# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE ( Proiect )**

 **Nr. din 03.02.2022**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **JUDEȚUL SĂLAJ,** cu sediul în loc. Zalau, str. 1 Decembrie 1918, nr. 11, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 6259/16.09.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

 autoritatea competentă pentru protecţia mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2022, că proiectul:  **Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 108 R: DN 1 F – Trenea – Agrij, KM 0 + 000 + 137,** propus a fi amplasat în jud. Salaj, com. Românași, Treznea, Agrij, jud. Sălaj,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a)** Proiectul se încadrează sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a )** ;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Magazin Sălăjean, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriilor: Românași, Treznea, Agrij, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză ;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului ( mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente ), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu ;

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b1)dimensiunea şi concepţia întregului proiect:**

**Documentația prevede:**

**~ reabilitare și modernizare drum județean DJ 108R între km: 0 + 000 și km: 12 + 137,** situat în intravilanul și extravilanul localității Ciumărna (com. Românași); localităților Treznea și Bozna ( com. Treznea) și Agrij ( com. Agrij), pe o lungimea totală de 12137 m, astfel:

- lățimea părții carosabile: 2 x 3,0 m;

 - panta transversală a părții carosabile: tip acoperiș, 2,5%;

- lățimea acostamentelor: 2 x 0,75 m;

 - panta transversală acostamente: 4,0%;

- lățimea platformei drumului: 7,00 m ;

- lățimea benzii de încadrare: 2 x 0,25 m

, care va avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație, cu structură rutieră care se va realiza astfel:

- 5 cm, îmbrăcăminte asfaltică ca strat de uzură din BA 16;

- 6 cm strat de legătură din binder BAD 22.4;

- 20 cm strat din piatră spartă;

- 35 cm strat inferior de fundație din balast,

-geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant-min.200g/mp.

**~ amenajări drumuri laterale** pentru unnumăr de 37 bucăți, pe o lungime de cca. 15 m, situate în intravilanul și extravilanul localităților: Ciumărna, Treznea, Bozna, și Agrij, care vor avea o structură rutieră similară cu cea a drum județean DJ 108R prevăzut reabilitării /modernizării.

**~ lucrări de consolidare** DJ 108R: între km: 7+960÷7+980 (Treznea, Bozna) afectată de alunecări de teren , pe flancul drept se vor executa lucrări de consolidare prin realizarea unei structuri de sprijin din pământ armat cu înălțimea medie h=4 m, pe o lungime totală L= 75 ml, cu colectarea apelor de infiltrații prin dren și evacuarea apelor prin barbacane, iar pe flancul stâng consolidare taluz existent printr-un sistem de plase ancorate împotriva eroziunii și stabilizării.

**~ scurgerea apelor**:

 - **amenajare șanțuri** riverane DJ 108R, pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice spre receptori, astfel:

-în intravilanul localităților: rigole tip scafă sau rigole de acostament de beton (clasa C30/37) cu lungimea de cca. L=8500 m;

-în extravilanul localităților : rigole cu secțiune pereată sau șanțuri trapezoidale betonate (clasa C30/37) cu lungimea de cca. L= 14174 m;

-șanțuri/rigole ranforsate C35/45 pe o lungime de L= 1600 m pe partea cu debleu.

- **lucrări de reabilitare podețe tubulare existente transversale** (în număr total 31 buc.)prin decolmatare, reparare sau înlocuire în cazul podețelor cu diametrul mic, insuficient scurgerii apelor (Ø 400÷900 mm) cu altele noi (Ø 1000 mm) și a 2 buc. podețe rectangulare existente cu podețe în cadre tip P2 sau P3 având lumina 1,5 sau 2,5 m, poziționate în locul celor existente, astfel:

1- podeț tubular Ø 1000, la km 0+433.00, X(N)= 628744.325; Y(E)= 354915.162

2- podeț tubular Ø 1500, la km 0+980.00, X(N)= 628218.604; Y(E)= 354843.027

3- podeț tubular Ø 1000, la km 1+056.00, X(N)= 628143.994; Y(E)= 354839.764

4- podeț tubular Ø 1000, la km 1+122.00, X(N)= 628078.014; Y(E)= 354827.726

5- podeț tubular Ø 1000, la km 1+214.00, X(N)= 627997.977; Y(E)= 354786.508

6- podeț tubular Ø 1000, la km 1+361.00, X(N)= 627862.265; Y(E)= 354815.699

7- podeț tubular Ø 1000, la km 1+647.00, X(N)= 627864.539; Y(E)= 355015.464

8- podeț tubular Ø 1000, la km 2+114.00, X(N)= 627479.457; Y(E)= 355151.755

9- podeț tubular Ø 1000, la km 2+360.00, X(N)= 627328.358; Y(E)= 354978.232

 10- podeț tubular Ø 1500, la km 2+681.00, X(N)= 627283.081; Y(E)= 354668.969

 11- podeț tubular Ø 1000, la km 3+956.00, X(N)= 626641.221; Y(E)= 355542.075

 12- podeț tubular Ø 1000, la km 4+348.00, X(N)= 626347.813; Y(E)= 355791.693

 13- podeț tubular Ø 1000, la km 4+431.00, X(N)= 626334.861; Y(E)= 355870.809

 14- podeț tubular Ø 1000, la km 4+826.00, X(N)= 626217.923; Y(E)= 356230.421

 15- podeț tubular Ø 1000, la km 5+060.00, X(N)= 626006.681; Y(E)= 356215.076

 16- podeț tubular Ø 1000, la km 5+298.00, X(N)= 625782.423; Y(E)= 356221.255

 17- podeț tubular Ø 1000, la km 5+598.00, X(N)= 625583.963; Y(E)= 356177.666

 18- podeț tubular Ø 1000, la km 5+746.00, X(N)= 625441.080; Y(E)= 356215.285

 19- podeț tubular Ø 1000, la km 6+660.00, X(N)= 624563.222; Y(E)= 356378.553

 20- podeț tubular Ø 1000, la km 6+950.00, X(N)= 624346.026; Y(E)= 356428.650

 21- podeț tubular Ø 1000, la km 7+243.00, X(N)= 624246.607; Y(E)= 356246.555

 22- podeț tubular Ø 1000, la km 7+590.00, X(N)= 623953.912; Y(E)= 356100.190

 23- podeț tubular Ø 1000, la km 9+334.00, X(N)= 622843.794; Y(E)= 355560.825

 24- podeț tubular Ø 1000, la km 9+574.00, X(N)= 622607.140; Y(E)= 355536.179

 25- podeț (reparații), la km 9+849.00, X(N)= 622341.301; Y(E)= 355507.298

 26- podeț (reparații), la km 9+965.00, X(N)= 622239.306; Y(E)= 355466.326

 27- podeț tubular Ø 1000, la km 10+585.00, X(N)= 621651.017; Y(E)= 355396.381

 28- podeț tubular Ø 1000, la km 11+658.00, X(N)= 620880.295; Y(E)= 355597.549

 29- podeț tubular Ø 1000, la km 11+840.00, X(N)= 620898.616; Y(E)= 355446.181

 30- podeț tubular Ø 1000, la km 11+999.00, X(N)= 620773.899; Y(E)= 355411.237

 31- podeț tubular Ø 1000, la km 12+129.00, X(N)= 620651.563; Y(E)=355455.534

- **amenajare podețe noi** peDJ 108R (în număr total 7 buc.), pe raza localităților Treznea, Bozna și Agrij, poziționate, astfel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Poziția kilometrică podețe noi pe DJ108R | Tip podeț | Coordonate topografice STEREO 70 |
| X(N) | Y(E) |
| 1 | 2+443 | Podeț cadru tip: P2 sau P3 (lumina Lo=1,5÷2,5 m) | 627321.836 | 354896.775 |
| 2 | 5+406 | Podeț cadru tip: P2 sau P3, dalat sau compozit GIB (profile metalice IPE/HEA /HEB înglobate în beton) | 625757.973 | 356114.564 |
| 3 | 6+344 | dalat sau compozită GIB (profile metalice IPE/HEA /HEB înglobate în beton) | 624874.047  | 356395.630 |
| 4 | 8+100 | Podeț cadru C3 (lumina Lo=3.00 m), dalat (D3 sau D4) sau GIB | 623557.423 | 355829.734 |
| 5 | 9+157 | Podeț compozit GIB integral | 623016.530 | 355575.797 |
| 6 | 9+822 | Podeț dalat sau compozit GIB (profile metalice IPE/HEA /HEB înglobate în beton) | 622374.538 | 355493.989 |
| 7 | 10+282 | Podeț dalat sau compozit GIB (profile metalice IPE/HEA /HEB înglobate în beton) | 621946.751 | 355377.354 |

**- lucrări de refacere/reconstrucție a podului de pe DJ108R la km: 6+818**,(pe amplasamentul vechi), în intravilanul localității Treznea, peste cursul de apă v. Treznea (cod cadastral: II-1.049.04.00.00), astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 70** | **Debit Q1%****(Expertiză INHGA)** |
|  **X(N)** |  **Y(E)** |
| Pod refăcut pe același amplasament, în intravilanul localității Treznea, peste cursul de apă v. Treznea (cod cadastral: II-1.049.04.00.00) la km 6+818.00pe DJ108R | *-amonte mal stâng:* 624431.693*-amonte mal drept:*624424.994*-aval mal stâng:*624427.859*-aval mal drept:*624420.385 | *-amonte mal stâng:* 356394.866*-amonte mal drept:* 356389.470*-aval mal stâng:*356408.594*-aval mal drept:*356404.666 |  54,90 m3/s |

