



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



PROIECT nr. 94/2020

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINERE:
AVIZ – AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
Anexa 5E la metodologie**

Obiectiv:

**” MODERNIZARE STRĂZI COMUNALE IN LOCALITATEA VARSOLT ,
COMUNA VARSOLT, JUDETUL SALAJ”**

Beneficiar:

Comuna Varsolt

S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



FOAIE DE CAPĂT

1. Denumire proiect **"MODERNIZARE STRĂZI COMUNALE IN LOCALITATEA VARSOLT , COMUNA VARSOLT, JUDETUL SALAJ"**

2. Faza de proiectare: **Documentatie Agentia de Protectia Mediului**

3. Beneficiar: **Comuna Varsolt**

4. Proiectant: **S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**

S.C. PROIECT-CONSTRUCT

REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

ing. Zaharie Angela



I. Denumirea proiectului:

**“MODERNIZARE STRĂZI COMUNALE IN LOCALITATEA VARSOLT ,
COMUNA VARSOLT, JUDETUL SALAJ”**

II. Titular

- numele: **Comuna Varsolt**

- adresa poștală: **Localitatea Varsolt, strada Principala, nr. 168, judetul Salaj, cod postal 457355**

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

- **Tel: 0260-672501,**
- **Fax: 0260-672500**
- **Adresa e-mail: primariavirsolt@gmail.com**
- **Adresa paginii de internet: www.primariavarsolt.ro**

- numele persoanelor de contact: **BREDA LAJOS - PRIMAR**

responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin modernizarea străzilor din comuna Varsolt în lungime de aproximativ 10031 ml se realizează căi de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al comunei. Se va asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă. Modernizarea străzilor va ușura desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea modernizării structurii rutiere a străzilor din comuna Varsolt rezultă din faptul că, în perioadele ploioase, pe carosabilul acestora se formează un strat de noroi pe străzile care nu sunt asfaltate care afectează

negativ atât circulația auto cât și pietonală, iar la străzile asfaltate lipsa șanțurilor duce la stagnarea apei pe ampriza drumului, având efecte negative asupra structurii rutiere. Pe întreaga zonă pe care se află locuințe familiale și se desfășoară activități comerciale.

Este necesar ca pentru pietoni să existe căi de acces care să le permită **deplasarea în condiții de siguranță**, fără ca acestea să fie nevoiți să acceseze carosabilul drumului, evitând astfel o serie de evenimente neplăcute. Este important pentru o siguranță crescută ca pietonii să circule numai pe trotuare sau pe pistele special amenajate. De altfel mersul pe jos este **prietenos pentru mediul înconjurător**, este binecunoscut faptul că nivelul mediu de poluare a aerului pentru orașe este crescut, fiind mult mai mare față de zonele rurale unde nu există un trafic atât de intens.

c) valoarea investiției;

- 16.672.271,25

d) perioada de implementare propusă;

- 36 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se va anexa prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul, aceasta investiție nu va fi una productivă de ceva anume.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul, aceasta investiție nu va fi una productivă de ceva anume.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul, aceasta investitie nu va fi una productiva de ceva anume.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru executia strazilot va fi nevoie de apa pentru compactarea straturilor sau pentru prepaarea diferitelor retete, energie electrica, combustibil

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Racodare la utilitatile existente in zona este necesa doar pe perioada executiei lucrarilor, in organiarea de santier.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfasoara pe un amplasament liber de constructii.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Caile de acces nu se vor modifica ca si amplasament, doar se vor moderniza

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

Proiectul de modernizare a rețelei de drumuri de interes local este inclus în planul de dezvoltare a comunității având ca obiectiv specific îmbunătățirea accesibilității și facilitarea procesului de dezvoltare socio-economică.

Modernizarea străzilor va crește standardul condițiilor igienico-sanitare a populației și a activităților productive desfășurate, va ameliora calitatea mediului și va diminua sursele de poluare.

Traseele proiectate ale străzilor ce urmează a se moderniza se înscriu pe traseele existente, păstrând platforma actuală.

Prin modernizarea drumurilor, emisiile ca factor poluant vor fi mult diminuate astfel:

- nivelul zgomotului se va reduce deoarece se asigura planeitatea suprafeței de rulare, nu se va rula în trepte inferioare de viteză cu accelerări și decelerări
- crescând viteza de rulare se vor reduce emisiile de gaz de eșapament.

Obiectivul general: îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă și menținerea populației în spațiul rural.

