

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

pentru proiectul

STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS marca
ELKON



BENEFICIAR: SC TRANSILVANIA GRAND CONSTRUCT SRL
ADMINISTRATOR: Florin Crasnean



MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

I. DENUMIREA PROIECTULUI

STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

II. Titular

- numele: SC TRANSILVANIA GRAND CONSTRUCT SRL

- adresa poștală: municipiul Bistrița, str. Ana Aslan, nr. 4, ap. 3, Bistrița-Năsăud
numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Telefon, 0746150062

Fax, 0263-377681

- e-mail: transilvania.grand19@gmail.com

- numele persoanelor de contact director/manager/administrator

Manager de proiect Câmpean Vasile, telefon, 0746150052

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Proiectul propune instalarea stației mobile de preparare a betonului cu capacitatea de 50 m³/h necesara asigurarii betonului pentru lucrarile de infrastructura pe care beneficiarul le are contractate in zona. Stația este prevazută a funcționa pe perioada realizării lucrărilor de construcții.

La această dată pe amplasament există suprafețe betonate, balastate, spațiu verde și un generator de curent P = 120 KVA, în zona nu sunt rețele de utilități. Este prevazută construirea unui bazin decantor cu trei compartimente identice cu dimensiunile 2 x 1,65 x 1,5 m și o platforma pentru cântar S=81,6 m².

Amplasamentul în suprafață de S =4000 m² va avea urmatoarea structura:

Suprafata construita S = 249,42 m²

-platforma statie de preparat beton S=108,47 m²

-bazin de apa S=8,5 m²

-platforma siloz S=17 m²

-decantor S=13,75 m²

-cantar S=81,6 m²

-cladire tablouri electrice S=16,03 m²

-baraca poarta S= 2,07 m²

-toaleta ecologica S=2 m²

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Suprafata betonata $S = 150 \text{ m}^2$

Suprafata balastata $S = 28,32 \text{ m}^2$

Suprafata spatii verzi $S = 768,58 \text{ m}^2$

Stația de betoane cu capacitatea de $50 \text{ m}^3/\text{h}$, este un utilaj compact si se va amplasa pe fundatii izolate din beton armat turnat monolit.

Sistemul alimentarea cu apă a stației de betoane format din compartiment cu volumul $V=15 \text{ m}^3$ si autocisterna cu autopompa.

Bazinul decantor este o constructie subterana din beton armat cu suprafata $S=13,75 \text{ m}^2$ si volumul $V=15 \text{ m}^3$.

b) justificarea necesității proiectului

Stația de betoane va asigura betonul necesar lucrărilor de infrastructura din proiectele prevazute în zonă pe care beneficiarul le va executa în calitate de constructor (reabilitare drum județean DJ 109 E).

c) valoarea investiției

Valoarea investitiei este: 200.000 EURO.

d) perioada de implementare propusă;

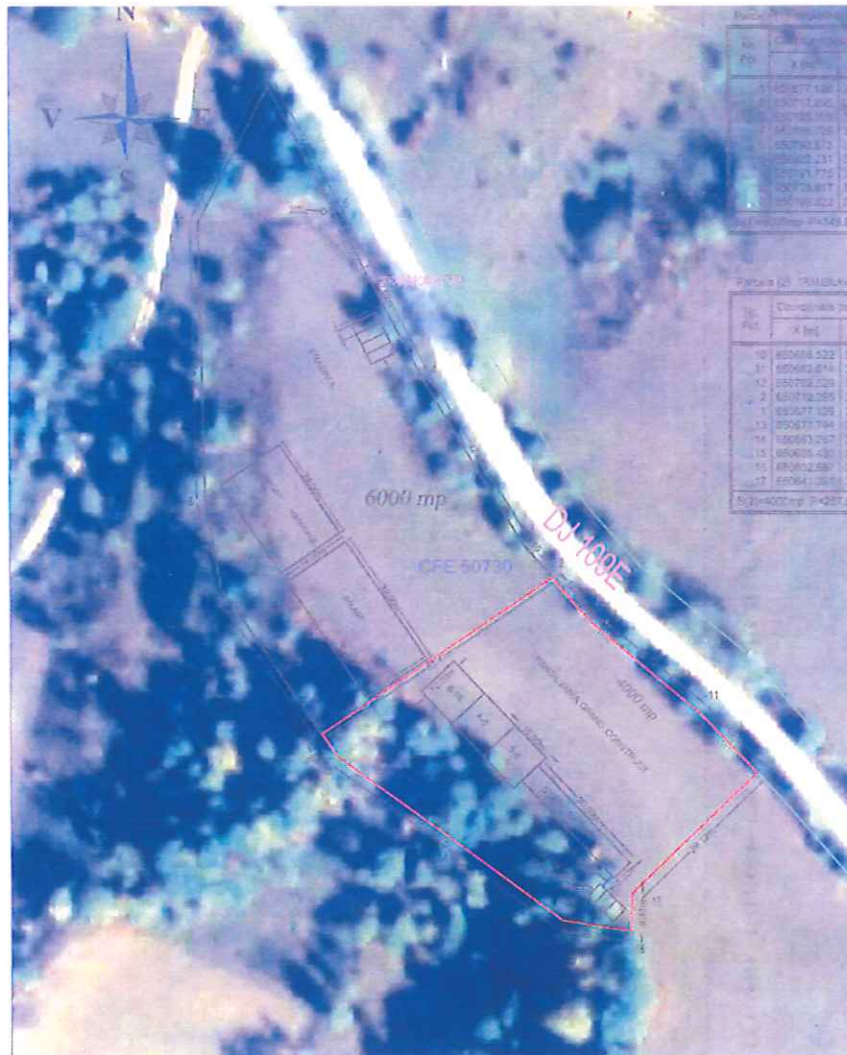
Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 2 luni, nu s-a întocmit un plan de executie.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Proiectul se va amplasa intr-un perimetru situat in extravilanul localității Cormeniș, comuna Lozna, jud. Sălaj.

Suprafața de teren a amplasamentului este $S=4000 \text{ m}^2$.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS



Imagine amplasare proiect

Planurile de situatie si amplasare in zona sunt prezentate in anexa.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Stația de betoane va fi compusa din:

- Cabina de comandă;
- Ciclon depozitare cimentu capacitatea de 75 t ($V=100 \text{ m}^3$);
- Banda transportoare pentru apropierea agregatelor;
- Patru preozatorare de agregate $V = 13,5 \text{ m}^3$ fiecare;
- Buncar de cantarire agregate cu patru celule de cantarirere;
- Dozatorul de ciment capacitate 600 kg;
- Dozatorul de apa capacitate 300 l;
- Transportorul elicoidal de ciment (snec)

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- Malaxor cu ax vertical: capacitatea de producție 1 m³ beton umed vibrat/sarja, ciclul de malaxare 15 s, capacitate de umplere uscat 1500 l,
- Banda transportoare de transfer și cântar;
- Compresor aer cu capacitatea 1023 l min;
- Cabina de comanda.

Bazinul decantor este o construcție subterană din beton armat cu suprafața $S=13,75 \text{ m}^2$ și volumul $V=15 \text{ m}^3$.

Cântarul platformă este o construcție din beton armat, cadre metalice, senzori de cântărire și rampe de urcare și coborâre. Suprafața ocupată $S=81,6 \text{ m}^2$.

Baraca poartă și casa cântar sunt containere tipizate din panouri metalice termoizolante și tamplarie tip termopan, amplasate pe platformă balastată.

