

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

"MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ"

II. Titular:

Numele beneficiar: **COMUNA CHIESD**

Adresa poștală: loc. Chiesd, Str.Principala, nr.376, com.Chiesd, Judetul Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260-652 906

Numele persoanelor de contact: Chis Leontin

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicita: Chis Leontin - primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Chiesd este situată în zona de nord-est a județului Sălaj la granița cu județul Satu Mare, la o distanță de circa 32,00 km de municipiul Zalău, comuna are în administrare localitățile Chiesd, Sighetu Silvaniei și Colonia Sighetu Silvaniei. Legătura rutieră cu alte localități și cu reședința de județ Zalău se realizează prin drumul național 1F, drumurile județene 108F, 110 B, 110A, 196 și drumurile locale din zonă.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Comuna Chiesd, cu sediul în localitatea Chiesd, nr.376, comuna Chiesd, județul Salaj.

Comuna Chiesd este situată în Nord-Vestul județului Sălaj, într-o zonă de câmpie, cu dealuri, la limita cu județul Satu Mare pe drumul județean DJ108 F.

Din punct de vedere teritorial-administrativ, comuna are în componența sa trei sate: Chiesd centrul de comună, Colonia Sighetu Silvaniei și Sighetu Silvaniei.

Comuna Chiesd se învecinează cu:

- la est se învecinează cu comuna Samsud,
- la vest cu satul Giorocuta jud. Satu Mare,
- la nord cu comuna Bogdand jud. Satu Mare,
- la sud cu comuna Sarmasag jud. Salaj.

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se solicită elaborarea unei documentații de avizare a lucrărilor de intervenție: **"MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ, COM.CHIESD"** constând în modernizarea unor drumuri comunale și strazi în comuna Chiesd pe o lungime de 9090ml.

Amplasamentul investiției se regăsește pe traseul drumurilor comunale și pe strazile existente, în localitățile comunei Chiesd, satele Chiesd, Sighetu Silvaniei și Colonia Sighetu Silvaniei în intravilanul și extravilanul comunei Chiesd, jud. Salaj.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural, la nivelul comunei Chiesd.

Tronsoanele supuse modernizării se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural, la nivelul comunei Comunei Chiesd.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere următoarele:

- îmbunătățirea accesului la căile principale de transport, precum și spre obiectivele turistice, industriale, sociale, culturale și agrozootehnice;
- descongestionarea căilor rutiere principale, respectiv drumuri naționale, oferind operatorilor de transport și populației rute alternative, cu facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor;
- îmbunătățirea accesului la piețele regionale;

- creșterea eficienței activităților economice;
- valorificarea potențialului economic și turistic al zonei;
- desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Chiesd și localitățile învecinate.

Obiectivele majore ale Primăriei Comunei Chiesd au ca scop modernizarea drumurilor comunale DC2, DC 3 și a unor strazi din cadrul comunei care aduc o creștere a nivelului de trai și implicit o îmbunătățire a calității vieții locuitorilor ei.

Prin tema de proiectare lansata de catre beneficiar, se solicita elaborarea unei documentatii de avizare a lucrarilor de interventie: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ, COM.CHIESD" constand in modernizarea unor drumuri comunale DC2, DC3 și strazi in localitatile comunei Chiesd pe o lungime totala de 9090ml.

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Chiesd și localitățile învecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural, la nivelul comunei Chiesd, reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, îmbunătățirea accesului proprietarilor la terenurile agricole.

Prin modernizarea sectoarelor de drumuri și strazi propuse prin prezentul proiect, traficul care va fi preluat de pe drumul existent (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- viteza de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente acestuia.
- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea consumului de carburanți;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
- Asigurare siguranței în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și calatorilor;
- Micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- Creșterea siguranței transportului auto;

Proiectul este necesar și pentru a asigura îmbunătățirea infrastructurii de bază a localitatilor comunei Chiesd.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA)	Valoare	
	19,00%	(inclusiv TVA)	
	LEI	TVA 19%	LEI
TOTAL GENERAL	13.426.722,19	2.526.820,76	15.953.542,95
Din care C+M	11.605.958,71	2.205.132,15	13.811.090,86

d) perioada de implementare propusă;

- 24 de luni

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- planșele au fost anexate documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Situatia propusa

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se solicita elaborarea unei documentații de avizare a lucrărilor de intervenție: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ, COM.CHIESD" constând în modernizarea unor drumuri comunale DC2, DC3 și strazi în localitățile comunei Chiesd pe o lungime totală de 9090m.