Obiective specifice ale proiectului:

- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri comunale și județene, terenuri agricole, obiective economice și turistice;
- sprijinirea activităților economice și turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale, ameliorarea condițiilor igienico-sanitare și a eficienței activităților productive, și ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- sporirea capacității de circulație prin creșterea fluenței traficului;
- realizarea unui confort pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- îmbunătățirea mediului din comună prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor;
- crearea unei „culturi” a mersului pe jos și a protejării mediului înconjurător;
- siguranța pentru participanții la trafic, atât pietoni cât și conducători auto;
- oameni mai sănătoși;
- mediu mai curat.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Amplasamentul studiat se află pe străzile din comuna Varsolt în localitatea Varsolt.

Localitatea Vârșolt			
Nr. Crt.	Stradă	Lungime [m]	Categoria de lucrări
1	DC 74	3023	Ranforsare Drum existent, trotuare, șanțuri
2	Alszeg	717	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Rigole
3	Alszeg 2	178	Structură rutieră nouă, Șanț ranforsat, Rigole
4	Căminului	50	Structură rutieră nouă, Șanț ranforsat, Rigole
5	Crucii	398	Șanțuri, Trotuare, Podețe
6	Csernye	993	547 m structură nouă rutieră
7	Dealul Morii	323	Șanțuri, Trotuare, Podețe
8	Dealul Morii 2	59	Șanțuri, Trotuare, Podețe
9	Florilor	1036	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Șanț Pământ, Rigole
10	Florilor 2	145	Șanțuri, Trotuare, Podețe
11	Fuz	394	Structură rutieră nouă 150 m
12	Mică	139	Rigole
13	Morii	323	Șanțuri și rigole
14	Morii 2	250	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Rigole. Structură rutieră nouă 150 m
15	Poligon	430	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Rigole
16	Poligon 2	95	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Rigole
17	Siberia	582	Șanțuri, Trotuare, Podețe, Rigole
18	Ter	396	Șanțuri, Trotuare, Podețe
19	Drum Stație de Epurare	500	Structură rutieră nouă, Șanțuri Carosabile, Trotuare
Total		10031	

Se va asigura colectarea și scurgerea apelor de pe carosabil și descărcarea lor prin intermediul șanțurilor și a podețelor. Traversarea obstacolelor se va realiza prin poduri (dimensionate conform eurocode), iar eventualele probleme de stabilitate a malurilor, rambleelor, respectiv debleelor se va asigura prin lucrări de consolidare.

Toată lucrarea va asigura un nivel de siguranță adecvat atât pentru participanții la trafic, cât și pentru pietoni, iar lucrările propuse vor fi conform normativelor legislației în vigoare.

Sistem rutier nou :

4 cm strat de uzura din mixtura BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;

6 cm strat de legatura din mixtura BAD 22,4 leg 50/70 conform AND 605-2016;

20 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de cariera conform SR EN 13242+A1:2008;

30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84.

Acostamente: 20 cm piatra sparta

Ranforsare sistem rutier existent

- 6 cm strat de BAD 22.4
- 4 cm strat de BA 16

Amenajarea trotuarelor

Se vor amenaja în funcție de configurația străzii și de locul disponibil până la proprietățile private pe partea stângă și dreaptă având lățimea de min 1.00 m.

La proiectarea trotuarelor s-a ținut cont de normativul în vigoare 10144-2/91 „Trotuare, alei pietonale și piste de cicliști” atât din punct de vedere al elementelor geometrice cât și a structurii de rulare.

Trotuarele se vor încadra cu borduri mari de 20x15x50 cm înspre partea carosabilă cu șanțuri sau rigole carosabile iar înspre limita de proprietate cu borduri mici 10X15X50 cm.

Structura rutieră pentru trotuare va fi următoarea:

- ❖ 4 cm pavale de beton
- ❖ 5-7 cm strat din nisip
- ❖ 15 cm strat de balast stabilizat cu agregate naturale
- ❖ 20 cm strat de fundație de balast

Localitatea Varsolt - TROTUARE					
Nr. Crt.	Strada	Lungime [m]	Poziție kilometrică		Lungime Trotuar (m)
			Stânga	Dreapta	
1	DC 74	3023	0+000 - 0+600	0+286 - 0+605	919
			1+600 - 2+972	2+996 - 3+023	1399
2	Alszeq	717	0+000 - 0+493	0+000 - 0+700	1193
3	Alszeq 2	178	-	-	0
4	Căminului	550	0+000 - 0+574	-	574
5	Crucii	398	-	-	0
6	Csernye	446	0+000 - 0+175	-	175
7	Dealul Morii	323	0+000 - 0+180	-	180
8	Dealul Morii 2	59	-	0+000 - 0+059	59

