

**ANEXA Nr. 5.E la procedură**

**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

**I. Denumirea proiectului:**

**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SAMSUD, JUDEȚUL SALAJ"**

**II. Titular:**

**Numele beneficiar: COMUNA SAMSUD**

Adresa poștală: -loc.Samsud, str.Principala, nr.38, com.Samsud, jud.Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:  
tel/fax 0767519235

Numele persoanelor de contact: **BANTO ZOLTAN**

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicită: Sabau Dumitru tel 0722124208

Forma de proprietate: Publica

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**Descrierea situației existente**

Străzile propuse pentru modernizare fac parte din patrimoniul comunei Șamșud și sunt în administrarea Primăriei Comunei Șamșud. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul comunei, iar unele din ele asigură accesul la drumurile publice din zonă. Se asigură de asemenea accesul la trama stradală a localităților, la zonele funcționale și rezidențiale ale comunei și la serviciile publice din comună.

Traseul străzilor investigate se desfășoară în intravilanul comunei și este mărginit de imobile și proprietăți private asigurând accesul locuitorilor la gospodăriile ce le dețin, legătura cu trama stradală a comunei precum și cu drumurile locale din zonă.

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a, Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumurile comunale și străzile investigate se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale” (Ordinului Ministerul Transporturilor nr. 50/27.01.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.04.1998), conform prevederilor STAS 10144/1-90, străzile din comuna Șamșud sunt străzi principale și secundare.

Străzile din comuna Șamșud pe sectoarele investigate, sunt pietruite pe unele sectoare pietruirea este infestată cu pământ însă majoritatea sectoarele investigate pe străzile analizate au o stare de viabilitate total necorespunzătoare și o stare de degradare avansată, iar din punct de vedere a lucrărilor de colectare a apelor de suprafață dispozitivele lipsesc pe majoritatea străzilor.

Din punct de vedere geometric, străzile investigate au o platformă variabilă, o parte carosabilă de 3,50 ... 5,00 m, iar apele pluviale de pe platforma drumului sunt parțial evacuate de pe suprafața carosabilă, șanțurile sau rigole lipsesc pe majoritatea străzilor, pe unele sectoare apele stagnează pe platformă.

Întregul traseu se desfășoară într-o zonă care prezintă o complexitate medie a traseului în plan, iar în profil longitudinal declivitățile sunt în general reduse, medii și medii.

Pentru străzile pietruite investigate s-a constatat că starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale cu îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminte rutiere afectată de condițiile climatice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe neconforme din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere al gabariturii.

Drumurile propuse, au o lungime totală de 5.550,00 m și asigură deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei Șamșud, localitățile Șamșud, Valea Pomilor și accesul la drumurile publice din zonă.

Degradările și denivelările existente provoacă degradarea prematură a autovehiculelor, stresul utilizatorilor și impun o viteză redusă, acest fapt fiind un impediment în calea investitorilor care ar putea contribui la dezvoltarea comunității locale.

În urma parcurgerii traseului sectoarelor analizate și a inspecției vizuale s-a constatat că aceste sectoare analizate sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, iar ca și consecință aceste sectoare sunt improprie pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare, șanțurile și podețele sunt colmatate, pe unele străzi lipsesc, iar pe unele tronsoane sunt necorespunzătoare neasigurând condiții pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață din zona drumului.

Lucrările propuse a se executa pe strazile propuse vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

### a) un rezumat al proiectului;

Comuna Șamșud este situată în partea de nord a județului Sălaj la granița cu județul Satu Mare, la circa 28 km de reședința de județ Zalău și la circa 28 km de orașul Șimleul Silvaniei, comuna se învecinează la nord cu comuna Bogdand județul Satu Mare, la sud est cu comunele Coșei și Hereclean, la sud vest cu comuna, la vest cu comuna Chiesd. Legătura rutieră între localitățile din zonă și reședința de comuna Șamșud se face prin intermediul drumului județean 196 și drumului național DN 1F.

Comuna Samsud aparține din punct de vedere administrativ de județul Sălaj și are în componență două sate: Șamșud (reședință) și Valea Pomilor.

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se dorește întocmirea unei documentații de avizare a lucrărilor de intervenții DALI pentru obiectivul de investiții: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SAMSUD, JUDEȚUL SALAJ" constând în modernizarea unor strazi în comuna Samsud, localitățile Samsud și Valea Pomilor pe o lungime totală de 5550 ml.

