

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului:

**“REABILITARE TROTUARE, VALE, RIGOLE SI ACCESE IMOBILE PE STRADA DOZSA GYORGY DIN ORASUL CEHU SILVANIEI TRONSON I SI II”**

### II. Titular:

Nume: **ORAS CEHU SILVANIEI**

Adresa postala: P-ta Trandafirilor, nr.35,

Orasul Cehu Silvaniei, Judetul Salaj

Nr.tel: 0260 650355; 0745592160

Numele persoanelor de contact: Cimpean Vasile - din partea proiectantului

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

#### a) Un rezumat al proiectului;

Orasul Cehu Silvaniei in calitate de proprietar asupra domeniului public al orasului reprezentat si de reseaua drumurilor publice la nivelul localitatilor apartinatoare, pentru investitia “REABILITARE TROTUARE, VALE, RIGOLE SI ACCESE IMOBILE PE STRADA DOZSA GYORGY DIN ORASUL CEHU SILVANIEI TRONSON I SI II”

Strada cuprinsa in cadrul proiectului, se confrunta cu probleme serioase in ceea ce priveste protectia structurii rutiere a drumului impotriva infiltratiilor de apa, probleme de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumului, acestea cauzand inundatii si acumulari de apa necontrolata frecvente pe tronsoanele studiate. Din analiza starii tehnice actuale a sistemului de colectare a apelor pluviale la nivelul strazilor cuprinse in cadrul proiectului se evidentiaza starea de degradarea a acestora fiind santuri de pamant, lipsa lor in unele cazuri si limitarea descarcarii in mod natural a acestora, datorita colmatarii si inierbarii acestora, precum si neintretinerii.

Beneficiarul Orasul Cehu Silvaniei are in vedere realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale in UAT Cehu Silvaniei, localitatea Cehu Silvaniei, strada Dozsa Gyorgy pe o lungime totala de 1500 m astfel: 604 m. sant trapezoidal betonat, 1200 m rigola carosabila respectiv 315 m. sant ranforsat (regularizare paraul Horatiu) Pe langa acestea in cadrul proiectului beneficiarul are in vedere modernizarea trotuarelor, realizarea acceselor la proprietati respectiv ridicarea la cota a caminelor existente-afectate de lucrarile ce se executa.

Obiectivul de investitie: **“REABILITARE TROTUARE, VALE, RIGOLE SI ACCESE IMOBILE PE STRADA DOZSA GYORGY DIN ORASUL CEHU SILVANIEI TRONSON I SI II”** reprezinta :

Categoriile de lucrari cuprinse in cadrul obiectivului sunt reprezentate de:

- regularizare vale existenta pe o lungime de 355m;
- sant pereat cu baza de 30cm pe o lungime de 604m;
- asigurarea unui sistem de colectare a apelor pluviale compus din:
- rigole carosabile insumand 1200m
- santuri trapezoidale betonate, cu baza de 30cm, pe o lungime totala de 604m.

-modernizarea trotuarelor pe o lungime de 1200m, trotuare cu latimea de 1.50m, din pavaj cu dale prefabricate din beton pietonale-6cm grosime, pe substrat nisip-3cm cu fundatie din balast 15cm si paitara sparta-12cm. Trotuarul este delimitat marginal de borduri prefabricate din beton mari sau mici, respectiv rigola carosabila.

- realizarea a de 54 accese la proprietati, insumand o suprafata de 1343mp., din pavaj

#### **Str. Dozsa Gyorgy Tronson I:**

- regularizare vale: L=345 m
  - sant ranforsat-L=220m;
  - zid de sprijin-L=110m;
  - betonare sectiune vale-L=15m

- sant pereat cu baza de 30cm: L=137 m
- rigola carosabila: L=1085 m;
- podete transversale:
  - podet Ø600-L=10m -km. 0+015
  - podet Ø600-L=20m -km. 0+475
- trotuare: l=1.50m; L=1200 m
- accese proprietati: suprafata pavata: S=1188 m (50 buc)  
tub corugat SN8 Ø400: L=32.00 m
- aducere la cota camine apa/canal: 49 buc.
  - camine canalizare: 2 buc.
  - camine apometre:47buc.

