

MEMORIU DE PREZENTARE

1.1. I. Denumirea proiectului: **CONSTRUIRE STAȚIE CARBURANȚI, ANEXĂ (SPAȚIU DEPOZITARE) ȘI IMPREJMUIRE TEREN**

II. Titular:

- **numele:** SC SARA TAP TRANS SRL
- **adresa poștală:** loc. Bodia, nr. 109A, jud. Salaj
- **telefon 0746986851, fax, adresa de e-mail birou.ecoproiect@gmail.com**
- **numele persoanelor de contact:**
 - **director/manager/administrator:**
 - **responsabil pentru protecția mediului:**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Terenul studiat este situat în intravilanul com. Buciumi, sat Bodia, din județul Sălaj.

Parcela de teren studiată se identifică prin CF nr. 51283 cu nr. cadastral 51283, având o suprafață de 2.800 mp;

Vecinatati:

- La nord-est teren proprietate privată Bican I;
- La sud-est teren proprietate privată nr. cad. 51067 (drum);
- La nord- vest teren proprietate privată nr. cad. Pece D.
- La sud-vest teren proprietate privată Negrean I.

Accesul la parcela studiată este realizat din strada.

Prin documentatie se propune amplasarea unei statii de distributie combustibil de tip "MICROSTA 12" si a unei anexe care va servi ca spatiu de depozitare.

Benzina "MICROSTA 12" conține toate echipamentele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maximă siguranță a două tipuri de combustibili auto (benzina și motorina).

Capacitatea totală de stocare a instalației este de 12 000 litri de combustibil, într-un rezervor cu două compartimente independente și etanșe (se comercializează benzina și motorina). Rezervorul de stocare este instalat într-o cameră special proiectată, izolată termic ca și întreaga încălțată a stației.

Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încălzirea carburanților (electropompe-filtre-furtune), sistem de recuperare integrală a vaporilor la transvazarea/livrare benzina, instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioară, instalații de măsură a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului.

Atmosfera din camera rezervorului este ventilată natural și supravegheată de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs Bieler+Lang Germania și de senzorul de temperatură TM al instalației automate de stingere a incendiilor.

Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu post ZS-2402 cu recuperator de vapori producție "SCHEIDT & BACHMANN" Germania cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobată BRML RO 265/97. Pompa este montată într-o cameră separată, de asemenea ventilată, asigurată cu ușa și este supravegheată de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze GMC7022E.

Spatiul exterior, din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertină rabatabilă pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabilă până la 2 m.

Instalația de automatizare asigură măsurarea, alarmarea și interzicerea funcționării instalației în cazul apariției atmosferelor potențial explozive, detecția, alarmarea și stingerea incendiului în camera rezervorului, indicarea nivelului de combustibil din rezervor și oprirea încărcării rezervorului la atingerea nivelului maxim admis (95%).

Camera destinată personalului operator permite supravegherea întregii instalații prin intermediul tabloului de comandă și semnalizare TFAMC, și asigură un nivel de confort corespunzător datorită dotărilor interioare (tâmplărie Al cu geamuri termopan, jaluzele orizontale de Al, linoleum, birou, scaun, fîșet metalic).

Zona exterioară intrării biroului este protejată contra intemperiilor printr-o copertină fixă cu deschidere de 80 cm.

Instalația poate fi transportată cu mijloace auto pentru transport containere de 20 ft, dispozitivul de ridicare în macara intrând în completul de livrare al produsului

Instalația este omologată, corespunde standardelor europene CEI-IEC 79-10/1995, CEI-IEC 79-14/1996, SR CEI 79-17/1996, CEI-IEC 79-19/1993, SR EN 50.014, SR EN 50.057, SR EN 50.058, și normativului NP 004-2003.

Nr. personal – 2 persoane / 2 schimburi – 8 ore/zi.

Grupurile sanitare necesare pentru personalul angajat și pentru clienți se vor realiza într-o clădire de pe amplasament care în momentul de față este în curs de realizare (destinația clădirii va fi de anexă în care se vor organiza spații pentru vestiare, grupuri sanitare, birou, spații de depozitare).

Fluxul tehnologic:

Fluxul tehnologic constă în următoarele faze generale:

- Aprovizionarea stației cu produse petroliere;
- Descărcarea autocisternelor prin pompe de transversare amplasate pe acestea în compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în compartimentul rezervorului;
- Aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- Refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor;

Clădire anexă

Clădirea anexă se va realiza cu structura metalică și închideri din panouri termoizolante. Regimul de înălțime al clădirii va fi parter și va avea o suprafață construită de 10 mp.

Imprejmuire teren

Imprejmuirea se va realiza pe fundatii izolate, soclu de beton, stalpi metalici si inchideri din panouri de sarma.

UTILITATI

Alimentarea cu apa – nu este cazul; apa potabila pentru angajati se va asigura din comert;

Canalizarea pluviala – separator de hidrocarburi cu un volum de 3 mc de unde se va conduce la canalizarea pluviala din zona;

Alimentarea cu energie electrica – se va realiza de la reseaua de alimentare cu energie electrica existenta in zona;

Canalizarea menajera – grupurile sanitare si vestiarele pentru personal se vor amenaja intr-o alta cladire de pe amplasament(aceasta cladire este in curs de executie) si va fi racordata la bazinul vidanjabil (autorizat odata cu cladirea in curs de executie).

b) justificarea necesității proiectului:

Proiectul consta in amplasarea unei statii de statii de distributie carburanti conceputa special pentru deservirea populatiei si a agentilor economici din zonele urbane mai izolate si zone rurale. Statia este conceputa astfel incat sa raspunda exigentelor de siguranta in exploatare, siguranta la foc si protectia factorilor de mediu.

Beneficiarul detine terenul, iar amplasarea statiei va asigura un venit pentru bugetul acestuia

c) valoarea investiției:

d) perioada de implementare propusă:

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- incadrare in zona si plan de situatie depuse cu documentatia initiala;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Statie distributie carburanti

Statia de distributie carburanti este un ansamblu format dintr-un container si o copertina metalica retractabila care protejeaza peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii. Statia se va amplasa pe o platforma betonata conform datelor din cartea tehnica.

STATIE DISTRIBUTIE

Nivel	Incapere	Supraf. utilă
Parter	Compartiment rezervor	13.97 mp
	Compartiment birou	4.66 mp
	Spatiu tehnic pompe	0.88 mp
	Suprafata utilă	19.51 mp
	Suprafata construita	20.78 mp

Anexa (spatiu depozitare)

Anexa este un tot un ansamblu format dintr-o singura incapere realizat din panouri termoizolante, tamplarie pvc cu geam termopan, acoperis sarpanta cu invelitoare din panouri termoizolante.

Anexa

Nivel	Incapere	Supraf. utilă
Parter	Spatiu de depozitare	9.23 mp
	Suprafața utilă	9.23 mp
	Suprafata construita	10,00 mp

Imprejmuire teren

Imprejmuirea se va realiza partial pe trei laturi cu fundatii izolate din beton si inchideri din panouri de plasa sudata.

- **profilul și capacitățile de producție:**

- cantitate de benzina estimata a fi tranzitata – 150 mc/an
- cantitate de motorina estimata a fi tranzitata – 250 mc/an

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

In momentul de fata pe amplasamentul studiat nu se desfasoara nici o activitate.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Benzinăria "MICROSTA 12" conține toate echipamentele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maxima siguranța a doua tipuri de combustibili auto (benzine și motorina).

Capacitatea totala de stocare a instalației este de 12 000 litri de combustibil, într-un rezervor cu doua compartimente independente și etanșe (se comercializeaza benzina și motorina). Rezervorul de stocare este instalat într-o camera special proiectata, izolata termic ca și întreaga incinta a statiei.

Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), sistem de recuperare integrala a vaporilor la transvazarea/livrare benzina, instalatie de evacuare a vaporilor in atmosfera exterioara, instalații de măsură a nivelului de lichid in fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate in cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului.

Atmosfera din camera rezervorului este ventilata natural și supravegheata de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs Bieler+Lang Germania și de senzorul de temperatura TM al instalatiei automate de stingere a incendiilor.

Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu post ZS-2402 cu recuperator de vapori producție "SCHEIDT & BACHMANN" Germania cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobata BRML RO 265/97. Pompa este montata într-o camera separata, de asemenea ventilata, asigurata cu ușa și este supravegheata de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze GMC7022E.

Spatiul exterior, din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertina rabatabila pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabila până la 2 m.

Instalația de automatizare asigura măsurarea, alarmarea și interzicerea funcționării instalației în cazul apariției atmosferelor potențial explozive, detecția, alarmarea și stingerea incendiului in camera rezervorului, indicarea nivelului de combustibil din rezervor și oprirea încărcării rezervorului la atingerea nivelului maxim admis (95%).

Camera destinata personalului operator permite supravegherea întregii instalații prin intermediul tabloului de comanda și semnalizare TFAMC, și asigură un nivel de confort corespunzător datorită dotărilor interioare (tâmplărie Al cu geamuri termopan, jaluzele orizontale de Al, linoleum, birou, scaun, fiset metalic).

Zona exterioară intrării biroului este protejată contra intemperiilor printr-o copertină fixă cu deschidere de 80 cm.

Instalația poate fi transportată cu mijloace auto pentru transport containere de 20 ft, dispozitivul de ridicare în macara intrând în completul de livrare al produsului.

Instalația este omologată, corespunde standardelor europene CEI-IEC 79-10/1995, CEI-IEC 79-14/1996, SR CEI 79-17/1996, CEI-IEC 79-19/1993, SR EN 50.014, SR EN 50.057, SR EN 50.058, și normativului NP 004-2003.

Fluxul tehnologic:

Fluxul tehnologic constă în următoarele faze generale:

- Aprovizionarea stației cu produse petroliere;
- Descarcarea autocisternelor prin pompe de transversare amplasate pe acestea în compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descarcare amplasate în compartimentul rezervorului;
- Aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- Refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor;

• **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Energia electrică necesară echipamentelor utilizate la realizarea lucrărilor se va asigura de la rețeaua de energie electrică existentă în zonă.

În cadrul activităților de construcție se va utiliza drept combustibil motorina.

Alimentarea cu carburanți (motorina) se va asigura de la unitățile specializate în distribuția acestor produse.

• **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

- alimentarea cu apă potabilă – nu este cazul; apă potabilă pentru angajați se va asigura din comerț în PET-uri.

- alimentarea cu energie electrică: de la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă în zonă;

- apă menajeră – racord la bazinul vidanjabil (autorizat în cadrul altui proiect);

- canalizarea pluvială – se va racorda la un separator de hidrocarburi cu un volum de 3 mc de unde se va conduce la canalizarea pluvială din zonă.

• **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

De asemenea se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deseuri generate în perioada de realizare a lucrărilor.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Realizarea investitiei un implica modificari ale cailor de acces la amplasament. Accesul se realizeaza din drumul existent in concluzie nu este necesara modificarea acestor cai de acces, acestea fiind suficiente pentru circulatia autovehiculelor si utilajelor.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

In faza de construire:

- apa, piatra sparta, nisip, balast;

- **metode folosite în construcție :**

- nu este cazul;

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** nu este cazul;

- **alte autorizații cerute pentru proiect:** nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

- nu este cazul;

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

- nu este cazul;

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Realizarea investitiei un implica modificari ale cailor de acces la amplasament.

