

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

ASFALTARE DRUM COMUNAL DC 48A, STR. RAVECA, STR. HODISANA, STR. PĂȘCUȚA NICOLAE în loc. Cristolț și Poiana Onții, Comuna Cristolț, Județul Sălaj

II. Titular

Beneficiar: COMUNA CRISTOLT

Adresa beneficiar: COMUNA CRISTOLT, nr.84, Judetul Salaj

Telefon: 0260 635958

Fax: 0260 635958

III. Descrierea proiectului:

a) Un rezumat al proiectului:

Drumul care se dorește a se moderniza este drumul comunal DC48A, care asigură legătura rutieră a locuitorilor din satul Poiana Onții, la principala rețea de drumuri județene (DJ110D din satul Cristolț). Drumul propus pentru modernizare are o lungime de 3700 m și se prezintă la nivel de material pietros, infestat cu pământ și chiar doar din pământ pe unele porțiuni.

Acostamentele nu sunt definite, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanturi, rigole) nu preiau corect apele de suprafață (partea carosabilă fiind degradată) sau chiar lipsesc, fiind colmatate sau înierbate. Datorită lipsei întreținerii, vegetația a crescut pe acostamente, împiedicând astfel scurgerea laterală a apelor, acestea curgând sau băltind în lungul drumului comunal în timpul ploilor abundente.

Traficul auto se desfășoară greoi, mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului comunal s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, fâgașe), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de drumul comunal care face obiectul prezentei documentații, astfel că nu se impun operațiuni de expropriere a terenurilor. Acolo unde, cu ocazia predării amplasamentului, se constată că există cazuri de ocupare abuzivă a terenului (garduri strămutate ilegal, executare ilegală de construcții sau anexe gospodărești etc), Consiliul Local va acționa în conformitate cu prevederile legale pentru eliberarea amplasamentului.

Drumul comunal DC48A, vizat de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Cristolț, județul Sălaj și, conform cu prevederile PUG al comunei Cristolț, este situat parțial în intravilanul și parțial în extravilanul comunei, pe raza satelor Cristolț și Poiana Onții.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumului comunal DC48A de pe raza comunei Cristolț, cu un sistem rutier, conform clasei tehnice V, conform drumurilor comunale cu două benzi de circulație.

Lungimea tronsonului vizat pentru modernizare va avea 3700 ml, cu o suprafață construită de 18500 mp.

Lucrări de drumuri

Traseul în plan:

Drumul comunal se încadrează în clasa tehnică V, conform Ordonanței nr. 43/1997 și a Ordinului 46/1998 și aparțin în totalitate domeniului public al comunei Cristolț.

Din datele actuale, traficul existent se încadrează în limitele unui trafic ușor, alcătuit din autovehiculele proprietarilor care locuiesc în această zonă.

La proiectarea traseului în plan s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 863-87, urmărind și configurația terenului existent. Prin lucrările proiectate, s-au îmbunătățit elementele geometrice în plan ale traseelor.

Traseul proiectat este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente, racordate prin curbe de tip arc de cer și frânturi.

Trasarea axului în plan s-a efectuat pe cât posibil pe traseul existent, încadrând platforma proiectată cât mai aproape de limitele amprizei actuale, pentru a nu fi necesare exproprieri și a păstra pe cât posibil zestrea actuală a drumurilor.

Drumul proiectat respectă traseul actual și are o lungime de 3700 m. Traseul nu este foarte sinuos, cu curbe încadrate la viteza de proiectare de 20-40 km/h. S-au calculat un număr de 87 curbe circulare, cu raze cuprinse între 10-400 m. Deoarece traseul nu are lățimea suficientă, nu s-au proiectat platforme de încrucișare pe porțiunea studiată.

Profilul longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, folosirea zestrei existente și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări și asigurarea grosimii minime de ranforsare.

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului, cu modificări minime, cu diferențe în ax pozitive sau negative, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere, la care se adaugă corecturile necesare, aplicate în așa fel încât, pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat, pe cât posibil. Dacă, prin așternerea straturilor asfaltice, drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât, dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate străzii.

Declivitățile longitudinale proiectate sunt cuprinse între 0,2-15 %, racordate cu raza de curbură conform STAS 863-85. S-au calculat 67 curbe cu raza cuprinsă între 300 și 6785 m. Pentru racordările verticale s-au folosit arce de cerc.

Profilul transversal

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144-90, pantele transversale la îmbrăcăminti urmând să fie de 2,5 % pentru carosabil, respectiv 2,5% pentru acostamente.

A fost necesară modificarea elementelor geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic clasei tehnice a drumului, astfel încât acestea să corespundă condițiilor impuse de normativele în vigoare.

Scurgerea apelor de pe carosabil se va realiza în șanțurile proiectate.

