

Memoriu de prezentare**I. Denumirea proiectului:****"MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ"****II. Titular:**Numele beneficiar: **COMUNA MESESENI DE JOS**

Adresa poștală: -loc. Mesesenii de Jos, nr.41, com.Mesesenii de Jos, jud Salaj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel/fax: 0260 663365

Numele persoanelor de contact: Bercean Bogdan Alexandru

Responsabil pentru protecția mediului: persoana imputernicită: Bercean Bogdan Alexandru-primar

Forma de proprietate: Publica

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a) un rezumat al proiectului;**

Comuna Meseșenii de Jos, cu o suprafață a teritoriului administrativ de 62,86 km², este amplasată la poalele Munților Meseș, în Depresiunea Crasnei.În componența comunei intră următoarele localități: Meseșenii de Jos - sat reședință de comună situat la o distanță de 12 km față de municipiul Zalău, Aghireș, Fetindia și Meseșenii de Sus.

Prin proiect se propune modernizarea unor drumuri comunale si strazi in localitatile Mesesenii de Jos, Mesesenii de Sus, Fetindia si Aghires, comuna Mesesenii de Jos, judetul Salaj, pe o lungime totala de 18200 ml, aflate in administrarea comunei Mesesenii de Jos.

b) justificarea necesității proiectului; - starea degradanta a drumurilor

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Mesesenii de Jos si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

Necesitatea investitiei o reprezinta:

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna Mesesenii de Jos si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fara TVA) 19,00%		Valoare (inclusiv TVA)	
	LEI		TVA 19%	LEI
TOTAL GENERAL		34.804.395,66	6.544.821,37	41.349.217,03
Din care C+M		31.633.408,17	6.010.347,56	37.643.755,73

d) perioada de implementare propusă;

-24 de luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- planșele au fost anexate documentatiei

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Caracteristicile principale ale construcției

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Prin tema de proiectare lansată de către beneficiar, se dorește întocmirea unei documentații de avizare a lucrărilor de intervenții DALI pentru obiectivul de investiții: "**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ**" constând în modernizarea unor drumuri comunale și străzi în localitățile Mesesenii de Jos, Mesesenii de Sus, Fetindia și Aghires, comuna Mesesenii de Jos, județul Salaj, pe o lungime totală de 18200 ml.

Obiectivul realizării acestei lucrări are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

În cadrul proiectului se propune modernizarea unor tronsoane de drumuri comunale și străzi din strat de mixtură asfaltică – realizarea proiectului cu o platformă de 4.00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3.00 – 5.50 m, excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane, din zona drumurilor pe o lungime totală de 18200ml.

Clasificarea tehnică

- Categoriya drumului: drumuri comunale și străzi
- Clasa tehnică a drumului: V (Conform OMT nr. 45/1998 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor)
- Lățime parte carosabilă: 3.00m-5.50m
- Lățime platforma: 4.00m-7.00m
- Lățimea acostamentelor: 2x0,50m și 2x0,75m
- Tipul structurii rutiere: elastice

În cadrul proiectului se propune modernizarea unor tronsoane de drumuri comunale și străzi din strat de mixtură asfaltică – realizarea proiectului cu o platformă de 4.00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3.00 – 5.50 m, excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane, din zona drumurilor pe o lungime totală de 18200ml, astfel:

CENTRALIZATOR DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA MESESENI DE JOS			
LOCALITATEA	STRADA	NODURI	LUNGIME
	DC76	DE LA 66, 15, 17, 33, 67, 23, 25 LA 68	6200
	DC75	DE LA 67, 34, 35, 69, 39, 41, 45 LA 70	6700
MESESENI DE JOS	DRUMUL MAGDANA	DE LA 1 LA 2	135
	DRUMUL DE LA AUTOGARA	DE LA 3 LA 4	70
	STRADA LUI MIHAI	DE LA 5 LA 6	115
	STR.NUTOKERT	DE LA 7 LA 8	60
	STR. PUSTA	DE LA 9 LA 10	160
	STR. BANEASA	DE LA 11 LA 12	105
	STR. ULITA MORII	DE LA 13 LA 14	170
MESESENI DE SUS	STR.DAMBURELE	DE LA 15 LA 16	55
	STR.SPRE BISERICA	DE LA 17 LA 18	300
	STR. CIUTRII 2	DE LA 19 LA 20	80
	STR. DUPA DEAL	DE LA 21 LA 22	95
	STR. MITRII	DE LA 23 LA 24	270
	STR. TURDA 2	DE LA 25 LA 26	130

