

ECO GENERAL CONSULT

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU pentru obiectivul

***POD PROVIZORIU PESTE RAUL SOMES, PE DJ
108E, KM 1+630 ÎN LOCALITATEA SOMES
GURUSLAU***

Cuprins:

1	DENUMIREA PROIECTULUI	4
2	TITULAR	4
3	DESCRIEREA PROIECTULUI	4
3.1	Rezumatul proiectului	4
3.1.1	Situația existentă pe DJ 108E la km 1+630	4
3.1.2	Descrierea lucrărilor propuse a se realiza	7
3.1.2.1	Caracteristicile tehnice ale podului provizoriu propus a fi realizat	8
3.2	Justificarea necesității proiectului	8
3.3	Valoarea investiției	8
3.4	Perioada de implementare propusă	8
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	8
3.6	Caracteristicile principale ale construcției	8
3.6.1	Profilul și capacitate de producție	8
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	9
3.6.3	Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus	9
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați și modul de asigurare al acestora	9
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	9
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	11
3.6.7	Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	11
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	11
3.6.9	Metode folosite în construcție / demolare	11
3.6.10	Planul de execuție	12
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	12
3.6.12	Detalii privind alternativele studiate	12
▪		12
3.6.12.1	Alternativa "fără proiect"	12
3.6.12.2	Alternativa "cu proiect"	12
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	12
3.6.14	Alte autorizații cerute de proiect	12
4.1	Planul de execuție a lucrărilor de demolare	12
4.2	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	13
4.3	Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	13
4.4	Metode folosite în construcție / demolare	13
4.5	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	13
5.1	Distanța față de granițe	13
5.2	Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural	14
5.3	Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului atât naturale cât și artificiale	14
5.3.1	Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia	15
5.3.2	Politici de zonare și de folosire a terenului	15
5.3.3	Areale sensibile	15
5.3.3.1	Arii naturale protejate	15
5.3.3.2	Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului	15
5.3.3.3	Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului	16
5.4	Coordonatele STEREO ale amplasamentului	16
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	16
6.1.1	Protecția calității apelor	16
6.1.1.1	Surse de poluare ape	16
6.1.1.2	Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate	17
6.1.2	Protecția aerului	17
6.1.2.1	Sursele de poluanți pentru aer, poluanți	17
6.1.2.2	Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	18
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	19
6.1.3.1	Surse de zgomot și de vibrații	19
6.1.3.2	Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	19
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor	20
6.1.4.1	Surse de radiații	20
6.1.4.2	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor	20
6.1.5	Protecția solului și subsolului	20

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslau

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

6.1.5.1	Sursele posibile de poluare a solului	20
6.1.5.2	Lucrari și dotari pentru protecția solului și subsolului	20
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	21
6.1.6.1	Impactul potențial asupra florei și faunei	21
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	21
6.1.7.1	Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional ²¹	
6.1.7.2	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	21
6.1.8	Prevenirea și gestionarea deșeurilor	21
6.1.8.1	Tipuri de deșeurii generate	21
6.1.8.2	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate	22
6.1.8.3	Planul de gestionare a deșeurilor	23
6.1.9	Gospodărirea substanelor și preparatelor chimice periculoase	23
6.2	Utilizarea resurselor naturale	24
6.3	Detalierea aspectelor privind riscurile de accidente majore și /sau dezastre pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice	24
7.1	Analiza impactului potențial în perioada de execuție a lucrărilor și în perioada de operare	27
7.1.1	Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra așezărilor umane	27
7.1.2	Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra componentelor de biodiversitate	27
7.1.3	Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra calității apei	27
7.1.4	Impactul potențial asupra calității aerului în perioada de execuție lucrări și perioada de operare	27
7.1.5	Impactul potențial asupra solului	28
7.1.6	Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual	28
7.2	Extinderea spațială a impactului potențial	28
7.3	Magnitudinea și complexitatea impactului	28
7.4	Probabilitatea impactului	28
7.5	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	28
7.6	Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	29
7.7	Natura transfrontalieră a impactului	29
9.1	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).	30
9.2	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	30
10.1	Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier	30
10.2	Localizarea organizării de santier	30
10.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier	31
10.4	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier	31
10.5	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	31
11.1	Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	32
11.2	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	32
11.3	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	33
11.4	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	33
12.1	Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	33
12.2	Schemele flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare	33
12.3	Schema flux a gestionării deșeurilor	33
12.4	Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului	34

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

13.1	Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului	34
13.2	Numele, codul și alte detalii descriptive ale ariilor protejate de interes comunitar intersectate de proiect	36
13.2.1	ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului	36
13.2.2	ROSCI0435 Someșul între Rona și Ticău	37
13.3	Prezența și efectivele de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	38
13.3.1	ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului	38
13.3.2	ROSCI0435 Someșul între Rona și Ticău	38
13.4	Legătura proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar	46
13.5	Impactul potențial al proiectului asupra siturilor Natura 2000 și asupra speciilor și habitatelor din ariile protejate de interes comunitar	46
14.1	Incadrarea apelor de suprafață	47
14.2	Condițiile de referință ale apelor costiere	48
14.3	Delimitarea corpurilor de apă de suprafață	48
14.4	Corpuri de apă subterane	49
14.5	Monitorizarea cantitativă și calitativă a corpurilor de apă	50
14.5.1	Caracterizarea stării corpurilor de apă de suprafață	50
14.5.2	Caracterizarea stării corpurilor de apă subterane	51
14.6	Obiective de mediu	51

ANEXE

1. Anexa 1 – Certificat de urbanism
2. Anexa 2. – Coordonatele STEREO 70 ale proiectului

PIESE DESENATE

1. Plan de ansamblu
2. Plan de situație varianta provizorie
3. Dispoziție generală pod provizoriu

MEMORIU DE PREZENTARE

1 Denumirea proiectului

„POD PROVIZORIU PESTE RAUL SOMEȘ, PE DJ 108E, KM 1+630 ÎN LOCALITATEA SOMEȘ GURUSLAU”

2 Titular

UAT județul Salaj

Adresa: Piața 1 Decembrie 1918, nr. 11, Zalău, cod 450058, județul Salaj

Telefon: / Fax: 0260.614.120/ 026.0661.097

E-mail: office@cjsj.ro

Numele persoanei de contact: -

3 Descrierea proiectului

3.1 Rezumatul proiectului

Prezenta documentație se referă la realizarea unui pod provizoriu peste raul Someș pe DJ 108E la km 1+630 în zona localității Someș – Guruslău, pod folosit pentru desfășurarea traficului pe drumul județean pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a podului existent în acest moment peste raul Someș.

Terenul pe care se găsește amplasat obiectul de investiții se află în intravilanul localității Someș-Guruslău, județul Salaj, pe drumul județean DJ 108E, la kilometrul 1+630, și se află în proprietatea Statului Român, fiind administrat de UAT Județul Salaj. Folosința actuală a terenului – *cai de comunicație și construcții aferente*, conform mențiunilor din Certificatul de Urbanism.

Terenul pe care se vor executa lucrările care fac obiectul acestui memoriu, are o suprafață totală de 2454.00 m² (suprafața de studiu), compusă din:

- suprafața existentă a străzi (numai a părții carosabile privind zonele de racordare la pod) este de 1324.00 + 480.00 = 1804.00 m²;
- suprafața aferentă podului (inclusiv sferturi de con) este de 650.00 m².

Organizarea de șantier se va solicita prin caietul de sarcini al constructorului ca organizarea de șantier să ocupe o suprafață minimă.

Având în vedere starea avansată de degradare a podului existent în acest moment pe drumul DJ108E peste raul Someș și care va fi supus unor lucrări de reabilitare (lucrări ce nu fac obiectul acestui memoriu de prezentare și pentru care s-a obținut *Decizia etapei de încadrare nr 28 / 10.06.2019* și *Avizul de gospodărirea apelor nr 12/14.02.2019*), coroborat cu faptul că podul existent are o lățime prea mică pentru a permite desfășurarea traficului rutier pe câte un sens de mers pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, s-a luat decizia de realizare a unui pod provizoriu cu o lungime de 100 m.

3.1.1 Situația existentă pe DJ 108E la km 1+630

Podul de pe drumul județean DJ 108E, de la kilometrul 1+630, peste raul Someș este amplasat în palier, în aliniament și este normal în raport cu infrastructurile.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Podul are în alcatuire 6 deschideri realizate din grinzi principale din beton armat, cu lungimi de 27.45m. Lungimea totală a podului este de 180.50m.



În secțiune transversală podul este realizat din două grinzi principale cu grosimea inimii de 40cm și înălțime de 1.70m peste care s-a turnat o dală, ce asigură o lățime a părții carosabile de 3.66m, două trotuare de câte 0.75m și două lise de parapet de 0.22m fiecare. Lățimea totală a podului este de 55.60m.

În zona reazemului fix (intermediar) al tablierelor, pe lungimi de 6.05 m de-o parte și de alta a reazemării, grinzile sunt legate cu o placă orizontală la partea inferioară (vută orizontală) pe o lungime de 12.10m pentru preluarea eforturilor de compresiune din zonele cu momente încovoietoare negative.

Grinzile longitudinale sunt solidarizate transversal cu antretoaze. Aceste sunt dispuse pe reazem și câte două antretoaze în câmp, pe fiecare deschidere. Antretoazele sunt amplasate la distanțe de 9.15m.

Schema statică a podului este de tip tabliere continuă pe câte două deschideri de 27.45m.

Podul a fost construit în anul 1970 și a fost proiectat la clasa II de încărcare (convoaie de calcul A_{10} și S_{40}), conform STAS 3221-63.

Infrastructura podului este alcătuită din două culei cu elevația de tip masiv din beton armat cu lungimea elevației de 4.75m, cu banchete de 0.75m lățime, zid de gardă și ziduri întoarse de 6.65m, precum și din cinci pile lamelare cu elevații masive, cu lungimea de 4.75m la nivelul banchetei și 5.40 la încadrarea în fundație. Grosimea pilor la nivelul banchetei este de 1.25m și de cca. 1.35m la nivelul încadrării în fundație.

Fundațiile sunt directe, de tip chesoane deschise din beton armat. Chesoanele au lungimea de 5.80m și înălțimea de 4.00m.

Din cauza coborârii albiei și afuișurilor locale, în anul 2003 fundațiile podului au fost consolidate.

Consolidarea constă în:

- incinta realizată din piloni secanți. Pilonii sunt cu diametrul de 300mm și cu lungime de 6.00m. Tot al 2-lea pilot a fost realizat din beton armat.

Pod provizoriu peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Somes Guruslau

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

- radier din beton armat care leaga pilotii între ei și de infrastructura existentă. Radierul îmbracă pe contur partea inferioară a elevației pilonilor scurtând astfel lungimea de calcul a acestora. În amonte și aval, radierele sunt executate cu formă ascuțită, triunghiulară, cu înălțimea de cca. 1,7m (formându-se avanbec și arierbec).
- injectare la baza fundației existente.
- precomprimare exterioră transversală care leagă fundația suplimentară (piloți + radier) de infrastructurile existente.

Rezemarea suprastructurii pe infrastructuri se realizează prin intermediul aparatelor de rezem. Aparatele de rezem fixe sunt metalice, de tip III. Acestea sunt amplasate pe bancheta de rezemare, fără cuzinți proeminenți. Aparatele de rezem mobile sunt de tip pendul din beton armat. Pe pile, pendulele sunt amplasate între blocuri din beton. Pe culee, pendulele nu sunt vizibile, fiind închise cu o mască din beton armat prevăzută cu barbacane pentru evacuarea apelor.

Calea pe pod și pe trotuare este realizată din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este realizată prin ziduri întoarse și sferturi de con din pământ perete cu piatră.

Lipsește dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație. Pe pod sunt montați parapeti pietonali din beton armat. Nu există parapeti de siguranță montați pe pod, și nici pe rampele de acces.

Podul are guri de scurgere. Podul nu este prevăzut cu scări de acces și cașuri.

Asupra podului de pe DJ 108E, km 1+630, peste raul Somes, în localitatea Somes-Guruslau, s-a efectuat, un raport de expertiză tehnică care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv.





În urma acestui raport de expertiză s-a luat decizia efectuării lucrărilor de reabilitare (lucrări ce fac obiectul altui proiect) iar pe durata execuției lucrărilor fiind necesară desfasurarea traficului auto pe un pod provizoriu, pod ce va fi realizat începând de la km 1+500 al DJ108E, fiind amenajată pe o lungime de aproximativ 200 m pe malul stâng și 125 m pe malul drept (asa cum se poate observa și din planul de situație anexat prezentului memoriu).

3.1.2 Descrierea lucrărilor propuse a se realiza

Varianta provizorie de circulație propusă se desprinde din drumul județean DJ 108E la km 1+500 (poziție aproximativă) pe partea dreaptă în sensul de creștere al kilometrajului, înainte de podul peste raul Somes. Varianta provizorie de circulație va fi amenajată pe aproximativ 200.00m pe malul stâng și 125.00m pe malul drept.

După curățarea terenului de vegetație și gunoaie se va realiza corpul drumului provizoriu din umpluturi cu balast în grosime de 0.20m și lățime de 7.00m. Sistemul rutier al variantei provizorii pe maluri va fi realizat din piatra spartă cu grosimea de 0.15m.

Traversarea raului Somes se va face printr-un pod provizoriu realizat din 29 casete prefabricate tip C3 (L=3.44m, h=3.00m, l=1.60m) dispuse una lângă alta pe toată lățimea albiei minore, podul provizoriu având lățimea de 4.80m (3 elemente prefabricate tip C3 juxtapuse). În albie elementele prefabricate vor fi așezate pe un pat în piatra spartă cu rol de egalizare.

Lungimea podului provizoriu va fi de 100.00m.

Racorarea podului provizoriu cu malurile se va face prin prisme din anrocamente.

Varianta provizorie de circulație va asigura două benzi de circulație pe maluri și o singură bandă pe zona traversării raului Somes.

Podul provizoriu a fost dimensionat pe baza debitelor furnizate de către AN APELE ROMANE - ABA Somes-Tisa pentru un debit maxim în regim natural cu asigurare de 10% având valoarea de 1425 mc/s.

După realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de pe raul Somes de pe DJ 108E km 1+630, varianta provizorie va fi dezafectată și terenul va fi adus la starea inițială.

Pe toată perioada de folosire, varianta provizorie va fi semnalizată conform SR 1848-1:2011/A91:2021. În cazul producerii de viituri, Antreprenorul va lua decizia închiderii circulației pe varianta provizorie, iar la nevoie o va demonta parțial sau total pentru a preveni distrugerea acesteia.

În cazul în care varianta va fi distrusă ca urmare a producerii de viituri, Antreprenorul împreună cu Beneficiarul vor reface varianta pe cheltuielile acestora.

3.1.2.1 Caracteristicile tehnice ale podului provizoriu propus a fi realizat

Podul va avea o lungime de 100 m și va fi realizat din casete prefabricate de tip C3 cu o lungime de 3,44 m fiecare, h = 3 m și lățime de 1,60 m. Podul va avea un număr de 29 de deschideri.

Celelalte caracteristici tehnice sunt:

- lățime totală pod: 4.80m
- lățime parte carosabilă: 4.20m
- trotuare: fără trotuare amenajate
- elemente destinate siguranței circulației:
 - parapet de siguranță.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Sub acțiunea traficului, a factorilor climaterici și a lipsei totale a lucrărilor de întreținere, podul s-a degradat, prezentând defecțiuni majore.

Starea de viabilitate a podului existent (inclusiv sistemul rutier de pe acesta) nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere.

Asupra podului de pe DJ 108E, km 1+630, peste râul Someș, în localitatea Someș-Guruslău, s-a efectuat, un raport de expertiză tehnică care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv.

Pentru ca circulația vehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică III, în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017, raportul de expertiză tehnică și proiectul tehnic, sunt necesare lucrări de reabilitare.

Din cauza lățimii foarte mici a podului existent lucrările de reabilitare nu se pot executa cu circulația rutieră deviată pe jumătate de cale astfel ca este necesară realizarea unui pod provizoriu, amplasat în amonte de structura existentă.