#### **Str. Dozsa Gyorgy Tronson 2:**

- regularizare vale: L=10 m
  - zid de sprijin-L=10m;
- sant pereat cu baza de 30cm: L=467 m
- rigola carosabila: L=115 m
- accese proprietati: suprafata pavata: S=155 m (4 buc)  
tub corugat SN8 Ø400: L=36.00 m
- aducere la cota camine apa/canal: 1 buc.
  - camine apometre:1buc.

Categoriile de lucrari propuse de-a lungul strazii Dozsa Gyorgy, se prezinta astfel:

#### **Regularizare vale**

Din analiza situatiei existente pe traseul vaili situate in vecinatatea drumului pe partea stanga a acestuia pe o lungime de cca. 345m, de la km. 0+425- km. 0+730(intre cele doua poduri traversate de strada) s-au adoptat urmatoarele solutii de regularizare:

- **Sant ramforsat** pe o lungime de 220m, reprezentand realizarea unui sant ramforsat cu radier de 2.20m x0.30m, aripi cu inaltimea de 1.50m cu grosimea de 15cm, radierul si aripile fiind armate cu plasa STM Ø10/10. In spatele aripilor se va asigura drenajul apelor de infiltratie cu tub riflata Ø80mm, infasurat in material geotextil, si barbacanee din teava PVC - Ø50mm, la distanta de 5m una de alta, la partea inferioara a aripilor.
- **Zid de sprijin**, pe o lungime de 110m pozitionat pe o parte si alta a vaili, realizat cu fundatii din beton clasa C16/20-0.50m x1.0m, elevatii din beton armat clasa C30/37,cu inaltimea de 1.50m, cu grosime la baza 30cm si 20cm la varf. Zidul de sprijin propus se va realiza in tronsoane de cate 5m, coform detaliului de realizare-plan cofraj, plan armare. Se va asigura drenarea apelor din spatele zidului de sprijin prin dren realizat cu tub riflata
- **Betonare sectiune vale**, pe o lungime de cca.15m in zona km. 0+425, reprezentand betonarea sectiunii vaili intre cele doua podete existente-radier beton -20cm grosime pe substrat de balast de 20cm grosime.

#### **Sant pereat cu baza de 30cm**

Santurile existente adiacent drumului nefiind amenajate, colmatate si inierbate se propun a fi amenajate prin realizarea de santuri percate-10 cm beton clasa C30/37, pe un substrat de balast-10cm grosime., santul va fi trapezoidal, cu baza mica de 30cm si deschiderea de 1.30m

#### **Rigola carosabila**

Pe traseul strazii adiacent partii carosabile s-a prevazut rigola carosabila pe o lungime de 1.085m, conform situatiei centralizatoare. Rigola va fi realizata in solutia monolita din beton , doar elementele de acoperire a rigolei vor fi piscoturi preefabricate. Rigola va fi prevazuta cu strat drenant si barbacanee de evacuare a apelor din corpul drumului.

#### **Trotuare**

In cadrul proiectului s-a prevazut si amenajarea de trotuare de-o parte sau alta a drumului, avand in vedere posibilitatile de amenajare a acestora in cadrul amplasamentului. Trotuarele existente din beton fiind degradate se propune desfiintarea acestora si refacerea trotuarelor in solutia unitara cu dale

prefabricate pietonale-6cm grosime pe strat de nisip, pe fundatie de balast-15cm si piatra sparta-12cm. Trotuarele vor fi bordate la margine de borduri mici sau mari, respectiv de rigola carosabila. Acolo unde trotuarul este amplasat spre limita de proprietate delimitata de gard cu elevatie sau chiar cladire, trotuarul se va inchide inspre aceste elemente de delimitare fara borduri.