Ca urmare a cerințelor temei de proiectare și ținând cont de ampriza existentă, profilele transversale tip vor avea următoarele dimensiuni de gabarit:

- Lungime drum propus pentru modernizare: $L=3700$ m;
- lățime platformă drum: $l = 5,0$ m;
- lățime parte carosabilă: $l_{\text{carosabil}} = 4,0$ m;
- lățime acostamente: $l_{\text{acostamente}} = 2 \times 0,5$ m.

Din motive de siguranță a circulației și din necesitate respectării unor condiții minime constructive ce trebuie asigurate la lucrările de întreținere, s-a prevăzut amenajarea în profil transversal a curbilor, prin proiectarea de supralărgiri și supraînălțări, în funcție de viteza de proiectare și raza de racordare.

Deverele pentru sectoarele în aliniament sunt de de 2,5%.

Structura rutieră

Ținând cont de valorile de trafic înregistrate pe drumurile comunale analizate, dar și de criteriile tehnico-economice, soluția de modernizare a drumului comunal DC48A aleasă va fi o variantă care va avea următoarele caracteristici:

- **pe sectorul de la km 0+000 la 1+000:**

- strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC25, în grosime de 6 cm;
- strat din piatră spartă, în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă pentru reprofilare cu grosimea de 5 cm;
- acostamentele se vor realiza din același material ca și partea carosabilă.

- **pe sectorul de la km 1+000 la 3+700**

- strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC25, în grosime de 6 cm;
- strat din piatră spartă, în grosime de 20 cm;
- strat din balast, în grosime de 35 cm;
- acostamentele se vor realiza din același material ca și partea carosabilă.

Evacuarea apelor

Prin panta părții carosabile și a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor, cu descărcare la podețe sau la emisarul natural.

S-au prevăzut șanțuri trapezoidale din pământ și pereate, care se vor realiza pe o lungime totală de 5640 ml. Stratul de beton prevăzut pentru pereerea șanțului va fi de tipul C25/30, cu grosimea de 10 cm și se va așeza pe un substrat de nisip bilonat, în grosime de 5 cm.

Podete

Starea tehnică a podețelor pe sectorul studiat este necorespunzătoare. S-a constatat că acestea nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere, nici în aval, nici în amonte și nici nu dispun de timpane și parapete pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată în întregime, acestea fiind de cele mai multe ori colmatate și cu vegetație abundentă.

În localități, continuitatea șanțurilor existente este realizată cu podețe de acces la proprietăți, alcătuite din tuburi din beton și podețe dalate, majoritatea fiind degradate.

Pe traseul analizat al drumului comunal se vor identifica următoarele podețe:

Nr. crt.	Poziție km	Podet/pod (mm)	Lucrări necesare	Coordonate STEREO 70	Localizare în raport cu cursul de apă
1.	0+005	Podet tubular Ø800	Proiectat	X: 635939.643 Y: 382154.590	Pentru ape pluviale
2.	0+100	Podet tip "C3" dalat	Existent, se menține și se efectuează lucrări de întreținere/decolmatare	X: 635922.186 Y: 382246.422	Peste râul Cristolțel
3.	0+120	Podet tubular Ø800	Proiectat	X: 635911.258 Y: 382262.320	Pentru ape pluviale
4.	0+185	Podet tubular Ø800	Proiectat	X: 635924.119 Y: 382321.541	Pentru ape pluviale
5.	0+575	Podet tip "C3"	Existent, se menține și	X:	Peste râul

		dalat		se efectuează lucrări de întreținere/decolmatare	635880.132 Y: 382687.942	Cristolțel
6.	0+685	Podet Ø800	tubular	Proiectat	X: 635817.583 Y: 382779.313	Pentru ape pluviale
7.	0+740	Podet Ø800	tubular	Proiectat	X: 635789.079 Y: 382826.193	Pentru ape pluviale
8.	0+780	Podet Ø800	tubular	Proiectat	X: 635760.203 Y: 382855.303	Pentru ape pluviale
9.	0+961	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 635619.047 Y: 382952.050	Pentru ape pluviale
10.	1+200 (intersecție cu str.Raveca)	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 635383.274 Y: 382989.261	Pentru ape pluviale
11.	1+314	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 635274.954 Y: 383013.966	Pentru ape pluviale
12.	1+373	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 635217.287 Y: 383028.887	Pentru ape pluviale
13.	1+579	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 635026.676 Y: 383079.080	Pentru ape pluviale
14.	1+771 (intersecție cu str.Hodisana)	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 634838.751 Y: 383107.563	Pentru ape pluviale
15.	1+856	Podet Ø1200	tubular	Proiectat	X: 634771.344 Y: 383155.966	Pentru ape pluviale
16.	1+941	Podet Ø1200	tubular	Proiectat	X: 634737.762 Y: 383235.791	Pentru ape pluviale
17.	2+140	Podet Ø800	tubular	Existent, funcțional, se menține	X: 634609.233 Y:	Pentru ape pluviale