3.3 Valoarea investiției

Costul total al investiției este: 1.700.000 lei cu TVA.

3.4 Perioada de implementare propusă

Perioada de execuție a fiecărei lucrări este, conform graficului de execuție, de 1 lună calendaristică iar perioada de exploatare este de aproximativ 12 luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Planșele sunt atasate prezentului memoriu de prezentare.

3.6 Caracteristicile principale ale construcției

3.6.1 Profilul și capacitatea de producție

Scopul acestui proiect este realizarea unui pod provizoriu peste râul Someș cu o lungime de 100 m, ce va fi utilizat pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a podului existent pe DJ108E peste râul Someș.

În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.

3.6.2 *Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*

Nu exista fluxuri tehnologice similare cu cele din zona segmentului de productie, inasa pentru realizarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrari care vor cuprinde:

- executia lucrărilor de curatare a zonei de deseuri si vegetatie;
- executia corpului drumului provizoriu din pat de antocamente;
- amenajarea sistemului rutier pe zona de maluri din piatra sparta;
- amenajarea podului provizoriu din casetele prefabricate;
- executie placa de suprabetonare;
- realizarea marcajelor rutiere;
- realizarea semnalizarii verticale.

Dupa realizarea lucrarilor la podul existent si va fi necesara demontarea podului provizoriu (care face obiectul acestui memoriu), etapele vor fi:

- demolare placa de suprabetonare
- demontare prefabricate
- lucrari de reabilitare a zonei si de readucere (pe cat posibil) la starea initiala.

3.6.3 *Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus*

Proiectul nu implica procese de productie ci realizarea lucrarilor de amenajare a podului provizoriu peste raul Somes din zona km 1+500 din DJ 108E.

În perioada de operare nu vor fi obținute produse și subproduse, acest drum fiind destinat traficului rutier pe perioada executiei lucrarilor la podul existent pe DJ108E de la km 1+603.

3.6.4 *Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare al acestora*

Materiile prime necesare realizarii proiectului sunt prezentate mai jos, dupa cum urmeaza:

- balast
- piatra sparta.

Pentru amenajarea podului provizoriu vor fi utilizate casete prefabricate, piatra sparta si balast. Nu vor fi utilizate alte materiale fiind o constructie provizorie care poate fi usor demontata un cazul in care vor fi viituri pe raul Somes pe perioada utilizarii acestui pod.

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, doar la statiile PECO agreeate de antreprenor.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, nu vor fi necesare materiale pentru lucrari de reparatii (este o constructie provizorie din prefabricate care nu va necesita lucrari de reparatii).

3.6.5 *Racordarea la rețelele utilitare existente in zonă*

Asigurarea utilitatilor necesare în **perioada de constructie** se va realiza astfel:

✓ Alimentarea cu apă

În etapa de construcție, singurele folosințe permanente de apă (în sensul de asigurare zilnică a debitelor necesare) vor fi cele aferente organizării de șantier.

În etapa de construcție, principalele utilizări ale apei vor fi următoarele:

- consum ca apă potabilă;
- scopuri igienico – sanitare;
- întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier;
- utilizarea ocazională pentru controlul emisiilor de praf (stropirea grămezilor de materiale pulverulente și a drumurilor);

- umectarea amprizei drumului pentru asigurarea umidității corespunzătoare lucrărilor de umplutură și pregătire a fundației drumului.

Pentru alimentarea cu apă potabilă a personalului angajat al Constructorului se va folosi cel mai probabil apă potabilă îmbuteliată și livrată în bidoane de la furnizori specializați.

Apa necesară desfășurării activităților specifice etapei de construcție va fi alimentată cu cisterne utilizându-se surse subterane sau de suprafață autorizate. Apa utilizată pentru controlul emisiilor de praf sau umectarea lucrărilor de umplutură din fundația drumului nu este necesar să fie potabilă.

✓ Evacuarea apelor uzate

Apa va avea o utilizare limitată în perioada de construcție, deoarece materialele de construcție (betoanele care se vor turna pe prefabricate) vor fi în general preparate în afara amplasamentului.

Pe perioada desfășurării etapei de construcție, apele uzate vor fi reprezentate de apele uzate menajere rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului Constructorului și apele uzate din activitatea întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier.

Pentru gospodărirea apelor uzate menajere rezultate din activitățile igienico – sanitare se vor închiria, de la firme de specialitate, toalete ecologice care se vor instala pe amplasament. Apele uzate colectate în aceste toalete vor fi periodic vidanjate de firma deținătoare, care va fi responsabilă pentru descărcarea acestora la o stație de epurare a apelor uzate din apropiere sau în rețeaua de canalizare locală.

Pentru colectarea apelor uzate menajere rezultate de la baraca spălător care va exista în cadrul organizării de șantier și a apelor uzate rezultate din activitatea întreținere și igienizare a spațiilor administrative se va putea instala un bazin vidanjabil bicompartimentat, cu capacitatea de 9 m³/compartiment. Apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic, pe bază de contract, de către un operator autorizat și deversate la o stație de epurare a apelor uzate autorizată. Un acord scris al operatorului acestor instalații va trebui obținut de Constructor.

Apele uzate provenite de la baraca spălător vor conține în principal suspensii solide, substanțe organice, compuși cu azot, grăsimi, iar apele uzate rezultate din activitatea întreținerea și igienizarea spațiilor administrative vor fi similare apelor uzate menajere, având un conținut preponderent de substanțe de curățare (detergent) și de dezinfectie.

Datorită caracterului temporar al organizării de șantier și a faptului că nu vor exista platforme betonate, apele pluviale se vor infiltra direct în sol.

Se considera că activitatea de șantier organizată corespunzător poate evita riscurile de afectare a calității corpurilor de apă, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

În etapa de operare, apele meteorice impurificate, colectate în lungul podului constituie principala sursă potențială de poluare. Pe suprafața podului, dar și pe rampe, în timpul ploilor, în special al celor torențiale se colectează ape care se scurg lateral.

Principalele activități aparținând acestei categorii au ca obiectiv asigurarea scurgerii apelor din zona podului și prevenirea efectelor inundațiilor, cuprinzând:

- prevenirea efectelor inundațiilor;
- întreținerea lucrărilor de colectare a apelor;
- completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunii provocate de topirea zăpezilor.

✓ Asigurarea apei tehnologice

Apa necesară desfășurării activităților specifice etapei de construcție va fi alimentată cu cisterne utilizându-se surse subterane sau de suprafață autorizate. Apa utilizată pentru controlul emisiilor de praf sau umectarea lucrărilor acolo unde este necesar pentru reducerea emisiilor de pulberi.

✓ Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

✓ Asigurarea alimentării cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică și din surse proprii (grupuri electrogene).

În **perioada de exploatare** nu vor fi necesare utilități pentru operarea podului.

3.6.6 *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului*

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturile de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine.

După dezafectarea tuturor structurilor și curățarea terenului se vor efectua lucrări de reabilitare a amplasamentului, similare celor descrise mai sus. Terenurile reabilitate vor fi redată folosințelor anterioare.

3.6.7 *Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Pe perioada executiei lucrărilor de amenajare a podului provizoriu care face obiectul acestui studiu, pentru desfasurarea circulației rutiere se va folosi drumul județean DJ108E iar traversarea raului Someș se va realiza prin folosirea podului existent în acest moment.

Dupa finalizarea lucrărilor de amenajare a podului provizoriu, podul actual va fi închis circulației urmand a fi începute lucrările de reabilitare (lucrări care nu fac obiectul acestui proiect), urmand ca dupa finalizarea acestor lucrări, circulația rutiera sa se reia pe ruta initiala iar podul provizoriu sa fie demontat.

3.6.8 *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

Principalele resurse naturale utilizate pentru lucrările de amenajare a podului provizoriu sunt apa și agregatele minerale (piatră naturală, balast).

Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele / balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

3.6.9 *Metode folosite în construcție / demolare*

Metodele folosite la executia lucrărilor de reparatii sunt specifice acestui tip de lucrare și cuprind:

- executia lucrărilor de curățare a zonei de deseuri și vegetație;
- executia corpului drumului provizoriu din pat de antocamente;
- amenajarea sistemului rutier pe zona de maluri din piatră spartă;
- amenajarea podului provizoriu din casetele prefabricate;
- executie placa de suprabetonare;
- realizarea marcajelor rutiere;
- realizarea semnalizării verticale.

Dupa realizarea lucrărilor la podul existent și va fi necesara demontarea podului provizoriu (care face obiectul acestui memoriu), etapele vor fi:

- demolare placa de suprabetonare

- demontare prefabricate
- lucrări de reabilitare a zonei și de readucere (pe cât posibil) la starea inițială.

3.6.10 Planul de execuție

Perioada de implementare a proiectului este de 1 lună calendaristică.

Perioada de funcționare este limitată (durata de execuție a lucrărilor la podul inițial, de pe DJ108E – aproximativ 12 luni), urmând ca după finalizarea lucrărilor, podul provizoriu să fie demontat și zona să fie readusă la starea inițială prin îndepărtarea materialelor și construcțiilor provizorii.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zona obiectivului care face obiectul acestui memoriu, la data întocmirii documentației nu se cunosc date despre alte proiecte care s-ar implementa. După finalizarea lucrărilor la podul provizoriu vor începe lucrările de reabilitare a podului de la DJ108E, km 1+603.

3.6.12 Detalii privind alternativele studiate

Pentru proiectul care face obiectul acestui memoriu s-au analizat două alternative și anume:

- alternativa "fără proiect"
- alternativa "cu proiect".

3.6.12.1 Alternativa "fără proiect"

Această variantă presupune nerealizarea proiectului (nerealizarea lucrărilor de amenajare a podului provizoriu).

Această variantă presupune că, pe durata execuției lucrărilor la podul existent în acest moment pe DJ108E și care este într-o stare avansată de degradare, traficul să nu se mai poată desfășura pe drumul DJ108E, neexistând posibilitatea traversării râului Someș (podul existent are o lățime mică care nu permite desfășurarea traficului pe câte un sens în timp ce pe sensul opus să se desfășoare lucrările de reabilitare).

3.6.12.2 Alternativa "cu proiect"

Această variantă presupune realizarea lucrărilor de amenajare a podului provizoriu astfel încât, ulterior, lucrările de reabilitare a podului de pe DJ108E în zona km 1+603 să se desfășoare pe întreaga suprafață a podului fără să fie influențate de traficul auto.

Lucrările de amenajare a podului provizoriu au fost detaliate în capitolele anterioare ale prezentului memoriu.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

În urma realizării proiectului se va putea desfășura traficul rutier în zona între localitatea Someș Guruslău și DJ 108A în condiții de siguranță.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor crea noi locuri de muncă în perioada de execuție.

3.6.14 Alte autorizații cerute de proiect

Avizele și acordurile cerute de proiect sunt cele specificate în Certificatul de urbanism, atașat prezentului memoriu de prezentare.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

4.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare

Pentru execuția lucrărilor de amenajare a podului provizoriu peste râul Someș în zona localității Someș Guruslău nu sunt necesare a se executa lucrări de demolare.

4.2 Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului

Dupa realizarea lucrurilor de reabilitare a podului de pe DJ 108E peste raul Somes, podul provizoriu care face obiectul acestui memoriu va fi demontat.

4.3 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul. Podul provizoriu care face obiectul acestui memoriu este un drum provizoriu pe durata realizării lucrurilor de reabilitare a podului existent în acest moment peste raul Somes pe DJ108E.

4.4 Metode folosite în construcție / demolare

Nu este cazul.

4.5 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

5 Descrierea amplasării proiectului

Terenul pe care se propune realizarea podului provizoriu se afla situat în extravilanul a două unități teritoriale administrative ale comunei Napradea și Somes Odorhei și aparține domeniului public al județului Salaj, în administrarea Consiliului Județean Salaj, conform extras de CF nr. 51350.

Podul propus pentru a asigura varianta provizorie de circulație, este situat lângă podul existent, paralel cu acesta la km 1+603 pe traseul actual al DJ108E. Prin soluția adoptată se propune realizarea unui pod provizoriu pentru a asigura circulația în zona, până la definitivarea lucrurilor de punere în siguranță și realizarea circulației în condiții normale de trafic a podului actual ce asigură legătura între comuna Somes Odorhei și comuna Napradea.

Se vor respecta distanțele pe verticală și orizontală față de clădiri, alte instalații și construcții existente în zona, conform normelor și normativelor în vigoare.

Localizare intersecției albie - pod în coordonate Stereo 70: $X = 369808.213$; $Y = 646617.614$

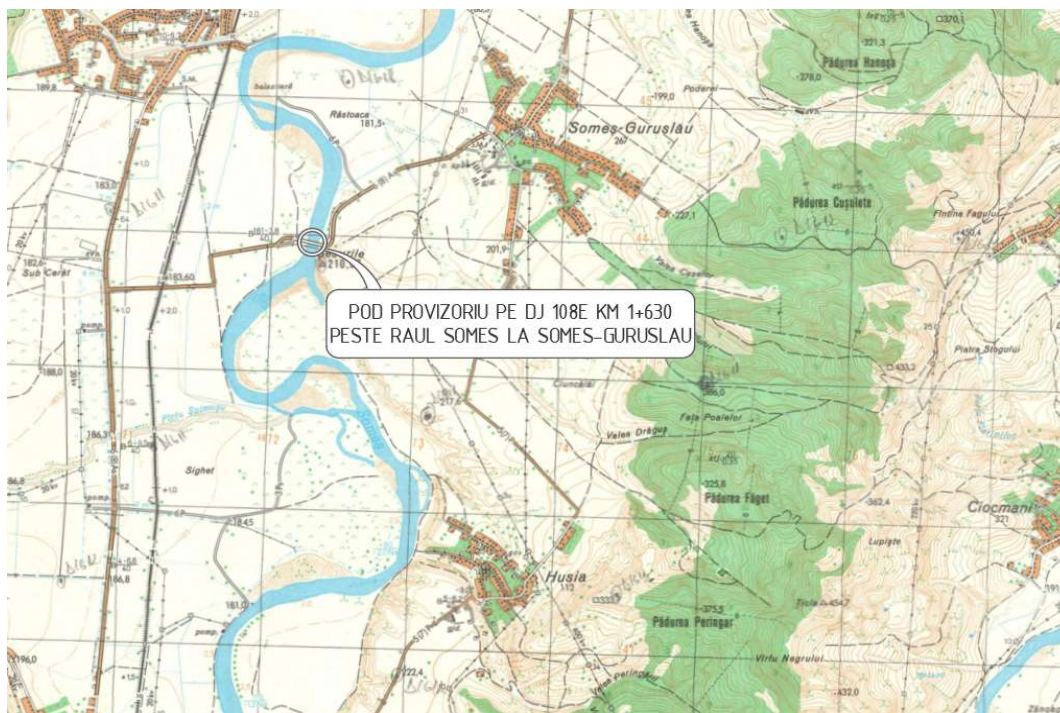


Figura nr. 5.1 – Amplasarea obiectivului

5.1 Distanța față de granițe

Distanța de la amplasamentul proiectului până la granița cu Ungaria (cea mai apropiată) este de aproximativ 67 km.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

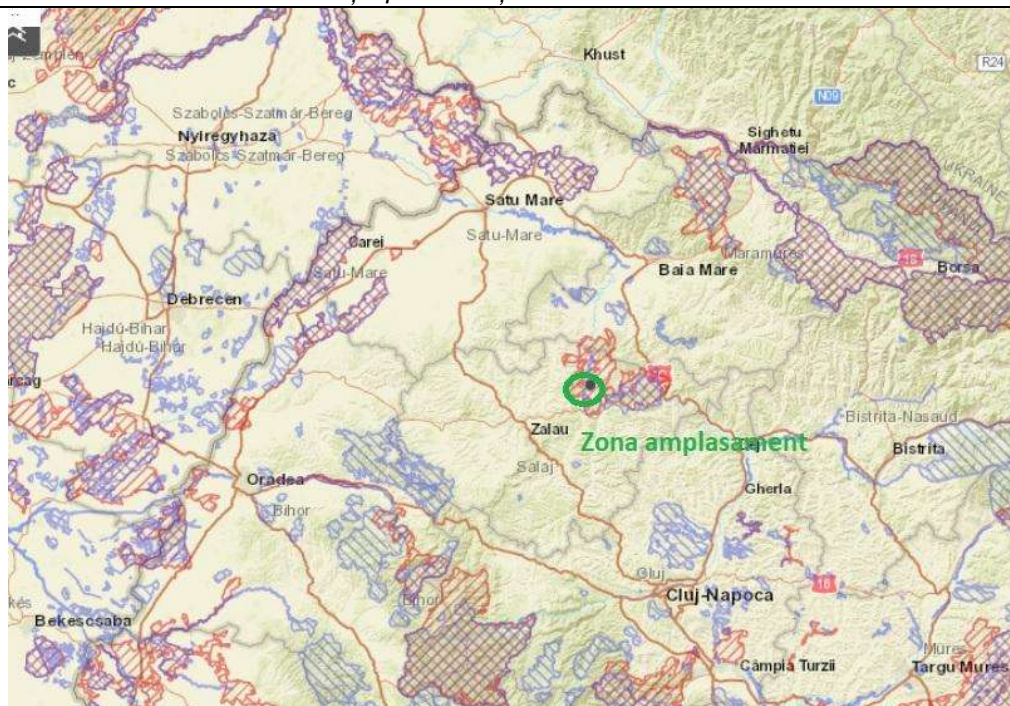


Figura nr. 5.1.1- Amplasarea obiectivului și limita de teritoriu (granita vestică)

5.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural

Amplasamentul obiectivului este situat în județul Salaj în extravilanul a două unități teritoriale administrative ale comunei Naprădea și Someș Odorhei.

