

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5 E DIN LEGEA 292/2018

I. Denumirea proiectului:

II. Titular: **B_MASIV SRL**

- Numele: "**Amplasare statie de betoane mobila si container metalic – cabina poarta**"
- adresa poștală; **Pericei , Tarla Keler I, Parcela 18-19, nr.FN**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; **0260/672788, bmisiv@yahoo.com, www.b-masiv.ro**

Telefon mobil **+40 758 834 184**

X numele persoanelor de contact: administrator **Jozsa David**

responsabil pentru protecția mediului. ;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Pentru realizarea investitiei propuse beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 33/13.07.2022

Terenul pe care se doreste realizarea investitiei este in suprafata de 10.791 mp – teren Nr. cadastral 52195 si a fost dobandit de beneficiar prin drept de superficie dobandit prin conventie

Proiectul va fi elaborat ca si proiect tip.

Pentru fabricarea betonului se utilizeaza o statie tip Mobila Centrala orizontala model FABO COMPACT-60 prevazut cu :

- grup depozitare agregate compus din 4 buncare pentru agregate avind capacitatea de stocare de 800 mc(granulometria maxima pentru agregate 32mm)
- guri pneumatice de descarcare agregate din buncare – actionate cu ajutorul calculatorului: 4
- mixer planetar cu conectare electrica avind capacitatea de incarcare 1000/1500 L –actionare cu ajutorul calculatorului
- skip de incarcare cu capacitatea maxima de 2 . 5 0 0 Kg

-unitate automata de control al debitului de apa , a cantitatii de ciment necesara realizarii unei sarje de beton.

Depozit ciment pentru statia de betoane

2 buc - siloz de ciment –volum geometric 75 mc ,diametru silozului =3,2 m.

Betonul este un conglomerat artificial , alcatuit din pietris si nisip legate prin intermediul unui material de legatura numit liant si care este cimentul sub forma de pasta de ciment.

Statia de preparat are doua componente de baza :

- componenta mecanica ;
- componenta de depozitare : agregate si ciment.

Categoria de importanță a construcției : "C", conform H.G.R. nr. 766/1997.

Zona analizata este reprezentata de:

Constructii propuse:

- * **2 silozuri de ciment,**
- * **fabrica betoane**
- * **bazin tricompartmentat**
- * **depozite agregate**

Constructii existente

- * **BIROU**
- * **SPATIU ADMINISTRATIV+GRUP SANITAR**
- * **CINTAR**

- *platforma gospodareasca*

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea unei statii de betoane cu capacitatea de 60 mc/h, pentru prepararea diferitelor marci de betoane, necesare in constructiile civile si industriale.

-◇ Utilitate publica si modul de incadrare in planurile de urbanism si amenajarea teritoriului :

- * utilizarea resurselor locale de materii primii;
- * Utilizarea si valorificarea terenului proprietarului investitiei

* Crearea de noi locuri de munca in sfera productiei

c) valoarea investiției;

180.000 euro fara TVA

d) perioada de implementare propusă;

Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 2 luni, nu s-a întocmit un plan de executie.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- * plan incadrare
- * plan utilitate publica
- * pla mobilare urbanistica propusa

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin implementarea proiectului pe amplasament vor rezulta:

Stația de betoane 60 mc /h, este o instalație complexă care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare automatizat.

Statia cuprinde-

Intr-un siloz in linie pentru umplere directa prin intermediul incarcatorului frontal 4x36m3

Inclusa structura metalica

Latime incarcare buncar 4 m

Sorturi de agregate max. 4

Marimea granulatiei agregatelor max.45 mm

DEPOZITARE A CIMENTULUI:

in 2 silozuri (2 X 75 m³)

MALAXOR:

1 malaxor STETTER, cu dublu ax DW 3,35

CAPACITATE:

Beton in productie continua la retete de amestec cu 4 tipuri de agregate 1 tip de ciment
1 componenta a apei de adaos la fluiditate de valoare normala max. 300 kg. ciment / m³
la nisip cu umiditate proprie de 5%, coeficient apa/ciment de 0,5 cu timp de malaxare
30 s = 60 m³/h.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 60 mc /h de beton este :

- agregate minerale 1.500 t/lună,
- ciment 150 t/lună
- aditivi 2.000 l/lună
- apă 375 m³/lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Apa se va asigura din rețea.

Materiale: -ulei hidraulic 200 l/an;

- ulei motor - l/an;
- vaselina 45 kg/an;
- anvelope 10 buc/an
- acumulatori 5 buc/ 3-4 ani .

Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 70 l/luna, se va asigura de la stații de distribuție din zona.

Energia electrica se va asigura de la post transformare existent in zona.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea betonului cuprinde următoarele operații:

Procesul de producere a cimentului este automatizat;

se stabilește clasa (rețeta) de beton, se alimentează stația cu materia primă și materiale în cantitățile prevăzute în rețetă, se malaxează, amestecul rezultat se descarcă în auto-betoniere

Aprovizionarea

- depozitarea sorturilor de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici din zonă și se depozitează în padocuri în funcție de granulație.

Cimentul este depozitat in 2 silozuri (dimensiuni, volum m³).

Apa se asigură din rețea.

Dozare – malaxare alimentarea cu agregate minerale a dozatorului (cu 5 compartimente) se face cu încărcătorul frontal. Transportul agregatelor de la dozator la cupa skip se face

cu o banda transportoare la cântarul digital poziționat înainte de pâlnia de alimentare a malaxorului. Dozarea componentelor betonului se face prin cântarire pentru fiecare materie primă ce intra în amestec: ciment, agregate, aditivi, apă. Malaxarea – agregatele, cimentul, adezivul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului cu ajutorul unui ax vertical pe care sunt montați paletii din oțel special. Transportul - betonul preparat este descărcat în autobetoniere, autovehiculelor speciale - CIFA, care sunt autovehicule cu o cuvă specială rotitoare montată pe

autosășiu. Aceasta asigură amestecrea betonului în timpul transportului și al descărcării la punerea în opera.

Utilaje: -incarcator frontal 1 buc;

-autobetonieră 2 buc

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv.

Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 60 m³ /hde beton este :

- agregate minerale 1.500 t/lună,

- ciment 150 t/lună

-aditivi 2.000 l/lună

- apă 375 m³ /lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenti economici autorizati.

Apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a localității .

Materiale: ulei hidraulic 200 l/an;

-ulei motor - l/an;

-vaselina 45 kg/an;

-anvelope 10 buc/an

-acumulatori 5 buc/ 3-4 ani

Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 750 l/luna, se va asigura de la statii de distributie din zona. Energia electrica se va asigura de la rețeaua de medie tensiune prezenta in vecinatate.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Dupa realizarea investitiei se va reface terenul pe traseul conductei de alimentare cu apă și a cablului de alimentare cu energie electrica. Lucrarile vor consta în acoperirea tranșeiei și refacerea stratului de suprafață - balastare/betonare.

La închiderea amplasamentului lucrările de refacere vor consta în:

-pregatirea pentru inchidere prin debransarea de la utilitati a statiei de betoane,

-dezafectarea stației de betoane,

- dezafectarea alimentării cu apă și energie electrică,
- demontarea placilor din betob armat de la padogurilor de agregate,
- evacuarea deșeurilor rezultate. Închiderea stației de betoane și instalațiilor aferente acesteia.

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere epuizarea stocurilor de materii prime:

- golirea silozurilor de ciment și a instalației de dozare aditiv;
- se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de alimentare cu apă și energie electrică.

Se vor desasambla silozurile și componentele mobile ale stației.

Se va trece la desfacerea tranșeelor de la conducta de alimentare cu apă și cablurile de alimentare.

Cablurile și conducta se vor depozita temporar în vederea valorificării, tranșeele vor fi acoperite;

-dezafectarea padogurilor depozitului de agregate -se vor golii padogurile, se vor ridica plăcile de prefabricate din beton armat utilizate la pereții despărțitori:

-dezafectarea bazinului decantor,

-platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,

-eliminarea deșeurilor rezultate,

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Proiectului analizat nu necesită căi noi de acces. Accesul se face pe un drum de expoatare nemodernizat ,situat la limita de nord a zonei.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Proiectul prevede realizarea sistemului de alimentare cu apa lucrari executate in perioada 1 – 2 zile.

Montarea statiei si probele tehnologice se vor realiza de catre furnizor intr-un interval de 1- 2 saptamani. Perioada de exploatare este determinate de comenzi. Refacerea și folosirea ulterioara a amplasamentului este conditionata de varianta de închidere a amplasamentului:

-inchiderea cu pastrarea sistemului de alimentare cu apa 1 – 2 saptamani;

-inchiderea cu aducerea la starea initial a amplasamentului se realizeaza in 2 – 2,5 saptamani.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale. De asemenea este în relație cu proiectele de infrastructură din județ, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor și construcții.

Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism Urbanism nr. 33/13.07.2022 emis de Primăria U.A.T. Pericei.