- **metode folosite în demolare:**

- nu este cazul;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;

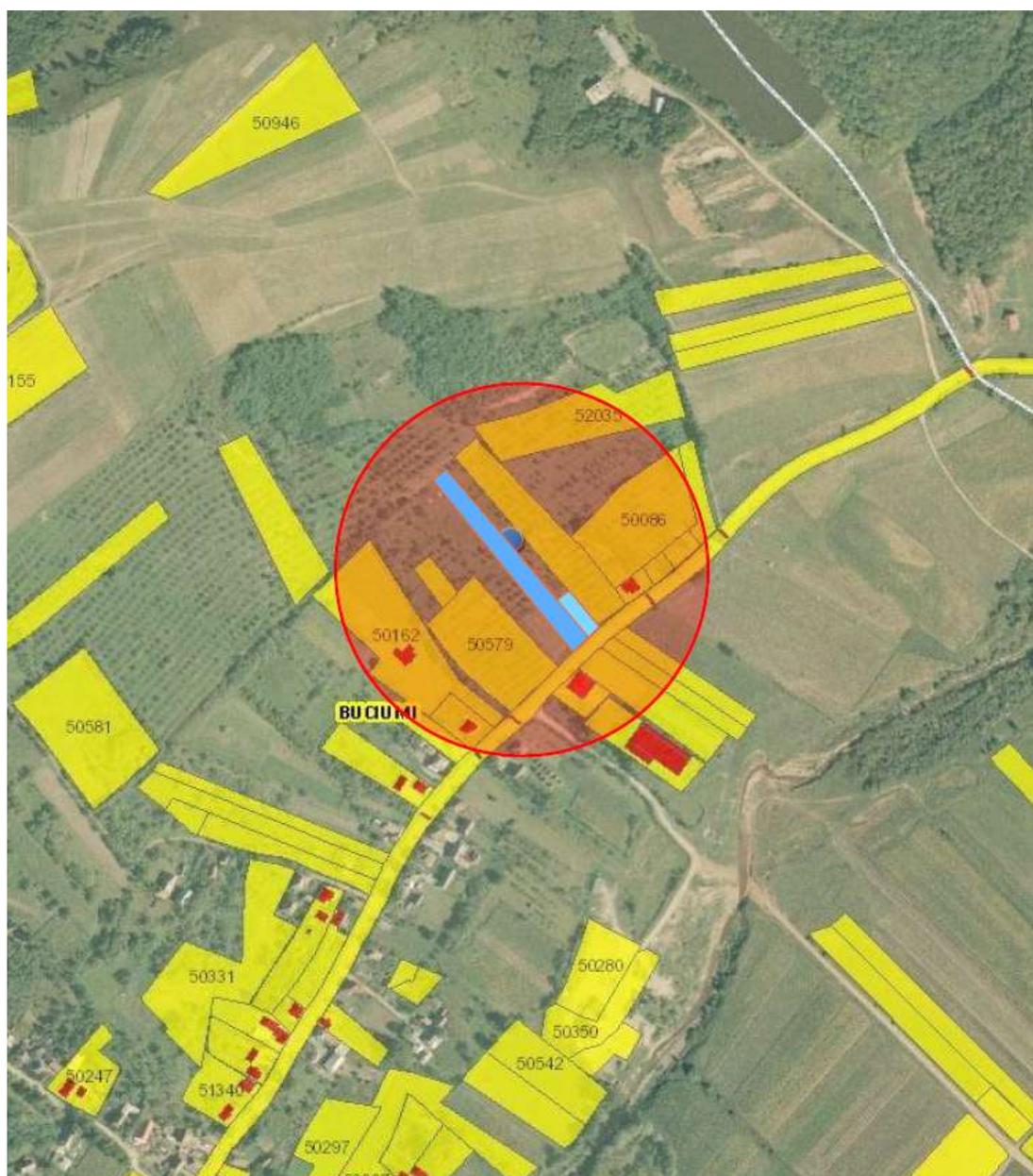
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

