

**COMUNA CREACA, JUDETUL SALAJ**

**MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE**

**APM SALAJ**

**CONFORM DECIZIEI ETAPEI DE EVALUARE  
INITIALA NR. 47 DIN 16.05.2022**

pentru investitia

**ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE IN COMUNA  
CREACA, JUDETUL SĂLAJ**

## Foaie de capat

Beneficiar	COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ
Numar contract	806 / 17.02.2022
Tip contract	Servicii de proiectate
Numar proiect	XT153/2022
Denumire proiect	ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE IN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ
Faza de proiectare	Proiect tehnic de executie
Proiectant	S.C. XALLO TEHNIC S.R.L. Str. Victor Babes nr.15/4 430092 Baia Mare Tel: 0362.404.968
Administrator	Valentin Danciu
Responsabil proiect	ing. dipl. Daniel Dorofteese

# CUPRINS

<b>CUPRINS</b>	<b>3</b>
<b>Memoriu de prezentare</b>	<b>6</b>
<b>I. Denumirea proiectului</b>	<b>6</b>
1.1. Indicativul proiectului	6
1.2. Autoritate competenta pentru protectia mediului	6
1.3. Proiectant	6
1.4. Evaluarea initiala a notificarii	6
<b>II. Titular</b>	<b>7</b>
<b>III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect</b>	<b>7</b>
3.1. Rezumatul proiectului	7
3.2. Justificarea necesitatii proiectului	8
3.3. Valoarea investitiei	9
3.4. Perioada de implementare propusa	9
3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului	9
3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	11
<b>IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare</b>	<b>20</b>
<b>V. Descrierea amplasarii proiectului</b>	<b>20</b>
<b>VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului</b>	<b>23</b>
A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu: 24	
a) Protectia calitatii apelor:	24
b) Protectia aerului	26
c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	28
d) Protectia impotriva radiatiilor	29
e) Protectia solului si subsolului	29
f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	30
g) Protectia asezarilor umane si altor obiective de interes public	32
h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea	33
i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase	34

B.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii	35
<b>VII.</b>	<b>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect</b>	<b>36</b>
<b>VIII.</b>	<b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>	<b>37</b>
<b>IX.</b>	<b>Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	<b>38</b>
A.	Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).	38
B.	Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	39
<b>X.</b>	<b>Lucrari necesare organizarii de santier</b>	<b>39</b>
<b>XI.</b>	<b>Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei</b>	<b>41</b>
<b>XII.</b>	<b>Anexe – piese desenate</b>	<b>42</b>
<b>XIII.</b>	<b>Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV</b>	<b>43</b>
	<b>CONCLUZII</b>	<b>43</b>
	<b>Anexe documentatie</b>	<b>44</b>

## Tabele

Tabel 1 – Limitele proiectului .....	11
Tabel 2 – Capacitatile investitiei.....	11
Tabel 3 – Debite de dimenionare rețea de canalizare .....	12
Tabel 4 – Structura rețelei de canalizare gravitaționala.....	13
Tabel 5 – Structura rețelei de canalizare sub presiune.....	14
Tabel 6 – Caracteristici traversări – conducte de refulare.....	15
Tabel 7 – Consumuri energetice .....	16
Tabel 8 – Suprafete de teren ocupate definitiv .....	17
Tabel 9 – Suprafete de teren ocupate temporar .....	17
Tabel 10 – Lista monumentelor istorice din comuna Creaca .....	20
Tabel 11 –APA - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de executie .....	25
Tabel 12 – APA - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare .....	26
Tabel 13 –AER - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de executie .....	27
Tabel 14 – AER - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare .....	28
Tabel 15 – SOL si SUBSOL - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare.....	29
Tabel 16 – Tipuri si cantitati estimate de deseuri generate in etapa de executie .....	33
Tabel 17 – Informatii despre substantele chimice utilizate in perioada de executie a proiectului .....	35
Tabel 18 – Masuri pentru monitorizarea mediului si pentru reducerea impactului .....	37

## Figuri

Figura 1. Harta judetului Sălaj – Comuna Creaca.....	10
Figura 2. Limitele proiectului .....	10
Figura 3. Amplasamentul proiectului în raport cu situl ROSPA0114.....	31

# Memoriu de prezentare

Intocmit conform Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului (Anexa nr.5E)

## I. Denumirea proiectului

### ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE MENAJERĂ ÎN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ

#### 1.1. Indicativul proiectului

XT153/2022

#### 1.2. Autoritate competenta pentru protectia mediului

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SALAJ

Str. Parcului nr.2, 450045 Zalau

Tel: 0260-662619, 0260-662621

Fax: 0260-662622

#### 1.3. Proiectant

S.C. Xallo Tehnic S.R.L.

Str. Victor Babes nr.15/4

430092 Baia Mare

Tel: 0362.404.968

Responsabil documentatie: ing. Stefania Stecz, [stefania.stecz@escalia.ro](mailto:stefania.stecz@escalia.ro), 0752-234714

#### 1.4. Evaluarea initiala a notificarii

Conform Deciziei etapei de evaluare initiale nr. 47 din 16.05.2022 formulata de Agentia pentru Protectia Mediului Sălaj,

- Proiectul intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului fiind incadrat in Anexa 2 la punctul 10 Proiecte de infrastructura, litera b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;
- Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art.48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

## II. Titular

Primaria comunei Creaca, judetul Sălaj  
Str. Principală, nr. 179/B, 457090 Creaca, județul Sălaj

Tel: 0260-646557

Fax: 0260-646509

E-mail: primaria\_creaca2017@yahoo.com

Reprezentant legal: Terec Ioan Eugen – Primar

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

### 3.1. Rezumatul proiectului

În proiect se propun măsuri de investiții pentru înființarea rețelei de canalizare în comuna Creaca cu transportul apelor uzate în rețeaua de canalizare a orașului Jibou.

Se propune înființarea (construirea) rețelei de canalizare în comuna Creaca, localitățile: Creaca, Brebi, Borza, Brusturi, Jac, Lupoia și Prodănești. Rețeaua de canalizare a fost dimensionată să poată prelua apele uzate menajere din localitatea Moigrad Porolissum (comuna Mirșid).

Astfel, rețeaua de canalizare menajeră a fost dimensionată pentru 2.834 locuitori ai comunei Creaca, ținând cont de preluarea ulterioară a apelor uzate din localitatea Moigrad Porolissum (546 locuitori).

Descărcarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare a orașului Jibou, într-un cămin de vizitare amplasat pe colectorul de canalizare de pe strada Morii. Lucrările de extindere a rețelei de canalizare pe strada Morii din orașul Jibou sunt în curs de execuție prin programul POIM Mediu.

Componentele proiectului sunt următoarele:

- **Rețea de canalizare menajeră gravitațională:**
  - Rețea de canalizare gravitațională în lungime totală de **25.147 m**, realizată din tubulatură PVC SN8 Dn250, din care
  - Echipată cu:
    - Cămine de vizitare din elemente prefabricate din beton: **981 buc**;
    - Racorduri la rețeaua de canalizare pentru gospodăriile populației: **1.267 buc**;
  - Lucrări speciale – traversări drumuri și podețe: **35 buc.**;
- **Rețea de canalizare menajeră sub presiune:**
  - Stații de pompare ape uzate echipate cu (1A+1R) pompe submersibile: **14 buc**;
  - Conducte de refulare de la stațiile de pompare în lungime de **14.333 m**, realizate din tubulatură PEID PN6 De90 mm, De125 mm, De140 mm și De160 mm.
  - Lucrări speciale – traversări drumuri, cursuri de apă și podețe: **19 buc.**

## **3.2. Justificarea necesitatii proiectului**

### **Situatia actuala**

#### **Sistemul de alimentare cu apă**

În prezent în comuna Creaca se află în execuție un sistem centralizat de alimentare cu apă realizat în cadrul proiectului finanțat din fonduri guvernamentale în baza Ordonanței Guvernului României nr. 7/2006 privind instituirea programului de dezvoltare a infrastructurii din spațiul rural.

#### **Sistemul de canalizare menajeră**

Nu există sistem de canalizare menajeră în comuna Creaca. Apele uzate menajere sunt colectate în bazine vidanjabile individuale sau sunt deversate direct în cursurile de apă.

Orașul Jibou deține infrastructura de canalizare menajeră capabilă la preia apele uzate din zonele limitrofe, inclusiv din comuna Creaca.

Pentru preluarea apelor uzate din comuna Creaca în rețeaua de canalizare a orașului Jibou, Compania de Apa Someș, și-a dat acceptul prin adresa nr. 2847 / 31.03.2022.

### **Fundamentarea proiectarii**

Dezvoltarea economică și socială durabilă a comunei depinde în mare măsură de nivelul echipării edilitare a acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activității potențialilor investitori sau consumatori, prin ridicarea standardului de viață.

Realizarea alimentării centralizate cu apă este condiționată de realizarea unui sistem de colectare, transport, epurare ape uzate.

Ținând cont de apropierea comunei de orașul Jibou, de faptul că orașul deține un sistem centralizat de canalizare deservit de o stație de epurare cu o capacitate care asigură preluarea apelor uzate din localitățile limitrofe, dar și de prevederile Planului de Management al Bazinului Hidrografic Someș-Tisa care conține măsuri de extindere a rețelelor de canalizare în zonele limitrofe orașului Jibou, se recomandă colectarea și descărcarea apelor uzate din comuna Creaca în rețeaua de canalizare a orașului Jibou.

Prin realizarea investiției se preconizează:

- Pe termen scurt: asigurare colectării, transportului și epurării pentru toate gospodăriile comunei, instituțiile publice și unități economice, în vederea descărcării în rețeaua de canalizare a orașului Jibou;
- Pe termen mediu:
  - Stoparea migrației populației înspre zone urbane;
  - Creșterea calității vieții și satisfacerea cerințelor europene de dezvoltare a mediului rural;
  - Protejarea mediului înconjurător;
- Pe termen mediu și lung:
  - Îmbunătățirea potențialului turistic al zonei care în acest moment nu poate fi exploatat la adevărată capacitate din lipsa utilităților;
  - Motivarea investițiilor în comună și răspândirea agriculturii ecologice;



Înființarea sistemului centralizat de canalizare asigură conformarea cu Directiva 91/271/CEE privind tratarea apelor urbane reziduale (articolul 3 privind echiparea localităților cu sisteme de colectare a apelor uzate menajere).

Accesul la apă curentă și canalizare, la electricitate, gaze naturale, servicii de salubritate, apropierea de furnizorii de servicii educaționale, medico-sanitare, comerciale și sociale, formează un tot unitar care dau o măsură a calității vieții.

Proiectul se adresează comunității locale, instituțiilor publice, agenților economici și potențialilor investitori. Astfel, de rezultatele proiectului vor beneficia:

- 2.834 locuitori direct deserviți de rețeaua de canalizare menajeră proiectată;
- Indirect, întreaga populație a comunei;
- Indirect populația localității Moigrad-Porolisum (546 locuitori) care, printr-un proiect complementar, va putea descarca apele uzate în rețeaua de canalizare a comunei Creaca; populația localității Moigrad-Porolisum (comuna Mirșid) a fost luată în calculul de dimensionare a rețelei de canalizare din comuna Creaca;
- Instituții și agenți economici.

