



Memoriu de prezentare întocmit conform L. 292/2018

Organizare
Execuție
"Proiectare și
execuție
Autostrada
Brașov – Târgu-
Mureș – Cluj –
Oradea,
Secțiunea 3B:
Mihăiești –
Suplacu de
Barcău,
Subsecțiunea
3B5: Nușfalău –
Suplacu de
Barcău (km
66+500 – km
80+054.044)"

com. Marca
jud. Sălaj

Titular de proiect
Nurol Inșaat ve Ticaret
A.Ș. Mașlak Sucursala
București

Locație obiectiv
uat Marca
parcelă 10,9837ha

77 / 2022

Domeniu de
reglementare:
APM Sălaj

Revizie	Data	Elaborat de	Verificat de	Document asumat
Rev.0	16.02. 2022	A. Cetean H.Cetean B.Ciubăncan O.Jiman S.Mihuț V.Milin L. Popa	A. Mureșan	L. Mihuț



ISO 9001

ROMANIA
Cluj-Napoca
Str. Baladei nr.35
Tel./Fax: 0264 410071

ISO 14001



© Unitatea de Suport pentru Integrare, Cluj-Napoca, 2022

Toate drepturile asupra acestei lucrări sunt rezervate S.C Unitatea de Suport pentru Integrare S.R.L. Cluj-Napoca, conform legii privind dreptul de autor și drepturile conexe. Nu este permisă reproducerea integrală sau parțială a lucrării fără consimțământul scris al S.C Unitatea de Suport pentru Integrare S.R.L. Cluj-Napoca, în afara prevederilor legale.

** Documentul este asumat prin semnătura olografă a reprezentantului legal al companiei – Administrator Liana Nicoleta MIHUȚ, nemaifiind necesară utilizarea ștampilei potrivit prevederilor legale în vigoare - Legea 169 din 2019 pentru modificarea și completarea art. V din Ordonanța Guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, arătând în continuare că potrivit acesteia (art. 1, alin 1^1): "Fapta de a solicita persoanelor fizice, persoanelor juridice de drept privat, entităților fără personalitate juridică, precum și persoanelor juridice de drept public aplicarea ștampilei pe declarații, cereri, contracte sau orice alte documente sau înscrisuri, săvârșită de către persoana din cadrul unei instituții sau autorități publice, constituie abatere disciplinară și atrage răspunderea disciplinară a acesteia, conform prevederilor legale"*

str. Baladei nr. 35
Cluj-Napoca

J12/1014/2001
RO 14054736

Tel/fax: 0264 410071
office@studiidemediu.ro
www.studiidemediu.ro

Organizare Execuție
"Proiectare și execuție
Autostrada Brașov –
Târgu-Mureș – Cluj –
Oradea, Secțiunea 3B:
Mihăiești – Suplacu de
Barcău, Subsecțiunea
3B5: Nușfalău –
Suplacu de Barcău (km
66+500 – km
80+054.044)"



Societatea Comercială "Unitatea de Suport pentru Integrare" (USI) este o firmă cu capital integral privat organizată sub forma unei Societăți cu responsabilități limitate, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie Cluj cu nr de ordine înscris în Registrul Comerțului J/12/1014/12.07.2001 și având Codul unic de înregistrare RO 14054736.

Obiectul principal de activitate al USI constă în Activități de consultare pentru afaceri și management, având însă ca obiecte secundare și Studii și cercetări în științe fizice și naturale.

În activitatea sa USI se bucură de colaborarea cu un puternic corp de experți în domeniul cu o înaltă pregătire profesională în științe naturale și o vastă experiență, în activități legate de consultanța de mediu, dar și proiectarea, promovarea și managementul unor proiecte specifice.

USI a fost atestată de către Autoritatea Centrală de Mediu pentru elaborarea Studiilor de impact și a Bilanțurilor de mediu, iar începând cu anul **2010**, USI a fost înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, la poziția 188, fiindu-i conferită expertiza pentru elaborarea: Raporturilor de mediu, Raporturilor privind impactul asupra mediului, Bilanțurilor de mediu, Raporturilor de amplasament și a Evaluărilor adecvate.

USI, în lumina prevederilor Legii Cercetării¹, a demarat încă din anul **2011** procedura de acreditare/atestare în domeniul cercetării prin Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, fiind înregistrată în Registrul Potențialilor Contractor ai Autorității Naționale pentru Cercetare și Știință (ANCS).

USI deține Autorizație AFER încă din anul 2016, fiind de asemenea selectat ca furnizor de servicii de specialitate pentru lucrări de infrastructură majoră CF.

USI a fost calificată ca furnizor de servicii și studii necesare în procesul de evaluare impact de mediu și evaluare a impactului social și de mediu în scopul autorizării proiectelor de investiții și modificărilor majore ale SNN-SA sucursala CNE Cernavoda și pentru servicii de monitorizare a impactului factorilor de mediu conform planurilor de monitorizare aferente autorizărilor de mediu emise de autoritățile competente fiind în conformitate cu cerințele de servicii în conformitate cu NMC-07, NMC-04 și coordonarea activităților de evaluare și monitorizare în acord cu cerințele normelor **CNCAN** specifice, NSR 21, NSR 22 și Norme privind cerințele de baza de securitate radiologica.

USI este certificată prin Sistemul de Management al Calității prin ISO:9001 și ISO:14001

Titular

Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Maşlak Sucursala București
București, sect. 3, str. Nerva Traian nr. 9/40

Amplasament

uat Matca

¹ Ordonanța Guvernului nr. 6/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică

Cuprins

Introducere	7
Secțiunea I – Elemente introductive	8
Denumirea proiectului	8
Secțiunea II – Titular.....	8
II.1. Numele; date de contact	8
Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	11
III.1. Valoarea investiției	11
III.2. Perioada de implementare propusă	11
III.3. Planșe	12
III.4. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele).....	12
III.4.1. Profilul și capacitățile de producție	12
III.4.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	15
III.4.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	17
III.4.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	17
III.4.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	17
III.4.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	17
III.4.7. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	18
III.4.8. Metode folosite în demolare	20
III.4.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară	20
III.4.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	20
III.4.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	20
Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare	21
Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului.....	22
V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;	22
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	22

V.3. Folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia ...	22
V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului	25
V.5. Arealele sensibile	25
V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.....	26
V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	26
Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	27
VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	27
VI.1.1. Protecția calității apelor.....	27
VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	28
VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor	32
VI.1.4. Protecția solului și a subsolului.....	32
VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	32
VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	33
VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea	33
VI.1.8. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	37
Secțiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	38
VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației	38
VII.2. Impactul asupra biodiversității.....	38
VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol.....	38
VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă	38
VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer	39
VII.6. Impactul direct.....	39
VII.7. Impactul indirect.....	39
VII.8. Impactul cumulat.....	39
VII.9. Extinderea impactului.....	40
VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	40
VII.11. Probabilitatea impactului	40
VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	40
VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;	40
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai	

bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	42
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare.....	45
X. Lucrări necesare organizării de șantier	46
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	47
XII. Piese desenate.....	48
XIII. Aspecte legate de rețeaua Natura 2000	49
XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	49
XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	49
XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	50
XIII.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	50
XIII.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	50
XIV. Aspecte legate de legătura cu apele	51
XIV.1. Localizarea proiectului	51
XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	51
XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	51

Introducere

Prezentul document, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 292 din 2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*², a ținut cont de normativul de conținut propus în cadrul Anexei 5^E a Legii 292/2018.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta o evaluare inițială a impactului potențial asupra mediului pe care acest proiect îl poate avea, analizând *efectele semnificative directe și indirecte*³ ale acestuia.

Orice proiect, plan sau program, produce pe lângă efectele directe (pentru care a fost conceput) și o serie de efecte indirecte care trebuie gestionate în scopul conformării cu reglementările pe linie de protecție a factorilor de mediu. Necesitatea gestionării tuturor efectelor determinate răspunde și unor principii ce stau la baza legislației de protecție a mediului:

- inițierea din timp a unor măsuri care să reducă sau să elimine efecte nedorite;
- evaluarea obiectivă a tuturor alternativelor și posibilităților privind alegerea tehnologiei optime;

Prezenta documentație, reprezintă parte a procedurii strategice de evaluare de mediu prin care se *identifică, descriu și evaluează potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului sau programului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale planului sau programului.*

Din definiția dată pentru acest tip de documentație, se desprind în acest sens doi termeni extrem de importanți, și anume „efectele semnificative” și „alternative rezonabile”.

Astfel, evaluarea de mediu nu reprezintă o cercetare științifică exhaustivă prin care să se realizeze o sinteză cu caracter monografic a tuturor atributelor legate de factorii de mediu din zona țintă, ci se dorește a fi doar un instrument menit a asista procesul decizional al autorităților de mediu, cu privire la efectele induse de promovarea a planului propus asupra factorilor de mediu, clădit pe baza unui proces de culegere de informații.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta impactul potențial al proiectului de amenajare a unui **Organizare Execuție “Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Târgu-Mureș – Cluj – Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești – Suplacu de Barcău, Subsecțiunea 3B5: Nușfalău – Suplacu de Barcău (km 66+500 – km 80+054.044)”**, situat în extravilanul uat Matca, jud. Sălaj.

Proiectul a fost reglementat prin:

- Certificatul de urbanism nr. 5/22.02.2021 emis sub nr. 487/22.02.2021 de către Primăria Marca

Intr-o primă fază ce a vizat *Amplasarea de containere, bransament la rețeaua de energie electrică și amenajare teren*, proiectul a fost reglementat prin emiterea Autorizației de construire/desființare nr. 10/01.07.2021 și *Decizia etapei de încadrare nr. 39/23.04.2021*

² publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 1043 din 2018

³ vezi. art. 7(2) L292/2018

Secțiunea I – Elemente introductive

Denumirea proiectului

ORGANIZARE EXECUȚIE

"PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV – TÂRGU-MUREȘ – CLUJ – ORADEA, SECȚIUNEA 3B: MIHĂIEȘTI – SUPLACU DE BARCĂU, SUBSECȚIUNEA 3B5: NUȘFALĂU – SUPLACU DE BARCĂU (KM 66+500 – KM 80+054.044)"

Secțiunea II – Titular

II.1. Numele; date de contact

Fișa titularului:

Adresa titular:

Nurol Inșaat ve Ticaret A.Ş. Maşlak Sucursala Bucureşti
Bucureşti, sect. 3, str. Nerva Traian nr. 9/40

Persoană de contact

Director Yontem Yavuz

Informații despre reprezentatul pe linie de mediu al titularului

Consultanța tehnică de specialitate în cadrul proiectului este asigurată de SC Unitatea de Suport Pentru Integrare SRL.

SC Unitatea de Suport pentru Integrare SRL, denumită în continuare USI, este o firmă cu capital integral privat organizată sub forma unei Societăți cu responsabilități limitate, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie Cluj cu nr. de ordine înscris în Registrul Comerțului J/12/1014/12.07.2001 și având Codul Unic de Înregistrare RO 14054736.

Obiectul principal de activitate al USI constă în *Activități de consultare pentru afaceri și management*, având însă ca obiecte secundare și *Studii și cercetări în științe fizice și naturale*.

În activitatea sa, USI se bucură de colaborarea cu un puternic corp de experți în domeniu, cu o înaltă pregătire profesională în științe naturale și o vastă experiență în activități de proiectarea, promovarea și managementul unor proiecte specifice.

Din anul 2007, ca urmare a expertizei dobândite și a experienței acumulate, USI a fost atestată de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile ca persoană juridică în măsură să elaboreze Studii de evaluare a impactului asupra mediului, respectiv Bilanțuri de mediu.

Începând cu data de 13.04.2010, USI a fost înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, la poziția 188, fiindu-i conferită expertiza pentru elaborarea: Raporturilor de mediu, Raporturilor privind impactul asupra mediului, Bilanțurilor de mediu, Raporturilor de amplasament și a Evaluărilor adecvate.

Cu toate acestea, experiența în elaborarea documentațiilor de mediu este mult mai extinsă, pornind din anul 2005, când de atestare conformă în domeniu au beneficiat persoane fizice angajate ale firmei. Astfel, la ora actuală, USI rămâne una dintre cele mai vechi firme cu activitate în domeniu, portofoliul său de clienți cuprinzând firme de Stat și private pentru care a finalizat servicii tehnico-științifice și administrative specifice materializate printr-un număr de peste 500 de documentații.

Ca o recunoaștere a calității prestațiilor, USI este certificată prin Sistemul de Management al Calității prin ISO:9001 și ISO:14001.

Prezenta documentație a fost elaborată în cadrul unui colectiv compus din:

- biol. Msc. Maria BOAMFĂ;
- ing. silv. Msc. Ana-Maria CETEAN;
- ing. silv. Msc. Horațiu CETEAN;
- tehn. Cristian Bogdan CIUBĂNCAN;
- ing. de mediu Oana JIMAN;
- biol./agron. Liana MIHUȚ;
- biol. Msc. Vlad MILIN;
- geol. Adrian MUREȘAN;
- geomatician Alic PENTELEICIUC
- ing./econ. Luminița POPA;

Fișa autorului atestat al documentației:

Nume autor atestat: SC Unitatea de Suport pentru Integrare SRL
Adresa: Str. Baladei nr. 35, Cluj-Napoca, jud. Cluj, 400692
Date comerciale de identificare: J12/1014/2001; CUI RO 14054736
Tel./fax: 0264 410071
Email: office@studiidemediu.ro
www.studiidemediu.ro

În cuprinsul prezentei documentații, referirea la autorul atestat al documentației se face prin acronimul USI.