**După execuția lucrărilor, podul vor avea următoarele caracteristici:**

- pod poziționat oblic, la 62°, față de axul drumului DJ 108R;

- lungimea Lîn axul drumului =11,2 m, lumina =7,05 m, înălțimea H=2 m, lățimea lîn firul apei =11,50 m, lățimea căii rutiere 7,8 m cu 2 benzi de circulație, delimitat de 2 trotuare;

-pentru podul de la km 6+818.00: cotă talveg proiectat 304,76 mdMN, cotă intrados 306,76 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=54,90 m3/s) este de 305,62 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,14 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare directă, din beton clasa C25/30, cu elevații masive, din beton clasa C35/45, echipate cu ziduri de gardă și ziduri întoarse, cu lungimea L=11,0 m. Elevațiile culeelor se vor realiza din beton clasa C35/40, cu lungimea L=11,0 m și înălțime variabilă.

- suprastructura va fi formată din 17 buc. grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente tip “T întors”, cu înălțimea h= 42 cm și lungimea 8 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C30/37, minim 14 cm grosime), 2 cm șapă suport pentru hidroizolație din mortar de ciment M100 T, 4 cm hidroizolație performantă tip membrană multistrat cu bitum, 3 cm strat de protecție din beton asfaltic BA 8 și 2 straturi ( 4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16, panta tip acoperiș de 2%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți tip H4, delimitând lățimea părții carosabile de l =7,8 m și două trotuare pietonale cu lățimea de l=1,60 m fiecare. Delimitarea trotuarelor de carosabil se va realiza prin parapeți metalici unidirecționali tip semigreu. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin 4 casiuri de descărcare (de la capele podului) racordate la 4 tuburi PVC Dn 110 mm montați în suprastructura trotuarelor. Se vor executa amonte și aval scări de acces la albia cursului de apă;

-malurile cursului de apă, în zona podului amonte pe o lungime de 24 m și aval pe o lungime de 12 m, se protejează prin zid de gabioane și sfert de con pereat;

-albia cursului de apă de sub pod și între malurile cursului de apă mărginite de zidurile de gabioane se protejează cu 10 cm pereu de beton clasa C30/37 și saltea din gabioane de piatră brută;

-racordarea podului reconstruit peste p. Treznea, cu drumul județean DJ 108R se va realiza prin rampe de acces executate pe o lungime de 30 m și lățimea de 7,8 m prin dale de racordare din beton armat.

**- lucrări de refacere/reconstrucție a podului de pe DJ108R la km: 11+933**,(pe amplasamentul vechi), în intravilanul localității Agrij, peste cursul de apă p. Pe Vale (cod cadastral: II-1.049.02.00.00), astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 70** | **Debit Q1% (Expertiză INHGA)** |
|  **X(N)** |  **Y(E)** |
| Pod refăcut pe același amplasament, în intravilanul localității Agrij, peste cursul de apă p. Pe Vale (cod cadastral: II-1.049.02.00.00) la km 11+933.00pe DJ108R | *-amonte mal stâng:* 620841.049*-amonte mal drept:*620833.105*-aval mal stâng:*620840.894*-aval mal drept:*620832.666 | *-amonte mal stâng:*355387.625*-amonte mal drept:* 355388.803*-aval mal stâng:*355404.690*-aval mal drept:*355403.801 |  59,0 m3/s |

- lungimea Lîn axul drumului =11,2 m, lumina =7,05 m, înălțimea H=2 m, lățimea lîn firul apei =11,50 m, lățimea căii rutiere 7,8 m cu 2 benzi de circulație, delimitat de 2 trotuare;

-pentru podul de la km 11+933.00: cotă talveg proiectat 310,81 mdMN, cotă intrados 312,81 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=59,0 m3/s) este de 311,67 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,14 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare directă, din beton clasa C25/30, cu elevații masive, din beton clasa C35/45, echipate cu ziduri de gardă și ziduri întoarse, cu lungimea L=11,0 m. Elevațiile culeelor se vor realiza din beton clasa C35/40, cu lungimea L=11,0 m și înălțime variabilă.

