

Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:
"MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN INTERIORUL LOCALITATILOR COMUNEI
HERECLEAN, JUDETUL SALAJ"**

II. Titular:

Numele beneficiar: **COMUNA HERECLEAN**

Adresa poștală: Loc. Hereclean, nr.27/a, com.Hereclean, jud. Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260 629 480

Numele persoanelor de contact: Dobrai Francisc

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicita: Dobrai Francisc-primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Hereclean este situată în Transilvania în partea centrală a județului Sălaj, la o distanța de circa 10 km de municipiul Zalău reședința județului Sălaj. Comuna Hereclean are în administrare localitățile Badon, Bocșița, Dioșod, Guruslău, Panic și Hereclean reședința de comună. Legătura cu localitățile din zonă și cu municipiul Zalău se realizează prin drumul european 81, drumul național 1H, drumurile județene 110A, 110B, 108D, 191C și drumurile locale din zonă.

Prin tema de proiectare lansata de catre beneficiar, se doreste intocmirea unei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii DALI pentru obiectivul de investitii: "MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN INTERIORUL LOCALITATILOR COMUNEI HERECLEAN, JUDETUL SALAJ" constand in modernizarea unor drumuri publice situate in localitatile Hereclean, Guruslau, Badon, Panic, Diosod si Bocsita, apartinand comunei Hereclean, jud.Salaj, in lungime totala de 18335metri (18,335km).

b) justificarea necesității proiectului; - starea degradanta a drumurilor

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Hereclean si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Hereclean si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA) 19,00%		Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI		TVA 19%	LEI
TOTAL GENERAL	26.819.799,07		5.044.846,79	31.864.645,86
Din care C+M	24.361.262,09		4.628.639,80	28.989.901,89

d) perioada de implementare propusă;

-24 de luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- planșele au fost anexate documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Caracteristicile principale ale construcției

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

În cadrul proiectului se propune modernizarea unor tronsoane de drumuri publice din strat de mixtura asfaltică – realizarea proiectului cu o platformă de 4.00m – 6.50m și o parte carosabilă de 3.00 – 5.50 m, excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane, din zona drumurilor pe o lungime totală de 18335 ml, astfel încât acesta să corespundă traficului actual și celui de perspectivă.

Drumurile proiectate se vor păstra în ampriza drumurilor existente, astfel încât să nu existe expropieri din proprietate privată.

Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Profilul transversal a fost elaborat în două scenarii de realizare a investiției, în conformitate cu cele descrise mai jos.

Profilul transversal în varianta 1 (strat de bază din piatră spartă) va avea o lățime a platformei de 4.00m- 6.50 m și partea carosabilă de 3.00-5.50m, incluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumurilor.

Tronșonele supuse modernizării se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural, la nivelul comunei Hereclean.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectivă pentru locuitorii din comuna Hereclean și localitățile învecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil față de momentul actual la proprietăți.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

CENTRALIZATOR DRUMURI PUBLICE PROPUSE SPRE MODERNIZARE		
LOCALITATE	DENUMIRE STRADA	LUNGIME [ml]
GURUSLAU		
	STR.TEMETER	210
	STR. IRTAS	730
	STR.ZSIDOU CHERT	450
	STR. CENDES TR2	670
BADON		
	STR.GARII	370
	STR.LUPESTI	490
	STR.SOARELUI	330
	STR.POIENI	170
	STR.IERTAS 2	70

	STR.PARAU TR2	600
	STR.PARAU LUI TR3	430
	STR.SALCAMULUI	250
	STR. PRIN NOVE 1	300
	STR.CRANGULUI	360
HERECLEAN		
	STR.MAL ALFASOFT	100
	STR.BARTUS 1 TR1	780
	STR.BARTUS 1 TR2	120
	STR.BARTUS 2	900
	STR.BARTUS 3 TR1	225
	STR.BARTUS 3 TR2	210
	STR.OGORULUI	1200
	STR.PARAU L SOCILOR	220
	STR.SOCILOR TR2	170
	STR.COASTE JOS 2 TR1	310
	STR.COASTE JOS 2 TR2	150
	STR.TODUTULUI TR2	230
	STR.FANTANA PARAU	215
	STR.DEALULUI	495
	STR.PARAU LUI	140
	STR.DUPA SAT	350
	STR.TOERTI TR1	250
	STR.CIURIC	100
	STR.TERTI TR2	110
PANIC		
	STR.GOGER TR1	270
	STR.GOGER TR2	370
	STR.KOVICSES 1	630
	STR.KOVICSES 2	420
	STR.KOVICSES 3	130
	STR.KOVICSES 4	430
	STR.KOVICSES 5	330
	STR.NYIRESAIA	1050
	STR.BALOGIRTAS	460
	STR.KEREKSZOLDOBA TR2	290
	STR.KOVENDI SIKATOR	320
	STR.SELYMEK	320
	STR.NAGYUT	200
DIOSOD		
	STR SIRHEGY	360
	STR. SIROU	260
	STR KISMOUZZSI	500
BOCSITA		
	STR STADION	290
TOTAL		18335