#### **Accese proprietati**

Accesela la proprietati, existente de-a lungul traseului de strada cuprinsa in proiect vor fi amenajate in solutie unitara cu dale prefabricate pietonale-6cm grosime pe strada de nisip, pe fundatie de balast-15cm si piatra sparta-12cm. Acolo unde accesele sunt amenajate cu tuburi de scurgere a apelor, sau podete din beton, acestea vor fi inlocuite cu podete din tuburi corugate Ø400-SN8, cu lungimi variabile in functie de latimea accesului, respectiv rigole carosabile, avand in vedere continuizarea santului de colectare a apelor de-o parte si alta a accesului, care poate fi rigola carosabila sau sant trapezoidal pereat. Exista situatii cand amenajarea acceselor nu impune amplasarea de tuburi sau rigole carosabile in fata acestora. Delimitare pavajului de la acces inspre carosabilul strazii se va face prin borduri mari, la fel si a pavajului din trotuarele situate adiacent carosabilului, conform detaliilor de executie.

#### **Podete tubulare**

Prin amenajarea de santuri si rigole de-a lungul traseului strazii analizate, pentru descarcarea apelor pluviale colectate de acestea s-au prevazut podete transversale cu diametru de 600mm-tuburi Premo, prevazute cu timpene si camere cadere. Podetele tubulare identificate ca necesare sunt la urmatoarele pozitii kilometrice:

- podet Ø600-L=10m -km. 0+015
- podet Ø600-L=20m -km. 0+475

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului;**

Necesitatea promovării investiției propuse este justificată prin condițiile de eligibilitate pe care le îndeplinește beneficiarul: orasul Cehu Silvaniei, în calitatea de deținător al infrastructurii aferente drumurilor la nivelul unitatii administrative teritoriale, ce aparțin domeniului public al orasului, conform inventarului acestuia.

Obiectivul de investiție propus asigura atingerea obiectivelor din cadrul Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contribuind la îmbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia orasului

#### **c) Valoarea investitiei;**

Conform Devizului general, valoarea investitiei este de 3.851.680,79 lei (TVA inclus).

#### **d) Perioada de implementare propusa**

Proiectul pentru investitia mentionata urmeaza sa fie depus pentru solicitare finantare in cadrul programului „Anghel Saligny”

Daca se va obtine finantarea pentru proiect, se va trece la etapa urmatoare de proiectare-proiect tehnic-perioada de implementare estimata va fi de cca. 9 luni, dupa obtinerea autorizatiei de construire.

#### **e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

La momentul depunerii primei documentatii in cadrul institutiei dvs., s-a atasat planul de incadrare si zona si planul de situatie cu propunerea constructiilor de pe amplasament.

#### **f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Conform Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor-str. Gy. Dozsa din orasul Cehu Silvaniei se incadreaza in strada de categoria a III-a strada colectoare.

In conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea reglementarilor privind calitatea in constructii, anexa Nr. 2 a Regulamentului privind conducerea si asigurarea calitatii in constructii, strada se incadreaza in categoria "C" de importanta-constructii de importanta normala.

- Strada Dozsa Gyorgy-pe sectorul de strada pe care se propun lucrarile, se prezinta ca o strada asfaltata cu doua benzi de circulatie: cate 3.50m/fiecare banda de circulatie.

Practic lucrarile propuse pe nu se realizeaza cu afectarea carosabilului strazii, decat in mica masura, lucrarile propuse fiind adiacent drumului, reprezentand:

- regularizare paraul Horatiu(parau existent) pe o lungime de 355m;
- sant pereat cu baza de 30cm pe o lungime de 604m;
- asigurarea unui sistem de colectare a apelor pluviale compus din:
- rigole carosabile insumand 1200m
- santuri trapezoidale betonate, cu baza de 30cm, pe o lungime totala de 604m.
- modernizarea trotuarelor pe o lungime de 1200m, trotuare cu latimea de 1.50m, din pavaj cu dale prefabricate din beton pietonale-6cm grosime, pe substrat nisip-3cm cu fundatie din balast 15cm si paitara sparta-12cm. Trotuarul este delimitat marginal de borduri prefabricate din beton mari sau mici, respectiv rigola carosabila.
- realizarea a de 54 accese la proprietati, insumand o suprafata de 1343mp., din pavaj

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Lucrarile propuse in cadrul amplasamentului studiat nu implica lucrari de demolare propriu-zise, ci asa numitele lucrari de desfacere, de exemplu: desfacere santuri betonate existente degradate si refacerea realizarea altora noi pe traseul acestora; desfacere protectia de maluri parau Horatiu din materiale improvizate(blocuri de beton, stalpi LEA fixati improvizat pe malul paraului) pentru realizarea protectie malurilor cu ziduri de beton armar, respectiv regularizarea cursului de apa, prin refacerea sectiunii acestuia cu sant betonat, cu sectiune adecvata, care sa satisfaca scurgerea apelor la debitelee hidraulice cu asigurarea de 1%, care este de 15.50mc/s- debit pus la dispozitie de catre ANAR-Institutul Nationala de Hidrologie si Gospodarie a Apelor., pe baza de comanda din partea beneficiarului privind solicitare debit de apa .

