

**Memoriu de prezentare****I. Denumirea proiectului:****"MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA , IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SĂLAJ"****II. Titular:**Numele beneficiar: **COMUNA BOBOTA**

Adresa poștală: -loc.Bobota, str.Principala, nr.82/A, com.Bobota jud.Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260 652 431

Numele persoanelor de contact: Gorgan Dorin Ioan

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicită: Gorgan Dorin Ioan - primar

Forma de proprietate: Publica

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:****a) un rezumat al proiectului;**

Comuna Bobota este așezată în partea de nord-vest a județului Salaj, la o distanță de 34 km de reședința județului - municipiul Zalău, și 23 km față de Simleul Silvaniei - cel mai apropiat oraș. Ocupă o suprafață de 69,83 kmp, ceea ce reprezintă 1,9% din suprafața totală a județului.

Comuna Bobota are în componența următoarele localități: Bobota, sat reședința de comună situat la 35 km față de municipiul Zalău, Dersida și Zălnoc.

Comuna se învecinează cu:

- la nord - comunele Supuru de Jos și Sacaseni, județul Satu Mare;
- la vest - comuna Cehal, județul Satu Mare;
- la sud-vest - comuna Camar;
- la sud - comunele Sarmasag, Maieriste și Carastelec;
- la est - comuna Chiesd.

Din punct de vedere teritorial-administrativ, comuna are în componența sa trei sate: Bobota - centrul de comună, satul Dersida și satul Zălnoc

Legătura comunei cu principalele centre urbane se realizează, pe cale rutieră, pe drumul European E81 Zalău-Satu Mare, care traversează comuna pe o distanță de 9 km și trece prin satul Bobota. Accesul satelor comunei către centrul de comună se face prin drumul județean DJ 110B Sarmasag-Dersida-Zălnoc-Camar, care are o lungime de 14,7 km pe teritoriul comunei.

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se solicită elaborarea documentației Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA , IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SĂLAJ" constând în modernizarea unor tronsoane de drumuri de exploatare agricolă în comuna Bobota, în lungime totală de 8600m, acestea fiind drumuri din pământ.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SALAJ			
NR. CRT	DRUMURI AGRICOLE PROPUSE SPRE MODERNIZARE	LUNGIME	NODURI
1	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA ABORU	3270	1-2
2	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA ZUGAU	1570	3-4
3	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA OVESE	3450	5-6-7
4	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA OVESE	310	6-8
	<b>TOTAL</b>	<b>8600</b>	

**b) justificarea necesității proiectului;**

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectivă pentru locuitorii din comuna Bobota

si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

**Necesitatea investitiei o reprezinta:**

Obiectivul de investitie propus are drept scop imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural, la nivelul comunei Bobota, reducerea timpului si a costurilor de transport al marfurilor si calatorilor, cresterea eficientei activitatilor economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, imbunatatirea accesului proprietarilor la terenurile agricole.

Proiectul este necesar si pentru a asigura imbunatatirea infrastructurii de baza a localitatilor comunei Bobota.

**c) valoarea investitiei;**

- 1mil euro

**d) perioada de implementare propusa;**

- 24 de luni

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

- plansele au fost anexate documentatiei

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).**

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

**Situatia propusa**

**Descrierea constructiva, functionala si tehnologica**

Prin tema de proiectare lansata de catre beneficiar, se solicita elaborarea documentatiei Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii: "MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA, IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SĂLAJ" constand in modernizarea unor tronsoane de drumuri de exploatare agricola in comuna Bobota, in lungime totala de 8600m.

Obiectivul de investitie propus are drept scop imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural, la nivelul comunei Bobota, reducerea timpului si a costurilor de transport al marfurilor si calatorilor, cresterea eficientei activitatilor economice si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, imbunatatirea accesului proprietarilor la terenurile agricole.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este COMUNA BOBOTA cu sediul in loc.Bobota, nr.82/A, com.Bobota, jud.Salaj.