Drumurile și strazile prevăzute în prezenta documentație sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Chiesd în localitățile comunei Chiesd, satele Chiesd, Colonia Sighetu Silvaniei și Sighetu Silvaniei sunt destinate infrastructurii pentru transport auto ca suport pentru dezvoltarea integrată a mediului rural/urban în vederea dezvoltării durabile.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural, la nivelul comunei Chiesd, reducerea timpului și a costurilor de transport al marfurilor și călătorilor, creșterea eficienței activităților economice și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort, îmbunătățirea accesului proprietarilor la proprietăți.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Comuna Chiesd, cu sediul în localitatea Chiesd, nr.376, comuna Chiesd, județul Salaj.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Caracteristicile principale ale construcției

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se solicita elaborarea unei documentații de avizare a lucrărilor de intervenție: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ, COM.CHIESD" constând în modernizarea unor drumuri comunale DC2, DC3 și strazi în localitățile comunei Chiesd pe o lungime totală de 9090m.

Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora. Drumurile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

CENTRALIZATOR DRUMURI PROPUSE			
Nr.crt	DENUMIRE DRUM	LUNGIME	
		PROIECTATA [m]	LATIME [m]
1	DC 2	2400	5.5
2	DC 3	4600	5.5
3	Str.Tigani 2	125	3.5
4	Str.Tigani 1	125	3.5
5	Str.Maior	90	3.5
6	Str.Nelu Floari	945	4
7	Str.Grajdului	590	5.5
8	Str.Maior	80	3.5
9	Str. Cimitir	135	5
	TOTAL	9090	

Traseul în plan

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85), acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special în localități, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Raza curbelor în plan variază între 20 și 600 m. Viteza de proiectare variază între 10 și 50 km/h.

Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Pe traseu se vor amenaja 5 drumuri laterale cu o lungime de 20m. Drumurile laterale vor avea o latime de 4 m, cu acostamente de 2x0.50.

Structura rutiera proiectată pentru drumurile laterale este:

-4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform AND 605;

-6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,40 conform AND 605;

-15,0 piatră spartă împănată conform SR EN 13242;

-35,0 cm balast conform SR EN 13242;

Amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile publice din localități se va efectua în conformitate cu prevederile STAS 10144/4-1995, iar amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice situate în extravilan se va realiza conform Normativului indicativului C173-86.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă.

S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Declivitatea în profilul longitudinal variază între 0.1 - 11,25 %.

Profilul transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, cu următoarele elemente:

În vederea realizării acestui profil nu vor fi necesare lucrări de extindere a platformei drumurilor.

S-au adoptat mai multe tipuri de profile transversale tip, în funcție de zonă, astfel conform detaliilor din partea desenată, cu santuri de pamant, santuri betonate și rigole carosabile.

Structura rutieră

Dimensionarea structurii rutiere

La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și normele tehnice românești. Durata de viață calculată a sistemului rutier, cu straturi asfaltice este de 15 ani, încărcarea pe osie fiind 115 kN ai cărei parametri sunt:

- sarcina pe roțile duble 57,5 kN,

- presiunea de contact 0,625 Mpa,

- raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu – drum 0,171 m.

Soluțiile pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumurilor au fost stabilite conform stării tehnice actuale a drumurilor și funcție de zestrea existentă, drumurile propuse fiind de pământ. Conform studiului geotehnic, pe sectoarele de drumuri publice analizate nu există o zestre, acesta ne mai fiind amenajate sau modernizate până în prezent.

1. Structura rutiera propusa

Pe strazile asfaltate (DC2 și DC3) se va aplica structura rutiera astfel:

-4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform AND 605;

-6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,40 conform AND 605;

-Min.2cm frezare asfalt existent;

-Structura rutiera existenta;

Refaceri de fundatii pe DC 2 si DC3 -se aplica pe zonele cu burdusiri, corectii de aliniament si zone cu capacitate portanta redusa:

- 4,0 cm beton asphaltic B.A. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 22,40 conform AND 605;
- 15,0 piatră spartă împănată conform SR EN 13242;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242;

Pe strazile neasfaltate si parcuri se va aplica structura rutiera astfel:

- 4,0 cm beton asphaltic B.A. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 22,40 conform AND 605;
- 15,0 piatră spartă împănată conform SR EN 13242;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242;

Structura rutiera pentru trotuare

- 4,0 cm beton asphaltic B.A. 8 conform AND 605;
- 12,0 cm piatră spartă conform SR EN 13242;
- 15,0 cm balast conform SR EN 13242.

Scurgerea apelor, poduri si podete

Sistemele de scurgere existente în zona drumurilor (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcătuite din șanțuri și rigole, de pământ în principal, sau protejate cu beton. În mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumurilor, afectând marginea platformei drumurilor.

Pe sectoarele de drum public studiat s-au putut identifica, la data parcurgerii traseului, de podețe tubulare având un diametru între 600 mm și 800 mm, a căror stare tehnică este corespunzătoare si necorespunzatoare, după caz. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpâne și parapeteți pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

Podete propuse

Se vor decolmata și reprofila dispozitivele existente pentru scurgerea apelor pluviale, care se pot menține pe poziție, respectiv se vor proiecta dispozitive noi, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, prin locuri care permit acest lucru.

Pe sectoarele de drumuri studiate s-au proiectat podețe astfel:

- 37 podețe tubulare, conform centralizatorului de mai jos.
- 1 podet DALAT existent la km 515 situat pe DC2 peste Valea Chieșd în localitatea Sighetu Silvaniei, la care nu se intervine.

CETRALIZATOR PODETE							
nr.crt	STRADA	POZITIE KM	Position X	Position Y	DIAMETRU	STARE	LUNGIME
1	Drum comunal DC3	225	339385.5855	652897.6166	800	podet existent se inlocuieste	7.5
2	Drum comunal DC3	415	339513.218	652762.3908		podet existent	
3	Drum comunal DC3	810	339585.6078	652418.8123		podet existent	
4	Drum comunal DC3	948	339718.0911	652461.7175	800	podet existent se inlocuieste	7.5
5	Drum comunal DC3	1050	339794.497	652530.8654		podet existent	
6	Drum comunal DC3	1140	339856.637	652597.6228	800	podet existent se inlocuieste	7.5
7	Drum comunal DC3	1305	339950.1941	652726.1296		podet existent	
8	Drum comunal DC3	1412	340011.7577	652817.5965	800	podet existent se inlocuieste	7.5
9	Drum comunal DC3	1690	340170.9398	653051.3748		podet existent	
10	Drum comunal DC3	1965	340323.5919	653277.2627		podet existent	
11	Drum comunal DC3	2230	340466.3553	653497.6633		podet existent	
12	Drum comunal DC3	2475	340586.8503	653710.8182		podet existent	
13	Drum comunal DC3	2895	340769.9521	654087.0954	800	podet existent se inlocuieste	7.5
14	Drum comunal DC3	3110	340781.3128	654296.6288		podet existent	
15	Drum comunal DC3	3340	340796.7241	654532.5604		podet existent	
16	Drum comunal DC3	3740	340724.4719	654921.1237		podet existent	
17	Drum comunal DC3	3915	340688.3098	655095.3056		podet existent	
18	Drum comunal DC3	4015	340665.9255	655193.5227		podet existent	
19	Drum comunal DC3	4080	340652.7968	655253.5417		podet existent	
20	Drum comunal DC3	4130	340642.4235	655301.45		podet existent	
21	Drum comunal DC3	4275	340613.3706	655446.2017		podet existent	
22	Drum comunal DC 2	5	339224.216	653061.9076		podet existent	
23	Drum comunal DC 2	270	339599.1973	652354.0061		podet existent	
24	Drum comunal DC 2	270	339565.8258	652155.4189		podet existent	
25	Drum comunal DC 2	515	339552.4294	651915.5693		podet existent	
26	Drum comunal DC 2	570	339558.6183	651861.0966		podet existent	
27	Drum comunal DC 2	680	339611.9095	651768.7922		podet existent	
28	Drum comunal DC 2	1550	340007.9877	650994.9166		podet existent	
29	Drum comunal DC 2	1660	340033.5727	650884.8918		podet existent	
30	Drum comunal DC 2	1704	340035.0946	650843.6481	800	podet existent se inlocuieste	7.5
31	Drum comunal DC 2	1930	340116.6259	650651.9574	800	podet existent se inlocuieste	7.5
32	NELU FLORII	420	339273.0003	656161.0162	800	podet nou	7.5
33	NELU FLORII	630	339079.0143	656237.4336	800	podet nou	7.5
34	GRAJDULUI	520	341098.8247	656877.0361		podet existent se inlocuieste	
35	GRAJDULUI	570	341109.7482	656918.1903		podet existent se inlocuieste	
36	MAIOR 2	3	339145.8834	654549.8648		podet existent	
37	MAIOR 1	3	339162.8728	654607.5029		podet existent	
38	STR. TIGANI2	30	339689.0169	655073.5856	800	podet nou	7.5

Santurile si rigolele betonate se vor realiza din beton clasa C30/37, asezat pe un substrat de balast.

CENTRALIZATOR SANTURI RIGOLE SI TROTUARE				
STRADA	SANT BETONAT	RIGOLA TRIUNGHIULARA	TROTUARE	PODETE DE ACCES
DC 2- STANGA	1260		2200	
DC 2-DREAPTA	445		300	
DC 3- STANGA	3700			
DC 3-DREAPTA	1000			
NELU FLORII-DREAPTA	945			
GRAJDULUI-STANGA	490			
GRAJDULUI-DREAPTA	540			
CIMITIR	135			
TIGANI 1-STANGA		125		
TIGANI 1-DREAPTA		125		
TIGANI 2-STANGA		125		
TIGANI 2-DREAPTA		125		
MAIOR 1-STANGA		80		
MAIOR 1-DREAPTA		80		
MAIOR 2-STANGA		90		
MAIOR 2-DREAPTA		90		
TOTAL	8515	840	2500	140
REPARATII SANT BETONAT 30% DIN 2420m	750			

Profilul si capacitatile investitiei

Se propune modernizarea unor drumuri comunale si strazi situate în comuna Chieşd , judeţul Sălaj, pe o lungime totală de 9090m și o suprafață totală afectată de lucrările de modernizare a drumurilor este de 70000 mp.

Drumurile propuse se vor păstra în ampriza drumurilor existente, astfel încât să nu existe exproprieri din proprietate privată.

INCADRAREA LUCRARILOR IN CLASA SI CATEGORIA DE IMPORTANTA

Clasificarea tehnică a drumurilor

Conform OMT nr.45/1998-Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, drumuri se încadrează ca drum cu clasa tehnică V.

Caracteristicile geomorfologice ale reliefului își pun amprenta asupra traseului drumurilor care prezintă sectoare scurte în rampă și în pantă determinate de undulațiile terenului ușor vălurit pe care îl străbate.

Categoria de importanță a lucrării

Clasificarea tehnică

- Categoria drumurilor: drumuri comunale si strazi
- Clasa tehnica a drumurilor: V (Conform OMT nr. 45/1998 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor)
- Lățime parte carosabilă: 3.50m-5.50m
- Lățime platforma: 4.50m - 6.50m
- Lățimea acostamentelor: 2x0,50m
- Tipul structurii rutiere: elastice

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat si s-au obtinut avizele solicitate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
 - nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Având în vedere că drumurile propuse sunt drumuri de pamant, nu este cazul pentru refacerea amplasamentului.
- metode folosite în demolare;
 - nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - nu au fost luate în calcul alte alternative
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
 - nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul investiției se regăsește pe traseul drumurilor comunale și pe strazile existente, în localitățile comunei Chiesd, satele Chiesd, Sighetu Silvaniei și Colonia Sighetu Silvaniei în intravilanul și extravilanul comunei Chiesd, jud. Salaj.

Drumurile propuse se afla în administrarea comunei Chiesd, conform extraselor Cf, anexate la documentație.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

La documentație este atașat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

-folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Chiesd.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Prin Planul Urbanistic General al comunei Chiesd, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.6 din 04.10.2022 atașat emis de către Comuna Chiesd.

- arealele sensibile;

În zona nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în calcul variante alternative

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali. Apa rezultată de pe platforma drumurilor va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descarcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibrații care să influențeze negativ mediul inconjurător.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare măsuri de protecție a zgomotului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

-nu se produc radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuielile proprii.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se consideră că realizarea obiectivului propus nu aduce modificări semnificative în activitatea biologică a solurilor, a calitatii, vulnerabilității și rezistenței acestora.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Ca măsuri în vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomandă:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrefianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- evitarea ocupării de terenuri nejustificat pentru gararea sau staționarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din săpături, derocări etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate;
- deșeurile de construcții și menajere vor fi colectate în europubele și vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșuri;
- pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In zona nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

-nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Chiesd.

- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislație in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie. Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deseuri;
- pamantul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

-nu e cazul in momentul cand investitia functioneaza dar pentru perioada de santier deseurile menajere ocazionale vor fi duse la o groapa de gunoi prin contract cu o firma autorizata.
Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislației in vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Se vor respecta condițiile privind protecția mediului, în acord cu prevederile internaționale asimilate de legislația română, la executie luându-se măsurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului înconjurător.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investitia propusa este in concordanta cu standardele Uniunii Europene, atat din punct de vedere al tehnologiei implementate cat al protectiei mediului.

Nu este necesara monitorizarea mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- nu este cazul

h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu este cazul

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatarea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului în faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece acestia beneficiaza direct de facilitatile investitiei avand un acces mai facil la proprietati, acest lucru creeza un conform de trai in plus fata de conditiile actuale.

In timpul executiei lucrarilor de executie a drumurilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislației de mediu in vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduri din șantier.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM) a fost realizată pentru identificarea și evaluarea impactului viitor asupra mediului asociat proiectului "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE, STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA CHIESD, JUDETUL SALAJ", identificarea potențialelor oportunități de îmbunătățire a mediului și recomandarea măsurilor necesare pentru prevenirea, minimizarea și atenuarea efectelor adverse.

EIM trebuie să identifice, să descrie și să evalueze în mod corespunzător, în lumina fiecărui caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra următorilor factori:

- Ființe umane, fauna și flora;
- Sol, apă, aer, climă și peisaj;
- Bunuri materiale și patrimoniu cultural;
- Interacțiunea dintre factorii menționați la punctele precedente.

Prezenta EIM trebuie să prezinte următoarele aspecte:

- Descrierea proiectului;
- Scurta descriere a alternativelor analizate de propunătorul proiectului;
- Descrierea stării inițiale a mediului;
- Descrierea formelor de impact preconizate;
- Descrierea măsurilor de atenuare.

În conformitate cu descrierea efectuată în capitolele anterioare privind starea actuală a sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră, reprezintă și reflecția mediului ambiant în aceasta zona.

Fauna și flora –nu este cazul

Calitatea apei nu va fi influențată în mod negativ

Calitatea aerului nu va fi afectată.

Din activitatea propusă nu vor rezulta vibrații care să influențeze negativ mediul înconjurător.

Zgomotele rezultate – obiectivul propus nu emite zgomote

Peisajul și mediul vizual vor fi îmbunătățite, prin lucrările propuse prin proiect au un aspect vizual plăcut.