Toaleta ecologică este construcție tipizată mobilă din POLSTIF, amplasată pe platforma balastată.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe amplasamentul obiectelor prevăzute în proiect nu se desfășoară activități industriale. Sunt amenajate platforme betonate, balastate, este amplasat un generator de curent.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Procesul de producere a cimentului este automatizat; se stabilește clasa (rețeta) de beton, se alimentează stația cu materia primă și materiale în cantitățile prevăzute în rețetă, se malaxează, amestecul rezultat se descarcă în auto-betoniere

Aprovizionarea - depozitarea sorturile de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici din zonă și se depozitează în padocuri în funcție de granulație.

Cimentul este adus cu auttransportoare speciale, este descărcat pneumatic în silozul de ciment cu capacitatea de 75 t, ($V=100 \text{ m}^3$). *Aditivul* este provizionat în container din polietilena de înaltă densitate. *Apa* se asigură cu autocisterna cu capacitatea de 8,5 m³ din rețeaua de alimentare cu apă a comunei Rus, se depozitează în compartimentul de stocare al stației cu $V = 15 \text{ m}^3$.

Dozare – malaxare alimentarea cu agregate minerale a dozatorului se face cu încărcătorul frontal (închiriat). Transportul agregatelor de la dozator la cupa skip se face cu o bandă transportoare la cântarul digital poziționat înainte de pâlnia de alimentare a malaxorului. Dozarea componentelor betonului se face prin cântărire pentru fiecare materie primă ce intra în amestec: ciment, agregate, aditivi, apă.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Materii prime	Destinație	Proveniența	Mod de depozitare	Periculozitate
CARBURANTI SI LUBRIFIANTI				
Motorina 46 m ³ /an	Generatorul electric, utilaje, si mijloace de transport	De la stațiile de distribuție a carburanților	Nu se depozitează. Se încarcă în rezervoarele utilajelor, generatorului și a mijloacelor de transport	Periculos
Ulei de motor și ungere 120 l/an	Utilajele folosite pe amplasament	De la distribuitori specializati	Nu se depozitează. Se încarcă în rezervoarele utilajelor și a mijloacelor de transport	Periculos

Energia electrica se va asigura cu un generator propriu de 1200 KVA. Consumul lunar va fi de cca 180 Mwh.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În zona amplasamentului nu sunt rețele utilitare.

Apa pentru consumul personalului, în perioada de realizare și funcționare a investiției se va asigura înbuteliată. Nu este necesară apă pentru nevoi tehnologice.

În perioada funcționării alimentarea cu apă a stației de betoane se va face cu autocisterna de la rețeaua de alimentare cu apa a comunei Rus.

Apa de spalare a autobetonierelor se va colecta în bazinul decantor și se va recircula.

Apele uzate menajere se vor colecta în rezervorul toaletei ecologice tipizate ce va fi vidanțat.

Energia electrica se va asigura cu un generator propriu de 1200 KVA. Consumul lunar va fi de cca 180 Mwh.

Asigurarea agentului termic nu este necesar realizarii si functionarii proiectului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa realizarea investitiei se va reface terenul pe amplasamentul decantorului și al cântarului.

Lucrarile vor consta în desfacerea părților metalice, demolarea fundațiilor, rampelor, respectiv a pereților. Deșeurile rezultate se va evacua de pe amplasament,

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

terenul se va aduce la cota prin împrăștierea surplusului de material rezultat din sapatura.

La închiderea amplasamentului lucrările de refacere vor consta în:

- pregătirea pentru închidere prin debransarea de la utilități a stației de betoane,
- dezafectarea stației de betoane,
- dezafectarea alimentării cu apă și energie electrică,
- demontarea placilor din beton armat de la padogurilor de agregate,
- evacuarea deșeurilor rezultate.

Închiderea stației de betoane și instalațiilor aferente acesteia

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere epuizarea stocurilor de materii prime:

- golirea silozului de ciment și a instalației de dozare aditiv;
- se va decupla stația de la instalația de alimentare cu energie electrică. Se va dezambla silozul de ciment și componentele mobile ale stației;
- dezafectarea padogurilor depozitului de agregate -se vor golii padogurile, se vor ridica plăcile de prefabricate din beton armat utilizate la pereții despărțitori;
- dezafectarea bazinului decantor,
- platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,
- eliminarea deșeurilor rezultate,

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu sunt necesare căi noi de acces. Accesul se face direct din drumul județean DJ 109E.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Realizarea proiectului implică un consum de resurse naturale în perioada de funcționare se vor utiliza agregate minerale și apă. Agregatele minerale se vor aproviziona de la agenți economici specializați, apa se va asigura cu autocisterna de la rețeaua de alimentare cu apă a comunei Rus.

Metode folosite în construcție/demolare

Proiectul prevede lucrări de construcție a decantorului pentru apa de la spălarea autobetonierelor. Metoda folosită este cea clasică: săpătură automatizată și manuală, urmată de cofrare, armare și turnarea betonului.

Amplasamentul este liber de construcții, are platforme betonate, balastate și spațiu verde.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

La amplasarea stației de betoane se vor executa lucrări de montaj:

- ✓ lucrări de fixare pe placa din beton a structurii de sprijin a stației;
- ✓ lucrări de montaj a componentelor stației;
- ✓ lucrări de fixare pe placa din beton a structurii de sprijin a silozului.

Perioada de funcționare este condiționată de execuția lucrărilor de infrastructură contractate (20 luni).

La încetarea activității refacerea și folosirea ulterioară a amplasamentului este condiționată de varianta de închidere a amplasamentului:

- ✓ închiderea cu păstrarea decantorului;
- ✓ închiderea cu aducerea la starea inițială a amplasamentului.

În cazul primei variante se va epuiza stocul de materii prime și materiale, se va vidanța bazinul toaletei ecologice, se vor executa operații mecanice pentru dezamblarea componentelor stației de betoane în ordinea inversă montării acestora. Componentele stației, containerul tipizat, toaleta ecologică vor fi încărcate în camioane și evacuate de pe amplasament.

În cazul celei de a doua variante, suplimentar se vor executa lucrări de demolare a bazinului decantor. Se vor deface pereții și fundul bazinului cu picamer, deseul de beton armat se va elimina de pe amplasament urmand a fi reciclat ca material de umplură în lucrările de construcții. Se va aduce terenul la cota.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție a lucrărilor pe amplasamentul analizat urmărește îndeplinirea pașilor impuși în actele de reglementare (toate avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 446/19.05.2022), astfel ca se recomandă respectarea întocmai a acestora.

Perioada de realizare a proiectului este estimată la două luni.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul este în relație cu proiecte de infrastructură din zonă, prin asigurarea materiei prime.

Detalii despre alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele propuse se referă la scenariile/opțiunile propuse(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor.

Varianta “0” nu se realizează investiția

Se păstrează situația existentă, nu vor exista modificări temporare a amplasamentului.

Alegând această variantă:

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- nu se asigura o sursa de beton pentru proiectele prevazute in zona;
- vor creste consumurile de carburanti.

Varianta "I" se realizeaza investitia

Alegand aceasta varianta:

- se asigura o sursa de materii prime pentru proiectele din zona;
- beneficiarul va avea control asupra calitatii betonului produs;
- se asigura fluidizare in executia proiectelor executate de catre beneficiar.