Obiectivul realizarii acestei lucrari are in vedere reducerea timpului si a costurilor de transport, cresterea eficientei activitatilor economice, agricole si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

**Caracteristicile principale ale constructiei**

Prin tema de proiectare lansata de catre beneficiar, se solicita elaborarea documentatiei Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii: "MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA , IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SĂLAJ" constand in modernizarea unor tronsoane de drumuri de exploatare agricola in comuna Bobota, in lungime totala de 8600m, acestea fiind drumuri din pamant.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt urmatoarele:

MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SALAJ			
NR. CRT	DRUMURI AGRICOLE PROPUSE SPRE MODERNIZARE	LUNGIME	NODURI
1	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA ABORU	3270	1-2
2	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA ZUGAU	1570	3-4
3	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA OVESE	3450	5-6-7

4	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA OVESE	310	6-8
	<b>TOTAL</b>	<b>8600</b>	

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;  
Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat și s-au obținut avizele solicitate.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
-nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Având în vedere că drumurile propuse sunt drumuri de pamant, nu este cazul pentru refacerea amplasamentului.

- metode folosite în demolare;

- nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

- nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Aplasamentul drumurilor propuse pentru modernizare se regăsește în extravilan în comuna Bobota, pe traseul actual al drumurilor agricole (drumuri de câmp) din pamant existente. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora.

Drumurile propuse se afla în administrarea comunei Bobota, conform Monitorului Oficial și extraselor Cf, anexate la documentație.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

La documentație este atasat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Bobota.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Bobota, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.7 din 03.03.2022 atasat emis de catre Comuna Bobota.

**- arealele sensibile;**

In zona nu sunt areale sensibile.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate in calcul variante alternative

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumurilor va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descărcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare masuri de protectie a zgomotului

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

-nu se produc radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se considera că realizarea obiectivului propus nu aduce modificări semnificative în activitatea biologică a solurilor, a calitatii, vulnerabilității și rezistenței acestora.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**-nu este cazul**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

In zona nu sunt areale sensibile.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

-nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Bobota.

**- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

**g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatie in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

-nu e cazul in momentul cand investitia functioneaza dar pentru perioada de santier deșeurile menajere ocazionale vor fi duse la o groapa de gunoi prin contract cu o firma autorizata.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatiei in vigoare.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Se vor respecta conditiile privind protectia mediului, in acord cu prevederile internationale asimilate de legislatia romana, la executie luandu-se masurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului inconjurator.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investitia propusa este in concordanta cu standardele Uniunii Europene, atat din punct de vedere al tehnologiei implementate cat al protectiei mediului.

Nu este necesara monitorizarea mediului.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

- nu este cazul

**h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- nu este cazul

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- nu este cazul

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece acestia beneficiaza direct de facilitatile investitiei avand un acces mai facil la proprietati, acest lucru creeza un confort de trai in plus fata de conditiile actuale.

In timpul executiei lucrarilor de executie a drumurilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei,**

**calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduri din șantier.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM) a fost realizată pentru identificarea și evaluarea impactului viitor asupra mediului asociat proiectului "MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA , IN COMUNA BOBOTA, JUDEȚUL SĂLAJ", identificarea potențialelor oportunități de îmbunătățire a mediului și recomandarea măsurilor necesare pentru prevenirea, minimizarea și atenuarea efectelor adverse.

EIM trebuie să identifice, să descrie și să evalueze în mod corespunzător, în lumina fiecărui caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra următorilor factori:

- Ființe umane, fauna și flora;
- Sol, apă, aer, climă și peisaj;
- Bunuri materiale și patrimoniu cultural;
- Interacțiunea dintre factorii menționați la punctele precedente.

Prezenta EIM trebuie să prezinte următoarele aspecte:

- Descrierea proiectului;
- Scurta descriere a alternativelor analizate de propunătorul proiectului;
- Descrierea stării inițiale a mediului;
- Descrierea formelor de impact preconizate;
- Descrierea măsurilor de atenuare.

În conformitate cu descrierea efectuată în capitolele anterioare privind starea actuală a sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră, reprezintă și reflecția mediului ambiant în aceasta zona.

**Fauna și flora** –nu este cazul

**Calitatea apei** nu va fi influențată în mod negativ

**Calitatea aerului** nu va fi afectată.

Din activitatea propusă nu vor rezulta vibrații care să influențeze negativ mediul înconjurător.