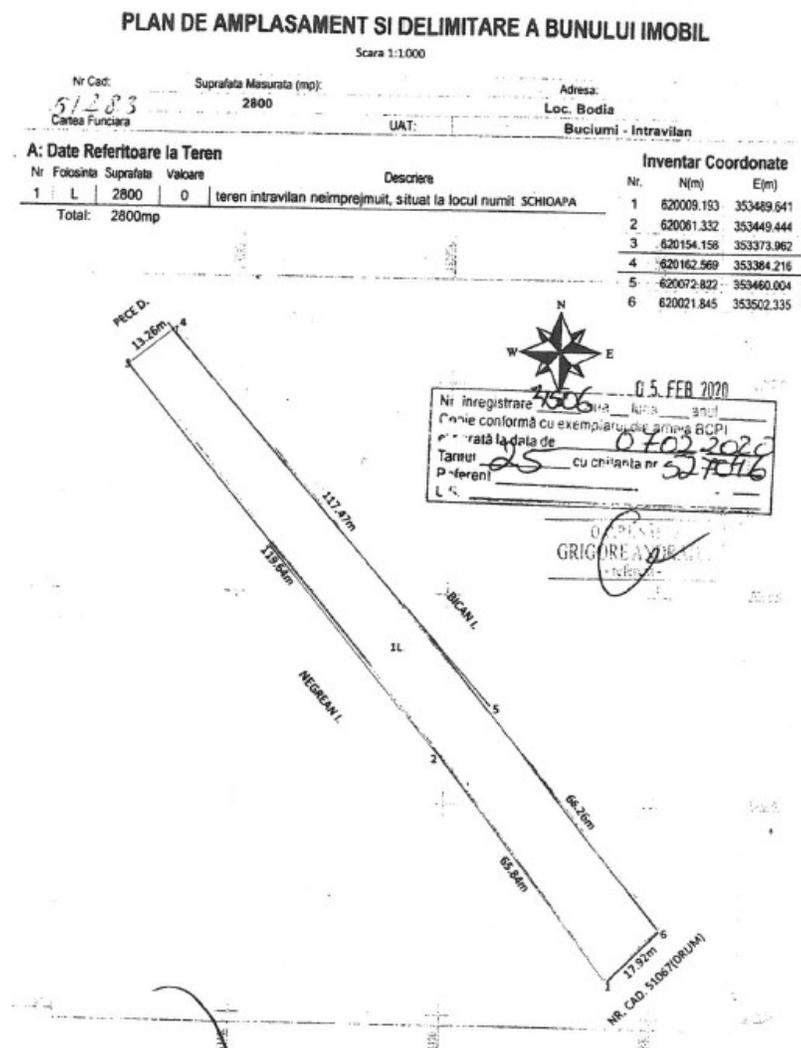
- Proiectul nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**
 - In zona in care se va realiza investitia nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrarile executate;
 - Investitia propusa nu prezinta elemente functionale sau de alta natura care ar putea sa produca un impact vizual negativ asupra peisajului din zona. Lucrarile se vor realiza pe un teren viran.
- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - ✓ pe terenul studiat s-a autorizat anterior o cladire cu destinația de vestiare și birouri.
- politici de zonare și de folosire a terenului;
 - ✓ Conform PUG al comunei Buciumi terenul este situat în intravilanul localității Bodia;
 - ✓ Destinația clădirilor ce se vor amplasa va fi de prestări servicii.
- arealele sensibile: Nu este cazul;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Plan de amplasament și delimitare a imobilului cu coordonatele în stereo '70.



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;
- nu este cazul;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- apele meteorice din zona carosabilă și din zona de șantier inclusiv zone de depozitare;
- lucrările de demolare, excavare, terasare determină generarea unor particule fine de materiale de construcție și pământ care pot ajunge pe sol și în apele meteorice;
- apele meteorice din zona clădirilor și a platformelor betonate, convențional curate;
- manipularea și stocarea deșeurilor din construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construire;
- ape uzate de tip menajer rezultă de la personalul muncitor din cadrul organizării de șantier, aceste ape au predominant încărcare organică.