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

Clasificarea tehnica a drumurilor

Conform OMT nr.45/1998-Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, drumurile propuse expertizate sunt încadrate ca drumuri cu clasa tehnică V. Caracteristicile geomorfologice ale reliefului își pun amprenta asupra traseului drumurilor care prezintă sector scurt în rampă și în pantă determinate de undulațiile terenului ușor vălurit pe care îl străbate.

Categoria de importanta a lucrării

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Statutul juridic al terenului care urmează sa fie ocupat

Suprafața ocupată de drumurile ce urmează a fi modernizate aparține domeniului public al comunei HERECLEAN, ampriza drumurilor păstrându-se aceeași cu ampriza existentă. Toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumurilor existent.

Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata totală afectată de lucrările de modernizare a drumurilor este de 110408,00mp. Această suprafață ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumurilor în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Caracteristicile principale ale construcției

Traseul in plan

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85), acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special în localități, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Raza curbelor în plan variază între 20 și 600 m. Viteza de proiectare variază între 10 și 40 km/h.

Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Pe traseu se vor amenaja opt drumuri laterale pe lungimea de 20m. Drumurile laterale vor avea o latime de 4 m, plus racordurile cu drumurile principale și cu acostamente de 2x0.50.

Structura rutiera propusa

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 20,0 cm piatră spartă conform SR EN 13432;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242.

Structura rutiera proiectata pentru drumurile laterale este:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 20,0 cm piatră spartă conform SR EN 13432;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242.

Amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile publice din localități se va efectua în conformitate cu prevederile STAS 10144/4-1995, iar amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice situate în extravilan se va realiza conform Normativului indicativului C173-86.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă.

S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Declivitatea în profil longitudinal variază între 0.1-8,62 %.

Profilul transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, cu următoarele elemente:

În vederea realizării acestui profil nu vor fi necesare lucrări de extindere a platformei drumurilor.

Tot ca o consecință a acestui profil, șanțurile din localități nu vor trebui relocalitate pe noi poziții care să asigure noul gabarit proiectat. Ca și consecință directă, accesele la proprietăți vor trebui demolate și reconstruite la cota și poziția corespunzătoare pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale și de suprafață, care sunt în număr de 131 bucăți.

S-au adoptat mai multe tipuri de profile transversale tip, în funcție de zonă, astfel conform detaliilor din partea desenată, cu santuri de pământ, santuri betonate și rigole carosabile.

Scurgerea apelor, poduri și podețe

Sistemele de scurgere existente în zona drumurilor (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcătuite din șanțuri și rigole, de pământ în principal, sau protejate cu beton. În mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumurilor, afectând marginea platformei drumurilor.

Pe sectoarele de drumuri publice studiate s-au putut identifica, la data parcurgerii traseului, podețe tubulare având un diametru între 600 mm și 800 mm, a căror stare tehnică este în general necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpane și parapete pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

Podete propuse

Pe sectoarele de drumuri studiate s-au proiectat:

- 10 podete tubulare cu diametru de 600 și lungimea de 7,5m
- 58 podete tubulare cu diametru de 800 și lungimea de 7,5m
- 1 podet tubular cu diametru de 1000 și lungimea de 7,5m
- 1 podet DALAT

Asigurarea continuității santurilor betonate în interiorul localității podetele existente se vor demola, acestea fiind realizate necorespunzător astfel se vor realiza podete noi de acces în curți care vor respecta profilul longitudinal al santurilor betonate proiectate. Acestea vor fi realizate din podete corugate cu diametru de 400 și o lungime de 6m, prevăzute cu timpane.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat și s-au obținut avizele solicitate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

-nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Desfacerea sistemului rutier se execută prin tăierea stratului de rezistență cu mașina cu disc diamantat pe toată lungimea tronsoanelor amplasate în zona carosabilă, din cauză că nu există altă posibilitate de alegere a altui traseu, apoi spargerea suprastructurii carosabilului cu picon de spart betoane pe buldoexcavator și în final transportul molozului la depozitul stabilit de beneficiar.

Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

-nu este cazul

- metode folosite în demolare;

-nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

-nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul investiției este situat pe domeniu public al Comunei Hereclean pe drumurile existente.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

La documentație este atasat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Hereclean.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Hereclean, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.136 din 25.11.2021 atasat emis de către Comuna Hereclean.

- **arealele sensibile;**

În zona nu sunt areale sensibile.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în calcul variante alternative

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumului va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descărcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Nu este cazul

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

Din activitatea propusă nu vor rezulta vibrații care să influențeze negativ mediul inconjurător.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Nu sunt necesare măsuri de protecție a zgomotului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

-nu se produc radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se consideră că realizarea obiectivului propus nu aduce modificări semnificative în activitatea biologică a solurilor, a calitatii, vulnerabilității și rezistenței acestora.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Ca măsuri în vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomandă:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrefianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- evitarea ocupării de terenuri nejustificat pentru gararea sau staționarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din săpături, derocări etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate;
- deșeurile de construcții și menajere vor fi colectate în europubele și vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșuri;
- pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In zona nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

-nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Hereclean.

- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislație in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societati specializate;

- deseurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deseuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

-nu e cazul in momentul cand investitia functioneaza dar pentru perioada de santier deseurile menajere ocazionale vor fi duse la o groapa de gunoi prin contract cu o firma autorizata. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatiei in vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Se vor respecta condițiile privind protecția mediului, în acord cu prevederile internaționale asimilate de legislația română, la execuție luându-se măsurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului înconjurător.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investitia propusa este in concordanta cu standardele Uniunii Europene, atat din punct de vedere al tehnologiei implementate cat al protectiei mediului.

Nu este necesara monitorizarea mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- nu este cazul

h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu este cazul

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului în faza de execuție și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece aceștia beneficiază direct de facilitățile investiției acest lucru creează un confort de trai în plus față de condițiile actuale.

În timpul execuției lucrărilor de execuție, firma constructoare are obligația de a respecta cerințele legislației de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

- variantele provizorii ale podurilor noi vor fi dezafectate după finalizarea lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM) a fost realizată pentru identificarea și evaluarea impactului viitor asupra mediului asociat proiectului "MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN INTERIORUL LOCALITATILOR COMUNEI HERECLEAN, JUDETUL SALAJ", identificarea potențialelor oportunități de îmbunătățire a mediului și recomandarea măsurilor necesare pentru prevenirea, minimizarea și atenuarea efectelor adverse.

EIM trebuie să identifice, să descrie și să evalueze în mod corespunzător, în lumina fiecărui caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra următorilor factori:

- Ființe umane, fauna și flora;
- Sol, apă, aer, climă și peisaj;
- Bunuri materiale și patrimoniu cultural;
- Interacțiunea dintre factorii menționați la punctele precedente.

Prezenta EIM trebuie să prezinte următoarele aspecte:

- Descrierea proiectului;
- Scurta descriere a alternativelor analizate de propunătorul proiectului;
- Descrierea stării inițiale a mediului;
- Descrierea formelor de impact preconizate;
- Descrierea măsurilor de atenuare.

În conformitate cu descrierea efectuată în capitolele anterioare privind starea actuală a drumurilor, reprezintă și reflecția mediului ambiant în aceasta zona.

Fauna și flora –nu este cazul

Calitatea apei nu va fi influentata in mod negativ

Calitatea aerului nu va fi afectata.

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

Zgomotele rezultate – obiectivul propus nu emite zgomote

Peisajul si mediul vizual vor fi imbunatatite, prin lucrarile propuse prin proiect au un aspect vizual placut.

Nu exista in aceasta zona obiective de patrimoniu cultural si istoric.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul

-natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prin Planul Urbanistic General al comunei Hereclean, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.136 din 25.11.2021 atasat emis de către Comuna Hereclean.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Hereclean, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.136 din 25.11.2021 atasat emis de către Comuna Hereclean.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la întocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru drumurile analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei .

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale drumurilor sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate in sistem de proiectie Stereografic 1970

LOC .BOCSITA STR. STADION

1	352366.187	646756.133
2	352362.684	646895.642
3	352357.065	646985.850
4	352380.717	647032.483
5	352362.128	647039.413
6	352411.023	647022.444

LOC .DIOSOD STR. KISMOZSI

1	350817.181	645550.449
2	350805.766	645635.816
3	350783.820	645715.523
4	350830.589	645825.320

5	350822.807	645882.864
6	350821.994	645924.037
7	350760.655	645937.339
8	350727.521	645947.513
9	350724.153	645950.918