9	Florilor	812	0+000 0+423	-	0+000 - 0+683	1106	
10	Florilor 2	547	0+000 0+547	-	-	547	
11	Fuz	394	0+000 0+394	-	-	394	
12	Mică	139	-	-	-	0	
13	Morii	323	-	-	-	0	
14	Morii 2	250	-	-	-		
15	Poligon	430	0+030 0+300	-	0+040+0+300	530	
16	Poligon 2	95	-	-	-		
17	Siberia	582	0+000 0+582	-	0+000 - 0+582	1164	
18	Ter	396	0+000 0+310	-	0+000 - 0+310	620	
Total		9662				8860	

Amenajarea acceselor

Pentru a asigura accesul la proprietăți se vor realiza podețe din tuburi corugate cu diametrul $D_i=400$ mm. De asemenea accesele se vor realiza pe o suprafață de 18 m^2 .

Structura rutieră pentru accese va fi următoarea:

- ❖ 6 cm pavele din beton
- ❖ 5 cm strat din nisip
- ❖ 25 cm strat de balast stabilizat cu agregate naturale
- ❖ 30 cm strat de fundație de balast

Dispozitive de scurgere a apelor :

Șanțuri pereate de lungime și lățime variabilă (minim 0.90 m)

Strucutra rutieră pentru șanțuri va fi următoarea :

- ❖ 10 cm strat de Beton C30/37
- ❖ 10 cm strat de fundație din balast

Localitatea VÂRȘOLȚ - PODEȚE

Nr. Crt.	Strada	Poz. Km.	Diametru / TIP	Lungime (m)	Obsevații
1	DC 74	km 0+270	Ø500	6.00	Podet nou
		km 0+615	Ø500	6.00	Podet nou
		km 0+800	Ø500	6.00	Podet nou
		km 1+181	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+112	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+118	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+413	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+550	Ø500	10.00	Podet nou
		km 2+605	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+736	Ø500	6.00	Podet nou
		km 2+884	Ø500	6.00	Podet nou
		km 3+024	Ø500	6.00	Podet nou
2	Alszeg	km 0+175	Ø500	6.00	Podet nou
3	Alszeg 2	-	-	-	-
4	Căminului	km 0+275	Ø500	6.00	Podet nou
5	Crucii	-	-	-	-
6	Csernye	-	-	-	-

7	Dealul Morii	-	-	-	-
8	Dealul Morii 2	-	-	-	-
9	Florilor	-	-	-	-
10	Florilor 2	-	-	-	-
11	Fuz	km 0+250	Ø500	6.00	Podet nou
12	Mică	-	-	-	-
13	Morii	-	-	-	-
14	Morii 2	km 0+100	Ø500	6.00	Podet nou
15	Poligon	km 0+180	Ø500	6.00	Podet nou
		km 0+290	Ø500	6.00	Podet nou
16	Poligon 2	-	-	-	-
17	Siberia	km 0+320	Ø500	6.00	Podet nou
18	Ter	km 0+310	Ø500	6.00	Podet nou

Localitatea VARSOLT - Șanțuri și Rigole

Nr. Crt.	Stradă	Lungime [m]	Poziție kilometrică		Tip de șanț	Lungime (m)	Rigolă carosabilă	
			Stânga	Dreapta			Stânga	Dreapta
1	DC 74	3023	0+000 3+023	- -	Beton	6046	-	-
2	Alszeg	717	0+000 0+625	- -	Beton	1200	92	142
3	Alszeg 2	178	-	0+000 0+178	Ranforsat	178	178	-

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123831/M2 14R21
ISO 9001 ISO 14001

4	Căminului	550	0+000 0+550	-	0+000 0+550	-	Beton	1100	-	-
5	Crucii	398	0+000 0+398	-	0+000 0+398	-	Beton	796	-	-
6	Csernye	446	0+050 0+446	-	0+175 0+446	-	Beton	667	50	175
7	Dealul Morii	323	0+000 0+323	-	0+000 0+323	-	Beton	646	-	-
8	Dealul Morii 2	59	0+000 0+059	-	0+000 0+059	-	Beton	118	-	-
9	Florilor	812	0+000 0+250	-	0+000 0+684	-	Pământ	934	434	-
10	Florilor 2	548	0+000 0+548	-	0+000 0+548	-	Beton	1096	-	-
11	Fuz	394	0+000 0+394	-	0+000 0+394	-	Beton	788	-	-
12	Mică	139	-	-	-	-	Beton	0	139	139
13	Morii	323	0+000 0+323	-	0+000 0+225	-	Beton	548	-	98
14	Morii 2	250	0+000 0+100	-	-	-	Beton	100	150	250
15	Poligon	430	0+180 0+430	-	0+050 0+430	-	Beton	630	180	50
16	Poligon 2	95	0+000 0+095	-	-	-	Beton	95	-	95
17	Siberia	582	0+000 0+425	-	0+000 0+582	-	Beton	1007	157	-
18	Ter	396	0+000 0+396	-	0+000 0+396	-	Beton	792	-	-
Total		9663						16741	1380	949