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor se vor aplica următoarele măsuri:

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea santurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale;
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri de canalizare pluvială, prevenindu-se ajungerea lor pe sol și în subsol;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
- ca măsură de protecție se interzice pe cât posibil reparațiile utilajelor pe amplasament;
- se recomandă lăsarea cât mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- în faza de funcționare pentru apele pluviale s-a prevăzut un separator de hidrocarburi cu un volum de 3 mc.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

- Sursele de emisie aferente activităților de construcție sunt în general surse fugitive, neregulate.
- Operațiile de încărcare, descărcare, depozitare și distribuție a benzinei;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- se recomandă stocarea materialelor în gramezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- se vor utiliza pe cât posibil perdele de protecție din material textil care să rețină praful în zona de lucru/zona de stocare și să evite propagarea acestuia la distanță.
- la staționare autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor

In faza de functionare:

- rezervor cilindric, orizontal, cu pereti simpli, montat suprateran in container metalic prevazut cu *sistem pentru recuperarea vaporilor*, bicompartimentat de 12 mc, impartit in:
 - R1/1 = 6.00 mc – pentru depozitare Efix motorina 51;
 - R1/2 = 6.00 mc – pentru depozitare Efix benzina 95;
- o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate *cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori* ,); gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații:**

In timpul realizarii lucrarilor de construire, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport si echipamentele cu care constructorul isi desfasoara activitatea.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a evita producerea poluarii fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare.

Apreciem ca fața de imprejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona.

Impactul zgomotului si vibratiilor pe durata functionarii are caracter temporar.

Totodata, pentru diminuarea impactului asupra comunitatii, se vor aplica urmatoarele masuri de protectie:

- nu se vor efectua lucrari noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje si instalatii moderne, cu un nivel scazut de zgomot generat;

In timpul realizarii obiectivului, cu toate masurile de protectie propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activitatii de santier.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

Nu exista surse de radiatii atat in perioada de executie, cat si pe perioada de functionare a statiei de distributie propusa.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

- nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime:**

- Pe durata de executie a lucrarilor de construire, sursele de poluare a solului ar putea fi:
 - depozitarea deseurilor rezultate si prin emisiile de poluanti
- activitatile desfasurate in cadrul organizarii de Santier. In acest caz sursele potentiale de poluare a solului sunt:
 - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

- **In perioada de functionare;**

- scurgeri accidentale de carburanti;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere și pubele, amplasate în locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, și evacuate cât mai repede;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat și se va evita deversarea lor la sol;
- solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;

În urma luării măsurilor de protecție propuse, apreciem că impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionării deșeurilor și produselor chimice, este în limite acceptabile.

În perioada de funcționare:

- compartimentul rezervorului este dotat cu o cuvă metalică etanșă pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți. Pentru golirea acestei cuve în cazul în care s-au scurs carburanți se vor monta piesele de golire din dotarea stației.
- Pentru apele pluviale rezultate s-au prevăzut rigole de scurgere care vor conduce apele pluviale la un separator de hidrocarburi cu un volum de 3 mc de unde se vor conduce la canalizarea pluvială din zonă.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege.

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Zona supusă realizării platformei betonate va fi delimitată pe perioada lucrărilor de construcție. Ca urmare, se consideră că populația, faună, floră, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de execuție.

În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

După terminarea lucrărilor propuse se va avea în vedere aducerea terenului la starea : curat și nivelat.

Cele mai apropiate zone rezidențiale sunt situate la distanțe mari, nefiind afectate de lucrările propuse.

În zonă amplasamentului nu sunt identificate situri arheologice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatații, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În cazul activităților de construire deșeurile rezultate, prin cantitățile și diversitatea lor, reprezintă unul din factorii majori ce pot duce la afectarea calității mediului.

