



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

ARH.133/2019

ACORD DE MEDIU

PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de **BENY TRANS INTERNATIONAL SRL** cu sediul în municipiul Satu Mare, str. Griviței nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 3752/21.03.2019, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **”Deschidere și amenajare balastieră Vetis Nord pentru decolmatarea albiei minore a râului Someș”**, amplasat în localitatea Vetis, albia minoră a râului Someș, mal stâng, zona bornei CSA 7-6, comuna Vetis, județul Satu Mare în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2a) – cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

I.2. Proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind inclus în situl Natura 2000: RO SCI 0436 Someșul Inferior.

I.3. Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 pct. 1 lit.f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

I.4. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate:

Localizarea proiectului: Terenul afectat se situează în extravilanul comunei Vetis, mal stâng Someș, cu acces din DN 19 Satu Mare – Oradea – DJ 149B (în centru comunei) apoi cca 2000 m drum agricol de macadam peste digul de protecție împotriva inundațiilor a râului Someș. Proiectul se propune a se realiza în albia minoră a râului Someș, mal stâng, zona bornei CSA 6-7. Terenurile pe care se propune activitatea de exploatare sunt în administrarea AN Apele Române, ABA Someș-Tisa.

Conform fișei perimetrului, proiectul este identificat/delimitat prin coordonatele STEREO 70:

nr. pct	1	2	3	4	5	6	7	8
X	703748	703755	703746	703729	703705	703690	703700	703727
Y	333954	333978	334042	334133	334179	334202	334121	334019



Caracteristici proiect:

-Proiectul propune deschiderea și amenajarea balastierei VetişNord pe un perimetru cu suprafața de 5168 mp, situat în albia minoră a râului Someș, mal stâng, în zona bornei CSA 6-7, în scopul decolmatării albiei minore a râului prin depunerile aluvionare care influențează debitul și viteza de scurgere a apelor și preîntâmpinarea agravării unor eroziuni pe malul opus perimetrului propus; adâncimea de extracție nu va coborî sub cota talvegului natural al cursului de apă. Volumul calculat al depunerilor din perimetrul solicitat și care urmează a fi excavat în reprize anuale este de aprox. 19937 mc. Agregatele excavate vor fi procesate în stația de sortare a beneficiarului sau se comercializează în stare brută sub formă de balast de râu. Se preconizează extragerea unui volum anual de 9500 mc agregate minerale (corespunzător unui extras industrial de 10000 mc/an).

-lucrări de pregătire și de deschidere: nu sunt necesare lucrări propriu-zise, zăcământul fiind decopertat natural, doar lucrări minore de îndepărtare rădăcini sau obstacole constituite din materiale aduse de viituri; nivelarea perimetrului balastierei pentru a nu se crea depuneri de nămol în timpul apelor mari; amenajarea platformei de lucru a utilajului de excavat și adâncirea/curățirea șanțului de scurgere din jurul acestuia; amenajare și întreținerea drumului de acces la balastieră.

-metoda de exploatare: în fâșii orizontale, succesiunea excavării fiind din aval în amonte și de la firul apei spre mal.

-fazele procesului tehnologic: extragerea balastului cu excavator cu cupă de 1,0 mc prin metoda fâșiilor orizontale, paralele cu snesul de scurgere al apei, din aval spre amonte, lățimea fâșiilor de 6-8 m, o singură treaptă până la adâncimea de 2,5 m în zona periferică a reniei și până la 3,5-4 m în zona de înrădăcinare a acesteia; adâncimea de extracție este până la talvegul natural al cursului de apă (+111m); nu se fac depozite din agregatele excavate; nu se supun operațiilor de sortare-spălare; pierderi în exploatare – cca 5% (aluviuni, mâl antrenate cu agregatele extrase); încărcarea directă a agregatelor naturale extrase cu excavatorul sau draglina în mijloace de transport auto; transportul materialului excavat la beneficiari.