### **3.3. Valoarea investitiei**

Conform Devizului general, valoarea investitiei este: 35.373.522,72 lei (fara TVA).

### **3.4. Perioada de implementare propusa**

Investitia se va realiza in perioada 2022-2023. Durata de executie este de 24 de luni de la emiterea Ordinului de incepere a lucrarilor pana la receptia la terminarea lucrarilor. Proiectul se consideră finalizat după terminarea perioadei de notificare a defectelor (36 luni) și admiterea Recepției finale.

### **3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului**

#### Amplasamentul proiectului:

Judetul Sălaj, intravilanul și extravilanul comunei Creaca și orașului Jibou

Comuna Creaca este așezată în partea central-estică a județului Sălaj și spre est față de municipiul Zalău, reședința de județ, la o distanță de 30 km față de acesta și la 10 km de orașul Jibou, cel mai apropiat centru urban.

Comuna Creaca are în componență următoarele localități: Creaca (centrul de comună), Borza, Brebi, Brusturi, Ciglean, Jac, Lupoia, Prodănești și Viile Jacului.

Terenul pe care urmeaza să se realizeze obiectivul de investiții face parte din domeniul public al comunei Creaca și orașului Jibou. Traseele rețelelor de canalizare menajeră proiectate urmăresc trama stradală a localităților comunei Creaca (Creaca, Jac, Brusturi, Lupoia, Borza, Prodănești, Brebi) și drumul județean DJ108A până în orașul Jibou unde apele uzate vor fi descărcate în rețeaua de canalizare orășenească.



Figura 1. Harta judetului Sălaj – Comuna Creaca

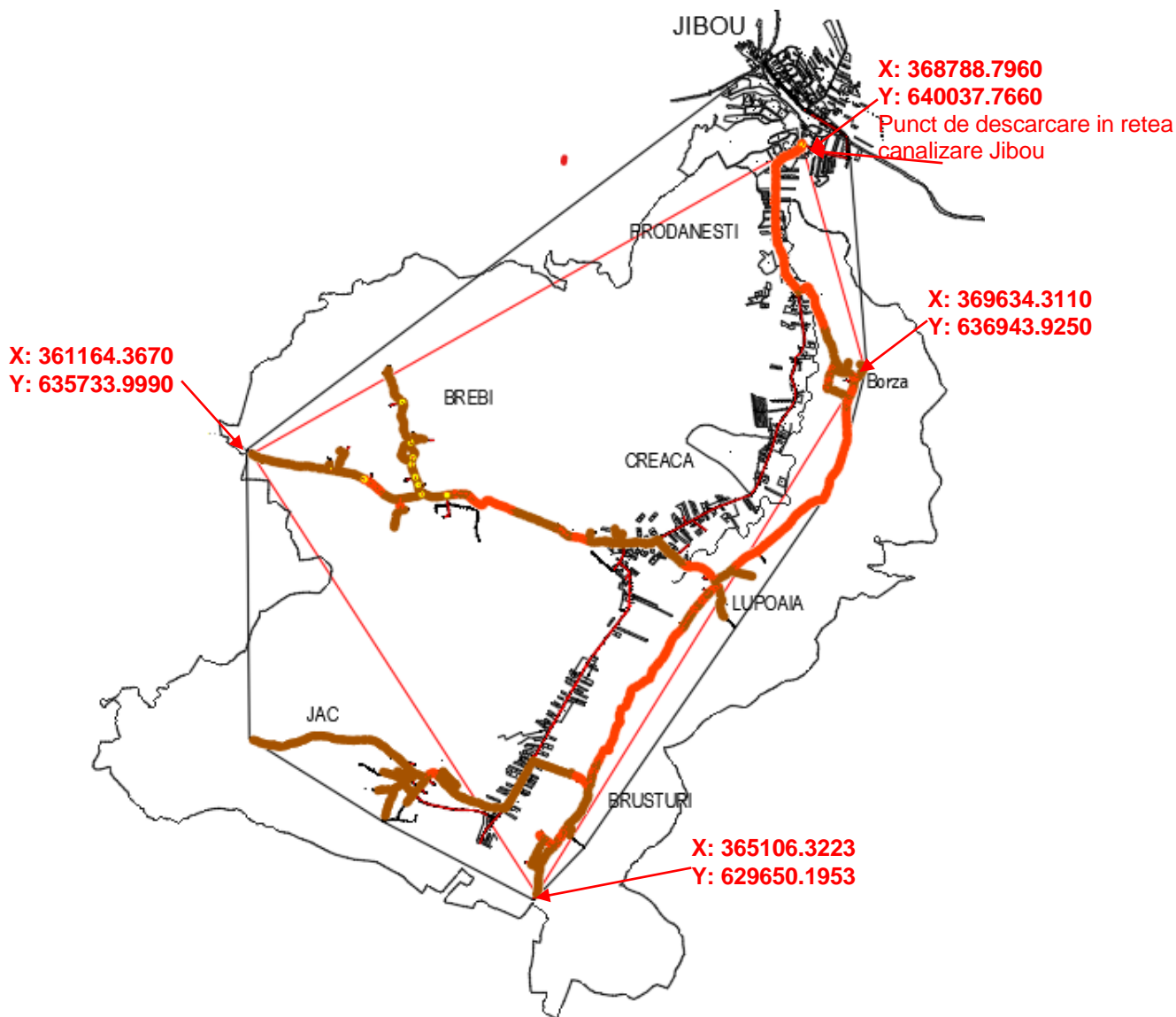


Figura 2. Limitele proiectului

Limitele proiectului:

Coordonatele limitelor proiectului, in sistem de referinta STEREO70, se prezinta in tabelul urmator.

**Tabel 1 – Limitele proiectului**

Punct	X	Y
N	368788.7960	640037.7660
S	365106.3223	629650.1953
E	369634.3110	636943.9250
V	361164.3670	635733.9990

Plansele reprezentand limitele amplasamentului:

Limitele amplasamentului sunt reprezentate in: **Plansa PS-00 - Plan cheie - Retea de canalizare menajera.**

### **3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

#### **Profilul investitiei**

Servicii de canalizare menajera pentru populatia comunei Creaca

In proiect se propun masuri pentru infiintarea sistemului centralizat de canalizare in comuna Creaca cu descarcarea apelor uzate menajere in rețeaua de canalizare a orasului Jibou..

#### **Capacitatile investitiei:**

Indicatorii tehnici generali ai investitiei care fac obiectul prezentei documentatii tehnice sunt inclusi in tabelul urmator.

**Tabel 2 – Capacitatile investitiei**

Nr. Crt.	Denumire lucrari de investitie	U.M.	Cantitate
1	Retea de canalizare gravitationala, PVC Dn250 mm	m	25.147
2	Statii de pompare apa uzata	buc	14
3	Retea de canalizare sub presiune (refulare), PEID De90÷160 mm	m	14.333

Pentru dimensionarea rețelei de canalizare menajeră s-au luat în considerare următoarele:

- Populația comunei Creaca: 3.053 locuitori;
- Populația comunei Creaca pentru care a fost dimensionat sistemul de canalizare menajeră: 2.834 locuitori;
- Populația localității Moigrad-Porolissum (comuna Mirșid): 546 locuitori (care printr-un proiect complementar va putea fi racordata la rețeaua de canalizare a comunei Creaca);
- Debitele de apă uzată au fost determinate utilizând normative și standarde de proiectare.

Debitele de dimensionare ale rețelei de canalizare, corespunzătoare fiecărei localități, se prezintă în tabelul următor.

**Tabel 3 – Debite de dimensionare rețea de canalizare**

Localitate	Debit de dimensionare rețea de canalizare (Q <sub>u.or max</sub> )	
	mc/h	l/s
Creaca	6,45	1,79
Brebi	8,37	2,33
Borza	3,09	0,86
Brusturi	2,71	0,75
Jac	10,91	3,03
Lupoaia	3,68	1,02
Prodanesti	4,79	1,33
<b>Total comuna Creaca</b>	<b>40,00</b>	<b>11,11</b>
Moigrad Porolissum*	10,40	2,89

(\*) Debitul a fost luat in considerare in perspectiva extinderii rețelei de canalizare.

#### **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

In prezent comuna Creaca nu detine un sistem centralizat de canalizare menajera.

Amplasamentele pe care vor fi realizate masurile proiectului sunt puse la dispozitia proiectului de administratiile publice locale Creaca si Jibou si au ca destinatie actuala cai de comunicatie (drumuri).

Pozarea conductelor se va face subteran, pe terenuri apartinand domeniului public, paralel cu trama stradala, pe cat posibil in spatiul verde, in acostamente si trotuare si doar unde nu se dispune de spatiu necesar, in carosabil.

#### **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

Lucrarile proiectate supuse avizarii sunt lucrari de construire si includ realizarea facilitatilor necesare pentru colectarea si transportul apelor uzate menajere din comuna Creaca in rețeaua de canalizare a orasului Jibou.

#### Propuneri proiect

##### **Obiect 1. Rețea de canalizare gravitațională**

Se propune înființarea (construirea) rețelei de canalizare în comuna Creaca, localitățile: Creaca, Brebi, Borza, Brusturi, Jac, Lupoaia și Prodănești. Rețeaua de canalizare a fost dimensionată să poată prelua apele uzate menajere din localitatea Moigrad Porolissum (comuna Mirșid).

Descărcarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare a orașului Jibou.

Rețeaua de canalizare va fi realizată din tubulatură PVC SN8 Dn250 mm și va avea o lungime totală de **25.147** m. Rețeaua de canalizare va fi echipata cu camine de vizitare din elemente prefabricate din beton si racorduri pentru populatie (camin de racord prefabricat si conducta de racord).

**Tabel 4 – Structura rețelei de canalizare gravitațională**

Nr. crt.	Localitate	Lungime rețea de canalizare PVC SN8 Dn250 mm [m]	Camine de vizitare [buc]	Racorduri [buc]
1	Creaca	2.747	103	228
2	Jac	8.126	292	342
3	Brusturi	2.956	141	141
4	Lupoia	1.940	70	157
5	Brebi	6.937	266	283
6	Borza	2.429	107	115
7	Prodănești	12	2	1
<b>Total rețea de canalizare</b>		<b>25.147</b>	<b>981</b>	<b>1.267</b>

Pentru transportul gravitațional al apelor uzate se propune tubulatură din PVC SN8 cu mufă și îmbinare cu inel de cauciuc, montaj subteran în săpătură deschisă. Îmbinarea tuburilor cu inel de cauciuc realizează o etanșare ridicată a conductelor.

Dimensionarea și verificarea rețelei de canalizare menajera s-a făcut în conformitate cu NP133-2013 și STAS 1846-1:2006, la grade de umplere de max. 60%, respectând condiția de curgere gravitațională.

Reteaua de canalizare proiectată este de tip separativ și a fost dimensionată la debitul orar maxim de apă uzată, pantele conductelor fiind dimensionate și alese astfel încât să asigure viteza minimă de autocurățire (0,7 m/s), dar fără să se depășească 3,0 m/s (viteza maximă de curgere a apei în conducte peste care coroziunea canalelor datorită frecării nisipului și suspensiilor din apă uzată crește foarte mult).