Așa cum se poate observa din poza de mai jos, în zona amplasamentului sau în zona imediat învecinată nu există lacăse de cult sau monumente istorice care să fie afectate pe durata execuției lucrărilor sau pe durata folosirii obiectivului.

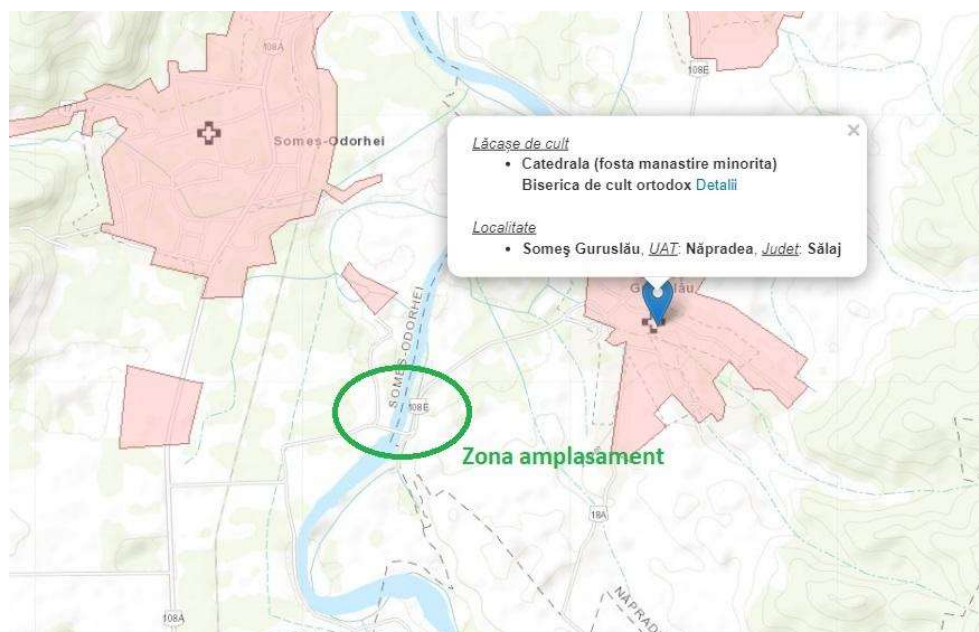


Figura nr. 5.2.1 – Localizarea amplasamentului și a zonelor de interes cultural

5.3 Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului atât naturale cât și artificiale

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt anexate prezentului memoriu.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

5.3.1 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse este situat în extravilanul a două unități teritoriale administrative ale comunei Naprădea și Someș Odorhei.

5.3.2 Politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru proiectul analizat a fost emis Certificatul de Urbanism atașat.

5.3.3 Areale sensibile

Arealele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- ariile protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii);
- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;
- zone istorice, arheologice, culturale, zone de protecție sanitară.

5.3.3.1 Arii naturale protejate

Zona amplasamentului se suprapune cu arealele Natura 2000 *ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului* și respectiv *ROSCI0435 Someșul între Rona și Țicău*.



Figura nr. 5.3.3.1. – Amplasarea proiectului și a arealelor Natura 2000

5.3.3.2 Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat pe teritoriul administrativ al UAT Naprădea și Someș Odorhei, județul Salaj, în extravilanul localităților. De zona de amplasare a obiectivului (podul provizoriu peste raul Someș) localitatea cea mai apropiată este Someș Guruslău.

Localitatea este situată în partea de nord – vest a județului Salaj, aparținând de comuna Naprădea, pe malul drept al râului Someș.



Figura nr fig.5.3.2 – Amplasare obiectiv si zone de locuinte

5.3.3.3 Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

Terenul ce urmeaza a fi ocupat de lucrarile propuse este situat in extravilanul a doua unitati teritoriale administrative ale comunei Napradea si Somes Odorhei.

Așa cum se poate observa din poza de mai sus, in zona amplasamentului sau in imediata sa apropiere nu exista lacase de cult sau alte monumente istorice care sa fie afectate pe perioada executiei lucrarilor sau in perioada de folosire a podului provizoriu.

5.4 **Coordonatele STEREO ale amplasamentului**

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt: $X= 369808.213$; $Y= 646617.614$

6 **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

6.1 **Surse de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

6.1.1 **Protectia calității apelor**

6.1.1.1 **Surse de poluare ape**

In perioada de execuție principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- realizarea lucrărilor de amenajare a caili de rulare prin amenajarea prefabricatelor. Aceste lucrari pot genera modificări ale parametrilor hidromorfologici și calitativi ai cursurilor de apă în care se realizează lucrările (cresterea turbiditatii in corpul de apa datorita lucrarilor de amenajare/ aranjare a prefabricatelor, amenajarea malurilor stanga și dreapta etc);
- lucrările de manevrare a solului si a materialului rezultat din lucrarile de amenajare a malurilor și a caili de rulare, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursul de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ape uzate provenite în urma activității de spălare a utilajelor;
- traficul din șantier spre și dinspre frontul de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;

- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Lucrările care fac obiectul acestui memoriu nu vor produce impact negativ în perioada de operare.

La finalizarea perioadei de operare a podului provizoriu (estimată la 12 luni) se vor efectua lucrări de demontare a variantei provizorii. Pe perioada executiei lucrărilor de demontare se vor genera de asemenea emisii de materiale pulverulente în corpul de apă care ar putea afecta locul și doar pe perioada executiei lucrărilor corpul de apă.

6.1.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Lucrările propuse și care fac obiectul acestui memoriu contribuie la menținerea și desfasurarea în condiții de siguranță a circulației rutiere peste raul Someș în zona pe durata executiei lucrărilor de reabilitare a podului existent. Astfel apele de suprafață nu necesită măsuri suplimentare de protecție, decât în perioada de execuție a lucrărilor atât la amenajarea variantei provizorii a podului cât și în perioada de demontare a acestuia (după finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului existent) în vederea reducerii emisiilor de pulberi, care ar putea ajunge pe suprafața apei.

Acest lucru se realizează prin grija Antreprenorului, care va executa lucrările în perioade de intensitate scăzută a vântului și va folosi metode de execuție, care să reducă emisiile de pulberi, acolo unde este cazul.

În cadrul organizării punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă ca:

- pe perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a podului provizoriu (care face obiectul acestui memoriu) se recomandă pe cât posibil manevrarea materialului cu pauze mai lungi de timp pentru a permite materiilor în suspensie să se așeze pentru a nu perturba prea mult corpul de apă;
- platformele pentru depozitele de materiale (agregate și alte tipuri de materiale) să fie închise sau acoperite și prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă, astfel neexistând pericolul împrăștierii în atmosferă și depunerii pe sol și în apă a particulelor fine. Se elimină astfel riscul infiltrării acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în apa râului Someș;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații, deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante. Carburanții și produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;
- pentru lucrările ce se vor executa pe uscat, măsurile organizatorice sunt singurele în măsură să reducă la minimum impactul acestor lucrări asupra apelor de suprafață.

Prin măsurile propuse mai sus, ca și prin cele propuse în continuare, se consideră că impactul perioadei de construcție asupra lucrărilor va fi minim, fără implicații în viitor.

6.1.2 Protecția aerului

6.1.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate (lucrări la calea de rulare, amenajările din zona malurilor stâng și drept, etc);
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂);
- gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcție proiectate.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA.

Limita superioară a intervalului este posibil să se realizeze în perioada de construcție, iar limita minimă în perioada de operare.

Referitor la poluarea cu pulberi a aerului, din experiența șantierelor de construcții se poate aprecia că, în perioadele lipsite de precipitații, pe traseele de circulație a mijloacelor de transport și în zonele de activitate a utilajelor pot fi depășite de 2-3 ori valorile CMA, de 0,5 mg/mc.

Prin asimilare cu circulația pe drumurile publice, concentrațiile de substanțe poluante rezultate din activitatea utilajelor și circulația mijloacelor de transport, pot fi cuprinse în următoarele intervale:

- NO_x 0,04 - 0,08 mg/m³;
- COV 0,2 - 0,4 mg/m³;
- CO 0,3 - 0,6 mg/m³.

Aceste valori se pot realiza în perioade scurte de timp, în condiții meteorologice defavorabile (vânt perpendicular pe drum cu viteză de 2 m/sec).

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca drumurile să fie umectate în perioadele secetoase. De asemenea, se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie în stare tehnică bună.

Zonele de poluare cu pulberi/particule materiale sunt limitate ca extindere. Conform US-EPA AP42, particulele cu diametrul mai mare de 100 pm se depun în scurt timp, zona de depunere nedeșășind 10 m de la marginea drumului de circulație al vehiculelor. Particulele cu diametrul cuprins între 30 pm și 100 pm se depun până la 100 m lateral drumului și respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m. Este dificil de făcut o evaluare a poluării aerului cu pulberi, cantitățile și distanțele de depunere ale acestora depinzând de natura căii de rulare (asfalt, beton, pământ), de natura materialelor vehiculate, de condițiile meteorologice.

Emisiile de compuși nocivi rezultați de la motoarele cu ardere internă sunt relativ scăzute, atât în concentrație cât și în debite masice, fapt ce va avea un efect nociv semnificativ asupra mediului. Impactul asupra așezărilor umane va fi neglijabil, deoarece distanța de la obiectiv la cele mai apropiate zone locuite este de aproximativ 150 – 200 m.

În perioada de exploatare nu există surse de poluare a aerului care să producă vre-un impact în zona podului care face obiectul memoriului. Acesta este destinat traficului rutier pe o perioadă limitată de timp (durata execuției lucrărilor la podul actual peste raul Someș).

6.1.2.2 Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

În etapa de construcție, având în vedere ca sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura, sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosfera a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă se propun următoarele măsuri:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- organizările pentru șantierele de construcții vor fi prevăzute cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, etc.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- respectarea graficului de execuție a lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice din zona în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și mai ales a transportului acestora către zonele locuite din apropiere.

În etapa de operare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților atmosferici. Se recomandă ca vehiculele care vor tranzita zona să aibă verificările tehnice periodice efectuate pentru a reduce concentrațiile de gaze de esapament în atmosferă (oxizi de azot, oxizi de sulf, metale grele, etc).

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.1.3.1 Surse de zgomot și de vibrații

În condiții de activitate normală, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decât nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor de construcții implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot și vibrații.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu material;
- pe traseele din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materialele necesare execuției lucrărilor.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatura;
- umiditatea relativă;
- topografia terenului;
- vegetația din zonă.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate aproximative sunt:

- încărcătoare $L_w - 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare $L_w - 117 \text{ dB(A)}$
- finisoare $L_w - 115 \text{ dB(A)}$
- basculante $L_w - 107 \text{ dB(A)}$.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea desfășurată în punctele de lucru constituie surse de vibrații.

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul la sursă și cel de câmp apropiat au caracteristici acustice corespunzătoare naturii și dispunerii utilajelor.

În etapa de operare sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

Principală sursă generatoare de zgomot datorată funcționării obiectivului este reprezentată de traficul auto. Acesta este dominat de spectrul de frecvențe joase, dificil de ecranat și este însoțit de vibrații, care nu se vor face resimțite – valori neglijabile.

6.1.3.2 Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada execuției lucrărilor la amenajarea podului provizoriu care face obiectul acestui memoriu, se recomandă următoarele măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot și vibrații din zona amplasamentului:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;

- esalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomot de intensitate ridicată.

Se recomandă respectarea limitelor admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în STAS 10009 / 2017 – Acustică. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.*

Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul rutier desfășurat pe tronsonul din drumul DJ108E, pe podul provizoriu care face obiectul acestui memoriu. În perioada de operare a podului provizoriu se vor executa lucrările de reabilitare a podului peste raul Someș de la DJ108E (lucrări ce nu fac obiectul acestui proiect), motiv pentru care este necesar să se țină cont de nivelul de zgomot și vibrații produs de acestea, astfel încât impactul atât asupra factorului uman cât și asupra biodiversității să nu depășească valorile impuse de legislația în vigoare.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

6.1.4.1 Surse de radiații

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula materiale cu caracter radioactiv. Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare vor exista surse de radiații electromagnetice (echipamente electrice și electronice). Nivelul de radiații emis este însă unul foarte scăzut ce nu necesită adoptarea unor măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.5 Protecția solului și subsolului

6.1.5.1 Sursele posibile de poluare a solului

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de operare sunt:

- traficul rutier – prin generarea de concentrații mai ridicate de poluanți.

6.1.5.2 Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului

În perioada de execuție a lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului în zona amplasamentului, se recomandă o serie de măsuri, cum ar fi:

- evitarea depozitării necontrolate și în spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție și a deșeurilor rezultate din curățarea zonei înainte de începerea lucrărilor de amenajare a podului provizoriu;
- luarea de măsuri provizorii prin dotarea cu material absorbant, astfel încât în cazul producerii unei poluări accidentale cu produse petroliere să se poată interveni în cel mai scurt timp posibil.

În perioada de operare, sursa de contaminare a solului o constituie traficul auto însă nu vor exista concentrații semnificative de poluanți care să conducă la contaminarea solului.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În perioada de execuție emisiile din apă și zgomotul din aer vor fi în limitele legale maxim admise. În perioada de construcție a obiectivului, zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la traficul rutier desfășurat pe podul rutier de peste râul Someș precum și cu traficul auto din zona frontului de lucru, însă având în vedere că lucrările se vor executa etapizat și în condiții favorabile de vânt (în perioadele cu intensitate mai scăzută a vântului pentru a nu se deplasa pe distanțe mari pulberile în suspensie rezultate în operațiile de manevrare a materialelor și a pamantului), impactul cumulat va fi minim.

În perioada de operare impactul este similar fazei de construcție dar la o intensitate mult mai mică.

6.1.6.1 Impactul potențial asupra florei și faunei

Nu există un potențial impact cumulativ semnificativ pentru realizarea acestui proiect. În faza de construcție, proiectul poate influența speciile de pești și de amfibieni din zona limitrofa amplasamentului. O analiză detaliată a acestui impact se va regăsi în capitolul 13 al prezentului memoriu.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Amplasamentul obiectivului este situat în județul Salaj, pe teritoriul administrativ al localității Someș – Guruslău, fiind traversat de drumul județean DJ108E.