Utilaje folosite în exploatare: utilaje terasiere, buldoexcavator, încărcător frontal, autobasculante;

Combustibilul folosit: motorina – se aduce la punctul de lucru în butoi metalic de 200 l, după necesități

Resurse naturale necesare implementării proiectului: obiectivul nu necesită utilități de energie electrică, energie termică, alimentare cu apă, evacuare ape uzate; combustibil pentru utilaje folosite în exploatare și transport: motorină, uleiuri minerale, care sunt asigurate prin stații de distribuție, unități comerciale specializate, fără a fi depozitate în incinta balastierei.

Resurse naturale care vor fi exploatate în cadrul implementării proiectului: depunerile aluvionare de nisip și pietriș din albia minoră a râului Someș; amestec heterogen de material halogen format din bolovăniș, pietriș și nisip cu puțin material pelitic, formațiuni geologice care se regenerează în parte, de către viiturile de primăvară și toamnă. Volum anual de balast extras preconizat: 10000 mc.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

II.1.Încadrarea în prevederile HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului:

-Pentru proiectul propus nu a fost necesară parcurgerea acestei proceduri, se încadrează în planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului valabile pentru zona considerată, conform Certificatului de urbanism nr. 94/20.03.2019 emis de Primăria comunei Vetiş.

II.2.Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament

-având în vedere că perimetrul propus exploatării a fost scos la licitație de către AN Apele Române, nu s-a luat în calcul altă variantă de amplasament.

II.3.Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz

-activitatea propusă prin proiect nu se încadrează în prevederile legislației specifice privind emisiile industriale și, respectiv controlul integrat la poluării, deci nu este cazul verificării respectării celor mai bune tehnici disponibile.

II.4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

-Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului, conform Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 26 din 28 ianuarie 2012, modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 124 din 25 aprilie 2014.

-Pentru proiect s-a realizat evaluarea adecvată, deoarece proiectul intră sub incidența art. 28 din 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 79/409/CEE a Consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea păsărilor sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică, cu modificările și completările ulterioare; proiectul este amplasat în situl *Natura 2000 – ROSCI 0436 Someșul Inferior*.

-Procedura de reglementare, respectiv procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate s-a derulat cu respectareaDirectiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a directivelor Consiliului 85/337/CEE și 96/61/CE, în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție.

- Ordinul MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Ordinul MMAP nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, adoptată cu modificări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- O.M. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordin nr. 1.447 din 24 noiembrie 2017 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea minelor nr. 85 din 18 martie 2003;
- Ordinul nr. 187/2002 pentru aprobarea Criteriilor privind conținutul documentațiilor pentru metodele de exploatare cadru în mine și cariere/balastiere;
- Ordinul nr. 202/2.288/2.348 prin care se aprobă Instrucțiunile tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

II.5. Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe apă, aer, sol etc

- având în vedere distanța față de zonele locuite (380 m), se respectă zonele de protecție sanitară;
- factorul de mediu APĂ: amenajarea balastierii în albia minoră a râului Someș va avea impact negativ datorită funcționării utilajelor, creării de disconfort florei și faunei acvatice pe o distanță de 1,5-2 km în aval de balastieră prin creșterea turbidității apei, dar și un impact pozitiv prin regularizarea râului Someș în zona perimetrului, concomitent cu exploatarea materialului aluvionar; în timpul exploatarea balastierii nu rezultă ape uzate, iar pentru protecția râului vor fi lăsați pilieri de protecție; factorul de mediu APĂ va fi afectat în limite admise nivel 2;
- factorul de mediu AER: va fi ușor influențat de funcționarea motoarelor auto și a motoarelor utilajelor de exploatare a balastului; factorul de mediu AER va fi afectat în limite admise, nivel 1;
- factorul de mediu AȘEZĂRI UMANE: disconfort creat de mijloacele de transport care traversează localitatea; activitatea de extracție nu afectează așezările umane (distanța de 380 m); factorul de mediu va fi afectat în limite admise, nivel 2;
- factorii de mediu SOL, SUBSOL, VEGETAȚIE, FAUNĂ – vor fi afectați inițial de lucrările tehnologice de exploatare a rezervelor de balast din albia minoră; prin lucrările de ecologizare prevăzute pe parcursul exploatarea zăcămintului, prin planul inițial de încetare a activității și programul de monitorizare postînchidere, impactul asupra acestor factori va fi diminuat; factorii de mediu vor fi afectați în limite admise, nivel 1;
- Indicele de poluare global, așa cum reiese din Raportul privind impactul asupra mediului are valoarea 1,38: activitatea analizată va afecta mediul în limite admisibile.

II.6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:

Pentru situl **Natura2000ROSCI 0436 Someșul Inferior** nu există elaborat și aprobat, până în prezent, un plan de management cu obiective de conservare definite precis. Dar, prin evaluările din teren asupra teritoriului de interes economic pentru care s-a întocmit studiul de evaluare adecvată, considerăm ca activitatea economică, ce se va desfășura pe o suprafață foarte restrânsă (0,023% din suprafața sitului, în albia minoră inundată periodic) și într-o manieră deloc invazivă și puțin distructivă (a se vedea tehnologia de extracție utilizată), deoarece este localizată pe un perimetru restrâns și converge cu activitatea de decolmatare a albiei minore, nu poate să contravină obiectivelor de conservare ale ariei naturale sau a viitorului plan de management. Activitatea poate genera în perspectivă habitat favorabil pentru speciile de pești care necesită apă adâncă și curenți puternici.

În concluzie se poate afirma că nu există un impact negativ semnificativ asupra statutului de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din acest sit.

II.7. Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil al Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate:

- În conformitate cu documentația transmisă de către titular, SC Beny Trans International SRL, și cu respectarea condițiilor din avizul favorabil, proiectul "Deschidere și amenajare balastiera Vetiș Nord pentru decolmatarea albiei minore a râului Someș" nu afectează habitatele și

speciile caracteristice (prin reducerea sau fragmentarea semnificativă a suprafeței habitatelor) pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSCI 0436 Someșul Inferior;

- Amplasamentul este situat pe un teren neproductiv, suprafața este acoperită cu vegetație ruderală, pe cea mai mare suprafață domină un strat ierbos, iar în structura floristică nu sunt prezente specii rare sau vulnerabile de plante de interes național și comunitar.

II.8. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau planificate

- impact direct pozitiv asupra apelor de suprafață: exploatarea depozitului aluvionar din albia minoră a râului Someș, va conduce la corectarea secțiunii de scurgere concomitent cu diminuarea acțiunii corozive a apelor asupra malurilor și evitarea afectării terenurilor riverane; se asigură regularizarea râului Someș în zona perimetrului, concomitent cu exploatarea materialului aluvionar; metoda de exploatare favorizează regenerarea zăcământului din amonte spre aval în perioadele de viituri.

- impact cumulativ (cu alte balastiere existente) datorat emisiilor atmosferice (pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile) generate de lucrările de exploatare și circulației mijloacelor de transport, emisiilor de noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor de extracție și ale mijloacelor de transport; impactul cumulativ este accentuat de condițiile atmosferice, direcția vântului.

- impactul direct datorat emisiilor atmosferice afectează un perimetru restrâns în zona de exploatare, este relativ redus, desfășurându-se în mediu umed

- impactul direct datorat circulației mijloacelor de transport are caracter local, transportul desfășurându-se pe distanțe relativ mici

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului :

III.A.1. măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

III.A.1.1. Pentru factorul de mediu apă:

- Tehnologia de lucru nu utilizează apă; nu sunt prevăzute instalații de alimentare cu apă, pe amplasament; necesarul de apă potabilă pentru personal va fi asigurat în recipiente de plastic;
- din activitatea obiectivului nu rezultă ape uzate tehnologice sau menajere; pentru necesități fiziologice se va utiliza un WC ecologic cu bazin interschimbabil, preluat de un prestator specializat;
- alimentarea utilajelor cu carburanți se va face în afara albiei minore, fie cu autocisterne cu sistem propriu de transvazare a combustibilului, cu închideri etanșe, fie din butoaie de 200 l depozitate pe perioada alimentării în loc special amenajat dotat cu sistem de colectare a eventualelor scurgeri – în scopul prevenirii poluării accidentale a apei de suprafață cu hidrocarburi; de asemenea alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție, iar schimbul de ulei la ateliere specializate.

III.A.1.2. Pentru factorul de mediu aer:

- pentru limitarea la maxim a poluării atmosferei în zona adiacentă perimetrului de exploatare, datorată funcționării motoarelor cu ardere internă, se vor folosi utilaje și autovehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere și se vor verifica periodic din punct de vedere tehnic;
- stropirea drumurilor de transport și circulație din zonă în perioadele secetoare
- verificarea zilnică a utilajelor și întreținerea în stare corespunzătoare de funcționare

III.A.1.3. Pentru factorul de mediu sol, subsol:

- deșeurile menajere se vor colecta separat, în pubele amplasate în loc delimitat, pentru evitarea împrăștierei acestora și se vor elimina la un depozit autorizat de deșeuri menajere;

- lucrările se vor efectua strict în perimetrul propus și avizat, fiind interzisă afectarea altor suprafețe;
- se va asigura evitarea poluării cu produse petroliere – conf. măsurilor prevăzute în timpul exploatării, cap.....

III.A.1.4.Pentru factorul de mediu biodiversitate:

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul favorabil eliberat de către ANANP, Aviz nr. 90 din 22.04.2020 pentru proiect:

1. beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare;
2. beneficiarul se va asigura că echipele de lucrători sunt instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 ROSCI0436 Someșul Inferior în zona de execuție a lucrărilor, la măsurile pe care trebuie să le adopte, precum și la responsabilitățile care le revin cu privire la protecția acestuia, cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrări executate în cadrul proiectului;
3. lucrările se vor face în conformitate cu documentația și vor fi organizate numai în perimetrul autorizat, cu respectarea coordonatelor punctelor înscrise și a condițiilor menționate în studiul de Evaluare Adecvată;
4. se impune aplicarea de măsuri prin care materialul excavat să nu fie antrenat de ape în timpul manipulării și stocării acestuia;
5. în procesul de excavare nu se fac depozite mari (îngreunează scurgerea apelor mari prin obturarea secțiunii de scurgere a cursului) care să rămână de pe o zi pe alta, ci doar atât cât este necesar pentru scurgerea apei și cât se încarcă în ziua respectivă de lucru;
6. pentru respectarea regimului de scurgere a râului Someș, adâncimea de extracție se va face doar până la nivelul talvegului;
7. se recomandă realizarea de drenuri și canale în jurul perimetrului de exploatare și a drumurilor de acces pentru colectarea apelor din precipitații în scopul protecției calității apelor de suprafață și subterane;
8. este strict interzisă spălarea în râul Someș a mijloacelor de transport, agregatelor și utilajelor;
9. pentru protejarea solului, se va interzice accesul în incinta perimetrului de exploatare a utilajelor/mijloacelor de transport necorespunzătoare, cu pierderi de combustibil și/sau lubrifianți, ori cu alte probleme tehnice;
10. deșeurile rezultate în timpul realizării investițiilor lucrările situate în aria protejată se vor colecta selectiv și vor fi preluate de firme autorizate cu care beneficiarul are contracte încheiate;
11. materialele necesare pe perioada execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate din cadrul perimetrului de exploatare, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
12. se recomandă utilizarea de toalete ecologice;
13. se interzice distrugerea, arderea și tăierea vegetației ierboase și lemnoase, precum și folosirea tratamentelor chimice în interiorul și în vecinătatea lucrărilor, în orice perioadă a anului;
14. drumurile de acces din zona de exploatare vor fi întreținute și amenajate corespunzător, iar circulația pe malurile râului interzisă în scopul evitării degradării;
15. pentru limitarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile se va efectua stropirea drumurilor de transport și circulație, în perioadele uscate din timpul derulării lucrărilor;
16. mijloacele de transport vor fi acoperite cu prelată, pentru evitarea pierderilor de balast în timpul transportului;
17. respectarea măsurilor și lucrărilor propuse pentru refacerea mediului, cu execuție a lucrărilor de refacere a mediului ce se va face etapizat, atât în perioada operațională, cât și după încetarea activității de exploatare, pentru protecție și conservare în aria naturală protejată ROSCI0436 Someșul Inferior;
18. în timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar;