Amplasarea rețelei de canalizare respectă distanțele minime între conducte, pe verticală și pe orizontală, conform STAS 8591-1:1991. În zonele în care conductele se vor intersecta cu alte rețele, menționate de utilizatori pe planul coordonator, săpăturile vor fi executate manual.

Pozarea conductelor se va face subteran, pe terenuri aparținând domeniului public, paralel cu trama strădala, pe cât posibil în spațiul verde, în acostamente și trotuare și doar unde nu se dispune de spațiu necesar, în carosabil.

Pozarea conductelor din PVC se va face îngropat pe un strat compactat de nisip (0,10 m) care să protejeze generatoarea inferioară a conductei. În lateral umplutura de nisip va fi de minim 0,20 m grosime de fiecare parte a conductei, grosime ce rezultă din condiția lățimii santului de pozare:  $B_{min} = D_{ext} + 0,40$  m, indicat de producătorul de conducte.

Deasupra conductei se realizează umplutura de nisip compactată manual (0,15 m), iar restul tranșeei se va umple cu pământ din excavatie, curățat de elemente cu diametru mai mare de 10 cm și de fragmente vegetale și animale. Fiecare strat de 15÷20 cm va fi compactat separat.

Pe durata pozării conductei tranșeea va fi obligatoriu sprijinită.

Lucrările de montare a conductelor de canalizare se vor executa din aval în amonte.

După realizarea montajului conductelor de canalizare și a conductelor de racord, se va efectua proba de etanșitate atât pentru conducte cât și pentru caminele prevăzute pe acestea și numai dacă rezultatele probei sunt satisfăcătoare se va proceda la umplerea tranșeelor și finisarea terenului la suprafață.

La finalizarea lucrarilor terenul va fi adus la cotele din situatia existenta inainte de inceperea executiei. Daca pentru realizarea lucrarilor de investitie au fost afectate structura rutiera a partii carosabile si trotuarele de acces pietonal, acestea vor fi refacute la starea lor initiala, anterioara inceperii lucrarilor de executie.

Pentru prevenirea eventualelor accidentari se vor avea in vedere semnalizarea corespunzatoare a sapaturilor lasate deschise perioada mai indelungata, cu benzi si lumini avertizoare atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Pentru a facilita accesul riveranilor in zonele in care se vor efectua lucrarile de executie la conducte, se vor monta pasarele de acces asigurate contra alunecarii si prevazute cu balustrade de protectie.

Pe traseul conductelor de canalizare gravitațională sunt necesare 35 traversări de drumuri judetene (DJ191C si DJ108A), drumuri comunale si podete.

## Obiect 2. Rețea de canalizare sub presiune

Pentru evitarea adancimilor mari de sapatura (ridicarea nivelului hidrostatic) si asigurarea transportului apelor uzate spre punctul de descărcare în rețeaua de canalizare a orașului Jibou, pe traseul rețelelor de canalizare proiectate au fost propuse 14 statii de pompare ape uzate.

Statiile de pompare vor fi in constructie monobloc, compacte si complet echipate.

Din statiile de pompare, apele uzate menajere vor fi pompate prin conducte de refulare, in colectoarele de canalizare gravitationale din zona. Ultima stație de pompare (SP1 Prodănești) va transporta apele uzate din comuna Creaca, în colectorul de canalizare de pe strada Morii din Jibou.

Conductele de refulare s-au prevazut din tubulatura PEID PE100 PN6 De90 mm, De125 mm, De140 mm și De160 mm.

**Tabel 5 – Structura rețelei de canalizare sub presiune**

Nr. crt.	Statie de pompare				Conducta de refulare PEID PE100 PN6	
	Denumire	Nr. Pompe [buc]	Debit pompare [l/s]	Inaltime de pompare [m]	Diametru [mm]	Lungime [m]
1	SP1 Jac	1A+1RA	3,50	10,00	90	193
2	SP2 Jac	1A+1RA	3,50	12,20	90	297
3	SP1 Brusturi	1A+1RA	3,50	19,10	90	590
4	SP2 Brusturi	1A+1RA	3,78	40,00	90	3.464
5	SP1 Lupoiaia	1A+1RA	3,50	12,40	90	741
6	SP2 Lupoiaia	1A+1RA	9,60	36,40	125	3.327
7	SP1 Borza	1A+1RA	3,50	8,80	90	291
8	SP2 Borza	1A+1RA	11,92	11,10	140	777
9	SP1 Prodanesti	1A+1RA	13,25	12,00	160	2.317
10	SP1 Brebi	1A+1RA	3,50	6,00	90	93
11	SP2 Brebi	1A+1RA	3,50	15,70	90	1.000
12	SP3 Brebi	1A+1RA	3,50	12,20	90	283
13	SP1 Creaca	1A+1RA	3,50	15,90	90	449
14	SP2 Creaca	1A+1RA	4,79	14,30	90	511

Amplasarea conductelor de refulare respecta distantele minime intre conducte, pe verticala si pe orizontala, conform STAS 8591-1:1991. In zonele in care conductele se vor intersecta cu alte rețele, mentionate de utilizatori pe planul coordonator, sapaturile vor fi executate manual.

Pozarea conductelor se va face subteran, cu respectarea adancimii maxime de inghet, pe terenuri apartinand domeniului public, paralel cu trama stradala, pe cat posibil in spatiul verde, in acostamente si trotuare si doar unde nu se dispune de spatiu necesar, in carosabil.

Pozarea conductelor din PEID se va face ingropat pe un strat compactat de nisip care sa protejeze generatoarea inferioara a conductei. In lateralul si deasupra conductei se realiza umplutura de nisip compactata manual, iar restul transeei se va umple cu pamant din excavatie. Pe durata pozarii conductei transeea va fi obligatoriu sprijinita.

Pentru conductele de refulare care se pozeaza in aceeasi transee cu conducta de canalizare gravitacionala vor fi respectate distantele de pozare pe orizontala si verticala.

Conductele de refulare vor fi echipate cu camine de aerisire mobilate cu ventile de aerisire-dezaerisire si camine de golire echipate cu vana de golire.

Pe traseul conductelor de refulare apă uzată sunt necesare 19 traversări de drumuri judetene (DJ191C, DJ108A), drumuri comunale, podete si cursuri de apa.

Traversarile cursurilor de apa cu conducte de transport apa uzata vor fi realizate suprateran prin prindere de structura podului cu conducta de transport protejata termic si mecanic.

Caracteristicile traversărilor cursurilor de apă se prezintă în tabelul următor.

**Tabel 6 – Caracteristici traversări – conducte de refulare**

Nr. crt.	Localitate	Caracteristici traversare	Coordonate traversare		Lungime traversare [m]
			X	Y	
1	Creaca	Supratraversare Rau Agrij (prin legare de pod existent) – conducta PEID PN6 De90 mm preizolata in tub de protectie T OL Zn 0,4 mm	367202.5949	634173.9219	29
2	Jac	Supratraversare Parau Jac (prin legare de pod existent) – conducta PEID PN6 De90 mm preizolata in tub de protectie T OL Zn 0,4 mm	363649.2903	631316.6710	13
3		Supratraversare Rau Agrij (prin legare de pod existent) – conducta PEID PN6 De90 mm preizolata in tub de protectie T OL Zn 0,4 mm	365672.3006	631271.7811	30
4	Brebi	Supratraversare Parau Ortelec (prin legare de pod existent) – conducta PEID PN6 De90 mm preizolata in tub de protectie T OL Zn 0,4 mm	363214.2435	635035.0255	9
5	Borza	Supratraversare Rau Agrij (prin legare de pod existent) – conducta PEID PN6 De90 mm preizolata in tub de protectie T OL Zn 0,4 mm	368832.9100	635035.0255	31

#### Refacerea amplasamentelor

La finalizarea lucrarilor, amplasamentele afectate vor fi refacute la starea initiala.

## **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

In perioada de executie vor fi folosite materiale de constructii specifice lucrarilor de canalizare menajera, respectiv: apa, nisip, betoane, conducte, armaturi.

Combustibilul utilizat in perioada de executie este motorina. Pentru activitati specifice santierului va fi asigurata energia electrica.

Motorina va fi asigurata din statiile de distributie carburanti, iar energia electrica din sistemul energetic national.

Consumurile de motorina si de energie electrica nu pot fi determinate in acest moment, ele fiind specifice Antreprenorului.

In perioada de exploatare, pentru obiectele prezentei investitii, nu sunt necesare materii prime si combustibili. Energia electrica este necesara pentru functionarea statiilor de pompare de pe traseul retelei de canalizare menajera.

Energia electrica va fi asigurata din sistemul energetic national.

**Tabel 7 – Consumuri energetice**

Consumator	Putere instalata	Putere consumata	
	kW	kW/zi	kW/an
TESP1 Jac	2,2	4,4	1.606,0
TESP2 Jac	3,0	6,0	2.190,0
TESP1 Brusturi	6,0	12,0	4.380,0
TESP2 Brusturi	15,0	30,0	10.950,0
TESP1 Lupoiaia	3,0	6,0	2.190,0
TESP1 Borza	2,2	4,4	1.606,0
TESP2 Borza	4,4	8,8	3.212,0
TESP1 Prodanesti	22,0	44,0	16.060,0
TESP1 Brebi	2,2	4,4	1.606,0
TESP2 Brebi	4,4	8,8	3.212,0
TESP3 Brebi	3,0	6,0	2.190,0
TESP1 Creaca	4,4	8,8	3.212,0
TESP2 Creaca	22,0	44,0	16.060,0
<b>TOTAL</b>		<b>231,6</b>	<b>84.534,0</b>

## **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Reteaua de canalizare proiectata pentru comuna Creaca va descarca apele uzate in reseaua de canalizare a orasului Jibou, într-un cămin de vizitare amplasat pe colectorul de canalizare de pe strada Morii. Punctul de descărcare a fost identificat și transmis proiectantului de către Compania de apă Someș S.A., sucursala Zalău (adresa 2847 / 31.03.2022). Lucrările de extindere a rețelei de canalizare pe strada Morii din orașul Jibou sunt în curs de execuție prin programul POIM Mediu.

Lucrarile de instalatii electrice vor include racordul electric al statiilor de pompare la sistemul national de alimentare cu energie electrica.

## **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Dupa executarea lucrarilor, amplasamentele vor fi refacute la starea initiala.



Suprafetele ocupate definitiv si temporar pentru realizarea investitiei sunt in proprietatea domeniului public, din punct de vedere juridic in administrarea comunei Creaca, respectiv a oraşului Jibou. Terenurile afectate de lucrarile proiectului se situeaza in intravilanul și extravilanul comunei Creaca si a oraşului Jibou.

Pentru realizarea investiţiei este necesară ocuparea următoarelor suprafeţe de teren:

- definitiv - se consideră ocupare definitivă suprafaţa ocupată efectiv de staţiile de pompare apa uzata.

