

MEMORIU DE PREZENTARE

în vederea obținerii Acordului de mediu

CORINA EXPRESS LINE SRL

CLADIRE P+1 CU FUNCTIUNI MULTIPLE

Amplasament: Satu Mare, str.Aurel Vlaicu, F.N, Nr. Cad. 178627, jud.Satu Mare

(Memoriu Conform Anexa 5 din Ordinul MMP nr. 135/2010)

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului <i>Amplasament propus</i>	CLADIRE P+1 CU FUNCTIUNI MULTIPLE Municipiul Satu Mare, str.Aurel Vlaicu, F.N, Nr. Cad. 178627, jud. Satu Mare
II. Titular	CORINA EXPRESS LINE SRL Sediul social: Lazuri, com. Lazuri, nr.881Z, jud. Satu Mare Cod unic de înregistrare: 30322571 Numărul de ordine în registrul comerțului: J30/424/2012 Reprezentant: Lizak Corina, Lizak Tiberiu
III.Descrierea proiectului Se propune realizarea unei clădiri P+1 cu funcțiuni multiple amplasata pe un teren proprietatea titularului.	
<i>Caracteristici</i>	
<i>Rezumat proiect</i>	<p>In vederea dezvoltarii societatii se propune realizarea unei clădiri cu regim de înălțime P+1, având destinația de zonă de așteptare și garare autobuze și administrare firmă de transport.</p> <p>Se propune o clădire în formă de „U” care în partea din față are un regim de înălțime de P+1, adăpostind sala de așteptare, loc de joacă, sală festivă, grupuri sociale, bistro, depozite și spațiu comercial, iar la etaj spații destinate angajaților (birouri, sală de ședință, oficiu). Accesul la partea din spate se va face printr-un gang, înspre garaje și CT.</p> <p>Clădirea se propune a fi amplasată pe terenul aflat în proprietatea beneficiarilor conform extras C.F. 178627 cu număr cadastral 178627.</p> <p>Actualmente terenul studiat este arabil intravilan și liber de construcții. Amplasarea construcției în parcelă se realizează conform P.U.D. aprobat</p>
<i>Justificarea necesității proiectului</i>	creșterea și dezvoltarea societatii

<p><i>Formele fizice ale proiectului</i></p>	<p>Construcția va avea dimensiuni maxime de 32.00 m x 34.985 m, având o latură paralelă cu limita de proprietate nord-vestică, retrasă cu 3.56 m față de această latură, respectiv cu o retragere de 40 m față de limita de proprietate sud-vestică, conform planului de situație anexat.</p> <p>Terenul are conform extras C.F. o suprafață de 9900 mp, având următoarele vecinătăți: Nord-Vest – Teren proprietate privată Nord-Est – Teren proprietate privată Sud--Est – Teren proprietate privată Sud-Vest – Str. Aurel Vlaicu</p> <p>Indici totali: Aria construită: A.C: 820.14 mp Aria utilă: A.U. : 1048.69 mp Aria constr. desf. : A.C.D: 1349.51 mp Număr de niveluri: 2 : P+1</p> <p>Compartimentari:sunt prezentate in anexa</p>
<p><i>Profilul și capacități de producție</i></p>	<p>Titularul are ca obiect de activitate transportul de calatori, mai ales in regim international.</p> <p>In vederea realizarii unui transport modern si asigurarea conditiilor pentru calatori s-a propus realizarea proiectului pentru asigurarea serviciilor de autogara.</p> <p>Pe langa aceasta activitate se vor desfasura alte activitati: evenimente, festivitati, comert, bistro.</p> <p>În cadrul spațiilor administrative se vor desfășura activități specifice de birou, va fi asigurat spațiul pentru vestiare și grupuri sanitare.</p>
<p><i>Descrierea instalației și a fluxurilor existente pe amplasament</i></p>	<p>In prezent pe amplasamentul propus pentru proiect nu exista nicio instalatie si nu se desfasoara niciun flux de productie sau alte activitati.</p>
<p><i>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea,</i></p>	<p>Obiectul principal de activitate CAEN 4939-alte transporturi terestre de calatori n.c.a Proiectul nu presupune desfasurarea de activitati de productie.</p>