Pentru zona funcțională se vor defini reglementările și condițiile ce se impun pentru realizarea obiectivelor investiției propuse cu respectarea strictă a Codului Civil Actualizat și a Ordinului 119 din 2014 emis de Ministerul Sănătății și HG 525 din 1996 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au avut în vedere alte alternative în ceea ce privește amplasamentul.

Alternativele avute în vedere au vizat tipurile de stații de betoane, capacitatea de producție a acestora și prețul. Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile „cu proiect” și „fără proiect” și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația „fără proiect” este un scenariu „fără operațiuni”, scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri). În situația „cu proiect”, prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantumul total al costurilor în situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza „fără proiect”. **Stafia aleasă corespunde atât din punct de vedere al producției cât și din punct de vedere economic.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Betoanele rezultate se vor utiliza în proiectele de infrastructură (reabilitare/modernizare drumuri în județ) și construcții.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea lucrărilor s-a obținut Certificatul de Urbanism nr.33/13.07.2022, emis de
Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Construcțiile existente pe amplasament se vor folosi în cadrul investiției, nu sunt necesare lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare cai noi de acces deoarece există un drum de exploatare ce pornește din DN 10, recomandare în PUZ de balastare a drumului de exploatare.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

IV. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat în exintravilanul localității Pericei. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Planul de incadrare, planul de situație anexate prezentei documentații.



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Terenul de 10.791 mp este proprietate privata a beneficiarului B_MASIV SRL a fost dobandit prin Drept de superficie dobandit prin conventie

Terenul a fost identificat prin Documentatie Cadastrala nr. 52195, CF 52195 si are urmatoarele dimensiuni si vecinatati:

La nord – pe Statul RomanDomeniu Public / 54.201 mp/CF 50521

La est – pe Colceriu Maria, Jurj Vasile, Flore Eugenia, Jurj Sorin, Jurj Monica-Ecaterina, Jurj Emil/5.440 mp/CF50964

La vest – pe Proprietar Necunoscut / 5.347 mp / CF 51312

La sud – pe Comuna Pericei / 21.663 mp / CF 51643

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

CONTUR ZONA STUDIATA

cod	Est	Nord
1	638063.549	339615.287
2	638060.752	339619.486
3	638050.259	339635.158
4	638046.842	339640.261

5	638036.540	339655.313
6	637807.526	339595.086
7	637821.258	339574.938
8	637828.081	339564.928
9	637834.706	339555.109

Zona studiata S= 10.791 mp

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

a.1) sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Surse de poluare pentru apa:

-operația de spalare a autobetonierelor;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele de spalare sunt colectate în bazinul decantor. Bazinul este o construcție din beton armat, cu trei compartimente cu capacitatea de 10 mc.

Apa de spalare din primul compartiment (4 mc) se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment (4 mc). Materialul sedimentat se evacuează periodic și se utilizează la întreținerea platformelor și a căilor de acces.

Apa din al doilea compartiment se reutilizează în procesul de producție.

Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în al treilea compartiment (2 mc) ce comunică cu al doilea compartiment printr-o conductă de preaplin.

Apele uzate menajere sunt colectate de rețeaua de incintă într-un bazin propus (angajații vor folosi grupul sanitar existent al acesteia);

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajului și a mijloacului de transport ce face aprovizionarea cu material;

-săpăturii la tranșei .

Prognoza poluării aerului Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 60 l/zi. Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săparea tranșeiei pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate.

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de funcționare

- aprovizionarea cu materii prime și materiale
- pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospecialei ce aprovizionează cimentul și autobasculantele ce aprovizionează agregatele minerale;
- operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;
- operația de încărcare a silozurilor de ciment - pulberi de ciment; Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă .

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm: se va folosi un utilaj și un mijloc de transport cu stare tehnică bună;

- lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la încărcarea silozurilor de ciment sunt noxe dirijate, ele sunt colectate într-un filtru circular din oțel (diametru 1 m și înălțimea $h=1,2$ m), amplasat pe fiecare siloz, gura de emisie este la înălțimea $H = 17$ m față de suprafața solului. Filtru conține la interior elemente de filtrare verticale și la partea superioară este prevăzut cu capac de protecție contra intemperiei.

Filtrele funcționează cu scuturare, suprafața filtrantă este de 8 m^2 .

Particulele de ciment separate din curentul de aer de către elementele de filtrare cad înapoi în siloz. Sistemul de filtrare reduce concentrația pulberilor emise sub 10 mg/m^3 .

Sursele difuze sunt:

- utilajul ce deservește activitatea,
- mijloacele de transport de la aprovizionare și autobetonierele,
- padogul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- se va folosi un utilaj și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt.