	STR.DIONEZ	DE LA 27 LA 28	470
	STR. SPRE RATURI	DE LA 29 LA 30	160
	STR. CIOROCA 2	DE LA 31 LA 32	50
	STR. CENTRU	DE LA 33 LA 34	150
	STR.HIRGHII	DE LA 35 LA 36	105
FETINDIA	STR. PRINCIPALA	DE LA 37 LA 38	250
	DRUMUL CEL MARE	DE LA 39 LA 40	90
	DRUMUL LUPISTE	DE LA 41 LA 42	210
	STR. DE LANGA SCOALA	DE LA 43 LA 44	200
	STR.LA OLTOANI	DE LA 45 LA 47	125
	STR.LA OLTOANI	DE LA 45 LA 46	240
AGHIRES	STR. ICLEJIEI	DE LA 48 LA 49	160
	STR.CAP	DE LA 50 LA 51	155
	STR. BANKOHEDY	DE LA 52 LA 53	75
	STR.LA RAPA	DE LA 54 LA 55	150
	STR. BANKOHEDY 2	DE LA 56 LA 57	180
	DRUMUL GREPSA MARE	DE LA 58 LA 59	235
	DRUMUL FANTANA GREPSII	DE LA 60 LA 61	300
	STR.CIMITIR VECHI	DE LA 62 LA 63	50
	STR.SINGHILITA	DE LA 64 LA 65	200
TOTAL GENERAL			18200

Drumurile comunale si strazile proiectate se vor păstra în ampriza drumurilor existente, astfel încât să nu existe expropieri din proprietate privată.

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85). Acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special în localități, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

Raza curbelor în plan variază între 20 și 600 m. Viteza de proiectare variază între 10 și 40 km/h. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

În profil longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă. Declivitatea în profil longitudinal variază între 0.1-8,62 %.

Profilul transversal a fost elaborat în două scenarii de realizare a investiției, în conformitate cu cele descrise mai sus.

Profilul transversal în varianta 1 (strat de bază din piatră spartă) va avea o lățime a platformei de 4.00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3.00 – 5.50 m, incluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumurilor.

În situația în care lățimile existente nu au aceste valori, se va extinde platforma drumurilor prin executare de casete.

Profilul transversal în varianta 2 (strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici) va avea o lățime a platformei de 4.00m – 7,00m și o parte carosabilă de 3.00 – 5.50 m incluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumurilor.

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

Clasificarea tehnică a drumurilor

Conform OMT nr.45/1998-Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, strazile pe sectoarele expertizate sunt încadrate ca drumuri cu clasa tehnică V. Caracteristicile geomorfologice ale reliefului își pun amprenta asupra traseului drumurilor care prezintă sectoare scurte în rampă și în pantă determinate de undulațiile terenului ușor vălurit pe care îl străbate.

Categoria de importanța a lucrării

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Suprafața ocupată de drumurile ce urmează să fie modernizate aparține domeniului public al comunei MESESENI DE JOS, ampriza drumurilor păstrându-se aceeași cu ampriza existentă. Toate lucrările proiectate aflându-se în zona drumurilor existente.

Situația ocupărilor definitive de teren

Suprafața totală afectată de lucrările de modernizare a drumurilor este de 62532,253 mp. Această suprafață ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumurilor în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Caracteristicile principale ale construcției

Traseul în plan

Traseul în plan al drumurilor urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbilor (STAS 863/95). Acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special în localități, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95. Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Raza curbilor în plan variază între 20 și 600 m. Viteza de proiectare variază între 10 și 40 km/h. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Pe traseu se vor amenaja 7 drumuri laterale pe o suprafață de 100mp fiecare.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumurilor s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă. S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Profilul transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, cu următoarele elemente:

În vederea realizării acestui profil vor fi necesare și lucrări de extindere a platformei drumurilor .