<i>capacitatea</i>	
<i>Materiile prime, energia și combustibili utilizați</i>	<p>Materia prima: nu este cazul nededfasurandu-se activitati de productie.</p> <p>Energia electrică va fi asigurată prin rețeaua de distribuție existentă în zonă. Constructia se va racorda la rețeaua de energie conform solutiei furnizorului de energie electrica, astfel incat racordul sa poata asigura puterea electrica solicitata.</p> <p>Combustibilii utilizati pentru centrala termica vor fi in principal gazele natural furnizate prin rețelele de distributie ale furnizorilor autorizati.</p>
<i>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	<p>Din punct de vedere al echiparii tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de urmatoarele retele: retea electrica stradala, alimentare cu apa din rețeaua municipal, canalizare stradala.</p> <p>In acest context:</p> <p>alimentarea cu energie electrica – constructia se va racorda la rețeaua de energie electrica stradala din zona</p> <p>alimentarea cu apa – alimentarea cu apa se va face din rețeaua de apa potabila municipala</p> <p>canalizare – evacuarea apelor uzate menajere se va face in canalizarea municipala</p> <p>ape pluviale – vor fi colectate de pe platforme si vor fi evacuate in sistemul stradal de pluvial(canalul aflat pe str.A.Vlaicu. Evacuarea se va realiza dup ace vor fi trecute prin separator de hidrocarburi si deznisipator.</p> <p>energia termica – va fi asigurata prin centrala termica proprie</p>
<i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	Vor fi utilizate căile de acces existente.
<i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i>	<p>Proiectul nu va folosi resurse naturale deficitare sau rare.</p> <p>In principal în construcție se vor utiliza nisip, agregate, pietriș.</p> <p>În funcționare nu se utilizează resurse naturale.</p>
<i>Metode folosite în construcție</i>	<p><i>Sistem constructiv</i></p> <p><i>Zona P+1</i></p> <p>fundații continue sub ziduri, din beton simplu și elevații din beton armat;</p> <p>pereții din cărămidă, cu sâmburi din beton armat;</p> <p>planșeu beton armat peste parter;</p>

	<p>acoperiș tip terasă;</p> <p><i>Zona garaje parter</i></p> <p>fundații izolate;</p> <p>stâlpi și grinzi metalice;</p> <p>închideri din panouri termoizolante;</p> <p>acoperiș tip șarpantă metalică;</p> <p>învelitoare din panouri termoizolante;</p> <p><i>Principalele materiale de finisaj utilizate</i></p> <p><i>Pardoseli</i></p> <p>Zona social/administrativă va avea pardoseală din gresie antiderapantă de trafic intens.</p> <p>Garajele vor avea pardoseala din beton industrial.</p> <p><i>Pereti si tavane</i></p> <p>Panou termoizolant în zona de garaje</p> <p>Tencuieli simple, zugrăveli lavabile, tencuieli decorative în birouri, săli de joacă/așteptare;</p> <p>Pereți placați cu faianță porțelanată H=2m în băi, bucătărie;</p> <p><i>Tâmplărie exterioară și interioară</i></p> <p>Tâmplăria exterioară și interioară s-a propus din PVC cu geam termopan, porțile industriale fiind metalice.</p> <p><i>Finisajele exterioare</i></p> <p>Închideri din panouri termoizolante în zona garajelor și tencuială decorativă la celelalte funcțiuni.</p> <p>Învelitoare din panouri termoizolante, jgheaburi și burlane din tablă vopsită în câmp electrostatic la garaje.</p> <p>Acoperiș tip terasă la partea P+1</p>
<i>Planul de execuție</i>	<p>Lucrarile de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 12-24 luni.</p> <p>Dotarea, punerea în funcțiune și darea în exploatare se vor desfășura pe o perioadă de circa 3 luni de zile.</p>
<i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i>	<p>Amplasamentul proiectului se afla în intravilanul municipiului Satu Mare, într-o zonă care conform documentelor de urbanism este destinată instituțiilor, serviciilor și activităților agricole.</p> <p>Proiectul nu introduce alte tipuri de poluanți față de cei deja existenți în zona amplasamentului.</p> <p>Nu există un efect cumulativ al impactului asupra factorilor de mediu apă, aer, sol.</p>

