

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului: EXTINDERE PARCARE POARTA 2

### II. Titular

- numele companiei: **MICHELIN ROMÂNIA SA**
- adresa poștală: județul Ilfov, oraș Voluntari, șoseaua București Nord, nr.10, Global City Bussiness Park, clădirea 01, etaj 3,2 , clădirea 01, corpul 01.3, etaj 4, camera 1.
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260660466
- numele persoanelor de contact: Stanciu Ioana
- director/manager/administrator: Abran Istavn -Albert
- responsabil pentru protecția mediului: Abran Istavn -Albert

### III. Descrierea proiectului:

#### a. Rezumat al proiectului:

Terenul aferent lucrărilor propuse este situat în intravilanul municipiului Zălau și este proprietatea beneficiarului MICHELIN ROMÂNIA SA, conform extrasului de Carte Funciară nr. 74191, Zălau și nr. cad. 74191 cu suprafața de 252.634 mp.

Accesul la obiectiv se face din bulevardul Mihai Viteazul , pe drumul existent a proprietății. Prin execuția lucrărilor propuse prin acest proiect nu se va interveni asupra căilor de acces existente.

Prin prezentul proiect se dorește și extinderea parcarii din partea de nord a amplasamentului în partea de vest a parcarii de la Poarta nr. 2.

Beneficiarul renunță prin proiectul propus la realizarea unui zid de sprijin, lucrare ce a fost menționată și în titlul proiectului.

Terenul studiat este împrejmuit iar împrejmuirea propusă se va realiza în stânga și în dreapta barierei de la intrarea în parcare, care va fi asemănătoare cu cea existentă.

Extinderea parcării în partea de Vest a parcării de la poarta nr.2 cu circa 2.500 mp, unde se vor amenaja un număr de 93 locuri de parcare.

Parcare existentă împreună cu parcare propusă va avea un număr total de 179 locuri de parcare.

#### ➤ Extinderea parcării partea 2 va implica următoarele modificări:

- Se va desface gardul existent pe laturile comune cu noua parcare.
- Desfacere strat vegetal și realizare umplutură compactată pe toată suprafața. Umplutura se va lua din partea de sud a uzinei, unde se execută lucrări de excavatii;
- Realizare fundație din balast;
- Realizare strat din piatră spartă compactată;
- Așternere strat de asfalt;
- Realizare sistem iluminat exterior – până la Poarta 2. Iluminatul se va face cu LED. Optional se poate prezenta și o variantă cu stalpi de iluminat stradal cu panou solar fotovoltaic sau panou solar fotovoltaic + eolian. Stalpii vor fi din material zincat.



– Realizare sistem protecție stalpi

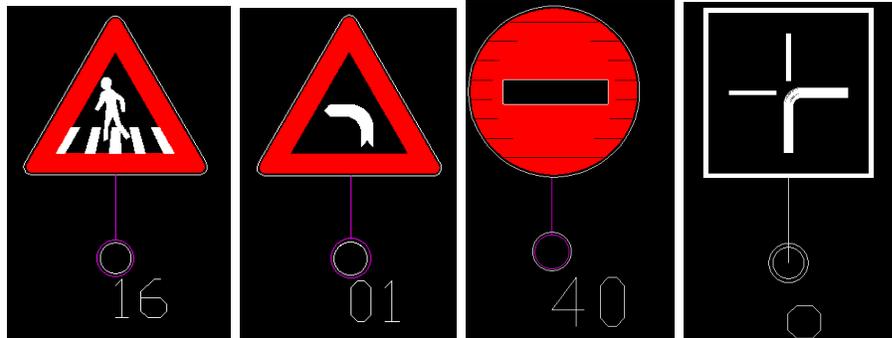


– Realizare sistem captare ape pluviale și dirijarea către sistemul de colectare al apelor din municipiu.

