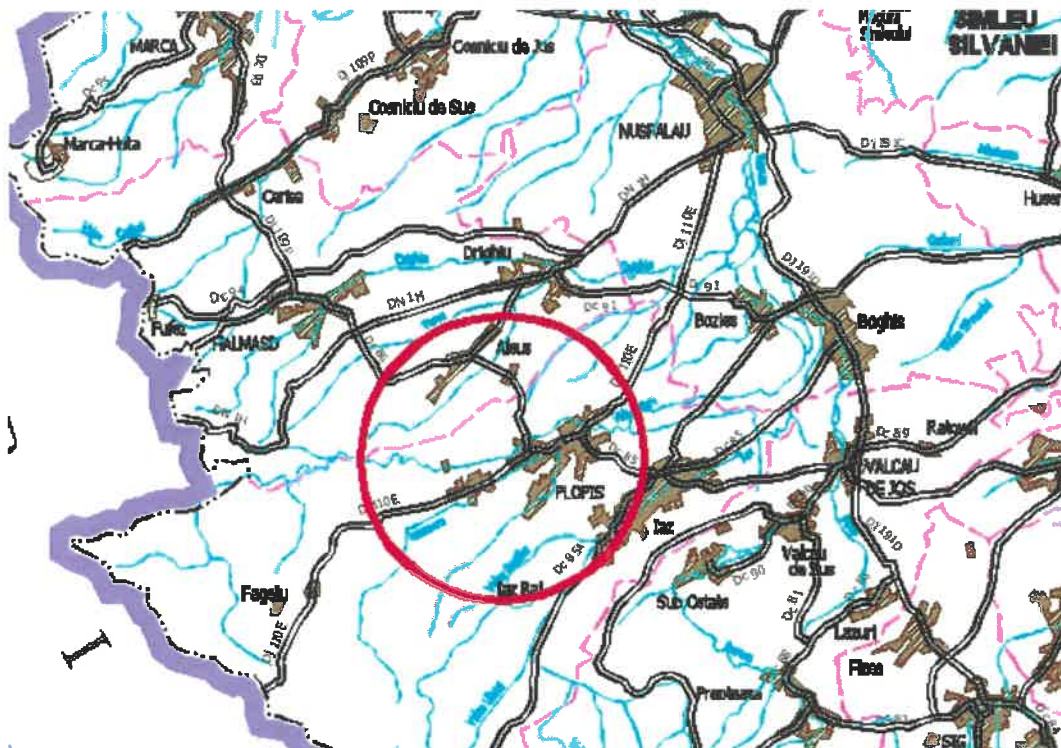


MODERNIZARE DRUM COMUNAL PLOPIȘ – HALMĂȘD DE LA KM 3+000 PANA LA 3+625, JUDEȚUL SĂLAJ



DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI CATRE AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI PROIECT NR. 21/2021

Beneficiar:
COMUNA PLOPIȘ

Elaborator:
S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

2021



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Decizia etapei de evaluare inițială
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)
nr. 153 din 03.12.2021

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Plopiș**, cu sediul în Plopiș, nr. 134, com. Plopiș, pentru proiectul: **Modernizare drum comunal Plopiș – Halmășd de la km 3+000 până la 3+625, județul Sălaj**, propus a fi amplasat în extravilanul loc. Plopiș, com. Plopiș, jud. Sălaj, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 7864/24.11.2021,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct. 13, lit a) ;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind situat în interiorul ariei naturale protejate de interes comunitar „Muntele Șeș”, ROSCI 0322;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

APM Sălaj decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare adecvată pentru proiectul:

„Modernizare drum comunal Plopiș – Halmășd de la km 3+000 până la 3+625, județul Sălaj”,

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură din Legea 292/2018, **pe suport hârtie și în format electronic** ;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (**tarif 400 lei**, cf. Ord. MM nr. 890/2009);

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Completările solicitate vor fi depuse la A.P.M Sălaj conform prevederilor Legii 292/2018, art. 43, alin. 1), **“În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge.”**

DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Responsabil biodiversitate,
cons. Radu Hiden

Întocmit,
ing. Anca Horotan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsi.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Borderou

A. PIESE SCRISE

| | |
|--|----|
| I. Denumirea proiectului | 4 |
| II. Titular | 4 |
| III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect | 4 |
| a) Rezumatul proiectului | 4 |
| b) Justificarea necesității proiectului | 5 |
| c) Valoarea investiției | 6 |
| h) Perioada de implementare propusă | 7 |
| i) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); | 7 |
| j) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) | 7 |
| IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: | 12 |
| V. Descrierea amplasării proiectului: | 13 |
| VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile | 13 |
| A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu | 13 |
| a) Protecția calității apelor: | 14 |
| b) Protecția aerului: | 15 |
| c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor | 16 |
| d) Protecția împotriva radiațiilor: | 17 |
| e) Protecția solului și a subsolului: | 17 |
| f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: | 18 |
| g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public | 19 |
| h) Prevenire și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament: | 20 |
| i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: | 22 |
| B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. | 22 |
| VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: | 23 |
| VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului | 26 |
| IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare: | 27 |



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
324/779/2008, C.U.I. RO 23770637
Adresa: Strada C. A. Rosetti, nr.16, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel/Fax: (+4)0364 808509, e-mail: office.constructcdp@gmail.com
Cont: RO98BTRL06601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca,
RO52TREZ436506900006673 deschis la Trezoreria Baia Mare



| | |
|---|----|
| A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)..... | 27 |
| B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat | 27 |
| X. Lucrări necesare organizării de șantier: | 28 |
| XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la refacerea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: | 30 |
| XII. Anexe – piese desenate..... | 31 |
| XIII. Având în vedere că proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu — următoarele: | 32 |
| XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memorial va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: | 36 |

Intocmit:

ing. Ablai Alexandru



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018

I. Denumirea proiectului

MODERNIZARE DRUM COMUNAL PLOPIȘ – HALMĂȘD DE LA KM 3+000 PANA LA 3+625,
 JUDEȚUL SĂLAJ

II. Titular

COMUNA PLOPIȘ

Str. Principală, nr.134, loc. Plopiș

judetul Sălaj, România

Tel. : 0260-671 102

Fax.: 0260-671 102

Numele persoanelor de contact:

- Primar: Criste Nicolae
- Tel.: 0766 652 269
- Responsabil pentru protectia mediului

.....