MINISTERUL MEDIULUI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanșurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei solicitării depuse și informațiilor furnizate și susținute în procedura de înregistrare de:

S.C. UNITATEA DE SUPORT PENTRU INTEGRARE S.R.L.

cu sediul în: Cluj-Napoca, Str. Baladei, nr.35, județul Cluj
Telefon/fax: 0264 410 071, e-mail: office@studiidemediu.ro
Cod fiscal RO145054736 înregistrată în Registrul Comerțului la J12/1014/2001

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 188* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Emis la data de: 22.04.2019

Valabil până la data de : 22.04.2024

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Laurențiu Adrian NECULAESCU

SECRETAR DE STAT



Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Prin proiect se urmărește completarea dotării funcționale de la nivelul Organizării de șantier (OS) din zona Marca ce va asigura sprijinul logistic și funcțional pentru proiectul de *Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Târgu-Mureș – Cluj – Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești – Suplacu de Barcău, Subsecțiunea 3B5: Nușfalău – Suplacu de Barcău (km 66+500 – km 80+054.044)*.

Astfel, la nivelul OS se dorește instalarea:

- unei stații de asfalt tip BENNINGHOVEN 240 TPH CAPACITATE INSTALĂ DE AMESTEC ASFALTIC „ECO-240”
- unei stații de betoane

Operarea stației de betoane se va face de către SC Holcim România SA în baza Autorizației pe linie de mediu – AM 110/2021, revizuită la 30.09.2021, operatorul OS (Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Maşlak Sucursala București), punând la dispoziție perimetrul (platforma) la nivelul căreia urmează a se instala această stație.

- unei stații mobile de balastu stabilizat cu capacitatea de 400t/h, tip Okur
- unui bazin decantor cu separatori de hidrocarburi la debușul rigolei de ape pluviale în rigola stradală
- trei bazine decantare de câte 4 mc situate în proximitatea stațiilor (beton, balastu stabilizat, mixturi asfaltice) destinate reținerii particulelor în suspensie
- buncăre pentru depozitarea de sorturi

Dotări pre-existente:

La nivelul OS, în prima fază de organizare funcțională (AC 10/2021 și Decizia etapei de încadrare nr. 39/23.04.2021), la nivelul OS au fost instalate:

- un baracament compus din aproximativ 100 containere modulare, ce cuprinde spații de birouri, cantină și bucătărie (Certificat siguranța alimentelor: 21773/20.12.2021), laborator control calitate, dormitoare muncitori/tehnicieni/ingineri, spălătorie, depozit
- atelier mecanic
- cântar
- cabină portar
- post TRAFU
- rezervor combustibil 20.000l
- rezervoare apă potabilă
- pichet PSI
- punct gospodăresc prevăzut cu containere pentru colectarea fracționată a deșeurilor
- bazine betonate vidanjabile (5 + 15 + 2x30 mc)
- spații de depozitare, șoproane, hangare etc.

III.1. Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată la 595.000 RON +TVA

III.2. Perioada de implementare propusă

Se preconizează că întregul proiect să fie realizat (punere în operă noi obiective pe o perioadă de 6 luni, începând cu luna martie 2022 și până în luna august 2022, urmând ca în etapa imediat consecutivă să se parcurgă probe tehnologice pentru echipamentele nou instalate (septembrie 2022).

Funcționarea noilor elemente ce se adaugă OS se va suprapune cu perioada de construire a tronsonului de autostradă, preconizată a se finaliza în prima parte a anului 2023.

III.3. Planșe

Seturile de planșe sunt atașate în anexe.

III.4. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

III.4.1. Profilul și capacitățile de producție

Capacități de producție

Pe durata execuției lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii
- Norme generale de protecție a muncii
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 – privind protecția și igiena muncii în construcții – ed. 1995
- Ord. MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală
- Normativele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr. 775/22.07.1998
- Hotărârea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile

Pentru punerea în operă a proiectului urmează a fi asumate lucrări având profilul tehnic de:

- construcții-montaj
- racorduri la rețele tehnico-edilitare (apă, canalizare, energie electrică etc.)
- asigurare a acceselor prin amenajarea de drumuri tehnologice temporare – va presupune consolidarea și reprofilarea acceselor existente prin pietruire
- amenajare de spații verzi

Capacitatea de producție a obiectivelor este:

- | | |
|--|---|
| - stația de betoane Euromix 2000 Eco 08: | 90 mc/h |
| - stația de asfalt Benninghoven Eco: | 240t/h |
| - stație mobile de balastu stabilizat Tip Okur | 400t/h |
| - buncăre depozitare sorturi | 4 incinte cu capacitate de aprox. 30.000 mc fiecare |
| - bazin decantor cu separator de hidrocarburi | 3mc (3x1x1m) |

Pentru alimentarea cu apă se vor realiza 3 puțuri forate, fiecare având Dn = 140 mm și adâncimea la 60m.

Coordonatele topografice în STEREO 70 ale forajului F1:

X = 639.930,42

Y = 314.036,91

Coordonatele topografice în STEREO 70 ale forajului F2 sunt:

X = 640.006,29

Y = 313.632,60

Coordonatele topografice în STEREO 70 ale forajului F3 sunt:

X = 640.042,90

Y = 313.281,01

Volumele și debitele necesare sunt:

Pentru consum menajer/igienico-sanitar (potabil) – se preia din F1 și F2

- | | |
|----------------|---|
| - zilnic maxim | 14.6 mc. respectiv 0.41l/s, anual 3,796mii mc; |
| - zilnic maxim | 11.23 mc. respectiv 0.31l/s, anual 2,920mii mc; |
| - zilnic mediu | 8.98 mc. respectiv 0.25l/s, anual 2,335mii mc; |

Cu funcționare sezonieră: 260 zile/an

Pentru uz industrial – se preia din F3:

- zilnic maxim 100,77 mc. respectiv 3,51l/s, anual 26,2mii mc;
- zilnic maxim 77,52 mc. respectiv 2,69l/s, anual 20,16mii mc;
- zilnic mediu 62,01 mc. respectiv 2,15l/s, anual 16,12mii mc;

Cu funcționare sezonieră: 260 zile/an

Captarea este asigurată de electropompe tip Pedrollo cu $Q = 6$ mc/h, $H=96$ mCA, $P = 1.85$ kW, $n=2850$ rot/min.

Apa pompată din subteran traversează o stație de tratare având următoarele componente funcționale:

- Filtru pentru reținerea impurităților cu nisip cuarțos;
- Filtru cu cărbune activ pentru eliminarea clorului rezidual și a fierului;
- Filtru cu masă cationică regenerabilă pentru reducerea durtății;
- Instalație de filtrare pe principiul osmozei inverse formată din 5 filtre cu membrană osmotică din poliester;
- Stație de dezinfecție cu soluție de hipoclorit compusă din: pompă dozatoare o bucată, rezervor pentru hipoclorit cu $V= 120$ l 2 bucăți;
- Rezervor de saramură din plastic cu $V= 200$ l pentru stocat soluție de clorură de sodium utilizată la regenerarea masei cationice din filtrul de dedurizarea apei;
- Rezervor din plastic cu $V= 120$ l pentru stocat soluție de hipoclorit de sodiu care se introduce în apă brută care intră în stație;
- Pompă dozatoare de soluție de hipoclorit de sodium în apă brută;
- Rezervor din plastic Cu $V = 120$ l pentru stocat hipoclorit de sodiu utilizată la dezinfectarea apei după tratare;
- Pompă dozatoare de soluție de hipoclorit în apă tratată;
- Rezervor paralelipipedic supraterran din oțel zincat tampon cu capacitatea de $V = 10$ mc, pentru apă tratată care urmează să fie pompată în rețeaua de alimentare cu apă;
- Rezervor pentru compensarea debitelor din fibra cu $V = 20$ mc situat în cadrul stației de tratare în care este pompată apa din foraj iar de aici apa este pompată prin cele trei filtre legate in serie.
- Plutitor mecanic cu închidere instantanee;
- Flotor electric;
- Grup de pomparea apei din bazinul de compensare cu $V= 20$ mc în filtre compus din un hidrofor echipat cu o pompă GRUNDFOS cu următoarele caracteristici funcționale: $Q = (0,6-3,6)$ mc / h, $H = (26,8-53,8)$ m CA, $P= 1,13$ kw si $n= 2800$ rot / minut;
- Sterilizator tip UV 80/2 LCD cu o lampă de raze ultraviolete;
- Rețele din PE pentru circuitul apei în stație;
- Instalații și rețele electrice;
- În stația de tratare este montată și o stație de pompare prevăzută cu 2 pompe care asigură pomparea apei tratate din rezervorul de $V= 10$ mc în rețeaua de alimentare cu apă a obiectivului. Stația de pompare este alcătuită din două electropompe centrifuge tip PEDROLLO cu următoarele caracteristici funcționale: $Q = (30-160)$ l / minut, $H= (24-51)$ m CA, $P = 1,5$ kw, $n = 2900$ rot / minut.

Pentru alimentarea cu combustibil

Se vor instala două rezervoare combustibil pentru motorină, alimentate cu combustibil standardizat Euro 5, după cum urmează:

- rezervor de combustibil SOCAR închiriat (Contract nr. 2502/12.08.2021) cu capacitatea de 20 mc
- rezervor de combustibil SOMETA SA (în proprietatea antreprenorului, achiziționat cu Certificat de conformitate aferent Contractului 517/05.10.2021), cu capacitatea de 20 mc, instalat în baza AC 10/2021 și Decizia etapei de încadrare nr. 39/23.04.2021

Ambele rezervoare sunt dotate cu electropompe de alimentare (brushless) cu contoar și cuve de retenție etanșe (tip habă) metalice, etanșe.



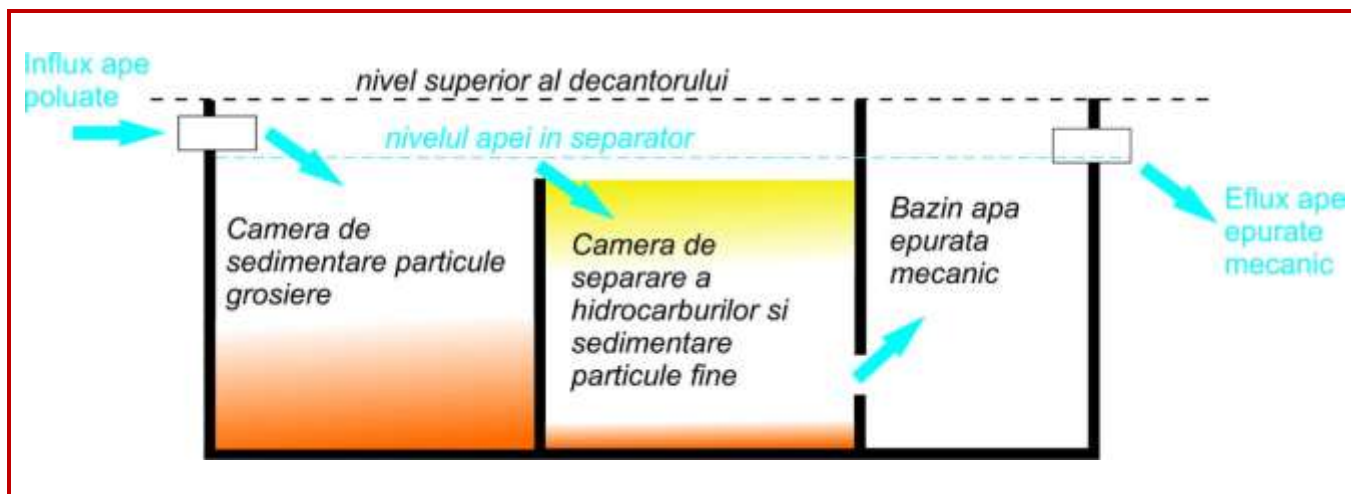
Rezervoare de combustibil existente pe amplasament: stânga Rc Socar; dreapta Rc Someta (proprietate)

Bazin deznisipator cu separator de hidrocarburi

În cazul unor avarii, defecțiuni sau a operării defectuoase a unor utilaje, pot apărea scurgeri de produse petroliere (combustibili, lubrifianți, uleiuri hidraulice) ce pot fi spălate de la nivelul OS spre rețelele de rigole. Acestea sunt însă dirijate prin sistemul de rigole către bazinul deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi (bicameral) etanș (betonat), ce urmează a fi amplasat în punctul de confluență al rigolei de la nivelul OS cu rigola de la nivelul DN 19B, unde sunt reținute, aplicându-se astfel principiul *reținerii poluanților la sursă*.