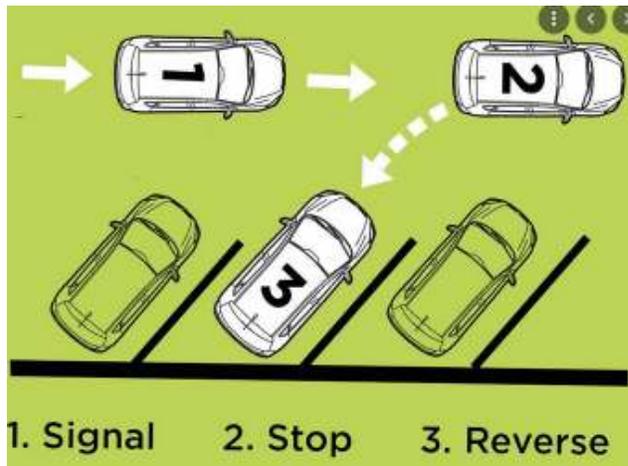
– Amplasare 5 bariere cu control Acces (asemanător cu cele de la acces parcare Poarta 4);

– Realizare împrejmuire: Fundatii beton armat, soclu din beton armat, stalpi metalici zincati încadrați în soclul de beton și panouri bordurate zincate fixate pe stalpi. Înălțimea panoului va fi identică cu cea de la parcare existentă;

– Se vor instala indicatoare rutiere pe tot traseul, conform codului rutier;



– Se vor realiza marcajele pentru delimitarea parcarilor. Marcajele se vor realiza în spic. Soferul va fi nevoit să dea cu spatele la intrarea în zona de parcare/marcaj, și nu la ieșirea din parcare/marcaj.



– Se vor realiza marcaje rutiere de pentru aleile pietonale, marcaje treceri de pietoni, marcaje “tot inainte”, “ocolire”, “obligatoriu stanga/dreapta”, “trecere de pietoni”, etc. Vopseaua va fi de culoare alba. Se va prezenta un plan de marcaje rutiere inainte de trasare.

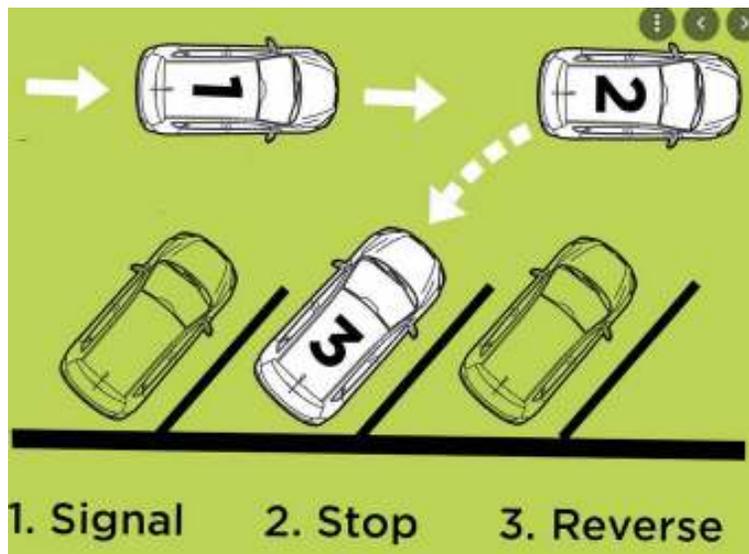
– Se vor amplasa opritoare de protectie din cauciuc.



– Se va realiza un sistem de afisare a numerelor de locuri de parcare libere la intrarea in parcare.

➤ Reamenajare Parcare 2 Existenta va implica următoarele modificări:

- Se va realiza o imprejmuire in staga si dreapta a barierei de la intrarea in parcare, care va fi asemanatoare cu cea existenta;
- Reteaua de preluare ape pluviala va fi curatata si reparata.
- Inlocuirea unor panouri de gard de pe partea cu Cladirea Veche Logistica. Panourile care se inlocuiesc vor fi in dreptul usilor de evacuare din cladire. Panourile vor fi inlocuite cu niste usi realizate tot din panouri bordurate. Acestea vor avea rolul ca, in caz de evacuare din cladire, acestea sa se poata si ele deschide si sa asigure evacuarea din cladire in siguranta. Practic aceste porti vor avea comunicare cu sistemul de evacuare din cladirea Noua Logistica. Aceste usi sunt in numar de 3.
- Se vor reface marcajele pentru parcare. Marcajele se vor realiza in spic. Ca pe zona de extindere. Soferul va fi nevoit sa dea cu spatele la intrarea in zona de parcare/marcaj, si nu la iesirea din parcare/marcaj.



- Se vor realiza marcaje rutiere de pentru aleile pietonale, marcaje treceri de pietoni, marcaje “tot inainte”, “ocolire”, “obligatoriu stanga/dreapta”, “trecere de pietoni”, etc. Vopseaua va fi de culoare alba. Se va prezenta un plan de marcaje rutiere inainte de trasare.
- Se va achizitiona si se va monta o statie incarcare rapida masini electrice si hybrid. De asemenea, marcajul pe asfalt se va realiza conform acestui tip.