Important în cazul gestionării deșeurilor din construcții este colectarea fracționată a acestora și depozitarea temporară pe categorii, în siguranță pe amplasament, până la ridicarea lor de către firmele autorizate.

Deșeurile rezultate pe perioada realizării lucrărilor de construcție, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare/eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Pentru reducerea impactului produs de deșeuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșeuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea pe depozite de deșeuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmei de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în puștele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării.

Planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat contractat în vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiunile separate de beton) se vor valorifica intern ca material de umplutură în zona șantierului sau material de umplutură pe amplasament;

Denumirea deseului	Starea fizica (S-solid, L-lichid, SS-semisolid)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Beton	Solid	17 01 01	Activitati de construire;	Nu se pot estima in aceasta faza	In masura posibilitatilor o parte din beton se va concasa si se va utiliza ca material de umplere pe amplasament sau pe alte amplasamente / Reutilizarea ca material de construcție pentru rambliere pe un șantier de construcții
Amestecuri de beton	Solid	17 01 07	Activitati de construire	Cantitatile vor depinde de situatia din teren	In masura posibilitatilor o parte din beton se va concasa si se va utiliza ca material de umplere pe amplasament sau pe alte amplasamente Reutilizarea ca material de construcție pe un șantier de construcții
Lemn necontaminat	Solid	17 02 01	Activitati de cofrare	Cantitatile vor depinde de situatia din teren	Se va preda catre unitati autorizate pentru valorificare termica
Fier si otel	Solid	17 04 05	Activitati de demolare	Cantitatile vor depinde de situatia din teren	Se vor recicla de catre firme autorizate
Deseuri municipale amestecate	Solid	20 03 01	Activitatile desfasurate de personalul angajat pe perioada derularii lucrarilor de demolare	Cca. 5-6 kg/zi	Colectare separata si eliminare prin societatea de salubritate din zona.

Depozitarea deseurilor in spatii special amenajate revine exclusiv in sarcina executantului. In timpul executiei lucrarilor, executantul raspunde in fata institutiilor competente de depozitarea legala (selectiva) a deseurilor si materialelor rezultate din construire.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;

- betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta in containere de diverse capacități și vor fi colectate si transportate de către operatorul economic autorizat;

- pământul se pre colectează în containere si va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:** Substanțele periculoase utilizate in situatia noastra sunt benzina si motorina;

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

- rezervor bicompartimentat prevazut cu recuperare vapori, limitator de umplere, sistem de aerisire prevazut cu opritor de flacara si capace etansate cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- nu este cazul;

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

In urma aplicarii masurilor de protectie enumerate mai sus se estimeaza ca proiectul va avea un impact negativ minim, in limite acceptabile, asupra calitatii aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate si zonelor locuite. Eventualele efecte negative se vor resimti local, la o distanta mica de amplasament, la o intensitate scazuta si pe intervale foarte scurte de timp.

Trebuie sa remarcam impactul pozitiv socio-economic prin generarea de locuri de munca si asigurarea posibilitatii localnicilor de a-si alimenta utilajele si automobilele cu combustibil fara a mai fi nevoie sa se deplaseze la alte statii de alimentare din alte localitati.

● **impactul asupra populației, sănătății umane**

- Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.).
- Disconfortul poluatiei pe perioada de executie a lucrarilor este temporar si va fi redus prin masurile de diminuare mentionate in capitolele anterioare.