Așa cum s-a menționat în capitolele anterioare, în zona amplasamentului nu există câteva lacase de cult sau monumente istorice care ar putea fi afectate doar în perioada de execuție lucrări sau în perioada de operare.

6.1.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de operare populația din zona de locuințe limitrofa obiectivului nu va fi afectată dacă se vor avea în vedere măsurile propuse în capitolele anterioare prezentului memoriu.

De asemenea, așa cum s-a specificat și în capitolele anterioare, în zona limitrofă amplasamentului pe care se vor executa lucrări nu există alte obiective de interes, care să fie periclitate pe durata execuției lucrărilor, sau după punerea în operă a acestora.

Obiectivele privind reducerea expunerii populației la zgomot și la substanțe poluante sunt îndeplinite prin măsurile considerate pentru factorii de mediu zgomot, apă și aer.

Pentru prevenirea și ameliorarea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre perimetrul analizat, în timpul transportului materialelor, pe toată durata de execuție a lucrărilor de construcție proiectate este necesară:

- ✓ acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf și/sau umectarea lor;
- ✓ stropirea materialelor în zona de depunere și a căii de rulare (parcărilor de acces în perimetrele de lucru și în zonele exterioare);
- ✓ restricționarea vitezei autobasculantelor la 25 – 30 km/h.

6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor

6.1.8.1 Tipuri de deșeuri generate

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
 - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;

- ❖ deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
 - cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
 - cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatării și cantine
 - cod 20 01 39 materiale plastice;
 - cod 20 01 38 lemn;
- ❖ deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deșeuri metalice), deșeuri municipale amestecate se vor elimina prin agenții economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare nu sunt generate deșeuri.

6.1.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se recomandă următoarele măsuri:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deseurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deseurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- evidența gestiunii deseurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;
- este interzisă depozitarea temporară a deseurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.

6.1.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinate depozitării temporare a deșeurilor.

Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurilor, conform HG 856/2002.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, a fost descrisă în mai sus.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

6.1.9 Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- vopsea pentru marcarea partii carosabile;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr crt	Denumirea substanței / preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Vopsea	P	Inflamabil, iritant
3	Solventi	P	Foarte inflamabil

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente.

De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

6.2 Utilizarea resurselor naturale

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa.

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

În perioada de operare nu vor fi necesare utilizarea de resurse naturale, podul fiind destinat circulației rutiere.

6.3 Detalierea aspectelor privind riscurile de accidente majore și /sau dezastre pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

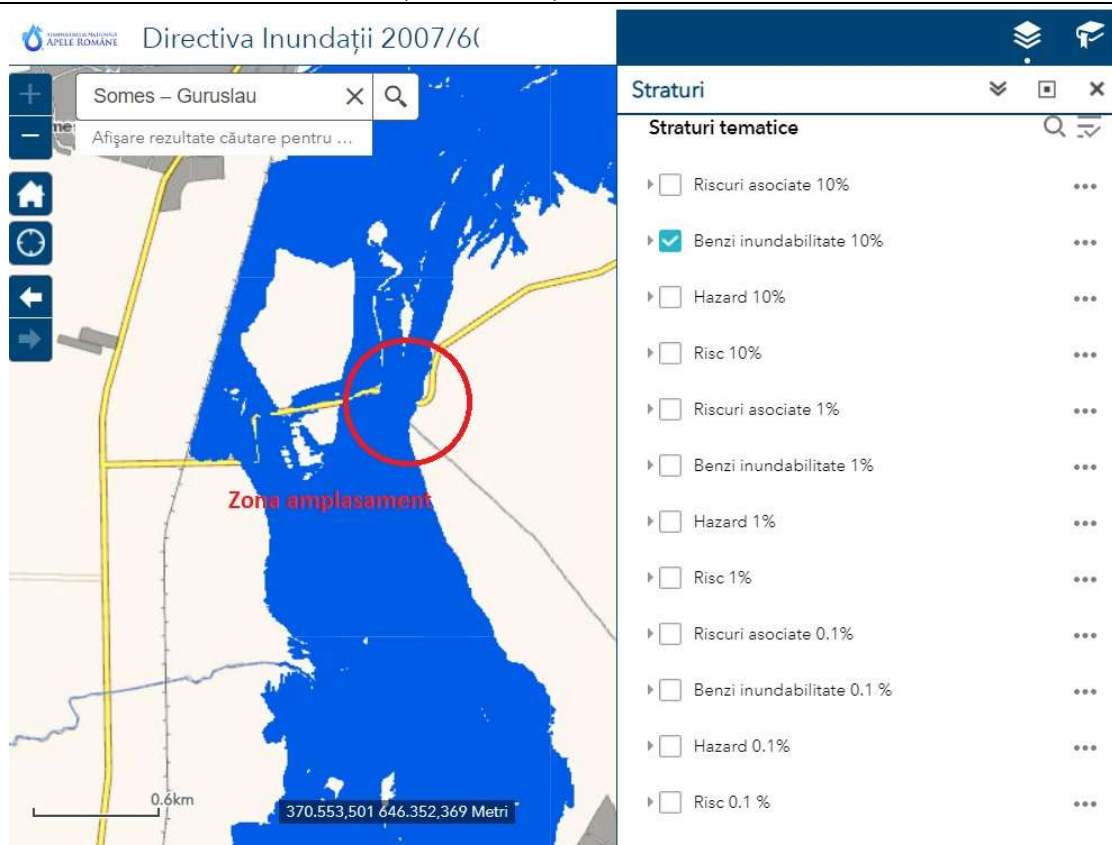
Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre naturale în zona proiectului sunt reprezentate de: cutremure și inundații.

Amplasamentul se încadrează într-o zonă cu stabilitate locală și generală asigurată în contextul actual.

Conform hartiilor de hazard (disponibile pe site-ul rowater.ro¹), zona amplasamentului este în lunca inundabilă a râului Someș.

¹ <https://rowater.ro/despre-noi/descrierea-activitatii/managementul-situatiilor-de-urgenta/directiva-inundatii-2007-60-ce/harti-de-hazard-si-risc-la-inundatii/>

Pod provizoriu peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Somes Guruslau
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

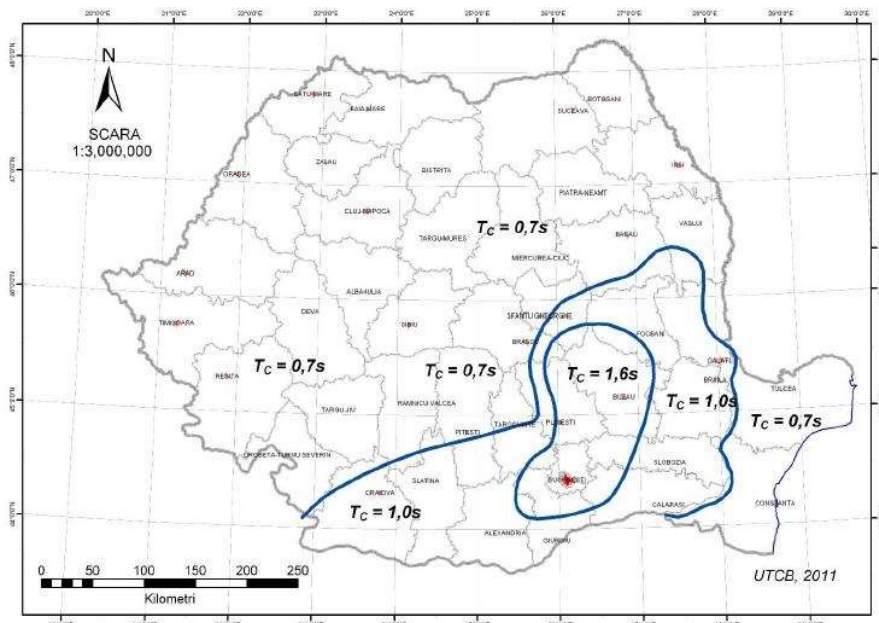
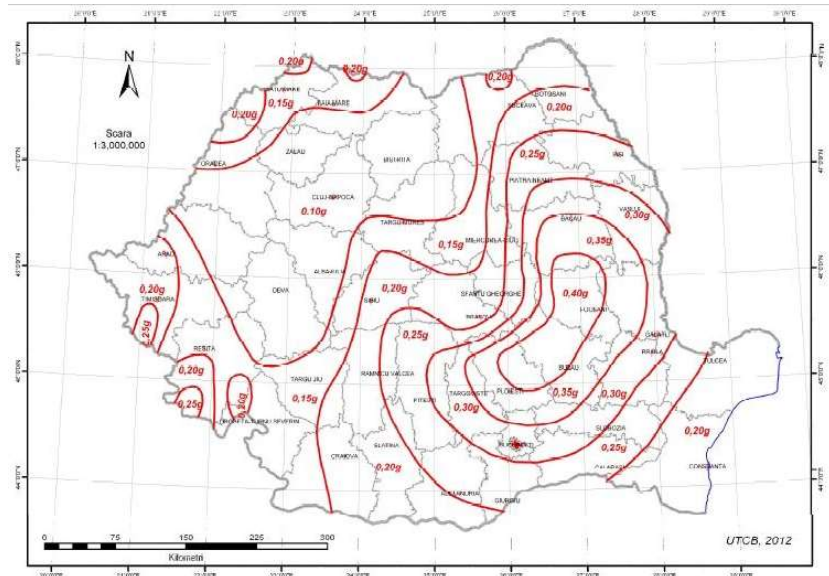


Amplasamentul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care sa-i pericliteze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Conform Normativului „P 100-1/2013: Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri”, seismicitatea zonei în care se va implementa proiectul se caracterizează prin:

- Hazardul seismic pentru proiectare este descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului (a_g) determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător ultimei stări-limită, valoarea numită în continuare “accelerația terenului pentru proiectare”;
- Accelerația terenului pentru proiectare, pentru fiecare zonă de hazard seismic, corespunde unui interval mediu de recurență de referință de 100 de ani. Zonarea accelerației terenului pentru proiectare a_g în România pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) IMR=100 de ani se folosește pentru proiectarea construcțiilor la ultima stare-limită;
- Amplasamentul proiectului este caracterizat prin-o zonă cu valori de vârf ale accelerației terenului $a_g=0,10$;
- Condițiile locale de teren sunt descrise prin valorile perioadei de control (colț) T_c a spectrului de răspuns pentru zona amplasamentului. Aceste valori caracterizează sintetic compoziția de frecvențe a mișcărilor seismice;
- Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona (palierul) de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona (palierul) de valori maxime în spectrul de viteze relative. T_c este exprimat în secunde;
- Amplasamentul proiectului se încadrează în intervalul mediu de recurență IMR=100 ani și se caracterizează prin perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c=0.7$ s.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu



Schimbările climatice (creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor, scăderea straturilor de zăpadă și gheață) au loc la nivel global și în Europa, iar unele dintre modificările observate au stabilit recorduri în ultimii ani.

Schimbările climatice observate au condus deja la o gamă largă de efecte asupra sistemelor de mediu și asupra societății, efecte importante fiind preconizate și în viitor. Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea dezechilibrului socioeconomic în Europa.

Măsuri de reducere și adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt necesare în numeroase domenii, acestea putând contribui la scăderea pagubelor produse de dezastrele naturale și alte efecte ale schimbărilor climatice.

Efectele schimbărilor climatice reprezintă o provocare semnificativă pentru administratorii infrastructurii, operatorii de transport rutier și alți factori implicați, care se pot confrunta cu o serie de factori precum: cedarea infrastructurii, restricții de viteză, efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, fisurarea corpului de drum, costuri de întreținere neprevăzute, închiderea unor zone ca urmare a deficiențelor apărute în urma inundațiilor, alunecărilor de teren, etc, în vederea remedierii, în scopul evitării situației în care circulația nu se desfășoară în condiții de siguranță.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Ținând cont de tipul de activitate propusă prin proiect, se preconizează că acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influența, urmând să se înregistreze o ușoară presiune în timpul lucrărilor de amenajare, în special în zona lucrărilor unde se va înregistra un impact mai ridicat în perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a podului provizoriu peste raul Someș în zona localității Someș - Guruslau.

În cele ce urmează sunt prezentate aprecierile în ceea ce privește posibilitatea de apariție a unor forme de impact negativ pentru toate componentele de mediu relevante.

7.1 Analiza impactului potențial în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare

7.1.1 Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra așezărilor umane

Populația umană potențial afectată în perioada de execuție va fi cea aflată în proximitatea șantierului, care cuprinde atât organizarea de șantier cât și drumurile de acces și frontul de lucru. Impactul potențial se va manifesta local, cu caracter temporar, pe termen mediu și se va manifesta prin creșterea concentrațiilor de poluanți atmosferici (în principal pulberi) și creșterea nivelului de zgomot și vibrații în frontul de lucru activ și în organizarea de șantier. De asemenea se va înregistra o creștere a nivelului de trafic atât datorită transportului de materiale de construcție pe perioada execuției lucrărilor.

În perioada de operare, proiectul va avea un impact pozitiv asupra zonei prin asigurarea desfășurării traficului rutier pe DJ108E pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a podului existent.

7.1.2 Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra componentelor de biodiversitate

Pe perioada execuției va avea loc un impact limitat în timp asupra mediului a lucrărilor, generat de utilaje, de depozitarea și manipularea materialelor.

După execuția lucrărilor ecosistemele acvatice și terestre aflate în apropierea amplasamentului nu vor fi afectate în nici un fel.

7.1.3 Impactul potențial în perioada de realizare și operare a lucrărilor asupra calității apei

Pe durata execuției lucrărilor se va înregistra o creștere a turbidității apelor în aval de frontul de lucru, datorată creșterii vitezei de curgere, ce poate avea un impact negativ asupra calității apelor în perioade cu debit scăzut.

Acest impact asupra corpului de apă, produs în perioada executării lucrărilor care face obiectul acestui memoriu va fi de scurtă durată (doar pe perioada executării lucrărilor), reversibil.

În condiții normale de exploatare nu se apreciază presiuni semnificative asupra apelor, impactul fiind negativ redus, accidental și reversibil.

7.1.4 Impactul potențial asupra calității aerului în perioada de execuție lucrări și perioada de operare

Calitatea aerului va fi afectată temporar în zona frontului de lucru și în zona drumurilor de acces, în principal prin creșterea concentrațiilor de particule în suspensie generate de activitățile specifice în fronturile de lucru și prin creșterea concentrațiilor de poluanți datorită folosirii utilajelor cu motoare cu combustie internă.

Pentru reducerea impactului asupra calității aerului sunt propuse, în capitolele anterioare ale prezentului raport, numeroase măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului.

În perioada de operare un impact va fi resimțit local datorită traficului rutier care se desfășoară pe DJ108E pe tronsonul de drum care face obiectul acestui memoriu.

7.1.5 Impactul potențial asupra solului

Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează lucrărilor de manevrare a maselor de pământ pe suprafețele ce vor fi ocupate de elementele temporare aferente execuției lucrărilor.

Totodată, activitățile de depozitare a unor materiale, dar și funcționarea utilajelor de construcție vor reprezenta riscuri de contaminare a solului în zona șantierului.

Apreciem că în această etapă, impactul asupra componentei de mediu sol va fi redus pe zonele unde sunt prevăzute facilitățile șantierului, ce se va desfășura pe termen mediu.

7.1.6 Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual se datorează, pe perioada execuției lucrărilor, depozitelor de materiale, a utilajelor care vor fi utilizate la amenajarea obiectivelor.

În perioada de funcționare, prin amenajarea zonei respective, impactul va fi unul pozitiv pentru populația din zonele riverane și pentru cei care tranzitează zona.

7.2 Extinderea spațială a impactului potențial

În cazul majorității formelor de impact identificate, efectele care se observă pot să apară până la distanțe de 400 m față de limitele proiectului.

Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspensie), fiind efecte restrânse spațial și temporal.

În etapa de operare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta în principal prin zgomotul și vibrațiile produse de circulația autovehiculelor.

