



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

ARH. 228 / 2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 945 din 04.11.2019

Ca urmare a solicitării depuse de COMUNA ORAȘU NOU, cu sediul în Loc. Orașu Nou, Str. Principală, Nr. 156, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare, pentru proiectul: **”Reabilitare drumuri existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii”**, propus a fi amplasat în Loc. Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii, intravilan și extravilan, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare, înregistrată la APM Satu Mare cu nr. 5960 din 14.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.10.2019, că proiectul ”Reabilitare drumuri existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii”, propus a fi amplasat în Loc. Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii, intravilan și extravilan, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și a evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) și pct.13, lit.a).
 - Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
 - Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial. Astfel:

c.1. Caracteristici proiect:

- se propune reabilitarea drumurilor existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii.

Se propune reabilitarea strazilor/drumurilor existente având cat. de imp. C, clasa de imp. III, clasa tehnica V, astfel: -Loc.Orasu Nou, str.Mare si Loc.Orasu Nou Vii, str.Principala: Interventia asupra drumului se propune de la capatul sectorului asfaltat (km 0+550) pana spre periferie (km 1+330) L=780m (Orasu Nou-str.Mare), respectiv km 0+000 (incepe din DJ 109I) – km 1+320, L=1320m (Orasu Nou Vii-str.Principala). Interventii propuse: scarificare zestre existenta si corectii pat fundare, completare si realizare strat de fundatie din piatra sparta, realizare imbracaminte bituminoasa, acostamente, reprofilare santuri dupa caz, inlocuire/completare podete circulare, se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale si a acceselor la proprietatile adiacente sectorului de drum reabilitat. -Loc.Prilog, str.Gojeni si Loc.Prilog Vii, str.Principala: Interventia asupra drumului se propune pe tronsonul km 0+00 (incepe din DJ109K) - (km 1+690) L=1690m (Prilog, str.Gojeni), respectiv km 0+000 – km 2+200, L=2200m (Prilog Vii-str.Principala). Interventii propuse:



indepartare partiala imbracaminte rutiera, scarificare partiala zestre existenta si corectii pat fundare, completare si realizare strat de fundatie din piatra sparta, realizare imbracaminte bituminoasa, acostamente, reprofilare santuri dupa caz, inlocuire/completare podete circulare, se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale si a acceselor la proprietatile adiacente sectorului de drum reabilitat.

Sectoarele de drum proiectate Sector I Orasu Nou si Sector II Orasu Nou Vii isi au originea in flancul stang al drumului judetean DJ 109I. Sectorul I Orasu Nou se desfasoara in intravilanul localitatii Orasu Nou iar pe un sector de 550m a fost deja asfaltat. Interventia asupra drumului se propune de la capatul sectorului asfaltat (km 0+550) pana spre periferie (km 1+330) L=780m. Sectorul II Orasu Nou Vii se desfasoara in intravilanul localitatii Orasu Nou Vii spre periferie, km 0+000 – km 1+365, L=1365m. Sector III spre Prilog si Sector IV spre Prilog Vii isi au originea in intersectia cu drumul judetean DJ 109K in flancul drept respectiv stang al acestuia. Sectorul III se desfasoara spre Prilog si in intravilan pana la km 1+690 intr-o intersectie in T. Sectorul IV se desfasoara spre Prilog Vii si in intravilan pana la km 2+200.

Profilul transversal Ca si elemente geometrice ale drumului in profil transversal s-au proiectat: Sector I: Parte carosabila 1x4.00m; Acostamente 2x 0.50m; Latimea platformei 5.00m; Sector II: Parte carosabila 2x2.75=5.50m; Acostamente 2x 0.75m; Latimea platformei 7.00m; Sector III: Parte carosabila 1x4.00m; Acostamente 2x 0.50m; Latimea platformei 5.00m; Sector IV: Parte carosabila 1x3.50m; Acostamente 2x 0.50m; Latimea platformei 4.50m;

Structura rutiera

- se va asigura un strat de fundatie cu grosimea de 35cm. In acest sens se va completa cu 10-20cm balast acolo unde exista zestre si unde linia rosie poate fi ridicata iar unde nu exista zestre si pe largirile de fundatii se va executa un strat nou de fundatie din balast cu grosimea de 35cm ;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;
- 5 cm strat de legatura din BAD20;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

Acostamentele se vor executa din: - 15 cm strat de balast; - umplutura de pamant de grosime variabila.

Profiluri transversale tip

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planselor desenate.

Profilul longitudinal Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzator in circulatie;
- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietati;
- respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare.

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit corectarea profilului existent al drumului.

In profil longitudinal declivitatile au valori intre 0.74% si 8.98% pe sectorul I, respectiv 0.16% si 2.14% pe sectorul II.

In profil longitudinal declivitatile au valori intre 0.14% si 9.47% pe sectorul III, respectiv 0.06% si 11.37% pe sectorul IV.

S-au proiectat racordari convexe si concave cu razele de racordare in plan vertical cu valori cuprinse intre: 800 si 5000 pentru racordari concave si 600 si 3000 pentru racordari convexe.

Scurgerea apelor

Se vor executa santuri cu sectiunea neprotejata ce vor conduce apele la podetele noi proiectate sau la cele existente reparate si decolmatate, unde vor fi descarcate spre emisari.

Podete

Podetele noi au fost dimensionate cu o deschidere/diametru care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei.

S-au proiectat un numar de 4 podete de traversare si 7 podete la drumuri laterale conform tabelului centralizator de mai jos, pentru sectoarele I+II.

S-au proiectat un numar de 11 podete de traversare si 2 podete la drumuri laterale conform tabelului centralizator de mai jos, pentru sectoarele III+IV.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, se propune și amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabilă, toate drumurile laterale au fost amenajate pe 25 m lungime și lățime variabilă în funcție de ampriza drumului lateral.

Structura rutieră pe aceste drumuri este identică cu a străzilor principale.

Au fost prevăzute un număr de 13 amenajări de drumuri laterale conform tabelului centralizator, pentru sectoarele I+II.

Au fost prevăzute un număr de 2 amenajări de drumuri laterale conform tabelului centralizator, pentru sectoarele III+IV.

c.2. Amplasare proiect: Amplasamentul proiectului Loc. Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii, intravilan și extravilan, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare.

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

d) Ținând cont de toate elementele furnizate de titularul proiectului și cunoștințele disponibile în această etapă: nu există posibilitatea unui impact transfrontieră; nu vor fi afectate resurse sau alte caracteristici valoroase sau rare ale mediului; există o mică probabilitate de apariție a impactului. Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele. Impactul proiectului propus cumulativ cu activitatea existentă nu va depăși standardele legale în vigoare, acesta fiind neglijabil având în vedere proiectul propus și amplasamentul acestuia.

e) Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 18.06.2019, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Informația Zilei din data de 05.07.2019 și la sediul Primăriei Comunei Orașu Nou în data de 20.06.2019. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 23.10.2019, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Informația Zilei din data de 18.10.2019 și la sediul Primăriei Comunei Orașu Nou Mare în data de 18.10.2019. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice adoptată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011. Amplasamentul proiectului: **"Reabilitare drumuri existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii"**, propus a fi amplasat în Loc. Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii, intravilan și extravilan, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare, identificat conform Certificatului de urbanism nr. 16 din 06.05.2019 emis de către Primăria Comunei Orașu Nou, este inclus în siturile Natura 2000: ROSCI 0214 Râul Tur și ROSPA 0068 Lunca Inferioară a Turului;

b) În urma studierii Memoriului de prezentare, a analizei caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurii, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a studierii avizului favorabil/pozitiv emis de către custodele acestor arii naturale protejate și a verificării amplasamentului în data de 02.07.2019, după consultarea membrilor CAT în ședința din data 10.10.2019, și a definitivării listei de control pentru etapa de încadrare conform Ordinului MMP nr. 19/2010, s-a stabilit că realizarea acestuia nu are un impact potențial negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate ROSCI 0214 Râul Tur și ROSPA 0068 Lunca Inferioară a Turului;

c) Amplasamentul proiectului: **"Reabilitare drumuri existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii"**, propus a fi amplasat în Loc. Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii, intravilan și extravilan, Com. Orașu Nou, Jud. Satu Mare, în conformitate cu coordonatele Stereo 70 anexate, este inclus în siturile Natura 2000: ROSCI 0214 Râul Tur și ROSPA 0068 Lunca Inferioară a Turului. Custodele acestor arii naturale protejate este Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

- d) Custodele a emis avizul nr. 857 din 08.10.2019, atașat documentatiei.
- e) Obiectul general al acestui proiect îl constituie reabilitarea strazilor/drumurilor existente.
- f) Lucrările nu vor duce la modificări fizice în ariile naturale protejate: ROSCI 0214 Râul Tur și ROSPA 0068 Lunca Inferioară a Turului, deoarece proiectul prevede modernizarea drumului existent, iar pe tronsoanele de drum aflate în siturile Natura 2000 menționate nu se vor face lărgiri ale drumului, nu se vor realiza trotuare pentru circulația pietonală sau stații de autobuz, în etapa de construcție a drumului se vor folosi metode clasice specifice pentru construcțiile de drumuri, deasemenea materialele utilizate sunt specifice acestei activități: balast, piatră spartă, beton, betoane asfaltice, aceste materiale nefiind procurate din siturile Natura 2000.
- g) Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care cele două arii naturale protejate de importanță comunitară au fost desemnate.
- h) Principalele produse generate sunt în special deșeuri menajere. Deșeurile rezultate se vor colecta în spații special amenajate ce se vor depozita temporar în pubele, urmând a fi predate operatorului de salubritate. Deșeurile rezultate nu vor afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate, menționate anterior, au fost desemnate.
- i) Proiectul nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de importanță comunitară, prin emisii în aer, devierea vreunui curs al apei, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică.
- j) Nu s-a constatat existența unui impact cumulativ semnificativ. Activitățile desfășurate în zona amplasamentului sunt activități gospodărești, activități agricole.
- k) Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație ale speciilor sălbatice de interes comunitar și nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat (e) natural (e), de interes comunitar.
- l) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.
- m) Proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar și nu va duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar.
- n) Modernizarea drumului constituie o măsură de diminuare a impactului existent în zonă, prin scăderea zgomotului, vibrațiilor și prafului produs de autovehicole, dar și prin reducerea consumului de carburant al autovehiculelor ceea ce duce la eliminarea unor cantități mai reduse de noxe în aer. Implementarea proiectului va conduce la fluidizarea traficului între localitățile Dorolt și Agris, contribuind la sporirea calității aerului prin reducerea timpului de parcurs a autovehiculelor. În aceste condiții, obiectivul de investiții propus nu va avea un impact negativ semnificativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă.
- o) În urma verificării amplasamentului în data de 02.07.2019 s-a constatat că drumul Principal din satul Prilog Vii- intravilan și extravilan (Sectorul VI- spre Prilog Vii are originea în intersecția cu drumul județean DJ 109K în flancul drept respectiv stâng al acestuia), care urmează a fi reabilitat (modernizat) traversează ariile naturale protejate, respectiv tronsonul de drum situat între km 0+000 și km 2+200, traversează siturile Natura 2000 pe o distanță de aproximativ 1000- 1200 m. investiția se va realiza pe un drum existent, practic din pământ cu suprafețe slab pietruite, zonele învecinate fiind areale agricole, terenuri cultivate și fânează, livezi, terenuri private cu funcțiuni de locuit, arealul este antropizat, drumul este un drum circulat între sate (între Prilog și Prilog Vii), în special de către locuitorii din zonă, este un drum de acces către terenurile agricole pentru utilaje; lucrările nu vor modifica datele zonei în ceea ce privește biodiversitatea și nu va amplifica impactul antropic.
- p) Implementarea proiectului presupune **”Reabilitare drumuri existente în Comuna Orașu Nou, Jud. Satu Mare – drum Orașu Nou, Orașu Nou Vii, Prilog, Prilog Vii”**, drum existent. Proiectul de reabilitare/ modernizare a drumului este inclus parțial în siturile Natura 2000: ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului, acesta traversează ariile naturale protejate, incluse în siturile Natura 2000 menționate, unde lucrările planificate în proiect nu vor avea impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din zonă.