<i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i>	<p>Alternativa de amplasament: Proiectul propune realizarea lucrărilor de construcție cu respectarea prevederilor planurilor urbanistice și ale Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. În zona de amplasament a proiectului nu există arii protejate prin legislația în vigoare.</p> <p>Alternativa de proiectare: Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea construcțiilor, regimul volumelor, regimul desfășurării pe orizontală și pe verticală a obiectelor componente, finisajele sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate construcției și încadrare din punct de vedere estetic a obiectivului în ansamblul arhitectonic și peisagistic existent.</p> <p>Se consideră că soluția aleasă va oferi eficiența sporită sub raport preț – eficiență și că îndeplinește condițiile tehnice necesare.</p>
<i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	La terminarea lucrărilor de construire se vor lua măsuri de refacere a calitatii solului. Terenul va fi sistematizat pe verticală astfel încât apele meteorice să nu producă acumulări (baltiri).
<i>Alte activități ce pot apărea ca urmare a proiectului</i>	Proiectul propus nu va presupune dezvoltări ulterioare masive sau de mari dimensiuni.
<i>Alte autorizații cerute pentru proiect</i>	Avize și acorduri precizate în Certificatul de Urbanism nr.322/23.03.2018 emis de Primăria Satu Mare
<i>Localizare proiect</i>	
<i>Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției Espoo privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră</i>	Proiectul nu intra sub incidența Convenției Espoo și nu are un impact asupra mediului în context transfrontieră.
<i>Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia</i>	<p>Conform regimului juridic precizat în Certificatul de urbanism terenul destinat proiectului este intravilan și este proprietate privată.</p> <p>Folosința actuală: teren intravilan</p> <p>Destinația terenului conform documentației de</p>

	urbanism aprobate: Regimul tehnic: POT max 75%, CUT max.1.00, Hmax 10,00m. Aliniament :retragere 40.00m de la limita de proprietate; retragere 3.55m fata de limitele laterale
<i>Politici de zonare și de folosire a terenului</i>	Folosința actuală:teren intravilan Destinația propusă: zona de activitati si zona de protectie magistrala gaze
<i>Arealele sensibile</i>	Amplasamentul proiectului este situat la o distanță corespunzătoare de cartiere rezidențiale, obiective social – culturale sau folosințe „sensibile” din punct de vedere al protecției mediului. Proiectul nu se află într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. Proiectul nu se afla in arii protejate sau in vecinatatea acestora.
<i>Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.</i>	Varianta de amplasament propusă a fost singura luată în considerare având în vedere următoarele argumente: Amplasamentul este proprietatea titularului. Proiectul propune dezvoltarea unor activități de servicii cu un impact scazut
<i>Caracteristicile impactului potențial</i>	
<p>Având în vedere natura și anvergura lucrărilor propuse, se consideră că impactul va fi nesemnificativ, strict local. Accesul in zona urmează fie pe drumuri existente, aceste drumuri sunt circulate si în prezent. Nu au fost identificate specii sau habitate protejate afectate de proiect. Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de legea nr.49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.</p> <p>Având în vedere natura și anvergura lucrărilor propuse, se consideră că magnitudinea impactului va fi redusă.</p> <p>Complexitatea impactului este redusă.</p> <p>Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.</p> <p>Natura lucrărilor propuse nu creează posibilitatea apariției unui impact de durată ori ireversibil.</p> <p>Titularul isi propune următoarele masuri pentru protecția a mediului: respectarea amplasamentului si a suprafetei prevăzute in documentațiile avizate transportul materialelor se va realiza cu mijloace de transport autorizate pe caile de</p>	

transport avizate care sa asigure integritatea zonei;

personalul care lucrează in executarea lucrarilor va fi instruit asupra normelor de protecție a mediului

In urma realizarii lucrarilor de investitie si a estimărilor efectuate nu exista riscul producerii unor accidente sau avarii in urma cărora sa se producă degajări de poluanți in atmosfera care sa pericliteze sănătatea populației si a animalelor.

Activitatea care se va desfășura va produce un impact nesemnificativ din punct de vedere a sanatatii populației.

Flora si fauna din zona proiectului nu va fi afectata semnificativ.

Natura lucrarilor si a activitatii propuse prin proiect nu genereaza impact transfrontalier.

Impactul realizării proiectului este strict local, limitându-se pe zona realizarii lucrarilor si in incinta perimetrului destinat pentru investitie.