Tot ca o consecință a acestui profil, pe unele sectoare șanțurile vor trebui relocalizate pe noi poziții care să asigure noul gabarit proiectat. Ca și consecință directă, accesele la proprietăți vor trebui demolate și reconstruite la cota și poziția corespunzătoare pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale și de suprafață care sunt în număr de 230 bucăți.

S-au adoptat mai multe tipuri de profile transversale tip, în funcție de zonă, astfel conform detaliilor din partea desenată, cu santuri de pamant, santuri betonate și rigole carosabile.

Scurgerea apelor, poduri și podețe

Pe sectoarele de drumuri publice studiate s-au putut identifica, la data parcurgerii traseului, podețe tubulare având un diametru între 600 mm și 800 mm, a căror stare tehnică este în general necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpâne și parapeti pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

S-a propus realizarea de rigole carosabile în lungime de 9000m și santuri betonate în lungime de 15645m.

Podete propuse

Pe sectoarele de drumuri studiate s-au proiectat:

- 10 podete tubulare cu diametru de 600 și lungimea de 8,00m
- 55 podete tubulare cu diametru de 800 și lungimea de 8,00m
- 230 podete de acces cu diametru de 600 și lungimea de 6,00m

Asigurarea continuității santurilor betonate în interiorul localității podetele existente se vor demola, acestea fiind realizate necorespunzător astfel se vor realiza podete noi de acces în curți care vor respecta profilul longitudinal al santurilor betonate proiectate. Acestea vor fi realizate din podete corugate cu diametru de 600 și o lungime de 6m, prevăzute cu timpâne.

Lucrări de consolidare

Pe sectoarele de drumuri studiate au rezultat taluze de debleu cu înălțimea de 1,0 – 1,5 m care nu ridică însă probleme din punct de vedere al stabilității mai ales că acestea sunt fixate de vegetația arboricolă.

În lungul traseului investigat se semnalează existența unor fenomene geodinamice care afectează stabilitatea drumurilor, astfel s-au propus ziduri de sprijin din beton armat în lungime de 500m, realizare dren fund de sant în lungime totală de 2500m.

Siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere.

Este necesară înființarea conform standardelor și normativelor în vigoare, semnalizare verticală și orizontală. Indicatoarele/bornele kilometrice și hectometrice lipsesc.

Proiectul de semnalizare va trebui întocmit de firme specializate și avizat de Inspectoratul Județean de Poliție Sălaj.

Se propune:

- realizarea de marcaje rutiere în lungime de 44km;
- indicatoare de circulație 120bucati;
- montare parapet de protecție în lungime de 2000m în zonele cu rambleu mai mare de 1,5m.

Trafic

Traficul este preponderent compus din autoturisme și autovehicule utilitare cu sarcina de până la 7,5 t. Se apreciază că intensitatea traficului pe aceste drumuri are valori ce caracterizează un trafic redus, iar pentru perioada de perspectivă de 10 ani se apreciază că acesta se va menține în limitele aceleiași clase de trafic.

Structura rutiera propusa

Pe toate strazile și pe drumurile comunale (la case și pentru zonele cu burdusiri)

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.22,4 conform AND 605;
- 15,0 cm piatră spartă conform SR EN 13242;
- 30,0 cm balast conform SR EN 13242;

Pentru drumuri comunale

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.22,4 conform AND 605;
- frezare asfalt existent.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;- nu este cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism, s-au solicitat și s-au obținut avizele solicitate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

-nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Desfacerea sistemului rutier se execută prin tăierea stratului de rezistență cu mașina cu disc diamantat pe toată lungimea tronsoanelor amplasate în zona carosabilă, din cauză că nu există altă posibilitate de alegere a altui traseu, apoi spargerea suprastructurii carosabilului cu picon de spart betoane pe buldoexcavator și în final transportul molozului la depozitul stabilit de beneficiar.