- Se vor amplasa opritoare de protectie din cauciuc.



- Se va realiza un sistem de afisare a nr de locuri de parcare libere la intrare in parcare. De asemenea se vor mai amplasa si pe bd M. Viteazu, pentru ambele sensuri, la semafoarele de intrare pe strada Industriei.
- Se va realiza in partea de vest un turnichet (asemanator cu cel de la Poarta 2 sau 4), prevazut cu control access, care va fi integrat in retea uzinei.
- Pe stalpii de electricitate se vor monta camere de supaveghere video, care si acestea vor fi integrate in retea existenta a uzinei. Acestea vor fi dispuse uniform, care vor tinti in special pe caile de intrare-iesire din parcare.

**b. Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea acestei investiții rezultă de pe o parte din nevoia imperioasă de a crește substanțial numărul locurilor de parcare , o zonă foarte aglomerată și intens circulată.

Destinația investiției propuse a se realiza este de parcare autoturisme.

Parcarea va fi utilată cu toate instalațiile necesare funcționării unei parcări .Soluțiile tehnice care se vor proiecta vor ține cont de protecția mediului înconjurător.

**c. Valoarea investitiei:** Surse proprii - Este estimata la 1 702 168,86 lei fără TVA

**d. Perioada de implementare propusă:** 12 - luni.

**e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se ataseaza:

- plan de situație și încadrare zonă depuse cu documentația inițială;

**f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
  - materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
  - racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
  - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
  - resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
  - metode folosite în construcție/demolare;
  - planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
  - relația cu alte proiecte existente sau planificate;
  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
  - alte autorizații cerute pentru proiect.

Materiale utilizate: La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile Legii 10 /1995 privind calitatea in constructii si a HG nr 766/1997 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate.

Parcarea proiectată va îmbunătăți și moderniza parcarea existentă, parcarea care are o îmbracaminte provizorie din piatră spartă.

Pentru realizarea parcării, se propune un sistem rutier flexibil semirigid, cu următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 leg 50/70
- 20 cm strat de bază din amestec de agregate (piatră spartă amestec optimal)
- 25 cm strat de fundație din agregate (balast)
- 20 cm strat de forma din agregate
- Teren de fundație P5

Parțial pe zona modernizată pe zona parcării existente există o pietruire pe 25-50 cm. Această pietruire existentă se decupează și se recuperează piatra existentă se reprofilează terenul pregătit înainte conform pantelor impuse și se efectuează poazare ei ca strat de formă.

Prin proiect se respectă procedura de dimensionare a sistemelor rutiere flexibile, precum și verificarea la îngheț-dezghet.

Suprafața ocupată de parcare existentă este de 1917 mp.

Parcarea existentă care un număr de 86 locuri de parcare din care:

- 8 locuri pentru vizitatori
- 8 locuri pentru persoane cu handicap
- 12 locuri echipate cu stații de încărcare electrice (intervenție propusă prin proiect pentru locurile de parcare existente)
- 58 locuri de parcare normale

Suprafața de teren pentru exinderea parcării propuse este de 2776

Parcarea propusă va avea 93 numere locuri de parcare din care:

- 8 locuri de parcare echipate cu stații de încărcare pentru vehicule electrice.
- 85 locuri de parcare normale
- locurile de parcare de vor avea lățimea de 2,30 m

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- prin prezentul proiect nu se vor propune lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul, obiectivul nu se află sub incidența Convenției adoptată la Espoo.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul, obiectivul studiat nu se află în zonă de interes național, situri arheologie, patrimoniu arheologic.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
  - **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală: teren liber de sarcini pentru extinderea propusă

Folosința propusă : parcare pentru autoturisme

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Prin realizarea investiției folosirea terenului va fi următoarea: extindere parcare autoturisme și modernizare parcare existentă autoturisme.

S totală parcare = 4743 mp

S parcare existentă = 1917 mp.

S parcare extindere = 2776 mp.

S spații verzi = 50 mp.

