



DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA AVIZULUI DE MEDIU CONFORM ANEXEI NR. 5.E DIN LEGEA 292/2018

pentru realizarea obiectivului de investiții:
"Punere în siguranță pod pe DJ 108N km 7+057"



FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR: JUDEȚUL SĂLAJ

PROIECTANT: SC ZENIT PROIECT & CONSULT SRL



MEMORIUL DE PREZENTARE **pentru obținerea avizului de mediu conform conținut cadru** **anexa 5.E din legea nr. 292/2018**

I. Denumirea proiectului:

"Punere în siguranță pod pe DJ 108N km 7+057"

II. Titular:

Denumirea beneficiarului: Județul Sălaj

Adresa beneficiarului: Piața 1 Decembrie 1918, nr.12, loc. Zalău, județul Sălaj

tel.: 0260-614120

fax: 0260-661097

cod poștal: 450058

Reprezentanți legali/împuțerniciți: Marc Tiberiu – Președintele Consiliului Județean Sălaj

Tel.: +40 260 662035

Elaboratorul documentației: SC ZENIT PROIECT & CONSULT SRL

Tel : 0744677335

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Având în vedere că podețul analizat este un podeț existent asupra căruia se vor face intervenții de consolidare, conform legislației specifice în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică domeniul A4, B2, D, (poduri) de către expert tehnic Dr. Ing. RĂCĂNEL IONUȚ RADU, precum și întocmirea unei documentații în faza D.A.L.I.

Proiectul se referă la consolidarea podețului aflat pe drumul județean DJ 108N, km 7+057.

Suprafața ocupată de lucrările proiectate la podul amplasat pe drumul județean DJ 108N, km 7+057 aparține domeniului public al Județului Sălaj; ampriza drumului păstrându-se aceeași cu ampriza existentă.

Concluzie:

Lucrările propuse a se executa la podețul amplasat pe județean DJ 108N, km 7+057, vor conduce la asigurarea parametrilor optimi de funcționare pentru sectorul de drum județean (in zona podețului), sporirea siguranței circulației, îmbunătățirea condițiilor de curgere pentru cursul de apa pe care este amplasat podețul, vor asigura o circulație fluentă a traficului pietonal și auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

b) justificarea necesității proiectului;

În vederea asigurării circulației rutiere în condiții de siguranță la traversarea Văii Gălășeniului, Consiliul Județean Sălaj în calitate de administrator al rețelei de drumuri județene a inițiat prezentul proiect "Punere în siguranță podeț pe DJ 108N km 7+057".

Podețul investigat are lungimea de circa 5,70m cu o singura deschidere de circa 4,90 m. Suprastructura este alcătuită dintr-o dala compozita otel-beton.

Prin realizarea investiției se vor asigura următoarele aspecte pozitive:



- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- diminuarea riscului de accidente, ca urmare a readucerii podului la parametri optimi de funcționare;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției (exclusiv TVA) :431508,20 LEI

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de 24 luni (12 luni proiectare și avizare/autorizare + 12 luni execuție lucrări propriu-zise).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se regăsesc anexate:

- Plan de situație
- Plan de încadrare în zonă
- Plan amplasament

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

➤ **Profilul și capacitățile de producție;**

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii pe drumul județean DJ108N KM 7+057, îmbunătățirea accesului la drumurile, județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

➤ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

➤ **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

➤ **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.



➤ ***racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;***

Nu este cazul.

➤ ***descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;***

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lăsa pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

➤ ***căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;***

Nu este cazul.

➤ ***resursele naturale folosite în construcție și funcționare;***

Agregate naturale de balastieră și/sau de carieră, apă, ciment, PVC(la barbacane), fier beton, pământ(la terasamente), geotextil, bitum(muxturi asfaltice și amorsă), decofrol(stopirea cofrajelor înainte de turnarea betonului), lemn ;

➤ ***metode folosite în construcție/demolare;***

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului.

Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupoanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât se asigure menținerea poziției corecte în timpul turnării betonului. La montarea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.