În cadrul Variantei 1 alternativele avute in vedere au vizat tipurile de statii de betoane, capacitatea de productie a acestora si pretul.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fara proiect". Statia aleasă corespunde atat din punct de vedere al productiei cat si din punct de vedere economic.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Avand in vedere natura proiectului, nu vor rezulta alte activitati prin implementarea acestuia, dar se va asigura materie prima la proiectele de infrastructura.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificatele de Urbanism au fost solicitate pentru prezenta investitie urmatoarele avize/acorduri:

- Agentiei pentru Protectia Mediului
- sanatatea populatiei;
- Autorizatie de construire

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

-planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrarile de investitii propuse se vor realiza pe teren liber de constructii, nu necesita lucrari de demolare.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu se aplică pentru proiectul analizat.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt prevazute cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

- metode folosite în demolare;

Nu se aplica pentru proiectul analizat.

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu se aplică pentru proiectul analizat.

-alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplica pentru proiectul analizat.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie.1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat în extravilanul localității Cormeniș, comuna Lozna, jud. Salaj. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice. În conformitate cu LISTA MONUMENTELOR ISTORICE 2004 aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004 aparută în M. Of. nr. 646 bis/16 iulie 2004 satul Cormeniș are 4 poziții după cum urmează:

-SJ-I-m-B-04876.03 Turn roman localizat în zona "Fața Prisecii" sec.II-III p. Chr.;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- SJ-I-m-B-04876.02 Turn roman localizat în zona "Râpa Malului" sec.II-III p. Chr.;
 - SJ-I-m-B-04876.01 Turn roman localizat în zona "Dealul Holoaneelor" sec. II-III p. Chr.;
 - SJ-I-s-B-04876 Sistem de supraveghere și apărare a limesului Daciei în sectorul Lozna sec. II-III p. Chr.
- Aceste situri sunt la distanță mare de amplasamentul analizat.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*



Imagine amplasamentul proiectului

Planul de situație și de amplasare în zona sunt prezentate în anexa.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Folosința actuală a terenului este fâneață:

-În partea sudică proprietate privată;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- În partea estică DJ109E– cale de comunicație.
- La limita vestică, proprietate privată;
- La limita nordică – proprietate privată.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Zona este reglementată prin PUG-ul al comunei Lozna. Conform Certificatului de urbanism nr. 446 din 19.54.2022 emis pentru proiectul analizat, amplasamentul este situat în extravilanul localității Cormenis, cu regimul juridic “Faneată”. Terenul este închiriat, (Contract de închiriere nr. 1149/2022).

Arealele sensibile

Amplasamentul proiectului se află în aria protejată ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului, instituită prin Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nr. crt	X	Y
10	650668	389870
11	650682	389857
12	650702	389833
2	650712	389824
1	650677	389773
13	650671	389776
14	650653	389802
15	650635	389826
16	650632	389842
17	650641	389842

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu a fost luată în considerare altă variantă de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a. protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de realizare

Sursa potențială de poluare a apei subterane este reprezentată de defectiuni majore la rezervoarele de carburanți și lubrifianți a utilajelor și mijloacelor de transport. Produsele petroliere sub acțiunea apelor meteorice pot fi antrenate în sol și subsol.

Nu vor exista ape uzate industriale, nu se fac evacuări de ape în emisar.

În perioada de funcționare

-operația de spălare a cuvelor autospeciialelor de transport beton. Apele de spălare sunt ape uzate tehnologice și conțin în principal agregate minerale și ciment;
-toaleta ecologică - rezulta apă uzată de tip menajer cu compoziție specifică (materii în suspensie, nitrați, fosfor, azot, detergenți, etc).

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pe perioada de realizare a investiției, pentru apele uzate menajere vor fi colectate în rezervorul toaletei ecologice tipizată, ce va fi vidanțată periodic.

În perioada de funcționare, apele de spălare a autobetonierelor vor fi colectate într-un decantor cu trei compartimente identice cu dimensiunile 2 x 1,65 x 1,5 m fiecare compartiment. În primele două compartimente are loc procesul de sedimentare a părții solide. Apa decantată trece gravimetric în compartimentul final cu $V = 4,95 \text{ m}^3$, unde se definitivează limpezirea. Apa limpezită este reintrodusă în procesul tehnologic prin intermediul unei pompe. Materialul sedimentat se evacuează periodic și se valorifică ca și material de construcții.

Apele uzate menajere sunt colectate în rezervorul toaletei ecologice tipizate (din POLSTIF) și se vidanțează de câte ori este nevoie.

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse cantitativ și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți de la motoarele cu ardere internă ale utilajului și a mijloacelor de transport prezente pe amplasament;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

-săpăturii la decantor și la fundația cântarului.

Ca urmare a activității utilajelor și a mijloacelor de transport, se degajă pulberi, SO₂, NO, și CO, hidrocarburi nearse, etc.

De la săparea decantorului pot rezulta pulberi în cantități reduse, lucrările de săpătură au volum redus - particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate a sursei.

În perioada de funcționare sursele de poluare ale aerului vor fi:

- aprovizionarea cu materii prime și materiale - pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospeciiale ce aprovizionează cimentul și autobasculantele ce aprovizionează agregatele minerale;
- operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;
- operația de încărcare a silozului de ciment - pulberi de ciment;
- depozitarea agregatelor .

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- ✓ lucrările la săparea decantorului nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la încărcarea silozului cu ciment sunt noxe dirijate, ele vor fi reținute în sistemul de filtrare. Silozul este prevăzut cu filtru tip JET REVERSIBIL marca WAM (Italia) circular din oțel (diametru 0,8 m și înălțimea h=1,2 m), amplasat pe fiecare siloz, gura de emisie este la înălțimea H = 18,2 m față de suprafața solului. conține la interior elemente de filtrare vertical de filtrare POLYPLEAT, suprafața de filtrare S = 24,5 m² și la partea superioară este prevăzut cu capac de protecție contra intemperiilor. Filtrele se curăță cu jet de aer, sistemul de curățare este montat în capacul rsbatabil de protecție contra intemperiilor. Particulele de ciment separate din curentul de aer de către elementele de filtrare cade înapoi în siloz. Sistemul de filtrarea reduce concentrația pulberilor emise sub 10 mg/m³.

Menționăm că vor exista emisii de pulberi din siloz pe perioada operației de încărcare a acestuia.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Sursele difuze sunt:

- utilajul ce deservește activitatea,
- mijloacele de transport de la aprovizionare și autobetonierele,
- depozitul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze sunt luate măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- ✓ se utilizează un utilaj și mijloace de transport cu starea tehnică bună;
- ✓ agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt;
- ✓ umectarea căilor de acces interne în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice.

În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere - operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de către Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului, urmărindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum și la Regulamentele practice în țările europene".

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- traficul din cadrul șantierului;
- prezența angajaților.

În perioada de funcționare sursele de zgomot sunt reprezentate de:

- părțile în mișcare ale stației de betoane (ce are nivelul de zgomot de 85 dB),
- încărcătorul frontal (ce are nivelul de zgomot de 85 dB),
- traficul de pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspectia tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d. protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și functionarea acestuia nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu se aplică proiectului analizat.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- săpătura la fundațiile cântarului și la decantor;
- defecțiunile majore la rezervoarele de produse petroliere (motorină și uleiuri minerale) ale utilajelor și a mijloacelor de transport urmate de pierderi de produse petroliere;
- traficul din cadrul șantierului.

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:

- operația de încărcare a silozului de ciment;
- defecțiunile majore la rezervoarele de produse petroliere (motorină și uleiuri minerale) ale utilajelor și a mijloacelor de transport urmate de pierderi de produse petroliere;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Săpătura, traficul și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor vor genera o poluare fizică a solului (modificarea formei, tasări), produsele petroliere pot duce la

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

modificarea chimică a solului. Poluarea fizică este temporară, la încetarea activității ea va înceta, solul se va aduce la starea inițială. Poluarea chimică este puțin probabil să se producă, utilajele vor avea starea tehnică bună, vor fi verificate periodic. Măsurile ce trebuie luate în perioada de construcție și funcționare sunt de ordin tehnic și administrativ:

- respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de fabricație;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor;
- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.
- respectarea disciplinei în cadrul șantierului.

În perioada de exploatare impactul asupra solului, se poate manifesta fie direct, fie indirect prin intermediul mediilor de dispersie. Formele de impact asupra solului ce pot fi identificate, în perioada de funcționare sunt următoarele:

- ✓ tasarea solului sub efectul circulației și manevrării utilajelor folosite la realizarea betonului și a transportului acestuia;
- ✓ pierderi accidentale de produse petroliere, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul obiectivului propus este situat integral în ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului. Situl este important pentru populațiile cuibăritoare de cristel de câmp (*Crex crex*), ciocârlie de pădure (*Lullula arborea*), ghionoaie sură (*Picus canus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), sfrâncioc cu fruntea neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*) și acvila mică (*Hieraetus pennatus*). Este o zonă de deal cu un aspect foarte variat, care cuprinde lunca Someșului între Gâlgău și Ulmeni respectiv dealurile împădurite care o înconjoară. Zonele deschise sunt concentrate îndeosebi în vecinătatea râului, fiind destinate cu precădere agriculturii, reprezentând un habitat prielnic pentru cristelul de câmp. Este o zonă importantă de cuibărit pentru sfrânciocul cu fruntea neagră în interiorul Transilvaniei. În partea vestică a sitului remarcăm procentul relativ ridicat al dealurilor ierboase cu tufărișuri unde întâlnim în număr mare sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) și ciocârlia de pădure (*Lullula arborea*). În pădurile bătrâne, pe lângă păsări răpitoare care cuibăresc în număr apreciabil cum ar fi viesparul (*Pernis*

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

apivorus) există o populație importantă de ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*) și ghionoaie sură (*Picus canus*).

Amplasamentul nu prezintă condiții de habitat pentru păsări. Amplasamentul este limitrof drumului județean DJ 109E, cale de comunicație cu trafic important. În vecinătate sunt terenuri destinate culturilor agricole.

În proiect nu sunt prevăzute lucrări de îndepărtare a arbuștilor crescuți prin regenerare naturală la limita vestică a amplasamentului. Poluanții emiși în aer nu vor fi în măsură să afecteze vegetația zonei. Pulberile emise și sedimentate pe frunze nu vor fi în măsură să modifice metabolismul plantelor, la precipitații și sub influența curenților de aer aceste sunt îndepărtate.

Distanța față de râul Someș este mare, cca 500 m, pulberile emise nu vor ajunge în această zonă, distanța pe care sedimentează pulberile de la materialele de construcție este pe o rază de 50 m.

Zgomotul și prezența lucrătorilor pe amplasament nu este un factor nou în zonă. Asupra speciilor de păsări potențial prezente în vecinătatea amplasamentului este posibilă apariția unui deranj ziua, pe perioada desfășurării activității. Acestea pot cel mult să se retragă pe perioada zilei și să revină la sfârșitul perioadei de activitate. Aceste retrageri nu vor avea efecte asupra populațiilor de păsări la nivel de sit.

Suprafața amplasamentului este de 0,4 ha reprezentând 0,0012% din acesta (suprafața sitului potrivit "Formularului Standard Natura 2000" este de 33.259 ha) și 0,0086% din habitatul Pășuni cod N14 -amplasamentul având folosința de fâneță I-am asociat acestui habitat.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

Dinamica populațiilor din situl ROSPA0114 nu va fi afectată deoarece dimensiunea proiectului este redusă, durata activităților va fi de 20 – 24 luni, nu poate fi pus în evidență un impact direct sau indirect care să producă o afectare semnificativă ireversibilă a populațiilor de păsări. Datorită vecinătății drumului județean și a lipsei copacilor de pe amplasament, a vegetației arboricole sărace de la limita vestică, populațiile de păsări nu cuibăresc pe amplasamentul analizat și nici în imediata vecinătate. Implementarea și funcționarea proiectului nu va afecta pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciilor protejate potențial prezente în vecinătate.

În ceea ce privește habitatul acvatic, acesta nu va fi afectat de implementarea și funcționarea proiectului deoarece este situat la o distanță de cca. 500 m față de albia minoră a râului Someș.

Din activitate nu rezultă surse directe ce pot afecta ecosistemul terestru. Nu se fac deversări de ape uzate pe sol.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Sursele indirecte sunt operațiile generatoare de zgomot. Zgomotul este un agent de disturbare care se disipează mult în mediu, fiind considerat unul dintre factorii majori de poluare. Păsările par a fi foarte sensibile la zgomotul traficului deoarece acesta interferează în mod direct cu comunicarea interspecifică prin intermediul sunetelor și în acest mod afectează indirect comportamentul de teritorialitate și rata împerecherii. Cum zona este traversată de drumul județean este de așteptat ca pe amplasament și în imediata vecinătate să nu fie prezente populații de păsări, cel mult se poate să apară un deranj asupra indivizilor care traversează zona în căutare de hrană

În proiect sunt prevăzute dotări ce platformă betonată și balastată, sistem de reținere a pulberilor de ciment, sistem de malaxare închis ce asigură protecția aerului, solului și subsolului.

În ceea ce privește reducerea zgomotului se vor lua măsuri de natură tehnologică și organizatorică :

- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

g. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Distanța față de localitatea Cormeniș este de peste 1,5 km și față de localitatea Negreni de peste 1 km.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Activitatea se va desfășura pe perioada de zi, nu va fi afectat timpul de odihnă al populației. După cum am arătat, distanța față de zonele de locuit în cele două localități este mare, nivelul zgomotului scade exponențial cu distanța. În acest caz, nivelul zgomotului sesizat la distanța de 1 km va fi $L_p = 85 - 20 \times \lg 1000 = 85 \text{ dB} - 60 \text{ dB} = 25 \text{ dB}$ sub valoarea prevăzută în Ordinul 119/2014 privind mediul de viață al

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

populației respective 55 dB.

h.gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție cuprinse în proiectul propus, vor rezulta deseuri nepericuloase și inerte care trebuie valorificate și/sau eliminate conform prevederilor *Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare sursele de deșeuri vor fi reprezentate de:

- aprovizionarea cu materii prime și materiale - ambalaje;
- spălarea CIF-elor – amestec apă cu agregate, ciment;
- întreținerea instalației de reținere a poluanților – saci filtranți defecti;
- întreținerea utilajelor - piese uzate, ulei uzat, anvelope uzate, acumulatori;

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseuri potențial generate în perioada de construire:

- pământ 17 05 04 18 m³;
- material contaminat cu produse petoliere nu se poate previziona,;
- deseuri municipale amestecate 20 03 01 0,5 m³;
- nisip și pământ contaminat cu produse petoliere cod 17 05 03* - pot rezulta numai în cazul poluărilor accidentale, nu se pot estima cantitativ. Se vor depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat.