Funcționarea bazinului va fi în mod constant supravegheată și se va interveni pentru îndepărtarea nămolului acumulat și îndepărtarea peliculei de hidrocarburi, după caz.

Bazinul deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi va avea dimensiunea de 1 x 3 x 1(h) m (vezi figura de mai jos).



Schema funcțională a bazinului decantor prevăzut cu separator de hidrocarburi

Bazine de decantare

Proximal stațiilor de mixturi asfaltice, betoane și balastru stabilizat se vor realiza câte un bazin decantor cu capacitatea de 4 mc ce va prelua apele de spălare de la nivelul platformelor betonate pe care sunt amplasate stațiile.

Funcționarea bazinelor va fi în mod constant supravegheată și se va interveni pentru îndepărtarea nămolului acumulat.

III.4.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Amplasamentul a fost echipat într-o primă fază cu următoarele elemente tehnologice:

Baracamant

La nivelul OS a fost instalat un baracamant compus din aproximativ 100 containere modulare, ce cuprinde spații de birouri, cantină și bucătărie (Certificat siguranța alimentelor: 21773/20.12.2021), laborator control calitate, dormitoare muncitori/tehnicieni/ingineri, spălătorie, depozit

Contextul legal actual prin care se impun norme explicite legate de contextul limitării răspândirii virusului COVID-19 prin care se impune:

- limitarea deplasărilor pe cât posibil a persoanelor și asigurarea schimburilor de lucru în module operative de câte 2 săptămâni;
- asigurarea unor spații suficiente destinate nevoilor fiziologice și sanitare dar și a confortului personalului angajat în proiect;
- asigurarea de spații extinse de servire a mesei, cu respectarea normelor de distanțare fizică, pe cât posibil asigurându-se izolarea echipelor de lucrători față de restul populației pentru evitarea apariției de focare de infectare;
- asigurarea de spații extinse de asigurare a unor activități tehnico-administrative, cu respectarea normelor de distanțare fizică;
- nevoile de pază operativă a materialelor, echipamentelor, utilajelor, dar și asigurarea securității lucrărilor derulate la nivelul unui punct de maximă importanță în contextului proiectului;

Dezvoltarea complexă într-o manieră care să asigure pe de o parte funcționalitate dar și independență, a reprezentat pe de o parte o abordare firescă din punct de vedere tehnologic, ce vine să asigure și o conformare la condițiile actuale impuse de normele și reglementările ce vizează limitarea răspândirii virusului COVID Sars2, dar în egală măsură și o soluție de diminuare a impactului asupra mediului ce vine să asigure:

- un consum mult redus de carburanți ca urmare a scurtării unor linii logistice și astfel diminuarea nivelelor de emisii de poluanți ai aerului;
- o creștere a eficienței energetice și diminuarea consumurilor de resurse naturale prin asigurarea soluțiilor cu randament înalt productiv (ex. în asigurarea fluxurilor de materiale, componente, etc.)

Atelier mecanic

La nivelul atelierului mecanic sunt înreprinse intervenții minore, de întreținere a echipamentelor și de schimburi de consumabile.

Arătăm că cea mai mare parte a parcului auto al companiei este de generație nouă, bucurându-se astfel de servicii specializate de servizare în garanție și post-garanție în unități specializate.

Astfel la nivelul atelierului mecanic sunt asumate măsuri de:

- înlocuire a unor consumabile: schimburi de ulei, schimburi de filtre, înlocuirea unor piese sau componente simple (becuri, siguranțe auto etc.)
- lucrări de intervenție punctuale (fixarea unor elemente ce s-au desprins accidental, verificări tehnice și a stării de funcționare a vehiculelor și utilajelor etc.), verificarea conexiunii dintre piese sau organe de mașini (strângere șuruburi slăbie etc.)

- lucrări de intervenție minoră în vederea înlăturării unor avarii prin intervenții mecanice, sudare, dezdoire la rece etc.
- pentru utilaje sau echipamente ce funcționează pe apăsamente operate de companie (balastiere și cariere; stații de sortare și betoane) la nivelul atelierului se mai operează intervenții de întreținere, reparații mecanice și îndepărtarea unor avarii, prin operații mecanice simple, cu ajutorul sculelor de mână (ciocane, chei, șurubelnițe, clești etc.), a unor scule electrice (polizor unghiular, mășini de găurit etc.) sau cu ajutorul aparatelor de sudură (oxiacetilenă și suduri cu arc electric).

Presupun operații de spălare și îndepărtarea a pământului, noroiului sau a resturilor de beton de la nivelul vehiculelor sau utilajelor operate de companie. Spălarea se realizează cu ajutorul unei pompe cu jet de apă la presiune înaltă (tip Karcher). Spălarea se realizează fără a se utiliza detergenți sau alte substanțe, urmărinduse îndepărtarea elementelor de mecanice și de caroserie. Apele de spălare sunt conduse către bazinul de retenție, tetracameral amplasat în zona stației de betoane, unde se realizează separarea volumelor de apă de particulele solide, prin sedimentare.

Cântar

Cantarul este amplasat în zona porții de acces. Acesta se prezintă sub formă de pod-basculă prevăzut cu rampe de acces (urcare/coborâre) și platformă de cântărire metalică, informația fiind transpusă în farmate digitale ce sunt integrate în fluxurile productive ce se desfășoară la nivelul amplasamentului. Cântarul este operat de un lucrător specializat ce este responsabil și de gestiunea bazei de date cu privire la fluxul volumelor de materii prime și materiale.

Cabină portar

Este instalată în zona porții de acces. a nivelul acesteia operează personalul de pază și supraveghere, responsabil de înregistrarea fluxurilor de vehicule și vizitatori; întreaga informație este consemnată într-un registru dedicat.

Post TRAFU

Postul TRAFU a fost instalat în baza ATR 6060210300693/20.04.2021 de către Distribuție Energie Electrică România – Sucursala Zalău și permite asigurarea unui flux energetic în măsură a susține activitatea de la nivelul întregului spațiu funcțional al OS.

Rezervoare apă potabilă

La nivelul amplasamentului au fost instalate două rezervoare metalice de apă (care să asigure un minim de debite în condiții de avarie a sistemelor de alimentare cu apă), astfel:

- rezervor de apă potabilă de 5 mc
- rezervor dedicat rezervei intangibile de incendiu de 20 mc

Pichet PSI

La nivelul clădirii administrative (latura nordică) a fost instalat un pichet (dulap) PSI dotat cu găleți, târnacoape, sape, cange, secure și ladă de nisip, dar și două extincitoare cu praf și CO₂.

La nivelul OS, în punctele de risc (ex barăci dormitoare, atelier mecanic, rezervoare combustibil etc.) au mai fost distribuite extincitoare cu spumă sau cu praf și CO₂.

Punct gospodăresc prevăzut cu containere pentru colectarea fracționată a deșeurilor

Pe latura nordică a baracamentului destinat cantinei a fost organizat un spațiu închis (container) în care sunt păstrate pubele din plastic tip vagonet cu capac de câte 1mc, destinate colectării deșeurilor pe fracții astfel: deșeu menajer – fracție umedă; deșeu menajer uscat, plastic și hârtie; sticlă și metal.

La nivelul atelierului metalic a mai fost organizat un punct gospodăresc cu habe dedicate fiecărei fracții de deșeuri pentru resturi metalice, plastic, sticlă, hârtie/carton, caciucri, baterii/acumulatori, echipament electric/electronic, fluide de motor, uleiuri uzate de motor și hidraulice.

Bazine betonate vidanjabile

La nivelul amplasamentului, apele uzate menajere sunt colectate în 4 bazine îngropate, betonate, vidanjabile, etanșe, tratate chimic, cu capacitate de:

- 5 mc ce deservește spațiile de birouri
- 15 mc ce deservește dormitoarele
- 30 mc ce deservește cantina
- 30 mc ce deservește laboratorul tehnologic al OS

Vidanjarea apelor menajere se face în baza Contractului 2/30.06.2021 încheiat cu SC Rizi SRL și care transportă apele la stația proximală de epurare; preluarea apelor și ransvazarea acestora se realizează cu condiționalitatea respectării NTPA0002.

Spații de depozitare, soproane, hangare etc.

La nivelul OS au mai fost realizate o serie de elemente funcționabile temporare, făcând apel la sisteme de construcții ușoare/modulare unde se păstrează diverse echipamente sau materiale în scopul evitării degradării acestora de intemperii.

Rezervor combustibil

Rezervor de combustibil SOMETA SA (în proprietatea antreprenorului, achiziționat cu Certificat de conformitate aferent Contractului 517/05.10.2021), cu capacitatea de 20 mc dotat cu electropompă de alimentare (brushless) cu contoar și cuvă de retenție etanșe (tip habă) metalică, etanșă.

III.4.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Prin proiectul propus se urmărește funcționalizarea OS în direcția asigurării de materiale de construcție necesare construirii sectorului de Autostradă. În acest sens urmează a fi preparate volume de balastru stabilizat, betoane (inclusiv betoane speciale, aditivat) și mixturi asfaltice.

III.4.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordurile existente pe amplasament se mențin, iar față de noile elemente funcționale (stație de mixturi asfaltice, stație de balastru stabilizat, stație de betoane), se asigură racordul electric îngropat în tranșee puțin adâncă (40 cm) prin intermediul unor panouri tip dulap.

Stația de mixturi asfaltice este prevăzută cu arzătoare de preîncălzire și încălzire ce utilizează Combustibil lichid ușor (CLU).

CLU este conținut în rezervorul propriu al instalației, cu capacitate de 40t.

Racordul de apă pentru obiective se asigură prin intermediul unor furtunuri de diametru mare (4"), modulare ce se protejează pe sectoarele expuse riscurilor tehnologice cu pasarele metalice sau se asigură subtraversări prin șanțuri dalate de semisuprafață.

III.4.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La nivelul întregului amplasament, un procent semnificativ va rămâne destinat spațiilor verzi. Astfel, din POT-ul propus, aproximativ 12% va fi tratată ca spații verzi, urmând a fi întreținute alveole înierbate.

Pe amplasament se vor menține rigolele și tranșeele pluviale înierbate, ce pe alocuri păstrează vegetație lemnoasă și arbustivă spontană.

III.4.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul se asigură din DN19B, pe un segment drum comunal de legătură, pentru care a fost încheiat un Acord de acces cu nr. 822/18.02.2022.

La nivelul incintei se desfășoară o rețea de căi de acces ce urmează a fi restructurată funcțional odată cu amplasarea noilor obiective și delimitată corespunzător. Căile astfel trasate vor fi reprofilete urmărindu-se un profil convex care să permită scurgerea apei pluviale spre margini și evitarea apariției de bălțiri. Căile de acces se vor întreține în mod constant, urmând a fi pietruite.

Pe perioadele de uscăciune și vânt se vor realiza stropiri pentru a se evita generarea de praf de la nivelul acestora.

III.4.7. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În etapa de funcționare, stațiile ce urmează a fi instalate (mixturi asfaltice, balastru stabilizat, beton) se vor amplasa pe suprafețe betonate/dalate pre-existente la nivelul OS. În funcție de conformația acestora se vor realiza (după caz) montanți sau blocuri de sprijin din beton, modulare, astfel ca la momentul evacuării OS, aceste elemente să poată fi ușor mobilizate.

Pentru aceste elemente se vor utiliza prefabricate din beton sau volume de beton ce se va turna în cofraje din lemn ecarisat direct pe viitoarele amplasamente.

Materiile prime și materialele utilizate la nivelul noilor obiective sunt:

În cadrul activităților administrative

- consumabile, birotică, papetărie

În cadrul laboratorului

- substanțe și reactivi pentru testare

La nivelul stației de betoane

- sorturi, apă și ciment (vrac), respectiv aditivi, pentru betoane speciale.

La nivelul stației de balastru stabilizat

- sorturi, apă și ciment (vrac).

La nivelul stației de mixturi asfaltice

- sorturi (de regulă bazaltice/granitice)
- bitum
- lianți
- apă (în cantități mici, pentru răcire, spălare etc.)

Volumele și cantitățile materialelor și a materiilor prime variază, fiind în funcție de volumul de muncă, etapele constructive etc.

O sinteză asupra materiilor prime utilizate în cadrul obiectivului este prezentată în Tabelul nr. 1

Tabel Materii prime si material-Aici adauga si materiile prime si materialele folosite la nivelul noilor obiective

Tip	Denumire	Încadrare	Cantitate (estimativ)	UM	Natura chimică / compoziție	Destinație / Utilizare	Mod de depozitare	Periculozitate
Alte materii	Agregate minerale	Materie primă	600.000,00	Tone/an	Cristalin/metamorfic, siliciu ;apatit	producție	Rezervoare supraterane	Nepericulos
Alte materii	ciment	Materie primă	240.000,00	Tone/an	Pulbere de clincher	Producția de mortare și betoane	Silozuri, saci vrac pe platforma betonata	Nepericulos
Alte materii	aditivi	Materie primă	120,00	Tone/an		Producția de mortare și betoane	Recipienți returnabili, în spațiu special amenajat pe platformă betonată	Nepericulos
Alte materii	Fibre metalice sau de sticlă	Materie primă	600,00	Tone/an		Producția de mortare și betoane	Containere paletizate returnabile, pe platforma betonata	Nepericulos
Alte materii	Apa	Materie primă	13.873,00	Metri cubi/an		Producția de mortare și betoane	Rețeaua de apa	Nepericulos
Alte materii	Motorină	Materie auxiliară	2120,00	Litri/an		Activitatea de pe amplasament	Rezervor suprateran	periculos
Alte materii	Oleiuri hidraulice sintetice	Materie auxiliară	300,00	Litri/an		Activitatea de pe amplasament	Recipienți plastic care după golire se returnează furnizorilor	periculos
Alte materii	Oleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Materie auxiliară	1000,00	Litri/an		Activitatea de pe amplasament	Recipienți plastic care după golire se returnează furnizorilor	periculos

III.4.8. Metode folosite în demolare

În vederea funcționalizării proiectului nu sunt necesare nici un fel de lucrări de demolare, zona fiind lipsită de obstacole construite.