**Zgomotele rezultate** – obiectivul propus nu emite zgomote

**Peisajul și mediul vizual** vor fi îmbunătățite, prin lucrările propuse prin proiect au un aspect vizual plăcut.

**Nu există în această zonă obiective de patrimoniu cultural și istoric.**

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

**-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Nu este cazul

**-natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Bobota, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.7 din 03.03.2022 atasat emis de catre Comuna Bobota.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Bobota, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.7 din 03.03.2022 atasat emis de catre Comuna Bobota.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

**- localizarea organizării de șantier;**

-Se va stabili la intocmirea Proiectului tehnic

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

**Lucrări de reconstrucție ecologică**



După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

### **Faza de construcție:**

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;
- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru rețelele de canalizare analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei rețelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulumul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.
- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.
- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub> se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Inventar de coordonate în sistem de proiecție Stereografic 1970**

	E [m]	N [m]
<b>INVENTAR DE COORDONATE</b>	333405.74	655940.05
<b>DRUM AGRICOL ZUGAU</b>		

333407.86	655934.7	326422.34	654216.08
333413.16	655921.57	326442.97	654232.32
333435.44	655866.33	326443.66	654232.77
333444.45	655843.98	326572.61	654317.11
333451.35	655826.89	326701.95	654397.05
333453.97	655820.64	326711.23	654402.62
333464.79	655794.87	326712.54	654403.38
333536.14	655624.85	326740.33	654417.97
333586.52	655502.22	326741.69	654418.61
333587.1	655500.82	326751.6	654423.12
333599.02	655471.78	327016.17	654539.15
333599.59	655470.39	327017.66	654539.8
333708.21	655206.01	327029.64	654544.68
333714.17	655191.61	327030.97	654545.18
333719.12	655179.66	327173.1	654598.68
333778.56	655036.2	327174.97	654599.39
333779.59	655033.71	327177.47	654600.38
333780.15	655032.36	327196.75	654609.38
333787.41	655013.92	327199.31	654610.77
333788.48	655011.2	327201.08	654611.76
333803.42	654973.27	327274.11	654653.05
333831.98	654937.04	327275.54	654653.86
333832.07	654936.98	327275.63	654653.91
333832.59	654936.62	327299.74	654665.97
333841.17	654930.73	327299.84	654666.01
333853.93	654921.21	327301.58	654666.78
333854.01	654921.14	327509.78	654757.81
333901.07	654866.06	327509.87	654757.85
333979.39	654730.82	327509.94	654757.88
333979.44	654730.73	327538.78	654765.63
333994.5	654704.73	327538.89	654765.64
333994.56	654704.64	327538.96	654765.65
334011.98	654674.55	327573.45	654769.48
334012.03	654674.46	327573.55	654769.49
334039.6	654626.86	327573.62	654769.5
334039.65	654626.77	327626.7	654782.94
334057.1	654596.64	327626.8	654782.98

327626.87	654783
327766.52	654839.79
327766.62	654839.83
327766.69	654839.86
327801.92	654849.39
327802.03	654849.4
327802.1	654849.41
327866.7	654858.59
327866.78	654858.6
327872.06	654859.47
327921.12	654880.82
327925.36	654884.1
327925.42	654884.14
327981.27	654929.37
327981.41	654929.48
327981.54	654929.59

**INVENTAR DE COORDONATE**

**DRUM AGRICOL ABORU**

<b>E [m]</b>	<b>N [m]</b>
326262.72	654106.72
326281.95	654121.36
326308.46	654136.62
326317.69	654140.46
326335.19	654149.89
326384.55	654183.22
326403.36	654198.24
326421.72	654215.51