Gestionarea deșeurilor este responsabilitatea antreprenorului, acestea fiind colectate într-o arie special amenajată și predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

În perioada de exploatare a obiectivului propus:

- | | |
|--|--------------------------|
| -material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12 | 24 m ³ /an |
| -ambalaj de polietilena 15 01 02 | 8 kg |
| -ambalaj aditiv 15 01 10* | 22 buc/an |
| -saci filtranți 15 02 03 | nu se pot estima |
| -benzi transportoare | 2 buc/an |
| -deșeu menajer cod 20 03 01 | cca 3 m ³ /an |

Gestionarea deșeurilor este responsabilitatea beneficiarului.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Planul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generată vine în sprijinul realizării principalului obiectiv al noii Directive cadru, Directiva (UE) 2018/851 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE, de prevenire a generării deșeurilor și reducere a impactului asociat al acestora, asupra mediului, dar și reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterii eficienței folosirii acestora.

Legislația privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Luând în considerare dimensiunea proiectului, tipurile de deșeuri generate în implementarea și operarea proiectului, va fi respectat un set minim de măsuri:

- utilizarea tehnicilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;
- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător;
- desfășurarea activităților din zonă trebuie să respecte cadrul natural, caracterul și capacitatea fizică și socială a mediului în care acestea se desfășoară.

Obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, revine antreprenorul general și titularul de proiect.

Planul de gestionare a deșeurilor

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- ✓ reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- ✓ colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- ✓ colectarea selectivă a deșeurilor să se facă în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ✓ ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ✓ ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- ✓ se va prevedea un container metalic pentru depozitare temporară a deșeurilor periculoși posibil să se producă în cazul unei poluări accidentale;
- ✓ deșeurile periculoși vor fi eliminate de către agent economic autorizat;
- ✓ apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanjate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

În perioada desfășurării lucrărilor se vor utiliza carburanți (motorina, benzina) și lubrifianți (ulei de motor, ulei hidraulic etc.).

În perioada funcționării investiției se vor folosi: carburanți, lubrifianți și aditivi.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de construire carburanții și lubrifianții nu vor fi depozitați în cadrul șantierului. Aprovizionarea cu carburanți se va face ritmic cu autoutilitară specializată dotată cu rezervor metallic și pompă de distribuție.

Luând în considerare durata lucrărilor de construcție, (două luni) nu va fi necesară efectuarea schimbului de ulei la utilajele participante la lucrări.

Schimbul de ulei se va face în afara amplasamentului de către agenți economici autorizați care vor gestiona uleiul uzat și filtrele de ulei.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Solul se va modifica pe suprafețe restrânse, numai prin construcția bazinului decantor și a cântarului, celelalte obiecte prevăzute în proiect vor fi amplasate pe platforme existente.

În producția de beton se vor utiliza agregatele minerale și apa aprovizionate din afara amplasamentului.

Nu vor fi afectate habitate cu valoare conservativă sau specii criteriu.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de realizare și funcționare a investiției, propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației situată pe itinerarul de transport al materiilor prime, auxiliare și a cimentului, care pot cauza disconfort prin zgomot și perturbarea traficului.

Sub aspectul caracterului sau, impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.

Impactul asupra biodiversității

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Amplasamentul analizat este antropizat, la implementarea și funcționarea proiectului se vor utiliza platformele existente. Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare, asupra biodiversității nu se va manifesta impact direct. Indirect unor indivizi ai speciilor protejate de păsări, limitrofi amplasamentului sau aflați în trecere prin zonă, poate să se producă un deranj –impact negativ nesemnificativ, temporar, reversibil, fără relevanță la nivel de sit.

Impactul potențial asupra solului

Activitățile desfășurate în perioada de implementare și funcționare a proiectului au un impact potențial negativ nesemnificativ, direct și indirect, pe termen scurt, ce va înceta la închiderea amplasamentului.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Prin implementarea și funcționarea proiectului nu se va manifesta impact asupra calității și regimului cantitativ al apei - impact neutru

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție și de funcționare a stației de betoane, vor exista forme de impact direct și indirect asupra aerului, cu efect temporar, pe termen scurt, însă acesta va fi unul nesemnificativ și reversibil.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada construcției și a funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, reversibil, la încetarea activității, după aducerea amplasamentului la starea inițială va fi neutru

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul propus nu intervine asupra obiectivelor de interes istoric și cultural – nu se va manifesta impact.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct se va produce asupra aerului și solului. Asupra aerului impactul va fi indus de emisiile de poluanți generate de motoarele cu ardere internă și traficul din cadrul șantierului, iar asupra solului datorită construcțiilor (bazin decantor și cântar). *Impactul indirect* poate să apară asupra biodiversității prin modificările aduse amplasamentului și prin deranjul asupra unor indivizi din speciile protejate aflați în

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

trecere prin zonă.

Impactul secundar nu se va produce.

Impactul cumulat

Asupra factorului de mediu APA -în perioada de construire și funcționare a proiectului nu sunt emisii în apa – nu va exista un impact cumulativ asupra factorului de mediu apa.

Impactul asupra factorului de mediu AER, datorat emisiilor de poluanți din surse difuze, va fi aleatoriu, puternic influențat de condițiile meteorologice, menținându-se la un nivel negativ nesemnificativ.

Impactul asupra factorului de mediu SOL, datorat ocupării suprafețelor, va fi neutru, proiectul se va implementa pe platforme (betonată, ballastată) existente, fără a ocupa suprafețe suplimentare.

Cumularea zgomotului generat de activitățile de pe amplasament cu cel generat de traficul de pe drumul județean și activitățile agricole va fi aleatorie, având un nivel scăzut, fără a fi în măsură a afecta biodiversitatea din zonă și populația (distanță față de limitele celor două localități este mare peste 1 km).

Impact pe termen scurt se suprapune impactului direct și indirect.

Impact permanent se suprapune impactului secundar.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul va avea un caracter local, numai în zona în care se va implementa și va funcționa obiectivul proiectat. Se apreciază ca impactul asupra mediului generat de realizarea lucrărilor este nesemnificativ, în special datorită faptului că aceasta are un caracter provizoriu. Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel încât să afecteze factorii de mediu din aceste zone.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă. Lucrările de construcții nu au grad ridicat de dificultate sau complexitate, iar în perioada funcționării emisiile de poluanți vor fi reduse.

Probabilitatea impactului

Prin natura investiției, perioada de funcționare, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este nulă.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Probabilitatea de apariție a impactului negativ nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, va avea caracter local, cu probabilitate de 100%.

Toate utilajele și echipamentele aferente prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente, iar execuția lucrărilor va fi supravegheată de personal competent și instruit inclusiv în probleme de mediu.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

-*durata impactului*: impact negativ nesemnificativ se va manifesta pe durata implementării și funcționării proiectului:

-*frecvența impactului*: se va întinde pe toată durata de viață a proiectului:

-*reversibilitatea impactului*: impactul este reversibil, întrucât la închiderea stației amplasamentul va fi adus la starea inițială.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Proiectul analizat nu este în măsură a induce un impact potențial asupra factorilor de mediu, în special asupra biodiversității.