Lucrări de consolidare și protecție

Ziduri de sprijin de debleu/rambleu din beton (He =1.00 m). Zidurile de sprijin vor fi dimensionate de către proiectant și de asemenea se vor efectua toate verificările pentru acest gen de lucrări (verificarea presiunii pe talpa fundației, a stabilității la răsturnare, a stabilității la alunecare, etc)

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice in plan, strazile s-au amănajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat franturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou s-a ținut seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal, strazile comunale se încadrează conform Ordinului cu nr. 50/1998, cu următoarele caracteristici :

◆ categoria drumului:	Drumuri comunale + vicinale
◆ categoria tehnică:	V
◆ viteza de proiectare:	25 km/h
◆ lungimea traseului proiectat:	3023 m
◆ lățimea părții carosabile:	4.00 m
◆ lățimea platformei:	3.00 m – 5.00 m
◆ pantă transversală drum	2.5 %
◆ pantă transversală acostament	4.00 %

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă unică către dispozitivele de scurgere a apelor sau proiectate de 2,5% pe partea carosabilă.

Dispozitive de scurgere a apelor:

Apa superficială provenită din ploi și din topirea zăpezii acționează atât prin forța de antrenare, de eroziune, cât și prin micșorarea capacității portante a pământului din patul drumului. De aceea apele superficiale trebuie îndepărtate de pe suprafețele platformei drumului și descărcate lateral, fie pe terenul natural, când drumul este în rambleu, fie în șanțuri sau rigole, când drumul este în debleu.

Din studiile realizate rezultă că pe sectoarele în care drumul principal se interesează cu drumurile laterale pe zona de debleu apele meteorice vor fi preluate de către șanțuri, rigole, și podețe.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole și șanțurile cuprinse în proiect. Șanțurile se vor realiza din beton de ciment 30/37 de 10 cm, așezate pe un strat de balast de 10 cm.

Semnalizarea rutieră

După terminarea lucrărilor la carosabil, acesta se va marca pentru delimitarea acostamentelor cu linie continuă și se vor monta indicatoarele de circulație definitive.

Pe traseul studiat se vor lua măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR1848-1, SR1848-7 după realizarea modernizării drumului prin grija beneficiarului.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Lucrările necesare de întreținere după realizarea investiției vor fi asigurate prin grija beneficiarului, Comuna Varsolt, prin personalul din cadrul departamentului

tehnic care va urmări și întreține atât pe perioada de iarnă cât și pe perioada de primăvară – toamnă drumul propus pentru modernizare cât și cele existente.

Marcajele se vor realiza cu vopsea cu microbule albă, conform normativelor în vigoare care asigură vizibilitatea în condiții de ceață, ploaie atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Vopseaua se aplică la rece în grosime de peliculă udă de 600 microni pe o lățime a benzii de 15 cm. Înainte de intrarea în intersecție se va realiza un marcaj rezonator pentru reducerea vitezei conducătorilor auto de pe drumul județean. Pe întregul traseu al strazilor vor fi amplasați un număr de 60 de indicatoare rutiere.

Lucrări de consolidare și protecție

Pe unele porțiuni de strazi din comuna Vârșolț s-a constatat că este necesară consolidarea sistemului rutier prin realizarea unor ziduri de sprijin cu înălțimea variabilă între 1 – 3 m, pe zonele unde sunt necesare.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 66/2000 actualizat și conform STAS 863-85, indicativ ST-022-1999 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Marcajele rutiere horizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor**

noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

- metode folosite în demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului :

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră,**



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123831/M2 14821
ISO 9001 ISO 14001

adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul strazilor existente reprezentând lucrări noi precum și lucrări de reabilitare.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor

disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului.

Atât pe durata execuției lucrărilor, cât și la finalizarea acestora, se va asigura scurgerea normală a apei.

Organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la execuția proiectului nu sunt generatoarea de substanțe toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes

tradițional etc.;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind

deșeurile), cantități de deșeuri generate;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor

permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Lista Coduri Deseuri:

- 20 01 08 Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine
- Deseuri de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
 - 15 01 03 ambalaje de lemn;
 - 15 01 04 ambalaje metalice
 - 15 01 07 ambalaje de sticla.
- 20 01 01 Hartie si carton;
- 16 06 05 Alte baterii si acumulatori;
- 16 01 03 Anvelope scoase din uz;
- 16 01 12 Placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11 ;
- 16 01 17 Metale feroase;
- 13 02 06 uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere ;
- 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile.

- Deseuri din constructii si demolări:
 - 17 01 01 beton;
 - 17 02 01 lemn;
 - 17 02 03 materiale plastice;
 - 17 03 02 asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01;
 - 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03;
 - 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123831/M2 14821
ISO 9001 ISO 14001

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Executia lucrarilor proiectate implica utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- combustibil pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- lubrifianti (uleiuri motor, vaselina etc.);
- vopsele

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru a asigura utilizarea acestor produse in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea umana vor fi respectate toate normele si reglementarile specifice ale lucrarilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face in statii special amenajate in acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectand toate normele si reglementarile in vigoare.

Schimbarea lubrifiantilor se va efectua in ateliere specializate, unde se vor realiza si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Utilajele si echipamentele folosite vor fi aduse in stare normala de functionare avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifiantilor.

In contextul in care constructorul isi va desfasura activitatea conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile utilizarii combustibililor si lubrifiantilor nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea numai ca urmare a producerii unor accidente de catre vehicule care transporta astfel de substante.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Resursele naturale utilizate pentru realizarea lucrarilor proiectate sunt:

- pamant;
- agregate naturale (nisip, balast etc).

Categoriile de materii prime si materiale sunt prezentate in capitolul III.

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate si care se afla cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor**

protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect,



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potential a fost analizat atat in perioada de executie a lucrărilor, precum si in cea de operare a obiectivului modernizat/extins, au fost analizate și caracteristicile proiectului, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, limitare și reducere a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu.

Impactul proiectului va fi unul redus-moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale specifice, precum și a celor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia nu va exista un impact transfrontalier.

Poluarea manifestată în perioada de execuție se datorează traficului zilnic de santier și funcționării utilajelor și echipamentelor.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor / speciilor afectate);

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată doar temporar în perioada de execuție și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor, în zona proiectului.

Măsurile de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
- evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități

Alte măsuri de reducere a impactului:

- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- materialele de construcție vor fi depozitate, atunci când este necesar și posibil, în cadrul organizării de șantier astfel încât să creeze o barieră acustică în direcția locuințelor;
- șantierul va fi împrejmuț și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/ora;

Măsuri de diminuare a impactului sol subsol

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refoșite.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament

- natura transfrontieră a impactului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123831/M2 14821
ISO 9001 ISO 14001

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, iar în perioada de exploatare a obiectivului impactul asupra mediului va fi unul preponderent pozitiv, deoarece prin realizarea proiectului calitatea factorilor de mediu se va îmbunătăți semnificativ.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul este oportun în raport cu Strategia de dezvoltare a Comunei Varsolt.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:

- o Piatră spartă – executie platformă incintă organizare de șantier;
- o Balast – executie platformă incintă organizare de șantier;
- o Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.
- o Scule electrice:
 - ciocan rotopercutor;
 - flex min 25 mm + discuri otel;
 - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, în caz de accidente sau la încetarea activității, proiectele de infrastructură, precum și lucrările conexe fiind prevăzute să reziste pe o durată lungă, iar accidentele cu potențial și probabilitate mare de apariție (accidente rutiere) nu pot genera necesitatea unor lucrări de refacere a amplasamentului.

Activitatea de realizare a lucrarilor proiectate nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică, lucrările de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor, limitându-se la reabilitarea ecologică a unor suprafețe ocupate temporar și aducerea lor la caracteristicile optime pentru utilizare.

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul are obligația reabilitării terenurilor ocupate temporar.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. De asemenea, se recomandă ca pentru depozitare să fie folosite utilajele în stare tehnică corespunzătoare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor

permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:



S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- **bazinul hidrografic** - Administratia bazinala de Apa Somes Tisa
- **cursul de apă: denumire și codul cadastral** – Nu este cazul
- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod** – Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului