

# Memoriu de prezentare

(Conform Anexei nr.5 din Legea nr. 292/2018)

I. Denumirea proiectului: SCENA IN AER LIBER ÎN LOCALITATEA TARNA MARE, COMUNA TARNA MARE, JUDETUL SATU MARE

II. Titular: Comuna Tarna Mare, judetul Satu Mare

- numele: Primaria Comunei Tarna Mare

- adresa poștală: Str. Principala, nr.284, Comuna Tarna Mare, jud Satu Mare,

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel: 0261-832333

- numele persoanelor de contact: Primar Sobius Mariana-Monica

- responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Scopul investitiei este de realizare a unei pasarele pietonale, avand si rol de scena pentru diverse manifestatii civice.

La proiectare s-au respectat prevederile: STAS 863/85 Elemente geometrice, STAS 2924-86 Gabarite pentru poduri, viaducte, pasaje denivelate si podete, STAS : 1545-80-Poduri pentru strazi si sosele. Pasarele. Actiuni.

b) justificarea necesității proiectului:

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Autoritățile locale ale comunei Tarna Mare doresc construirea unei scene in aer liber, peste valea Tarna, în localitatea Tarna Mare, comuna Tarna Mare, județul Satu Mare.

c) valoarea investiției: 350.877,9 lei

d) perioada de implementare propusă: 4 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

### **Lungime**

Lungimea totală a pasarelei:  $L_{tot}=12.50m$ , o deschidere de calcul de  $L_c=11.50m$ .

Lumina podului în sens longitudinal acestuia este de  $9.00m$ .

### **Lățime**

În sens transversal, podul are lățimea maximă de  $B=10.00m$  central și de  $B=7.30m$  pe maluri.

Clasa de încărcare: LM4 (aglomerare de oameni)

Descrierea lucrărilor de bază

### **Suprastructura și calea pe pod**

Suprastructura este prevăzută din 8 grinzi metalice HEA300, așezate interax la distanța de  $1.00m$ , de lungime  $L=12.00m$ . Grinzile metalice sunt solidarizate între ele cu ajutorul anretoazelor metalice IPE200, așezate la distanța de  $1.50$  în lungul pasarelei.

Peste grinzile metalice sunt prevăzuți dulapi de rezistență din lemn, de dimensiuni  $15 \times 10cm$ , așezați transversal pe grinzile de rezistență.

Hidroizolația structurii este realizată cu ajutorul acoperisului realizat din șarpanta de lemn și învelițoare din sindrila bituminoasă.

Peste dulapii de rezistență este prevăzută podina de uzură realizată din scanduri din lemn de  $3cm$  grosime. Podina se va monta în unghi de  $45^\circ$  față de dulapii de rezistență.

### **Infrastructura**

Suprastructura reazema pe doi radieri din beton armat C25/30, prevăzuți a se realiza în spatele zidurilor de sprijini existenți.

Grinzile metalice sunt încastrate în radieră cu ajutorul unor conectori metalici.

Radierul se va realiza pe un strat de balast compactat în grosime de  $25cm$ .

Spatele radierului este hidroizolat, de asemenea este prevăzut și un dren din piatră brută așezat pe o scafă din beton simplu.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Clasa de încărcare: LM4 (aglomerare de oameni)

Suprafata totala:142,24 mp

Suprafata construita ( cladiri, accese )- nu e cazul

Suprafata spatii verzi – nu e cazul

Numar locuri de parcare- nu e cazul

Investitia nu prezintă influente negative asupra obiectivelor existente în zonă.

Lucrarile se vor realiza etapizat pentru a nu afecta desfasurarea activitatilor economice din regiune.

Timpul de intrerupere a unor activitati, cum ar fi circulatia pe unele zone de drum va fi redus la maxim.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Obiectivul este situat în bazinul hidrografic al râului Tarna Mare, cod cadastral I.10.3.1, jud. Satu Mare, coordonator hidroedilitar de zonă Administratia Natională „Apele Române”, Administratia Bazinală de Apă Somes-Tisa.

Se va realiza, prin investitie, corelarea functională cu lucrările existente în zonă.

În ceea ce privește alte utilități de apă, canal menajer, termoficare, electrice, lucrările prevăzute de investitie se vor realiza cu acordul detinătorilor respectivelor utilități, acestea nefiind afectate de investitie.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrarile propuse nu au influenta negativa asupra lucrarilor existente sau programate sa se realizeze in zona.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- metode folosite în construcție/demolare;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În amonte de pasarela la 12.00m, în cadrul altui proiect, s-a proiectat un pod rutier din beton. În cadrul acestui proiect au fost prevăzute lucrări de camăsuire a zidurilor existente pe lungime de 20m în aval de pod, astfel zidurile din zona pasarelei fiind cuprinse în acest proiect.

Evacuarea apelor de pe pasarela nu este necesară deoarece structura este prevăzută cu acoperis.