➤ **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Starea tehnică a podețului amplasat pe drumul județean DJ 108N la km 7+057, este caracterizată prin multiple defecțiuni la nivelul fundațiilor, elevațiilor și suprastructurii. În vederea asigurării cerințelor fundamentale pentru podețul analizat, respectiv în vederea aducerii acestuia la parametrii optimi de funcționare, administratorul drumului județean DJ108N – Județul Sălaj – a inițiat prezentul proiect intitulat „*Punere în siguranță pod pe DJ 108N km 7+057*”.

Lucrările proiectate păstrează ampriza drumului existent, încadrându-se în limitele de proprietate ale domeniului public.

La proiectarea lucrărilor pentru reabilitarea podețului s-au adoptat elementele geometrice de gabarit conform STAS 2924-91.

S-a asigurat vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

La proiectarea liniei roșii s-a respectat STAS 863/1985 și PD 95-2002, ținând cont de soluția recomandată de către expertul tehnic pentru reabilitarea podețului amplasat la km 7+057 pe drumul județean DJ 108N.

Având în vedere că podețul analizat este un podeț existent asupra căruia se vor face intervenții de consolidare, conform legislației specifice în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică domeniul A4, B2, D, (poduri), precum și întocmirea unei documentații în faza D.A.L.I. Raportul a fost întocmit de Dr. Ing. RĂCĂNEL IONUȚ RADU expert tehnic atestat Seria U, nr. 08876.

Faza de construcție: D.A.L.I

Construcția poate fi dată în folosință doar în cazul admiterii de către investitor a recepției la terminarea lucrărilor, în condițiile legii și ale regulamentului privind recepția construcțiilor din 18.05.2017, preluării construcției de către proprietar și obținerii de către acesta a autorizațiilor necesare utilizării construcției, potrivit legii. Prin admiterea recepției se certifică faptul că executantul și-a îndeplinit obligațiile în conformitate cu prevederile contractului de lucrări/de execuție, ale documentației privind proiectarea, ale autorizației de construire/desființare, precum și ale documentației privind execuția.

După darea în exploatare se vor face lucrările de întreținere curentă și periodică în vederea aducerii acestuia la parametrii optimi de funcționare iar după expirarea perioadei perspective se vor face lucrări de reabilitare.

Având la bază soluția tehnică recomandată în cadrul expertizei tehnice și dezvoltată în documentația faza DALI, în cadrul documentației D.A.L.I. s-a adoptat și proiectat aceeași soluție (SOLUTIA 1 - scenariul 1, dezvoltat în DALI).

În ceea ce privește punerea în funcțiune, exploatare mai mult decât cele prezentate de mai jos se va determina și prezenta în fazele următoare de proiectare.

În cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) a fost propus următoarea soluție tehnică:

SOLUTIA 1

Suprastructura:

- Se va desface îmbrăcămintea bituminoasă de pe podeț și de pe rampele de acces;
- Se vor demonta parapetele degradate;



- Se va îndepărta placa de suprabetonare;
- Se va îndepărta dala din beton armat;
- Se va turna o nouă placă din beton armat care va susține calea;
- Se va aplica o hidroizolație performantă peste placa din beton;
- Se vor executa trotuare conform normativelor și standardelor în vigoare;
- Se va așterne calea pe partea carosabilă și pe trotuare;
- Se vor monta parapete pietonale și direcționale;
- Se va realiza marcajul pe partea carosabilă.

Infrastructura:

- Se vor curăța toate elementele de vegetație și pete;
- Se va îndepărta tot betonul friabil și degradat;
- Se vor curăța elementele de praf rezultat din îndepărtarea betonului degradat;
- Se va aplica un torcret/cămășuire armat/ă pe toate fețele vizibile ale elevației și pe bancheta cuzineților.

Racordarea cu terasamentele:

- Se va reface structura rutieră pe rampele de acces utilizând o structură rutieră dimensionată și verificată (la acțiunea traficului și a îngheț-dezghețului) conform normelor în vigoare;
- Se vor îndepărta aripile existente;
- Se vor executa aripi din beton monolit sau se vor dispune aripi prefabricate, după caz.

Albie

- Se va decolmata albia în zona podețului și pe cca. 50m în amonte și în aval de podeț;
- Se va dispune un pereu din beton armat în zona podețului pentru a împiedica adâncirea talvegului;
- Se vor dispune anrocamente pe o lungime de cca. 10m în amonte și în aval de podeț.