Refacerea sistemului rutier dezafectat se face astfel încât să se respecte structura existentă și să se aducă sistemul rutier la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

-nu este cazul

- metode folosite în demolare;

-nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- nu au fost luate în calcul alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).-

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

-nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul investiției este situat pe domeniu public al Comunei Mesesenii de Jos pe drumurile existente.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

La documentație este atasat planul de situație, scara 1:500, pe care este prezentat, amplasamentul investiției.

-**folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de Comuna Mesesenii de Jos.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Prin Planul Urbanistic General al comunei Mesesenii de Jos, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr.123 din 22.11.2021 atasat emis de catre Comuna Mesesenii de Jos.

- arealele sensibile;

In zona nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele sunt enumerate mai jos la capitolul XIII

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate in calcul variante alternative

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumului va fi colectată în rigole amplasate de o parte și de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descarcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentării particulelor solide;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare masuri de protectie a zgomotului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

-nu se produc radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In zona nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

-nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparținând sau fiind administrate de comuna Mesesenii de Jos.

- impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă.

In timpul executiei lucrarilor firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deșeurilor, a uleiurilor, lubrifianților și combustibililor. Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatie in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta și orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
- depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapatari, derocari etc.;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
- deșeurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri;
- pamantul rezultat din sapatari va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

-nu e cazul in momentul cand investitia functioneaza dar pentru perioada de santier deșeurile menajere ocazionale vor fi duse la o groapa de gunoi prin contract cu o firma autorizata.

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, conform legislatiei in vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Se vor respecta conditiile privind protectia mediului, in acord cu prevederile internationale asimilate de legislatia romana, la executie luandu-se masurile necesare pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului inconjurator.

Se vor respecta prevederile legilor privind gestionarea deșeurilor.

Investitia propusa este in concordanta cu standardele Uniunii Europene, atat din punct de vedere al tehnologiei implementate cat al protectiei mediului.

Nu este necesara monitorizarea mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- nu este cazul

h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu este cazul

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se apreciaza ca efectul emisiilor de poluanti in perioada de executie a lucrarilor este foarte redus fara impact, fara afectarea populatiei.

Sanatatea umana nu va fi influentata negativ, impactul investitiei asupra populatiei din zona fiind unul benefic.

Lucrările proiectate au un impact minor asupra mediului in faza de executie și au un impact favorabil asupra comunității din zonă, deoarece acestia sub direct de facilitatile investitiei fiind racordati canalizare, acest lucru creeza un conform de trai in plus fata de conditiile actuale.

In timpul executiei lucrarilor de executie a podului firma constructoare are obligatia de a respecta cerintele legislatiei de mediu in vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice,

terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- variantele provizorii ale podurilor noi vor fi dezafectate după finalizarea lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM) a fost realizată pentru identificarea și evaluarea impactului viitor asupra mediului asociat proiectului "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA MESESENI DE JOS, JUDETUL SALAJ", identificarea potențialelor oportunități de îmbunătățire a mediului și recomandarea măsurilor necesare pentru prevenirea, minimizarea și atenuarea efectelor adverse.

EIM trebuie să identifice, să descrie și să evalueze în mod corespunzător, în lumina fiecărui caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra următorilor factori:

- Ființe umane, fauna și flora;
- Sol, apă, aer, climă și peisaj;
- Bunuri materiale și patrimoniu cultural;
- Interacțiunea dintre factorii menționați la punctele precedente.

Prezenta EIM trebuie să prezinte următoarele aspecte:

- Descrierea proiectului;
- Scurta descriere a alternativelor analizate de propunătorul proiectului;
- Descrierea stării inițiale a mediului;
- Descrierea formelor de impact preconizate;
- Descrierea măsurilor de atenuare.

În conformitate cu descrierea efectuată în capitolele anterioare privind starea actuală a sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră, reprezintă și reflecția mediului ambiant în aceasta zona.