#### **V. Descrierea amplasarii lucrarilor**

- *Lucrarile propuse in cadrul proiectului sunt lucrari de-a lungul strazii Dozsa Gyorgy pe tronsonul studiat, lucrari adiacente strazii cum sunt: santuri/rigole, regularizare parau Horatiu, accese la proprietati.*

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

##### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

###### **a) protectia calitatii apelor:**

- *surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul-* Natura activitatii desfasurate pentru realizarea obiectivului de investitie si utilizarea acesteia nu prezinta nici un risc si nici o sursa de poluare.

Preluarea apelor pluviale si dirjarea acestora spre emisarii naturali se va face ca si pana acuma, numai ca se va interveni privind realizarea unor santuri corespunzatoare, in locul celor degradate, regularizarea sectiunii paraului prin realizarea in solutie sant betonar, realizare/refacere ziduri de sprijin pe traseul cursului de apa.

###### **b) protectia aerului:**

- *sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri* - Natura activitatii desfasurate de beneficiar si realizarea obiectivului de investitie nu prezinta nici un risc si nici o sursa de poluare a atmosferei.

Pe toata perioada de proiectare-executie-intretinere se vor respecta urmatoarele obligatii in domeniu:

a) sa respecte reglementarile privind protectia aerului, adoptand masuri tehnologice adecvate de retinere si neutralizare a poluantilor atmosferici;

b) solutiile proiectate sa confere performantele tehnologice in scopul reducerii emisiilor poluante;

c) solutiile trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, pentru a nu depasi pragul fonic admis.

- *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera* - Nu este cazul

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și vibrații:* Nivelul maxim de zgomot stabilit în prevederile STAS 10009/1988 nu va fi depășit în activitatea viitoare, deci considerăm că de la acest obiectiv de investiții nu va fi afectată comunitatea umană limitrofă, prin zgomote.

- *amănajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor* - Nu este cazul

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- *surse de radiații:* Prin natura activității ce se va desfășura în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației și nu se vor manipula substanțe radioactive sau aparate care produc radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor

- *amănajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor* - Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:*

Proiectarea va cuprinde măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările viitoare de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Strada studiată, prin lucrările de exploatare și întreținere, pot afecta calitatea solului prin modificarea structurii, dereglarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, divizarea teritoriului, întreruperea căilor de deplasare a faunei, ocuparea de teren agricol sau cu altă destinație productivă. Pe durata exploatării și întreținerii străzii se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în bună stare de funcționare amenajările antipoluante și de protecție a mediului;

Potrivit specificului lucrărilor de reabilitare propuse în zona străzii Dozsa Gyorgy din orașul Cehu Silvaniei-tronson I și II, sursele posibile care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților analizate pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilajele și mijloacele de transport;

- depuneri accidentale de beton de la tumare în afara amprizei drumului.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:* În vederea protecției solului și a subsolului și a apelor freatiche și de adâncime, utilajele și materialele care se vor folosi în vederea modernizării și reabilitării propuse prin proiect, suprafețele de teren care vor fi ocupate cu rol de organizare de șantier vor fi balastate, evitându-se scurgerile accidentale de la utilajele aflate pe teren.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatiche:**

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect* În vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii vegetale, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate* - Nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:* Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate, întrucât lucrările se realizează pe amplasamentul actual al străzii studiate, asupra acesteia realizându-se lucrări de modernizare, completare cu material de adaos: balast, piatra spartă, beton etc.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție a străzii din cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

De asemenea, nivelul maxim de zgomot de 65 db stabilit în prevederile STAS 10009/1988 nu poate fi depășit în activitatea viitoare, deci considerăm că de la acest obiectiv de investiții nu va fi afectată prin zgomote comunitatea umană din vecinătatea drumului.