III.4.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară

Se preconizează că întregul proiect să fie realizat (punere în operă noi obiective pe o perioadă de 6 luni, începând cu luna martie 2022 și până în luna august 2022, urmând ca în etapa imediat consecutivă să se parcurgă probe tehnologice pentru echipamentele nou instalate (septembrie 2022).

Exploatarea instalațiilor (mixturi asfaltice, balast stabilizat, beton) se va realiza pe întreaga durată de existență a șantierului, estimată la 24 de luni.

III.4.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

OS astfel funcționalizată asigură construirea sectorului de aproximativ 14 km din Autostrada Brașov – Târgu-Mureș – Cluj – Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești – Suplacu de Barcău, Subsecțiunea 3B5: Nușfalău – Suplacu de Barcău (km 66+500 – km 80+054.044)

III.4.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În vederea fundamentării deciziei privind alegerea amplasamentului, beneficiarul a considerat mai multe aspecte, după cum urmează:

- a. Disponibilitatea de ofertă tehnologică;
- b. Eficiența economică;
- c. Accesibilitatea;
- d. Amprenta asupra factorilor de mediu;

Urmărind argumentele privind alternativele de dezvoltare a unui astfel de proiect, se observă că alegerea zonei a reprezentat soluția cea mai apropiată de optimul de valorizare, nefiind nevoie a se realiza (ocupa) alte perimetre noi. Utilizarea spațiilor de OS pre-existente reprezintă o soluție ce întrunește principiile ce stau la baza conceptului de dezvoltare durabilă, prin utilizarea și valorizarea resurselor (pre)existente/accesibile, fără a fi necesară compromiterea unor noi perimetre caracterizate de factori de mediu la un nivel/stare mai bună față de cele de la nivelul perimetrului ce a mai fost utilizat în trecut ca spațiu logistic/OS.

Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru punerea în operă a proiectului nu sunt necesare nici un fel de lucrări de demolare/dezafectare. Terenurile vizate de amplasarea obiectivelor sunt libere; căile de acces sunt pre-existente fiind doar necesare lucrări sumare de amenajare (pietruire).

Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

În nici una din etapele proiectului, nu este previzionat un impact transfrontieră, proiectul având o dimensiune și o amprentă ecologică punctiformă raportată la teritoriul național. Distanța față de granița de Stat proximală (granița cu Ungaria) este de peste 42km în linie dreaptă (spre NV).

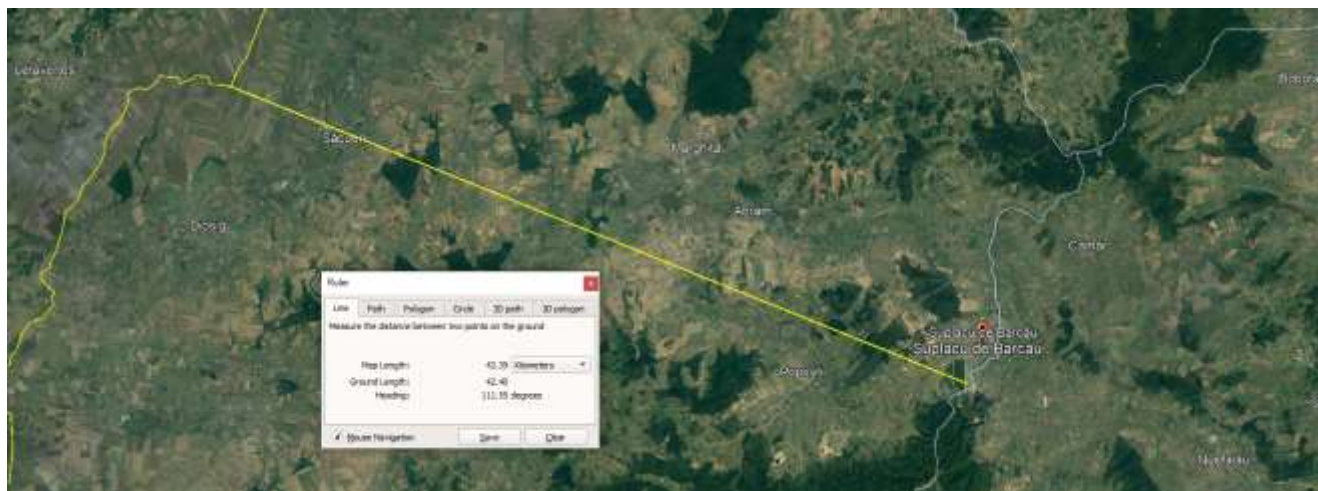


Figura nr. 1. Distanța față de granița proximală a zonei proiectului studiat (granița de nord-vest cu Ungaria)

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

La nivelul amplasamentului studiat nu apar listate elemente de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

V.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Destinația inițială a terenului a fost de spațiu logistic (depozit prefabricate) aparținând CNAIR (Contract de închiriere TM3B5-CON-SC-0016/01.02.2016) și a contractelor subsecvente de închiriere/subînchiriere perfectate. O situație a parcellarului este prezentată mai jos:

TABEL PARCELAR						
U.A.T. Marca, loc. Port, în locul numit " Pintea " si în locul numit " Curau "						
Nr. tarla	Nr. Crt. (ordinea in tarla)	Proprietari	Nr. C.F.	Suprafata parcela din act (mp)	Act de proprietate (nr/data)	Nr. Contract de inchiriere
0	1	3	5	6	7	8
	1	Opris Nicusor	#####	4500	TP 52073/47567 din 06.06.1994	005 din 23.12.2020 Act aditional 1 Act aditional 2
	2	Opris Nicusor Sumalan Marinela	#####	1500	TP 41866/31875 din 25.11.1993	005 din 23.12.2020 Act aditional 1 Act aditional 2
	3	Ghetie Dorina Brisic Lucia Veres Emilia	#####	1500	TP 43700/25787 din 07.07.1993	003 din 23.12.2020 Act aditional 1
	4	Chereji Minerva	#####	4800	TP 43700/25799 din 12.07.1993	016 din 11.01.2021
	5	Tegzes Danut	#####	3009	TP 57888/36254 din 19.12.1993	004 din 23.12.2020
	6	Tegzes Cornelia	#####	2900	TP 52073/47569 din 07.06.1994	013 din 10.01.2021
	7	Pinteia Antoneta	#####	6000	TP 21874/52827 din 26.09.1994	014 din 11.01.2021
		Veres Lenuta				031 din 28.04.2021
		Hut/Sabau/Mudura				029 din 27.04.2021
		Craciun Claudiu				032 din 25.06.2021
		Dulau Ciprian/Zalhan Cristina				028 din 19.04.2021
	8	Sumalan Gheorghe	#####	3000	TP 23144/63482 din 02.04.1996	001 din 21.12.2020 Act aditional 1
	9	Meze Ana/ Moldovan Marinela/ Sabou Lenuta	#####	5628	TP 23157/76762 din 05.03.2002	009 din 30.12.2020
		Ilea Stela/Meze Ana				008 din 30.12.2020 Act aditional 1
		Meze Danut				007 din 30.12.2020
	10	Tegzes Cornelia	#####	3200	TP 52073/47569 din 07.06.1994	013 din 10.01.2021
	11	Demian Nicolae Puscas Olimpia	#####	3800	TP 52073/47502 din 16.05.1994	012 din 06.01.2021
	12	Meze Ana/ Moldovan Marinela/ Sabou Lenuta	#####	4100	TP 23157/76762 din 05.03.2002	009 din 30.12.2020
		Ilea Stela/Meze Ana				008 din 30.12.2020 Act aditional 1
		Meze Danut				007 din 30.12.2020

13	Roman Marius Roman Marcela	#####	4500	TP 29262/73257 din 30.03.1999	035 din 08.11.2021
	Budea Felicia				034 din 28.10.2021
	Craciun Pavel				033 din 28.10.2021
	Medeanu Viorel				036 din 12.11.2021
14	Pintea Antoneta	#####	1300	TP 21874/52827 din 26.09.1994	014 din 11.01.2021
	Veres Lenuta				031 din 28.04.2021
	Hut/Sabau/Mudura				029 din 27.04.2021
	Craciun Claudiu				032 din 25.06.2021
	Dulau Ciprian/Zalhan Cristina				028 din 19.04.2021
15	Badacian Maria	#####	2000	TP 43700/25786 din 07.07.1993	025 din 22.02.2021 Additional 1
16	Tegzes Otilia	#####	####	TP 52073/47528 din 26.05.1994	011 din 31.12.2020
17	Cason Melania Tegzes Ioan	#####	1500	TP 43700/25782 din 06.07.1993	010 din 31.12.2020 Additional 1
18	Sumalan Stela Vaida Elena	#####	####	TP 43700/25794 din 09.07.1993	006 din 24.12.2020 Act aditional 1
19	Roman Marius Roman Marcela Budea Felicia Craciun Pavel	#####	####	TP 29262/73257 din 30.03.1999	002 din 23.12.2020 Act aditional 1
TOTAL			####		

**Lista contracte - Organizare
santier**

1. Contract nr. 005, datat 23.12.2020 +Act aditional 1 si Act aditional 2;
2. Contract nr. 003, datat 23.12.2020 +Act aditional 1;
3. Contract nr. 016, datat 11.01.2021;
4. Contract nr. 004, datat 23.12.2020;
5. Contract nr. 013, datat 10.01.2021;
6. Contract nr. 014, datat 11.01.2021;
7. Contract nr. 031, datat 28.04.2021;
8. Contract nr. 029, datat 27.04.2021;
9. Contract nr. 032, datat 25.06.2021;
10. Contract nr. 028, datat 19.04.2021;
11. Contract nr. 001, datat 21.12.2020 + Act aditional 1;
12. Contract nr. 009, datat 30.12.2020;
13. Contract nr. 008, datat 30.12.2020 + Act aditional 1;
14. Contract nr. 007, datat 30.12.2020;

15. Contract nr. 012, datat 06.01.2021;
16. Contract nr. 002, datat 23.12.2020 + Act aditional 1;
17. Contract nr. 025, datat 22.02.2021 + Act aditional 1;
18. Contract nr. 011, datat 31.12.2020
19. Contract nr. 010, datat 31.12.2020 + Act aditional 1;
20. Contract nr. 006, datat 24.12.2020
21. Contract nr. 033, datat 28.10.2021
22. Contract nr. 034, datat 28.10.2021
23. Contract nr. 035, datat 08.11.2021
24. Contract nr. 036, datat 12.11.2021

V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru zona studiată nu au fost definite alte politici de zonare și de folosire a terenului.

V.5. Arealele sensibile

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat se regăsește proximal sitului Natura 2000: ROSCI0322 Muntele Șes.



Amplasamentul OS (linie galbenă) în raport cu limita sitului ROSCI0322 Muntele Șes (linie roșie)

V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele stereo 1970 ale elementelor de referință ale obiectivului sunt prezentate în anexa ce însoțește prezentul document.

V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

În ceea ce privește amplasamentul ales, au fost analizate mai multe opțiuni, însă dat fiind necesarul asigurării unor spații suficiente de generoase, dar și de asigurare a unor fluxuri funcționale corespunzătoare, au apărut constrângeri în acest sens în primul rând legate de disponibilitatea de locație existentă în acest sens. De asemenea, în matricea de evaluare inițială a potențialului de amplasare, au mai fost avute în vedere:

- posibilitatea asigurării acceselor și a operării logistice
- disponibilitatea de resursă principală (apă, agregate) și calitatea acesteia
- valoarea peisajului
- amprenta ecologică potențială

Din punct de vedere tehnico-economic, au fost abordate două scenarii (variante constructive), fiind evidențiată varianta optimizată ce a răspuns în md obiectiv și criteriului economic.

Din punct de vedere al locației, s-au menținut constrângeri, încercându-se limitarea la spațiul existent oferit de OS amenajat în Faza I.

Varianta astfel promovată face obiectul prezentei analize.

Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1. Protecția calității apelor

VI.1.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pe perioada de construire

Etapele de construire presupun măsuri de construcții-montaj consacrate, fără a fi nevoie de asumarea unor lucrări de fundare pentru stațiile de mixturi asfaltice, balastru stabilizat și stația de betoane.

Pentru realizarea rigolelor perimetrice de la nivelul platformelor *pre-existente* unde urmează a fi instalate aceste obiective, urmează a se realiza rigole perimetrice casetate ce vor debușa într-un bazin betonat de 4 mc, amplasat în punctul aval, în măsură a prelua apele pluviale și care va funcționa ca treaptă mecanică dedicată reținerii particulelor în suspensie ce spală amplasamentul pentru fiecare din cele trei stații în parte. Bazinul, cu dimensiunile de 4 x 2 x 0.5 se va realiza semiîngropat, din beton, prin realizarea unei săpături puțin adânci. Similar se va realiza bazinul de decantare cu separator de hidrocarburi (3x1x1m) situat în aval de OS.

În aceste condiții, nu identificăm eventuale surse de poluanți pe perioada de construire.

Pe perioada de funcționare

Sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de apele pluviale ce spală amplasamentul.

Perimetral căilor de acces și platformelor primare, se va realiza o rețea de rigole, prevăzute pe traseul acestora cu bazine de retenție și descărcare treptată, iar în punctul de confluență/descărcare cu rigola drumului DN 19B se va realiza și un bazin deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi, menite a reține o perioadă cât mai îndelungată, pe amplasamente volumele de ape pluviale și astfel eventual odată cu acestea, eventualii poluanți spălați de acestea, aplicând astfel principiul *reținerii la sursă a poluanților*. Aceste elemente vor asigura o scădere semnificativă a vitezei de scurgere, eliminând astfel semnificativ riscurile legate de eroziunea superficială, încărcarea cu suspensii a corpurilor de ape din aval sau generarea unor unde de revărsare care să conducă la afectarea unor obiective.

VI.1.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate menajere sunt reținute la nivelul amplasamentului în cele 4 bazine îngropate, etanșe, vidanjabile, tratate chimic (pastile/peleți chlorine pentru dezinfecție) cu capacitate de:

- 5 mc ce deservește spațiile de birouri
- 15 mc ce deservește dormitoarele
- 30 mc ce deservește cantina
- 30 mc ce deservește laboratorul tehnologic al OS

Pentru noile instalații/echipamente nu este nevoie de alte instalații de eprare/pre-epurare.

Șarjele de beton rebutate și spălarea autobetonierelor și pompelor de beton se va realiza pe platforma betonată proximală stației de beton; apele de spălare vor fi preluate prin sistemul de rigole perimetrice ale stației și conduse spre un bazin de retenție îngropat, cu capacitate de 4 mc, urmând a fi recirculate în procesele de producție.

Partea solidă se mărunțește prin piconare/cilindrare (după caz) fiind utilizată în continuare, prin amestec cu sorturile grosiere, pentru prepararea altor mixturi din beton sau balastru stabilizat, sau se utilizează ca material de fundare/umplere în cadrul unor structuri de construit de la nivelul autostrăzii.

Bazin deznisipator cu separator de hidrocarburi

Bazinul deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi va avea dimensiunea de 1 x 3 x 1(h) m (vezi secțiunea III.4.2.)

Bazine de decantare

Proximal stațiilor de mixturi asfaltice, betoane și balastru stabilizat se vor realiza câte un bazin decantor cu capacitatea de 4 mc ce va prelua apele de spălare de la nivelul platformelor betonate pe care sunt amplasate stațiile.

Funcționarea bazinelor va fi în mod constant supravegheată și se va interveni pentru îndepărtarea nămolului acumulat.

VI.1.1.3. Sisteme de recirculare a apelor

Singurele volume de ape ce se pretează din punct de vedere tehnologic la a fi recirculate sunt cele ce provin de la apele de spălare ale instalațiilor de preparare a betonului, respectiv de la instalația de producere a balastriului stabilizat.

Astfel la nivelul fiecărei stații se realizează o rețea perimetrală de rigole casetate ce urmează a prelua apele ce spală platformele instalației și le conduc spre un bazin de 4 mc. La nivelul stației de betoane, șarjele de beton rebutate și spălarea autobetonierelor și pompelor de beton se preiau realiza pe platforma betonată proximală stației de beton.

Apa receptată în bazinul de retenție, ce va funcționa și ca treaptă mecanică de deznisipare, se va putea (re)utiliza pentru repararea amestecurilor din beton și/sau balastru stabilizat.

VI.1.1.4. Calculul necesarului de apă

Volumele și debitele necesare sunt:

Pentru consum menajer/igienico-sanitar (potabil) – se preia din F1 și F2

- zilnic maxim 14.6 mc. respectiv 0.41l/s, anual 3,796mii mc;
- zilnic maxim 11.23 mc. respectiv 0.31l/s, anual 2,920mii mc;
- zilnic mediu 8.98 mc. respectiv 0.25l/s, anual 2,335mii mc;

Cu funcționare sezonieră: 260 zile/an

Pentru uz industrial – se preia din F3:

- zilnic maxim 100,77 mc. respectiv 3,51l/s, anual 26,2mii mc;
- zilnic maxim 77,52 mc. respectiv 2,69l/s, anual 20,16mii mc;
- zilnic mediu 62,01 mc. respectiv 2,15l/s, anual 16,12mii mc;

Cu funcționare sezonieră: 260 zile/an

VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada de construire

Sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de evacuările de noxe generate din arderea carburanților de la nivelul utilajelor și a vehiculelor implicate în transportul și montajul stațiilor (asfalt/beton/balastru stabilizat), respectiv implicate în realizarea bazinelor decantare etc. Pe perioada de construire, vehicularea unor elemente componente, transportul de materiale și realizarea excavațiilor sumare pentru bazinele de decantare și rigole, pot genera emisii de praf în perioadele de uscăciune.

Pe perioada de funcționare

Principalii poluanți ai aerului ce rezultă din activitățile preconizate, rămân în relație cu funcționarea instalațiilor (stație de mixturi asfaltice, stație de balastru stabilizat, stație de betoane).

Toate instalațiile ce urmează a fi montate sunt conforme, îndeplinind astfel toate exigențele de mediu, inclusiv cele ce vizează protecția factorului de mediu aer.

- pentru stația de betoane, aceasta a fost autorizată pe linie de mediu: AM 110/2021, revizuită la 30.09.2021; stația este dotată cu sisteme de filtrare cu saci textili, arătând de asemenea că procesele de amestecare a betonului se realizează în mediu umed, drept pentru care emisiile de praf sunt evitate. Cimentul este stocat într-un siloz metalic etanș, astfel că nu apar emisii de praf de ciment.
- stația de asfalt este o instalație nouă, de ultimă generație, ce îndeplinește toate normele privind emisiile atmosferice. Sistemele de evacuare sunt prevăzute cu sisteme de eșapare prevăzute cu sisteme de reținere a particulelor (praf), filtre și catalizatori:
 - o sistem de colectare a particulelor de praf – filtru 52.000 NM3. Acesta este un sistem de colectare praf cu un model modular, fabricat conform celor mai stricte standarde europene. Cutia filtrului și orificiul de colectare a prafului sunt realizate dintr-o placă de oțel fixă. Pentru curățare, ușile laterale permit accesul optimizat la plăcile perforate. Elementele filtrului sunt realizate sub forma unor tuburi filtru verticale introduse din lateral. Elementele tubului plan sunt fixate cu acuratețe în cutie. În zona plăcilor perforate, sunt fixate fără șuruburi pentru protecția împotriva prafului. Direcția fluxului prin materialul filtrului este de la exterior la interior, însemnând că particulele de praf sunt reținute în cutia filtrului. Curățarea sacilor contaminați cu praf se face folosind un echipament pe bază de aer de curățare cu distribuția aerului de purificare. Agregatele ajung în recipientul de colectare de dedesubt și sunt descărcate printr-un alimentator cu șurub și orificiu de control a greutateii la sistemul transportorului cu șurub. Un pre-separator de detectare a fluxului pe verticală colectează agregatele grosiere. Camera de gaz curată este protejată împotriva coroziunii prin intermediul unui strat gros de vopsea, blocul filtrului și orificiul de colectare a prafului sunt izolate împotriva împrăștierei căldurii.
 - o Furnal prevăzut cu orificiu de colectare a prafului are forma unui coș unde se colectează praful filtrului și se transmite sistemelor transportorului din aval.
 - o Saci filtru fabricați dintr-un material textil special (nitril-poliacrilic) în măsură a reține cu eficiență particulele de dimensiuni mici (PM10, PM2.5)
 - o Pre-separator ce colectează agregatele fine. Acesta se descarcă printr-un orificiu dublu de ieșire și se transportă cu un transportor cu șurub la elevatorul fierbinte.

Controlul aerului-combustibilului din arzător este reglementat prin semnalul provenit de la sistemul programabil de control al memoriei (PMS) a două servomotoare independente pentru combustibil și aer. Operațiunile motorului de control a aerului și a combustibilului sunt realizate cu mânere de acționare integrate și o valvă de stare, într-un sistem PMC montat pe latura de aspirare a arzătorului. Operațiunile PMC sunt efectuate cu valori corecte ale analizei gazului evacuat și cu monitorizarea controlului grafic programat. Aceasta asigură o combustie optimă.

- stația de condiționare a balastului stabilizat este prevăzută cu cameră de prefiltrare și saci textili de filtrare. Funcționarea acesteia se realizează în mediu umed, astfel că emisiile de praf rămân reduse. Cimentul este stocat într-un siloz metalic etanș, astfel că nu apar emisii de praf de ciment.



Elemente constructive ale stației de stabilizare a balastrului

VI.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer pentru etapa de construire și funcționare sunt:

- Dioxidul de sulf (SO_2) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;
- Oxizii de azot (NO/NO_2) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;
- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;
- Pulberile în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2.5}$) rezultă din arderi (cenușă fină), inclusiv de la stația de mixturi asfaltice ce dispune însă de sisteme de filtrare performante;

Prognostizarea poluării aerului se poate face doar în condiții teoretice, în baza unor calcule de emisii, pornind de la noxele rezultate de la nivelul surselor mobile/fixe.

Datorită faptului că emisiile gazelor de eșapament în aer nu sunt limitate de Ordinul 462/1993, nu se poate efectua o încadrare a valorilor evaluate în prevederile acesteia. Dată fiind extinderea mare a lucrărilor la unitatea de suprafață, cu concentrații reduse de utilaje și activități de transport relativ reduse, locale (mutarea unor volume de pământ excavat), afectarea cu noxe va fi mult atenuată. Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare, urmând a fi detoxificate local.

Poluarea sonoră (și vibratorie)

Procesele tehnologice ce stau la baza etapei de construire presupun generarea de zgomot astfel:

- În fronturile de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor specifice lucrărilor (utilaje și echipamente mecanice, mijloace auto etc).
- Circulația autocamioanelor care asigură sprijinul logistic.
- Circulația mijloacelor auto ce asigură fluxul de lucrători

Mirosurile

În etapa de construire a noilor instalații și pe perioada de operare, mirosurile pot proveni de la nivelul bazinelor vidanjabile îngropate ce deserveșc grupurile sanitare.

O gestiune corectă a acestora, prin vidanjare la momentul umplerii, va asigura o funcționare fără a conduce la generarea de mirosuri.

Pentru stația de mixturi asfaltice, gazele rezultate din procesele de preparare sunt întoarse în camera fierbinte tambur/uscător unde se urmărește atingerea celui mai înalt nivel de căldură pentru temperatura joasă a gazelor de evacuare, urmărindu-se arderea eventualelor particule remanente de COV. Astfel din procesul final de exhaustare rezultă doar abur de apă și CO₂ (particulele de praf fiind reținute pe sistemul de filtrare).

VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În limitarea emisiilor de poluanți atmosferice, un rol important este jucat de sistemele de catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. În acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construire utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații) asociate activității constau dintr-o combinație de:

- *măsuri inginerești* cum ar fi: implementarea tehnicilor moderne;
- implementarea de *controale instituționale* cum ar fi stabilirea unor zone de protecție acustică, instalarea de semne, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor, utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului (atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare);
- implementarea de *controale tehnice și procedurale* corespunzătoare, cum ar fi programe de întreținere preventivă pentru utilajele importante, în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;

Date fiind:

- 1) natura amplasamentului zonei,
- 2) distanța față de unii receptori expuși la acțiunea zgomotului,
- 3) nivelul limitat de zgomot asociat traficului și activităților de construcție
- 4) influența condițiilor atmosferice și a altor caracteristici fundamentale ale zgomotului și vibrațiilor,

Se estimează că nu vor apărea depășiri ale nivelelor de zgomot pe perioada de construire, manoperele presupunând măsuri sumare de construcții-montaj.

Sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) al utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.

Barierile acustice naturale sunt reprezentate de denivelările terenului (în special formele de relief pozitive) ce reprezintă structuri ce contribuie la disiparea undelor sonore la care se adaugă vegetația existentă ce prin sistemele foliare își aduc un aport esențial în diminuarea efectelor zgomotului și a propagării acestuia. De altfel perdelele

forestiere reprezintă soluții larg utilizate în ecranarea zgomotului produs de incinte tehnologice, aeroporturi, căi de acces, etc.