7.3 Magnitudinea și complexitatea impactului

Așa cum a fost precizat anterior, realizarea lucrărilor de amenajare a podului provizoriu nu va genera un impact negativ semnificativ asupra componentelor de mediu.

Dintre formele de impact identificate, riscurile mai mari de producere a unor impacturi moderate sunt în cazul:

- calității vieții locuitorilor din imediata vecinătate a (creșterea nivelului de zgomot și a concentrației poluanților atmosferici în timpul execuției lucrărilor)
- traficului de pe drumurile adiacente pentru transportul materialelor de construcții necesare la execuția lucrărilor.

Pentru celelalte forme de impact este puțin probabil să poată fi înregistrate forme de impact moderat, în lipsa unor incidente din care să urmeze un fenomen de poluare accidentală.

7.4 Probabilitatea impactului

Majoritatea formelor de impact menționate anterior au o probabilitate mare de apariție.

În cazul deversărilor de substanțe poluante pe sol probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară accidental.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

- proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare / reducere a impactului;
- evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluarea impactului la finalizarea construcției și în primii ani de operare);
- implementarea unor măsuri suplimentare în cazul în care eficiența măsurilor deja implementate nu permite evitarea impactului semnificativ.

7.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Formele de impact enumerate pentru perioada de execuție au debutul corespunzător fiecărei activități generatoare.

Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu vor depăși durata de execuție a lucrărilor (1 luna), cu excepția impactului asupra solului, impact cu caracter permanent (ocuparea unor suprafețe de teren prin amenajarea drumului provizoriu pe ambele maluri).

Frecvența manifestării impactului asupra așezărilor umane și a ecosistemelor terestre este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creșterea nivelului de zgomot și prezența echipelor de lucru.

În perioada de operare, impactul potențial asupra așezărilor umane este unul pozitiv pe durata execuției lucrărilor la podul existent (12 luni).

7.6 Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În toate etapele proiectului au fost prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului, acestea fiind prezentate în cadrul capitolelor anterioare ale memoriului.

7.7 Natura transfrontalieră a impactului

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, considerăm că nu există potențialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontaliera.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se recomandă:

- monitorizarea lunară a emisiilor de noxe provenite de la operațiile care se execută pe perioada desfășurării lucrărilor. Indicatorii analizați vor fi: NO_x, SO₂, pulberi în suspensie;
- monitorizarea trimestrială a nivelului de zgomot generat de utilajele care vor fi operabile pe frontul de lucru (funcție de tipurile de echipamente folosite în perioada respective);
- monitorizarea lunară a cantităților de deseuri / tipuri de deseuri.

În tabelul de mai jos, se regăsește detaliat propunerea de monitorizare a factorilor de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor.

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizați	Amplasament propus pentru monitorizare
Aer	Lunar	NO _x , SO ₂ , pulberi în suspensie	fronturi de lucru
Apa de suprafață	Lunar	pH, CBO ₅ , CCO-Cr, MTS, substanțe extractibile cu solvenți organici, produse petroliere, aluminiu, plumb și cadmiu	fronturi de lucru
Sol	Trimestrial	hidrocarburi, Pb, pH	fronturi de lucru
Zgomot	Lunar	Nivelul de zgomot dB(A)	zonele locuite aflate în apropierea fronturilor de lucru

Pe perioada de operare nu va fi necesară monitorizarea factorilor de mediu, traficul rutier fiind unul moderat în zona.

9 Legătură cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

Acest proiect se încadrează în Anexa 2, pct 13 (a) din Legea nr 292/2018.

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conform art. 48 , pct. 1 lit. e) din Legea Apelor 107/1996.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP). Proiectul se încadrează în Directiva Cadru Apă.

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul pentru care se solicita acord de mediu nu intră sub incidența nici unei directive europene din tratatul de aderare, respectiv din directivele menționate mai sus.

9.2 Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectului analizat nu se înscrie în planuri/programe/strategii de dezvoltare locale sau județene.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

10.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeurilor cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă impermeabilă, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii;
- procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivelor.

10.2 Localizarea organizării de șantier

În această etapă a proiectului, nu se cunoaște locația pentru amplasarea organizării de șantier.

Restricțiile privind amplasarea organizării de șantier sunt:

- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile.

10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul generat de organizarea de șantier se manifestă în special prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren (impactul fiind nesemnificativ dacă amplasarea organizării de șantier se va realiza în ampriza drumului din zona podului care va fi supus reabilitării), depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, deplasarea utilajelor de construcție.

Este de preferat, pe cât posibil, ca organizarea de șantier să fie realizată în zone construite, în care se desfășoară sau anterior s-au desfășurat și alte activități economice.

Traficul de șantier este reprezentat de vehiculele necesare transportului de materiale de construcție, transportul deșeurilor generate din activitate în perioada de execuție, transport de carburant, transport de personal, transport apă.

Mijloacele de transport și utilajele constau în: buldoexcavatoare, excavatoare, încărcătoare frontale, autocamioane, autobasculante, macarale, cisterne pentru apă, etc.

Prin evitarea amplasării organizării de șantier în imediata vecinătate a zonelor locuite, se evită producerea unui impact semnificativ asupra acestora.

10.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse de emisii mobile deoarece pentru această lucrare nu vor fi necesare stații de producere beton și/sau mixturi asfaltice.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Activitatea utilajelor constă în: manevrarea materialelor pulverulente, încărcări / descărcări de materiale, etc.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de aceste utilaje depind de: nivelul tehnologic al motorului, puterea motorului, consumul de carburant, capacitatea utilajului, vârsta utilajului, dotări cu dispozitive de reducere a poluării, modul de utilizare, durata de utilizare.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențențe.

10.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentelor alese, se va asigura:

- impermeabilizarea platformei pe care se va amenaja în special locul de parcare al utilajelor.
- dotarea organizării de șantier cu toalete ecologice care se vor curăța periodic printr-o firmă de vidanșare, prin grija antreprenorului care va executa lucrarea, pentru a se evita deversarea apelor menajere pe sol.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului

11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție.

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere.

Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calității aerului sau a măsurilor de refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate.

Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizarea de șantier – în urma dezafectării acesteia, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele și autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcție, principalul factor de mediu posibil a fi afectat este apa (lucrările fiind executate în corpul de apă sau în imediata vecinătate a acestuia) și ulterior solul.

În acest sens, ca măsură preventivă se recomandă dotarea organizării de șantier cu material absorbant, pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase (motorină, uleiuri etc.), vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

✓ Izolarea sursei de poluare:

- evitarea răspândirii substanței periculoase prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor absorbante cu rol în colectarea produsului petrolier și oprirea răspândirii acestuia pe suprafața corpului de apă;
- limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție;

✓ Îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:

- recuperarea pierderilor într-un recipient;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante;

✓ Gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- pământul contaminat cu substanțe poluante va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;

- produsul sau substanțele poluante colectate de pe suprafața corpului de apă de asemenea se vor colecta în recipiente speciali și vor fi eliminate prin firme autorizate, conform specificațiilor din legislația în vigoare;
- materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

De asemenea pe toată perioada de realizare a lucrărilor se recomandă verificarea periodică a stării utilajelor și a instalațiilor, precum și instruirea personalului privind procedurile de prevenire a poluărilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora.

Prin natura activităților din cadrul obiectivului, în perioada de operare riscul apariției unor evenimente cu implicații asupra mediului este scăzut.

11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

După finalizarea perioadei de execuție a lucrărilor la podul existent pe DJ108E peste raul Someș, podul provizoriu care face obiectul acestui memoriu va fi demontat. Impactul asupra factorilor de mediu va fi similar cu cel din perioada de execuție a lucrărilor de amenajare astfel ca măsurile propuse pentru perioada de execuție lucrări de amenajare vor fi similare și pe perioada de demontare a construcției provizorii.

11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea lucrărilor de construcție dar mai ales a celor de demontare a construcției provizorii (după finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului existent și a reluării traficului pe DJ108E) antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau a celor afectate de execuția lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu.

12 Anexe

12.1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Piese desenate:

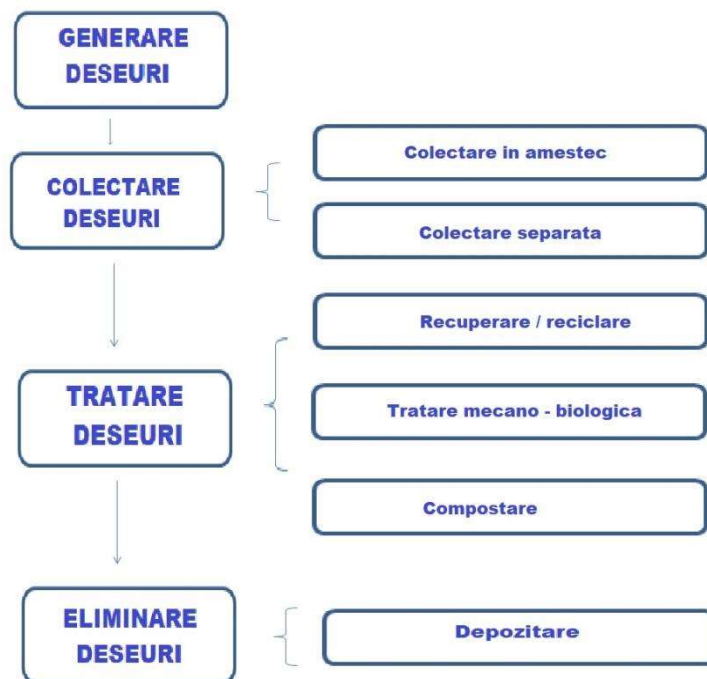
- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

12.2 Schemele flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare
Proiectul analizat nu implică procese tehnologice.

12.3 Schema flux a gestionării deșeurilor

Schema flux a gestionării deșeurilor include toate etapele de la generare până la eliminarea / valorificare.

Din aceste etape, în proiectul care face obiectul acestui memoriu, etapele fluxului includ doar generare și depozitare.



Partea de tratare și eliminare aparține operatorilor autorizați cu care vor exista contracte încheiate pe toată durata perioadei de execuție a lucrărilor, prin grija Antreprenorului.

12.4 Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

13 Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Terenul pe care se găsește amplasat obiectul de investiții se află în intravilanul localității Someș-Guruslău, județul Salaj, pe drumul județean DJ 108E, la kilometrul 1+630, și se află în proprietatea Statului Român, fiind administrat de UAT Județul Salaj. Folosința actuală a terenului – cai de comunicație și construcții aferente.

La momentul actual pe drumul județean DJ108E traversarea râului Someș pe un pod la km 1+603 aflat într-o stare avansată de degradare (conform ultimei expertize tehnice efectuate asupra sa) motiv pentru care necesită lucrări de reabilitare (lucrări ce nu fac obiectul acestui memoriu de prezentare). Lățimea căii rutiere este prea mică pentru a permite, pe durata execuției lucrărilor de reabilitare, desfășurarea traficului auto pe câte un sens de mers, astfel ca, pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a podului, se va amenaja un pod provizoriu, paralel cu podul actual, ce se va desprinde din drumul județean DJ 108E la km 1+500 (poziție aproximativă) pe partea dreaptă în sensul de creștere al kilometrajului, înainte de podul peste râul Someș. Varianta provizorie de circulație va fi amenajată pe aproximativ 200.00m pe malul stâng și 125.00m pe malul drept.

Coordonatele STEREO ale podului provizoriu propus să se amenajeze se regăsesc prezentate în anexa nr 2 la prezentul memoriu de prezentare.

Zona amplasamentului se suprapune cu arealele Natura 2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului și respectiv ROSCI0435 Someșul între Rona și Țicău .

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

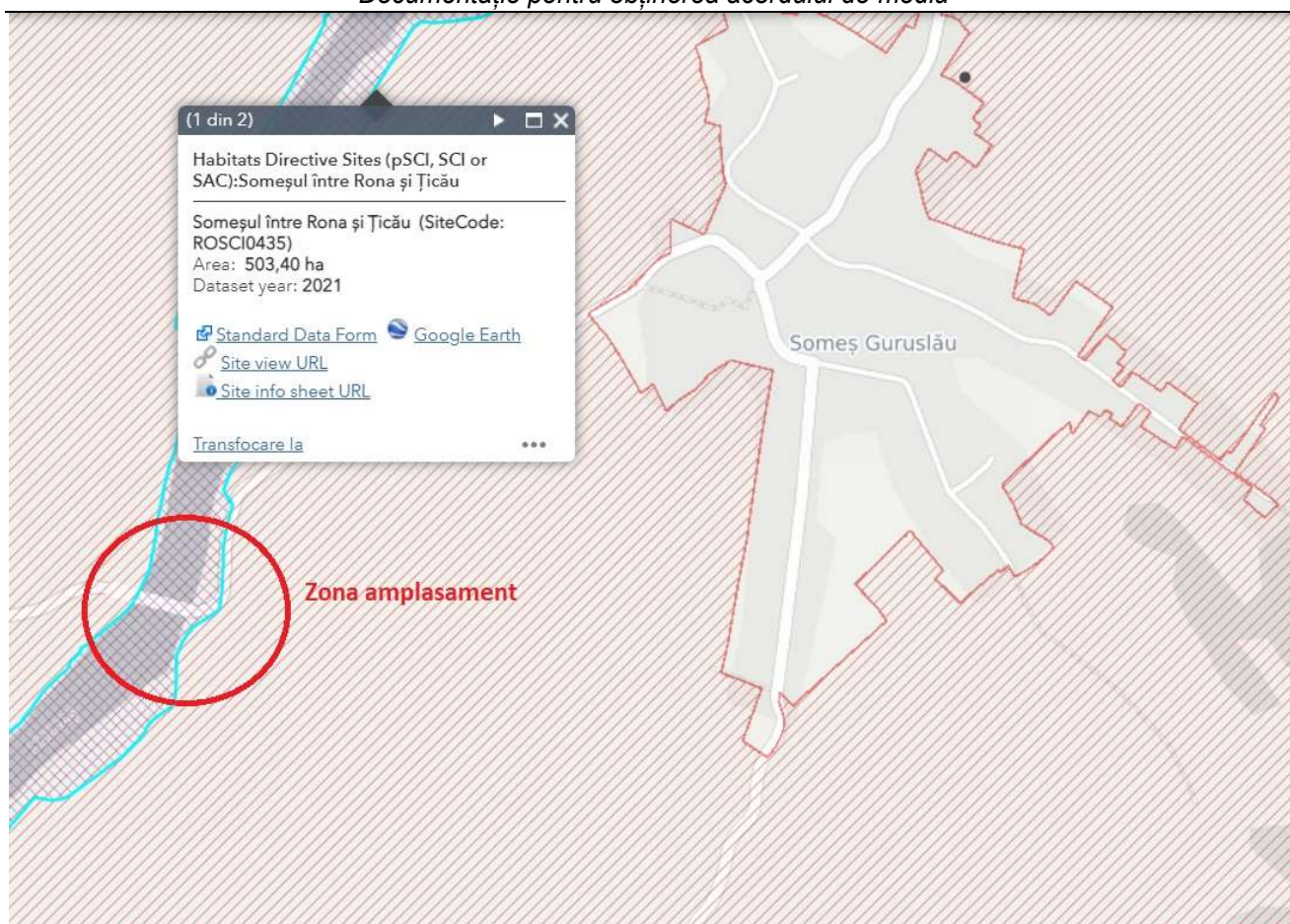


Figura nr 13.1.1 Amplasarea obiectivului și a sitului ROSCI0435 Someșul între Rona și Țicău