Albia este prevăzută a se realiza cu beton C20/25 a se realiza cu beton în cadrul proiectului de pod rutier.

Lucrările propuse nu au influență negativă asupra lucrărilor existente sau programate să se realizeze în zona.

Se va realiza, prin investiție, corelarea funcțională cu lucrările existente în zonă.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

De pe pod apele se vor scurge gravitațional prin pantele transversale spre marginile podului care sunt prevăzute cu picuratori pentru scurgerea apelor.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Zona afectată de investiția propusă va fi refăcută după terminarea lucrărilor.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumului și a podului. Prin urmare, lucrările proiectate sunt ecologice.

Deoarece mediul înconjurător va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, nu vor fi necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

- metode folosite în demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

☒ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul este domeniul public al comunei Tarna Mare, din punct de vedere juridic în administrația comunei Tarna Mare.

☒ politici de zonare și de folosire a terenului;

☒ arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul pasarelei se află în intravilanul comunei Tarna Mare, în centrul comunei și face legătura terestră între drumul județean DJ109M și strada Bura-Bordac de pe malul drept al văii Tarna Mare.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

După punere în funcțiune, nivelul de zgomot și poluarea cu noxe se vor încadra în prevederile specificate de normele în vigoare.

a) protecția calității apelor:

Lucrarile nu vor avea nici o influență asupra apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu e cazul

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă de poluare a atmosferei. Eventualele particule de praf care pot să apară în timpul execuției se pot stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de esapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu e cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Soluția de proiectare propusă diminuează efectul zgomotului, iar cel care apare în perioada de lucru dispăre odată cu finalizarea lucrării.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrarile nu vor avea nici o influenta pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona ci, dimpotrivă, are efect de stabilizare a terasamentelor și de protecție.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările proiectate nu afectează flora și fauna locală

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Scopul principal al lucrării este aducerea zonei la parametrii normali de exploatare, colectarea și evacuarea corectă a apelor, execuția lucrărilor de consolidări de terasamente.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Investitia nu va genera poluare industrială sau deșeuri, deșeurile rezultate de la executia lucrărilor investitiei vor fi valorificate de către beneficiar.

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele meteorice care se scurg de pe platforme.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;



Toate procesele pentru realizarea investitiei, prin grija cu care au fost prevăzute în proiect, vor ajuta la realizarea obiectivelor prezentate fără a produce deșeuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Atat pe durata executiei lucrarilor cat si la finalizarea acestora se va asigura curgerea normala a apei. Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor.

- planul de gestionare a deșeurilor;

O parte din deșeuri sunt reciclabile și acestea vor fi valorificate de către beneficiar.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul; lucrările proiectate nu produc și nu stochează substanțe chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin dotarea cu utilaje moderne și performante, în perioada de executie și prin reabilitarea propusă, se vor respecta reglementările in vigoare cu privire la protectia mediului; în zona în care este amplasată această investitie nu există rezervatii naturale sau specii ocrotite; investitia nu afectează vegetatia și fauna din zonă.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

După realizarea investiției și în timpul exploatării acesteia, nu vor avea loc efecte negative asupra mediului.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 261/1994, lucrările proiectate sunt de categoria C de importanță.

Categoria de importanță hidrotehnică, conform STAS 4273-83, pentru construcții hidrotehnice aferente obiectivelor aferente căilor de circulație publică este 4, lucrarea este definitivă și secundară, rezultând CLASA DE IMPORTANȚA HIDROTEHNICĂ IV.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer

2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu e cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu e cazul, structura se va realiza pe subansamble, in ateliere specializate care se vor asambla la pozitia din proiect.

- localizarea organizării de șantier;- Nu e cazul

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;- Nu e cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu se va lucra cu substante toxice și periculoase ce s-ar putea infiltra în sol și în apele freatice.

Alimentarea utilajelor cu combustibil se va face in spatii special amenajate in afara santierului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Zona afectată de investitia propusă va fi refăcută după terminarea lucrărilor.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumului și a podului. Prin urmare, lucrările proiectate sunt ecologice.

Deoarece mediul înconjurător va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, nu vor fi necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție

națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Prin dotarea cu utilaje moderne și performante, în perioada de execuție și prin reabilitarea propusă, se vor respecta reglementările comunitare cu privire la protecția mediului; în zona în care este amplasată această investiție nu există rezervații naturale sau specii ocrotite; investiția nu afectează vegetația și fauna din zonă.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Obiectivul este situat în bazinul hidrografic al râului Tarna Mare, cod cadastral I.10.3.1, jud. Satu Mare, coordonator hidroedilitar de zonă Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală de Apă Somes-Tisa.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Reteaua hidrografică este constituită din pârâul Tarna Mare, care strabate localitatea Tarna Mare de la est spre vest și constituie un afluent de stînga al râului Tisa în care se varsă pe teritoriul Ungariei.

Cod cadastral: I.10.3.1.

Bazinul hidrografic: Somes-Tisa

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....