● **impactul asupra faunei și florei**

- Impactul proiectului asupra biodiversitatii este minor si limitat ca timp si arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. - Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că

amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

impactul asupra solului

- În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de execuție, săpături și nivelare teren.

impactul asupra calitatii și regimului cantitativ al apei

- Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
 - impactul asupra calitatii apelor de suprafață va fi scăzut;
- **Impactul asupra calitatii aerului**
 - În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor, și mijloacele de transport și pulberile rezultate în urma demolării construcțiilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.
 - **Zgomote și vibrații**
 - Principalele surse de zgomot specifice etapei de execuție vor fi constituite din:
 - funcționarea utilajelor necesare executării lucrărilor de execuție;
 - traficul din incintă al vehiculelor utilizate pentru transportul materialelor;Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale astfel:
 - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
 - oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare a deseurilor.Se face mențiunea că în zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zonă industrială.
 - **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**
 - Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zonă.
 - **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**
 - În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**
- nu este cazul;

- magnitudinea și complexitatea impactului:

Riscul declansării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm că impactul asupra țărilor (sol, apă de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

- **probabilitatea impactului:** Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate;

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zonă este afectată dar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Precizăm că impactul luat în considerare este cel rezidual, rămas după aplicarea măsurilor de reducere a impactului propuse, și orice scădere în aplicarea acestor măsuri poate duce la efecte negative semnificative.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu este cazul;

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având în vedere și cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Pastrarea evidenței gestiunii deșeurilor generate și evacuate de pe amplasament în urma lucrărilor de construire.

Alte măsuri de monitorizare:

- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor și recipientilor de stocare a carburanților și altor substanțe/deseuri periculoase, dacă este cazul;
- Respectarea măsurilor de prevenție și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrarile de organizare de santier se vor realiza conform proiectului si se vor desfasura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de santier va avea un caracter unitar pentru realizarea in intregime a investitiei. Lucrarile nu implica efecte suplimentare fata de situatia existenta, acestea nereprezentand un factor de poluare in plus in zona nici in timpul executiei investitiei, dar mai ales la finalizarea lucrarilor.

Se vor intocmi grafice de executie a lucrarilor.

Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgând din natura operatiilor si tehnologiilor de demolare cuprinse în documentatia de executie a obiectivului.

Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se mentioneaza :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii în vigoare.

Pe tot parcursul lucrarilor de construire se va avea in vedere asigurarea curateniei atat in santier cat si in incinta organizarii de santier, iar la finalizarea lucrarilor constructorul va proceda la demontarea obiectelor si va executa lucrarile necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul initial.

Pentru protectia mediului inconjurator se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de santier, depozitarea combustibililor, a deseurilor in locuri special amenajate. La executarea lucrarilor se vor folosi numai utilaje si mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic in vederea evitarii poluarii mediului cu noxe sau materiale de constructie in vrac. Se va asigura managementul corespunzator al deseurilor.

Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul.

Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure construirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de demolare si testare precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tabla, de min 2,00 m inaltime.

Lucrarile de construire se vor desfasura fara afectarea parcelelor invecinate si numai cu personal calificat.

Pentru accesul utilajelor de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor propuse se vor folosi accesele existente.

Constructiile si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei.

Se va asigura curatenia permanenta in zona santierului.

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizarii de santier se va face un racord din bransamentul existent pe amplasament, in functie de solutia propusa de catre furnizorul de energie electrica.

Contractantul executiei este responsabil pentru curatenia in incinta zonei unde se

executa lucrarile propuse.

Principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor :

- personalul muncitor sa aiba cunostiintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident ;
- se vor face instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier ;
- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase ;
- lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protective;

- localizarea organizării de șantier:

In incinta amplasamentului;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Masurile de control sunt specificate in capitolele anterioare. Toate deseurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerintelor legale si a cerintelor stabilite prin procedurile interne.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Dupa finalizarea lucrarilor de demolarea a constructiilor si de evacuare a deseurilor rezultate, daca se constata zone contaminate prin scurgeri accidentale cu produse petroliere de la utilaje, se vor preleva si analiza probe de sol, in vederea stabilirii masurilor optime pentru aducerea solului la starea initiala. In functie de rezultatele acestor probe, daca va fi cazul, se vor determina zonele, adancimea si volumul de sol contaminat care trebuie excavat.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
 - nu este cazul;
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curatarea zonelor afectate de realizarea investitiei, in final terenul va fi refacut la nivelul de teren liber.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și
ștampila
titularului