**Tabel 8 – Suprafete de teren ocupate definitiv**

Obiect	Cantitate [buc]	Suprafaţă afectată [m <sup>2</sup> ]
Statii de pompare apa uzata	14	140,0

- temporar – se ocupă suprafeţe de teren din vecinătatea traseelor conductelor (spaţiu afectat de pozarea conductelor) și spaţiul afectat de organizarea de şantier.

**Tabel 9 – Suprafete de teren ocupate temporar**

Obiect	Lungime conducte [m]	Suprafaţă afectată [m <sup>2</sup> ]
Reţea de canalizare menajeră	39.185	72.500
Organizare de şantier		2.500
<b>Total suprafaţă afectată</b>		75.000

Conductele de canalizare se executa ingropat, paralel cu caile de acces. La finalizarea executiei lucrarilor, vor fi indepartate toate surplusurile de materiale rezultate din executie, terenul va fi nivelat. Amplasamentele afectate vor fi refacute (zone verzi, trotuare, carosabil).

Pentru organizarea de santier va fi ocupata temporar o suprafata de teren pe care Antreprenorul o va utiliza pe perioada de executie pentru depozitarea materialelor si pentru asigurarea spatiilor necesare personalului. La finalizarea lucrarilor, amplasamentul organizarii de santier se va elibera de utilaje si constructii mobile (containere), de toate materialele si deseurile, iar zona va fi refacuta prin reinstalarea stratului vegetal decopertat la inceputul lucrarilor.

#### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

#### **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

In perioada de executie se utilizeaza urmatoarele resurse naturale: apa, pietris, nisip, pamant.

In perioada de exploatare nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **Metode folosite in constructie/demolare**

Lucrarile proiectului sunt lucrari normale de constructii constand din: sapaturi, umpluturi, turnare beton, montaj echipamente si instalatii.

Proiectul nu cuprinde lucrari de demolare.

## **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Pentru realizarea obiectivelor proiectului se propun urmatoarele lucrari:

1. Organizare de santier;
2. Lucrari de baza
  - Terasamente (sapaturi, umpluturi, compactari etc);
  - Montaj conducte de canalizare din PVS si PEID;
  - Montaj camine de vizitare prefabricate din beton pe traseul retelei de canalizare gravitationale;
  - Executie racorduri pentru populatie (camin de racord prefabricat si conducta de legatura cu colectorul de canalizare);
  - Montaj statii de pompare prefabricate;
  - Executie camine de vane pe traseul conductelor de refulare;
  - Conexiuni retele, echipare camine;
3. Lucrari speciale
  - Alimentare cu energie electrica statii de pompar;
  - Lucrari pentru traversari de drumuri si cursuri de ape;
4. Lucrari auxiliare
  - Probe tehnologice si teste;
  - Refacere amplasamente (carosabil, trotuare, zona verde).

Lucrarile de pozare a conductelor se vor derula in paralel pe mai multe strazi pentru scurtarea perioadei de executie si implicit diminuarea impactului asupra mediului si asupra factorului uman. La atacarea unui tronson din proiect, vor fi executate in acelasi timp toate lucrarile necesare: pozare conducta, montaj camine de vizitare si facilitati pentru racordare.

Nu se va incepe executia la un alt tronson pana la finalizarea celui anterior. Lucrarile pe un tronson se considera incheiate dupa finalizarea probelor si testelor tehnologice, acoperirea transeei si refacerea amplasamentului.

Planul de executie va fi elaborat de catre Constructor si aprobat de Beneficiar.

Testele pentru punerea in functiune vor demonstra performanta hidraulica a intregului sistem de canalizare menajera.

Exploatarea sistemului de canalizare menajera se va face in baza Manualului de exploatare si intretinere ce va cuprinde totalitatea operatiilor si activitatilor efectuate de catre Operator in vederea functionarii corecte a intregului sistem.

Zonele afectate de lucrari temporare (retele de canalizare) isi vor relua folosintele initiale, la finalizarea lucrarilor (cai de circulatie).

Amplasamentele statiilor de pompare vor fi curatate de excesul de materiale, iar daca este necesar, sistematizat.

### **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Colectorul de canalizare de pe strada Morii (orasul Jibou) in care vor descarca apele uzate ale comunei Creaca se afla in executie prin POIM (Programul Operational Infrastructura Mare) Mediu.

Rețeaua de canalizare a fost dimensionată să poată prelua apele uzate menajere din localitatea Moigrad Porolissum (comuna Mirșid). Descarcarea apelor uzate din localitatea Moigrad Porolissum a fost propuse în localitatea Brebi.

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Proiectul tehnic de execuție are la baza Studiul de fezabilitate nr. XT113/2020 elaborat de S.C. XALLO TEHNIC S.R.L. și informații colectate din teren. În cadrul studiului de fezabilitate au fost analizate mai multe alternative de realizare a obiectivului, și anume:

- Sistem descentralizat: Inițiere rețea de canalizare și stație de epurare pentru deservire comuna Creaca
- Sistem centralizat: Inițiere rețea de canalizare în comuna Creaca cu descarcare în rețeaua de canalizare a orașului Jibou.

Soluția tehnică din proiect reprezintă varianta optimă din punct de vedere tehnico-economic și al impactului social și de mediu.

#### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Scopul proiectului este asigurarea serviciilor de canalizare în sistem centralizat pentru populația comunei Creaca.

Prin realizarea investiției se asigură servicii de calitate pentru locuitorii din zona proiectului și se creează premisele necesare dezvoltării socio-economice a zonei. Indirect poate conduce la creșterea numărului de locuințe.

#### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru prezenta investiție CJ Salaj a emis Certificatul de urbanism nr. 4 din 07.04.2022.

Certificatul de urbanism reglementează regimul juridic, economic și tehnic al terenului pe care se vor realiza lucrările proiectului în vederea începerii procedurii de autorizare a executării lucrărilor de construcții, precum și a instalațiilor aferente acestora.

În vederea obținerii Autorizației de construire, prin Certificatul de urbanism s-au solicitat următoarele avize și acorduri:

- Actul administrativ al Autorității competente pentru protecția mediului;
- Aviz de gospodărire a apelor;
- Aviz sănătatea populației;
- Aviz alimentare cu energie electrică;
- Aviz telefonizare;
- Aviz primăriile comunei Creaca și orașului Jibou;
- Acord Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat al județului Salaj;
- Aviz SC Compania de apă Someș SA – Sucursala Zalău;
- Punct de vedere Direcția Județeană pentru Cultură Salaj;
- Aviz Transgaz Medias.

Referitor la punctul de vedere al Autorității competente pentru protecția mediului, APM Salaj a formulat Decizia etapei de evaluare inițială Nr.47 din 16.05.2022.

## IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Prezentul proiect nu cuprinde lucrari de demolare.

## V. Descrierea amplasarii proiectului

**Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare**

Proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

**Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Amplasamentul proiectului se afla in zona de influenta a patrimoniului cultural asa cum se prezinta in Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul Ministrului Culturii si Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Lista monumentelor istorice din comuna Creaca se prezinta in tabelul urmator.

**Tabel 10 – Lista monumentelor istorice din comuna Creaca**

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare
1	SJ-I-s-A-04858	Situl arheologic de la Brebi, punct "Dealul Dungii si Roata Dungii"	Sat Brebi, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr.
2	SJ-I-m-A-04858.01	Vallum de piatra (clausura)	Sat Brebi, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr., Epoca romană
3	SJ-I-m-A-04858.02	Burgus roman	Sat Brebi, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr., Epoca romană
4	SJ-I-s-A-20249	Vallum de pământ	Sat Brebi, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr.
5	SJ-I-s-A-04859	Situl arheologic de la Brusturi, punct "La Ruine"	Sat Brusturi, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr.
6	SJ-I-s-B-04906	Necropolă	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-IV p.Chr.
7	SJ-I-s-B-04907	Biserică rupestră	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. XII-XIV

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare
8	SJ-I-s-A-04908	Situl arheologic de la Jac, punct "Pe camin"	Sat Jac, comuna Creaca	
9	SJ-I-m-A-04908.01	Chilii	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. XI, Epoca medie timpurie
10	SJ-I-m-A-04908.02	Cariera de gresie	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr.
11	SJ-I-m-A-04908.03	Cetate de pamant	Sat Jac, comuna Creaca	Hallstatt
12	SJ-I-m-A-04909.01	Castrul roman Porolissum	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-IV p.Chr., Epoca romană
13	SJ-I-m-A-04909.02	Amfiteatru roman	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-IV p.Chr., Epoca romană
14	SJ-I-m-A-04909.03	Orasul roman Porolissum	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-IV p.Chr., Epoca romană
15	SJ-I-m-A-04909.14	Val si turn de observatie al sistemului de aparare roman	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr., Epoca romană
16	SJ-I-m-B-04909.17	Castru	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. II-III p.Chr.
17	SJ-I-m-A-04909.18	Fortificatie	Sat Jac, comuna Creaca	Sec. I a. Ch., Latene
18	SJ-I-s-A-04909	Ansamblul arheologic Porolissum	Sat Jac, Moigrad Porolissum, comuna Creaca – Mirsid	Sec. II-IV p.Chr.
19	SJ-II-m-A-05023	Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”	Sat Borza, comuna Creaca	1758
20	SJ-II-m-A-05024	Biserica de lemn „Sf. Apostoli Petru si Pavel”	Sat Borza, comuna Creaca	Sf.sec.XVII
21	SJ-II-m-A-05025	Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”	Sat Brebi, comuna Creaca	1759, ref.in 1853
22	SJ-II-m-A-05026	Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”	Sat Brusturi, comuna Creaca	1701
23	SJ-II-m-A-05044	Biserica de lemn „Sf. Ierarh Nicolae”	Sat Creaca, comuna Creaca	1710
24	SJ-II-m-B-05074	Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”	Sat Jac, comuna Creaca	1756
25	SJ-II-m-B-05099	Biserica de lemn „Sf. Gheorghe”	Sat Prodanesti, comuna Creaca	1730

Rețeaua de canalizare proiectată nu interferează cu monumentele și siturile arheologice, fiind proiectată de-a lungul căilor de circulație ale comunei Creaca.

**Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind: folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia; politici de zonare si de folosire a terenului; arealele sensibile**

Folosinta actuala a amplasamentului proiectului este cai de comunicatii rutiere. Traseele retelei de canalizare menajera vor fi paralele cu strazile pe care se pozeaza, de preferinta in spatiul verde, in acostamente si trotuare.

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

Coordonate STEREO 70 ale amplasamentului proiectului se prezinta in tabelul urmatoar.

<b>Punct</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
N	368788.7960	640037.7660
S	365106.3223	629650.1953
E	369634.3110	636943.9250
V	361164.3670	635733.9990

Punctul N (nord), X=368788.7960, Y=640037.7660 reprezinta punctul de descarcare al retelei proiectate in reseaua de canalizare a orasului Jibou (str. Morii).

Coordonatele amplasamentului proiectului sunt evidentiata pe planul de situatie **Plansa PS-00 - Plan cheie - Retea de canalizare menajera**, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

**Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Asa cum s-a descris anterior, pentru realizarea sistemului centralizat de canalizare in comuna Creaca, au fost analizate 2 scenarii:

- Scenariul 1: Infiintare retea de canalizare si statie de epurare pentru deservire comuna Creaca
- Scenariul 2: Infiintare retea de canalizare in comuna Creaca cu descarcare in reseaua de canalizare a orasului Jibou.