- suprastructura va fi formată din 17 buc. grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente tip “T întors”, cu înălțimea h= 42 cm și lungimea 8 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C30/37, minim 14 cm grosime), 2 cm șapă suport pentru hidroizolație din mortar de ciment M100 T, 4 cm hidroizolație performantă tip membrană multistrat cu bitum, 3 cm strat de protecție din beton asfaltic BA 8 și 2 straturi ( 4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16, panta tip acoperiș de 2%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți tip H4, delimitând lățimea părții carosabile de l =7,8 m și două trotuare pietonale cu lățimea de l=1,60 m fiecare. Delimitarea trotuarelor de carosabil se va realiza prin parapeți metalici unidirecționali tip semigreu. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin 4 casiuri de descărcare (de la capele podului) racordate la 4 tuburi PVC Dn 110 mm montați în suprasructura trotuarelor. Se vor executa amonte și aval scări de acces la albia cursului de apă ;

-malurile cursului de apă, în zona podului amonte pe o lungime de 24 m și aval pe o lungime de 12 m, se protejează prin zid de gabioane și sfert de con pereat;

-albia cursului de apă de sub pod și între malurile cursului de apă mărginite de zidurile de gabioane se protejează cu 10 cm pereu de beton clasa C30/37 și saltea din gabioane de piatră brută;

-racordarea podului reconstruit peste p. Pe Vale, cu drumul județean DJ 108R se va realiza prin rampe de acces executate pe o lungime de 30 m și lățimea de 7,8 m prin dale de racordare din beton armat.

**Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):**

Alimentarea cu apă**:** - nu este cazul ;

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

 Alimentarea cu energie electrica: - nu este cazul ;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-*** lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona ;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii**: - în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de apă, nisip ;

**b4)** **cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deseurilor, acestea vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

 **● pentru facoturl de mediu apa:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

 **● pentru facorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

- se va respecta prevederile legislației în vigoare ;

 **● pentru zgomot si vibratii:**

**-** datorită modului de funcționare a utilajelor și a echipamentelor nu sunt necesare măsuri speciale de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor;

 **● pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

 **● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecţia ecosistemelor, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

 **● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile - utilajele care vor participa la realizarea investitiei nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecţie;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor ( schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitații hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin masurile de diminuare menționate.

**Lucrări** **organizare de șantier:**

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare şi care va ține cont de bazele de producție necesare.

**Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:**

* amplasarea obiectivelor organizării de şantier în conformitate cu proiectul şi avizele autorităţilor;
* asigurarea căilor de acces;
* delimitarea fizică a organizării de şantier;
* realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicaţii de voce şi date;
* asigurarea unui iluminat general, în aer liber şi în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
* dotarea cu mijloace PSI;
* prezentarea informaţiilor privitoare la şantier prin:
* montarea panoului general de şantier (în conformitate cu cerinţele legale);
* montarea unui panou ce indică lucrările specifice din şantierul de construcţii şi EIP necesar;
* afişarea de instrucţiuni generale cu privire la “Disciplina în şantierul de construcţii” (Regulament de ordine interioară);
* afişarea unui Plan de circulaţie în şantier şi în proximitatea şantierului cu indicarea acceselor;
* afişarea unui Plan de acţiune în situaţii de urgenţă (incendiu, calamităţi naturale);
* afişarea Graficului de execuţie a lucrărilor.

**Lucrări pregătitoare:**

* se curăţă terenul (defrişări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
* se execută îndepărtarea şi evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
* se execută şanţuri de scurgere a apelor pluviale;
* se execută trasarea şi pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de şantier conform planului de trasare;
* se realizează aprovizionarea cu materiale şi piese, în cantităţile şi de calitatea cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea şi continuitatea lucrărilor;
* se asigură utilajele si dispozitivele de mică mecanizare necesare;
* se asigură forţa de muncă specializată;
* se realizează căile de acces şi platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanşarea unor incendii se va evita lucrul cu şi în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acţionare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecţie în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolaţie necorespunzătoare şi a unor împământări necorespunzătoare.

**c) Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*:*** - conform certificatului de urbanism nr. 28 din 14.12.2020 emis de Judetul Salaj, drumul propus pentru reablitare si modernizare se afla situat in intravilanul si extravilanul localitatii Ciuumarna, com. Românasi, a localitatilor Treznea si Bozna, com. Treznea a localitatii Agrij, com. Agrij si apartine domeniului public al judetului, conform extraselor CF nr. 50525, 50537, 50532, 50431, 50437 si 50427 ;

**c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: -** nu este cazul ;

**c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:**

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul ;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d) Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

 Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

 d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare.

 d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru şi respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

 d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt.

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - nu este cazul ;

 d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:**

**-** proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare ;

 - în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA, decizie eliberata de catre Administratia Nationala „ Apele Romane „ - Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Salaj Nr. Sj - 3/10.01.2022, înregistrata la APM Salaj cu nr. 182/10.01.2022, decizie justificata prin urmatoarele: realizarea lucrarilor prezentate în proiect nu are influenta asupra corpului de apa ;

**- Respectarea masurilor si conditiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodarire a Apelor ( Proiect ), eliberat de Administratia Nationala „ Apele Române „ Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Sălaj, astfel:**

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, dupa caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului:**

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea selectiva și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

     Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

     Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

     Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

     Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

     Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

     Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

 **dr. ing. Aurica GREC**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Gizella Balint

**Întocmit,**

ing. Alina Brândușan