Nu există în această zonă obiective de patrimoniu cultural și istoric.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul

-natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prin Planul Urbanistic General al comunei Chiesd, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.6 din 04.10.2022 atasat emis de catre Comuna Chiesd.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Chiesd, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.6 din 04.10.2022 atasat emis de catre Comuna Chiesd.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la intocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru rețelele de canalizare analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei rețelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulumul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- înierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereografic 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereografic 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereografic 1970;

Inventar de coordonate în sistem de proiecție Stereografic 1970

Drum comunal DC 2

NR. PCT	X	Y
1	339593.686	652420.476
2	339600.488	652350.994
3	339554.319	652195.950
4	339567.213	652149.100
5	339551.563	652047.963
6	339542.358	651971.633
7	339545.311	651928.721
8	339558.603	651903.871
9	339556.897	651854.833
10	339589.313	651809.917
11	339595.190	651799.248
12	339752.066	651514.684
13	339930.337	651196.935
14	340030.784	650934.722
15	340042.947	650701.563
16	340100.640	650660.965

17	340251.351	650572.943
18	340451.595	650452.093
19	340461.690	650400.702

Drum comunal DC 3

NR. PCT	X	Y
1	340552.453	655777.013
2	340626.523	655373.533
3	340706.911	655005.606
4	340799.581	654561.728
5	340791.844	654480.836
6	340774.002	654163.424
7	340765.628	654025.325
8	340701.333	653917.603
9	340483.045	653523.733
10	340335.244	653294.056
11	339880.672	652624.186
12	339819.360	652556.858
13	339767.046	652503.052
14	339702.061	652447.904
15	339584.783	652418.222
16	339535.601	652419.319
17	339531.576	652493.718
18	339494.960	652622.537
19	339502.541	652679.272
20	339495.139	652799.167
21	339379.391	652877.205
22	339294.133	652996.080
23	339222.317	653064.977

Str. Tigani II

NR. PCT	X	Y
1	339760.505	655028.959
2	339686.749	655072.801
3	339706.495	655099.662

Str. Tigani I

NR. PCT	X	Y
1	339772.122	655057.692
2	339701.918	655099.771
3	339728.342	655143.210

Str. Major 1

NR. PCT	X	Y
1	339062.645	654594.169
2	339128.118	654598.516
3	339132.609	654614.175
4	339164.125	654607.540

Str. Major 2

NR. PCT	X	Y
1	339076.130	654554.370
2	339123.192	654543.817
3	339134.969	654551.290
4	339148.178	654549.834

Str. Nelu florii

NR. PCT	X	Y
1	339682.732	656092.277
2	339616.656	656102.355
3	339354.503	656122.163
4	339254.927	656170.357
5	339123.125	656226.126
6	339066.502	656240.972
7	339010.038	656243.687
8	338889.303	656312.093
9	338781.524	656336.987

Str. Grajdului

NR. PCT	X	Y
---------	---	---

1	341115.568	656946.289
2	341064.126	656720.208
3	341046.213	656604.420
4	341017.736	656507.201
5	340954.717	656500.898
6	340888.494	656498.339

Str. Cimitir

NR. PCT	X	Y
1	340718.288	656728.714
2	340697.369	656678.477
3	340677.826	656601.071

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor și habitatelor, în zona nefiind arie naturală protejată de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevăzute în actul de reglementare emis de către Apele Române.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Râul Crasna (cod cadastral II.2) având lungimea de 134 km și o suprafață de 1.931 km², adună apele unui număr de 54 cursuri de apă cadastrate. Afluenții principali sunt: Zalău, Maja și Maria, toți cu debite nesemnificative și cu lungimi ce nu depășesc 38 km

Cursul de apă (denumire și cod cadastral):

Cursurile principale din Bazinul hidrografic Someș –Tisa, de pe teritoriul UAT Chieșd, județul Sălaj și din zona limitrofă sunt:

Localizare: - bazin hidrografic: râul Crasna, cod cadastral RO2-2-2-0-0-0-0-0), râu care se varsă în Someș pe teritoriul Republicii Ungare.

- curs de apă: Valea Chieșd, cod cadastral: RO 2-2-20-3-0-0-0-S1; traversează localitatea Chieșd, se unește cu Valea Sighetului, care străbate Sighetu Silvaniei, apoi deversează în râul Crasna pe teritoriul UAT Supuru de Jos.

Maja, cod cadastral RO 2-2-20, străbate localitatea Colonia Sighetu Silvaniei, - curs de apă:

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului
Comuna Chieșd**