In Scenariul 1 s-a propus epurarea apelor uzate colectate din comuna Creaca intr-o statie proprie de epurare, amplasata in localitatea Prodanesti. Nu s-a optat pentru acest scenariu intrucat din punct de vedere tehnico-economic si al impactului social si de mediu, a inregistrat punctaj mai scazut decat Scenariul 2.

Principalele dezavantaje ale Scenariului 1 sunt legate de construirea statiei de epurare:

- SEAU 3400 l.e. – costuri suplimentare pentru realizarea investitiei si exploatare;
- Suprafata de teren de cca. 2.000 m<sup>2</sup> ocupata definitiv de construirea statiei de epurare;
- Amenajare gura de varsare in paraul Agrij .

Astfel s-a ales scenariul 2 cu descarcarea apelor uzate colectate in reseaua menajera a orasului Jibou.

In ceea ce privesc traseele retelei de canalizare, nu s-a considerat o varianta alternativa de amplasament intrucat lucrarile propuse trebuie sa asigure colectarea apelor uzate de la populatia comunei Creaca.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

Lucrarile propuse prin prezentul proiect nu produc poluarea zonei si conduc la o crestere a nivelului de trai al populatiei.

Prin realizarea sistemului centralizat de canalizare menajera se asigura colectarea apelor uzate de la populatia si institutiile comunei, cresterea nivelului de trai, protectia mediului si sanatatii populatiei.

Lucrarile propuse prin prezentul proiect nu vor avea impact negativ asupra faunei si florei, folosintelor, bunurilor materiale, climei, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

In perioada de executie, lucrarile propuse pot crea efecte locale, pe termen scurt, in principal cauzand disconfortul populatiei.

Pentru prevenirea eventualelor accidentari, in perioada de executie se vor avea in vedere semnalizarea corespunzatoare a sapaturilor lasate deschise perioada mai indelungata, cu benzi si lumini avertizoare atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Pentru a facilita accesul riveranilor in zonele in care se vor efectua lucrarile de executie la conducte, se vor monta pasarele de acces asigurate contra alunecarii si prevazute cu balustrade de protectie.

La finalizarea lucrarii, amplasamentele afectate vor fi aduse la starea initiala.

Populatia riverana va fi afectata in perioada de executie prin disconfortul creat de traficul rutier si utilajele nerutiere specifice santierului. Impactul lucrarilor derulate in perioada de executie este de scurta durata si localizat in vecinatatea santierului.

In proiect s-au prevazut masuri obligatorii pentru executantul lucrarii astfel incat sa se preintampine degradarea componentelor de mediu. In acest sens se vor avea in vedere:

- protejarea solului si subsolului in zonele adiacente obiectivului de lucru;
- interzicerea depozitarii de materiale sau stationarii utilajelor in albie;
- evitarea poluarii apelor si solului cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice;
- utilizarea de vehicule si utilaje de lucru prevazute cu motoare Diesel cu emisii reduse;
- verificarea periodica si intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor de lucru;
- restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitarea materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- managementul corespunzator al deseurilor;
- excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (gropi de imprumut, depozite de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice.

In perioada de exploatare prezentul proiect nu va produce efecte negative asupra mediului si asupra populatiei.

Realizarea proiectului va crea un impact pozitiv direct asupra mediului social și economic. Asigurarea infrastructurii de canalizare menajera este condiție esențială a dezvoltării socio-economice a unei zone populate, indiferent de caracterul urban sau rural al acesteia.

Prin măsurile impuse, impactul proiectului asupra mediului și sănătății populației se consideră „negativ neglijabil”.

## **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

### **a) Protecția calității apelor:**

#### **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Investiția analizată este situată pe corpul de apă de suprafață *RORW2.1.49\_B1 – Agrij și afluenți*.

Reteaua hidrografică este reprezentată de râul Agrij, afluent al râului Someș și cursurile de apă tributare acestuia.

Râul Agrij este principalul colector al apelor din zonă, fiind un râu cu debit mare și cu o albie bine adâncită.

Râul Agrij traversează de la sud la nord depresiunea și adună un număr mare de afluenți dintre care în perimetrul cercetat este importantă Valea Ortelecului (ce traversează prin Brebi și Creaca și confluează în Agrij la cca. 500 m aval de podul de pe DJ108A din centrul satului Creaca) și Pârâul Pomatului care traversează satul Jac și se varsă în Agrij la 500 m est de drumul județean DJ108A, la intrarea în satul Brusturi.

Din punct de vedere hidrogeologic, amplasamentul proiectului este situat pe corpul de apă subterană *ROSO11 Someș superior, lunca și terasele*.

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și terasei râului Someș și ale afluenților acestuia (Almaș și Agrij), din aval de confluența Someșului Mare cu Someșul Mic până la intrarea Someșului în Depresiunea Baia Mare.

Depozitele sunt alcătuite din pietrișuri, nisipuri, bolovănișuri și au fost interceptate la adâncimi de 1,5 – 6,0 m în luncă și până la 10 m în zonele de terasă. Grosimea acestor depozite variază în general între 2,0 și 6,0 m.

Acoperișul stratului acvifer este alcătuit din depozite argiloase siltice, cu dezvoltare discontinuă, având grosimi de 3,0 – 6,0 m în luncă și până la 10 m în terase. Patul stratului acvifer este constituit din marne și argile, local cu intercalații de gipsuri, sare și gresii.

Nivelul hidrostatic se află la adâncimi de 1,5 – 5,0 m, fiind în general liber sau ușor ascensional, atunci când în acoperișul stratului acvifer se află formațiuni argiloase siltice, ușor permeabile. Acviferul se alimentează în principal din precipitații. (sursă: *Plan de management actualizat al spațiului hidrografic Someș-Tisa*)

Perimetrul studiat se caracterizează astfel:

- în zona teraselor T1 și T2 apa freatică se interceptează în nivelul de pietrișuri și bolovănișuri, la adâncimi de -1,50 -2,00 m, iar



- în zonele de versant apa freatică se descarcă sub formă de izvoare descendente aleatorii, în general interceptate în nivelurile de deluvii.

#### In perioada de executie

Lucrarile care se executa in cadrul proiectului sunt lucrari normale de constructii (excavatii, umpluturi, constructii din beton, lucrari pentru retele subterane, manipularea materialelor de constructie, traficul obisnuit de santier, organizare de santier).

Sursele de poluare pentru corpurile de apa identificate si masurile de diminuare ale impactului acestora se prezinta astfel:

**Tabel 11 –APA - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de executie**

<b>Surse de poluare</b>	<b>Masurile de diminuare a impactului</b>
Scurgeri accidentale de produse petroliere de la functionarea utilajelor implicate in realizarea lucrarilor	Amenajare parcare pentru vehicule si utilaje; Montare separator de produse petroliere; Utilizarea de vehicule si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic; Verificarea periodica si intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor de lucru; Pe amplasamentul lucrarii nu se vor realiza operatii de reparare a utilajelor, iar alimentarea cu carburanti se va face doar la statiile de carburanti; In cazul producerii incidentului se vor aplica metode organizatorice pe amplasament si utilizarea de materiale biodegradabile.
Depozitarea si manipularea necorespunzatoare a materialelor utilizate in executia lucrarilor	Depozitarea materialelor necesare realizarii proiectului se va realiza corespunzator, in functie de starea fiecarui material in parte si de riscul de poluare asupra mediului ce poate fi generat de acesta; Zonele de depozitare a materialelor, materiilor prime si deseurilor nu se vor amplasa in vecinatatea cursurilor de apa; Santierul va fi prevazut cu dotari pentru interventie in caz de poluari accidentale.
Stocarea si gestionarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate in urma lucrarilor	Deseurile rezultate in urma lucrarilor de constructie se vor depozita temporar in locuri special amenajate, selectiv, astfel incat sa se evite orice risc de poluare generat de acestea. De asemenea, eliminarea deseurilor de pe amplasament se va realiza doar de catre societati autorizate.
Activitati igienico-sanitare ale personalului de executie	Echipping Organizarii de santier cu toalete ecologice.

Aceste surse de poluanti pot aparea in principal ca urmare a nerealizarii corespunzatoare a lucrarilor de executie sau a unor poluari accidentale si pot conduce la alterarea calitatii apelor de suprafata si subterane, impactul fiind direct, local, temporar, de scurta durata, cu efecte reversibile.

Activitatea care se va desfasura in cadrul obiectivului nu presupune alimentarea cu apa industriala si in consecinta nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Pentru aprovizionarea cu apa potabila a personalului se va utiliza apa imbuteliata.

### In perioada de exploatare

La ora actuala, principala sursa de poluare a apelor de suprafata si subterane o reprezinta apele uzate provenite de la gospodariile populatiei evacuate direct sau indirect cursurile de apa din zona.

Odata cu realizarea proiectului, apele uzate vor fi colectate si transportate prin conducte etanse in retea de canalizare a orasului Jobou..

Exploatarea corecta a retelelor de canalizare, respectand manualul de operare, elimina riscurile legate de poluarea apelor de suprafata si subterane cu ape uzate menajere.

**Tabel 12 – APA - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare**

Surse de poluare	Masurile de diminuare a impactului
Exfiltratii de ape uzate din retea de canalizare in sol, ape de suprafata sau rigole pluviale	Utilizarea de materiale care sa asigure un grad ridicat de etanseitate; Respectarea programului de revizii si reparatii; Personal de operare bine calificat si cu posibilitate de interventie rapida.

***Impactul asupra apei este nesemnificativ, acceptabil atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare.***

### **Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor prevazute**

Nu sunt prevazute instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate.

In perioada de executie fiecare santier va fi dotat cu toaleta ecologice care vor fi vidanjate de operatori specializati.

Retea de canalizare proiectata va descarca apele uzate in retea de canalizare a orasului Jibou care este deservit de o statie de epurare.

## **b) Protectia aerului**

### **Surse de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

#### In perioada de executie

Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt pulberile si gazele de esapament produse de traficul auto si utilajele de pe santier.

Pulberile prafoase rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces ale orasului Jobou si comunei Creaca (asigurarea santierului cu materii prime, transportul pamantului, utilajelor etc).

Pulberile chimice (NO<sub>x</sub>, CO, pulberi metalice, etc) rezulta din operatiile de imbinare prin sudura. Gazele de esapament rezulta de la vehiculele si utilajele folosite in timpul executiei. Contin: NO<sub>x</sub>, CO, pulberi, COV, SO<sub>x</sub>.

Sursele de poluare sunt mobile si uniforme. Mijloacele de transport se considera surse liniare de poluare. Utilajele pentru montajul retelelor isi modifica continuu pozitia, chiar daca se deplaseaza pe

distante scurte, in zona frontului de lucru. Astfel se poate aprecia ca unifoma repartizarea poluantilor de-a lungul santierului. In afara perimetrului santierului, concentratiile poluantilor scad in intensitate proportional cu distanta fata de acesta. Alegerea mijloacelor de transport si a utilajelor intra in sarcina constructorului, fapt ce poate afecta concentratia anumitor poluanti in aer.

