



**Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare**

**ACORD DE MEDIU  
Nr. SM- 1 din 19.01.2017**

Ca urmare a cererii depuse de WINSTAR SATU MARE S.A., cu sediul social în București, Sectorul 1, Strada Năvodari, nr.15-17, parter, Ap.1, Cod Unic de Înregistrare 24364432, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 8026 din 25.08.2016, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul: ” **Proiectul de dezvoltare Moftinu – Conducte de amestec de la sondele 1000, 1001 și 1002 Bis**”

propus a fi amplasat în: extravilanul comunei Moftin, amplasament identificat conform Certificat de Urbanism nr. 16 din 18.03.2016 emis de Președintele Consiliul Județean Satu Mare

titular proiect: WINSTAR SATU MARE S.A., cu sediul social în București, Sectorul 1, Strada Năvodari, nr.15-17, parter, Ap.1

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

**I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:**

Proiectul consta în realizarea conductelor de amestec de la sondele 1000 și 1001 la Instalația de Colectare și Condiționare Gaze Moftinu ce se va amplasa pe platforma sondei 1001 de pe zacamantul Moftinu.

Deci cu toate că în denumirea proiectului apare și sonda 1002Bis, realizarea conductelor de amestec de la această sondă nu face obiectul realizării proiectului.

Suprafața de teren ce va fi afectată temporar de conductele de amestec este de 39790m<sup>2</sup>. Această suprafață corespunde în cea mai parte culoarului de lucru la conducta de la sonda 1000 Moftinu deoarece conducta de la sonda 1001 Moftinu va fi amplasată chiar în careul acestei sonde.

Capacități de transport conducta de amestec de la sonda 1000 Moftinu la Instalația de condiționare gaze Moftinu amplasată în careul sondei 1001:



Fluidul ce trebuie transportat: gaz natural;  
 Lungime conductă de gaze de amestec: 3100 m;  
 Debit proiectare conductă: 32000 Nm<sup>3</sup>/zi;  
 Presiune proiectare conductă: 40 bar;  
 Material realizare conductă: teava oțel Ø 88.9mm x 5.6mm ISO 3183, material L 290 N, izolată anticoroziv.

Capacitati de transport conducta de amestec de la sonda 1001 Moftinu la Instalatia de conditionare gaze Moftinu amplasata in careul sondei 1001:

Fluidul ce trebuie transportat: gaz natural;  
 Lungime conductă de gaze de amestec: 95.43 m;  
 Debit proiectare conductă: 206000 Nm<sup>3</sup>/zi;  
 Presiune proiectare conductă: 40 bar;  
 Material realizare conductă: teava oțel Ø 168.3mm x 6.3mm ISO 3183, material L 290 NB, izolată anticoroziv

Limitele proiectului pentru obiectivele proiectate:

Intrare: robinet cuplare sonda 1000 Moftinu si sonda 1001 Moftinu

Iesire: Flanșa de cuplare în claviatura instalației de condiționare gaze Moftinu

Conductele de amestec vor fi metalice, montate îngropat, la o adâncime de cca. 1.3 m în fir curent și cca. 1.50 m de la axul drumului la subtraversări în șanț deschis.

Traseul conductei de amestec de la sonda 1000 va urma traseul fostului drum de acces la aceasta sonda până la drumul dalat care merge către o stație de apă dezafectată, va traversa acest drum în șanț deschis, apoi va subtraversa un canal de desecare, drumul județean DJ 195 B la o distanță de cca. 700 m de localitatea Moftinu Mare, alt canal de irigație și se va îndrepta către un al treilea canal de irigație.

Subtraversarea DJ 195B și a canalelor de irigație adiacente acestuia se va realiza prin foraj dirijat.

Forajul dirijat se va executa la adâncimea de 2.4÷7.55 m între pichetii 6÷18 pe o lungime de 64.63 m.

Conducta va subtraversa drumul comunal Dc136 și canalul de desecare din vecinătate în șanț deschis și va avea traseul pe partea stângă a drumului de tarla care merge către ferma apoi pe marginea canalului până în dreptul sondei 1001 Moftinu de unde își continua traseul pe distanța de 450 m până la Instalatia de conditionare gaze Moftinu.

La subtraversarea drumului comunal conducta se va monta în tub de protecție metalic.

Organizarea de șantier se va realiza temporar în careul sondei 1001 Moftinu, într-o zonă sigură din punct de vedere al distanțelor de siguranță față de sonda.