Drumurile propuse din comuna Șamșud sunt următoarele:

CENTRALIZATOR STRAZI PROPUSE PT.MODERNIZARE COM.SAMSUD				
Localitate	Strada	Lungime (m)	Poz. Mon.	nod
Samsud	Str. Mare	1400	CF 50625	1-2-3
Samsud	Str. Mare Tronson 2	200	CF 50626	2-4
Samsud	Str. Kandia Tonson 1	150	CF 50595	6-9
Samsud	Str. Kandia Tonson 2	245	CF 50594	6-7
Samsud	Str. Colonia Tigani	555	CF 50564	7-8
Samsud	Strada Bisericii	300	148	10-11
Samsud	Strada Cimitir	360	140	12-13
<b>TOTAL LOC.SAMSUD</b>		<b>3210</b>		
Valea Pomilor	Str. Mica	810	CF 50645	22-23
Valea Pomilor	Str. Cimitir	330	152	14-15
Valea Pomilor	Str. Felszeg Tronson 1	350	158	16-17-18
Valea Pomilor	Str. Furdo	600	158	18-19
Valea Pomilor	Str. Zsak	250	153	20-21
<b>TOTAL LOC.VALEA POMILOR</b>		<b>2340</b>		
<b>TOTAL COMUNA SAMSUD</b>		<b>5550</b>		

În cadrul proiectului se propune modernizarea unor strazi din strat de mixtura asfaltică – realizarea proiectului cu o platformă de 4,00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3,00m – 5,50m excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane, din zona drumurilor pe o lungime totală de 5550 ml, astfel încât acestea să corespundă traficului actual și celui de perspectivă.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural, la nivelul comunei Samsud în localitățile Samsud și Valea Pomilor.

Modernizarea acestor strazi este o necesitate obiectivă pentru locuitorii din comuna Samsud și localitățile învecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil față de momentul actual la proprietăți.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este COMUNA SAMSUD cu sediul în localitatea Samsud, nr.38, Com.Samsud, Jud. Salaj.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Strazile propuse pentru modernizare fac parte din patrimoniul comunei Șamșud și sunt în administrarea Primăriei Comunei Șamșud. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul comunei, iar unele din ele asigură accesul la drumurile publice din zonă. Se asigură de asemenea accesul la trama stradală a localităților, la zonele funcționale și rezidențiale ale comunei și la serviciile publice din comună.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectivă pentru locuitorii din comuna Samsud și localitățile învecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil față de momentul actual la proprietăți.

**Necesitatea investiției o reprezintă:**

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural, la nivelul comunei Samsud.

Tronsoanele supuse modernizării se suprapun peste traseul actual al drumurilor existente. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural, la nivelul comunei Comunei Samsud.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere următoarele:

-îmbunătățirea accesului la căile principale de transport, precum și spre obiectivele turistice, industriale, sociale, culturale și agrozootehnice;

-descongestionarea căilor rutiere principale, respectiv drumuri naționale, oferind operatorilor de transport și populației rute alternative, cu facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale;

-reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor;

-îmbunătățirea accesului la piețele regionale;

-creșterea eficienței activităților economice;

-valorificarea potențialului economic și turistic al zonei;

-desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Modernizarea acestor strazi este o necesitate obiectivă pentru locuitorii din comuna Samsud și localitățile învecinate.

**c) valoarea investiției;**

	Valoare (fara TVA )19,00%	Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI	TVA 19%	Valoare cu TVA - LEI
TOTAL GENERAL	9.101.716,94	1.712.625,06	10.814.342,00
Din care C+M	7.990.983,23	1.518.286,81	9.509.270,04

**d) perioada de implementare propusă;**

- 24 de luni

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- plansele au fost anexate documentatiei

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție; - nu este cazul
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); - nu este cazul
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărirea, capacitatea; - nu este cazul

**Situatia propusa**

**Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică**

**Caracteristicile principale ale construcției**

Prin tema de proiectare lansata de catre beneficiar, se doreste intocmirea unei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii DALI pentru obiectivul de investitii: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SAMSUD, JUDETUL SALAJ" constand in modernizarea unor strazi in comuna Samsud, localitatile Samsud si Valea Pomilor pe o lungime totala de 5550 ml.