Trasarea lucrărilor

Se va efectua de către executant, pe baza coordonatelor preluate în cadrul procesului verbal de primire a amplasamentului la data începerii lucrărilor. Coordonatele de trasare se regăsesc prezentate detaliat în părțile desenate.

Siguranța circulației

Pentru a asigura o circulație rutieră și pietonală în deplină siguranță, se va executa un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, marcarea zonelor periculoase. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Se vor monta semne de circulație în toate zonele unde se impune montarea lor, conform SR 1848-1:2011, pe baza unui proiect de semnalizare rutieră.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.



Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaje trebuie făcută urmărindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3.

În cea mai mare parte lucrările se vor executa dirijând circulația pe drumul provizoriu, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau pioni de dirijare a circulației, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

➤ **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

➤ **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

În urma efectuării raportului de expertiză tehnică, exigența A4, B2, D au fost prezentate două soluții pentru punerea în siguranță a podului amplasat pe drumul județean DJ 108S, km 7+057.

Soluțiile prezentate sunt, după cum urmează:

SOLUTIA 1

Suprastructura:

- Se va desface îmbrăcămintea bituminoasă de pe podeț și de pe rampele de acces;
- Se vor demonta parapetele degradate;
- Se va îndepărta placa de suprabetonare;
- Se va îndepărta dala din beton armat;
- Se va turna o nouă placă din beton armat care va susține calea;
- Se va aplica o hidroizolație performantă peste placa din beton;
- Se vor executa trotuare conform normativelor și standardelor în vigoare;
- Se va așterne calea pe partea carosabilă și pe trotuare;
- Se vor monta parapete pietonale și direcționale;
- Se va realiza marcajul pe partea carosabilă.

Infrastructura:

- Se vor curăța toate elementele de vegetație și pete;
- Se va îndepărta tot betonul friabil și degradat;
- Se vor curăța elementele de praf rezultat din îndepărtarea betonului degradat;
- Se va aplica un torcret/cămășuire armat/ă pe toate fețele vizibile ale elevației și pe bancheta cuzineților.

Racordarea cu terasamentele:

- Se va reface structura rutieră pe rampele de acces utilizând o structură rutieră dimensionată și verificată (la acțiunea traficului și a îngheț-dezghețului) conform normelor în vigoare;
- Se vor îndepărta aripile existente;
- Se vor executa aripi din beton monolit sau se vor dispune aripi prefabricate, după caz.

**Albie**

- Se va decolmata albia în zona podețului și pe cca. 50m în amonte și în aval de podeț;
- Se va dispune un pereu din beton armat în zona podețului pentru a împiedica adâncirea talvegului;
- Se vor dispune anrocamente pe o lungime de cca. 10m în amonte și în aval de podeț.

SOLUTIA 2**Suprastructura:**

- Se va desface îmbrăcămintea bituminoasă de pe podeț și de pe rampele de acces;
- Se vor demonta parapetele degradate;
- Se va îndepărta placa de suprabetonare;
- Se va îndepărta dala din beton armat;
- Se vor dispune dale prefabricate D5;
- Se va turna o nouă placă de suprabetonare;
- Se va aplica o hidroizolație performantă peste placa de suprabetonare;
- Se vor dispune trotuare conform normativelor și standardelor în vigoare;
- Se va așterne calea pe partea carosabilă și pe trotuare;
- Se vor monta parapete pietonale și direcționale;
- Se va realiza marcajul pe partea carosabilă.

Infrastructura:

- Se vor curăța toate elementele de vegetație și pete;
- Se va îndepărta tot betonul friabil și degradat;
- Se vor curăța elementele de praf rezultat din îndepărtarea betonului degradat;
- Se va aplica un torcret/cămășuire armat/ă pe toate fețele vizibile ale elevației și pe bancheta cuzineților.

Racordarea cu terasamentele:

- Se va reface structura rutieră pe rampele de acces utilizând o structură rutieră dimensionată și verificată (la acțiunea traficului și a îngheț-dezghețului) conform normelor în vigoare;
- Se vor îndepărta aripile existente;
- Se vor executa aripi din beton monolit sau se vor dispune aripi prefabricate, după caz.

Albie

- Se va decolmata albia în zona podețului și pe cca. 50m în amonte și în aval de podeț;
- Se va dispune un pereu din beton armat în zona podețului pentru a împiedica adâncirea talvegului;
- Se vor dispune anrocamente pe fundul albiei pe o lungime de cca. 10m în amonte și în aval de podeț.