19. este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare, în cazul în care în perimetrul de exploatare ori în vecinătatea acestuia există/apar exemplare de mamifere *Lutra lutra*; de asemenea este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea intenționată a locurilor de reproducere, de creștere, hibernare și de odihnă ale acestora;
20. în vederea protejării vidrei (*Lutra lutra*), lucrările se vor desfășura numai pe perioadă de zi;
21. în cazul unui eveniment care pune în pericol mediul, se anunță imediat autoritățile pentru protecția mediului, inclusiv custodele, reprezentat de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate;
22. se interzice distrugerea, arderea și tăierea vegetației ierboase și lemnoase precum și folosirea tratamentelor chimice în interiorul și în vecinătatea (100 m) habitatelor frecventate de speciile de interes comunitar;
23. se vor utiliza numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
24. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
25. titularul proiectului are obligația să informeze imediat ANANP despre orice modificare ulterioară a proiectului;
26. pe perioada aplicării prezentului proiect, în cazul unor incidente sau accidente care afectează semnificativ mediul, habitatelorși speciile protejate pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0436 Someșul Inferior, va fi anunțată ANANP în maxim 24 ore, iar restaurarea va fi executată pe cheltuiala titularului, cu avizul ANANP.

III.A.1.5. Pentru zgomot/vibrații:

- desfășurarea traficului greu și circulația unor utilaje necesare exploatării zăcământului de balast din perimetrul studiat, va trebui să se desfășoare pe baza unui program care să țină seama de perioadele cele mai adecvate în vederea înregistrării unui impact cât mai redus, datorat zgomotului și vibrațiilor produse de mijloacele de transport și de lucru care se utilizează în amplasament.

III.A.1.6. Deșeuri

-se asigură dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere (pubelă) și îndepărtarea periodică prin unitate de salubritate autorizată

III.A.1.7. Risc pentru sănătate

-sunt respectate zonele de protecție sanitară

III.A.1.8. Pentru factorul de mediu peisaj:

- Exploatarea resurselor minerale de balast în albia minoră va realiza doar o recalibrare a albiei râului Someș în perimetrul balastierei, fără a afecta peisajul zonei.

III.A.1.9. Pentru patrimoniul cultural și istoric

- în ceea ce privește zona amplasamentului studiat, aceasta este situat în extravilanul localității Vetîș albia minoră a râului Someș, CSA 7-6, județul Satu Mare;
- în vecinătatea amplasamentului nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

III.A.2. Măsurile în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

III.A.2.1. Pentru factorul de mediu apă:

- alimentarea utilajelor cu carburanți se va face în afara albiei minore, fie cu autocisterne cu sistem propriu de transvazare a combustibilului, cu închideri etanșe, fie din butoaie de 200 l depozitate pe perioada alimentării în loc special amenajat dotat cu sistem de colectare a eventualelor scurgeri – în scopul prevenirii poluării accidentale a apei de suprafață cu hidrocarburi; de asemenea alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție, iar schimbul de ulei la ateliere specializate.
- Pentru protecția calității apei de suprafață r. Someș, se va respecta tehnologia de extracție până deasupra talvegului râului.
- În perioade de ape mari, activitatea de exploatare se sistează, utilajele folosite la extracție sunt retrase

- În perioadele de ape mici, exploatarea balastului se desfășoară normal, concomitent cu executarea lucrărilor de întreținere, refacere, amenajare sau consolidare a albiei minore, majore sau malurile naturale ale acestora, acolounde este cazul.