Poluarea aerului este de scurta durata si este limitata in timp (numai in perioada de executie).

Sursele de poluare identificate si masurile de diminuare ale impactului acestora se prezinta astfel:

**Tabel 13 –AER - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de executie**

Surse de poluare	Masurile de diminuare a impactului
Pulberi prafoase si gaze specifice arderii combustibililor in motoarele vehiculelor/utilajelor	Utilizarea de vehicule si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic; Verificarea periodica si intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor de lucru; Evitarea efectuarii activitatilor de incarcare/descarcare materiale de constructie atunci cand viteza vantului este mai mare decat 3 m/s; Amplasarea de ecrane protectoare in jurul santierului; Nivelarea si stropirea permanenta a platformelor de lucru; Acoperirea incarcaturii pentru a evita imprestierea pe caile de rulare.

Sursele de poluare sunt surse la sol sau in apropierea solului, deschise si mobile.

Natura temporara a lucrarilor de constructie si specificul diferitelor faze de executie, diferentiaza emisiile specifice acestor lucrari, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

O sursa suplimentara de praf este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste, in mod inerent, lucrarile de constructie. Fenomenul apare datorita existentei, pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite, expuse actiunii vantului.

Praful generat de manevrarea materialelor si de eroziunea vantului este, in principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral).

#### In perioada de exploatare

Singurul disconfort al retelei de canalizare este legat de aparitia mirosului caracteristic fermentarii, mai pregnant in perioadele calde care accelereaza procesele de descompunere. Acesta apare la stagnarea apelor uzate in conducte, camine de vizitare.

Reteaua de canalizare proiectata va asigura viteza de autocuratie, eliminandu-se astfel mirosurile si disconfortul populatiei.

Sursele de poluare identificate si masurile de diminuare ale impactului acestora se prezinta astfel:

**Tabel 14 – AER - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare**

<b>Surse de poluare</b>	<b>Masurile de diminuare a impactului</b>
Miros si poluanti specifici fermentarii substantelor organice din componenta apelor uzate in colectoarele de canalizare	Verificarea periodica si intretinerea corespunzatoare a retelei de canalizare; Asigurarea vitezei de autocuratare pe conductele de canalizare; Respectarea programului de curatare a retelei de canalizare; Evitarea stagnarii apelor uzate pe retea; Deseurile rezultate din curatarea retelei de canalizare vor fi transportate la statia de epurare a orasului Jibou.

***Impactul asupra aerului este nesemnificativ, acceptabil atat in perioada de executie si nesemnificativ in perioada de exploatare.***

#### **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Pentru executia si exploatarea lucrarilor proiectate nu sunt necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

#### **Surse de zgomot si de vibratii**

##### In perioada de executie

Sursele de zgomot si vibratii in perioada executiei, provin de la utilajele de manipulare-montaj si de la traficul auto.

Nivelul de zgomot la sursa este cca. 85÷95 dBA, iar in unele cazuri 110 dBA. Caracterul zgomotului este de joasa frecventa si durata este cca. 8÷10 ore/zi.

Vibratiile care se produc nu ajung sub nivelul de 20 Hz, nivel sub care este afectat organismul uman.

Executia retelei de canalizare se va desfasura in imediata apropiere a imobilelor ceea ce va crea un disconfort local si de scurta durata pentru populatie.

##### In perioada de exploatare

Nu au fost identificate surse de zgomot pentru perioada de exploatare.

Statiile de pompare vor fi montate subteran. Echipamentele prevazute se incadreaza in prevederile STAS 10.009/88.

***Impactul generat de zgomot este nesemnificativ, acceptabil in perioada de executie. In perioada de exploatare nu produce impact.***

#### **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Pentru reducerea zgomotului si vibratiilor produse in perioada de executie a lucrarilor nu este necesara aplicarea unor masuri speciale. Este insa necesar sa se respecte urmatoarele:

- Respectarea graficului de executie;
- Utilizarea de vehicule si utilaje performante;
- Respectarea programului de lucru (lucrarile se vor executa doar pe timp de zi);
- Verificarea periodica si intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor de lucru;
- Reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Oprirea motoarelor vehiculelor si utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate.

#### **d) Protectia impotriva radiatiilor**

Lucrarile propuse nu produc si nu folosesc radiatii in procesul tehnologic, deci nu necesita masuri de protectie.

#### **e) Protectia solului si subsolului**

##### **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

###### In perioada de executie

In perioada de executie a investitiei nu exista surse industriale de impurificare a solului cu poluanti. Acestea pot aparea doar accidental. Aceste pierderi sunt nesemnificative cantitativ si pot fi inlaturate fara a avea efecte nedorite asupra solului.

Sursele potentiale de poluanti pentru sol, subsol si ape subterane in perioada de executie sunt reprezentate de:

- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice de la autovehiculele si utilajele implicate in realizarea lucrarilor. Aceste surse pot conduce la alterarea calitatii solului, subsolului si apelor subterane. Eventualele scurgeri directe pe sol de produse petroliere (carburanti) sau alte substante vor conduce la afectarea superficiala a stratului de sol;
- Depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructii si a deseurilor;
- Gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate generate in etapa de executie a lucrarilor (ape uzate menajere);
- Traficul vehiculelor si utilajelor implicate in realizarea obiectivului. Odata cu impurificarea aerului, exista posibilitatea ca o anumita cantitate din poluantii atmosferici sa ajunga pe sol, putand conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

###### In perioada de exploatare

Sursele potentiale de poluanti pentru sol, subsol si ape subterane in perioada de exploatare sunt:

**Tabel 15 – SOL si SUBSOL - Sursele de poluare si masurile de diminuare a impactului in perioada de exploatare**

<b>Surse de poluare</b>	<b>Masurile de diminuare a impactului</b>
Exfiltratii de ape uzate din reseaua de canalizare in sol, cursuri de apa, rigole pluviale	Utilizarea de materiale care sa asigure un grad ridicat de etanseitate; Respectarea programului de curatare a retelei de canalizare; Gestionarea judicioasa a deseurilor rezultate din exploatarea sistemului.

***Poluarea solului si subsolului se caracterizeaza ca fiind negativa moderata spre negliabil in perioada de executie si nesemnificativa in perioada de exploatare.***

#### **Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului**

Nu sunt necesare lucrari si dotari speciale pentru protectia solului si subsolului.

In perioada de executie a lucrarilor vor fi respectate urmatoarele masuri:

- Utilizarea de vehicule si utilaje performante;
- Evitarea amplasarii directe pe sol a materialelor de constructie si a deseurilor rezultate in urma lucrarilor;
- Alimentarea cu carburanti se va realiza doar in statiile de carburanti;
- Organizarea de santier va cuprinde zone de depozitate adecvate pentru fiecare tip de material utilizat in santier;
- Colectarea deseurilor se va face selectiv, in containere etanse si acoperite, amplasate in spatii special amenajate;
- Echiparea organizarii de santier cu toalete ecologice;
- Organizarea de santier va fi prevazuta cu dotari pentru interventie in caz de poluari accidentale;
- In cazul unei contaminari a solului, portiunea afectata va fi indepartata si tratata/eliminata in functie de tipul de contaminare;
- Constructorul va elabora un Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale si va instrui personalul implicat in lucrari pentru respectarea prevederilor acestuia.

In perioada de exploatare vor fi respectate urmatoarele masuri:

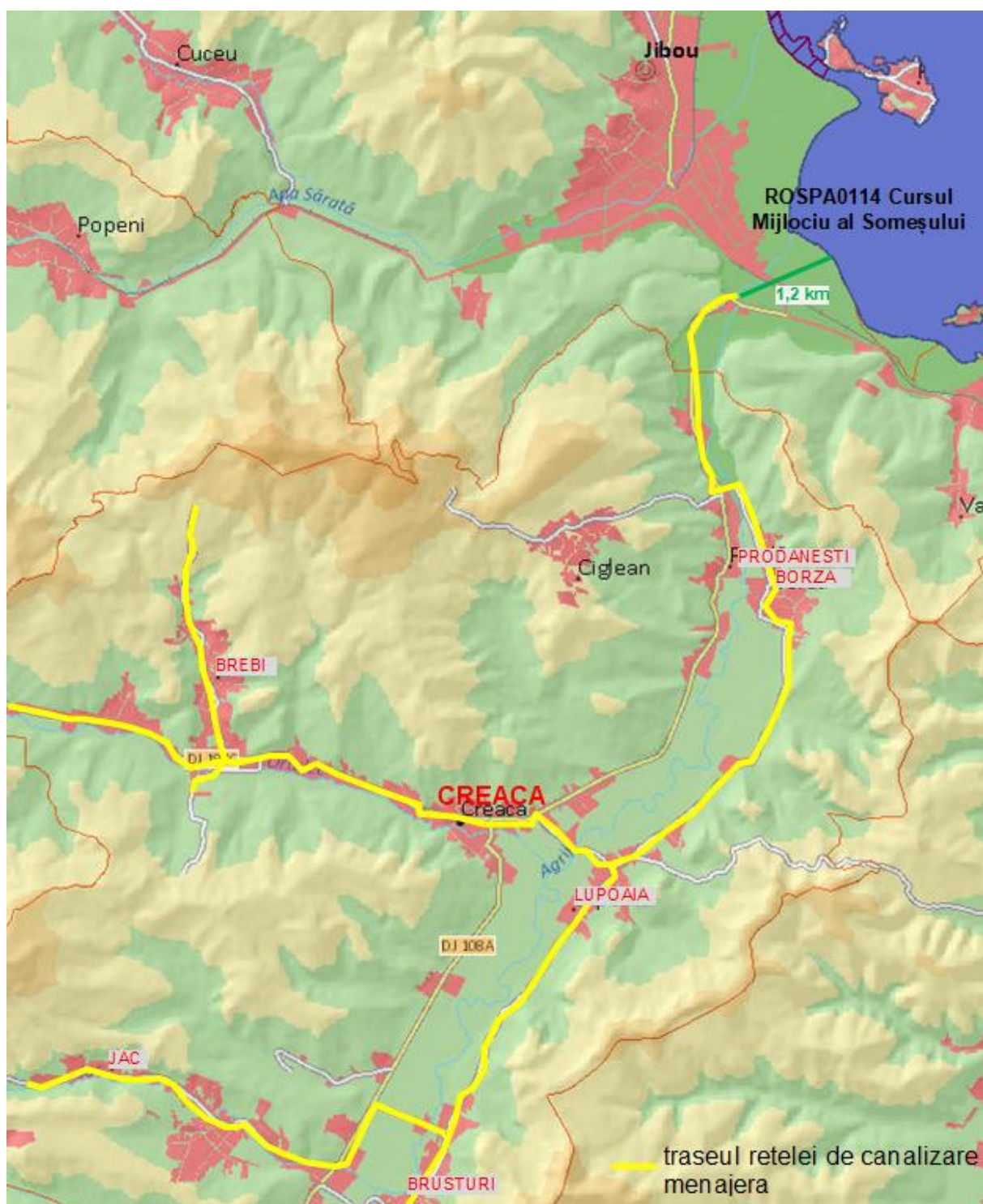
- Respectarea Manualului de operare;
- Respectarea programului de revizii si reparatii al retelelor.