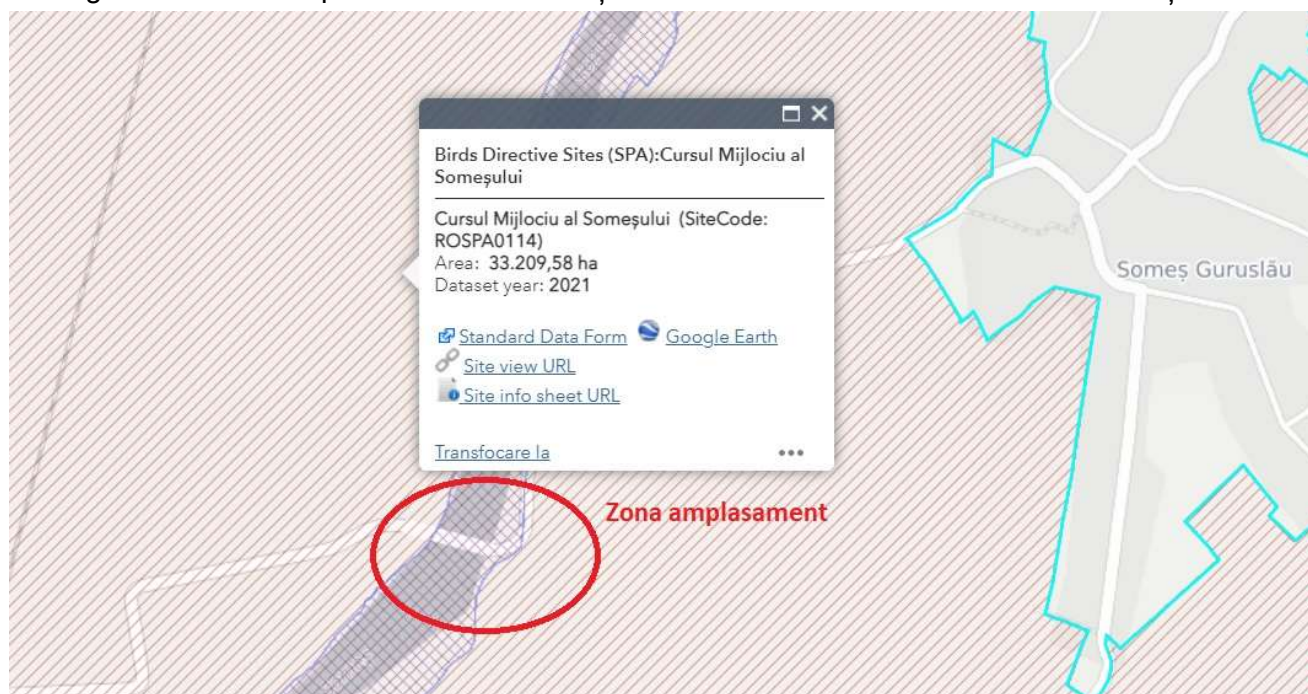


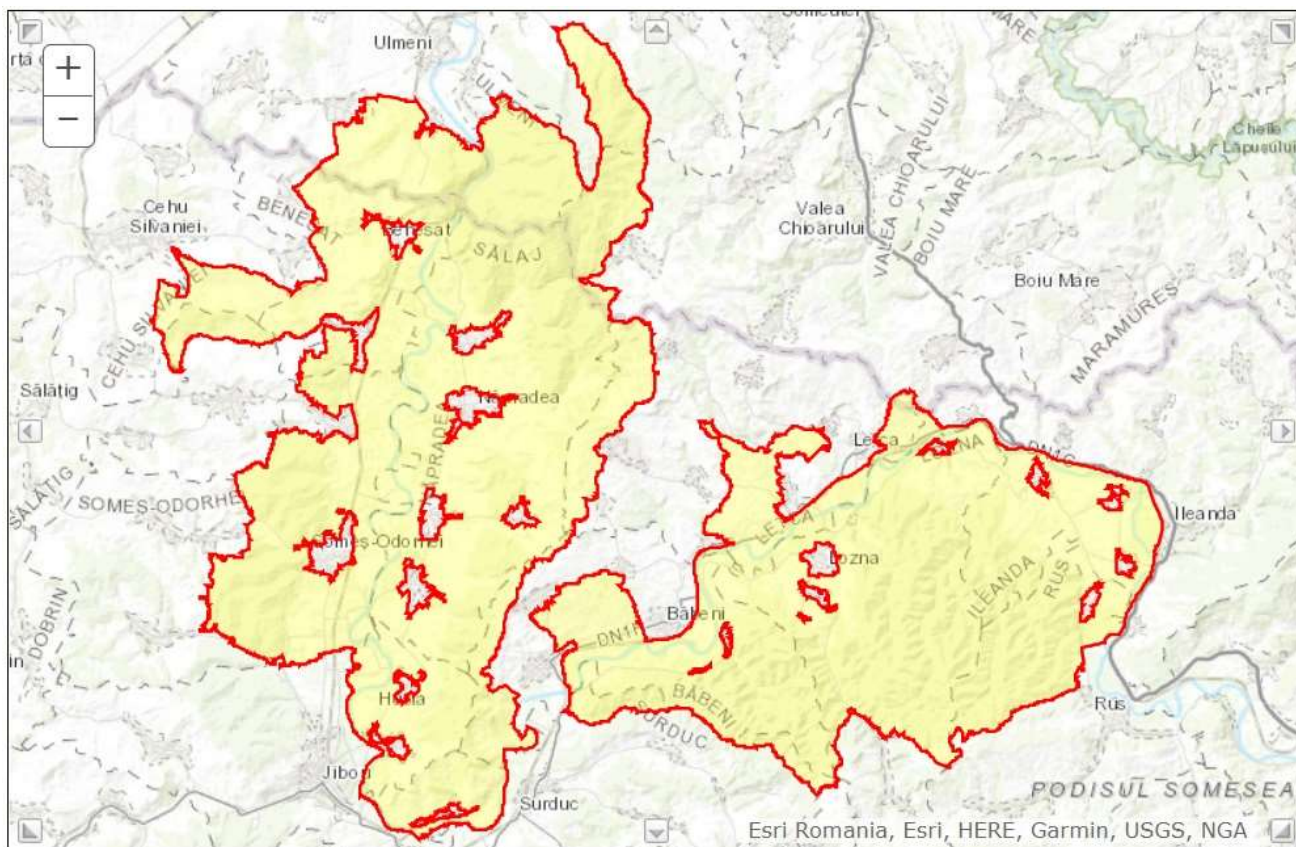
Figura nr 13.1.2 Amplasarea obiectivului și a sitului ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului

13.2 Numele, codul și alte detalii descriptive ale ariilor protejate de interes comunitar intersectate de proiect

13.2.1 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului

Zona ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului a fost declarată sit de importanță comunitară prin Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Coordonatele sitului sunt: 23.304431 longitudine și 47.360425 latitudine.



Suprafața sitului este de 33208,40 ha și este încadrată în zona continentală în proporție de 100%.

Clasele de habitate caracteristice acestui tip de zonă sunt:

- râuri și lacuri în proporție de 2,66 %, cod N06
- mlăștini și turbării în proporție de 0,82%, cod N07
- vii și livezi în proporție de 0,73 %, cod N21
- culturi (teren arabil) în proporție de 21,87 %, cod N12
- alte terenuri arabile în proporție de 8,10 %, cod N15
- pasuni în proporție de 15,45%, cod N14
- păduri de conifere în proporție de 0,25 %, cod N17
- păduri de amestec în proporție de 0,12 %, cod N19
- alte terenuri artificiale în proporție de 1,36 %, cod N23
- habitate de păduri în tranziție în proporție de 0,55%, cod N26.

Culoarul Someșului cuprins de sit se înscrie în interiorul Platformei Someșene, între localitățile Ileanda (SJ) și Remeți pe Someș (MM). Prezența lui constituie o relativă discontinuitate geografică între partea nordică și cea sudică a Platformei Someșene. În ansamblu, culoarul are sectoare largi de peste 2 km, dar și sectoare unde valea se îngustează până la câteva sute de metri (Perii Vadului, Răstoci). Sectoarele mai largi

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslau
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

adăpostesc până la 9 nivele de terasă. Afluenții săi (Poiana, Almașul, Agrijul, Valea Sărată) drenează aproximativ o treime din suprafața județului Sălaj. Pe lângă afluenții Someșului, cuprinde și câteva heleștee (Cehu Silvaniei, Sălățig, Someș Odorhei, Cheud). Situl reunește porțiuni ale teritoriilor administrative a 12 comune din județul Sălaj și 3 din Maramureș.

Calitate și importanța

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare de cristel de câmp (*Crex crex*), ciocârlie de pădure (*Lullula arborea*), ghionoaie sură (*Picus canus*), ciocnitoare de stejar (*Dendrocopus medius*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), sfrâncioc cu fruntea neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*) și acvilă mică (*Hieraetus pennatus*). Este o zonă de deal cu un aspect foarte variat, care cuprinde lunca Someșului între Gîlgău și Ulmeni respectiv dealurile împădurite care o înconjoară. Zonele deschise sunt concentrate îndeosebi în vecinătatea râului, fiind destinate cu precădere agriculturii, reprezentând un habitat prielnic pentru cristelul de câmp. Este o zonă importantă de cuibărit pentru sfrânciocul cu fruntea neagră în interiorul Transilvaniei. În partea vestică a sitului remarcăm procentul relativ ridicat al dealurilor ierboase cu tufărișuri unde întâlnim în număr mare sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) și ciocârlia de pădure (*Lullula arborea*). În pădurile bătrâne, pe lângă păsări răpitoare care cuibăresc în număr apreciabil cum ar fi viesparul (*Pernis apivorus*) există o populație importantă de ciocnitoare de stejar (*Dendrocopus medius*) și ghionoaie sură (*Picus canus*).

13.2.2 ROSCI0435 Someșul între Rona și Ticau

Situl are o suprafața de 503,40 ha și este situat în proporție de 00% în zona continentală.



Coordonatele sitului sunt: 23.301858 longitudine și 47.384033 latitudine.

Clasele de habitate caracteristice acestui tip de area sunt:

- rauri și lacuri în proporție de 64,04 %, cod N06

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

- mlăștini și turbării în proporție de 2,15%, cod N07
- culturi (teren arabil) în proporție de 25,44 %, cod N12
- alte terenuri arabile în proporție de 5,03 %, cod N15
- pasuni în proporție de 2,97%, cod N14
- alte terenuri artificiale în proporție de 0,29 %, cod N23.

Acest sit este în cursul Someșului Unit, în bioregiunea Continentală, imediat în aval de localitatea Jibou.

Situl este important pentru speciile de pești *Aspius aspius*, *Barbus meridionalis*, *Rhodeus amarus*, *Gobio albipinnatus*, *Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata* și vidra (*Lutra lutra*).

Habitatul din acest sit prezintă condiții favorabile de susținere a populațiilor speciilor de pești menționate mai sus.

13.3 Prezența și efectivele de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Așa cum se poate observa și din figurile de mai sus, lucrările sunt amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.

Zona fiind una antropizată prin existența în acest moment a podului peste râul Someș, prezența utilajelor de lucru și a personalului care își va desfășura activitatea în zona nu va influența printr-un impact semnificativ negativ speciile faunistice din zona.

Lucrările propuse pentru amenajarea podului provizoriu nu presupun defrisări de suprafețe ale vegetației existente în zona amplasamentului, ci doar curățirea de deșeuri, de vegetație uscată, pentru a facilita amenajarea legăturii caii de rulare cu drumul DJ108E. Astfel, zonele de odihnă și/sau reproducere ale speciilor nu vor fi afectate pe durata execuției lucrărilor. Având în vedere și faptul că durata de execuție a lucrărilor va fi una de scurtă durată (o lună), pentru a reduce impactul pe care l-ar putea avea prezența utilajelor și a personalului care execută lucrările de amenajare la podul provizoriu, se recomandă ca aceste lucrări să se efectueze în afara perioadei de cuibărire / reproducere (martie - septembrie).

13.3.1 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului

În continuare (în tabelul de mai jos.....) sunt prezentate conform informațiilor din Formularul Standard, speciile care se pot regăsi în zona amplasamentului precum și datele referitoare la numărul de specii.

13.3.2 ROSCI0435 Someșul între Rona și Ticău

În tabelul de mai jos (tabelul nr....), sunt prezentate speciile de pești și habitatele care se regăsesc, conform Formularului Standard, în zona arealului Natura 2000 precum și informațiile despre efectivele acestora.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Tabelul nr. 13.3.2.1. *Prezenta și efectivele speciilor de interes comunitar în ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului (în zona proiectului), conform Formularului Standard Natura 2000 (<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSPA0114>)*

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max				Pop.	Conservare	Izolare
B	A085	Accipiter gentilis	p				P	D			
B	A086	Accipiter nisus	p				P	D			
B	A298	Acrocephalus arundinaceus	r				P	D			
B	A296	Acrocephalus palustris	r				R	D			
B	A297	Acrocephalus scirpaceus	r				C	D			
B	A168	Actitis hypoleucos	c				R	D			
B	A324	Aegithalos caudatus	p				C	D			
B	A247	Alauda arvensis	r				C	D			
B	A229	Alcedo atthis	p	20	30	p	C	C	C	C	C
B	A053	Anas platyrhynchos	p				C	D			
B	A255	Anthus campestris	r	10	15	p	R	C	C	C	C

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max				Pop.	Conservare	Izolare
B	A256	Anthus trivialis	r				R	D			
B	A089	Aquila pomarina	c	5	10	i	R	D			
B	A089	Aquila pomarina	r	2	3	p	R	D			
B	A028	Ardea cinerea	c				C	D			
B	A221	Asio otus	p				C	D			
B	A218	Athene noctua	r				R	D			
B	A215	Bubo bubo	p	1	2	p	V	C	B	C	B
B	A087	Buteo buteo	p				C	D			
B	A224	Caprimulgus europaeus	r	30	50	p	C	C	B	C	B
B	A366	Carduelis cannabina	p				C	D			
B	A364	Carduelis carduelis	p				C	D			
B	A363	Carduelis chloris	p				C	D			
B	A365	Carduelis spinus	w				R	D			
B	A334	Certhia familiaris	p				R	D			

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max				Pop.	Conservare	Izolare
B	A136	Charadrius dubius	r				C	D			
B	A196	Chlidonias hybridus	c	100	200	i	R	D			
B	A031	Ciconia ciconia	c				C	C	B	C	B
B	A031	Ciconia ciconia	r	4	8	p	C	C	B	C	B
B	A080	Circaetus gallicus	r	1	1	p	R	C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus	r	1	2	p	V	D			
B	A373	Coccothraustes coccothraustes	p				C	D			
B	A207	Columba oenas	p				C	D			
B	A208	Columba palumbus	p				C	D			
B	A350	Corvus corax	p				P	D			
B	A113	Coturnix coturnix	r				P	D			
B	A122	Crex crex	r	200	250	p	C	C	A	C	A
B	A212	Cuculus canorus	r				P	D			

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max			Pop.	Conservare	Izolare	Global
B	A253	Delichon urbica	r				C	D			
B	A238	Dendrocopos medius	p	100	160	p	P	C	B	C	B
B	A240	Dendrocopos minor	p				P	D			
B	A236	Dryocopus martius	p	4	10	p	R	D			
B	A376	Emberiza citrinella	r				P	D			
B	A099	Falco subbuteo	r				R	D			
B	A096	Falco tinnunculus	r				C	D			
B	A092	Hieraetus pennatus	r	1	2	p	R	C	B	C	B
B	A022	Ixobrychus minutus	r	3	7	p	R	D			
B	A338	Lanius collurio	r	600	800	p	P	D			
B	A340	Lanius excubitor	r				R	D			
B	A339	Lanius minor	r	60	80	p	P	D			
B	A292	Locustella luscinioides	r				R	D			

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max				Pop.	Conservare	Izolare
B	A246	Lullula arborea	r	1000	1200	p	P	C	B	C	B
B	A230	Merops apiaster	r	40	60	p	C	D			
B	A383	Miliaria calandra	r				C	D			
B	A337	Oriolus oriolus	r				C	D			
B	A214	Otus scops	r				C	D			
B	A112	Perdix perdix	p				C	D			
B	A072	Pernis apivorus	r	7	10	p	C	C	B	C	C
B	A234	Picus canus	p	400	500	p	P	C	B	C	B
B	A372	Pyrrhula pyrrhula	w				R	D			
B	A249	Riparia riparia	r	80	150	i	C	D			
B	A155	Scolopax rusticola	c				C	D			
B	A210	Streptopelia turtur	r				C	D			
B	A219	Strix aluco	p				C	D			
B	A220	Strix uralensis	p	7	12	p	C	D			

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Specii			Populație în sit				Evaluare sit				
G	Cod	Denumire specie	Tip	Marime		Unit	Cat.	A B C D	A B C		
				Min	Max			Pop.	Conservare	Izolare	Global
B	A164	Tringa nebularia	c				R	D			
B	A232	Upupa epops	r				C	D			
B	A142	Vanellus vanellus	r				C	D			

- **Groupe:** A = amfibieni, B = pasari, F = pesti, I = nevertebrate, M = mamifere, P = plante, R = reptile
- Tip: P = permanent, R = reproducere, C = concentratie, W = iernare (pentru speciile de plante și non-migratoare se utilizează permanent);
- Unitate: i = indivizi, p = perechi sau alte unitati conform listei standard a unitatilor populationale și codurilor în conformitate cu articolul 12 și 17 de raportare (a se vedea portalul de referință);
- Categoriile de abundență (Cat.): C = frecvente, R = rare, V = foarte rare, P = prezente - pentru a umple dacă datele sunt deficitare sau în plus față de informațiile referitoare la mărimea populației;
- Evaluarea site-ului: **a) Populația:** mărimea și densitatea populației speciilor prezente pe amplasament în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național. A: 100% > = p > 15%; B: 15% > = p > 2%; C: 2% > = p > 0%; D: populație nesemnificativă; **b) Conservarea:** gradul de conservare a caracteristicilor habitatului care sunt importante pentru specia în cauză și posibilitățile de restaurare. A: conservare excelentă, B: conservare bună, C: conservare medie sau redusă; **c) Izolate:** gradul de izolare a populației prezente pe amplasament în raport cu gama naturală a speciilor. A: populație (aproape) izolată; B: populație neizolată, dar pe marginea zonei de distribuție; C: populație neizolată în intervalul extins de distribuție; **d) Global:** evaluarea globală a valorii sitului pentru conservarea speciei în cauză. A: valoare excelentă; B: valoare bună; C: valoare semnificativă.