- arealele sensibile;

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Poluarea manifestată pe durata lucrărilor de execuție :

Acest tip de poluare are caracter temporar. În categoria surselor de poluare specifice perioadei de execuție sunt incluse :

- surse liniare : reprezentate de traficul zilnic defășurat de la bazele de producție la fronturile de lucru și în cadru șantierului
- surse de suprafață : reprezentate defuncționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru  
Apele de suprafață Raul Valea Zalaului reprezintă unitatea de drenaj major pentru apele din zonă, cursul său se suprapune peste mai multe unități structurale complexe.  
Alimentarea în cea mai mare parte are un caracter pluvio-nival, pe perioada de vară toamnă, un rol important în asigurarea debitului de scurgere , îl are și alimentarea subterană.Regimul scurgerii este unul de tip Carpatic Transilvănean, cu debite mari timpurii de primăvară care durează 1-2 luni(martie-aprilie).  
Această perioada este urmată de viiturile de la începutul verii.Începând din luna iulie și până în septembrie se instalează seceta hidrologică care se sfârșește cu viiturile de toamnă.
- referitor la impactul exercitat în perioada de construcție identificarea surselor estimarea impactului și măsurile de protecție, entionam ca cele prezente in cadrul acestui document sunt

informații cu caracter general. Impactul va fi influențat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza constructorul (va amenaja organizarea de șantier)

- Principală sursă de poluare a calității apelor ar fi apele pluviale de pe platforma betonată pentru care sunt prevăzute măsuri.

Canalizarea pluvială, evacuată în rețeaua publică de canalizare este contorizată printr-un contor NIVO serie contor 8290026/SIA360/830013.

Monitorizarea apelor evacuate în rețeaua de canalizare se realizează prin efectuarea de analize periodice colectare din caminul de evacuare al separatorului de produse petroliere.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Apele pluviale de pe partea carosabilă se colectează prin intermediul rigolelor amplasate lângă bordură și conduse la canalizarea pluvială proiectată sau existentă.

Sursa apelor meteorice: precipitațiile și topirea zăpezii

#### Colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere rezultate după platforma parcarii auto după ce vor fi colectate prin gurile de scurgere și canalizarea pluvială proiectată printr-o rigolă betonată cu lungimea de  $L=95\text{ m}$ ,  $h=0.7$ ,  $b=0.6$  prevăzută cu grilaj metalic poziționată pe partea mediană a parcarii vor fi racordate la canalizarea pluvială existentă în incinta din cadrul SC Michelin Romania SA, canalizare proiectată va fi racordată la canalizarea pluvială existentă printr-o conductă PVC 250 mm  $L=35$  care va asigura descarcarea lor în decantoarele separatoare de produse petroliere existente în incinta fabricii de anvelope SC Michelin Romania SA., cu un debit de 350 mc/h compus.

- Bazin de recepție apă brută
- 2 transportoare hidraulice
- Camin distribuție
- Separator de ulei cu plăci ondulate
- Camera colectare ulei
- 2 platforme de deshidratare

#### **b) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri; instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Sursele mobile sunt constituite de autovehiculele care vor parca temporar. Impactul asupra mediului este relativ mic, fără a se ajunge la depășirea limitelor admise pentru protecția sănătății atât a oamenilor cât și a plantelor și animalelor.

Realizarea investiției propuse implică în perioada de execuție: lucrări în amplasamentul obiectivului, traficul auto de lucru.



Lucrările de execuție includ operații care sa constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă. Aceste operații sunt aferente scarificării pietruirii existente.

Aceste surse de praf sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare realizării parcării).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizației Mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amenajarea parcării.

Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificarile tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

Emisiile în aer – sursele de poluare pentru acest factor de mediu sunt reduse datorită specificului activităților ce se vor desfășura prin parcare propusă.

Măsuri în cazul degajărilor de noxe – Parcarea este înconjurată de spațiu verde plantat cu arbori și arbuști, care crează o barieră verde și absorb noxele degajate de autoturismele din zonă.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul parcării sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În timpul realizării parcarii, utilajele folosite vor corespunde prevederilor HG1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu;

Utilajele folosite periodic pentru execuție produc între 60 dB(A) și 90 dB (A) în condiții de funcționare normală iar prin comparare cu obiective similare,

Conform STAS 10.009/88 - pe perioada de execuție nu există posibilități de depășire a limitelor de plouare fonică datorita folosirii utilajelor și mijloacelor de transport.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În perioada de funcționare – funcționarea obiectivului nu implică zgomote, prin amenajările propuse și respectarea condițiilor de exploatare ale unităților nu se cereeaza disconfort.

Singura sursă de poluare fonică ar putea fi constituită de traficul generat de sosirea/pornirea autoturismelor din parcare.