### **f)      **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice****

#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Lucrarile proiectate sunt amplasate in intravilanul si extravilanul orasului Jibou si ale comunei Creaca, de-a lungul cailor de circulatie, intre trama stradala si limita de proprietate a gospodariilor populatiei.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Cel mai apropiat sit, ROSPA0114 – Cursul Mijlociu al Someșului, se află la mare distanță de comuna Creaca. Cel mai apropiat punct al rețelei de situl Natura2000 se situează la 1,2 km și reprezintă punctul de descărcare al apelor uzate din rețeaua proiectata în rețeaua de canalizare a orasului Jibou.



**Figura 3.** Amplasamentul proiectului în raport cu situl ROSPA0114  
(sursa: <http://atlas.anpm.ro/atlas#>)

### Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

În perioada de execuție, prin aplicarea măsurilor prezentate în secțiunile anterioare de protecție a apelor, aerului și solului și de reducere a nivelului de zgomot, se asigură protecția biodiversității, monumentelor naturale și ariilor protejate.

În perioada de exploatare, măsurile cuprinse în proiect nu produc efecte asupra biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

## **g) Protecția asezărilor umane și altor obiective de interes public**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Din punct de vedere juridic, amplasamentul investiției se află pe domeniul public, în administrarea UAT Jibou și UAT Creaca. Rețelele de canalizare vor fi pozate în intravilan și extravilan, de-a lungul de-a lungul căilor de circulație.

Proiectul contribuie la dezvoltarea socio-economică a zonei prin realizarea următoarelor obiective:

- Asigurarea accesului populației la servicii de canalizare menajeră;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață;
- Protecția mediului și sănătății populației;
- Creșterea potențialului economic al zonei.

### Distanța față de așezările umane

Lucrările pentru realizarea rețelei de canalizare se vor executa în zona rezidențială, scopul acestora fiind colectarea apelor uzate de la gospodăriile populației.

### Distanța față de monumente istorice și de arhitectură

Așa cum s-a prezentat în capitolul V. *Descrierea amplasării proiectului*, patrimoniul cultural imobil al comunei Creaca are înscrise în Lista monumentelor istorice 25 obiective monument istoric, din care 18 monumente de arheologie și 7 monumente de arhitectură. Din cele 18 monumente de arheologie, 7 sunt situri arheologice și 11 sunt monumente. Din cele 25 de obiective, 5 aparțin patrimoniului cultural local și 20 patrimoniului național (*Tabelul 10 – Lista monumentelor istorice din comuna Creaca*).

Rețeaua de canalizare proiectată nu interferează cu monumentele și siturile arheologice, fiind proiectată de-a lungul căilor de circulație ale comunei Creaca.

### Distanța față de alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

În zona de interes a proiectului nu s-au identificat zone cu regim de restricție sau zone de interes tradițional.

### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, suplimentar față de măsurile propuse în secțiunile anterioare, în etapa de execuție se recomandă luarea următoarelor măsuri:

- informarea cetățenilor cu privire la programul lucrărilor;
- efectuarea lucrărilor pe timp de zi;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;



- montare pasarele de acces la gospodariile populatiei asigurate contra alunecarii si prevazute cu balustrade de protectie;
- utilizarea de vehicule, echipamente si utilaje performante, conforme din punct de vedere tehnic, cu cele mai bune tehnologii existente.

In ceea ce priveste protectia monumentelor istorice, in cazul in care in urma sapaturilor se vor descoperi obiecte de importanta istorica, constructorul va anunta autoritatile competente si va tine cont de recomandarile acestora, in ceea ce priveste modul de continuare a lucrarilor.

Trebuie de asemenea mentionat faptul ca, proiectul va avea un impact pozitiv pe termen lung asupra populatiei, prin imbunatatirea calitatii vietii umane.

## **h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

**Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

In perioada de executie

In perioada de executie pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri: pamant din descoperiri, de excavatie, materiale de constructii, resturi conducte, conductori, tamplarie, uleiuri uzate.

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri ce vor fi generate in etapa de executie, precum si modalitatile de gestionare sunt prezentate in tabelul urmator.

**Tabel 16 – Tipuri si cantitati estimate de deseuri generate in etapa de executie**

<b>Denumire deseuri</b>	<b>Cod deseuri</b>	<b>Sursa generare</b>	<b>Cantitate estimata (tone)</b>	<b>Mod de gestionare</b>
Pamant si pietre	17 05 04	Lucrari de excavare si amenajare a terenului	980	Reutilizare la realizarea umpluturilor si refacerea amplasamentelor
Deseuri de beton	17 01 01	Carotarea caminelor de vizitare, construirea caminelor de vane	0,50	Depozitare temporara in cadrul organizarii de santier Valorificare/ eliminare prin firme specializate
Materiale plastice (deseuri PVC, PEID)	17 02 03	Construirea retelelor de canalizare, benzi de delimitare si avertizare a amplasamentelor	1,10	Depozitare temporara in cadrul organizarii de santier Valorificare prin firme specializate
Amabalaje de hartie si carton	15 01 01	Aprovizionarea organizarii de santier cu materii prime si auxiliare	0,10	Depozitare temporara in cadrul organizarii de santier Valorificare prin firme specializate
Deseuri de lemn	17 02 01	Realizarea cofrajelor	0,05	Depozitare temporara in cadrul organizarii de santier Reutilizare sau eliminare prin firme specializate
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Personalul implicat in lucrarile de constructii	2,00	Depozitare temporara in cadrul organizarii de santier Eliminare prin firme de salubritate

Pana la transportul deșeurilor spre unitatile de valorificare sau depozitul de deșeuri, acestea vor fi stocate temporar pe suprafețe impermeabilizate, în containere sau soproane special amenajate.

Evidența gestiunii deșeurilor generate pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor HGR nr.856 din 16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

#### In perioada de exploatare

Deșeurile tehnologice rezultate din curățarea rețelei de canalizare au regim nepermanent de producere și vor fi transportate la stația de epurare Jibou.

Echipamentele uzate (pompe) se supun principiilor de management a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) putând fi preluate de furnizorul de echipamente în sistem „unu la unu”.

#### **Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate**

Pentru reducerea cantitatilor de deșeuri generate se recomandă:

- reutilizarea pământului și pietrisului rezultat din excavatii pe amplasament, pentru umpluturi și refacerea amplasamentelor;
- comandarea la stația de betoane și punerea în opera a cantității de beton recomandată în proiect la calitatea specificată;
- efectuarea lucrărilor cu personal calificat astfel încât să se diminueze pierderile de materiale;
- preluarea de către furnizorii de materiale a ambalajelor în vederea reutilizării.

#### **Planul de gestionare a deșeurilor**

În Planul de management al mediului pe durata execuției lucrărilor, Antreprenorul va include și o componentă de gestionare a deșeurilor care va conține:

- Inventarul tipurilor și cantitatilor de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa lor de periculozitate;
- Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate;
- Determinarea modalității și a responsabilităților privind implementarea măsurilor de gestionare a deșeurilor.

Antreprenorul va asigura degajarea de orice resturi de materiale de construcție și deșeuri a traseelor lucrărilor. La terminarea lucrărilor amplasamentele vor fi aduse la starea inițială.

În perioada de exploatare vor fi respectate prevederile Manualului de operare.

### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

##### In perioada de executie

În perioada de executie se vor utiliza materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de constructor în vederea execuției lucrărilor prevăzute în proiect. Se vor utiliza carburanți și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în execuția lucrărilor.

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații cu privire la substanțele și preparatele chimice ce vor fi utilizate în perioada de execuție a proiectului.

**Tabel 17 – Informații despre substanțele chimice utilizate în perioada de execuție a proiectului**

Denumirea materiei prime, a substanței sau preparatului chimic	Destinație	Cantitate utilizată	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice		
			Categorie	Periculozitate	Fraze de pericol
Motorina	Utilaje	nd	P	Lichid inflamabil, categoria 3; Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii; Toxicitate acută, categoria 4 Inhalare; Corodarea/iritarea pielii, categoria 2; Susceptibil de a provoca cancer, categoria 2; Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată, categoria 2; Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată.	H226 H304  H332 H315 H351 H373 H411

Execuția lucrărilor nu implică producerea de substanțe și preparate chimice periculoase.

#### In perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

#### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Alimentarea cu carburanți și schimbările de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară utilizarea de resurse naturale. Investiția propusă constă în pozarea colectoarelor de canalizare, montarea stațiilor de pompare, realizarea cămine de vizitare, de vane și racorduri.

Reteaua de canalizare se poartă îngropat, între limita de proprietate a gospodăriilor și trasa străzii, la finalul lucrărilor amplasamentul reluându-și funcțiunea inițială.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

**Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Constructia si operarea investitiei propuse pot genera urmatoarele forme de impact:

- Impact pozitiv ca urmare a asigurarii serviciilor de canalizare menajera pentru populatia comunei Creaca;
- Impact negativ local, pe termen scurt (pe perioada de executie), ca urmare a realizarii lucrarilor in zona rezidentiala, de-a lungul cailor de circulatie din comuna Creaca si orasul Jibou.

Impactul pozitiv este unul de lunga durata si conduce la imbunatatirea calitatii vietii umane si la oportunitati de dezvoltare socio-economica.

Deopotriwa, prin asigurarea serviciilor de canalizare menajera sunt vizate direct obiectivele de mediu privind imbunatatirea starii de sanatate a populatiei umane si deci impactul asupra acestei componente de mediu este de asemenea unul pozitiv.

Impactul cumulativ analizat pentru etapa de functionare a proiectului, in concordanta cu investitiile similare realizate anterior sau de perspectiva din comuna Creaca, este de asemenea unul pozitiv pe termen lung.

De mentionat ca in comuna Creaca se afla in executie sistemul centralizat de alimentare cu apa, ceea ce va creste gradul de utilare a gospodariilor populatiei si implicit cantitatile de ape uzate produse.

Este vorba deci de un efect cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu si asupra populatiei, dar de scurta durata intrucat lucrarile se vor executa pe tronsoane scurte, iar trecerea la un tronson nou se va face doar dupa finalizarea lucrarilor pe tronsonul anterior si aducerea terenului la starea initiala.

Investigatiile efectuate pentru identificarea riscurilor asociate schimbarilor climatice, nu au condus la considerarea unor situatii critice sau posibilitatea aparitiei unor impacturi ca urmare a modificarii semnificative a conditiilor climatice.

### **Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul proiectului este unul local si de scurta durata, fara a afecta populatii, habitate sau specii.

### **Magnitudinea si complexitatea impactului**

Investitia propusa va avea un impact general negativ nesemnificativ in faza de construire si pozitiv semnificativ in faza de functionare.

### **Probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este foarte redusa.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Investitia propusa va avea un impact negativ redus, manifestat numai in perioada de construire si un impact pozitiv pe perioada de functionare.

### **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Impactul negativ al proiectului asupra mediului este redus si nu sunt necesare masuri speciale pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea lui.

Masurile prevazute pentru perioada de executie a lucrarilor sunt prezentate in sectiunile anterioare.