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Date habitat			Evaluare sit			
Cod habitat	Suprafața (ha)	Date despre calitate	Reprezentativitate	Suprafața relativă	Stare de conservare	Global
91F0	12,5	Bună	B	C	B	B
92A0	112,5	Bună	A	C	B	B

Date specii		Populație în sit		Evaluare sit			
Cod	Denumire	Tip	Date calitative	Populație	Conservare	Izolare	Global
1130	<i>Aspius aspius</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
5264	<i>Barbus carpathicus</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B
5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	permanent (P)	bună	C	B	C	B

13.4 Legătura proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar

Siturile ROSPA0114 ursul Mijlociu al Someșului și respectiv ROSCI0435 Someșul între Rona și Ticau, nu au implementat Planuri de management.

Principalul scop al proiectului este acela de amenaja un pod provizoriu peste raul Someș în zona DJ108E, km 1+500 pentru a facilita desfasurarea traficului rutier pe perioada executiei lucrărilor de reabilitare a podului existent peste raul Someș în zona DJ108E, km 1+603.

Astfel, proiectul nu are o legatura directa și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinatatea amplasamentului proiectului.

Proiectul este necesar pentru mentinerea/ dezvoltarea activitatilor socio-economice, inclusiv a comunitatilor locale existente în interiorul și imediata vecinatate a rețelei Natura 2000 din zona proiectului prin facilitarea transportului auto în siguranța în zona dintre localitatile din apropierea amplasamentului.

13.5 Impactul potențial al proiectului asupra siturilor Natura 2000 și asupra speciilor și habitatelor din ariile protejate de interes comunitar

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrari care vor cuprinde:

- curatiri ale zonei de deseuri, vegetatie uscata
- amenajarea conexiunii caii de rulare a podului cu drumul DJ108E în zona km 1+500
- amenajarea malurilor dreapta - stanga
- pozitionarea prefabricarea
- turnarea placii de beton peste prefabricate pentru amenajarea caii de rulare.

În amplasamentul proiectului și împrejurimi speciile prezente sunt adaptate unui impact uman permanent (zone de locuinte, drumuri, zone agricole). Lucrările se vor face pe suprafețe din intravilan dar și din extravilan, care sunt caracterizate mai cu seama de habitate ruderales, antropizate.

Nivelul de zgomot generat de execuția lucrărilor propuse poate crea disconfort populațiilor avifaunistice aflate în habitatele antropizate, în căutare de hrană, în pasaj, sau în cuibărire, efectul fiind doar temporar și doar în perioada execuției lucrărilor.

Nivelul de zgomot generat de existența podului provizoriu va crea un nou efect de adaptabilitate a populațiilor avifaunistice, aflate în habitatele antropizate în căutare de hrană, în pasaj, sau în cuibărire, efectul fiind temporar (pe durata executiei lucrărilor și pe perioada de folosire - 12 luni), cu mutare temporara a habitatelor în zonele mai potrivite.

În același timp drumurile locale fiind descărcate de traficul auto prezent vor slăbi presiunea negativă asupra ecosistemului înconjurător, creând condiții oportune habitării populațiilor avifaunistice.

Se estimează o relocare a distribuției populațiilor avifaunistice în zona analizată, rezultând aceeași valoare populațională.

Lucrările care se vor realiza prezintă un impact negativ temporar asupra calității factorilor de mediu, în perioada lucrărilor de construcție. Pe termen lung **impactul va fi unul pozitiv**.

Proiectul propus are un impact negativ numai în perioada de execuție a lucrărilor asupra speciilor avifaunistice, ale speciilor de pesti și amfibieni din zona siturilor Natura 2000 și mentionate în formularele standard ale celor două areale. Pentru menținerea stării de conservare a speciilor propunem:

- execuția lucrărilor de amenajare a podului provizoriu în afara perioadei de reproducere a pasarilor, pestilor (perioada de reproducere fiind între lunile martie - septembrie) pentru a nu afecta prin lucrările de curățare a zonei de vegetație și de deseuri eventualele cuiburi / zone de reproducere și/sau hrană
- pentru atenuarea nivelului de zgomot perceput în interiorul arealelor protejate, în zona fronturilor de lucru vor fi prevăzute panouri acustice sau obstacole cu dimensiuni și structuri

adecvate pentru atenuarea zgomotului, iar operațiile generatoare ale unor niveluri de zgomot mai ridicate vor fi etapizate corespunzător;

- colectarea materialelor rezultate din lucrările de construcție și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
- evitarea apariției scurgeri accidentale de combustibili de la utilaje;
- se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezulta în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului;
- nu vor fi depozitate deșeuri în vecinătatea amplasamentului din sit;
- interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
- prepararea betoanelor și prefabricatelor pentru lucrările de construcție în afara ariilor protejate;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă populațiile de păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- se recomandă utilizarea de drumuri de acces existente pentru a reduce suprafața afectată de lucrări;
- colaborarea/sprijinirea administrației sitului Natura 2000 în vederea menținerii stării favorabile de conservare a speciilor avifaunistice de importanță comunitară.

După terminarea lucrărilor nu se estimează un impact negativ mai mare față de cel existent în condițiile actuale.

În conformitate cu O.U.G. 57/2007, art. 33, pentru toate speciile de păsări protejate sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau oualor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate.

Pentru a fi cunoscute de personalul angajat, în perioada de construcție și de către cei ce vor lucra și în perioada de exploatare, propunem prezentarea într-un panou la loc vizibil, a fotografiilor cu speciile ce trebuie protejate.

14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

Proiectul care face obiectul acestui memoriu de prezentare este situat în perimetrul UAT Naprădea - Someș Odorhei în zona localității Someș - Guruslău, județul Salaj va traversa cursul de apă Someș.

14.1 Incadrarea apelor de suprafață

Zona lucrărilor se încadrează în categoria apelor de suprafață – cod RO10 (RORW2.1._B5) – Someș - cf. Apa Sărată - cf. Lapus. Acest curs de apă este situat în zona de câmpie și este caracterizată de o geologie a- silicioasă, b- calcaroasă, c- organică cu o structură litologică de nisip, mal, argilă cu o pantă de 0.5 -5 ‰, altitudine < 200 m.

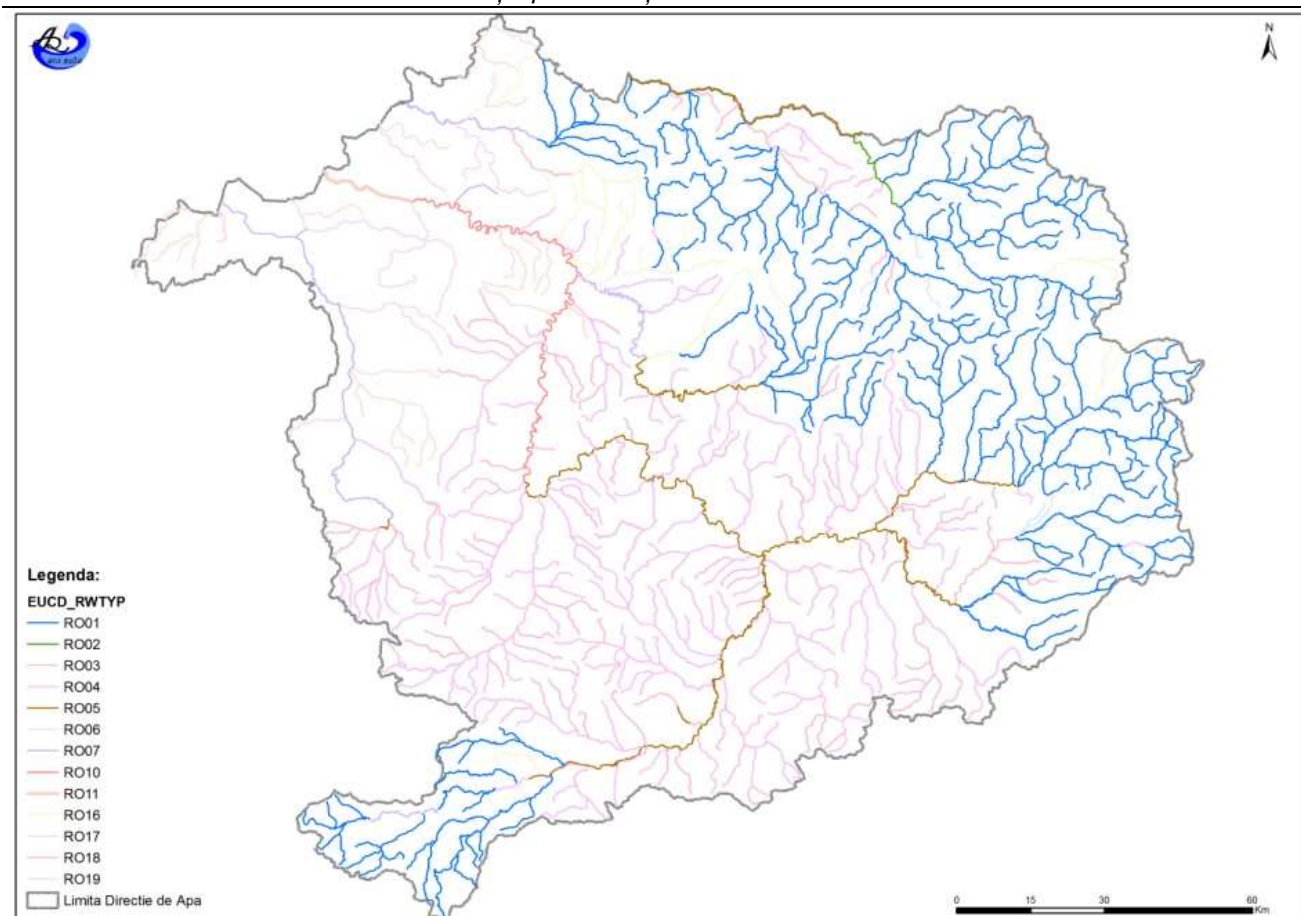


Figura nr. 14.1.1 – Tipologia apelor costiere și tranzitorii

14.2 Condițiile de referință ale apelor costiere

Nu este cazul.

14.3 Delimitarea corpurilor de apă de suprafață

În perioada 2013-2015, redelimitarea corpurilor de apă s-a realizat ca urmare a validării tipologiei corpurilor de apă, dar în principal în urma informațiilor privind regimul secării furnizate de Atlasul Secării Râurilor din România elaborat de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, versiunea finală decembrie 2019, precum și a datelor și informațiilor noi disponibile, obținute din teren, în perioada 2015-2020.

Având în vedere cele menționate mai sus, la nivelul celui de-al doilea Plan de Management al spațiului hidrografic Someș - Tisa, s-a identificat un număr total de 278 corpuri de apă de suprafață, din care:

- 258 corpuri de apă râuri
 - 105 corpuri de apă sunt reprezentate de corpuri de apă nepermanente
 - 153 sunt corpuri de apă permanente.
- 2 corpuri de apă de tip lac natural
- 13 corpuri de apă de tip lac de acumulare
- 5 corpuri de apă artificiale (toate corpurile de apă râuri - canale).

La nivelul spațiului hidrografic Someș Tisa cel mai lung corp de apă are 447 km, iar cel mai scurt are 2 km .

La nivelul celui de-al doilea ciclu de planificare, s-a identificat un număr de 278 corpuri de apă de suprafață, clasificate în următoarele categorii:

- 246 corpuri de apă naturale

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

- 14 corpuri de apă puternic modificate, râuri, 13 lacuri de acumulare,
- 5 corpuri de apă artificiale.

Din cele 278 corpuri de apă de suprafață, 106 corpuri de apă (cca 38.12%) sunt corpuri de apă nepermanente, toate fiind din categoria râuri.

14.4 Corpuri de apă subterane

Pe teritoriul administrat de ABA Someș - Tisa au fost identificate, delimitate și descrise un număr de 15 corpuri de apă subterană din care 12 aparțin tipului poros, acumulate în depozite de vârstă cuaternară și sarmațiană, iar trei corpuri aparțin tipului fisural sau mixt, carstic-fisural sau fisural – poros, dezvoltate în depozite de vârstă triasic – cretacică, paleogen-miocen medie și paleogen – cuaternară.