Dealungul traseului străzii cuprinse în proiect, nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte de importanță patrimonială, care să fie afectate prin lucrările propuse, și/sau care necesită protecție.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - Nu este cazul

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile) cantități de deșeurii generate: Deșeurile care vor rezulta în urma lucrărilor de reparații vor fi deșeurii de tip industrial.

-programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate - o opțiune este prevenirea producerii de deșeurii prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeurii nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeurii generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeurii ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

-planul de gestionare a deșeurilor - acestea se vor colecta selectiv în spații special amenajate, în containere metalice și vor fi predate serviciilor de specialitate cu care beneficiarul va semna un contract de prestări servicii.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse - Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației - Nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor a apei și a biodiversității**

Nu se vor folosi resursele naturale, proiectul neimpunând acest lucru.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

**Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rând de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor de construcție;

- eventualele conflicte de circulație datorită autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizionează șantierul; Realizarea lucrării contribuie la dezvoltarea infrastructurii rutiere, ceea ce duce la dezvoltarea durabilă a orașului, prin atragerea noilor investitori în zonă.

**Impactul asupra faunei și florei și asupra biodiversității** se manifestă mai mult în prima etapă, cea de organizare de șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar. Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

**Impactul asupra solului și subsolului** - Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc.

**Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** - terenul pe care se va realiza proiectul este teren proprietatea beneficiarului, fiind notificat în inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al Orașului Cehu Silvaniei.

**Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** - nu vor fi afectate calitatea și regimul apelor.

**Impactul asupra calității aerului** - Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a construcțiilor propuse.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor

- Traficul aferent lucrărilor de construcții. Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

**Impactul asupra climei** - din punct de vedere climatic, județul Salaj se află sub directă influență a maselor de aer din vest, încadrându-se în sectorul cu climă continentală moderată.

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier. Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă. Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

**Impactul zgomotelor și vibrațiilor** - Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație. Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

**Impactul asupra peisajului și mediului vizual** - Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, deoarece strada care se supun modernizării face parte integrată din peisajul cotidian - fiind o stradă existentă, iar reabilitarea acesteia va aduce un plus de valoare estetică zonei.

Perioada critică, estimată a avea un impact temporar negativ asupra peisajului și a mediului vizual va fi perioada realizării investiției.

**Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - În conformitate cu legislația în vigoare, constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent. Se estimează un impact temporar negativ neglijabil.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)* - În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarea și întreținerii corespunzătoare a obiectivului de investiție. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

- *magnitudinea și complexitatea impactului* - Realizarea obiectivului de investiție va avea impact pozitiv asupra locuitorilor orașului, reabilitarea străzii aducând un plus de valoare atât persoanelor care au domeniul de activitate în zona studiată, cât și elevilor care frecventează liceul și grădinița din zona străzii.

- *probabilitatea impactului* - În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de cca. 9 luni.

- *măsurile de evitat, reducerea sau ameliorarea a impactului semnificativ asupra mediului* - atât realizarea investiției cât și exploatarea acesteia nu va avea un impact negativ asupra mediului, deci nu va fi necesară luarea unor măsuri speciale de reducere și/sau ameliorare a impactului.

- *natura transfrontalieră a impactului* - Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrării proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene.

Proiectul propus a se realiza intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 10, lit. b;

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor Nr. 107/1996, cu modificarile si completările ulterioare.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Realizarea investitiei de pe amplasamentul studiat sunt conforme cu PUG-ul Orasului Cehu Silvaniei.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Lucrarile de organizare de santier privesc acea categorie de lucrari pregatitoare realizarii lucrarilor. Se vor amenaja suprafete de teren, in vederea unei bune desfasurari a activitatii de executie.