Având în vedere clasa stării tehnice a construcției existente, expertul tehnic atestat pentru domeniul A4, B2, D – poduri, Dr. Ing. RĂCĂNEL IONUȚ RADU, a recomandat adoptarea soluției 1, datorită următoarelor avantaje:

Avantajele pentru SOLUȚIA 1 în comparație cu SOLUȚIA 2 sunt:

- Accesibilitate la manopera;
- Costuri reduse la manopera;
- Accesibilitate la aprovizionarea cu materialele necesare;
- Durata de execuție mai mică datorită ușurii procurării materialelor;

Dezavantajele pentru SOLUȚIA 1 în comparație cu SOLUȚIA 2 sunt:

- Necesita atenție sporită în timpul execuției.

- ***alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);***

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

- ***alte autorizații cerute pentru proiect.***

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- ***planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;***

Reabilitarea podului existent se va face cu respectarea prevederilor cuprinse în "Normativ cadru provizoriu privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor" indicativ NP 55-88

- ***descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;***

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea conductelor de pompare și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier sau drumurile publice;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;



- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

➤ ***căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;***

Nu este cazul.

➤ ***metode folosite în demolare;***

Aceste procese de demolare se pot realiza prin mai multe moduri, folosind unelte diferite.

Personalul va fi dotat potrivit operațiilor pe care le execută cu următoarele scule:

- ciocane, tesle, toporisti
- dalti de diferite dimensiuni
- rangi scurte și normale
- clești de cuie
- clești pentru tăiat sarma și tuburi
- jgheaburi metalice refoșibile
- scări simple și duble
- schele interioare pe capre dotate cu balustrada de protecție
- macarale de fereastră și scripeti
- targe de lemn pentru transportul materialelor
- lazi de diferite dimensiuni

Utilaje pentru demolare:

- Clește hidraulic de sfaramare
- Baros
- Excavator
- Bulldozer

Pentru decaparea imbrăcăminților rutiere asfaltice se vor folosi mijloace mecanizate și manuale (după caz);

➤ ***detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;***

Nu este cazul

➤ ***alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).***

Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea clădirilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe bază de contract;

Reutilizarea, reciclarea și valorificarea materialelor provenite din construcții și demolări necesită o stocare adecvată

Se recomandă gestionarea riscurilor pe șantier, care depinde de următorii factori:

- tipul de deșeu și caracteristicile fizice și chimice ale materialelor care se depozitează în stocuri;
- amplasarea și condițiile climatice de pe șantier;



- condițiile hidrologice și hidrogeologice, inclusiv proximitatea de suprafață;
- pânza freatică, calitatea apei și valorile de mediu protejate;
- durata depozitării materialelor;
- abordarea propusă pentru gestionarea materialelor din care sunt create stocuri, inclusiv aspectele de siguranță privind paza șantierului împotriva vizitatorilor neautorizați precum copiii.

În consecință, stocarea și crearea de stocuri ar trebui să fie realizate într-un mod adecvat, astfel încât să se prevină sau să se minimalizeze riscul de afectare a sănătății umane sau a mediului. Stocarea și crearea de stocuri trebuie realizate numai în condiții corespunzătoare unor scopuri reale și benefice.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- ***distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;***

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

- ***localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;***

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zona.

- ***hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:***

- ***folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;***

Amplasamentul investiției este situat în intravilanul Comunei Cuzăplac, satul Petrindu în zona de locuit cu funcțiuni complementare, potrivit PUG Cuzăplac și are categoria de folosință curți construcții, destinată construcției fiind aceea de construcții industriale și edilitare.

- ***politici de zonare și de folosire a terenului;*** -Nu este cazul.
- ***arealele sensibile;*** -Nu este cazul



- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr. punct	X=EST (m)	Y=EST (m)	Z (m)
Început proiect	361910.3882	603232.9939	334.3152
Sfârșit proiect	361970.2258	603312.3734	333.0998

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabila si din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor si platformelor betonate, convențional curate;
- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

- organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții in vrac nu se va realiza in apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant si intervenție imediata in cazul in care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o buna stare tehnica, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cat posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

În perioada de implementare a proiectului se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum si a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui sa dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.