					383386.952	
18.	2+265	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634549.747 Y: 383492.417	Pentru ape pluviale
19.	2+336	Podet tubular Ø1200	Proiectat		X: 634563.605 Y: 383563.048	Pentru ape pluviale
20.	2+500	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634478.451 Y: 383685.766	Pentru ape pluviale
21.	2+590	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634405.406 Y:383733.201	Pentru ape pluviale
22.	2+645	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634362.755 Y: 383763.427	Pentru ape pluviale
23.	2+740	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634274.508 Y: 383791.463	Pentru ape pluviale
24.	2+880	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 634188.752 Y: 383902.340	Pentru ape pluviale
25.	3+210	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 633902.706 Y: 383950.164	Pentru ape pluviale
26.	3+470	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 633671.838 Y: 384045.405	Pentru ape pluviale
27.	3+700	Podet tubular Ø800	Existent, funcțional, se menține		X: 633470.236 Y: 384010.585	Pentru ape pluviale

Pentru podețele existente tip C3 (care se păstrează), având în vedere că traseul drumului este situat atât în intravilan, cât și în extravilan, s-a efectuat verificarea hidraulică pentru debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% și 5%. Conform calculelor hidraulice atașate:

Podet C3 existent km 0+100

- cota talveg 306.80 mMN

- cota Q5% = 308.20 mMN, spațiu de gardă 0.77 m

- cota Q1% = 309.10 mMN, podețul permite tranzitarea Qmax 1% fără spațiu de gardă (la plin), fără a genera remuu.

Podet C3 existent km 0+585

- cota talveg 314.12 mMN
- cota Q5% = 315.52 mMN, spațiu de gardă 0.77 m
- cota Q1% = 316.42 mMN, podețul permite tranzitarea Qmax 1% fără spațiu de gardă (la plin), fără a genera remuu.

Lucrări în albie

Nu se vor realiza lucrări suplimentare în albia râului Cristolțel.

Racordurile cu drumurile și străzile laterale – în vederea protejării și menținerii drumurilor laterale într-o stare corespunzătoare, se vor amenaja, pe o lungime de 50 m fiecare, un număr de 10 străzi adiacente drumului comunal DC48A. Structura rutieră va fi aceeași ca și cea de pe DC48A.

Lucrări de siguranță rutieră

Pe sectorul de drum care urmează a fi modernizat, pentru siguranța circulației s-a prevăzut amplasarea de parapeti metalici de siguranță, în funcție de înălțimea ramboului, pe o lungime de 200 m.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere, atât pe perioada execuției, cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții, pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare, în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Se va realiza marcaje longitudinale axiale și se vor de indicatoare în acord cu Inspectoratul Poliției Rutiere a județului Sălaj, conform prevederilor STAS 1848/1/2/3/7:2004.

b) Justificarea necesității proiectului;

Scopul realizării acestei investiții este în sensul unei dezvoltări coerente și corecte a comunei, creșterea continuă a calității vieții și a confortului locuitorilor din zonă.

Documentația prezentată în continuare are drept scop rezolvarea problemelor deficitare legate de infrastructura existentă în majoritatea zonelor rurale ale României (în cazul de față satele Cristolț și Poiana Onții), urmărindu-se crearea unor locații mai atractive și a unor condiții de trai mai bune, în zonele rurale.

Lucrările de modernizare a tronsonului de drum, prevăzut în prezentul proiect, vor facilita traversarea perimetrului cuprins între localitățile Cristolț și Poiana Onții, făcând legătura cu principala arteră de circulație prin comună (DJ110D).

În prezent, de-a lungul tronsonului de drum studiat există două podețe prefabricate de tip C3 peste râul Cristolț, care se vor păstra. Modernizarea drumului județean va facilita astfel circulația din zonă, atât pe cea auto, cât și pe cea pietonală. Astfel, se vor degreva punctele de traversare existente și se vor crea, totodată, premisele unei dezvoltări economice a zonelor adiacente.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 4 400 135,79+TVA lei

d) Perioada de implementare a proiectului

12 luni

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Anexat

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Lucrările cuprind modernizarea sistemului rutier, asigurarea scurgerii apelor

pluviale, realizarea de podețe transversale și semnalizare rutieră.

f1. profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul

f2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice:

Nu este cazul

f3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul

f4. materiile prime (energie și combustibili utilizați, mod de asigurare):

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

- piatra sparta;
- balast;
- mixturi asfaltice;
- betoane;
- podețe tubulare din beton;
- elemente prefabricate podețe dalate;
- vopsele pentru marcaje;

f5. racordarea la rețele utilitare în zona:

Nu este cazul

f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După încheierea lucrărilor de execuție, antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural în zonele unde s-au aflat: Organizarea de șantier, eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului.