Pentru limitarea zgomotului, se vor aplica următoarele măsuri:

- impunerea limitelor admisibile prevăzute de reglementările în vigoare ca obiective specifice de monitorizare și performanță;
- selectarea și monitorizarea amplasamentelor receptoare reprezentative;
- limitarea funcționării simultane a unor surse de zgomot;
- respectarea orelor de repaos și liniște (intervalul orar minim 14.00-16.00);
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00);
- amplasarea de berme și panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor;

În funcționarea bazinelor vidanjabile, se va menține un program strict al ciclurilor de întreținere (golire/vidanjare, dezinfectare, etc.), conform prescripțiilor tehnologice, astfel încât episoade cu risc de generare al mirosurilor să fie evitate.

VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor

Privitor la aceste riscuri, la nivelul amplasamentului studiat, în niciuna din fazele de construire și/sau funcționare nu au fost identificate elemente care să comporte un risc de mediu și care se impun astfel a fi analizate.

VI.1.4. Protecția solului și a subsolului

Obiectivele ce urmează a fi amplasate la nivelul OS nu presupun ocuparea unor parcele productive sau cu valoare naturală, fiind în cea mai mare vorba de platforme pietruite/betonate, după caz. Astfel exprimarea impactului față de factorul de mediu sol rămâne limitată (continuarea/prelungirea ocupării unor suprafețe neproductive)

VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.5.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

De la nivelul amplasamentului ce urmează a face obiectul proiectului, nu au fost identificate areale sensibile.

VI.1.5.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru zona țintă, în scopul protecției biodiversității, au fost prevăzute:

- măsuri directe vizând evitarea și/sau diminuarea unor riscuri de generare a categoriilor de impact asupra biodiversității, cuprinse în cadrul unor prescripții de gestiune (vezi secțiunea dedicată Măsurilor de reducere a impactului); de asemenea alternativele legate de dezvoltarea au fost analizate și optimizate integrând soluții de diminuare a impactului asupra biodiversității;
- amenajarea de spații verzi cu relevanță înaltă (sporită) pentru biodiversitate
- la finalizarea lucrărilor de construire sunt avute în vedere soluții de reintegrare și redare în circuit natural a unor suprafețe, respectiv de balansare a pierderilor de suprafețe prin creșterea capacității de suport a unor habitate redade în circuit (semi)natural;
- pe perioada de funcționare este prevăzut a se derula un Program de monitorizare în baza căruia se va stabili impactul asociat funcționării astfel încât să se poată fundamenta în modul cel mai corect și obiectiv cu putință și de a se aplica soluțiile cele mai potrivite vizând diminuarea (stingerea) impactului generat în etapa de construire, dar și de funcționare;

- șanțurile/tranșeele ce se mențin la nivelul OS mai mult de 24 de ore vor fi prevăzute cu rampe de pământ care să permită escaladarea acestora de către speciile de micro/mezofaună.

Pe perioada de construire și exploatare urmează a se realiza perimetral, rigole înierbate în măsură a prelua debitele de ape pluviale și care vor funcționa ca treaptă mecanică de reținere a poluanților (în special suspensii). Rețelele de rigole deșeuzează în bazine de retenție cu funcție de deznisipator.

La extremitatea estică a OS se va realiza un bazin deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi.

Funcționalitatea acestor sisteme nu este limitată doar de funcțiunea privind protecția calității factorului de mediu apă; aceste structuri joacă un rol particular deosebit în susținerea și diversificarea nișelor ecologice, contribuind la creșterea indicilor de biodiversitate.

Astfel sistemele de rigole înierbate, ce deșeuzează în bazinele de retenție trebuie privite și ca soluții valoroase de susținere și protecție a biodiversității, reprezentând soluții funcționale dedicate conservării inclusiv a acestui factor de mediu.

VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Retragerea amplasamentului față de zone de locuire, distanță față de areale sensibile, ce reprezintă elemente de reper în cadrul societății sau de interes social și cultural, elimină orice fel de impact potențial asupra așezărilor umane.

VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Conform OUG nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, deșeu este definit ca fiind „*orice substanță, preparat sau orice obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care deținătorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca*”.

În general, deșeurile reprezintă ultima etapă din ciclul de viață al unui produs (intervalul de timp între data de fabricație a produsului și data când acesta devine deșeu).

Conform aceluiași act normativ citat mai sus, *deșeu reciclabil* este considerat acel deșeu care poate constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri în timp ce *deșeurile periculoase* sunt reprezentate de deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeuri și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase.

În prezent, problema gestionării deșeurilor se manifestă tot mai acut din cauza creșterii cantității și diversității acestora, precum și a impactului lor negativ, tot mai pronunțat, asupra mediului înconjurător. Depozitarea deșeurilor pe sol fără respectarea unor cerințe minime, evacuarea în cursurile de apă și arderea necontrolată a acestora ridică o serie de riscuri majore atât pentru mediul ambiant cât și pentru sănătatea populației.

VI.1.7.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

O previzionare a volumelor de deșeuri ce urmează a fi generate la nivelul amplasamentului studiat, la momentul refuncționalizării acestuia, este prezentată sintetic în Tabelul nr. 4:

Previzionare a volumelor de deșuri ce urmează a fi generate la nivelul amplasamentului studiat

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare/eliminare	Cod operațional	Denumire operațiune
13 01 11 *	uleiuri hidraulice sintetice	Generate de la nivelul atelierului mecanic de întreținere	3000	l/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
13 02 06 *	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Activitate curentă	3100	l/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
15 01 10 *	ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Generate de la nivelul atelierului mecanic de întreținere	80	buc/an	eliminare	R1	intrebuintarea în principal drept combustibil sau ca alta sursa de energie*);
15 02 02*	deșuri de lavete îmbibate cu ulei și vaselină	Activitate curentă	10	kg/an	eliminare	R1	intrebuintarea în principal drept combustibil sau ca alta sursa de energie*);
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	Activitate curentă	50	kg/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
16 01 07 *	Filtre de ulei	Generate de la nivelul atelierului mecanic de întreținere	130	buc/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
16 01 03	anvelope scoase din uz	Activitate curentă; Generate de la nivelul atelierului mecanic de întreținere	50	buc	eliminare	R1	intrebuintarea în principal drept combustibil sau ca alta sursa de energie*);
16 01 17	metale feroase	Generate de la nivelul atelierului	1000	kg/an	valorificare	R4	reciclarea/valorificarea metalelor și compușilor metalici

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare/eliminare	Cod operațional	Denumire operațiune
		mecanic de întreținere					
16 06 01 *	acumulatori uzați	Generate de la nivelul atelierului mecanic de întreținere	10	buc	eliminare (se predau la schimb direct la furnizori – înlocuire în vederea reciclării)	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
19 08 02	sediment decantor	Sortare/spălare agregate	10	mc/an	valorificare și/sau depozitare subterană	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
20 01 01	Hârtie și carton	activități curente de la nivelul obiectivului	2.4	mc/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	activități curente de la nivelul obiectivului	24	mc/an	valorificare	R5	reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice. Aceasta include și tehnologiile de curățire a solului care au ca rezultat operațiuni de valorificare a solului și de reciclare a materialelor de construcție anorganice

VI.1.7.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale. Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori, întreprinderi, instituții social-economice, precum și autorități publice.

OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

Aplicarea ierarhiei deșeurilor menționată mai sus are ca scop încurajarea acțiunii în materie de prevenire a generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului.

În acest sens, pentru anumite fluxuri de deșeuri specifice, aplicarea ierarhiei deșeurilor poate suferi modificări în baza evaluării de tip analiza ciclului de viață privind efectele globale ale generării și gestionării acestor deșeuri.

Conform actului normativ enunțat mai sus, reciclarea este definită ca fiind orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere. Valorificare este orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie în general. Eliminarea poate fi definită ca fiind o acțiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie.

În conformitate cu principiul "poluatorul plătește", costurile operațiunilor de gestionare a deșeurilor se suportă de către producătorul de deșeuri sau, după caz, de deținătorul actual ori anterior al deșeurilor.

Cea mai bună performanță în ceea ce privește mediul înconjurător este de obicei legată de instalarea celei mai performante tehnologii și funcționarea acesteia în modul cel mai efectiv și eficient posibil. Acest fapt este recunoscut de definiția "tehnicilor" care subliniază ideea amintită anterior "atât tehnologia folosită cât și modul în care instalația/utilajul sunt proiectate, construite, întreținute, operate și scoase din funcțiune".

Deșeurile menajere și asimilabil menajere rezultate din activitatea angajaților, care vor opera în cadrul obiectivului, se vor depozita în containere speciale inscripționate amplasate pe platformele betonate din vecinătatea obiectivului analizat.

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

De asemenea valorificarea deșeurilor se va face prin unități de profil în funcție de categoria deșeurii.

Principalul obiectiv al politicii privind deșeurile îl constituie prevenirea producerii acestora. Acesta reprezintă și principala prioritate în ierarhia problematicei deșeurilor cuprinsă în Directiva cadru privind deșeurile.

Prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri trebuie realizate începând cu faza de proiectare a construcției și continuând cu achiziționarea materialelor și construcția efectivă, prin măsuri precum adoptarea unor politici de returnare a ambalajelor către furnizorii de materiale – acest lucru va aduce beneficii atât firmei de construcții, cât și furnizorilor.

În implementarea și operarea proiectului, măsurile minime de conduită ce trebuiesc respectate sunt:

- utilizarea tehnicilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;
- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător.
- dezvoltarea activităților din zonă trebuie să respecte cadrulul natural, caracterul și capacitatea fizică și socială a mediului în care acestea se desfășoară.

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de amenajare cât și în timpul folosinței beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

În implementarea și operarea proiectului, legislația relevantă ce va trebui asumată și respectată de către titularul de proiect.

VI.1.7.3. Planul de gestionare al deșeurilor

Principiile generale ale gestionării deșeurilor sunt concentrate în așa-numita „ierarhie a gestionării deșeurilor”. Principalele priorități sunt prevenirea producției de deșeuri și reducerea nocivității lor. Când nu se poate realiza nici una nici alta, deșeurile trebuie reutilizate, reciclate sau folosite ca sursă de energie (prin incinerare). În ultimă instanță, deșeurile trebuie eliminate în condiții de siguranță.

Aplicarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor implică schimbări majore ale practicilor actuale. Implementarea acestor schimbări va necesita participarea tuturor segmentelor societății: persoane individuale în calitate de consumatori, întreprinderi, instituții social-economice, precum și autorități publice.

În ceea ce privește deșeurile nepericuloase, acestea vor fi gestionate în afara amplasamentului, anumite fluxuri de deșeuri ar putea fi atât reutilizate prin reciclare, cât și eliminate prin depozitare la depozitele de deșeuri autorizate. Ori de câte ori va fi posibil, se vor depune eforturi de minimizare sau eliminare a fluxurilor de deșeuri ori reutilizarea și reciclarea materială a acestora.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice. Estimările preliminare sugerează un flux de deșeuri mai intens și implicit un tranzit mai intens al tuturor tipuri de deșeuri nepericuloase în faza de construcție, iar în faza de exploatare fluxul de deșeuri va fi relativ constant și redus, cuprinzând în cea mai mare parte volume de deșeuri de tip municipal.

Depozitarea temporară va fi principala opțiune de eliminare a deșeurilor nepericuloase.

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor în România a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

Prin acordul semnat cu antreprenorii de lucrări se va stabili responsabilitatea părților în privința gestionării deșeurilor.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Gunoiul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Pentru un management corect se va ține o gestiune distinctă, lunară conform prevederilor legale în vigoare, cu definirea cantitativă, stării fizice, codificării, clasificării, etc.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În cadrul OS sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

Titularul de activitate este cel care are responsabilitatea gestiunii conforme a deșeurilor.

VI.1.8. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe durata construirii și funcționării, nu urmează a fi utilizate substanțe sau preparate chimice periculoase, altele decât cele menționate în cadrul Listei deșeurilor (vezi mai sus)

Pe perioada de funcționare, se vor utiliza dezinfectanți și produse de igienă, urmând ca pentru tratarea apelor să fie utilizată metoda clasică "hypo", utilizându-se o concentrație de clor de 0.5 mg/l, făcându-se apel însă în cadrul etapei de dezinfectare a apei și la sisteme UV.

Secțiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Noțiunea de *impact asupra mediului* este asociată procedurii de *evaluare*, definește în acest context, influența pe care o poate avea un proiect sau plan asupra factorilor de mediu. Impactul de mediu este definit ca fiind efectul asupra mediului pe care o acțiune, un eveniment de amploare îl poate avea asupra factorilor de mediu⁴.

Detaliul procedurii și a documentațiilor-suport destinate procesului de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să țină seama de dimensiunile (proportțiile) unui proiect, astfel încât să poată să își îndeplinească rolul ce i-a fost consacrat, acela de asistare a autorităților responsabile în luarea deciziilor.

VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației

În urma analizei proiectului, realizată în baza documentelor disponibilizate de către titularul de proiect nu este în măsură a se prefigura un impact negativ asupra populației.

În plus, prin specificul său – proiectul contribuie la crearea de noi locuri de muncă și conservarea celor existente.