Drumurile propuse din comuna Șamșud sunt urmatoarele:

CENTRALIZATOR STRAZI PROPUSE PT.MODERNIZARE COM.SAMSUD				
Localitate	Strada	Lungime (m)	Poz. Mon.	nod
Samsud	Str. Mare	1400	CF 50625	1-2-3
Samsud	Str. Mare Tronson 2	200	CF 50626	2-4
Samsud	Str. Kandia Tonson 1	150	CF 50595	6-9
Samsud	Str. Kandia Tonson 2	245	CF 50594	6-7
Samsud	Str. Colonia Tigani	555	CF 50564	7-8
Samsud	Strada Bisericii	300	148	10-11
Samsud	Strada Cimitir	360	140	12-13
<b>TOTAL LOC.SAMSUD</b>		<b>3210</b>		
Valea Pomilor	Str. Mica	810	CF 50645	22-23
Valea Pomilor	Str. Cimitir	330	152	14-15
Valea Pomilor	Str. Felszeg Tronson 1	350	158	16-17-18
Valea Pomilor	Str. Furdo	600	158	18-19
Valea Pomilor	Str. Zsak	250	153	20-21
<b>TOTAL LOC.VALEA POMILOR</b>		<b>2340</b>		
<b>TOTAL COMUNA SAMSUD</b>		<b>5550</b>		

În cadrul proiectului se propune modernizarea unor strazi din strat de mixtura asfaltica – realizarea proiectului cu o platformă de 4,00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3,00m – 5,50m excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane, din zona drumurilor pe o lungime totala de 5550 ml, astfel încât acestea sa corespundă traficului actual și celui de perspectivă.

**Clasificarea tehnică**

- Categoria drumurilor: drumuri secundare
- Clasa tehnica a drumurilor: V (Conform OMT nr. 45/1998 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor)
- Lățime parte carosabilă: 3,00-5,50m
- Lățime platforma: 4,00-7,00m
- Lățimea acostamentelor: 2x0,50m
- Tipul structurii rutiere: elastice

Strazile proiectate se vor păstra în ampriza drumurilor existente, astfel încât să nu existe expropieri din proprietate privată. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Profilul transversal - strat de bază din piatră spartă, se va executa o platformă de 4,00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3,00m – 5,50m, excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumurilor.

## **Structura rutieră**

### **Structura rutiera propusa**

#### **Pe strada Mare in loc.Samsud structura rutiera propusa este urmatoarea :**

- 4,0 cm beton asphaltic B.A.16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- Frezare sistem rutier existent 3cm.

De la km 0+000 pana la 1+125 se va largi strada Mare de la 4m existent la 5,50m. Pe zona de largire se vor realiza casete care vor avea urmatoarea structura

- 4,0 cm beton asphaltic B.A.16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- geocompozit antifisura (pe zona de rost la casete de largire drum)
- 20,0 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13432;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242.

#### **Pentru toate celelalte strazi structura rutiera propusa este urmatoarea:**

- 4,0 cm beton asphaltic B.A.16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 20,0 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13432;
- 35,0 cm balast conform SR EN 13242.

## **DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

### **Clasificarea tehnică a drumurilor**

Conform OMT nr.45/1998-Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, strazile expertizate sunt încadrate ca drumuri cu clasa tehnică V.

Caracteristicile geomorfologice ale reliefului își pun amprenta asupra traseului drumurilor care prezintă sectoare scurte în rampă și în pantă determinate de undulațiile terenului ușor vălurit pe care îl străbate.

### **Categoria de importanță a lucrării**

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

### **Statutul juridic al terenului care urmează sa fie ocupat**

Suprafața ocupată de drumurile ce urmează a fi modernizate aparține domeniului public al comunei SAMSUD, ampriza drumurilor păstrându-se aceeași cu ampriza existentă. Toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumurilor existente.

### **Situația ocupărilor definitive de teren**

Suprafata totală afectată de lucrările de modernizare a drumurilor este de 45000mp. Această suprafață ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumurilor în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1. Caracteristicile principale ale construcției

### Traseul în plan

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85), acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Raza curbelor în plan variază între 10 și 300 m. Viteza de proiectare variază între 10 și 40 km/h.

Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile publice se va efectua în conformitate cu prevederile STAS 10144/4-1995, iar amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice situate în extravilan se va realiza conform Normativului indicativului C173-86.

### Profilul longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă.

S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Declivitatea în profil longitudinal variază între 0.1 - 11,25 %.

### Profilul transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, cu următoarele elemente:

În vederea realizării acestui profil nu vor fi necesare lucrări de extindere a platformei drumurilor. Unele șanțuri din localitate vor trebui relocalate pe noi poziții care să asigure noul gabarit proiectat. Ca și consecință directă, accesele la proprietăți vor trebui demolate și reconstruite la cota și poziția corespunzătoare pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale și de suprafață.

S-au adoptat mai multe tipuri de profile transversale tip, în funcție de zonă, astfel conform detaliilor din partea desenată, cu șanțuri de pamant, șanțuri betonate și rigole carosabile.

### Scurgerea apelor, poduri și podețe

Sistemele de scurgere existente în zona drumurilor (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcătuite din șanțuri de pământ. În mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumurilor, afectând marginea platformei drumurilor.