- localizarea organizarii de santier - in momentul inceperii executiei lucrarilor, executantul impreuna cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locatie pentru depozitarea materialelor de executie a lucrarilor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier - impactul asupra mediului in perioada organizarii de santier va fi temporar, dupa realizarea investitiei avandu-se grija ca sa se redea terenul neutilizat si neocupat la starea initiala.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier - sursele de poluanti in perioada organizarii de santier, vor fi utilajele si masinile care vor ajuta la realizarea investitiei. Acestea vor produce noxe nesemnificative din punct de vedere a mediului, astfel nefiind necesare instalatii speciale de retinere, evacuare si dispersia a poluantilor in mediu.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu - Nu este cazul.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii - Se va acorda deosebită atentie ca la finalizarea investitiei sau in caz de accidente, la terenul afectat de organizarea de santier să fie adus la starea inițială.

La finalizarea investitiei pentru refacerea cadrului natural se vor adopta urmatoarele masuri:

- eliminarea tuturor deseurilor si a materiilor prime in exces de pe amplasament,
- acoperirea cu sol vegetal rezultat acolo unde s-au realizat lucrari in urma activitatilor de pe amplasament si nivelarea portiunilor de teren afectat;
- dezafectarea organizarii de santier;



- *aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale* - In cazul unor scurgeri accidentale, se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica.  
- *aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei* - Nu este cazul  
- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului* - Terenul va fi readus la categoria de folosinta initiala, prin executarea urmatoarelor lucrari:

- refacerea corespunzatoare a spatiilor verzi;
- eliminarea de pe teren a tuturor categoriilor de deseuri;
- nivelarea terenului;

**XII. Anexe - piese desenate** - la documentatia initiala, depusa in cadrul institutiei dumneavoastra s-a prezentat planul de incadrare in zona si planul de situatie.

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea Nr. 49/2011, cu modificari si completarile ulterioare** - Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management banizale, actualizate .**

Prin proiect se intentioneaza regularizarea paraului Horatiu(situat adiacent strazii Dozsa Gyorgy-pe o lungime de 345m) , prin refacerea sectiunii acestuia cu sant betonat, cu sectiune adecvata, care sa satisfaca scurgerea apelor la debitele hidraulice cu asigurarea de 1%, care este de 15.50mc/s- debit pus la dispozitie de catre ANAR-Institutul Nationala de Hidrologie si Gospodarie a Apelor., pe baza de comanda din partea beneficiarului privind solicitare debit de apa .

#### **Regularizare vale(paraul Horatiu-curs de apa necadastrat)**

Din analiza situatiei existente pe traseul paraului Horatiu-situat in vecinatatea drumului pe partea stanga a acestuia pe o lungime de cca. 345m, de la km. 0+425- km. 0+730(intre cele doua poduri traversate de strada) s-au adoptat urmatoarele solutii de regularizare:

- **Sant ramforsat** pe o lungime de 220m, reprezentand realizarea unui sant ramforsat cu radier de 2.20m x0.30m, aripi cu inaltimea de 1.50m cu grosimea de 15cm, radiatorul si aripile fiind armate cu plasa STM Ø10/10. In spatele aripilor se va asigura drenajul apelor de infiltratie cu tub riflat Ø80mm, infasurat in material geotextil, si barbacane din teava PVC – Ø50mm, la distanta de 5m una de alta, la partea inferioara a aripilor.
- **Zid de sprijin**, pe o lungime de 110m positionat pe o parte si alta a vaili, realizat cu fundatii din beton clasa C16/20-0.50m x1.0m, elevatii din beton armat clasa C30/37,cu inaltimea de 1.50m, cu grosime la baza 30cm si 20cm la varf. Zidul de sprijin propus se va realiza in tronsoane de cate 5m, coform detaliului de realizare-plan cofraj, plan armare. Se va asigura drenarea apelor din spatele zidului de sprijin prin dren realizat cu tub riflat
- **Betonare sectiune vale**, pe o lungime de cca.15m in zona km. 0+425, reprezentand betonarea sectiunii vaili intre cele doua podete existente-radier beton -20cm grosime pe substrat de balast de 20cm grosime.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV -Nu este cazul.**

Beneficiar,  
PRIMAR  
ORASUL CEHU SILVANIEI  
BĂLINT ERVIN  
Semnatura

Ervin  
Balint

Digitally signed  
by Ervin Balint  
Date: 2022.08.12  
12:23:16 +03'00'