Natura impactului (impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Factori de mediu	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	Scurt	T
Sănătate umană	I	S	Scurt	T
Flora și fauna	-	-	-	-
Sol	D	S	Scurt	T
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	T
Aer	D	S	M	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	Scurt	T
Peisaj și mediu vizual	I	-	-	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

C-cumulativ;D-direct;I-indirect;M-mediu;P-permanent;S – secundar; T-temporar

IV. Surse de poluanți și instalații pentru instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor	<p>Apele uzate evacuate vor fi doar ape uzate menajere.</p> <p>Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor incadra in limitele prevazute de HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza prin bransare la</p>
--------------------------------------	--

	<p>rețeaua municipală de canalizare.</p> <p>Apele pluviale vor fi epurate mecanic prin intermediul unui separator de hidrocarburi și deznisipator.</p> <p>Atât pe perioada de executare a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului nu se va produce poluarea apelor subterane, în special apele freatice, deoarece:</p> <p>se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spațiilor (existente într-o gamă variată pe piață), iar apele uzate menajere provenite din clădire vor fi deversate în rețeaua de canalizare municipală;</p> <p>depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe o platformă betonată, bordurată, pentru evitarea depozitării acestora direct pe sol. Deșeurile generate vor fi preluate de operatorul de salubritate cu care titularul va încheia contract;</p> <p>constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;</p>
<p>2. Protecția aerului</p>	<p>Perioada de construire:</p> <p>Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire sunt reprezentate de emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor/mijloacelor de transport angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj.</p> <p>Prognostizarea impactului: Emisiile de gaze de eșapament provenite de la motoarele mijloacelor de transport angrenate în efectuarea lucrărilor proiectate sunt emisii mobile, discontinue, de scurtă durată, și depind de numărul și de perioada de funcționare a acestora. Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse.</p> <p>În timpul executării lucrărilor pot apărea particule în suspensie și sedimentabile. În acest caz se vor lua măsuri de reducere a poluării cu pulberi prin transport și manipulare adecvată a materialelor de construcții. Efectele acestora vor fi de scurtă durată și de intensitate redusă și se vor manifesta numai la nivel local și numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică. Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale</p>

	<p>de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate. În concluzie, în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile produse sunt reduse.</p> <p>Perioada de funcționare: principala sursă fixă de emisii va fi centrala termică dotată cu cazan modern cu condensare ce va asigura cele mai reduse emisii tehnice posibile. Combustibilul propus sunt gazele naturale.</p> <p>Poluanții caracteristici arderii gazelor naturale în surse staționare sunt: particule (particule totale în suspensie – TSP și PM10), NO_x, SO₂, CO, CH₄, COV_{nm}, N₂O.</p> <p>Măsurile operaționale vor consta în elaborarea și implementarea unui program de verificare și de întreținere preventivă a instalației de ardere în vederea eliminării posibilelor pierderi accidentale de emisii în atmosferă.</p> <p>Sursele mobile de emisii vor fi autovehiculele destinate transportului de călători.</p> <p>Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă următoarele particularități: eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă.</p> <p>Substanțe poluante: gazele de eșapament. Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Combustibilii produc prin ardere CO, CO₂, H₂O, oxizi de azot (NO_x), iar în cazul arderii incomplete și unele hidrocarburi. Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, metanul și altele.</p> <p>Autovehiculele sunt înmatriculate, supuse verificărilor obligatorii ITP și corespund normelor de poluare acceptate.</p> <p>Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevra pentru parcare propriu-zisă.</p>
3. Protecția	Perioada de execuție lucrări:

împotriva zgomotului și vibrațiilor	<p>Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloace de transport angrenate în executarea lucrărilor de construcții. Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori: climatici - viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt; absorbția undelor acustice de către sol, absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului; topografia terenului; vegetație.</p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra conform STAS 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației</p> <p>Perioada de funcționare:</p> <p>Sursele de zgomot sunt reprezentate de mijloacele de transport care vor fi verificate din punct de vedere tehnic</p> <p>Obiectivul fiind amplasat într-o zonă de servicii, departe de receptorii sensibili, starea mediului din punct de vedere acustic, la limita incintei nu va depasi nivelul de zgomot admis de 65dB(A), prin SR 10009/2017 precum și nivelele precizate de Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației</p>
4. Protecția împotriva radiațiilor	<p>Materialele folosite în cadrul lucrărilor nu sunt surse de radiații. Nu sunt necesare dotări sau amenajări speciale împotriva radiațiilor.</p>
5. Protecția solului și a subsolului	<p>În timpul perioadei de execuție, solul ar putea fi afectat pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)</p> <p>Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.</p>
6. Protecția	<p>Nu au fost identificate areale sensibile sau habitate protejate</p>