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

➤ Caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

Elemente geometrice in profil transversal:

- Categoria functionala a drumurilor: Drum comunal;
- Clasa tehnica V;
- Viteza de proiectare: 30-40 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 625,00m;
- Lățimea platformei 5,50m;
- Lățimea părților carosabile 4,50m;
- Lățimea acostamentelor 2x0,50m;
- Panta transversala este 2,5% in aliniament la partea carosabila si 4% acostamente (in acoperis).
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normala conform H.G. 766/1997.
- Suprafata totala construita este aproximativ de 5937,50 mp avand in vedere ca lungimea drumului este de 625,00m

| Nr. Crt. | Denumire drumuri | PROIECTAT | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|------------|
| | | Lungime (m) | Latime (m) |
| Localitatea Plopiș | | | |
| 1 | Drum Comunal Plopiș – Halmășd | 625.00 | 4.50 |

- Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Structura rutiera:

Structură rutieră nouă – pe sectorul km 3+000.00 – 3+025.00 in vederea racordarii la asflatul existent

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Structură rutieră nouă în casete – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 10 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast în casete;

Structură rutieră ranforsată – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- scarificare și reprofilare pietruire existenta cu adaos 10 cm de balast pentru asigurarea unui strat de fundatie de minim 35cm, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- pietruirea existentă;

Structura rutieră a acostamentelor va fi după cum urmează:

- 59 cm balast pe sectorul cuprins între km 3+000.00-3+025.00;
- 69 cm balast pe sectorul cuprins între km 3+025.00-3+625.00;

- Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier:
- se vor respecta caietele de sarcini atasate.

- Organizarea de santier:

Conform legislatiei in vigoare, organizarea de santier va fi analizata si fixata de constructor.

b) Justificarea necesității proiectului

Tronsonul de drum propus spre modernizare se situeaza in Romania, jud. Salaj, comuna Plopiș, localitatea Plopiș.

Comuna Plopiș este situată în partea sud-vestică a județului Sălaj, se întinde pe o suprafață de 80,38 kmp. Se învecinează la nord-vest cu comuna Halmășd și la nord-est cu comuna Boghiș.

Comuna Plopiș este compusă din trei sate aparținătoare: Plopiș - sat reședință situat la o distanță de 55 km față de orașul Zalău reședință de județ, Iaz și Făgetu a cărui localnici sunt majoritatea slovaci.

Tronsonul de drum comunal în lungime de 625.00m ce face obiectul prezentei documentații se situează în extravilanul Comunei Plopiș, județul Salaj și face legătura dintre periferia localității Plopiș și limita de U.A.T. Halmășd.

Principala problemă este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului și scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar (lipsa sau starea necorespunzătoare a santurilor și a podetelor).

În conformitate cu prevederile O.G.R. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tronsonul de drum propus spre modernizare este în proprietatea publică și în administrarea comunei Plopiș, calitate în care aceștia îi revine obligația de a menține acest sector de drum în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Tronsonul de drum comunal analizat se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Analiza rezultatelor investigațiilor efectuate privind defecțiunile constatate pe tronsonul de drum comunal propus spre modernizare, a condus la formularea următoarelor concluzii:

- tronsonul de drum comunal propus spre modernizare este pietruit, fapt ce a condus ca pe acesta să se producă o serie de degradări specifice acestor tipuri de structuri rutiere, degradări de tipul denivelărilor, precum gropi și văluriri, aceste defecțiuni îngreunând foarte mult desfășurarea traficului rutier, astfel din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației sectorul de drum nu mai corespunde cerințelor actuale.
- planeitatea îmbracamintii este total necorespunzătoare ca urmare a lipsei unei îmbracaminti moderne, iar starea acesteia conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații.
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață, respectiv șanțul de pământ, este parțial colmatat și există un singur podet pe tronsonul de drum studiat acesta fiind neconform și degradat.
- semnalizarea rutieră atât în plan vertical, cât și în plan orizontal este inexistentă.

CALIFICATIVUL de stare atribuit este RĂU.

În concluzie, tronsonul de drum comunal propus spre modernizare prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

c) Valoarea investiției

d) INV: 595414.99 lei inclusiv TVA;

e) INV: 501175.00 lei fără TVA;

Din care

f) C+M: 535499.99 lei inclusiv TVA;

g) C+M: 450000.00 lei fără TVA;

h) Perioada de implementare propus

| Nr. Crt. | Denumirea activitatii | Durata de realizare (luni) | | |
|----------|---|----------------------------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Lucrari pregatitoare | | | |
| 2 | Terasamente | | | |
| 3 | Lucrari de drum | | | |
| 4 | Acostamente | | | |
| 5 | Dispozitive de scurgere a apelor pluviale. Podete | | | |
| 6 | Semnalizarea rutiera. Siguranta circulatiei | | | |

i) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

In partea desenata a memoriului, sunt atasate urmatoarele planse:

| | | |
|---------------|----------------------------|------------|
| PI_01 | Plan de incadrare in zona | |
| PA_01 | Plan de ansamblu | sc. 1:5000 |
| PS_01 - PS_04 | Plan de situatie | sc. 1:500; |
| TT_01 | Profiluri transversale tip | sc. 1:50; |

j) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Formele fizice ale proiectului (planuri clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Tronsonul de drum comunal propus spre modernizare in cadrul prezentului proiect are o lungime de 625.00m.

Traseul in plan

Traseul proiectat se suprapune in linii mari peste cel existent, evitând exproprierile si este format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Elementele geometrice ale traseului proiectat urmaresc traseul existent corectându-l conform STAS 863 prin:

- corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele si pentru imbunatatirea curbilor de racordare in plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumului;
- introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (Fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât daca spațiul permite acest lucru);

Proiectarea traseului tine cont de platforma actuala, corectiile ce se vor aduce fiind locale.

Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzator în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 si STAS 10144/3-91).

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

Elemente geometrice în profil transversal:

- | | |
|---|------------|
| - Clasa tehnică a drumului: | V; |
| - Viteza de proiectare: | 30-40km/h; |
| - Lungimea totală a traseului amenajat: | 625,00m |
| - Lățimea părții carosabile: | 4,50m; |
| - Lățimea acostamentelor: | 2x0,50m; |
| - Lățimea platformei: | 5,50m; |

Pantă transversală în aliniament:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| - parte carosabilă: | 2,5% (in acoperis); |
| - acostamente: | 4,0%; |

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planselor desenate.

Structura rutiera

Structură rutieră nouă – pe sectorul km 3+000.00 – 3+025.00 in vederea racordarii la asflatul existent

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Structură rutieră nouă în casete – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;

- 10 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast în casete;
- **Structură rutieră ranforsată – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00**
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- scarificare și reprofilare pietruire existenta cu adaos 10 cm de balast pentru asigurarea unui strat de fundatie de minim 35cm, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- pietruirea existentă;

Structura rutieră a acostamentelor va fi după cum urmează:

- 59 cm balast pe sectorul cuprins între km 3+000.00-3+025.00;
- 69 cm balast pe sectorul cuprins între km 3+025.00-3+625.00;

Platforme de incrucisare

Nu este cazul.

Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale

Nu este cazul.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale si transversale ale partii carosabile (2.5%) si acostamentelor (4.0%), colectate prin dispozitivele de scurgere (santuri de pamant cu baza de 30cm) conform planului de situatie si profilurilor transversale tip.

Podetul nou a fost dimensionat cu o deschidere care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei.

S-a proiectat un podet nou de traversare (1 bucată) din tub corugat cu diametrul de 600mm și lungimea de 10.00m.

Tipul si pozitia kilometrica a podetului de traversare sunt conform tabelului centralizator:

| CENTRALIZATOR PODETE DRUM COMUNAL PLOPIS – HALMASD KM 3+000.00-3+625.00 | | | | |
|--|---|----------|-----------------------|-------|
| | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie | |
| Podete de traversare | 1 | 3+460.00 | Podet nou Ø600 | L=10m |
| Total podete de traversare | Total podet tubular nou Ø 600 L=10,00m | | | 1 |

Accese la proprietati

Pentru asigurarea scurgerii apelor in lungul drumului in dreptul accesurilor la proprietăți s-au prevazut podețe cu timpane și tub corugat cu diametrul de $\Phi 300\text{mm}$, și lungimea de 6.00m. Pozitia acestora se regaseste in partea desenata (Plan de situatie).

Siguranta circulatiei

Dupa cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal au fost astfel amenajate încat circulația să se desfasoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului".

De asemenea pe sectoarele de drum cu declivitati in profil longitudinal mai mari de 7% se vor lua masuri speciale de siguranta a circulatiei:

- se va asigura dezapezirea pe timp de iarna;
- se vor asigura gramezi de nisip, pe timp de iarna, la marginea drumului;
- se va asigura vizibilitatea in varf de panta;
- se va asigura drenajul suprafetei carosabile.

In perioada de primavara se vor institui restrictii de limitare de tonaj de pana la 8 tone.

Pe langa aceste elemente pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevazute lucrări de:

- semnalizare cu indicatoare;
- marcaj transversal și longitudinal.

Tipurile si pozitia kilometrica a indicatoarelor se gasesc in plansele cu planul de situatie.

Avize si acorduri

A fost obtinut Certificatul de Urbanism, avizele si acordurile solicitate prin acesta.

Curatenia pe santier

Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier (daca este cazul) si se va curata terenul din zona.

Profilul și capacitățile de producție

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

- | | |
|---|---------------|
| - Categoria functionala a drumurilor: | Drum comunal; |
| - Clasa tehnica | V; |
| - Viteza de proiectare: | 30-40 km/h; |
| - Lungimea totala a traseului amenajat: | 625,00m; |
| - Lățimea platformei | 5,50m; |
| - Lățimea părților carosabile | 4,50m; |
| - Lățimea acostamentelor | 2x0,50m; |

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Nu este cazul

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

- balast;
- piatra sparta;
- beton;
- otel;
- apa;
- mixturi asfaltice;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa incheierea lucrarilor de executie, antreprenorul are obligatia refacerii cadrului natural in zonele unde s-au aflat: Organizarea de santier(daca este cazul), eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrari care ocupa teren in afara zonei de siguranta a drumului.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resurse ce vor fi folosite in perioada de executie, respectiv de operare

| Perioada de executie | Perioada de operare |
|---|--|
| Pamant; Balast; Piatra sparta; Agregate de rau; Mixturi asfaltice; Beton; Otel; Apa – alimentarea cu apa la organizarea de santier(daca este cazul), si in procesele tehnologice din cadrul bazei de productie; Energie electrica – la organizarea de santier(daca este cazul) si in functionarea statiilor de asfalt, betoane, | Benzina si motorina pentru circulatia vehiculelor. |

| Perioada de executie | Perioada de operare |
|---|---------------------|
| utilajelor etc; Combustibil lichid usor, gaze naturale – la organizarea de santier(daca este cazul), baza de productie; Benzina, motorina – la functionarea statiiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc; | |

Metode folosite în construcție

LUCRARILE DE REALIZARE ALE OBIECTIVULUI CONSTAU IN:

- decopertarea si curatarea terenului;
- decaparea stratului vegetal pe toata grosimea acestuia;
- realizarea lucrarilor prevazute pentru scurgerea apelor: podete pentru scurgerea apelor, santuri;
- realizarea structurii rutiere;

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

| Nr. Crt. | Denumirea activitatii | Durata de realizare (luni) | | |
|----------|---|----------------------------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Lucrari pregatitoare | | | |
| 2 | Terasamente | | | |
| 3 | Lucrari de drum | | | |
| 4 | Acostamente | | | |
| 5 | Dispozitive de scurgere a apelor pluviale. Podete | | | |
| 6 | Semnalizarea rutiera. Siguranta circulatiei | | | |

Intocmit:

Ing. Ablai Alexandru



Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu e cazul.

Detalii privind alterantivele care au fost luate în considerare:

S-a utilizat solutia convenita cu expertul tehnic, solutie prezentata mai sus.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul, intrucat proiectul va deservi circulatia vehiculelor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism atasat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea acestei investitii nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991. ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu este cazul.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completări.le ulterioare;

Nu este cazul

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât natural cât și artificiale și alte informații privind:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Conform certificatului de urbanism emis de Primaria Comunei Plopiș, județul Sălaj, terenul este încadrat astfel:

Regimul juridic

Terenul este situat în extravilanul comunei Plopiș.

Terenul se afla în domeniul public al comunei Plopiș.

Regimul economic

Folosinta actuala: drum comunal.

Destinata propusa: drum comunal.

Reglementari fiscal: nu sunt.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexat.

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Se va utiliza traseul existent al tronsonului de drum comunal.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Funcție de intensitatea și durata ei, poluarea specifică drumurilor și traficului rutier este de următoarele tipuri:

- Poluare manifestată pe durata lucrărilor de execuție

Acest tip de poluare are caracter temporar. În categoria surselor de poluare specifice perioadei de execuție sunt incluse:

- Surse liniare: reprezentate de traficul zilnic desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru si in cadrul santierului;
- Surse de suprafata: reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Surse punctiforme: reprezentate de functionarea echipamentelor in cadrul bazei de productie, respectiv a statiilor de betoane.