Padogurile sunt închise pe trei laturi; umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice. În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere- operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de către Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului, urmărindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum și la Regulamentele practicate în țările europene".

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:

-părțile în mișcare de la stația de betoane ce are nivelul de zgomot de 85 dB, -încărcătorul frontal 80 dB

-mijloacele de transport 65 dB.

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică: desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei; reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB; - conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajelor și a mijloacelor de transport;

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:

-silozurile de ciment,

-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajului și a mijloacelor de transport;

-gestionarea deșeurilor.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuie luate în perioada de construcție sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada desfășurării lucrărilor:

-utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic tehnic;

-buldoexcavatorul va fi alimentat cu combustibil dintr-un container mobil (amplasat într-o autoutilitară) prevăzut cu pompă de distribuție. Dotările în perioada de funcționare: -

silozurile de ciment sunt metalice, amplasate pe platformă betonată

-reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul amplasamentului stației;

-gestionarea deșeurilor se va face conform legislației în vigoare.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În perioada de implementare a proiectului și de funcționare a acestuia nu se face alimentare cu apă din râu și nici evacuări de ape uzate în râu, nu va fi afectat habitatul ihtiofaunei cu valoare conservativă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

-se va respecta implementarea proiectului propus strict în perimetrul delimitat de coordonatele stabilite în planul de situație fără a fi afectată aria protejată,

-întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces,

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate,

-efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaj în ceea ce privește emisiile de noxe,

-umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Producerea betonului și transportul acestuia se va face pe perioada zilei, zgomotul produs de mijloacele de transport nu va afecta perioada de odihnă. În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții rezultati din activitatea desfășurată nu vor fi în cantități care să afecteze sănătatea populației. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Prin natura proiectului, tehnic

nu pot sa se prevadă lucrări, dotări constructive pentru reducerea zgomotului. Pot fi prevazute masuri de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane.

gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea .

În perioada de amenajare a amplasamentului în vederea montării stației de betoane deșeurile rezultate se vor colecta selectiv selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul menajer va fi eliminat de către firma de salubritate. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; Deșeu din perioada de amenajare a amplasamentului:

-pământ și pietre cod 17 05 04 de la alimentarea cu apa si energie electrica nu poate fi cuantificat.

Deșeu din perioada de funcționare a stației de betoane -material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12 2 m³ /lună -beton spart, rezultat de la testeri cod 01 04 08 0,5 m³ /lună

-*deșeu metalic cod 17 01 17 nu poate fi cuantificat, este variabil si constă în piese și componente uzate de la utilaje și stație

-deșeu menajer cod 20 03 01 cca 3 m³ /an

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeul de pământ și pietre se va depozita temporar la locul de generare și se va utiliza la acoperirea transeelor.

Materialul de la decantare se va utiliza la intretinerea cailor de acces si a platformelor balastate. Deșeul de beton se va folosi la întreținerea căilor de acces si a drumului de acces. Deșeul metalic va fi generat aleator, în urma unor defecțiuni la stație, se va valorifica la agenți economici autorizați. Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată va fi eliminat de agentul economic de salubritate.

gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizata la incarcatorul frontal;

Modul de gospodarie a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu se va depozita motorina. Aceasta se va aduce cu autoutilitara specializata prevazuta cu rezervor metalic si pompa de distributie.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a

biodiversitatii.

În producția de beton se vor utiliza agregatele minerale. Solul la finalizarea lucrărilor nu se va modifica, stația se va amplasa pe platforma betonată.

Nu se fac defrișări, nu sunt afectate habitate și specii cu valoare conservativă.

Impactul potențial asupra populației și sănătății

În perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra populației din vecinătatea amplasamentului va fi negativ, redus, sursele de zgomot sunt similare cu cele din activitatea desfășurată în vecinătate. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții emiși nu vor fi în măsură să afecteze sănătatea populației. Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de implementare și funcționare a proiectului va fi negativ redus.

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul se va realiza pe teren antropizat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă.

Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Poluanții emiși în perioada de funcționare din sursă dirijată sunt limitați prin sistemul de depoluare cu care sunt dotate silozurile de ciment. Impactul potențial asupra solului

Nu se vor produce modificări fizice asupra solului și subsolului la implementarea proiectului, în zona de implementare există platforme betonate și balastate.

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen scurt - perioada de sapare a transeelor, reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul analizat nu induce impact asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada realizării proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport și lucrările de săpătură.

Nivelul de emisie a de eșapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Timpul de funcționare a utilajelor este redus, amplasamentul prezintă o serie de amenajări ce vor fi utilizate în cadrul proiectului. Gazele de eșapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă.