Fauna si flora –nu este cazul

Calitatea apei nu va fi influentata in mod negativ

Calitatea aerului nu va fi afectata.

Din activitatea propusa nu vor rezulta vibratii care sa influenteze negativ mediul inconjurator.

Zgomotele rezultate – obiectivul propus nu emite zgomote

Peisajul si mediul vizual vor fi imbunatatite, prin lucrarile propuse prin proiect au un aspect vizual placut.

Nu exista in aceasta zona obiective de patrimoniu cultural si istoric.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul

-natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prin Planul Urbanistic General al comunei Napradea, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr. 123 din 23.11.2021 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Napradea, politica de zonare a terenului este conform Certificatului de urbanism nr. 123 din 23.11.2021 atasat emis de către Comuna Mesesenii de Jos.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei și acceptul beneficiarilor.

- localizarea organizării de șantier;

-Se va stabili la întocmirea Proiectului tehnic

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcție:

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- supravegherea eficientă a modului și locației de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;

- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcții pentru rețelele de canalizare analizate sunt diverse și semnificative necesită decopertarea, transportul și punerea în operă a unor volume importante de materii prime și materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente și amenajarea pentru circulație a platformei rețelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetației se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale rețelelor de canalizare menajera sunt grupați după cum urmează:

- Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
- Sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
- Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți, vopsele) în amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcăminților bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol;
- Depuneri necontrolate de deșeuri
- Depuneri de substanțe poluante(SO₂, NO_x și metale grele), prin precipitații.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc. Reconstrucția ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activități desfășurate în perioada de execuție este important. Toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- Adoptarea în legislația națională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

- În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului,

concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresiv

Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul rețelei de canalizare, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier și toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă a obiectivului scara 1:5000

Plan de situație scara 1:500

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate in sistem de proiectie Stereografic 1970

LOC.MESESEENII DE JOS STR.DRUMUL MAGDANA

1	344068.388	630936.425
2	344071.811	630945.135
3	344072.691	631142.664

LOC.MESESEENII DE JOS STR.DRUMUL DE LA AUTOGARA

1	344759.667	630891.878
2	344768.402	630953.459
3	344770.173	631004.285

LOC.MESESEENII DE JOS STR.NUTOKERT

1	344659.299	630570.378
2	344676.591	630543.982
3	344695.872	630521.456

LOC.MESESEENII DE JOS STR.PUSTA

1	345016.579	630312.079
2	344995.327	630466.627

LOC.MESESEENII DE JOS STR.LUI MIHAI

1	343995.223	630355.202
2	343971.536	630382.483
3	343942.883	630382.203
4	343908.018	630389.734
5	343891.141	630389.065

LOC.MESESEENII DE JOS STR.BANEASA

1	344182.127	629609.428
2	344228.123	629634.009
3	344246.536	629631.883
4	344283.779	629646.031

LOC.MESESEENII DE JOS STR.ULITA MORII

1	345055.269	629766.732
2	345050.519	629715.050
3	345010.976	629635.848
4	345031.664	629595.967

DC 76

1	347686.453	624981.680
2	347680.722	624996.105
3	347602.407	625019.677
4	347519.543	625100.876
5	347478.592	625152.249
6	347398.941	625193.039
7	347084.767	625408.461
8	347014.459	625465.100
9	346919.161	625582.059
10	346878.169	625664.269
11	346822.518	625826.188
12	346805.375	625866.383
13	346686.367	626182.602
14	346687.651	626387.768
15	346697.132	626458.813
16	346697.420	626560.123
17	346682.819	626692.198
18	346665.169	626749.199
19	346685.461	626791.766
20	346712.162	626861.643
21	346718.172	626908.684
22	346763.446	626938.914
23	346830.393	626938.044
24	346892.196	626966.981