LOC.DIOSOD STR.SIROU

1	350392.810	645489.159
2	350381.820	645513.388
3	350365.402	645525.620
4	350347.649	645545.658
5	350329.183	645581.619
6	350309.568	645611.317
7	350294.780	645649.730
8	350275.318	645678.388
9	350243.325	645696.991
10	350409.520	645509.178
11	350396.266	645493.780
12	350393.094	645488.401
13	350392.169	645485.058
14	350391.553	645481.318

LOC.DIOSOD STR.SIRHEGY

1	350428.235	644662.903
2	350410.159	644681.562
3	350384.268	644705.677
4	350365.135	644727.348
5	350334.042	644758.210
6	350291.633	644803.346
7	350249.110	644838.376
8	350209.242	644886.463
9	350181.814	644915.242

LOC.GURUSLAU STR.ZSIDOU CHERT

1	347451.201	644200.515
2	347450.911	644238.192
3	347450.749	644258.330
4	347468.987	644351.801
5	347497.752	644378.422
6	347422.443	644391.037
7	347302.536	644422.840
8	347236.221	644409.160
9	347489.477	644379.447
10	347518.864	644376.835

LOC.GURUSLAU STR.TEMETER

1	346603.289	644620.112
2	346621.955	644604.929
3	346646.117	644567.303
4	346656.475	644498.702
5	346675.922	644459.216
6	346668.084	644443.633

LOC.GURUSLAU STR.IRTAS

1	346904.256	644258.898
2	346891.506	644251.996
3	346778.680	644234.396
4	346697.631	644217.209
5	346668.584	644212.741
6	346634.179	644072.266
7	346671.364	644068.996

8	346739.206	644013.958
9	346828.496	644085.740
10	346883.719	644120.581
11	346904.818	644164.963

LOC.GURUSLAU STR.CENDES TR2

1	347052.006	643871.932
2	347103.611	643755.633
3	347141.288	643734.175
4	347194.573	643674.468
5	347244.608	643645.622
6	347311.824	643580.886
7	347431.104	643616.743
8	347494.822	643645.814
9	347530.650	643671.547

LOC.BADON STR.GARII

1	346695.155	641320.714
2	346928.366	641611.592

LOC.BADON STR.LUPESTI

1	346414.346	641084.945
2	346436.433	641066.405
3	346462.547	641048.991
4	346513.428	641013.255
5	346569.651	641078.042
6	346693.137	641215.417
7	346515.203	641015.300
8	346498.914	640995.796
9	346414.346	641084.945
10	346333.529	641144.204

LOC.BADON STR.SOARELUI

1	346555.906	641061.767
2	346659.437	640967.329

LOC.BADON STR.POIENI

1	346080.619	641027.215
2	346130.268	640970.570
3	346189.015	640911.767
4	346191.319	640906.092
5	346162.663	640899.493
6	346177.839	640903.033
7	346191.319	640906.092
8	346198.306	640906.179
9	346210.246	640906.048

LOC.BADON STR.PARAU TR2

1	347291.803	640754.168
2	347278.868	640761.349
3	347222.014	640728.398
4	347128.953	640714.609
5	347088.191	640697.039
6	347046.065	640667.751
7	346988.803	640638.307
8	346895.958	640592.385

LOC.BADON STR.PARAU LUI TR3

1	346804.562	640472.226
2	346831.132	640491.338
3	347090.133	640643.331
4	347173.842	640641.506

5	347289.235	640681.783
6	347294.626	640754.056

LOC. BADON STR. SALCAMULUI

1	347544.223	640233.348
2	347511.288	640197.673
3	347517.107	640160.748
4	347488.059	640077.683
5	347484.200	639997.156

LOC. BADON STR. CRANGULUI/LOC. HERECLEAN STR. MAL ALFASOFT

1	347692.481	639786.424
2	347685.374	639781.179
3	347557.571	639915.790
4	347441.941	640044.019
5	347436.346	640050.060
6	347360.250	640002.974

LOC. HERECLEAN STR. BARTUS

1	347841.628	639386.662
2	347826.036	639490.532
3	347797.125	639572.493
4	347773.919	639597.200
5	347101.726	638906.728
6	347501.965	639193.953
7	347640.699	639294.824
8	347834.452	639434.468
9	347672.925	639179.235
10	347831.616	639375.470
11	347943.015	639502.443
12	348007.802	639572.842
13	348089.641	639658.319
14	348144.252	639771.866
15	348158.782	639780.570
16	347868.742	639261.393
17	347824.799	639367.041

LOC. HERECLEAN STR. COASTE JOS 2

1	348912.585	640291.796
2	348997.235	640333.733
3	349045.456	640366.701
4	348893.022	640543.983
5	348956.147	640475.169
6	348970.819	640455.841
7	349060.854	640348.543
8	349087.517	640311.445