328012.77	654946.58	328559.42	655207.09
328012.92	654946.63	328547.75	655210.92
328013.06	654946.68	328547.59	655210.98
328049.14	654958.5	328546.89	655211.24
328049.3	654958.55	328525.57	655219.37
328051	654959.11	328525.42	655219.43
328078.86	654960.06	328524.72	655219.69
328079.02	654960.02	328501.31	655226.5
328080.98	654959.47	328501.14	655226.53
328142.01	654941.1	328500.41	655226.68
328142.16	654941.05	328281.37	655270.02
328142.26	654941.02	328281.21	655270.06
328153.43	654939	328280.47	655270.2
328153.53	654938.99	328255.77	655286.08
328153.59	654938.99	328255.67	655286.22
328241.26	654933.46	328255.24	655286.83
328241.42	654933.45	328249.58	655295.1
328242.81	654933.37	328249.48	655295.23
328262.64	654934.09	328249.06	655295.85
328262.8	654934.11	<b><u>INVENTAR DE COORDONATE</u></b>	
328269.01	654935.17	<b><u>DRUM AGRICOL OVESE 1</u></b>	
328462.28	654974.44	<b>E [m]</b>	<b>N [m]</b>
328497.96	654979.48	332195.12	656547.68
328498.12	654979.49	332324.16	656608.43
328521.34	654980.44	332326.39	656615.4
328543.59	654980.49	332267.63	656720.24
328543.76	654980.49	332224.3	656790.16
328641.97	654980.71	332119.16	656942.3
328642.14	654980.71	332046.29	657034.82
328642.88	654980.71	331992.05	657100.54
328672.77	655008.96	331979.92	657119.1
328672.78	655009.13	331933.75	657210.46
328672.81	655010.18	331908.61	657260.46
328674.2	655088.01	331899.25	657280.97
328674.2	655088.17	331871.64	657347.98
328674.21	655088.93	331862.85	657372.23
328679.27	655105.07	331853.07	657403.33
328679.37	655105.21	331848.99	657405.17
328679.8	655105.83	331840.76	657401.5
328684.57	655112.53	331836.55	657403.93
328684.66	655112.67	331828.8	657476.65
328685.1	655113.28	331828.81	657519.12
328689.84	655123.75	331839.46	657618.69
328689.88	655123.91	331846.8	657679.94
328690.04	655124.64	331853.12	657698.94
328693.06	655139.38	331867.29	657723.56
328693.1	655139.55	331873.41	657741.11
328693.25	655140.28	331874.94	657751.38
328672.92	655174.91	331892.79	657782.73
328672.76	655174.96	331898.31	657787.24
328672.04	655175.17	331910.73	657802.28
328560.31	655206.84	332044.46	658050.75
328560.15	655206.88	332096.84	658159.86

332123.26	658229.62	331873.41	657741.11
332125.61	658256.75	331874.94	657751.38
332093.94	658421.88	331892.79	657782.73
332088.69	658469.89	331898.31	657787.24
332085.84	658570.59	331910.73	657802.28
332086.54	658601.23	332044.46	658050.75
332102.32	658814.43	332096.84	658159.86
332095.42	658819.42	332123.26	658229.62
331979.49	658771.41	332125.61	658256.75
331942.41	658763.81	332093.94	658421.88
331629.19	658760.1	332088.69	658469.89
331243	658763.26	332085.84	658570.59
332195.12	656547.68	332086.54	658601.23
332324.16	656608.43	332102.32	658814.43
332326.39	656615.4	332095.42	658819.42
332267.63	656720.24	331979.49	658771.41
332224.3	656790.16	331942.41	658763.81
332119.16	656942.3	331629.19	658760.1
332046.29	657034.82	331243	658763.26
331992.05	657100.54	<b><u>INVENTAR DE COORDONATE</u></b>	
331979.92	657119.1	<b><u>DRUM AGRICOL OVESE 2</u></b>	
331933.75	657210.46	<b>E [m]</b>	<b>N [m]</b>
331908.61	657260.46	332331.15	656606.37
331899.25	657280.97	332342.41	656584.98
331871.64	657347.98	332354.17	656562.64
331862.85	657372.23	332356.74	656557.86
331853.07	657403.33	332361.7	656549.19
331848.99	657405.17	332365.19	656543.46
331840.76	657401.5	332372.18	656532.26
331836.55	657403.93	332393.31	656498.43
331828.8	657476.65	332403.77	656481.76
331828.81	657519.12	332416.57	656461.35
331839.46	657618.69	332429.96	656440
331846.8	657679.94	332444.81	656416.31
331853.12	657698.94	332492.09	656340.91
331867.29	657723.56		

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor și habitatelor, în zona nefiind arie naturală protejată de interes comunitar.

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevazute in actul de reglementare emis de catre Apele Romane.

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului  
Comuna Bobota**



COMUNA  
BOBOTA  
JUDETUL SALAJ