25	346982.038	626994.030
26	347053.916	627026.189
27	347095.101	627042.256
28	347128.796	627064.309
29	347128.278	627126.941
30	347103.588	627207.853
31	347089.653	627273.285
32	347065.061	627357.231
33	347071.845	627414.667
34	347057.086	627455.888
35	347011.713	627504.243
36	346948.527	627559.425
37	346945.198	627617.033
38	346933.291	627653.828
39	346926.174	627704.873
40	346870.452	627793.243
41	346854.635	627839.161
42	346835.103	627880.493
43	346803.974	627985.122
44	346767.732	628038.527
45	346702.319	628118.404
46	346682.125	628148.132
47	346607.163	628238.874
48	346558.804	628318.138
49	346384.557	628433.937
50	346269.193	628458.205
51	346153.286	628465.498
52	346081.244	628493.479
53	345987.952	628545.682
54	345863.676	628583.544
55	345730.259	628592.516
56	345653.134	628591.140
57	345576.771	628617.598
58	345482.474	628664.962
59	345406.361	628727.005
60	345349.783	628764.712
61	345300.170	628793.856
62	345248.142	628830.195
63	345071.351	629019.690
64	344936.986	629136.326
65	344859.511	629198.253

LOC.MESESENI DE SUS STR.DAMBURELE

1	346772.470	628031.334
2	346759.583	628020.976
3	346734.980	627991.829

LOC.MESESENI DE SUS STR.SPRA BISERICA

1	346845.128	627855.274
2	346841.589	627798.568
3	346784.888	627762.765
4	346767.882	627716.913
5	346809.192	627649.106
6	346751.215	627606.025

LOC.MESESENI DE SUS STR.CIUTRII 2

1	346520.937	627126.501
2	346452.365	627172.297

LOC.MESESENI DE SUS STR.DUPA DEAL

1	346190.963	627257.271
2	346191.605	627224.790
3	346199.579	627172.040
4	346210.186	627157.115

LOC.MESESENI DE SUS STR.MITRII

1	346441.460	626501.426
2	346447.844	626490.965

3	346504.452	626483.247
4	346671.142	626453.838
5	346695.879	626452.410

LOC.MESESENI DE SUS STR.TURDA 2

1	346686.682	626232.918
2	346666.111	626233.360
3	346597.286	626243.722
4	346547.650	626248.747

LOC.MESESENI DE SUS STR.DIONEZ

1	347645.081	626179.023
2	347599.542	626154.135
3	347511.865	626113.113
4	347493.479	626100.666
5	347433.839	626174.513
6	347426.438	626232.169
7	347434.145	626325.918
8	347418.450	626353.385
9	347389.147	626381.328
10	347375.931	626384.799
11	347499.752	626104.787
12	347483.866	626094.266

DC 75

1	347058.161	627452.147
2	347076.396	627456.150
3	347117.722	627446.100
4	347168.847	627481.199
5	347190.800	627490.045
6	347188.013	627515.491
7	347165.721	627585.832
8	347150.310	627618.746
9	347121.443	627664.131
10	347087.720	627694.646
11	347098.922	627733.006
12	347105.151	627781.899
13	347103.248	627845.410
14	347155.044	627872.591
15	347218.151	627873.574
16	347333.283	627864.203
17	347405.261	627899.017
18	347480.090	627926.307
19	347539.060	627920.585
20	347583.354	627911.356
21	347629.557	627906.322
22	347699.999	627887.764
23	347748.582	627897.195
24	347816.159	627933.465
25	347888.590	627882.356
26	347992.957	627824.554
27	348050.438	627802.518
28	348096.580	627794.883
29	348206.380	627879.944
30	348261.720	627912.057
31	348332.204	627897.780
32	348511.971	627975.714
33	348607.690	628024.730
34	348659.266	628083.099
35	348721.112	628195.144
36	348738.793	628262.164
37	348761.540	628333.130
38	348765.204	628361.215
39	348791.798	628483.179
40	348804.825	628577.931
41	348812.058	628610.646
42	348827.523	628715.561
43	348837.726	628850.688
44	348850.538	628910.901
45	348900.929	628957.485
46	349035.120	629001.203