ecosistemelor terestre și acvatice	afectate de proiect.
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	<p>Nu vor fi afectate așezările umane. Nu vor fi afectate monumente istorice sau arhitecturale, zone de interes istorico-traditional, situri arheologice.</p> <p>Având în vedere specificul, amplasamentul și vecinătățile se apreciază că impactul construirii obiectivului propus asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.</p>
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	<p>În timpul execuției proiectului deșeurile generate vor fi specifice celor din domeniul construcțiilor:</p> <p>cod 17 05 04 - pământ și pietre (material de decopertare rezultat în urma săpăturilor). Vor fi utilizate la umpluturi și nivelarea platformelor;</p> <p>cod 17 04 07 - deșeuri metalice: amestecuri metalice</p> <p>cod 15 01 02- deșeuri de ambalaje din materiale plastice</p> <p>cod 20 03 01- deșeuri municipale amestecate</p> <p>În perioada de funcționare a obiectivului se vor genera următoarele tipuri de deșeuri:</p> <p>cod 15 01 01- deșeuri de ambalaje: hârtie și carton;;</p> <p>cod 15 01 02- deșeuri ambalaje mase plastice: folie, PET</p> <p>cod 15 01 04- deșeuri ambalaje metalice</p> <p>cod 15 01 07- deșeuri ambalaje sticlă</p> <p>cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate</p> <p>Deșeurile generate vor fi colectate separat, în containere/recipiente/pubele amplasate în locuri special amenajate, pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru colectare, valorificare, eliminare.</p> <p>Gospodărirea deșeurilor se va realiza cu respectarea legii 211/2011 privind deșeurile republicată cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României</p>
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	<p>În timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje și mijloace de transport care vor funcționa cu combustibili. Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în unități service autorizate. Aceeași procedură se va</p>

	<p>aplica și pentru operațiile de întreținere și încărcare acumulatori auto. Precizăm faptul că eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc deteriorări majore ale factorilor de mediu, deoarece executarea lucrărilor de construcții proiectate se va realiza pe platforme betonate, iar cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.</p> <p>In perioada de funcționare, activitățile pe care proiectul le propune nu vor necesita utilizarea de substanțe și preparate periculoase.</p>
--	---

V.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Se vor realiza determinările solicitate de autoritățile de mediu.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Proiectul nu se încadrează sub incidența legislației naționale specifice care transpun legislația comunitară

VII. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului proiectului prin utilizarea terenului din proprietate.

Nu există impact datorat organizării de șantier și nu constituie o sursă de poluanți.

Prin proiectul de organizare de șantier se urmărește: folosirea unui grad înalt de mecanizare și prefabricare, folosirea continuă și cât mai uniformă a mijloacelor de producție, determinarea necesarului și eșalonarea aprovizionării de materiale, semifabricate, prefabricate, precum și asigurarea utilajelor și forței de muncă, alimentarea șantierului cu apă, energie electrică, alegerea soluțiilor celor mai economice la stabilirea obiectivelor de organizare

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției. Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum și a deșeurilor. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcții proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin executarea lucrărilor.

La încetarea activității titularului va asigura documentațiile necesare la cererea autorității de mediu pentru stabilirea obligațiilor și costurilor privind refacerea mediului. Înainte de începerea lucrărilor de desființare se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare.

Aspecte principale privind încetarea activității și lucrările de desființare: împrejmuirea zonei; dezafectarea propriu-zisă: - dezafectarea instalațiilor; - dezafectarea structurii de rezistență;

Materialele rezultate vor fi sortate pe categorii, evitându-se amestecarea acestora; materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate sau eliminate prin operatori economici autorizați; se va realiza separarea deșeurilor în zona de generare a acestora.

Volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament; impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona. Dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se vor face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că probabilitatea să se producă o poluare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, subsol) este mică, refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, care în momentul respectiv vor deveni deșeuri sau deșeuri reciclabile.

IX. Anexe-piese desenate

Plan de încadrare în zonă

Plan de situație

TITULAR PROIECT

CORINA EXPRESS LINE SRL