Invocând exigențele legate de responsabilitatea generală de mediu și elementele ce stau la baza principiului de asumare a precauțiilor în luarea deciziilor și principiul de luare a tuturor măsurilor de evitare a impactului și prejudiciere a factorilor de mediu, a fost asumat un set complet de măsuri de reducere și eliminare a impactului:

Pentru aer:

- ✓ verificarea periodică a filtrului de reținere pulberi de ciment;
- ✓ se utilizează un utilaj și mijloace de transport cu starea tehnică bună;
- ✓ agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt;
- ✓ umectarea căilor de acces interne în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Pentru sol:

- respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de fabricație;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor;
- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.
- respectarea disciplinei în cadrul șantierului.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Pentru zgomot :

- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Natura transfrontiera a impactului

În ceea ce privește proiectul propus, acesta nu face obiectul analizei impactului transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada execuției lucrărilor de realizare a obiectelor din prezentul proiect este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmării eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective dacă este cazul.

În acest sens se propun următoarele măsuri necesar a fi introduse în **Planul de Management de Mediu** întocmit și aplicat de antreprenorul lucrărilor:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți;
- pastrarea evidentei gestiunii deșeurilor rezultate în conformitate cu prevederile HG 856/2002;
- semnalizarea lucrărilor înainte de zona șantierului cu panouri de avertizare;
- marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării perimetrului aferent construcției;
- dirijarea și asigurarea fluentei circulației în vederea minimizării emisiilor și a nivelului de zgomot din surse mobile;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale, măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- măsurile PSI vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- stabilirea unui program de verificare periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni.

La aceste măsuri se adaugă toate măsurile suplimentare și cerințele de monitorizare cuprinse în actele de reglementare emise de autoritatea de mediu pentru investiția de față.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Proiectul nu face parte din planuri/programu/strategii de dezvoltare nationala. Proiectul este de importanta locala, aprobat de Consiliul Local.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizării de șantier

Pentru proiectul analizat nu este necesara o organizare de șantier propriu-zisa. Pe amplasament exista platforme betonate și balastate ce vor fi utilizate la stationarea utilajelor, depozitarea temporara a materialelor, depozitare temporară a deșeurilor .

Localizarea organizarii de șantier

Organizarea de șantier se suprapune amplasamentului șantierului. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, in sistem de proiectie natională Stereo 1970

Nr. crt	X	Y
10	650668	389870
11	650682	389857
12	650702	389833
2	650712	389824
1	650677	389773
13	650671	389776
14	650653	389802
15	650635	389826
16	650632	389842
17	650641	389842

În partea sudică proptietate privată. În partea estică DJ109E– cale de comunicatie. La limita vestică, proprietate privată La limita nordică – proprietate privată.

Accesul pe amplasament se face DJ 109E.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Neexistand lucrări pentruorganizarea de șantier nu va exista impact.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu sunt necesari lucrări pentru realizarea organizării de șantier. Nu vor exista surse de poluare. Neexistand surse de poluare nu dunt necesare instalații pentru reținerea acestora.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La încetarea activității sunt prevăzute lucrări de refacere a amplasamentului, și anume:

- evacuarea tuturor materiilor prime;
- demolarea structurilor din beton armat (bazin decantor și fundații cântar);
- evacuarea deșeurilor;
- nivelarea și compactarea terenului;
- refacerea zonelor de spațiu verde;
- însămânțarea cu plante specifice amplasamentului;
- monitorizarea instalării vegetației pe perioada unui sezon.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Factorii de mediu ar putea fi afectați pe perioada de execuție a lucrărilor de amplasare a stației de betoane, a dotărilor aferente și a funcționării acesteia, prin următoarele accidente potențiale:

- pierderi accidentale de carburanți, uleiuri pe sol;
- emisii necontrolate provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor respecta cu strictețe măsurile prevăzute în proiect precum și normativele și instrucțiunile specifice în domeniul construcțiilor obiectivelor de acest tip.

Măsurile ce pot fi luate pentru prevenirea accidentelor și diminuarea impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot să apară în timpul implementării proiectului;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor
- respectarea procedurilor de revizii și reparații, asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate
- respectarea normelor de protecție a mediului la desfășurarea activităților specifice;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor;
- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

După expirarea duratei de execuție a lucrărilor de construcții descrise de stație se va pune în aplicare un ansamblu de măsuri și lucrări de refacere a amplasamentului, care să asigure noua funcționalitate în condiții de siguranță a acestora.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La sfârșitul lucrărilor la infrastructura rutieră, se vor executa lucrări de dezasamblare a componentelor stației de betoane, de demolare a bazinului decantor și a cântarului. După finalizarea demolărilor se vor evacua deșeurile rezultate în vederea valorificării și se va aduce amplasamentul la starea inițială.

În cazul refacerii zonelor afectate de demolarea bazinului decantor și a fundațiilor cântarului, lucrările vor consta în:

- demolarea structurilor din beton armat, evacuarea deșeurilor rezultate;
- nivelarea și compactarea terenului;
- refacerea zonelor de spațiu verde;
- însămânțarea cu plante specifice amplasamentului;
- monitorizarea instalării vegetației pe perioada unui sezon.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;
2. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Amplasamentul proiectului este situat integral în aria protejată ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului.



Imagine amplasamentul stației în situl ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului

Proiectul propune instalarea stației mobile de preparare a betonului cu capacitatea de 50 m³/h necesară asigurării betonului pentru lucrările de infrastructură pe care beneficiarul le are contractate în zona. Stația este prevăzută a funcționa pe perioada realizării lucrărilor de construcții.

La această dată pe amplasament există suprafețe betonate, balastate, spațiu verde și un generator de curent P = 120 KVA, în zona nu sunt rețele de utilități. Este prevăzută construirea unui bazin decantor cu trei compartimente identice cu dimensiunile 2 x 1,65 x 1,5 m și o platformă pentru cântar S=81,6 m².

Amplasamentul în suprafață de S = 4000 m² va avea următoarea structură:
Suprafața construită S = 249,42 m²

-platforma stație de preparat beton S=108,47 m²

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- bazin de apa $S=8,5 \text{ m}^2$
- platforma siloz $S=17 \text{ m}^2$
- decantor $S=13,75 \text{ m}^2$
- cantar $S=81,6 \text{ m}^2$
- cladire tablouri electrice $S=16,03 \text{ m}^2$
- baraca poarta $S= 2,07 \text{ m}^2$
- toaleta ecologica $S=2 \text{ m}^2$

Suprafata betonata $S = 150 \text{ m}^2$

Suprafata balastata $S = 28,32 \text{ m}^2$

Suprafata spatii verzi $S = 768,58 \text{ m}^2$

Bazinul decantor este o constructie subterana cu trei compartimente, din beton armat cu suprafata $S=13,75 \text{ m}^2$ si volumul $V=15 \text{ m}^3$.

Cântarul platformă este o construcție din beton armat, cadre metalice, senzori de cântărire și rampe de urcare și coborâre. Suprafața ocupată $S=81,6 \text{ m}^2$.

Baraca poartă și casa cântar sunt containere tipizate din panouri metalice termoizolante și tamplarie tip termopan, amplasate pe platformă balastată.

Toaleta ecologica este construcție tipizată mobilă din POLSTIF, amplasată pe platforma balastată.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Aria protejata ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului a fost instituita prin Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, aceasta instituie regimul de arie naturală protejată și se aprobă încadrarea în categoria de management ca arie de protecție specială avifaunistică și se întinde pe o suprafață de 33.259 ha.