47	349120.413	629048.767
48	349149.544	628972.100
49	349124.669	628918.697
50	349115.140	628843.995
51	349117.969	628777.968
52	349101.068	628661.190
53	349121.401	628651.914
54	349150.074	628647.914
55	349173.392	628605.010
56	349196.940	628530.179
57	349327.790	628574.824
58	349312.537	628684.194
59	349414.293	628725.791
60	349466.575	628755.595
61	349507.206	628754.726
62	349548.001	628781.774
63	349648.180	628819.803
64	349691.380	628863.946
65	349686.550	628889.582
66	349649.910	628952.421
67	349604.869	629008.092
68	349550.752	629064.652
69	349508.003	629138.750
70	349506.240	629180.479
71	349419.400	629288.429
72	349371.353	629361.549
73	349345.436	629427.571
74	349350.424	629602.037
75	349375.359	629771.619
76	349403.339	629929.931
77	349379.921	630046.063
78	349401.325	630140.618
79	349388.386	630237.455
80	349383.388	630368.877
81	349367.616	630425.613
82	349417.171	630482.214
83	349553.950	630593.238
84	349592.018	630638.796
85	349636.648	630710.403

LOC.MESESENI DE SUS STR.CENTRU

1	346978.674	627597.354
2	347000.638	627606.420
3	347088.176	627699.035

LOC.MESESENI DE SUS STR.HIRGHII

1	347101.347	627740.662
2	347120.161	627721.820
3	347144.509	627683.534
4	347167.018	627659.780

LOC.FETINDIA STR.PRINCIPALA

1	348862.338	629162.662
2	348777.067	629214.689
3	348682.405	629235.454
4	348669.654	629258.478
5	348647.880	629270.991

LOC.FETINDIA STR.DRUMUL CEL MARE

1	349441.815	628643.676
2	349404.324	628721.417

LOC.FETINDIA STR.DRUMUL LUPISTE

1	349619.797	628576.465
2	349564.791	628662.715
3	349508.755	628756.762

LOC.FETINDIA STR.DE LANGA SCOALA

1	350013.957	628246.691
---	------------	------------

2	349950.253	628361.901
3	349912.906	628412.858

LOC.FETINDIA STR.OLTOANI

1	349501.889	629190.276
2	349539.191	629205.046
3	349575.326	629222.833
4	349600.921	629238.928
5	349716.502	629297.222
6	349497.810	629191.137
7	349505.690	629204.567
8	349503.468	629248.119
9	349493.507	629281.177
10	349491.202	629312.838

LOC.AGHIRESTR.ICLEJIEI

1	350082.933	630451.274
2	350032.848	630422.009
3	349945.795	630358.853

LOC.AGHIRESTR.CAP

1	350171.740	630480.080
2	350165.252	630497.115
3	350102.425	630621.284

LOC.AGHIRESTR.BANKOHEDY

1	349397.420	630744.900
2	349400.192	630769.155
3	349398.372	630812.556
4	349399.818	630819.611

LOC.AGHIRESTR.CIMITIR VECHI

1	349553.487	631865.670
2	349588.477	631823.880
3	349553.487	631865.670
4	349588.477	631823.880

LOC.AGHIRESTR.SINGHILITA

1	349080.583	632577.932
2	349166.482	632462.903
3	349208.997	632406.385

LOC.AGHIRESTR.BANKOHEDY 2

1	348463.915	630639.020
2	348474.845	630618.974
3	348520.647	630556.655
4	348552.701	630502.922
5	348559.713	630486.128

LOC.AGHIRESTR.DRUMUL GREPSA MARE

1	347732.763	631016.442
2	347728.754	630998.934
3	347729.654	630887.207
4	347737.647	630778.113

LOC.AGHIRESTR.DRUMUL FANTANA GREPSII

1	347879.215	630984.679
2	347882.950	630997.071
3	347877.895	631028.092
4	347788.884	631121.479
5	347767.480	631139.911
6	347742.239	631146.495
7	347699.690	631147.578
8	347669.897	631160.658

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătura directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor și habitatelor, în zona nefiind arie naturală protejată de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-nu este cazul

**Semnătura și stampila titularului
Comuna MESEȘENII DE JOS**