Organizarea de șantier va funcționa pe durata realizării Proiectului de dezvoltare Moftinu și va deservi toate componentele acestora pe perioada lucrărilor de construire.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului:**

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, la punctul 3 litera b)- ”instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1” și punctul 10 litera i) – ”instalații de conducte pentru gaz și petrol și conductele pentru transportul fluxurilor de dioxid de carbon în scopul stocării geologice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”
2. Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma derulării procedurii de evaluare a impactului realizată în etape: etapa de încadrare, etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului și etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului. Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma analizării documentației depuse și a verificării amplasamentului, în urma consultării publicului

și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului

3. Autoritățile care au participat la ședințele Comisiei de Analiza Tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate în etapele de procedură care să conducă la respingerea solicitării acordului de mediu
4. La dezbaterea publică și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul interesat nu a formulat observații
5. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului

Pentru proiect a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 16 din 18.03.2016 emis de Președintele Consiliul Județean Satu Mare prin care se certifică:

Regimul juridic: terenul este situat în extravilanul comunei Moftin, județul Satu Mare; este proprietate privată a persoanelor fizice, proprietatea publică a comunei Moftin (drumuri comunale) și proprietate publică a județului Satu Mare (drumuri județene).

Asupra terenului sunt instituite următoarele servituți: zonă de protecție linii electrice LEA20kV; zonă de protecție canal de desecare; zonă de protecție dig, ape, vale; zonă de protecție drum județean DJ195B; zonă de protecție drum comun; zonă de protecție rețele aeriene

Regimul economic: Folosința actuală: teren arabil, drumuri comunale, drumuri județene.

Destinație propusă: teren arabil, drumuri comunale, drumuri județene

Regimul tehnic: asupra imobilului sunt instituite reglementări tehnice pentru executarea lucrărilor

6. Administrația Națională „Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa Cluj-Napoca, prin adresa CT 151/18.08.2016 a comunicat că pentru proiect nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de amplasament.
7. Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare-Filiala Teritorială Someș Criș-Unitatea de Administrare Satu Mare a emis Avizul de specialitate ANIF nr.39/05.05.2016 în care se specifică că amplasamentul investiției se situează în amenajarea de Îmbunătățiri Funciare Someș Crasna cod 1058 și amplasamentul nu diminuează capacitatea de desecare și nu afectează funcționarea amenajării.
8. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament

Proiectul inițial de dezvoltare Moftinu a cuprins racordarea la sistemul național de transport a 3 sonde – sondele 1000, 1001 și 1002bis, dar în urma studiului de zăcământ elaborat în paralel cu acest proiect, s-a renunțat la sonda 1002bis urmând a fi puse în exploatare experimentală prin acest proiect doar sondele 1000 și 1001 Moftinu.

Alegerea amplasamentului conductei de la sonda 1000 Moftinu s-a făcut luând în considerare poziția punctelor de racordare la punctul de primire gaze în claviatura instalației de condiționare gaze Moftinu – în incinta careului sondei 1001 și punctul de cuplare la capul sondei 1000 Moftinu.

Criteriile de alegere a amplasamentului traseului conductei de amestec de la sonda 1000 Moftinu au fost:

să fie cât mai scurt;

să aiba un profil longitudinal cu diferențe de nivel cât mai mici;

să fie amplasat pe cât posibil în extravilanul localităților;

să fie în teren stabil și rezistent prin evitarea zonelor instabile;

să fie amplasat în vecinătatea căilor de acces;

să evite zone de agrement, zone cu monumente ale naturii și zone vecine aeroporturilor, poligoanelor de tragere, minelor și siturilor istorice;

să evite paralelismul cu instalații electrice;

să ofere ușurință în execuție;

să aiba un număr de proprietari minimi;

să aiba impact asupra mediului minim.

9. Proiectul propus nu este inclus în ariile naturale protejate de interes județean, național sau comunitar din județul Satu Mare.
10. Evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat pentru întreg proiectul: Proiectul de dezvoltare Moftinu, care cumulează 3 proiecte: Conducte de amestec de la sondele 1000, 1001 și 1002 Bis; Instalație condiționare gaze Moftinu și Proiectul de dezvoltare Moftinu; Racord de înaltă presiune DN 200x40 Bari la SNT-GN și panou măsurare gaze Moftinu Mare.

Conform Raportului privind impactul asupra mediului (RIM) realizat cumulativ pentru toate cele trei proiecte menționate:

- a. Impactul cumulativ asupra apei și aerului în perioada de construcție, operare și dezafectare este neglijabil. RIM definește impactul neglijabil ca fiind: Impact local de scurtă durată, cu efecte ușoare în perimetrul proiectului. Cerințe financiare neglijabile.
- b. Impactul cumulativ asupra solului/subsolului în perioada de construcție, operare și dezafectare este neglijabil spre marginal. RIM definește impactul marginal ca fiind: Impact pe termen mediu și scurt asupra sistemului(-elor) sau părții(-lor) afectate. Diminuarea acestuia este foarte ușoară, ieftină, implică o perioadă scurtă sau nu este necesară. Se consideră că acest impact conduce la modificări lipsite de importanță și de obicei pe termen scurt asupra mediului natural și/sau socio-economic. Acest impact nu este substanțial și este probabil să nu aibă un efect real.
- c. Impactul cumulativ asupra biodiversității în perioada de construcție, operare și dezafectare este inexistent spre marginal.
- d. Pe platformele sondelor 1000, 1001, 1002 Bis, cât și pe traseele planificate ale conductelor nu a fost observată specia *Spermophilus citellus* (popândău) și nici nu au fost identificate habitate favorabile popândăilor (locuri în care aceștia se adăpostesc, se înmulțesc, se hrănesc, hibernează) cu excepția galeriilor identificate în taluzul drumului județean 195 B situate la o distanță de circa 180 - 200 m față de traseul conductei dintre Sondele 1000 și 1001.
- e. Deși conductele traversează zone în care au fost identificate 3 habitate naturale de interes comunitar: Habitatul 1530-Pajiști și mlaștini sărăturate panonice, Habitatul 3270 - Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din *Chenopodium rubri* și *Bidention* sp, Habitatul 3150 - Lacuri eutrofice cu vegetație de tip *Magnopotamion* și *Hydrocharition* fitocenozele acestora nu conțin specii rare, periclitate, vulnerabile, relict, endemite de plante și nici din cele incluse pe Listele roșii. (Anexa 4B O.U.G. 57/2007) și nici nu vor avea un impact negativ imprevizibil.
- f. Lucrările propuse în proiect nu vor avea influențe negative asupra populațiilor de popândăi, păsărilor de baltă, amfibienilor, reptilelor și mamiferelor din zonă, cu condiția acceptării și respectării recomandărilor și măsurilor de prevenție
- g. Impactul cumulativ asupra peisajului și aspectului vizual în perioada de construcție, operare și dezafectare este inexistent spre neglijabil
- h. Impactul cumulativ asupra mediului social, economic și cultural în perioada de construcție, operare și dezafectare este inexistent spre neglijabil
- i. Pentru majoritatea resurselor și receptorilor, natura lucrărilor a fost evaluată ca având un impact neglijabil până la marginal, însă acest impact se va reduce în timp, deoarece o mare parte din formele de impact identificate se produc în etapa de construcție. În etapa de operare, impactul rezidual general pentru majoritatea receptorilor din mediu va fi neglijabil.
- j. Raportului privind impactul asupra mediului nu a relevat, previzionat sau specificat un impact transfrontieră

### III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Impactul potențial asociat construirii, operării și dezafectării întregului proiect: Proiectul de dezvoltare Moftinu, va fi prevenit și minimizat printr-o serie de măsuri de diminuare. Aceste măsuri se vor conforma cu reglementările și ghidurile naționale și internaționale, cu cele mai bune practici în domeniu și cu politicile și standardele în vigoare, și vor fi implementate prin planuri specifice proiectului privind managementul de mediu.

Măsurile de diminuare propuse prin Raportul privind impactul asupra mediului constau în:

#### a) Măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

1. Titularul proiectului va realiza o evaluare periodică a respectării de către contractorii și subcontractorii care execută lucrări pe șantierul de construcții a cerințelor aplicabile de sănătate, securitate și de mediu.
2. Pentru factorul de mediu apă:
  - Nu se vor prepara betoane, nu se vor executa reparații sau spălări de utilaje și echipamente de construcții
  - Asigurarea de zone de stocare carburanți/substanțe chimice și zone de alimentare cu carburanți, special destinate, sigure și proiectate în acest scop, prevăzute cu baza și bordura din beton (capacitatea de retenție de minim 110 % și întreținute în stare bună) în zona organizării de șantier
  - Produsele petroliere, lubrifianții și alte substanțe chimice vor fi gestionate în zone delimitate și betonate, prevăzute cu protecție împotriva scurgerilor; toate furtunurile, supapele și opritoarele vor fi amplasate în zonele delimitate, iar în imediata vecinătate a acestora vor fi disponibile kituri de intervenție în caz de scurgeri.
  - Cuve/tăvi de retenție pentru toate rezervoarele care conțin produse petroliere, unde este cazul
3. Pentru factorul de mediu aer:
  - Trasarea drumurilor și a rutelor de transport temporare cât mai îndepărtat, în măsura în care este posibil, de zonele rezidențiale și de terenurile agricole
  - Elaborarea și implementarea unui Plan de management al traficului, care să stabilească rutele de transport, programările curselor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice și regulile de circulație pe șantier
  - Asigurarea ca livrările de materiale și echipamente pe amplasament să se realizeze în mod eficient pentru a reduce numărul curselor
  - Controlul vitezei vehiculelor de construcții pentru a minimiza generarea de praf pe drumurile publice.
  - Interzicerea staționării vehiculelor cu motorul pornit în perioadele în care acestea nu sunt implicate în activitate sau în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor pentru a reduce emisiile de poluanți
  - Implementarea de reguli de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice și pe drumurile din incinta șantierului
  - Interzicerea supraîncărcării vehiculelor pentru transportul materialelor care generează praf (pământ, deșeuri solide) și acoperirea corespunzătoare a acestora pentru a reduce poluarea aerului.
  - Conformarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor de transport cu standardele și specificațiile producătorilor cu privire la emisiile de gaze de eșapament.
  - Asigurarea întreținerii tehnice periodice a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor de construcții; acordarea unei atenții speciale verificării și ajustării sistemelor de alimentare cu carburanți, de aprindere și de distribuție a gazelor rezultate de la motoare
  - Minimizarea lucrărilor de săpare în perioade cu vânt puternic
  - Depozitarea corespunzătoare a solului și a altor materiale care generează praf și stropirea cu apă a solului și a materialului excavat pentru a preveni împrăștierea prafului, dacă este cazul.

Suprimarea prafului în zona operațiunilor de manevrare a solului (numai în perioadele uscate).

4. Pentru factorul de mediu sol/subsol:

- Demarcarea zonelor de lucru astfel încât să fie indicate limitele între care se vor desfășura toate activitățile de construcție, precum și minimizarea zonelor de teren afectate
- Reducerea suprafețelor pe care se vor desfășura activitățile de construcție, utilizarea traseelor și a drumurilor existente, precum și programarea eficientă a activităților
- Îndepărtarea straturilor de sol vegetal și sol de adâncime și depozitarea acestora în mod controlat în apropierea locului de origine, în zone sigure și delimitate, pentru a fi utilizate ulterior pentru reabilitarea suprafețelor de teren afectate temporar
- Implementarea unor structuri fizice cum ar fi taluzuri și disipatoare de energie, și controlarea separatoarelor de sedimente și bazinelor de decantare, dacă este cazul
- Reabilitarea și revegetarea suprafețelor de teren perturbate temporar după finalizarea activităților de construcții și readucerea acestora pe cât posibil la starea inițială
- Îndepărtarea straturilor de sol vegetal cu ajutorul unor echipamente de manevrare a pământului corespunzătoare
- Realizarea unor grămezi cu o înălțime maximă de 2 m pentru prevenirea degradării solului, și neperturbarea acestora pentru reducerea posibilității de deteriorare fizică și compactare. Stocarea pe termen lung necesită aerarea și greblarea periodică pentru a evita compactarea
- Interzicerea amestecării solului vegetal cu alte materiale
- Activitățile de amenajare a organizării de șantier, a culoarelor de lucru se vor executa după decopertarea prealabilă a stratului vegetal. Astfel, impactul asupra mediului se rezumă la ocuparea suprafeței de teren aferentă obiectivului.
- Executarea săpăturilor pentru șanțul de pozare a conductei prin săpătură manuală sau mecanizată, funcție de necesități.
- Coborârea conductei în șanț se va efectua numai după ce la toate îmbinările s-a efectuat ciclul de sudare (sudare, tratare, gamagrafiere, etc.). Echipamentele folosite pentru lansarea conductei nu vor afecta izolația conductei. Se vor folosi curele neabrazive sau cadre prevăzute cu role din cauciuc.

5. Pentru biodiversitate:

- lucrările de excavație și amplasare a conductelor să fie realizate numai în limitele culoarelor stabilite în proiect evitând zonele cu habitate favorabile coloniilor de popândăi.
- circulația vehiculelor monitorizate și funcționarea agregatelor (excavatoare, elevatoare etc.) se va efectua numai în limita traseelor conductelor și a ariei platformelor celor 3 sonde
- lucrările de excavare, decopertare a solului, vegetației (în lungul traseelor prevăzute în proiect), de amplasare și montare a conductelor vor fi sistate pe intervalul lunilor Aprilie, Mai când are loc reproducerea popândăilor, cuibărirea și clocitul ptei la păsările de baltă.
- pământul excavat de pe culoarele conductelor ce traversează pajistile cu habitate natural de interes comunitar: Habitatul 1530 – Pajiști și mlaștini sărăturate, panonice respectiv R5131-pajisti ponto-panonice cu *Festuca pseudovina* și *Achillea collina*; Habitatul 3270 - Râuri cu maluri nămoase - este vorba de traversarea celor trei canale cu apă cu vegetație din *Chenopodium rubri* și *Bidention sp.*, respectiv R5312 comunități ponto-danubiene cu *Bidens tripartita*, *Echinochloa crus-galli* și *Polygonum hydropiper*; Habitatul 3150 - Lacuri eutrofice cu vegetație tip *Magnopotamion* și *Hydrocharition* (este vorba de apele stătătoare din bălți, canale sau/și ape lin curgătoare) respectiv R5304 – Comunități danubiene cu *Sparganium erectum ssp. neglectum*, *Berula erecta*, *Sium latifolium*; R5307 – Comunități daco-danubiene cu *Glyceria maxima* și *Schoenoplectus lacustris*, va fi reamplasat în culoarele șanțurilor cu conducte, după care acestea se vor acoperi cu material vegetal (fân) ajuns la maturitate (cu semințe și fructe), cosit din pajistile învecinate.
- Menținerea unei distanțe sigure față de limitele ariei protejate (aproximativ 1,5 km) Heleșteele de la Moftinu Mic
- Minimizarea suprafețelor de teren alocate activităților de construcții. Protejarea tuturor suprafețelor acoperite cu arbuști și copaci. Interzicerea arderii vegetației

- Echiparea tuturor facilităților de construcții cu sisteme pentru stingerea incendiilor în vederea protejării vegetației la foc
  - Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zonele de construcții
  - Controlarea și limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice și de acces
  - Asigurarea întreținerii echipamentelor / utilajelor de construcție pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea
  - Interzicerea staționării vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul și emisiile poluante
  - Limitarea iluminatului artificial din zona organizării de șantier; iluminatul trebuie să respecte cele mai bune practici
  - Îndepărtarea vegetației nu se va realiza în perioadele de împerechere a păsărilor care cuibăresc pe sol.
  - Stocarea pământului excavat numai în zone desemnate
  - Alocarea de zone speciale pentru manevrarea și depozitarea uleiurilor, lubrifianților, a substanțelor periculoase și a deșeurilor pentru a preveni poluarea solului și a vegetației
  - Manevrarea, transportul și stocarea corespunzătoare a carburanților, uleiurilor și a substanțelor periculoase și implementarea unei gestionări conforme a deșeurilor pentru a preveni propagarea bolilor și a deceselor, precum și deteriorarea habitatului
  - Aplicarea de măsuri de control pentru alimentarea cu carburanți și schimbarea uleiurilor pentru utilaje/vehicule. Elaborarea și implementarea unor proceduri de intervenție în caz de deversări accidentale și asigurarea de kituri corespunzătoare pentru intervenție.
  - După finalizarea activităților de construcții, refacerea terenurilor afectate și reabilitarea habitatelor utilizând exclusiv semnițe de plante autohtone din asociațiile vegetale de pajiști specificate anterior .
6. În ceea ce privește gestionarea și eliminarea deșeurilor, se va implementa un sistem de gestionare eficientă și conformă a deșeurilor generate în etapa de construcție, iar responsabilitățile vor fi stabilite pentru antreprenorii de lucrări printr-un acord semnat.
7. Măsuri de prevenire a accidentelor în etapa de construcție:
- Pentru a preîntâmpina fenomenele periculoase care pot fi generate de factorii de risc, lucrările de construcție se vor realiza cu respectarea strictă a prevederilor proiectului.
  - În vederea minimalizării riscurilor, tuturor muncitorilor li se va cere să respecte procedurile de conformare cu planul de securitate a muncii care va fi elaborat înainte de începerea lucrărilor. Planul se va referi, în principal, la: echipamentul de protecție personală; ședințe pe probleme de securitate a muncii pentru diferitele ocupații și documentarea acestora; prevenirea căderilor de la înălțime; operarea echipamentelor de construcție; întreținerea și protejarea mijloacelor de transport; utilizarea dispozitivelor manuale și electrice; securitatea zonelor cu găuri deschise și/sau excavate; parcare; primul ajutor; stocarea și utilizarea produselor petroliere și a substanțelor periculoase, prevenirea scurgerilor; afișarea cerințelor privind securitatea și sănătatea la locul de muncă; vizitatorii la locurile de muncă; facilitățile locale de intervenție în caz de urgență și datele de contact; cerințe privind raportarea incidentelor.
  - Accesul vizitatorilor nu va fi permis în zonele în care se vor desfășura activitățile de construcție, iar accesul vehiculelor va fi restricționat.
  - Se vor amplasa împrejmuiri temporare sau alte bariere vizibile în jurul excavațiilor care rămân deschise după terminarea programului.
  - Personalului de intervenție în caz de incendiu și de urgență îi vor fi puse la dispoziție fișele de securitate ale materialelor potențial periculoase.

*b) Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora:*

În etapa de operare, impactul potențial asupra mediului va fi redus prin operarea în condiții de siguranță a componentelor proiectului în tot ansamblul său și a conductelor de transport. Toate operațiile asociate funcționării acestora vor fi monitorizate cu ajutorul unui sistem de monitorizare de ultimă generație. Acest sistem va permite monitorizarea în timp real și comunicarea informațiilor

monitorizate către un Centru de comandă. În cazul defectării sau avarierii unui echipament, prin intermediul sistemului de monitorizare, operatorii vor putea identifica rapid problema și vor acționa în mod corespunzător, în vederea minimizării impactului potențial asupra comunității, angajaților și siguranței amplasamentului, precum și asupra mediului

*c) Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.*

Închiderea/demolarea/dezafectarea instalației se va realiza pe baza unui plan sau proiect care va ține cont și de destinația ulterioară a terenului. Planul sau proiectul va fi supus procedurilor de reglementare în vigoare, iar solicitarea de reglementare se va face anterior intenției de încetarea a activității.

#### **IV. Condiții care trebuie respectate:**

##### *a. În timpul realizării proiectului*

1. Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în memoriu de prezentare și Raportul privind impactul asupra mediului depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare
2. Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise
3. Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire
4. Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor
5. Conform Legii nr.211/2011 republicată cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor în calitate de titular pe numele căruia s-a emis autorizație de construire aveți obligația să gestionați deșeurile din construcții astfel încât să atingeți progresiv până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr.6 la legea mai sus amintită, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minim 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

##### *b. În timpul exploatării*

1. Titularul proiectului va lua toate măsurile de diminuare a impactului precizate în memoriu de prezentare și Raportul privind impactul asupra mediului depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare
2. Titularul proiectului va lua toate măsurile care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
3. Titularul proiectului va lua toate măsurile de prevenire eficientă a poluării
4. Titularul proiectului trebuie să se asigure că toate operațiunile de pe amplasament vor fi realizate în așa manieră încât emisiile să nu determine deteriorarea sau perturbarea semnificativă a zonelor de agrement, recreaționale sau de locuit din afara limitelor amplasamentului.
5. Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
6. Indicatorii de calitate ai apelor evacuate nu vor depăși valorile maxime admise precizate în HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.
7. Titularul activității trebuie să dețină planul de amplasament în care sunt prevăzute toate construcțiile, conductele subterane și rigole perimetrice și să întocmească un program de inspecție și întreținere a acestora în scopul evitării poluării apelor subterane și de suprafață.



8. Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limita admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei
9. Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă
10. Titularul activității are obligația să ia măsurile necesare pentru protecția mediului și sănătății populației stabilite prin legea nr.211/2011 republicată cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor
11. Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor; fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special
12. Deșeurile se vor transporta în conformitate cu prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, doar de la amplasamentul activității la amplasamentul de tratare/recuperare/eliminare autorizat.
13. În emisiile de zgomot provenite de la activitățile de pe amplasament nu trebuie să existe nici un element de zgomot perturbator continuu sau intermitent la nici un receptor sensibil la zgomot
14. Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A), la valoarea curbei de zgomot CZ 60 dB conform STAS 10009/88 „Acustica în construcții - acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot”.
15. Conform Ordinului MS nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației activitatea se va desfășura astfel încât în teritoriile protejate (zona de protecție sanitară) să fie respectate valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează: în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L(AeqT), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50; în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L(AeqT)), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 45 dB și, respectiv, curba de zgomot Cz 40.
16. Păstrarea evidenței deșeurilor se realizează conform capitolului §32 din legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor republicată cu completările și modificările ulterioare.
17. Titularul proiectului se va asigura că deține un Plan de prevenție și intervenție pentru situații de urgență, accidente tehnologice și poluări accidentale care va cuprinde în principal măsurile ce trebuie luate, fluxurile de informare și raportare, responsabilități.

*c. În timpul timpului închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:*

Închiderea/demolarea/dezafectarea instalației se va realiza pe baza unui plan sau proiect care va ține cont și de destinația ulterioară a terenului. Planul sau proiectul va fi supus procedurilor de reglementare în vigoare, iar solicitarea de reglementare se va face anterior intenției de încetare a activității

**V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare a pus la dispoziția publicului interesat informațiile deținute referitoare la proiect și a asigurat accesul liber la informație al publicului, astfel încât acesta să își poată exercita dreptul de a participa efectiv și din timp la procedura de evaluare a impactului asupra mediului, să se documenteze și să transmită propuneri/recomandări, atunci când toate opțiunile sunt posibile și înaintea luării unei decizii privind aprobarea de dezvoltare, astfel:

Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost afișat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 26.08.2016, iar de către titular

anunțul a fost publicat în cotidianul Informația Zilei din data de 26.08.2016, afișat la Primăria Moftin și la sediul titularului.

În etapa de încadrare, anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost afișat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 06.09.2016, iar de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Informația Zilei din data de 06.09.2016, afișat la Primăria Moftin în data de 05.09.2016 și la sediul titularului.

În etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare a afișat pe site-ul său în data de 23.09.2016 Îndrumarul privind problemele de mediu care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului.

În etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare a anunțat publicul interesat asupra depunerii raportului privind impactul asupra mediului, a tipului deciziei posibile și a organizării dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului. Anunțul a fost afișat pe site-ul propriu și la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare începând cu data de 08.12.2016, respectiv Raportul privind impactul asupra mediului a fost disponibil spre consultare la sediul autorității și pe site-ul propriu. Titularul proiectului a publicat anunțul în cotidianul Informația Zilei în data de 08.12.2016, l-a afișat la sediul Primăriei Moftin și la sediul propriu în data de 07.12.2016. De asemenea a transmis invitații la dezbaterile publice membrilor Comisiei de Analiză Tehnică, organizațiilor neguvernamentale active la nivelul județului și vecinilor amplasamentului.

Dezbaterile publice a avut loc în data de 03.01.2017 la sediul Primăriei Comunei Moftin.

Până la dezbaterile publice și nici în timpul dezbaterii publice nu s-au înregistrat observații sau propuneri din partea publicului. Nicio persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.

Anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu, respectiv proiectul acordului de mediu au fost afișate pe site-ul propriu și la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare începând cu data de 13.01.2017.

Titularul proiectului a publicat anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu în cotidianul Informația Zilei în data de 13.01.2017, l-a afișat la sediul Primăriei Moftin și la sediul propriu.

Nu s-au înregistrat observații sau propuneri din partea publicului.

- VI. Conform OUG nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată prin legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, începerea activităților cu posibil impact semnificativ asupra mediului se realizează numai în baza autorizației de mediu.
- VII. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord de mediu. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- VIII. Prezentul acord de mediu se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.
- IX. Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize /acorduri / autorizații legale necesare obținerii aprobării de dezvoltare.
- X. Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- XI. Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul verbal se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea si anularea acestuia, dupa caz.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Elisabeta BÉKÉSSY



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizări  
Diana OȘAN

Întocmit  
Angela BOȚA

Prezentul acord de mediu are 11 pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.