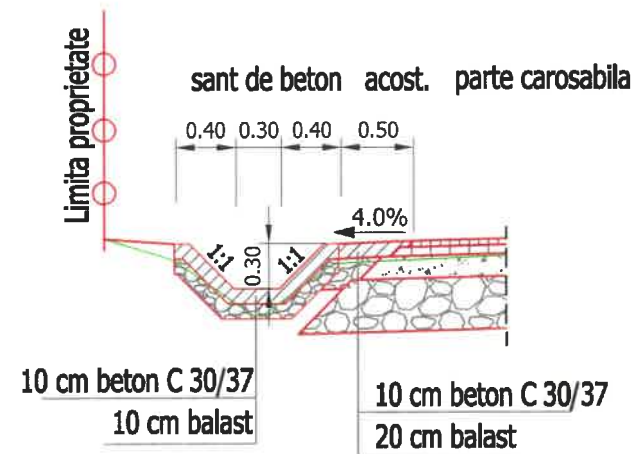
PROFIL TRANSVERSAL TIP 22
SC. 1:50

Profil transversal tip 19
Se aplica: km 0+570.00 - 1+340.00



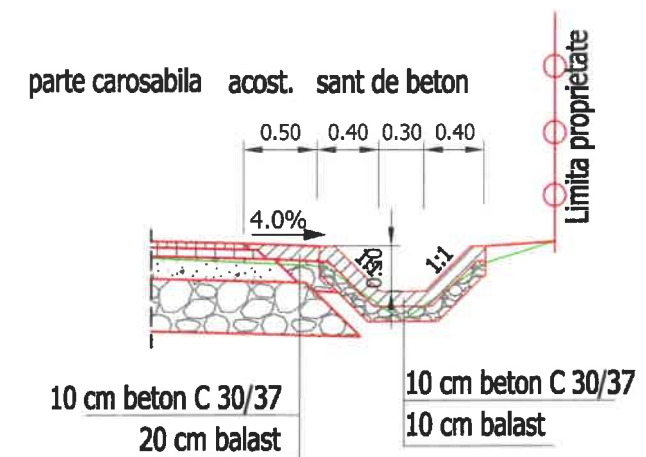
Sant de beton

Se aplica: km 0+568.00 - 1+340.00 st.



Sant de beton

Se aplica: km 0+000.00 - 0+112.00 dr.
km 0+135.00 - 0+405.00 dr.
km 0+427.00 - 0+556.00 dr.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant:	S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. Str. Plopilor, nr. 73, bloc P11, sc. 1, apt. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj Tel.: 0364408823 e-mail:office.constructcdp@gmail.com		Beneficiar:	COMUNA LOZNA, JUDETUL SALAJ loc. Lozna, str. Principala, nr. 108, CP 457225 Tel./Fax: (+4) 0260-635301 E-mail: primarialozna@yahoo.com
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Dir. proiect	ing. Cot Radu-Vasile		1:50	"Modernizare si reabilitare infrastructura rutiera in comuna Lozna, judetul Salaj"
Sef proiect	ing. Mocuta Andrei		Data:	Titlu plansa:
Proiectat	ing. Tritean Flaviu		2020	Profiluri transversale tip
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Strada 12

Proiect Nr.
13/2020

Faza
Avize

Plansa nr.
TT_14