Referitor la impactul exercitat in perioada de constructie (identificarea surselor, estimarea impactului si masurile de protectie), mentionam ca cele prezentate in cadrul acestui document sunt informatii cu caracter general. Impactul va fi influentat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza Constructorul, de modul in care se va organiza (isi va amenaja o Organizare de santier, Baza de productie sau va utiliza unele existente, etc.).

- Poluare cronica manifestata in perioada operationala, ca urmare a desfasurarii traficului zilnic.

Nivelul de poluare in perioada operationala poate atinge diferite intensitati in functie de volumul si tipul traficului desfasurat.

- Poluarea accidentala, ca rezultat al accidentelor de circulatie in care sunt implicate autovehicule ce transporta hidrocarburi lichide sau alte produse toxice sau corozive.

Aceste substante prin dispersia rapida in mediu pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgatoare, de asemenea pot afecta solul si subsolul.

- Poluare sezoniera reprezinta totodata un rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumul cu polei si gheata.

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;
- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizare de santier(daca este cazul) care poate avea in componenta ei statii de betoane, statii de intretinere a utilajelor si masinilor de transport, cantine, spatii pentru dormitoare, birouri, etc.

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Masuri de protectie a mediului:

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- Pentru Organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Apele tehnologice rezultate in urma proceselor pot necesita o preepurare locala, in instalatii de tip decantor si separator de hidrocarburi.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala platforma drumului antrenand substantele poluante depuse pe acestea.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

- Reziduuri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu;
- Uleiuri si grasimi minerale;

Masuri de protectie:

- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce eventual scurgeri de hidrocarburi.
- O alta posibilitate de limitare a substantelor poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de siguranta.

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitilor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezulata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Masuri de protectie

Lucrarile de amenajare vor avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii aerului de-a lungul drumului care va atrage trafic. Acest fapt se va materializa in fluentizarea traficului

in zona si, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substante poluante degajate in atmosfera.

In prezent circulatia pe acest tronson de drum se desfasoara cu franari si opriri frecvente.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Lucrarile de executie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.
 - Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
 - Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier(daca este cazul).
- Nivelul sonor depinde in mare masura de urmasorii factori:
- Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
 - Absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
 - Absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
 - Topografia terenului si vegetatia.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de functionare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.
- Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea in cadrul Organizarii de Santier(daca este cazul) si a statiilor de beton.
Masuri de protectie:
- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de santier(daca este cazul) vor fi redatate in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.
- Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare a solului in perioada operationala vor fi emisiile de poluanti rezultate din traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Masuri de protectie

Apele pluviale colectate vor fi descarcate in santuri si vor fi conduse apoi catre emisari sau pe terenurile inconjuratoare.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității,
monumentelor naturii și ariilor protejate
Nu este cazul.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul de santier: masinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanți și zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de constructie.

În perioada de executie a lucrărilor, se recomandă următoarele:

- Organizarea de santier(dacă este cazul), Baza de produsele nu se vor amplasa în zonele ariilor protejate;
- Se vor utiliza utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe;
- Se vor împrejmui zonele de lucru pentru a se evita depășirea spațiului strict necesar executiei.
- Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate și care respecta normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deseuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita
- incidentele și accidentele în care pot fi implicate diferite specii de faună și se va limita impactul negativ asupra vegetatiei;
- Arborii care urmează să fie tăiați vor fi marcați în prealabil;
- Arborii vor fi tăiați cu drujbele, încarcați în autovehicule și transportați de pe amplasament;
- Arborii din vecinătatea celor care vor fi tăiați, posibil a fi afectați, se vor proteja cu mănșoane;
- Reconstructia ecologică a zonelor afectate de lucrări cu respectarea tuturor normelor legale.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Traficul rutier reprezintă sursa de poluare care acționează diferit asupra florei și faunei din zonă. Flora poate fi afectată de emisiile de substanțe poluante care se pot depune pe plante sau pot pătrunde în organismul acestora prin depunerea pe sol și infiltrarea odată cu apele pluviale.

Traficul este sursa ce determină:

- Creșterea vulnerabilității diferitelor specii;
- Creșterea mortalității urmarea a coliziunilor cu vehiculele care rulează pe drum.

Măsuri de protecție:

- Întreținerea corespunzătoare a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor;
- Îndepărtarea rapidă a urmarilor accidentelor, astfel încât eventualele scurgeri de carburanți pe suprafața carosabilă să nu ajungă pe sol.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Din punct de vedere administrativ lucrarea este amplasata pe teritoriul administrativ al Comunei Plopiș, județul Sălaj.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Pe perioada de executie a lucrarilor de executie pot aparea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate in principal de faptul ca santierul poate fi o sursa de insecuritate.

Masuri de protectie:

- Pe perioada executiei, santierul poate fi o sursa de insecuritate. Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari.
- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
- Se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplaseaza pe drum.
- Antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumului pe perioada executiei.
- Dupa desfiintarea santierului, se va face reconstructia ecologica a terenului folosit temporar pentru organizarea de santier sau in alte scopuri.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfasura pe tronsonul de drum comunal propus spre modernizare in cadrul prezentului proiect.

Masuri de protectie

Lucrari pentru siguranta circulatiei

Lucrari de semnalizare:

In cadrul proiectului vor fi prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Totodata, se va realiza marcaj longitudinal pe traseul tronsonului de drum comunal modernizat in cadrul prezentului proiect.

**h) Prevenire și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:
 Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;**

Modul de gospodărire a deșeurilor;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de deseuri:

Deseurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrărilor de execuție. În afara acestora, se vor mai putea acumula cantități reduse de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de construcție, etc.

Gospodărirea deșeurilor

| Amplasament | Tipuri de deseuri | Mod de colectare / evacuare | Observatii |
|---|--------------------------------------|---|---|
| Organizarea de santier (daca este cazul) | Deseuri menajere sau asimilate | În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la stația de transfer a localității pe baza de contract. | Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor). |
| | Deseuri metalice | Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unități specializate. | Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate aprobată prin Legea nr. 456/2001 și cu modificările ulterioare). |
| | Deseuri materiale de construcții | Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. | Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale și de exploatare. |
| | Slamuri petroliere/ uleiuri uzate | În recipiente metalici închisi, vor fi predate la unități specializate pentru valorificare sau incinerare. | Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificările ulterioare și HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor). |
| | Deseuri lemn | Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de dimensiuni și calitate | |
| | Acumulatori uzati | Deseuri periculoase, stocate în magazii, predate numai la | Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile valorificate |

| Amplasament | Tipuri de deseuri | Mod de colectare / evacuare | Observatii |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|
| | | unitatile specializate. | (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase). |
| | Deseuri hartie | Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii. | Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificata si completata prin HG nr.899/2004). |
| Amplasamentul traseului | Menajere sau asimilabile | Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului. | |

Reciclarea deseurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deseurilor.