Condițiile de realizare a proiectului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare, vizat pentru neschimbare.
- c) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
- d) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
- e) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- f) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limita admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
- g) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
- h) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- j) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
- k) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- l) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
- m) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- n) Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- o) Se vor respecta măsurile de reducere a impactului propuse în Memoriul de prezentare și suprafața menționată în proiect.
- p) Se vor utiliza drumuri de acces existente, nu se vor deschide alte căi de acces.
- q) Nu se vor introduce în zonă specii alohtone și nu se vor planta arbori sau arbuști cu caracter invaziv.
- r) Deșeurile din construcții vor fi predate către operatori autorizați.
- s) Nu se vor face gropi de împrumut în sit.
- t) Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- u) În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise :

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și /sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor de în natură, păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
- v) Menținerea în stare naturală a apelor și a zonelor învecinate inundabile regulat în sezonul de primăvară pentru asigurarea condițiilor optime de hrănire a speciilor de păsări acvatice.
- w) Interzicerea/limitarea exploatării stufărișului și a vegetației adiacente suprafețelor acvatice utilizate pentru cuibărit de către speciile acvatice.
- x) Interzicerea/limitarea intervenției asupra albiei râurilor și pâraurilor prin exploatarea materialului aluvial;
- y) Reducerea impactului antropic în proximitatea bălților.
- z) Evitarea activităților care distrug sau degradează habitatul speciilor.
- aa) Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor legale.
- bb) Este interzisă depozitarea deșeurilor (provenite de la utilajele folosite sau rezultate de la muncitorii care lucrează) pe suprafața ariei naturale protejate.
- cc) Personalul implicat în realizarea lucrărilor v-a fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.
- dd) La apariția oricăror incidente cu posibil impact asupra mediului/componentei de biodiversitate se va anunța de urgență administratorul ariei naturale protejate/autoritatea de mediu.
- ee) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- ff) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- gg) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- hh) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- ii) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- jj) Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și habitatelor din interiorul ariilor naturale protejate ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului, pentru menținerea/ restaurarea statutului favorabil.
- kk) Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative.
- ll) Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4b (OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
1. orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 2. perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 3. recoltarea florilor și fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intensie a acestor plante în habitatele lor naturale, în orice dintre stadiile ciclului lor biologic.

4. deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură în orice dintre stadiile ciclului lor biologic
- mm) Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului.
- nn) Este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafața ariei naturale protejate ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului.
- oo) Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariilor naturale protejate.
- pp) Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor. Se recomandă în sezonul cald stropirea drumului de pământ sau acoperit cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer.
- qq) Echipa de lucrători va fi instruită cu privire la existența siturilor ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora.
- rr) În interiorul ariilor naturale protejate nu se vor face lucrări precum degajări de vegetație, nici în perioada de execuție a proiectului, nici în faza de funcționare pentru întreținerea drumului, astfel de lucrări dacă vor fi necesare se vor putea face strict cu acordul custodelui,
- ss) În cazul în care, în timpul lucrărilor prevăzute în proiect se vor găsi specii protejate de interes comunitar (mamifere, amfibieni, reptile, pești sau nevertebrate), se vor lua măsurile necesare pentru reducerea impactului asupra acestora și se va anunța custodele în vederea aplicării soluțiilor cele mai potrivite pentru protejarea speciilor. În acest sens se va face translocarea speciilor cu mobilitate redusă sau a celor cu cerințe stricte de habitat (ex. amfibieni, reptile, nevertebrate) apărute în zona de lucru în timpul operațiunilor. Pentru că suprafața nu este mare și numărul exemplarelor nu poate fi semnificativ se recomandă translocarea tuturor indivizilor de amfibieni, reptile întâlnite în perioada lucrărilor, indiferent de specie

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus este parțial inclus în siturile Natura 2000: ROSCI0214 Râul Tur și ROSPA0068 Lunca Inferioară a Turului dar conform memoriului de prezentare atașat la documentație și a vizitei pe teren și a avizului administratorului nu necesită parcurgerea etapelor de evaluare adecvată.

Proiectul propus nu se execută pe ape și nu are legătură cu apele și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Elisabeta BEKESSY



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizări
Diana OȘAN

Întocmit
Ionuț MATEOC

Întocmit
Emese ELEK