### **Natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul, data fiind distanta mare pana la granita.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona**

### In perioada de executie

Masurile necesare a fi respectate pe perioada de executie a lucrarilor sunt prezentate in tabelul urmator.

**Tabel 18 – Masuri pentru monitorizarea mediului si pentru reducerea impactului**

<b>Masura</b>	<b>Responsabilitate</b>
Respectarea conditiilor impuse in actele de reglementare, in avize si acorduri emise pentru proiect, precum si a legislatiei in vigoare	Antreprenor Diriginta de santier
Respectarea programului de lucru	Antreprenor Diriginta de santier
Gestionarea judicioasa a deseurilor din santier	Antreprenor Diriginta de santier
Inlaturarea oricarui impact negativ asupra solului, apei, aerului	Antreprenor Diriginta de santier
Interventia rapida si eficienta in cazul poluarilor accidentale	Antreprenor Diriginta de santier

### In perioada de exploatare

Controlul cantitativ si calitativ al apelor uzate se va executa la statia de epurare Jibou. Monitorizarea calitativa va fi efectuata de Compania de Apa Somes SA si Sistemul de Gospodarire a Apelor Salaj.

## **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).**

Investitia propusa va contribui la indeplinirea angajamentelor luate de Romania si va asigura conformarea cu Directiva 91/271/CEE privind apele uzate urbane.

Proiectul intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului fiind incadrat in Anexa 2 la punctul 10 Proiecte de infrastructura, litera b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu se incadreaza in Anexa I – „Lista cuprinzand activitatile propuse” a Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Lucrarile proiectului nu se regasesc in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Proiectul face parte din obiectivele strategice ale comunei Creaca (*Strategia de dezvoltare locala 2021-2027*)

- Obiectiv strategic: Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii locale pentru cresterea confortului locuirii
- Obiectiv Specific: Dezvoltarea si modernizarea retelelor de infrastructura locala
- Masura: Infiintare retea de canalizare menajera.

Proiectul se incadreaza in obiectivele strategiilor regionale:

- Obiectivele politice europene: OP5. O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale;
- Planul de Dezvoltare Regionala Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv specific 3. Cadru de viata sustenabil, autentic si atractiv
- Strategia integrata de dezvoltare durabila a Judetului Salaj 2021-2027 – Obiectivul Strategic 4: Cresterea calitatii vietii si dezvoltarea teritoriala echilibrata la nivel de judet.

Investitia va contribui la indeplinirea angajamentelor luate de Romania si vor asigura conformarea cu Directiva 91/271/CEE privind apele uzate urbane.

## **X. Lucrari necesare organizarii de santier**

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

In etapa de executie a proiectului, va fi necesara realizarea unei Organizari de santier ce va fi utilizata in principal pentru depozitarea temporara a materialelor necesare executiei proiectului si a deseurilor rezultate din lucrari (cu exceptia pamantului excavat). De asemenea, constructorul va instala in incinta Organizarii de santier containere pentru birouri si vestiare, toalete ecologice, puncte PSI. Organizarea de santier va fi imprejmuita.

In vederea realizarii obiectivului propus, pentru organizarea executiei lucrarilor, se impun urmatoarele:

- accesul in incinta a materialelor si echipamentelor necesare va fi asigurat pe caile de acces existente;
- amenajarea platformelor pentru depozitarea materialelor, deseurilor si a diverselor echipamente utilizate in lucrarile de constructie;
- amplasarea containerelor necesare pentru desfasurarea activitatilor;
- lucrari de imprejmuire a terenului ocupat de organizarea de santier;
- materialele de constructii necesare se vor depozita temporar in incinta organizarii de santier, pana la punerea lor in opera;
- pentru personalul de executie vor fi asigurate apa potabila imbuteliata si toalete ecologice;

- vor fi respectate normele de protectia muncii. Se vor respecta prevederile HG nr. 300/02.03.2006, privind cerintele de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile. Constructorul va desemna pe parcursul executiei un responsabil cu protectia muncii;
- la intrarea in organizarea de santier se va amplasa un panou cu toate datele de recunoastere ale obiectivului, durata de executie etc;
- periodic, se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirii astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta;
- in incinta organizarii de santier se va amenaja un pichet de interventie PSI dotat cu mijloace de stins incendii.

Depozitarea materialelor se va face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin imprejmuire cu gard si porti de acces dotate cu sisteme de inchidere si incuiere – pentru materialele care permit depozitarea in spatii deschise, precum si din containere/magazii metalice – pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de conditii de inmagazinare.

Deseurile se vor colecta in incinta organizarii de santier, in spatii si containere adecvate, selectiv. Se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la depozitul de deseuri.

Fora de munca de pe santier trebuie organizata in formatii de muncitori, corespunzator lucrarilor si metodelor de executie prevazute prin proiect. Aceasta se realizeaza printr-o cat mai buna diviziune a muncii. Organizarea locului de munca este considerata rationala atunci cand se asigura conditiile necesare pentru munca cu cea mai mare productivitate posibila, cu cat mai mic consum de efort, miscari inutile si incomode.

#### **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de santier va fi amplasata pe un teren indicat de autoritatea locala sau un spatiu inchiriat de Antreprenor.

#### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Lucrarile organizarii de santier pot produce impact asupra mediului prin:

- Poluare accidentala cu scurgeri de carburanti;
- Poluare accidentala prin antrenarea de catre apele pluviale a materialelor de constructii si deseurilor;
- Poluare aer cu pulberi si gaze de la utilajele si vehiculele de transport;
- Poluare fonica de la utilajele si vehiculele de transport;

#### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluanti din cadrul organizarii de santier sunt reprezentate de:

- utilaje si autovehicule de transport - emisii de poluanti atmosferici, scurgeri accidentale de produse petroliere;
- functionarea utilajelor si manipularea materialelor necesare lucrarilor de constructie – zgomot;
- lucrari de amenajare a terenului - pulberi in suspensie;



- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție, substanțelor și deșeurilor rezultate din lucrări.

#### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru diminuarea impactului asupra mediului se prevăd următoarele măsuri:

- Platforma amenajată pentru stocarea utilajelor și vehiculelor;
- Utilizare utilaje și vehicule performante cu grad redus de zgomot și emisii;
- Verificarea periodică și întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor de lucru;
- Depozitarea materialelor în spații special amenajate;
- Managementul corespunzător al deșeurilor;
- Imprejmuirea organizării de șantier cu gard (panouri).

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

#### **Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

În vederea refacerii amplasamentelor afectate de realizarea investiției, se vor implementa următoarele măsuri:

- eliminarea tuturor deșeurilor și a materialelor rămase după finalizarea lucrărilor de execuție, prin intermediul unor firme specializate;
- refacerea zonelor afectate temporar de lucrări (suprafața organizării de șantier etc.) prin reinstalarea stratului vegetal decopertat și depozitat la începutul lucrărilor;
- refacerea porțiunilor de drumuri afectate de lucrări;
- degajarea amplasamentelor de utilaje și construcții mobile (containere) utilizate în cadrul organizării de șantier.

#### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere, provenite de la utilajele și autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcție, factorul de mediu posibil a fi afectat este solul. În acest sens, ca măsură preventivă se recomandă dotarea organizării de șantier cu material absorbant, pentru intervenția imediată în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase (motorină, uleiuri etc.), vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

- Izolarea sursei de poluare:
  - evitarea răspândirii substanței periculoase prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor și santurilor de colectare, interceptarea prin crearea de santuri și diguri;

- limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție.
- **Îndepărtarea substanțelor poluante:**
  - recuperarea pierderilor într-un recipient;
  - colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.
- **Gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:**
  - pământul contaminat cu substanțe poluante va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul firmelor autorizate;
  - materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

De asemenea, pe toată perioada de realizare a lucrărilor se recomandă verificarea periodică a stării utilajelor și vehiculelor precum și instruirea personalului privind procedurile de prevenire a poluarilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora.

#### **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Durata minimă de viață a investiției, conform HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, este de 32-48 ani (poz.1.8.7 Conducte de canalizare).

La sfârșitul acestei perioade sau dacă se înregistrează avarii, conductele/caminele se înlocuiesc.

#### **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare, în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Rețeaua de canalizare nu afectează folosința actuală a terenurilor, fiind pozată îngropat.

În situația în care vor fi necesare reabilitări prin înlocuire a conductelor de canalizare propuse prin prezentul proiect, conductele dezafectate vor fi scoase din pământ și valorificate prin firme specializate (deșeurii din plastic).

## **XII. Anexe – piese desenate**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumire planșă</b>	<b>Nr. planșă</b>
01	Plan de încadrare în zonă	PA-00
02	Plan cheie – Rețea de canalizare menajeră	PS-00

### **XIII. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV**

## **CONCLUZII**

Din punctul de vedere al factorilor de mediu aer, apa si sol, proiectul propus nu reprezinta o sursa semnificativa de poluare, daca se respecta conditiile mentionate in documentatie.

Descrierea rezumativa a impactului:

- impactul asupra populatiei – redus datorita folosirii utilajelor care se incadreza in limitele de zgomot si vibratii impuse in cadrul asezarilor umane;
- impactul asupra sanatatii umane - proiectul va avea impact pozitiv asupra sanatatii umane prin asigurarea canalizarii menajere in sistem centralizat pentru populatia comunei Creaca;
- impactul asupra solului – impactul negativ cu caracter punctiform poate surveni ca urmare a scurgerilor accidentale de carburant sau ulei de motor survenite in urma defectiunilor aparute la utilajele folosite in etapa de construire;
- impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei – fara impact in faza de construire si impact pozitiv in faza de functionare prin reducerea emisiilor de substante specifice apelor fecaloid menajere in raurile de suprafata;
- impactul asupra calitatii aerului, climei – impact temporar redus in perioada de construire;
- impactul asupra zgomotelor si vibratiilor – impact temporar redus in perioada de construire;
- impactul asupra peisajului si mediului vizual – impact direct foarte redus;
- impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente – fara impact, lucrarile nu se vor desfasura in imediata apropiere a obiectivelor de patrimoniu istoric si cultural;
- magnitudinea si complexitatea impactului - impact general negativ nesemnificativ in etapa de executie si pozitiv semnificativ in etapa de exploatare;
- probabilitatea impactului – foarte redusa;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impact negativ redus numai in perioada de executie si impact pozitiv in perioada de exploatare;
- natura transfrontiera a impactului – nu este cazul, data fiind distanta mare pana la granita.

Proiectul contribuie la conformarea cu directivele europene in domeniul apei uzate asigurand cresterea nivelului de trai pentru populatia comunei Creaca Voda in acelasi timp cu protectia factorilor de mediu.

## **Anexe documentatie**

Certificat de urbanism nr. nr. 4 din 07/04/2022 emis de CJ Salaj

Decizia etapei de evaluare initiala nr. 47 din 16.05.2022 emisa de APM Salaj

Aviz de gospodarire a apelor emis de SGA Salaj

Adresa SGA Salaj nr. 22/19.05.2022 privind decizia SEICA

Adresă Compania de Apa Someș, Sucursala Sălaj nr. 2847 / 31.03.2022

Intocmit,  
ing.dipl. Stefania Stecz

Semnatura si stampila titularului

.....