O parte din deseurile rezultate din lucrarile de refacere pot fi re folosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, contribuind de asemenea la degradarea peisajului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in

- recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare.
- Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a drumului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Conform Catalogului European al Deseurilor - CED - principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a drumului, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

De asemenea, la categoria deseurilor municipale si asimilabile din comert, industrie, etc. se incadreaza ca deseuri periculoase vopselurile, cernelurile, adezivii si rasinile, solventii, tuburile fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur. Unele dintre aceste substante ar putea fi folosite in santier, in cantitati reduse. De asemenea, este posibila folosirea, tot in cantitati reduse, si a altor substante si materiale cu actiune periculoasa sau toxica. Gospodarierea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a substantelor periculoase. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale. Deseurile rezultate, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta si predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot apare ca urmare a activitatilor desfasurate in spatiile de servicii si ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase.

Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

| Perioada de executie | Perioada de operare |
|--|----------------------------|
| Pamant; Balast; Piatra sparta; Agregate de rau; Apa – alimentarea cu apa la organizarea de santier(daca este cazul), si in procesele tehnologice din cadrul bazei de productie; betoane, utilajelor, vehiculelor etc; Mixturi asfaltice; | NU este cazul |

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, dimei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

DESCRIEREA IMPACTULUI POTENTIAL

Impactul asupra populației și sănătății umane

PERIOADA DE EXECUTIE

Pentru perioade scurte de timp (de cateva luni), populatia din vecinatatea santierului, va fi afectata de poluarea sonora si, in masura mai mica, de emisiile de noxe rezultate de la activitatile desfasurate in cadrul santierului si de la trafic.

Apreciem ca cea mai afectata va fi populatia care traieste in imediata vecinatate a amplasamentului.

PERIOADA DE OPERARE

Realizarea lucrarii va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii mediului si a nivelului de zgomot in zona.

Tronsonul de drum comunal ce face obiectul prezentei documentatii va asigura conditii de circulatie fluanta, avand efect direct asupra populatiei datorita economiei de timp si de carburanti, comparativ cu situatia actuala.

Impactul asupra faunei și florei

PERIOADA DE EXECUTIE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice santierelor de constructii, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

PERIOADA DE OPERARE

Principalul impact manifestat in perioada de operare a drumului il reprezinta traficul. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO2), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Atmosfera este spalata de ploi, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze fauna si flora.

Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa afecteze fauna si flora nu vor depasi limitele admisibile.

Impactul asupra solului

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE EXECUTIE

Principalul impact asupra solului in general, in perioada de executie este consecinta ocuparii de terenuri care in prezent au alte folosinte.

Suplimentar, se vor mai ocupa terenuri, temporar, pentru:

- Organizarea de santier(daca este cazul);
- Baza de productie(daca este cazul).

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE OPERARE

Principalul impact manifestat in perioada de operare il reprezinta traficul care se va desfasura. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO₂), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Pe langa efectul direct al acestor poluanti asupra mediului, mai exista si efecte indirecte. Atmosfera este spalata de ploaie, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze sanatatea oamenilor si animalelor.

Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa se depuna pe sol, nu vor depasi limitele admisibile. Apreciem astfel ca nu se va exercita un impact negativ asupra solului, ca urmare a traficului de pe drum, date fiind conditiile de trafic fluent, fara variatii semnificative ale vitezei si comparand cu situatia exsistenta.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE EXECUTIE

Apa subterana

Lucrarile propuse in proiect nu vor afecta regimul natural de scurgere a apei subterane.

Apa de suprafata

In ceea ce priveste regimul natural de scurgere a apelor de suprafata, se apreciaza ca acesta nu va fi afectat.

IMPACTUL MANIFESTAT IN PERIOADA DE FUNCTIONARE

Circulatia cu fluanta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

Impactul asupra calitatii aerului

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei. Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza statiile de beton.

Actiunea poluantilor atmosferici asupra sanatatii umane se manifesta cand acestia depasesc un nivel maxim al concentratiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluantilor depinde de concentratia lor, dar si de durata expunerii.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

- Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentiat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare.
- Viteza de circulatie: in cazul benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h. Pentru viteze foarte mici (10 km/h) sau mari (120 km/h) valoarea emisiilor poate creste de pana la 5 ori;
- Conditile de circulatie: la accelerari si franari au loc crestere ale emisie de pana la 1,5 - 2 ori, in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori;
- Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat;

- Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu 2 procente.

Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelungat de retentie in atmosfera, ce variaza intre 1 – 2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efectuate pana in prezent s-au identificat urmatoorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NOx:

- Tipul carburantului. S-a mentionat ca in cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.
- Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.
- Circulatia in rampa: emisia de NOx creste cu un factor de 35% pentru fiecare crestere a rampei de 2%.

Poluarea cu hidrocarburi:

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

- Viteza de circulatie: valori minime ale concentratiei emisiei de hidrocarburi se inregistreaza la o circulatie cu viteza constanta de 80...100 km/h, fiind in sa de 5-6 ori mai mare la o viteza de 10 km/h;
- Conditile de circulatie: concentratia emisiei de hidrocarburi este minima la viteza constanta, creste usor prin accelerare, creste de pana la 20 ori la mers in gol si de pana la 50 de ori la franare.

Impactul asupra climei

Nu este cazul.

Impactul generat de zgomot si vibratii

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Evolutia nivelului sonor depinde de evolutia lucrarilor si mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca in perioada de executie a lucrarilor, locuitorii din zona sa fie afectati de zgomot si vibratii. De aceea, constructorul va trebui sa propuna un program de lucru de comun acord cu beneficiarul in asa fel incat impactul asupra oamenilor sa fie cat mai redus.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

In perioada de operare impactul va fi determinat de catre poluantii rezultati in urma traficului rutier care se va desfasura pe drum.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Prin executarea lucrarilor nu se modifica raportul intre suprafata tronsonului de drum comunal amenajat si cea a tronsonului de drum comunal neamenajat.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

Nu este cazul

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

IMPACTUL IN PERIOADA DE EXECUTIE

Lucrarea nu intersecteaza situuri arheologice sau monumente istorice.

IMPACTUL IN PERIOADA DE OPERARE

Lucrarea nu intersecteaza situuri arheologice sau monumente istorice.

Natura impactului

Impact semnificativ in perioada de executie.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Local, in zona drumului.

Magnitudinea și compexitatea impactului

Impact moderat.