Se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 4910m și șanțuri de pamant în lungime de 8000m.

Se vor realiza podețe de acces în curți pe strada Mare în număr de 85 bucăți.

### Podete propuse

Pe sectoarele de drumuri studiate s-au putut identifica, la data parcurgerii traseului, de podețe tubulare corugate având un diametru între 600 mm și 800 mm, a căror stare tehnică este corespunzătoare și necorespunzătoare, iar în cele mai multe cazuri acestea lipsesc în totalitate. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpuri și parapete pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

PODETE PROPUSE				
Localitate	Strada	DIAMETRU	LUNGIME	POZITIE
Samsud	Str. Mare	600	12	0+080
		600	9	0+250
		800	15	0+725
		600	6	LATERAL

Samsud	Str. Mare Tronson 2	800	9	0+005
Samsud	Str. Colonia Tigani	P2	9.6	0+460
Samsud	Strada Cimitir	600	9	0+005
		600	6	0+256
Valea Pomilor	Str. Mica	600	6	0+050
		600	6	0+125
		600	6	0+170
		600	6	0+220
		600	6	0+295
		600	6	0+410
		600	6	0+430
		600	6	0+465
		600	6	0+630
		600	6	0+760
		600	6	0+810
Valea Pomilor	Str. Cimitir	600	6	0+005
		600	6	0+330
Valea Pomilor	Str. Furdo	600	6	0+039
		600	6	0+115
		600	6	0+222
		600	6	0+280
		P2	9.6	0+505
Valea Pomilor	Str. .Zsak	600	6	0+005

### Lucrări de consolidare

Pe sectoarele de strazi studiate au rezultat taluze de debleu cu înălțime mai mare de 1,0 – 1,5 m care nu ridică însă probleme din punct de vedere al stabilității mai ales că acestea sunt fixate de vegetația arboricolă.

S-au propus ziduri de sprijin, astfel:

-pe Strada Mare –tronson 2 L=60m

-pe strada Bisericii L=30m

-pe strada Mica L=290m - pe malul stang al Vaii Maja –zid de sprijin prijin din beton,

de la km 0+10 – 0+300. Suprafata cursului de apa afectata de investitie este de 884mp.

### Parapeti de protectie

S-au prevazut parapeti de protectie astfel:

-pe Strada Mare L=200m

-pe Strada Mare –tronson 2 L= 60m

-pe strada Bisericii L= 30m

-pe strada Mica L=400m

### Trafic

Traficul este preponderent compus din autoturisme și autovehicule utilitare cu sarcina de până la 7,5 t. Se apreciază că intensitatea traficului pe aceste strazi are valori ce caracterizează un trafic redus, iar pentru perioada de perspectivă de 10 ani se apreciază că acesta se va menține în limitele aceleiași clase de trafic.

### Intersecții cu drumuri laterale

Pe sectoarele de drumuri studiate in prezenta documentatie s-au intalnit 6 intersectii cu drumuri laterale care vor fi amenajate in suprafata de 100mp fiecare avand acelasi sistem rurier ca si partea carosabila a drumurilor principale.



- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat și s-au obținut avizele solicitate.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Desfacerea sistemului rutier se execută prin tăierea stratului de rezistență cu mașina cu disc diamantat pe toată lungimea tronsoanelor amplasate în zona carosabilă, din cauză că nu există altă posibilitate de alegere a altui traseu, apoi spargerea suprastructurii carosabilului cu picon de spart betoane pe buldoexcavator și în final transportul molozului la depozitul stabilit de beneficiar.

Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- metode folosite în demolare;

- nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

- nu este cazul, comuna Samsud nu se afla în apropierea niciunei granițe

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul investiției este situat pe trama stradală existentă în intravilan a localităților comunei Samsud pe teren domeniu public. Prin lucrările propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara amprizei actuale ale acestora. Drumurile propuse se afla în administrarea comunei Samsud, conform Monitorului Oficial anexate la documentație.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

La documentație este atasat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Samsud.

Strazile propuse pentru modernizare fac parte din patrimoniul comunei Samsud și sunt situate în intravilanul comunei Samsud străbatând satele comunei Samsud, loc. Samsud și Valea Pomilor, com. Samsud, jud. Salaj



**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Prin Planul Urbanistic General al Comunei Samsud politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.05 din 15.02.2021 atasat emis de catre Primaria Comunei Samsud.