III.A.2.2. Pentru factorul de mediu aer:

- utilajele ce transportă agregate minerale din carieră vor circula cu viteză redusă pentru a evita poluarea cu pulberi în suspensie/sedimentabile;
- în perioadele cu vânt puternic sau în perioade secetoase se va proceda la umectarea căii de acces la perimetrul de exploatare sau luarea altor măsuri în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă
- utilajele se vor verifica zilnic de către deservent și se vor întreține în stare corespunzătoare de funcționare; se va asigura efectuarea reviziilor tehnice periodice ale utilajelor folosite, în atelere specializate
- în cazul unei defecțiuni majore intervenite la un utilaj, acesta va fi transportat pentru reparație la o unitate specializată;

III.A.2.3. Pentru factorul de mediu sol, subsol:

-alimentarea cu carburanți a utilajelor de exploatare se face doar în locul destinat acestui scop;

-schimbul de ulei nu se realizează în incinta zonei de extracție;

-evitarea deversărilor accidentale ale unor substanțe periculoase (produse petroliere) și luarea de măsuri imediate.

-transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, la punctele de lucru, se va efectua numai cu mijloace de transport autorizate și agreeate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG nr.1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România. Mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport mărfuri și certificat ADR, iar operatorii trebuie să fie autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestui tip de activitate în conformitate cu prevederile Ord. nr. 1798/2007, cu modificările ulterioare;

- colectarea, gestionarea și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate;
- nu se depozitează carburanți pe amplasament și nu se vor realiza depozite de nisip și pietriș pe malul râului;
- schimburile de uleiuri și acumulatori, precum și reparațiile la utilaje se vor realiza în ateliere specializate;
- constituirea și menținerea pe toată durata de exploatare a garanției financiare pentru refacerea mediului conform Ordinului nr.202/2881/2348 din 2013 al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al ministrului mediului și schimbărilor climatice și al ministrului economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- respectarea tehnologiei de exploatare avizate de ANRM, prevăzută de Ord. nr. 187/2002;
- titularul acordului este răspunzător de toate daunele produse mediului înconjurător și este obligat să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă a lucrărilor de reconstrucție ecologică a perimetrelor afectate conform Legii minelor nr. 85/2003 cu modificările ulterioare;
- nu se vor depăși limitele perimetrului de exploatare;
- se va respecta zona de siguranță pentru maluri, protejându-se astfel și terenul adiacent și implicit, solul vegetal;
- alimentarea utilajelor cu combustibil se va face numai în locuri special amenajate, în afara ariei naturale protejate, prin asigurarea retenției secundare tăvi de retenție și materiale absorbante; operatorii vor fi persoane instruite și conștiente de importanța operațiilor;
- conform raportului privind impactul asupra mediului, factorii de mediu sol, subsol, vor fi afectați inițial de lucrările de exploatare a rezervelor de balast; prin lucrările de reconstrucție ecologică a zonei, prin amenajarea lacului piscicol după încetarea activității de exploatare, impactul activității asupra acestor factori de mediu va fi diminuat, astfel încât afectarea mediului se va încadra în limite admise.

III.A.2.4.Zgomot

-transportul agregatelor minerale se va face intermitent, în intervalul ora 8-17, pentru a nu afecta confortul diurn sau nocturn al locuitorilor comunei Vetiş;

-respectarea programului de lucru, menţinerea drumului de acces în stare perfectă de rulare şi circularea cu viteză redusă.

III.A.2.5.Pentru factorul de mediu biodiversitate:

Se vor respecta condiţiile prevăzute în avizul favorabil eliberat de către ANANP, Aviz nr. 90 din 06.03.2020 pentru proiect, așa cum au fost enumerate la cap.....

III.A.2.6.Situații de risc

-în perioadele când posibilitățile de producere a viiturilor este mare, se iau măsuri de pregătire pentru intervenții, în conformitate cu acțiunile organizate de Comisia Județeană de Apărare împotriva dezastrelor și ale Consiliului local. După depășirea stării critice, alături de organele locale se iau măsuri de intervenții pentru refacere, recuperare și reabilitare ale lucrărilor afectate.