Pulberi de la săpătură pot să apară numai în cazul în care lucrările se desfășoară în perioadă cu vânt puternic. Ținând cont că tranșeele sunt reduse ca volum, cantitatea de pulberi va fi redusă.

În perioada de funcționare poluanții emiși de la stația de betoane sunt limitați prin sistemul de filtrare prevăzut cu filtre din material textil, suprafața filtrantă este de 8 m² la fiecare siloz.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare.

În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia poluanților, nu vor exista zone de acumulare a poluanților.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei.

Impactul va înceta la închiderea activității, este reversibil.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. În perioada de funcționare zgomotul va fi generat de stația de betoane, utilajul care deservește stația și mijloacele de transport a betonului.

Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației.

Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat.

Zgomotul produs în perioada implementării și funcționării proiectului este similar cu zgomotul produs la activitățile industriale din vecinătate.

Zgomotul produs nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

În perioada de funcționare în zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației. Distanța cea mai mică de la stația de betoane la malul râului este de 32,6 m, zgomotul cel mai ridicat sesizat va fi de 52,96 dB.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului, în vecinătate sunt instalații și construcții de tip industrial.

La încetarea activității pe amplasament se vor ridica componentele mobile, se vor dezafecta instalațiile de asigurare cu utilități, terenul va rămâne la starea inițială.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, la încetarea activității va fi neutru.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului și subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluanților emiși din surse difuze și din sursă dirijată, va fi indus asupra aerului.

Poluanții emiși se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre drumul de acces și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

Gazele de ardere de la mijloacele de transport sunt limitate prin verificările tehnice periodice.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. În zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație în perioada de funcționare. Deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației nu se va produce un impact cumulat datorat zgomotului. Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport. Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operației care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ. Poluanții emiși în perioada funcționării stației, sunt din surse difuze și dirijată. Poluanții emiși din surse difuze de pe amplasament și din activitățile învecinate sunt în apropierea solului, acoperă o arie importantă nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulativ al acestora. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Lucrările necesare implementării și funcționării proiectului nu sunt în măsură să inducă impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Neavând impact important nu se pune problema duratei, frecvenței și reversibilitatea proiectului analizat. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Nu se va induce impact semnificativ.

Nu sunt necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ. Natura transfrontieră a impactului Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

(a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Pentru fabricarea betonului se utilizează o **statie** tip 60 mc.

Centrala orizontală model FABO COMPACT-60 mc prevăzută cu :

- grup depozitare agregate compus din 4 buncare pentru agregate având capacitatea de stocare de 800 mc (granulometria maximă pentru agregate 32mm)
- guri pneumatice de descarcare agregate din buncare – acționate cu ajutorul calculatorului
- mixer planetar cu conectare electrică având capacitatea de încărcare 1000/1500 L – acționare cu ajutorul calculatorului
- skip de încărcare cu capacitatea maximă de 2 . 5 0 0 Kg
- unitate automată de control al debitului de apă , a cantității de ciment necesară realizării unei sarje de beton.

(b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Solul va fi acoperit cu platforme betonate și căi interne de acces și platforme balastate. În funcționarea stației se vor folosi agregate minerale și apa din foraj existent în zona. Nu se vor folosi resurse naturale din aria naturală protejată;
Utilități:

1. *Alimentare cu apă* – alimentarea cu apă a stației se va face din foraj existent. Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. *Evacuarea apelor uzate:* nu rezultă ape uzate industriale, apele de spălare se preepurează și se recirculă (sunt colectate în bazinul decantor, construcție din beton armat, cu trei compartimente, apa din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment se unde se reutilizează în procesul de producție). Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în bazinul decantor și se utilizează în procesul de producție. Apele menajere se vor evacua într-un bazin vidanjabil cu volumul $V = 18 \text{ m}^3$ propus (angajații vor folosi grupul sanitar existent al acesteia); ;

3. *Energie electrică* – este asigurată de la rețeaua de energie electrică din zonă printr-un punct de transformare propriu;

4. *Încălzirea spațiilor de producție* – nu se aplică proiectului;

Nu este cazul

(d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17.

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice; Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Terenul pe care se dorește realizarea investiției este în suprafața de 10.791 mp - teren Nr. cadastral 52195 și a fost dobândit de beneficiar prin Drept de suprafață dobândit prin convenție nr.3178 din 27.06.2022. Pentru realizarea investiției propuse beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism nr. 33/13.07.2022 emis de Primăria U.A.T. Pericei.

domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Jozsa David