Coordonatele sitului sunt: 23.0044305 longitudine și 47.0104250 latitudine.

Situl de protecție avifaunistică se întinde pe raza a 2 județe: Maramureș – 11 % și Sălaj – 89 %.

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %) din nord-vestul țării.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Proiectul se va implementa pe un teren reprezentat de platforme betonata, balastata si spatiu verde, terenul are regimul de faneata, vegetatia arboricola prezenta la limita vestica este din regenerare naturala.

Amplasamentul este limitrof drumului județean DJ 109E, cale de comunicație cu trafic important. În vecinătate sunt terenuri destinate culturilor agricole.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

În proiect nu sunt prevăzute lucrări de îndepărtare a arbuștilor crescuți prin regenerare naturală la limita vestică a amplasamentului. Poluanții emiși în aer nu vor fi în măsură să afecteze vegetația zonei. Pulberile emise și sedimentate pe frunze nu vor fi în măsură să modifice metabolismul plantelor, la precipitații și sub influența curenților de aer aceste sunt îndepărtate.

Distanța față de râul Someș este mare, cca 500 m, pulberile emise nu vor ajunge în această zonă, distanța pe care sedimentează pulberile de la materialele de construcție este pe o rază de 50 m.

Potrivit "Formularului standard Natura 2000", principalele specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, un număr de douăzeci specii) și specii de păsări cu migrație regulată nementionate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC (un număr de patruzecisase specii) au stat la baza desemnării sitului ROSPA 0114.

Amplasamentul nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate de pasări ce folosesc pajistile pentru hranire, cuibarire, înmulțire, terenul fiind reprezentat de platforme betonate și balastate. Asupra spațiului verde de cca 770 m², nu se intervine în perioada de amplasare și funcționare a stației de betoane.

Luând în considerare condițiile concrete din teren și vecinătatea acestuia, biologia speciilor, considerăm că amplasamentul este folosit cel mult pentru deplasare pasărilor în căutarea hranei.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

La această dată nu există un Plan de Management al sitului. Pentru aria protejată ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului, în anul 2021, la propunerea custodelui ANANP, a fost aprobat de către Ministerul Mediului și Padurilor, un set minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și de siguranță a populației.

Proiectul propus nu va influența parametrii urmăriți în îndeplinirea obiectivului de conservare al speciilor de pasări de importanță comunitară..

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

La estimarea impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar s-au avut în vedere următoarele aspecte:

1) procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Lucrările de implementare a proiectului vor fi realizate în situl ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului, pe teren teren cu categoria de folosință fâneată ce nu prezintă condiții de habitat pentru speciile criteriu. Realizarea proiectului nu duce la pierdere de suprafețe din sit. La încetarea activității componentele mobile se vor dezambla și transporta de pe amplasament. Bazinul decantor și structura cântarului se vor demola, terenul se va aduce la forma inițială. Suprafața amplasamentului este de 0,4 ha reprezentând 0,0012% din acesta (suprafața sitului potrivit "Formularului Standard Natura 2000" este de 33.259 ha) și 0,0086% din habitatul Pășuni cod N14 - amplasamentul având folosința de fâneată l-am asociat acestui habitat.

2) Fragmentarea habitatelor de interes comunitar

Implementarea proiectului nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;

3) Durata sau persistența fragmentării

Neexistând fragmentare a habitatelor de interes comunitar nu se pune problema duratei sau a persistenței fragmentării.

4) Schimbări în densitatea populației

Dinamica populațiilor din situl ROSPA0114 nu va fi afectată deoarece dimensiunea proiectului este redusă, durata activităților va fi de 20 – 24 luni, nu poate fi pus în evidență un impact direct sau indirect care să producă o afectare semnificativă ireversibilă a populațiilor de păsări. Datorită vecinătății drumului județean și a lipsei copacilor de pe amplasament, a vegetației arboricole sărace de la limita vestică, populațiile de păsări nu cuibăresc pe amplasamentul analizat și nici în imediata vecinătate. Implementarea și funcționarea proiectului nu va afecta pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciilor protejate potențial prezente în vecinătate.

5) Indicatori chimici- cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar

Lucrările prevăzute în proiect nu vor genera poluanți care să modifice calitatea apei râului și a aerului din zonă.

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- ✓ direct;
- ✓ indirect;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- ✓ pe termen scurt;
- ✓ pe termen lung;
- ✓ rezidual;
- ✓ cumulativ.

1. Impact direct si indirect

Impact direct se referă la:

- afectarea directă a unor exemplare din speciile de interes conservativ;
- perturbarea speciilor de faună care ar putea să utilizeze zona ca deplasare, prin generarea de zgomote în etapa de execuție și de funcționare a obiectivului.
- afectarea vegetației existente pe amplasament

Amplasamentul analizat este antropizat, lipsesc specii cu valoare conservativă. Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare, asupra biodiversității nu se va manifesta impact direct. Prin implementarea proiectului nu se va produce afectarea directă a unor exemplare din speciile de interes conservativ, amplasamentul nu prezintă condiții de habitat pentru acestea.

Impactul indirect se referă la

- perturbarea speciilor de faună din vecinătatea amplasamentului prin generarea de zgomote în etapa de execuție și de funcționare a obiectivului;
- perturbarea speciilor și habitatelor din vecinătatea drumurilor prin generarea de emisii rezultate în etapa de execuție și de funcționare a obiectivului.

Indirect indirect, negativ nesemnificativ, temporar, reversibil, se poate manifesta unor indivizi ai speciilor protejate de păsări, aflați în trecere prin zonă în căutarea hranei, fără relevanță la nivel de sit.

2. Impactul pe termen scurt sau lung

Impactul pe termen scurt se suprapune impactului indirect.

Impactul pe termen lung va fi neutru.

3. Impactul din faza de construcție, operare, dezafectare

Se suprapune categoriei de impact direct și indirect.

4. Impactul rezidual

Impactul rezidual se va suprapune categoriei de impact pe termen lung - neutru.

5. Impactul cumulativ

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

Asupra factorului de mediu APA -în perioada de construire și funcționare a proiectului nu sunt emisii în apă – nu va exista un impact cumulativ asupra factorului de mediu apă.

Impactul asupra factorului de mediu AER, datorat emisiilor de poluanți din surse difuze, va fi aleatoriu, puternic influențat de condițiile meteorologice, menținându-se la un nivel negativ nesemnificativ.

Impactul asupra factorului de mediu SOL, datorat ocupării suprafețelor, va fi neutru, proiectul se va implementa pe platforme (betonată, ballastată) existente, fără a ocupa suprafețe suplimentare.

Cumularea zgomotului generat de activitățile de pe amplasament cu cel generat de traficul de pe drumul județean și activitățile agricole va fi aleatorie, având un nivel scăzut, fără a fi în măsură a afecta biodiversitatea din zonă și populația (distanță față de limitele celor două localități este mare peste 1 km).