III.A.3. Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora

Conform Planului de refacere a mediului

III.A.4. Măsurile de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

III.B.Pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar:

III.B.1.Măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora

III.B.2.soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;

III.B.3.măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

III.B.4. considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;

III.B.5.alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.

III.C. Măsurile prevăzute în avizului de gospodărire a apelor nr. emis de către Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa, astfel:

-traversarea digului de apărare împotriva inundațiilor din localitatea Vetiş, pentru accesul la perimetru, se va realiza doar pe la traversările existente. Nu este permisă realizarea altor traversări a digului de apărare împotriva inundațiilor din localitatea Vetiş

-exploatarea agregatelor minerale din perimetrul avizat va începe numai după obținerea permisului de exploatare și a autorizației de gospodărire a apelor

-pe parcursul exploatării, beneficiarul are obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, de a respecta adâncimea de exploatare și pilierii de siguranță al albiei și malurilor; depozitarea agregatelor minerale, a materialelor de orice fel și staționarea utilajelor în albie fiind strict interzisă

-alimentarea cu carburanți și lubrefianți a utilajelor în perimetrul balastierei este interzisă

-nu sunt stabilite măsuri în timpul realizării proiectului, în timpul exploatării și măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare

-pentru activitatea de exploatare agregate minerale este obligatoriu solicitarea și obținerea autorizației de gospodărire a apelor, conform reglementărilor legale.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizului de gospodărire a apelor nr. emis de către Administrația Națională Apele Române, Administrația bazinală de Apă Someș Tisa :

IV.1.În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

- se vor respecta prevederile SR ISO 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.....la condiții
- utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor, vor respecta prevederile legale, privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei – HG 467/2018

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

- este interzisă descărcarea și spălarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei, stocarea motorinei sau a uleiurilor pe amplasament
- Interzisă spălarea utilajelor în albie

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele);

realizarea proiectului nu necesită organizare de șantier

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

-se regăsesc la condițiile stabilite în timpul exploatarei – cap.....

IV.2. În timpul exploatarei:

IV.2.a). condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

-Respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Respectarea prevederilor Legii apelor nr.107/1996, modificată și completată prin Legea nr. 310/2004, Legea nr.112/2006 și OUG nr.3/2010.

-Respectarea prevederilor Legii minelor nr. 85/2003 și a Normelor pentru aplicarea Legii minelor, aprobate prin HG nr.1208/14.10.2003, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 237/2004, prin Legea nr. 284/2005 și prin OUG nr. 101/2007 aprobată cu modificări prin Legea 262/2009;

-Respectarea prevederilor Ordinului comun ANRM/MMGA nr. 58/19/2004 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în programul de conformare, planul de refacere a mediului și proiectul tehnic, precum și reglementarea modului de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere, modificat prin Ordinul comun ANRM/MMGA nr. 27/324/2005;

IV.2.b). condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

IV.2.c). pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

-nu este cazul; activitatea propusă nu se încadrează în prevederile legislative privind emisiile industriale

IV.2.d). respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

– Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;

– Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- IV.2.e). condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.**

-traversarea digului de apărare împotriva inundațiilor din localitatea Vetiş, pentru accesul la perimetru, se va realiza doar pe la traversările existente. Nu este permisă realizarea altor traversări a digului de apărare împotriva inundațiilor din localitatea Vetiş

-exploatarea agregatelor minerale din perimetrul avizat va începe numai după obținerea permisului de exploatare și a autorizației de gospodărire a apelor

-pe parcursul exploatării, beneficiarul are obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, de a respecta adâncimea de exploatare și pilierii de siguranță al albiei și malurilor; depozitarea agregatelor minerale, a materialelor de orice fel și staționarea utilajelor în albie fiind strict interzisă

-alimentarea cu carburanți și lubrefianți a utilajelor în perimetrul balastierei este interzisă

IV.3.În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

IV.3.a). condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

- după terminarea lucrărilor se impun măsuri de reamenajare a zonei conform Planului și Proiectului tehnic de refacere a mediului în concordanță cu valoarea garanției financiare pentru refacerea mediului.