În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

➤ ***stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;***

Nu sunt prevăzute.

b) protecția aerului:

➤ ***sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;***

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de construire rezultă emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

Emisii provenite din activitatea de construire:

- emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
- emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (moloz)

Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire:

- emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
- emisii de praf din circulația autovehiculelor

➤ ***instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;***

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor

Apreciam că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.



c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

➤ **sursele de zgomot și de vibrații;**

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

➤ **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

➤ **sursele de radiații; – amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu există surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

➤ **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier. În acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
 - stocarea și manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. În această categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
 - operațiile de aprovizionare și alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
 - depozitarea deșeurilor rezultate.
 - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului

➤ **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere cu capace, amplasate în locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, și evacuate cât mai repede;
- nu se permite stocarea în vrac, în grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, și stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate în spații betonate, acoperite, în containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona



afectata iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.

- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat și se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natura chimică utilizate vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Dacă vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;
- alte măsuri de protecție aferente capitolelor Apă și Deșeuri sunt valabile și pentru diminuarea impactului asupra solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

➤ ***identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;***

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. În zona nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

➤ ***lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;***

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se consideră că populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

➤ ***identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;***

Prin amplasarea unității se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

➤ ***lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;***

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

➤ ***lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;***

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.



- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**
- Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.
 - La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșeuri.
 - Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.
 - Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.
 - Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.
 - Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutură pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.
 - Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.
 - Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșe în spații betonate și acoperite.
- **planul de gestionare a deșeurilor;**
- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat contractat în vederea valorificării.
 - deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutură în zona șantierului sau material de umplutură pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
 - materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;



i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

➤ ***substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;***

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

➤ ***modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.***

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite și securizate. În măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua măsuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgență (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

➤ ***impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);***

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută și pe intervale foarte scurte de timp.

➤ ***extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);***

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.



➤ ***magnitudinea și complexitatea impactului;***

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm ca impactul asupra țăintelor (sol, apă de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

➤ ***probabilitatea impactului;***

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

➤ ***durata, frecvența și reversibilitatea impactului;***

Nu este cazul.

➤ ***măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;***

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zona este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse.

➤ ***natura transfrontalieră a impactului.***

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.



Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor
- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor și recipientelor de stocare a carburanților și altor substanțe/deșeuri periculoase, dacă este cazul;
- Respectarea măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare să fie luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

➤ **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implică efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investiției, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu plăcaje și inscripții;



- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu gard perimetral.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS (Norme Tehnice de Securitate a muncii) cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru amenajarea organizării de șantier se vor realiza și lucrări de profilare și compactare a terenului

Pentru realizarea platformelor se vor folosi ca materiale piatră spartă și balast, care se vor pune în operă în mod corespunzător.

La terminarea lucrărilor organizarea de șantier va fi scoasă din uz, se va demonta construcțiile aferente, se va curăța amplasamentul și se va aduce zona la starea inițială.



Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

➤ ***localizarea organizării de șantier;***

Proiectantul propune ca șantierul să fie organizat în vecinătatea podetului existent, și anume pe o platformă situată în zona drumului.

Zona organizării de șantier va fi izolată prin împrejmuire. Împrejmuirea va avea minim 2,00m înălțime realizată din panouri netransparente, prinse între ele și fixate pe pământ.

➤ ***descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;***

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cât și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

➤ ***surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;***

Nu este cazul.

➤ ***dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.***

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Deșeurile de material lemnos se vor arde iar rumegușul se va transporta la containerul de colectare a gunoiului menajer. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

➤ ***lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;***



După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Masurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea ca poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

➤ ***aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;***

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

➤ ***aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;***

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității

➤ ***modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.***

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);***
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;***
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;***
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.***

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format***



- electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**
 - c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**
 - d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**
 - e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**
 - f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

➤ **bazinul hidrografic;**

Valea Gălășeni(Râul Petrind) constituie un afluent al Văii Almașului care la rândul său se varsă în Someș în apropierea localității Turbuța.

➤ **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Petrind (Cod cadastral: II.1.48.7)

➤ **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Sector de curs de apă – râu

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu se dispune informații despre aceste date.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu se dispune informații despre aceste date.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....