Probabilitatea impactului

Impact probabil in timpul perioadei de executie a lucrarilor.

Durata frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul se va manifesta in timpul perioadei de executie a lucrarilor, si va fi ireversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masurile de protectie sunt prezentate ca si capitolul VI din cadrul acestei documentatii si sunt descrise pentru fiecare factor de mediu.

Natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.

- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura pe drum.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitilor produsi de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezultata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Masuri de protectie

Amenajarea tronsonului de drum va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii aerului de-a lungul drumului care va atrage trafic. Acest fapt se va materializa in fluentizarea traficului in zona si, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substante poluante degajate in atmosfera.

In prezent circulatia pe acest tronson de drum comunal se desfasoara cu franari si opriri frecvente.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri / programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat
Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Prezenta organizare de santier are caracter orientativ si cade in sarcina executantantului, nefind alocate resurse finaciare pentru acest lucru.

In general organizarea de santier cuprinde urmatoarele:

- Containere pentru birouri;
- Atelier mecanic;
- Magazie;
- Laborator;
- Depozit de carburanti.
- statie de betoane;
- Grupuri sanitare;
- Platforme pentru parcare auto si utilaje.

Localizarea organizării de șantier;

Se estimeaza ca laboratorul, depozitul de carburanti, statiile de betoane nu vor fi in zona lucrarilor, Antreprenorul urmand a folosi unele existente.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de santier, formata din birouri, spatii depozitare, poate fi amplasata in mai multe puncte, unde constructorul va reusi sa ajungă la un acord cu Beneficiarul si riveranii.

APA

Impactul asupra apelor este semnificativ in cazul in care Organizarea de Santier si Baza de productie vor fi pozitionate in imediata apropiere a unui curs de apa.

AER

Impactul asupra aerului este semnificativ in cadrul Bazelor de productie, ca urmare a functionarii Statiilor de si betoane, precum si a circulatiei vehiculelor grele.

SOL

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este reprezentat de ocuparea temporara de terenuri pentru: Organizari de santier, Baze de productie, drumuri provizorii, platforme, halde de deseuri etc. Dupa incheierea lucrarilor, reconstructia ecologica a zonelor in care acestea se vor amplasa reprezinta o masura obligatorie.

Numarul, amplasarea si suprafatele ocupate de acestea vor fi stabilite de Antreprenori, functie de necesitatile si de tehnologiile adoptate, la aceasta faza acestea nefiind cunoscute.

Impactul manifestat de traficul desfasurat in cadrul santierului are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea, pe arii restranse, insa depoluarea suprafetelor poluate cu produse petroliere este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neamenjate corespunzator este cu atat mai intens cu cat substantele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitatiile spala depozitele de deseuri incarcandu-se, in special, cu substante organice. O mare problema in cazul depozitelor necontrolate sunt levigatul rezultat din descompunerea substantelor organice. Acestia sunt caracterizati de un debit redus, dar sunt foarte incarcati cu substante organice, motiv pentru care sunt foarte greu de epurat.

BIODIVERSITATE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Poluarea potentiala a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Daca se vor respecta masurile prevazute la capitolul 7.5 putem mentiona faptul ca impactul va fi nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

APA

Statiile de asfalt si betoane nu vor fi amplasate in apropierea unui curs de apa, ele putand constitui surse de poluare a apelor de suprafata prin spalarea poluantilor specifici din atmosfera sau de pe sol de catre apele meteorice.

Rezervoarele de carburanti pot constitui, de asemenea, o sursa de poluare in cazul in care ele nu sunt etanse.

De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti si apa uzata de la spalarea masinilor.

De la Organizarea de santier rezulta si ape uzate menajere de la cantina, spatiile de toaleta.

AER

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (procese petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

SOL

Apele uzate menajere si tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizarilor de santier si Bazelor de productie se infiltreaza cu usurinta in sol in cazul in care nu exista platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare si tratare a acestora.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Masuri pentru protectia apelor si solului

- Apele pluviale si apele uzate menajere si tehnologice vor fi colectate si epurate inainte de deversarea intr-un curs de apa, epurarea va asigura incadrarea in limitele stabilite de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind descarcarea in mediul acvatic a apelor uzate si H.G. nr. 352/2005 privind modificarea si completarea HG 188 /2002;
- Stocarea carburantilor si a produselor chimice se va face in rezervoare etanse, astfel incat sa nu se produca pierderi. Etanseitatea lor se va verifica periodic.

Masuri pentru protectia aerului

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- Se recomanda adoptarea unor tehnologii mai putin poluante, folosirea unor statii de betoane dotate cu instalatii de epurare a gazelor evacuate in atmosfera si de retinere a prafului;

- Se va monitoriza periodic calitatea aerului in incinta unde functioneaza statiile si la limita incintei.
- Valorile concentratiilor de poluanti trebuie sa fie inferioare celor maxime admisibile de poluanti in aer stabilite de Ord. 592/2002 privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot si oxizilor de azot, pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator. Valorile emisiilor de poluanti rezultate de la statii se vor incadra in prevederile Ordinului 462/93 Conditii tehnice privind protectia atmosferei. Norme de limitare a emisiilor de poluanti pentru instalatiile de ardere;
- Se va verifica periodic starea de functionare a statiilor, inclusiv a instalatiilor de epurare a gazelor, a echipamentelor, utilajelor, vehiculelor;
- In centralele termice trebuie folosit un combustibil corespunzator (gaze naturale sau combustibil lichid usor - CLU - cu continut de sulf - S - maxim 1 %). Instalatiile de ardere trebuie intretinute in mod corespunzator si verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului si incadrarea in limitele admise a concentratiilor substantelor poluante in gazele de ardere.

Masuri pentru protectia florei si faunei

- Se recomanda amplasarea unor bariere fizice, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare constructiei;
- Terenurile ocupate temporar de organizarea de santier, baza de productie sau in alte scopuri trebuie redade in circulatie si/sau puse la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- Se va reduce pe cat posibil desfasurarea traficului greu, de santier prin imediata apropiere a zonelor locuite;
- Vor fi identificate eventualele case sau obiective sensibile (unitati sanitare, unitati scolare, de odihna etc) existente pe traseele pe care se va desfasura traficul de santier si va fi stabilit un program de lucru in asa fel incat perturbarea acestora sa fie minima si sa se asigure respectarea prevederilor STAS 10009/1998 – Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la refacerea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității;

Se vor colecta deseurile, rezultate in timpul executiei lucrarilor, de catre o firma de salubritate.