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- sursele de radiații;**

- nu este cazul.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

- nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică:

Nu există surse de poluanți pentru sol sau subsol platforma pentru autoturisme fiind betonată și proiectată la standardele și normele în vigoare;

Nu există evacuări de ape uzate direct către sol;

Singurele ape evacuate direct la sol sunt cele pluviale, care nu reprezintă un pericol pentru mediu.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Zona de parcare a fost prevăzută cu un sistem de colectare și evacuare ape meteorice prin conducte din PVC, guri de scurgere prefabricate, rigole prefabricate și cămine vizitabile cu capac tip grătar. Drenarea acestor ape vor fi descărcate și conduse la rețeaua stradală după trecerea prealabilă printr-un separator de hidrocarburi.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu există surse de poluanți pentru sol sau subsol suprafața parcării propuse fiind betonată;

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu sunt necesare dotări sau aplicarea unor măsuri suplimentare de protecție, deoarece realizarea investiției nu va afecta ariile protejate mai sus menționate.

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a proiectului, respectiv de amenajare a parcării nu influențează negativ ecosistemele terestre și acvatice și nici după finalizarea proiectului nu vor fi afectate ecosistemele terestre și acvatice.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Amplasamentul propus pentru intervenție este situat în intravilanul Municipiului Zalău, bulevardul Mihai Viteazul, în vecinătatea acestuia nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Zona fiind destinată activității economice cu caracter industrial, servicii producție, de depozitare și transport, circulație pietonală și carosabilă, spații verzi de protecție și echipare edilitară.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Prin activitatea desfășurată pe amplasament, în cadrul proprietății particulare, obiectivul nu are impact negativ asupra mediului și asupra proprietăților vecine.

Realizarea proiectului nu presupune utilizarea de substanțe sau materiale care sunt riscante sau toxice pentru sănătatea populației sau pentru mediu.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Deșeurile generate pe amplasament în urma lucrărilor de construire și/sau funcționare a construcției sunt:

- deșeuri menajere (cod deșeu 20 03 01)
- deșeuri de ambalaje (cod deșeu 15 01 01 și 15 01 02)
- deșeuri din construcții pământ, pietriș (cod deșeu 17 05 04)

Cantitățile de deșeuri generate în etape de construire vor fi foarte mici, întrucât toate Cantitățile de deșeuri generate în etape de construire vor fi foarte mici, întrucât toate materialele vor fi aduse pe amplasament în cantități corespunzătoare anvergurii reduse a proiectului. Cantitățile de deșeuri produse în timpul exploatarei obiectivului, urmează să fie determinate ulterior în timpul exploatarei obiectivului.

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propun următoarele măsuri, inițiative pentru prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate :

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
  - deșeurile de hârtie și carton să fie reciclate prin operatorii economici autorizați cu care se încheie contract;
  - deșeurile din material plastic și metale neferoase să fie reciclate prin agenți economici autorizați;
  - găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/ reciclarea tipurilor de deșeuri generate pe amplasament.
- **planul de gestionare a deșeurilor;**
- Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate și neutilizate în baza unui contract de prestări servicii încheiat cu societăți autorizate
  - Se vor respecta prevederile legale în vigoare conform HG 92/2021 și Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea și reintroducerea în circuitul productiv al deșeurilor refolosite de orice fel;
  - Se colectează deșeuri inerte din construcții (pământ, amestecuri de beton)
  - Materiale care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor, se vor transporta la un depozit de deșeuri autorizat.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul. Pe amplasamentul pe care se realizează investiția nu se utilizează și nici nu se vehiculează substanțe și preparatele chimice periculoase și nu sunt este necesară luarea unor măsuri pentru protecția factorilor de mediu și a sănătății populației din acest punct de vedere.

##### **- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

- Nu este cazul.

#### **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor,

peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Realizarea proiectului nu reprezintă o sursă de zgomot sau de vibrații, o sursă de poluare a aerului, nu reprezintă surse de poluare a solului și subsolului și nici nu necesită măsuri pentru protecția împotriva zgomotului sau al radiațiilor.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Se propune monitorizarea periodică prin societăți acreditate pentru: Gestiunea deșeurilor.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Proiectul intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct.10, lit.a) și pct.13, lit.a)
- Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiect fiind emis aviz de gospodărire a apelor care va urma să fie prezentat de către SGA SALAJ.