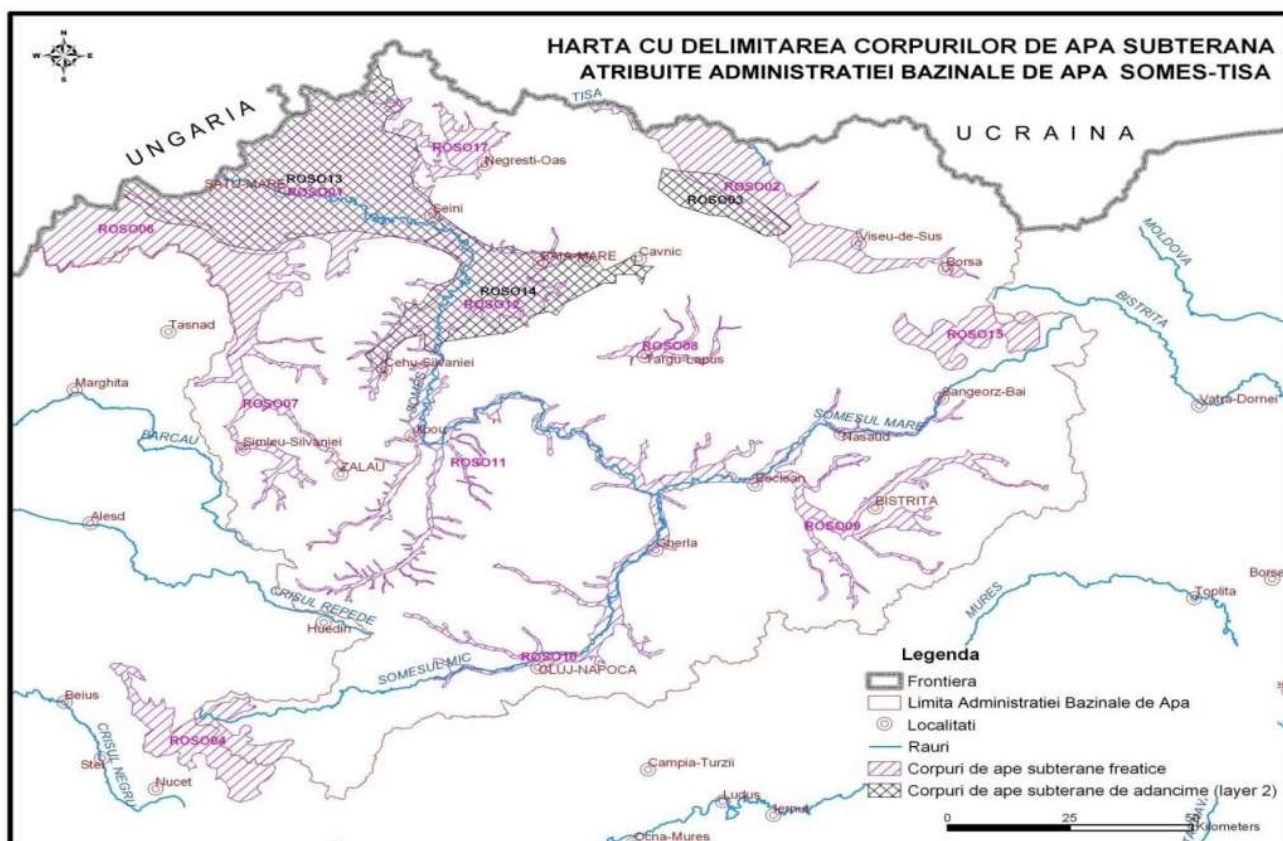


Figura nr. 14.4.1 – Delimitarea corpurilor de apă subterane

Zona proiectului, așa cum se poate observa din figura de mai sus este caracterizată de corpul de apă subterană ROSD11 - Someșul superior, lunca și terase.

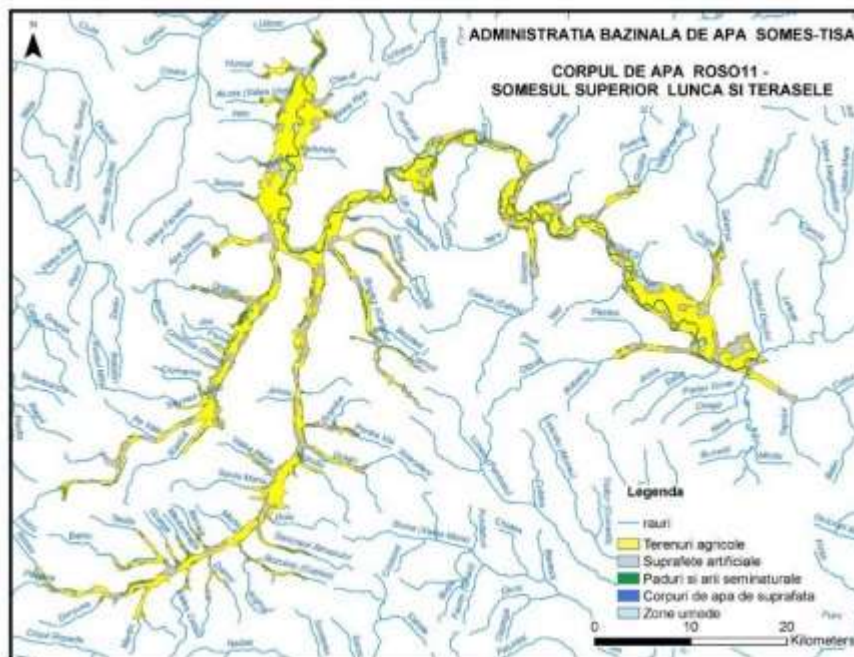


Figura nr. 14.4.2 – Delimitarea corpului de apă subterană ROSO11

Acest corp are o suprafață de 361 km², este de tip poros, nu este sub presiune. Apa este utilizată în scop potabil, industrial, zootehnic, agricultura și alte întreprinderi.

14.5 Monitorizarea cantitativă și calitativă a corpurilor de apă

14.5.1 Caracterizarea stării corpurilor de apă de suprafață

La nivelul Spațiului Hidrografic Someș - Tisa au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării ecologice/potențialului ecologic și al stării chimice un număr de 278 corpuri de apă (246 naturale și 32 puternic modificate/artificiale), dintre care:

- 130 corpuri de apă (reprezentând 52.84% din corpurile de apă naturale, respectiv 46.76% din 278 corpuri de apă) sunt în stare ecologică bună și 11 corpuri de apă (reprezentând 34.37% din corpurile de apă puternic modificate/artificiale, respectiv 3.95 % din 278 corpuri de apă) sunt în potențial ecologic bun;
- 230 corpuri de apă naturale (reprezentând 93.50% din corpurile de apă naturale și 82.74% din totalul corpurilor de apă de suprafață) sunt în stare chimică bună și 30 corpuri de apă puternic modificate/artificiale (reprezentând 93.75 % din corpurile de apă puternic modificate/artificiale și 10.80% din totalul corpurilor de apă de suprafață) sunt în stare chimică bună.

Comparativ cu starea ecologică din primul Plan de Management Bazinal se constată creșterea procentului corpurilor de apă în stare ecologică care își ating obiectivele de mediu din punct de vedere al stării ecologice de la 23,89% la 52,84%, ceea ce indică îmbunătățirea stării ecologice a corpurilor de apă la nivelul spațiului hidrografic Someș-Tisa.

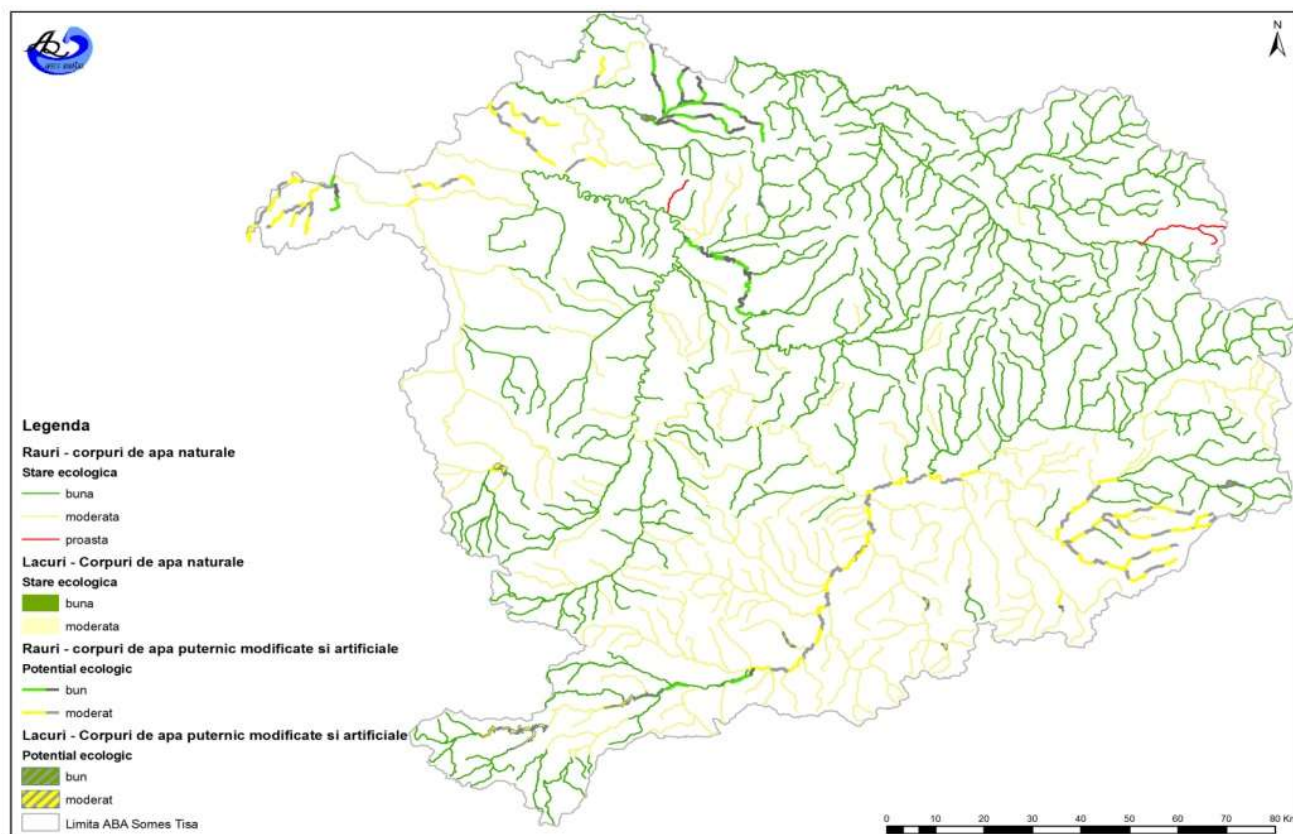


Figura nr. 14.5.1.1 – Starea ecologica/potential ecologic a corpurilor de apa de suprafata

14.5.2 Caracterizarea stării corpurilor de apa subterane

Referitor la corpul de apa subterana din zona amplasamentului *ROSO11 Someș superior, lunca și terasele* conform datelor din Planul de Management al Bazinului Someș Tisa, corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, este localizat în depozite aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și terasei râului Someș și ale afluenților acestuia (Almaș și Agrij), din aval de confluența Someșului Mare cu Someșul Mic (în dreptul localității Dej) până la intrarea Someșului în Depresiunea Baia Mare. În zona localității Dej, unde grosimea depozitelor aluvionare este mai mare și granulația mai grosieră, debitul specific are valori cuprinse între 0,15 - 4,57 l/s /m și coeficientul de filtrație între 7,26 - 68,4 m/zi, iar transmisivitatea între 18,27 - 354 m² /zi. Valori mai ridicate ale parametrilor hidrogeologici se înregistrează pe pârâul Almaș, unde, pe anumite sectoare, coeficientul de filtrație are valori cuprinse între 135 - 250 m/zi, iar transmisivitatea între 800 - 2400 m² /zi. Acviferul se alimentează în principal din precipitații, infiltrația eficace având valori de 31,5 - 63 mm/an și este drenat de râu.

Diagramele Piper, Schoeller și Stiff realizate pe baza analizelor chimice pe probe de apă prelevate din forajele de observație ale Rețelei Hidrogeologice Naționale arată că acestea variază de la bicarbonat-calcic la bicarbonat-calcic-sulfat-magneziană sau bicarbonat-calcic-cloro-sodică.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasele de protecție bună și medie.

Cea mai mare parte a suprafeței corpului de apă este acoperită de terenuri agricole (66%). Datorită faptului că dezvoltarea corpului de apă este de-a lungul Someșului superior, pe aceste suprafețe este posibil să existe pășuni.

14.6 Obiective de mediu

Incadrarea în clase de calitate a fost făcută în conformitate cu Ordinul 161/2006, privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, Elemente și

Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău

Documentație pentru obținerea acordului de mediu

standarde de calitate biologice, chimice și fizico-chimice pentru stabilirea stării ecologice a apelor de suprafață, anexa C, Elemente și standarde de calitate chimice și fizico-chimice în apă.

Analizele fizico-chimice au fost efectuate în laboratoarele acreditate ale ABA Someș- Tisa

Urmare evaluărilor rezultate din această monitorizare, se vor decide măsuri pentru îmbunătățirea calității apei.

15 Criteriile prevăzute în anexa nr. 3

Criteriile care s-au avut în vedere la analiza impactului detaliat în prezentul memoriu sunt (conform Anexei 3 la Legea 292/2018):

- Caracteristicile proiectului:
 - o dimensiunea și concepția întregului proiect
 - o utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
 - o cantitățile și tipurile de deșuri generate / gestionate
 - o poluarea și alte efecte negative
- Amplasarea proiectului
 - o utilizarea actuală și aprobată a terenului
- Tipurile și caracteristicile impactului potențial
 - o natura impactului
 - o intensitatea și complexitatea impactului
 - o probabilitatea impactului
 - o durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- o posibilitatea de reducere efectivă a impactului
- o cumulara impactului altor proiecte existente.

Întocmit,

Ing. Raluca Mihalcea



Pod provizoriu peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 în localitatea Someș Guruslău
Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Anexa nr. 2 – Coordonatele „Stereo 70” ale obiectivului

Punct	E (x)	N (y)
Limita pod	369753.572	646629.832
Limita pod	369755.524	646636.554
Limita pod	369860.901	646598.673
Limita pod	369862.812	646605.400
Ax drum	369585.808	646635.319
Ax drum	369599.920	646636.302
Ax drum	369636.727	646644.823
Ax drum	369673.662	646648.325
Ax drum	369703.514	646647.888
Ax drum	369760.307	646631.508
Ax drum	369856.115	646603.707
Ax drum	369895.555	646590.803



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918 nr. 11 • Telefon: +40 260 662 035 / +40 260 614 120 • Fax: +40 260 661 097 • E-mail: office@cjsj.ro • Web: www.cjsj.ro

Nr. 12717 din 25/07/2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 7 din 25/07/2022

**În scopul: VARIANTA PROVIZORIE DE CIRCULAȚIE POD PESTE RÂUL SOMEȘ, PE DJ
108E, KM 1+630**

Ca urmare a Cererii adresate de **JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în județul SĂLAJ, municipiul ZALĂU, satul, sectorul, cod poștal 450058, strada 1 Decembrie 1918, nr. 12, bloc, sc., et., ap., telefon/fax 0260614120, email, înregistrată la nr. 12717 din 19/07/2022,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul SĂLAJ, comuna NĂPRADEA, SOMEȘ ODORHEI, satul, cod poștal, strada DJ 108E, nr., bloc, sc., et., ap., sau identificat prin PLAN DE SITUAȚIE ȘI ÎNCADRARE ÎN ZONĂ,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism

nr. 391; 3207/2006; 2008 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local NĂPRADEA, SOMEȘ ODORHEI nr. 15; 25/2008; 2014....

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Podul propus pentru a asigura varianta provizorie de circulație, se află situat în extravilanul a două unități teritoriale administrative ale comunei Năpradea și Someș Odorhei și aparține domeniului public al Județului Sălaj, în administrarea Consiliului Județean Sălaj, conform extras CF nr. 51350.

2. REGIMUL ECONOMIC

Podul propus pentru a asigura varianta provizorie de circulație, este situat lângă podul existent, paralel cu acesta la km 1+630, pe traseul actual al drumului județean DJ 108E, conform documentației anexate.

3. REGIMUL TEHNIC

Prin soluția adoptată se propune realizarea unui pod provizoriu pentru a asigura circulația în zonă, până la definitivarea lucrărilor de punere în siguranță și realizarea circulației în condiții normale de trafic, a podului actual ce asigură legătura între comuna Someș Odorhei și comuna Năpradea. Se vor respecta distanțele pe verticală și orizontală față de clădiri, alte instalații și construcții existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și planul de situație, din documentația anexată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru

VARIANTA PROVIZORIE DE CIRCULAȚIE POD PESTE RÂUL SOMEȘ, PE DJ 108E, KM 1+630

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj, mun. Zalău, str. Parcului, nr. 2, jud. Sălaj

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecție civilă

sănătatea populației

d.3) Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Aviz Primăria com. Năpradea și Someș Odorhei, aviz SC Compania de apă Someș SA–Sucursala Zalău, aviz de gospodărire a apelor

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

Studiu geotehnic, verficator tehnic atestat conf. HGR nr. 925/1995

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,
Dinu IANCU-SĂLAJANU



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cosmin-Radu YEAIKU

ARHITECT ȘEF,
Katalin Aletta POPOVICI

Achitat taxa de 0,00 lei, conform scutit nr. din - SCUTIT.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 26.07.2022

În conformitate cu prevederile legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

L.S.

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.