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala, vor fi de asemenea luate toate masurile, astfel incat terenul ocupat temporar sa fie redat in circulatia initiala, terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota initiala.

Constructorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie sa le aiba constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu in situatii de urgenta;
- Plan de urgenta referitor la incendiu;

- Plan de urgenta referitor la cutremur;
- Plan de urgenta referitor la pierderi de produse petroliere si lubrefianti pe sol;
- Plan propriu de securitate si sanatate.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de executie a lucrarilor, in zona amplasamentului lucrării:

- Se recomanda delimitarea zonelor in care se efectueaza lucrari si semnalizarea corespunzatoare a santierului;
- In cadrul santierului depozitarea temporara a materialelor de constructie si a deseurilor se va face strict pe suprafetele necesare realizarii amprizei drumului.
- Depozitarea deseurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporara, ele vor fi transportate zilnic in afara santierului, la Organizarea de santier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel incat sa se elimine pericolul imprastierii lor de catre fauna, in perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
- Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, astfel incat ele sa functioneze optim, reducandu-se astfel riscul producerii de accidente in santier.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de operare a lucrării

- Se recomanda semnalizarea corespunzatoare a drumului;
- In situatia producerii unui accident in urma caruia sa rezulte scurgeri de carburanti pe partea carosabila, se recomanda indepartarea rapida a urmarilor accidentului, astfel incat carburantii sa nu ajunga in sol, iar deseurile rezultate in urma procesului de indepartare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În general pentru fiecare proiect se elaboreaza un plan de interventie in caz de poluari accidentale. Antreprenorul care va executa lucrarile de executie pentru aceasta lucrare va trebui sa elaboreze un plan de interventii ce va fi respectat in cazul producerii poluarilor accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Dupa terminarea lucrarilor se va dezafecta organizarea de santier(daca este cazul) sau va fi folosita pentru o alta lucrare.

Modalități de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate

In cadrul acestei documentatii sunt anexate urmatoarele piese desenate:

| | | |
|---------------|----------------------------|------------|
| PI_01 | Plan de incadrare in zona | |
| PA_01 | Plan de ansamblu | sc. 1:5000 |
| PS_01 - PS_04 | Plan de situatie | sc. 1:500; |
| TT_01 | Profiluri transversale tip | sc. 1:50; |

XIII. Avand in vedere ca proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu — următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele :

Elemente geometrice in profil transversal:

- Categoria functionala a drumurilor: Drum comunal;
- Clasa tehnica V;
- Viteza de proiectare: 30-40 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 625,00m;
- Lățimea platformei 5,50m;
- Lățimea părților carosabile 4,50m;
- Lățimea acostamentelor 2x0,50m;
- Panta transversala este 2,5% in aliniament la partea carosabila si 4% acostamente (in acoperis).
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normala conform H.G. 766/1997.
- Suprafata totala construita este aproximativ de 5937,50 mp avand in vedere ca lungimea drumului este de 625,00m

| Nr. Crt. | Denumire drumuri | PROIECTAT | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|------------|
| | | Lungime (m) | Latime (m) |
| Localitatea Plopiș | | | |
| 1 | Drum Comunal Plopiș – Halmăsd | 625.00 | 4.50 |

- Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Structura rutiera:

Structură rutieră nouă – pe sectorul km 3+000.00 – 3+025.00 in vederea racordarii la asfaltul existent

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Structură rutieră nouă în casete – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 10 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat de fundație din balast în casete;

Structură rutieră ranforsată – pe sectorul km 3+025.00 – 3+625.00

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605/2016);
- 18 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- scarificare și reprofilare pietruire existenta cu adaos 10 cm de balast pentru asigurarea unui strat de fundatie de minim 35cm, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- pietruirea existentă;

Structura rutieră a acostamentelor va fi după cum urmează:

- 59 cm balast pe sectorul cuprins intre km 3+000.00-3+025.00;
- 69 cm balast pe sectorul cuprins intre km 3+025.00-3+625.00;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului este situata in interiorul ariei naturale protejate de interes comunitar „Muntele Șes”, ROSCI 0322.

Situri de Importanță Comunitară (SCI) sunt constituite conform Directivei Habitadelor a Uniunii Europene (Directiva 92/43 din 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a faunei și florei sălbatice) și completată prin Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 și prin Ordinul nr. 2.387 din 29 septembrie 2011 (pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea

regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România).

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Localizare

Situl Natura 2000 ROSCI0322 „Muntele Șes” este situat în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest. Conform Ordinului de Ministru al Mediului și Pădurilor nr. 2387 din 2011, privind modificarea și completarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, situl Natura 2000 ROSCI0322 Muntele Șes este situat pe teritoriul a trei județe, Bihor, Cluj și Sălaj, pe raza administrativ teritorială a următoarelor comune:

- Bihor: Aleșd, Aușeu, Borod, Bratca, Brusturi, Derna, Lugașu de Jos, Popești, Suplacu de Barcău, Șinteu;
- Cluj: Negreni;
- Sălaj: Halmășd, Marca, Plopiș, Sâg, Valcău de Jos.

Pe suprafața sitului se găsește o arie naturală protejată de tip Rezervație naturală, și anume „Mlaștina de la Iaz”, declarată prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, anexa nr. I - Zone naturale protejate de interes național și monumente ale naturii, 2.0.Rezervații și monumente ale naturii, poziția 2.691, aflată spre periferia sitului, în partea de est - sud-est.

Principalele căi de acces în sit sunt cele rutiere reprezentate de drumul național 1H (Aleșd – Șinteu – Nușfalău – Zalău – Jibou – Răstoci), drumurile județene (DJ 108H și DJ 110E) și drumuri comunale. Situl este, de asemenea, accesibil prin intermediul drumurilor de exploatare (de carieră sau forestiere) și a potecilor.