LOC. HERECLEAN STR. TODUTULUI

1	348917.096	640155.795
2	348874.284	640132.163
3	348803.594	640088.869
4	348746.586	640060.284

LOC. HERECLEAN STR. PARAU SOCILOR

1	349483.445	640296.146
2	349476.356	640251.038
3	349486.211	640186.642
4	349510.030	640140.365
5	349541.507	640102.038

LOC. HERECLEAN STR. SOCILOR

1	349313.063	640261.554
2	349348.311	640258.374
3	349413.679	640240.381
4	349478.665	640264.031

LOC. HERECLEAN STR. OGORULUI

1	349919.833	640008.819
2	349714.454	639939.701
3	349652.277	640004.167
4	349604.022	640043.636
5	349573.231	640079.285
6	349548.847	640099.324
7	349308.045	640007.805
8	349270.573	639998.911
9	349143.193	639951.887
10	348978.382	639890.408
11	348887.667	639856.918
12	348849.121	639838.036

LOC. HERECLEAN STR. FANTANA PARAU

1	349601.468	640984.847
2	349547.240	640975.268
3	349517.120	640995.137
4	349487.419	641026.137
5	349465.193	641039.750
6	349437.482	641030.406
7	349387.067	641026.516

LOC. HERECLEAN STR. DEALULUI

1	349575.177	641298.851
2	349485.456	641282.273
3	349415.482	641276.008
4	349352.153	641262.946
5	349376.196	641097.904
6	349386.773	641029.909
7	349389.876	640994.050

LOC. HERECLEAN STR. PARALUI

1	349573.511	641304.869
2	349588.957	641249.066
3	349592.691	641198.714
4	349582.098	641182.730
5	349577.972	641171.485

LOC. HERECLEAN STR. DUPA SAT

1	349575.757	641296.753
2	349718.614	641317.394
3	349790.911	641326.768
4	349790.676	641343.198
5	349761.959	641454.980

LOC. HERECLEAN STR. TOERTI

1	350037.762	641364.282
2	349792.966	641327.859

LOC. PANIC STR. GOGER

1	348508.369	638483.233
2	348700.920	638465.800
3	348749.810	638522.368
4	348490.598	638274.015
5	348673.164	638296.201
6	348662.756	638334.249
7	348648.901	638459.499
8	348649.322	638470.462

LOC.PANIC STR.KOVICSES 1, KOVICSES 5

1	348400.249	638069.062
2	348719.173	638069.473
3	348721.349	638056.569
4	348720.235	637846.911
5	348718.447	637740.891
6	348716.083	637619.504
7	348735.251	637556.125
8	348741.488	637516.070
9	348803.798	637526.316
10	348817.855	637519.231

LOC.PANIC STR.KOVICSES 4

1	349134.127	638064.407
2	349007.522	638048.882
3	348720.846	637961.936

LOC.PANIC STR.KOVICSES 3

1	349025.718	637918.367
2	349005.816	638048.298

LOC.PANIC STR.KOVICSES 2

1	349130.382	637919.966
2	349046.360	637923.196
3	348720.722	637847.024

LOC.PANIC STR.BALOGIRTAS, NYIRESAIA

1	349046.891	637481.213
2	348983.777	637373.896
3	348973.556	637350.924
4	348875.575	637104.731
5	348740.015	636797.006
6	348703.644	636698.246
7	348608.692	636510.045
8	348577.035	636432.308
9	348500.986	636274.326
10	348465.803	636202.098
11	348438.522	636129.786
12	348427.241	636105.963

LOC.PANIC STR.KEREKSZOLDOBA

1	348040.153	636537.689
2	348117.180	636516.754
3	348163.079	636543.972
4	348252.356	636676.557

LOC.PANIC STR.KOVENDI SIKATOR

1	347936.830	636323.761
2	347950.501	636338.354
3	347952.130	636340.094
4	347970.484	636359.685
5	347986.039	636398.017
6	347993.656	636430.816
7	348120.615	636404.580
8	348185.333	636376.487

LOC.PANIC STR.NAGYUT

1	348226.648	635278.180
2	348055.960	635368.509
3	348048.901	635367.509

LOC. PANIC STR. SELYMEK

1	347552.967	634927.341
2	347579.109	634944.303
3	347600.871	634973.340
4	347619.222	635008.955
5	347637.031	635050.747
6	347663.229	635095.039
7	347691.873	635154.033
8	347718.154	635198.028

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Proiectul propus nu are legătura directa si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor si habitatelor, in zona nefiind arie naturala protejata de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;-
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;-
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.-

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.
-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului
Comuna HERECLEAN**