f7. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul

f8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse ce vor fi folosite în perioada de execuție

Pământ;

Piatra sparta;

Agregate de râu;

Mixturi asfaltice

Betoane

Podețe tubulare din beton

Elemente prefabricate podețe dalate

Apa – alimentarea cu apă la organizarea de șantier,

și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție;

Energie electrică – la organizarea de șantier și în funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc;

Combustibil lichid ușor, gaze naturale – la organizarea de șantier, baza de producție;

Benzina, motorina – la funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;

Benzina și motorina pentru circulația vehiculelor.

f9. metode folosite in constructie/demolare:

Nu este cazul

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul

f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul

f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul

f14. alte autorizatii cerute pentru proiect:

Nu este cazul

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare. Pe amplasamentul analizat nu există constructii sau amenajări în momentul de față.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Proiectul este amplasat in localitatea Valeni, Comuna Cristolt, Judetul Salaj, pe strada Sesii parallel cu paraul Sesii curs de apa necadastrat.

Zona studiata nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Se va amplasa o toaleta ecologica pentru faza de executie. Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa

Pe perioada de executie singurele surse de poluare pot fi de la carburantii utilajelor care sunt controlate pe linie mecanica (inspectii tehnice ale utilajelor la zi)

Protectia apelor si a ecosistemelor acvatice

Nu este cazul

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre

Surse posibile de afectare a ecosistemelor:

Nu este cazul

Masuri de protectie a ecosistemelor:

Nu este cazul

Protectia atmosferei

Nu este cazul

Protectia solului, subsolului si a ecosistemelor terestre

Nu este cazul

Protectia mediului forestier

Nu este cazul

Protectia siturilor arheologice si istorice

Nu este cazul

Regimul deșeurilor

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii,
- pietris,
- material lemnos

Aceste deșeuri vor fi colectate in containere specifice de unul din operatorii locali specializati in salubritate

Protectia mediului uman, a asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu este cazul

Lucrari de reconstructie ecologica

Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare.

Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:

- respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
- respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentațiile avizate;
- alimentarea cu carburanți, întreținerea și repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
- încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacele de transport în limitele maxime admise;
- monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

Măsuri pentru protecția biodiversității:

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale;

Protectia calitatii apelor:

- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- la realizarea traversărilor se va asigura condiții de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere și măsuri speciale de siguranță;

Protectia aerului:

Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:

- Corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale,

- Curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru, în cazul utilizării drumurilor publice,
- Întreținerea stării tehnice a utilajelor și a mașinilor de transport,
- Acoperirea materialelor în timpul transportului,
- Circulația cu viteză redusă,
- Verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
- proiectul va prezenta o sursă de zgomot și vibrații care se manifestă pe o perioadă limitată în timp și doar în zona în care se desfășoară activitățile;
- lucrările în zonele locuite se vor efectua doar pe timp de zi, pentru a minimiza disconfortul creat de zgomotul și vibrațiile generate de utilaje/echipamente;
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul;

Protectia impotriva radiatiilor:

Nu este cazul

Protectia solului si a subsolului:

Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol și subsol:

- Respectarea regulilor impuse de o bună organizare de șantier și de Planul de Management al deșeurilor,
- Transportul și manipularea țevelor și a materialelor de mari dimensiuni până la depozite și din depozite în zona de instalare se va face cu grijă, pentru evitarea distrugerii vegetației și tasării solului – conduce la reducerea aerației solului și circulația apei,
- Depozitarea corespunzătoare a solului în vederea reutilizării,
- Curățarea Șanțului de bolovani sau alte corpuri tari, care ar putea deteriora izolația conductei,
- Materialul excavat va fi manipulat și depozitat adecvat, pentru a putea fi refolosit la acoperirea conductei. Dacă pământurile vor fi depozitate pe o perioadă mai lungă de timp, ele vor fi protejate de eroziune și compactare, prin înierbare,

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață și subterană:

- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- la realizarea traversărilor se va asigura condiții de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere și măsuri speciale de siguranță;

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Măsuri pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- se vor realiza lucrările eșalonat, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii,
- pietris,
- material lemnos

Aceste deseuri vor fi colectate în containere specifice de unul din operatorii locali specializati în salubritate

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Pe durata de realizare a investitiei si de functionare a acesteia , nu vor exista emisii de poluanti în mediu, drept urmare, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti.

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Pe perioada lucrarilor se vor amplasa grupuri sanitare ecologice

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

În cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Organizarea de șantier

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitiei, dar mai ales la finalizarea lucrarilor.

Se vor lua masuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de munca care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu gard perimetral.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile:

Dupa finalizarea investitiei zonele afectate se vor reface prin readucerea la forma initiala (replantari inierbari, etc.)

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Semnatura si stampila

Ing. STREMBU AURELIAN