VII.2. Impactul asupra biodiversității

De la nivelul amplasamentului studiat lipsesc elemente de biodiversitate cu valoare aparte, perimetrul propus spre spre a fi dezvoltat, regăsindu-se pe un teren de la nivelul căruia lipsesc funcțiuni agricole sau care să prezinte o valoare naturală înaltă.

VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol

Pe durata construirii și a funcționării, impactul asupra solului se va manifesta prin (continuarea) ocupării unor suprafețe.

VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă

Pe durata etapelor de construire și funcționare, pentru apele pluviale, au fost prevăzute sisteme de conducere (rigole perimetrare), retenție și epurare mecanică. Impactul în aceste condiții rămâne extrem de limitat, fiind luate măsuri coerente și concrete de eliminare a poluării și de reducere a oricărui risc.

Sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de apele pluviale ce spală amplasamentul.

Perimetral căilor de acces și platformelor tehnologice, se va realiza o rețea de rigole, prevăzute pe traseul acestora cu bazine de retenție, menite a reține o perioadă cât mai îndelungată, pe amplasamente volumele de ape pluviale și astfel eventual odată cu acestea, eventualii poluanți spălați de acestea, aplicând astfel principiul *reținerii la sursă a poluanților*. Aceste elemente vor asigura o scădere semnificativă a vitezei de scurgere, eliminând astfel semnificativ riscurile legate de eroziunea superficială, încărcarea cu suspensii a corpurilor de ape din aval sau generarea unor unde de revărsare care să conducă la afectarea unor obiective.

Rețelele de rigole vor debușa în bazine de retenție prevăzute cu deznisipatoare, înainte de a se realiza descărcarea în corpurile de apă naturale, aceste elemente funcționând ca trepte mecanice de epurare.

La zona situată cel mai în aval față de OS se va instala un bazin deznisipator prevăzut cu separator de hidrocarburi.

⁴ Dictionary of Environment & Ecology, the fifth Edition, Bloomsbury Eds. pg 74-75

VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer

Principalii poluanți ai aerului ce sunt asociați proiectelor de construcții sunt: oxizii de sulf (SO_x) și monoxidul de carbon (CO) ce rezultă din arderea combustibililor și particulele în suspensie (praf) ce rezultă din activitățile curente (transport, excavații, construire etc.).

În etapa de funcționare nu este previzionat a fi generat un impact asupra factorului de mediu aer, echipamentele în ansamblul lor fiind date/prevăzute constructiv cu sisteme de limitare a emisiilor de gaze și particule (praf).

VII.6. Impactul direct

Reprezintă totalitatea efectelor asupra mediului cauzate de însăși implementarea unui proiect. Această categorie de impact este ușor de decelat prin suprapunerea etapelor previzionate de proiect pe modelul matricii de mediu.

Impactul direct se va manifesta:

În etapa de construire s-au identificat următoarele secvențe generatoare de impact:

- factorului de mediu sol, prin continuarea ocupării de terenuri conform situației de mai jos:

○ bazine de decantare	3 x 4 =	12 mp
○ bazin de decantare cu separator de hidrocarburi		3 mp
○ stație mixturi asfaltice		1100mp
○ stație de betoane		800mp
○ stație balastru stabilizat		520mp
○ buncăre depozitare sorturi		1000mp
○ casetă de protecție foraje	3 x 0.5 =	1.5mp

TOTAL

3436.5mp

- factorului de mediu aer, prin emisia însă în volume limitate a unor gaze de eșapamente provenind de la motoarele cu combustie internă; zgomot, însă de intensitate redusă, cauzat de funcționarea utilajelor;

VII.7. Impactul indirect

Reprezintă categoriile de impact asociate de regulă strâns de categoriile de impact direct și care pot conduce adesea la consecințe asupra mediului, mai profunde decât categoriile de impact direct. Aceste categorii de impact sunt mult mai dificil de evaluat decât impactul direct, manifestându-se de multe ori pe scară mai largă spațio-temporară.

În acest sens considerăm că un nivel de impact indirect (limitat însă ca amploare) se va înregistra asupra factorului de mediu biodiversitate, ca urmare a creșterii nivelului de prezență antropică și generarea unui impact cauzat stress-ului și deranjului, fără însă a atinge nivele în măsură a conduce la distorsiuni ale spectrelor floristice/faunistice proximale.

Se vor lua măsuri pentru evitarea propagării de specii invazive prin întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi.

VII.8. Impactul cumulat

Reprezintă categoriile de impact ce sunt responsabile de generarea unor efecte sumate, multiplicare sau sinergice în măsură a afecta structura sau funcționarea unuia sau mai multor ecosisteme.

Impactul cumulativ este definit⁵ ca reprezentând efectul unui grup de activități/acțiuni cu incidență asupra unei suprafețe sau a unei regiuni, a căror relevanță (impact) asupra mediului în manifestare singulară este lipsită de semnificație, însă în asociere cu alte activități, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la apariția unui impact.

⁵ Dictionary of Environment & Ecology (5th Ed.): PH Collins, 2004:51

Evaluarea impactului cumulat a fost realizată în baza metodei *expert*, ce presupune utilizarea unui număr de 6 termeni: pozitiv semnificativ, pozitiv, neutru, negativ nesemnificativ, negativ, negativ semnificativ.

În scopul parcurgerii unei analize privind impactul cumulat, s-a realizat o abordare pe fiecare factor de mediu în parte.

În perioada de construire și funcționare a proiectului nu sunt emisii în apă – nu va exista un impact cumulativ asupra factorului de mediu apă.

Impactul asupra factorului de mediu aer, datorat emisiilor de poluanți, inclusiv praf, în perioada de construire rămâne limitat ca urmare a atacării în etape a proiectului, menținându-se însă la un nivel negativ nesemnificativ. În perioada de funcționare, este de așteptat ca zgomotul generat (activități curente, evenimente), sumat celui generat de la nivelul perimetrelor proximale, să rămână la un nivel scăzut, fără a fi în măsură a afecta receptori sensibili ce sunt situați la distanță mare față de sursele generatoare.

VII.9. Extinderea impactului

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia, producând unde majore de reverberație în mediu.

VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul în sine în etapa de construire, prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse. Suprafețele limitate la nivelul cărora urmează a se realiza proiectul nu sunt în măsură a reprezenta zone de magnitudine înaltă a impactului.

VII.11. Probabilitatea impactului

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate.

VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redus, însă se va extinde pe întreaga durată de funcționare. Impactul va fi limitat prin efortul de creștere a capacității de suport a spațiilor verzi.

Durata de funcționare a obiectivelor se va suprapune cu perioada de funcționare a OS.

VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Deși nu a putut fi identificat un impact potențial cu semnificație pentru biodiversitate în general, invocând exigențele legate de responsabilitatea generală de mediu și elementele ce stau la baza principiului de asumare a precauțiilor în luarea deciziilor (inclusiv de implementare a proiectului) dar și principiul de luare a tuturor măsurilor de evitare a impactului și prejudiciere a factorilor de mediu, a fost asumat un set complet de măsuri de reducere și eliminare a impactului, având o relevanță deosebită mai cu seamă în etapa de construire, după cum urmează:

- profilarea căilor de acces; se va realiza prin punerea în operă a unui profil de drum convex, cu partea cea mai proeminentă spre axa drumului, dezvoltarea pe înălțime urmând a se realiza pe 10-12cm. Această structură va facilita scurgerea în lateral a apelor pluviale de pe suprafața căilor de acces și astfel evitarea erodării acestora și a bălțirilor ce pot duce la acumularea de amfibieni, expuși incidentelor cauzate de trafic (în special în zona de acces spre platforma de parcare);
- realizarea de bazine de retenție de mici dimensiuni cu rol de deznisipare, respectiv de liniștire a forței de scurgere a apelor pluviale, de realizat de-a lungul căilor de acces la distanțe de aproximativ 30-50m. Dezvoltarea polderelor se va realiza pe suprafețe de până la 10 mp și o adâncime maximă de 30 cm, fiind prevăzute cu zone de scurgere difuze, în trepte orientate spre amonte, pentru a evita apariția unor fenomene

- erozive, la distanțe de 2-3m, față de căile de acces, care să funcționeze ca zone de acumulare (agregare) a speciilor de amfibieni și numai, în afara zonelor cu potențial de impact negativ (căi de acces).
- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
 - utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărire a acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
 - pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.
 - în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.) căile de acces se vor stropi.
 - amenajarea de spații verzi cu relevanță înaltă (sporită) pentru biodiversitate
 - la finalizarea lucrărilor de construire sunt avute în vedere soluții de reintegrare și redare în circuit natural a unor suprafețe, respectiv de balansare a pierderilor de suprafețe prin creșterea capacității de suport a unor habitate redade în circuit (semi)natural;
 - pe perioada de funcționare este prevăzut a se derula un Program de monitorizare în baza căruia se va stabili impactul asociat funcționării astfel încât să se poată fundamenta în modul cel mai corect și obiectiv cu putință și de a se aplica soluțiile cele mai potrivite vizând diminuarea (stingerea) impactului generat în etapa de construire, dar și de funcționare;
 - șanțurile/tranșeele ce se mențin la nivelul OS mai mult de 24 de ore vor fi prevăzute cu rampe de pământ care să permită escaladarea acestora de către speciile de micro/mezofaună.

În implementarea proiectului, au fost propuse măsuri de diminuare a impactului de ordin general, din perspectiva aplicării principiului precauționar, chiar și acolo unde în urma procesului de estimare și cuantificare a impactului potențial, nu au fost identificate elemente care să conducă spre riscuri sau efecte negative semnificative.

Pe perioada de construire și exploatare urmează a se realiza perimetral organizării de șantier, platformelor și drumurilor tehnologice, rigole înierbate în măsură a prelua debitele de ape pluviale și care vor funcționa ca treaptă mecanică de reținere a poluanților (în special suspensii). Rețelele de rigole debrușează în bazine de retenție cu descărcare treptată, de asemenea înierbate. Funcționalitatea acestor sisteme nu este limitată doar de funcțiunea privind protecția calității factorului de mediu apă; aceste structuri joacă un rol particular, deosebit în susținerea și diversificarea nișelor ecologice, contribuind la creșterea indicilor de biodiversitate.

Astfel sistemele de rigole înierbate, ce debrușează în bazinele de retenție cu descărcare treptată trebuie privite și ca soluții valoroase de susținere și protecție a biodiversității, reprezentând soluții valoroase menite a conserva a acestui factor de mediu.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Termenul de monitorizare, a căpătat în prezent un sens extrem de larg, în practica de mediu desemnând totalitatea acțiunilor și măsurilor de întreprins pentru a descrie:

1. condițiile de mediu dominante și starea factorilor de mediu prin utilizarea unor termeni standardizați de referință (STAS-uri);
2. apariția, distribuția și intensitatea poluării;
3. starea biocenozelor - adeseori raportându-se (sau cu accent) pe elemente de floră și faună (specii bioindicatoare);
4. situația unor parametri sau atribute într-o manieră comparativă;

În contextul demersurilor de evaluare a stării mediului, monitorizarea reprezintă un proces prin care se dorește găsirea unor răspunsuri adresate de părțile implicate în dezvoltarea unor proiecte, legate de parametri de mediu. Paradigma actuală a dezvoltării durabile presupune construirea proiectelor ținând cont de cele trei direcții de sprijin: pilonul social (proiectul răspunde unei nevoi sociale), pilonul economic (proiectul asigură o viabilitate economică ce îi permite susținerea pe termen lung), pilonul de mediu (implementarea proiectului nu conduce la compromiterea factorilor de mediu).

De cele mai multe ori, proiectele păstrează un profund caracter socio-economic, fundamentarea și justificarea din aceste puncte de vedere fiind extrem de solidă. Nu de fiecare dată însă se ține cont pe deplin de respectarea cerințelor de mediu, fiind de cele mai multe ori cazul unor proiecte ce vizează o rentabilitate pe termen scurt. Ori rentabilitatea pe termen mediu dar mai cu seamă pe termen lung, poate fi obținută doar în condițiile în care costurile de mediu sunt incluse în investiția de proiect, iar eventualele daune sunt diminuate corespunzător sau chiar evitate. Astfel monitorizarea de mediu trebuie să furnizeze cât mai multe răspunsuri la întrebări cu o relevanță înaltă pentru toți actorii implicați în proiect. Un astfel de set de posibile teme cuprinde ținte cum ar fi:

- Care sunt parametri de mediu ce suferă modificări ca urmare a implementării proiectului?
- Care indicii de biodiversitate (pre- post-proiect)?
- Care sunt habitatele cu valoare deosebită (economică, ecologică, științifică)?
- Care este capacitatea de suport a habitatelor supuse impactului?
- Care este capacitatea de suport a habitatelor ce urmează a prelua sarcina ecologică?
- Care sunt măsurile de gestiune pentru facilitarea preluării sarcinii ecologice de către habitatele adiacente?
- Este preluată în mod satisfăcător presiunea ecologică de către habitate în scopul evitării unei stări de colaps ecologic?
- Sunt funcționale din punct de vedere ecologic habitatele gestionate (autoreglare)?
- Care este responsabilitatea față de mediu a proponentului? sau Cât trebuie reconstruit?
- Care este dimensiunea (ecologică, economică și științifică) a arealului re-construit? Este cel puțin superpozabil cu starea inițială?