B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Certificatul de Urbanism nr. 1291 din 11.11.2021, a fost emis de Primăria Municipiului Zalău :

Conform PUG 2010-zona unităși industriale/de depozitare existente teren în intravilanul municipiului Zalău.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
- **localizarea organizării de șantier;**
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Perimetrul șantierului va fi împrejmuit și semnalizat pentru interzicerea accesului persoanelor străine în zona de lucru; Parcarea și staționarea mijloacelor auto și utilajelor se recomandă a se efectua în afara șantierului ;

Se vor executa semnalizările necesare :

- de restricții în zona șantierului, privind viteza sau staționarea autovehiculelor, a zonelor de descărcare și depozitare a locurilor de trecere;
- de restricție a accesului persoanelor în zonele de lucru, pe fiecare etapă de lucru;
- de stabilire a traseelor de deplasare în șantier a personalului lucrător și special pentru persoanele care au acces la spațiile unde se lucrează, pe fiecare etapă de lucru.
- ca spații de echipare, adăpost, servire masa, se vor folosi baracile care se vor amplasa conform plansei cu organizarea execuției.

Pe durata realizării lucrărilor vor rezulta: deseuri de construcții , ape uzate menajere și o potențiala poluare cu pulberi și alte noxe a atmosferei.

Pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului sunt prevăzute:

- containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și de construcții/demolări și încheierea de contracte pentru valorificarea/depozitarea acestora;
- utilizarea grupurilor sanitare ecologice care vor fi amplasate în incinta;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor care au verificarea tehnică la zi;
- întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;
- materialele de construcții vor fi aduse pe amplasament de către firma constructoare (ex. betoane);

#### **XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**
- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La finalizarea investiției, eventualele suprafețe afectate de lucrări , vor fi refacute prin readucerea la starea inițială a solului;

Prin proiect se propune spații noi amenajate.

## **XII. Anexe – piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

## **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

### **1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;  
Bazinul hidrografic fiind Someș-Tisa
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;  
Curs de apă V. Zalăului, cod cadastral II 2.017.00.00.00.0
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.  
ROSO07/ Râul Crasna.

Din punct de vedere geologic, zona cercetată este formată din depozite de vârstă miocen-pliocenă. Ea face parte dintr-un mare bazin care se întinde la nord de Munții Apuseni.

Întreaga depresiune a Zalăului este ocupată de depozitele pliocene reprezentate de nisipuri, pietrișuri, argile și marne, cu intercalații de gresii și conglomerate.

Apa subterană – nu a fost interceptată în forajele executate. Apele de infiltrație pot să apară la orice cota în perioadele bogate în precipitații.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 03/12/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Parcarea va fi amplasat pe un teren amplasat in incinta SC Michelin Romania SA cu acces direct din strada Industriilor , terenul este plat cu o usoara panta de 1 % spre strada, cu o suprafata totala de  $S = 2500$  mp din care suprafata Terenul destinat parcarii auto este in proprietatea SC Michelin Romania SA, conform extrasului CF .

Obiectivul va avea urmatoarele vecinatati:

- La N parcarea se invecineaza cu obiective din cadrul SC Michelin Romania SA, respectiv parcare existenta.

- La S parcarea se invecineaza cu cladirea de la logistica veche

- La E parcarea se invecineaza cu poarta de intrare nr 2

- La V parcarea se invecineaza cu teren viran.

Apele de suprafață Raul Valea Zalaului reprezintă unitatea de drenaj major pentru apele din zonă, cursul său se suprapune peste mai multe unități structurale complexe.

Alimentarea în cea mai mare parte are un caracter pluvio-nival, pe perioada de vară toamnă, un rol important în asigurarea debitului de scurgere , îl are și alimentarea subterană.Regimul scurgerii este unul de tip Carpatic Transilvănean, cu debite mari timpurii de primăvară care durează 1-2 luni(martie-aprilie).

Această perioada este urmată de viiturile de la inceputul verii.Începând din luna iulie și până în septembrie se instalează seceta hidrologică care se sfârșește cu viiturile de toamnă.

Apele freatice de suprafață sunt rezultatul unei structuri geologice complexe punându-se în evidență atât ape freatice cât și cele de adâncime.Alternața de roci permeabile(nisipuri, pietrișuri), cu roci impermeabile (argile, marne), și tectonica în anticlinale și sinclinale, au oferit posibilitatea formării orizonturilor acvifere arteziene.Orizonturile cu apă sunt înmagazinate între strate de gresie, argile, și marne, ultimele constituind formațiunea impermeabilă, formațiunea de stocare fiind reprezentată de nisip.

**Semnătura și ștampila**