Conform Anexei nr. 3 la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011, referitoare la Lista tipurilor de habitate și a speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarat fiecare sit de importanță comunitară, precum și Anexei nr. 6 referitoare la Formularele standard ale siturilor Natura 2000 (FS N2000), situl Natura 2000 ROSCI0322 Muntele Șes a fost declarat pentru următoarele habitate și specii:

Tipuri de habitate:

- 9170 - Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum;
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun;
- 91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen;
- 3260 - Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din Ranunculus fluitantis și Callitriche-Batrachion;
- 3270 - Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din Chenopodium rubri p.p. și Bidens p.p;
- 40A0* - Tufărișuri subcontinentale peri-panonice;
- 6240* - Pajiști stepice subpanonice;
- 6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin;
- 6510 - Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis);
- 7140 - Mlaștini turboase de tranziție și turbării mișcătoare (în FS N2000 s-a trecut în mod eronat habitatul: 7120 - Turbării degradate capabile de regenerare naturală);

- 8220 - Versanți stâncosi cu vegetație chasmofitică pe roci silicioase (în FS N2000 s-a trecut în mod eronat de 2 ori același tip de habitat);
- 8210 - Versanți stâncosi cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase;
- 9130 - Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum
- 9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum;
- 9150 - Păduri medioeuropene de fag din Cephalanthero-Fagion;
- 91E0*- Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (Alno-Padion, Alnion incanae, *Salicion albae*);

Specii de mamifere:

- 1361 - *Lynx lynx* (Râs);
- 1352* - *Canis lupus* (Lup);
- 1324 - *Myotis myotis* (Liliac comun)

Specii de amfibieni și reptile:

- 1166 - *Triturus cristatus* (Triton cu creastă)
- 1193 - *Bombina variegata* (Buhai de baltă cu burta galbenă);

Specii de nevertebrate:

- 1093* - *Austropotamobius torrentium* (Racul de ponoare);
- 4014 - *Carabus variolosus*;
- 1087* - *Rosalia alpina* (Croitor de fag)
- 4050 - *Isophya stysi* (Cosaș);

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa cu managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar, avand ca obiect modernizarea unui tronson de drum comunal existent in comuna Plopiș, tronsonul de drum propus spre modernizare fiind situat in interiorul ariei naturale protejate de interes comunitar „Muntele Șes”, ROSCI 0322.

e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, halele de deseuri etc, toate acestea au efecte asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice santierelor de constructii, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

Principalul impact manifestat in perioada de operare astrazilor il reprezinta traficul. Principalii poluanti eliminati prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), hidrocarburile parafinice si aromatice (Hc), oxizii de sulf (SO, SO₂), particulele (fum), plumbul si compusii sai.

Atmosfera este spalata de ploi, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, vegetatie, fauna) si ajung in final sa afecteze fauna si flora.



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
324/779/2008, C.U.I. RO 23770657
Adresa: Strada C. A. Rosetti, nr.16, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel/Fax: (+4)0364 808509, e-mail: office.constructcdp@gmail.com
Cont: RO988TRL06601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca,
RO52TREZ436506900006673 deschis la Trezoreria Bala Mare



Se estimeaza faptul ca, concentratiile de substante poluante din aer, care ajung sa afecteze fauna si flora nu vor depasii limitele admisibile.

k) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare;

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memorial va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Intocmit:
ing. Ablai Alexandru



F.6
(pag.1)

ROMÂNIA

Județul

SALAȘ

{autoritatea administrației publice emitente¹⁾}

Nr. 4655 din 11 OCT 2009

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 15 din 11 OCT 2009

În scopul: MODERNIZARE DRUM COMUNAL PLOPIȘ - HALMAJ
DE LA KM 3+000 PÂNĂ LA KM 3+625 JU SALAȘCa urmare a Cererii adresate de¹⁾

COMUNA PLOPIȘ

cu domiciliul²⁾/sediul în județul SALAȘ, municipiul/orașul/comuna PLOPIȘ
satul sectorul cod poștal str. PRINCIPALĂ nr. 135
bl. sc. et. ap. telefon/fax e-mail înregistrată
la nr. 3809 din 21.08.2009pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul SALAȘ
municipiul/orașul/comuna DC PLOPIȘ satul PLOPIȘ sectorul
cod poștal str. DC PLOPIȘ - HALMAJ nr. bl. sc. et. ap.
sau identificat prin³⁾ DOMENIUL PUBLIC AL COM. PLOPIȘÎn temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 320 / 2009
faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/Local PLOPIȘ, 28/7.11.2012
nr.În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

DE TEREN AFLAT ÎN DOMENIUL PUBLIC
AL COMUNEI PLOPIȘ

2. REGIMUL ECONOMIC:

FOLOSINȚĂ ACTUALĂ - DRUM COMUNAL

¹⁾ Numele și prenumele solicitantului.²⁾ Adresa solicitantului.³⁾ Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC :

PREZENTUL CERTIFICAT DE URBANISM
POATE FI UTILIZAT ÎN SCOPUL DECLARAȚIEI
MODERNIZARE DRUM COMUNAL PLOPS - HALMAGI
DE LA KM 3+000 LA KM 3+625 JALAJ

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat⁴⁾ pentru întrucât:

MODERNIZARE DRUM COMUNAL PLOPS - HALMAGI
DE LA KM 3+000 LA KM 3+625 JALAJ

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de
construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția
mediului :

JALAJ - ZALAU - NOTIFICARE MEDIU

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acestuia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor
proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva
Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor
planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la
justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică
solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să
decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse
evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de
mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru
autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea
competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării
opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu
rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea
competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării
procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite
punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării
impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația
de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la
menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de
evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției,
acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
 b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
 c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

☐ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri |
| <input type="checkbox"/> canalizare | <input checked="" type="checkbox"/> telefonizare <i>AVIZ TELEKOM</i> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică <i>AVIZ</i> | <input type="checkbox"/> salubritate | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică <i>SOCE</i> | <input type="checkbox"/> transport urban | <input type="checkbox"/> |

d.2) avize și acorduri privind:

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> securitatea la incendiu | <input type="checkbox"/> protecția civilă | <input type="checkbox"/> sănătatea populației |
|--|---|---|

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

☐ ☐ ☐

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

☒ *EXPERTIZA TEHNICĂ, de VERIFICATOR TEHNIC ATTESTAT CONF HGR 925/1995* ☐

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de *12* luni de la data emiterii.

Conducătorul autorității
 administrației publice emittente ***
CRISTE NICOLAE
 (funcția, numele, prenumele și semnătura)



Secretar general / Secretar,
TOP OVIDIU ADRIAN
 (numele, prenumele și semnătura)

RESPONSABIL URBANISM
 Arhitect-sef ****
BOBIA DASCAL ALEXANDRU
 (numele, prenumele și semnătura)

Achitat taxa de : *5000* lei, conform Chitanței nr. din
 Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

*se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism*

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorității
administrației publice emițente ***)
.....
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

Secretar general / Secretar,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

Arhitect-șef ****)
.....
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

*) Se completează, după caz :

- Consiliului județean ;
- Primăria Municipiului București ;
- Primăria Sectorului al Municipiului București ;
- Primăria Municipiului ;
- Primăria Orașului ;
- Primăria Comunei ;

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

- *** Se completează, după caz : — președintele Consiliului județean
— primarul general al municipiului București
— primarul sectorului al municipiului București
— primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.