**- arealele sensibile;**

In zona nu sunt areale sensibile.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul pentru luarea in calcul a unor rute alternative. Nu au fost luate in calcul variante alternative

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumului va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descărcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Nu este cazul

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Nu sunt necesare masuri de protectie a zgomotului

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

-nu se produc radiatii.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu legislația în vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrărilor de construcție și amenajare a zonei constă, în principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activități de excavare, construcție și transport pe suprafețe de teren neafectate în mod direct de lucrările de construcție.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai mulți factori printre care: apropierea de sursele majore producătoare de praf, direcția vânturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea condițiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**-nu este cazul**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

In zona nu sunt areale sensibile.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

-nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Samsud.

Pentru lucrarile propuse in zona Vaii Maja s-a incheiat un protocol cu Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa- Cluj Napoca, atasat documentatiei.

**- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

**g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatie in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșuri;
- pamantul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

-nu e cazul in momentul cand investitia functioneaza dar pentru perioada de santier deșeurile menajere ocazionale vor fi duse la o groapa de gunoi prin contract cu o firma autorizata.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatiei in vigoare.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Se vor respecta conditiile privind protectia mediului, in acord cu prevederile internationale asimilate de legislatia romana, la executie luandu-se masurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului inconjurator.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investitia propusa este in concordanta cu standardele Uniunii Europene, atat din punct de vedere al tehnologiei implementate cat al protectiei mediului.

Nu este necesara monitorizarea mediului.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

- nu este cazul

**h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- nu este cazul

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- nu este cazul

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece acestia sub direct de facilitatile investitiei fiind racordati canalizare, acest lucru creeza un conform de trai in plus fata de conditiile actuale.

In timpul executiei lucrarilor de executie a podului firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**Fauna și flora** –nu este cazul

**Calitatea apei** nu va fi influențată în mod negativ

**Calitatea aerului** nu va fi afectată.

Din activitatea propusă nu vor rezulta vibrații care să influențeze negativ mediul înconjurător.

**Zgomotele rezultate** – obiectivul propus nu emite zgomote

**Peisajul și mediul vizual** vor fi îmbunătățite, prin lucrările propuse prin proiect au un aspect vizual plăcut.

**Nu există în această zonă obiective de patrimoniu cultural și istoric.**

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

**-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Nu este cazul

**-natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**  
Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**  
Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prin Planul Urbanistic General al Comunei Samsud, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr. 5 din 15.02.2021 atasat emis de catre Primaria Comunei Samsud.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Prin Planul Urbanistic General al Comunei Samsud, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr. 5 din 15.02.2021 atasat emis de catre Primaria Comunei Samsud.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- **localizarea organizării de șantier;**

-Se va stabili la intocmirea Proiectului tehnic

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

**Lucrări de reconstrucție ecologică**

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**Faza de construcție:**

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru drumurile analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei drumului.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale drumurilor sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcăminților bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulum de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub> se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv.

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul

3. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul

4. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

b) **numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul



**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directa si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor si habitatelor, in zona nefiind arie naturala protejata de interes comunitar.

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

-Se vor respecta prevederile prevazute in actul de reglementare emis de catre Apele Romane.

**Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic; bazin hidrografic: Crasna; cod cadastral: II.2.0;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Maja, cod cadastral RO 2-2-20
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): -

Denumire curs de ape; Valea Maja -afluent al Raului Crasna

Pe o lungime de 290m pe malul stanga al Vaii Maja se va realiza un zid de sprijin din beton, de la km 0+10 – 0+300, zona identificata cu urmatoarele coordonate

Suprafata cursului de ape afectata de investitie-Lungime 290ml. Suprafata cursului de apa afectata de investitie este de 884mp.

-Coordonate zona – afectata de realizarea zidului de sprijin

Pct.	Nord (X)	Est (Y)	
1	648926.366	345008.639	
2	648903.288	345008.664	
3	648872.265	345010.604	
4	648858.871	345013.495	
5	648813.997	345014.445	
6	648806.496	345015.21	
7	648771.124	345019.274	
8	648741.161	345025.248	
9	648728.611	345030.930	
10	648727.134	345030.085	
11	648729.469	345028.454	
12	648737.927	345024.306	
13	648747.225	345020.842	
14	648800.701	345012.883	
15	648816.302	345011.686	
16	648834.583	345012.347	
17	648857.987	345011.210	
18	648869.972	345008.434	
19	648897.573	345006.095	
20	648912.014	345004.377	
21	648932.097	345004.127	
22	648956.445	345003.561	
23	648980.867	345005.208	
24	648991.894	345004.900	
25	649004.798	345003.852	
26	649018.305	345001.546	
27	649022.831	344994.979	
28	649025.544	345005.328	
29	648984.154	345007.804	
30	648941.529	345007.655	
=====			
S=884mp			

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și ștampila titularului  
Comuna Samsud**