- Sunt întrunite condițiile pentru a se declara reușita procesului de re-construcție?

Dat fiind faptul că monitorizarea unor proiecte din perspectiva socio-economică dar și a unor factori de mediu (ex. apa, sol) cade în sarcina unor instituții de specialitate ce asigură o reglementare conformă prin parcursuri administrative distincte (spre exemplu Administrațiile Bazinale, Direcții Agricole, etc.), demersurile de monitorizare de mediu trebuie să fie orientate spre elemente ale viului (biodiversitate) ce păstrează o capacitate de răspuns de înaltă fidelitate și obiectivitate (specii bioindicatoare).

Statutul de specie bioindicatoare este conferit acelor taxoni ce sunt recunoscuți a fi în mod particular toleranți sau sensibili la anumite forme de poluare. O specie (sau grup taxonomic) bioindicatoare este cu atât mai valoroasă cu cât întrunește un număr cât mai mare din lista de atribute:

- Specia (grupul taxonomic) prezintă o receptivitate și o reactivitate suficient de mare față de factorii perturbatori;
- Monitorizare și manipulare speciei (grupului taxonomic) este facilă și nu presupune tehnici laborioase, complicate;
- Specia (grupul taxonomic) prezintă o plasticitate ecologică suficient de mare astfel încât să ocupe habitate, biomiuri sau chiar medii de viață cât mai variate;
- Specia (grupul taxonomic) se încadrează într-un sistem taxonomic cunoscut, lipsit de dubii de încadrare, ce asigură facilitatea în identificarea cu maximum de acuratețe a taxonilor;
- Specia (grupul taxonomic) beneficiază de o istorie naturală bine cunoscută care să permită realizarea unor corelații certe asupra biologiei;
- Specia (grupul taxonomic) prezintă o răspândire suficient de largă a grupei taxonomice, cel puțin la nivel național, facilitând studii comparative;
- Specia (grupul taxonomic) se pretează la realizarea unor studii statistice;
- Specia (grupul taxonomic) prezintă o relevanță economică, culturală, socială, etc. asigurând un grad înalt de receptivitate și toleranță din partea comunităților locale ce pot fi astfel implicate în măsuri voluntare;

Pornind de la aceste cerințe, se califică în rândul speciilor (grupelor taxonomice) cu valoare bioindicatoare speciile de plante (flora), dintre nevertebrate speciile de lepidoptere și coleoptere, iar dintre vertebrate speciile de păsări. În mod cert, în funcție de specificul proiectelor, pot fi alese grupuri taxonomice cu exigențe ecologice particulare și cu o capacitate de răspuns mai exactă.

Criteriile la care s-a făcut apel în propunerea calendarului implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului au pornit de la prevederile legale în vigoare, după cum urmează:

- măsurile de reducere a impactului și de monitorizare sunt parte integrantă a proiectului propus;
- măsurile sunt adresate direct impactului generat din implementarea proiectului;
- măsurile sunt funcționale la momentul producerii impactului (acestea fiind asumate imediat după finalizarea etapelor de punere în operă);
- au la bază cele mai recente date științifice din teren, rezultate în urma investigațiilor asumate;

Criteriile la care s-a făcut apel în propunerea calendarului implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului au pornit de la prevederile legale în vigoare, după cum urmează:

- măsurile de reducere a impactului și de monitorizare sunt parte integrantă a proiectului propus;
- măsurile sunt adresate direct impactului derivat din implementarea proiectului;
- măsurile sunt funcționale la momentul producerii impactului (acestea fiind asumate imediat după finalizarea etapelor de punere în operă);
- au la bază cele mai recente date științifice din teren, rezultate în urma investigațiilor asumate;

Tabel 3. Propunere de calendar de implementare a măsurilor de monitorizare

Etapa	Luna			
	L-1	L 1:24 Construcție	L 24-... Funcționare	=> 36 luni Funcționare
Premonitorizare				
Monitorizare cu accent pe evaluarea capacității de suport a habitatelor ce urmează a fi ocupate și a celor la nivelul cărora urmează a se realiza spații verzi				
Monitorizare cu accent pe speciile invazive Cuantificarea valorii intrinseci a spațiilor verzi nou create				
Supraveghere ecologică				

, unde L = Luna de începere a lucrărilor

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, compania a perfectat un contract de servicii cu SC Geostud SRL (nr. 14P/15.05.2021), asigurându-se astfel totala conformitate pentru această măsură.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare

Proiectul nu are legătură cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, nefiind necesară o relaționare cu acestea.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Lucrarile de execuție se vor desfășura în limitele incintei OS existente ce va servi și ca structură logistică de sprijin în scopul realizării noilor structuri.

Pe durata execuției lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii
- Norme generale de protecție a muncii
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 – privind protecția și igiena muncii în construcții – ed. 1995
- Ord. MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală
- Normativele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr. 775/22.07.1998
- Hotărârea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
- Alte acte normative în vigoare în domeniu la data executării lucrărilor

După terminarea lucrărilor de șantier, terenul liber se va utiliza pe cât posibil ca spațiu verde.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Principala sursă de poluare a solului și a subsolului ar putea reprezenta o avarie (fisură) la unul din rezervoare de combustibili ale utilajelor, ceea ce ar duce la scurgerea accidentală de combustibil.

Astfel, manipularea oricăror fluide se va realiza deasupra unei prelate impermeabile, rezistente la hidrocarburi (de tipul Poliplan). Eventualele scurgeri vor fi preluate în recipiente speciali. Orice fel de scurgeri accidentale, vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere (neutralizare) a hidrocarburilor (de tipul Petrosynth).

Se propune ca în zona fronturilor de lucru va exista o prelată, respectiv o cantitate suficientă (min. 5 kg) de Petrosynth și un recipient (butoi metalic) pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate.

Măsurile directe de acțiune vor fi completate de măsuri tehnice de verificare a echipamentelor și utilajelor, precum și de un set de măsuri teoretice, de instruire a personalului în scopul asigurării unei intervenții eficiente în caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

Lucrări prevăzute a se realiza în scopul diminuării impactului și a refacerii amplasamentelor, inclusiv vizând cele legate de o mai bună integrare în peisaj a structurilor au fost prezentate în secțiunile anterioare.

La dezafectarea investiției, întregul amplasament se va aduce la forma inițială, urmând ca acesta să fie integrat în ciclurile naturale/agricole, după caz.



XII. Piese desenate

Au fost anexate la dosar.

XIII. Aspecte legate de rețeaua Natura 2000

XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Prin proiect se urmărește:

Instalarea:

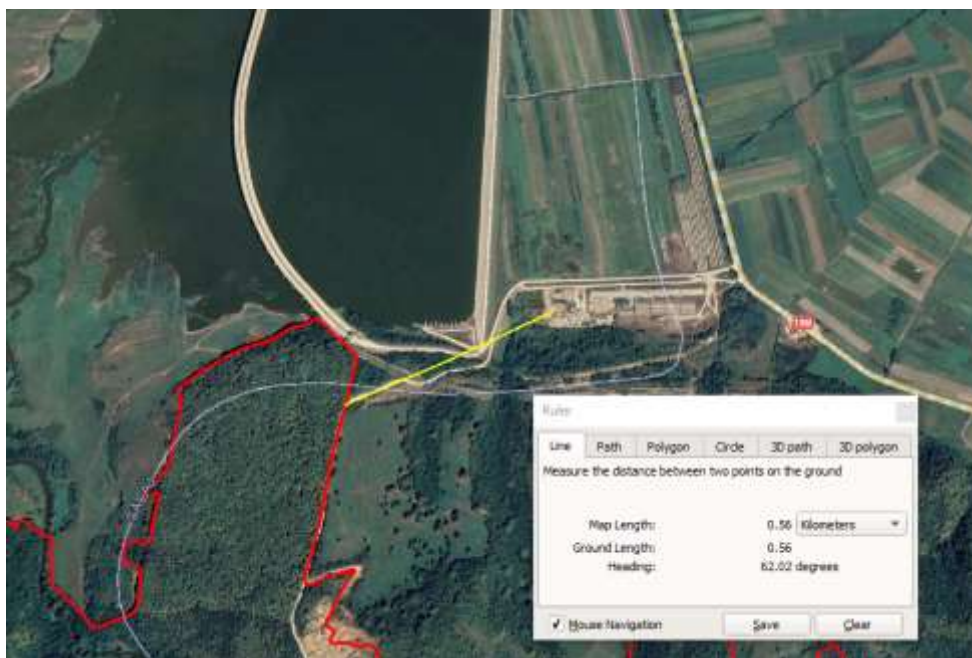
- | | |
|---|---|
| - stația de betoane Euromix 2000 Eco 08: | 90 mc/h |
| - stația de asfalt Benninghoven Eco: | 240t/h |
| - stație mobile de balastru stabilizat Tip Okur | 400t/h |
| - buncăre depozitare sorturi | 4 incinte cu capacitate de aprox. 30.000 mc fiecare |
| - rezervor modular pentru motorină | 20.000 l |

Construirea unui număr de 3 bazine decantoare la nivelul platformelor stațiilor de mixturi asfaltice/betoane/balastru stabilizat, de câte 4 mc și a unui bazin decantor cu separator de hidrocarburi de 3mc.

Realizarea unui număr de 3 foraje pentru prelevarea de apă necesară fluxurilor tehnologice și în scopul potabilizării (apă potabilă tratată pentru personalul ce deservește OS și necesară pentru utilizări menajer-sanitare).

XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Proiectul se regăsește în proximitatea sitului Natura 2000 ROSCI0322 Muntele Șes, la o distanță de peste 500m în linie dreaptă.



Distanța zonei de implementare a proiectului față de ROSCI0322 Muntele Șes

XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Din zona de implementare a proiectului lipsesc elemente criteriu ce au stat la baza desemnării sitului, întregul areal fiind în prezent ocupat de platforme betonate și/sau pietruite. Din zona de implementare a proiectului lipsesc condiții ecologice și de biotop în măsură a susține elementele criteriu ce au stat la baza desemnării sitului.

De altfel lipsa valorii pentru biodiversitate a perimetrului este demonstrată circumstanțial și de faptul că limita sitului Natura 2000 nu se extinde și asupra zonei studiate.

XIII.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

XIII.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Evaluarea de mediu din etapa de reglementare a proiectului de realizare a Autostrăzii Transilvania⁶ a arătat că pe durata construcției și a funcționării obiectivului reprezentat de Autostrada Transilvania, ce se desfășoară în imediata proximitate a sitului, nu apar elemente susceptibile a afecta elementele criteriu Natura 2000 de la nivelul sitului. Prin proiectul ce urmărește parcurgerea unor etape constructive asociate proiectului de punere în operă a Autostrăzii Transilvania nu apar alte categorii de impact direct/indirect susceptibile a conduce la afectarea elementelor criteriu și/sau a integrității sitului (prin efecte indirecte – dată fiind distanța dintre OS și sit).

⁶ vezi RIM + EA: SC USI SRL nr. 178/2017

XIV. Aspecte legate de legătura cu apele

XIV.1. Localizarea proiectului

- | | |
|------------------------|----------------------|
| - bazinul hidrografic: | ABA Crișuri |
| - corp de apă: | de suprafață: Barcău |
| - cod cadastral: | III.1.044.33.00.00.0 |
| - hm: | 577 |
| - km: | 76.3 |

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Starea ecologică este definită în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare) de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Clasificarea stării ecologice a corpurilor de apă de suprafață se realizează în conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apă (Anexa V), în baza metodologiilor naționale, care iau în considerare și recomandările ghidului elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a DCA „Ghidul nr. 10 - Râuri și lacuri – Tipologie, condiții de referință și sisteme de clasificare”. Astfel, în clasificarea stării ecologice a apelor de suprafață au fost luate în considerare elementele biologice pentru toate cele 5 clase, având la bază principiul conform căruia elementele biologice integrează/reflectă variatele tipuri de presiuni. Elementele fizico-chimice se iau în considerare în clasificarea stării “foarte bună” și “bună”, elementele hidromorfologice fiind luate în considerare numai în clasificarea stării “foarte bună”.

Clasificarea stării ecologice se realizează conform principiului „one out – all out”, conform prevederii DCA stipulată în Anexa V. Principiul „one out – all out” se aplică, de asemenea și între elementele de calitate din aceeași grupă (elemente biologice, fizico-chimice și hidromorfologice) ceea ce conduce la un sistem de clasificare a stării ecologice restrictiv / sever în relație cu definirea obiectivelor de mediu.

La nivelul BH Crișuri au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării/potențialului ecologic și al stării chimice corpurile de apă componente.

În sectorul la nivelul căruia se derulează proiectul, calitatea râului barcău este clasificată din punct de vedere ecologic ca fiind *foarte bună*.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul *Plan de Management*, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;

- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane (art. 4.1.(a)(i), art. 4.1.(b)(i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a *Planului de Management*. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a *Planului de Management*.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.