Implementarea proiectului ”*STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS*” nu va avea efecte negative semnificative asupra ariei naturale protejate. La încetarea funcționării stației (la finalizarea lucrărilor de infrastructură contractate de beneficiar) aceste efecte vor înceta.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu deținem alte informații, prevăzute în legislația în vigoare, importante pentru proiectul analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 95/03.10.2022 proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

1. Caracteristicile proiectului:

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10, lit. b) Proiecte de dezvoltare urbana, inclusive constructia centrelor comerciale si a aparcarilor auto publice;

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a).dimensiunea și concepția întregului proiect:

La această dată pe amplasament există suprafețe betonate, balastate, spațiu verde și un generator de curent $P = 120$ KVA, în zona nu sunt rețele de utilități. Este prevăzută construirea unui bazin decantor cu trei compartimente identice cu dimensiunile $2 \times 1,65 \times 1,5$ m și o platforma pentru cântar $S=81,6$ m².

Amplasamentul în suprafață de $S = 4000$ m² va avea următoarea structura:

Suprafata construita $S = 249,42$ m²

- platforma statie de preparat beton $S=108,47$ m²
- bazin de apa $S=8,5$ m²
- platforma siloz $S=17$ m²
- decantor $S=13,75$ m²
- cantar $S=81,6$ m²
- cladire tablouri electrice $S=16,03$ m²
- baraca poarta $S= 2,07$ m²
- toaleta ecologica $S=2$ m²

Suprafata betonata $S = 150$ m²

Suprafata balastata $S = 28,32$ m²

Suprafata spatii verzi $S = 768,58$ m²

Bazinul decantor este o construcție subterană din beton armat cu suprafața $S=13,75$ m² și volumul $V=15$ m³.

Cântarul platformă este o construcție din beton armat, cadre metalice, senzori de cântărire și rampe de urcare și coborâre. Suprafața ocupată $S=81,6$ m².

Baraca poartă și casa cântar sunt containere tipizate din panouri metalice termoizolante și tamplarie tip termopan, amplasate pe platformă balastată.

Toaleta ecologica este construcție tipizată mobilă din POLSTIF, amplasată pe platforma balastată.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate;

-poate să se producă cumulări ale poluanților din aer și a zgomotului cu traficul de pe DJ 109E și cu activitățile agricole;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

-în funcționarea proiectului se vor utiliza agregate minerale (diverse sorturi) de la agenți economici autorizați. Nu se vor exploata resurse minerale din zonă. Terenul are o parte de teren balastat și o parte betonată pe care se vor amplasa obiectele din proiect.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseuri potential generate în perioada de construire:

- pământ 17 05 04 18 m³;
- material contaminat cu produse petoliere nu se poate previziona,;
- deseuri municipale amestecate 20 03 01 0,5 m³;
- nisip și pământ contaminat cu produse petoliere cod 17 05 03* - pot rezulta numai în cazul poluărilor accidentale, nu se pot estima cantitativ. Se vor depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat.

Gestionarea deșeurilor este responsabilitatea antreprenorului, acestea fiind colectate într-o arie special amenajată și predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

În perioada de exploatare a obiectivului propus:

- material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12 24 m³/an
- ambalaj de polietilena 15 01 02 8 kg
- ambalaj aditiv 15 01 10* 22 buc/an
- saci filtrați 15 02 03 nu se pot estima
- benzi transportoare 2 buc/an
- deșeu menajer cod 20 03 01 cca 3 m³/an

Gestionarea deșeurilor este responsabilitatea beneficiarului.

e) poluarea și alte efecte negative:

-va rezulta atât în faza de construcție cât și în funcționare.

f) riscurile pentru sănătatea umană(de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

-lucrările desfășurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanți în cantități ce pot afecta sănătatea umană.

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

-terenul are funcțiunea de fâneată, la această dată pe amplasament există suprafețe betonate, balastate, spațiu verde și un generator de curent $P = 120 \text{ KVA}$,

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-proiectul nu afectează bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu este amplasat în zona riverană, guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

– proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

– proiectul analizat nu se regăsește în zonele menționate mai sus ;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– conform Deciziei de încadrare nr. 95/2022, proiectul analizat este amplasat în aria naturală protejată ROSP0114 Cursul mijlociu al Somesului;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

– proiectul analizat se regăsește în aria naturală protejată ROSP0114 Cursul mijlociu al Somesului;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) *zonele cu o densitate mare a populației*

–nu este cazul, proiectul este amplasat în extravilanul localității Cormeniș;

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

- impactul se manifestă în local, fără a afecta populația;

3.2 natura impactului:

Impactul direct se va produce asupra aerului și solului. Asupra aerului impactul va fi indus de emisiile de poluanți generate de motoarele cu ardere internă și traficul din cadrul șantierului, iar asupra solului datorită construcțiilor (bazin decantor și cântar). *Impactul indirect* poate să apară asupra biodiversității prin modificările aduse amplasamentului și prin deranjul asupra unor indivizi din speciile protejate aflați în trecere prin zonă în cautarea hranei, fara relevanta la nivel de sit.

Impactul secundar nu se va produce.

Impact pe termen scurt se suprapune impactului direct și indirect.

Impact permanent se suprapune impactului secundar.

3.3 natura transfrontalieră a impactului:

-nu este cazul proiectului analizat;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului:

- din punct de vedere al mărimii și complexității proiectului se estimează că impactul va fi negativ nesemnificativ, temporar și local, variabil și reversibil;

3.5 probabilitatea impactului:

Prin natura investiției, perioada de funcționare, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este nulă.

Probabilitatea de apariție a impactului negativ nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, va avea caracter local, cu probabilitate de 100%.

Toate utilajele și echipamentele aferente prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente, iar execuția lucrărilor va fi supravegheată de personal competent și instruit inclusiv în probleme de mediu.

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- debutul impactului va fi la începerea lucrărilor de construcție ;

-durata impactului: impact negativ nesemnificativ se va manifesta pe durata implementării și funcționării proiectului:

-frecvența impactului: se va întinde pe toată durata de viață a proiectului. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate):

-reversibilitatea impactului: impactul este reversibil, întrucât la închiderea stației amplasamentul va fi adus la starea inițială.

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Impactul cumulat

Asupra factorului de mediu APA -în perioada de construire și funcționare a proiectului nu sunt emisii în apă – nu va exista un impact cumulativ asupra factorului de mediu apă.

Impactul asupra factorului de mediu AER, datorat emisiilor de poluanți din surse difuze, va fi aleatoriu, puternic influențat de condițiile meteorologice, menținându-se la un nivel negativ nesemnificativ.

Impactul asupra factorului de mediu SOL, datorat ocupării suprafețelor, va fi neutru, proiectul se va implementa pe platforme (betonată, ballastată) existente, fără a ocupa suprafețe suplimentare.

Cumularea zgomotului generat de activitățile de pe amplasament cu cel generat de traficul de pe drumul județean și activitățile agricole va fi aleatorie, având un nivel scăzut, fără a fi în măsură a afecta biodiversitatea din zonă și populația (distanță față de limitele celor două localități este mare peste 1 km).

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Propunem următoarele recomandări pentru reducerea impactului:

Pentru aer:

- ✓ verificarea periodică a filtrului de reținere pulberi de ciment;
- ✓ se utilizează un utilaje și mijloce de transport cu starea tehnică bună;
- ✓ agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt;
- ✓ umectarea căilor de acces interne în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Pentru sol:

-respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de fabricație;

MEMORIU DE PREZENTARE
STAȚIE DE BETON MOBILĂ model MASTER-60 PEGASUS

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor;
- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.
- respectarea disciplinei în cadrul șantierului.

Pentru zgomot :

- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Intocmit ,

SC TRANSILVANIA GRAND CONSTRUCT SRL
ADMINISTRATOR

Florin Crasnean