IV.3.b). condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

IV.3.c). condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

-avizul de gospodărire a apelor nu are prevăzute condiții în timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

-ședința comisiei tehnice de analiză din data de 04.07.2019 (PV nr. 26/2019) – etapa de încadrare

-ședința comisiei tehnice de analiză din data de 17.10.2019 (PV nr. 41/2019) – etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

-ședința comisiei tehnice de analiză din data de 19.03.2020 (PV nr. 11/2020) – etapa de analiza a concluziilor dezbaterii publice și a raportului de evaluare a impactului asupra mediului care cuprinde concluziile studiului de evaluare adecvată

-ședința comisiei tehnice de analiză din data de 14.05.2020 (PV nr. 19/2020) – etapa de analiza a concluziilor dezbaterii publice și a raportului de evaluare a impactului asupra mediului care cuprinde concluziile studiului de evaluare adecvată, și a completărilor solicitate

Acte de reglementare/documente emise de autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului:

1. Certificat de urbanism nr. 94/20.03.2019 emis de Primăria Comunei Vetiş
2. Punct de vedere favorabil nr. 4506549/20.06.2019 emis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”Someș” al județului Satu Mare
3. Punctul de vedere favorabil.....DSP
4. Acord de reabilitare a infrastructurii rutiere locale nr. 698/24.07.2017 emis de Primăria comunei Vetiş
5. Punctul de vedere nr. 300743/11.05.2020 al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale
6. Avizul nr. 90/22.04.2020 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate
7. Avizul de gospodărire a apelor nr.....emis de AN Apele Române ABA Someș Tisa

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul „Deschidere și amenajare balastiera Vetiş Nord” a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în cotidianul Informația Zilei din data de 26.06.2019, prin publicare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.

- Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a proiectului a fost publicat în data de 09.07.2019 în cotidianul Informația Zilei și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și Studiul de Evaluare Adecvată a fost postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare începând cu data de22.01.2020
- Anunțul public privind dezbateră publică a fost publicat în cotidianul Informația zilei din data de 06.02.2020, afișat la sediul Primăriei Comunei Vetiș, pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare și a fost afișat la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- Dezbateră publică a raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a avut loc la sediul Primăriei Comunei Vetiș în data de 11.03.2020. În timpul ședinței de dezbateră publică nu au fost comentarii din partea publicului.
- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată în data de 27.05.2020 pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare, în cotidianul Informația zilei, afișată la afișierul Primăriei Comunei Vetiș.
- Proiectul acordului de mediu a fost postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare în data de 27.05.2020.
- Nu s-au înregistrat contestații din partea publicului și nu s-au înregistrat solicitări pentru consultarea documentației.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz – nu este cazul

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

a) în timpul realizării proiectului;

Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.

Măsurile de monitorizare propuse conform Raportului asupra studiului de evaluare a impactului asupra mediului:

- urmărirea parametrilor de calitate a apei râului;
- urmărirea fenomenelor de eroziune a malurilor prin observare directă sau măsurători topografice a zonei;
- controlarea și menținerea existenței pilierilor de siguranță și protecție a malurilor și obiectivelor cadastrale din zonă;
- urmărirea evoluției nivelului apei freatice și a calității apei din zona de exploatare

b) în timpul exploatării proiectului;

Monitorizarea calității apelor se va realiza conform cerințelor autorizației de gospodărire a apelor, indicatorii și frecvența de monitorizare se vor stabili la faza de autorizare, odată cu reglementarea activității din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Monitorizarea aerului se va stabili pentru întreaga instalație la emiterea autorizației de mediu.

Monitorizare sol, subsol, ape subterane – la punerea în funcțiune se va stabili monitorizarea apelor subterane, pe baza autorizației de gospodărire a apelor

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – se vor respecta Planul și Proiectul Tehnic de refacere a mediului

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor – nu este cazul

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Pentru activitatea de extracție a pietrișului și a nisipului este obligatorie solicitarea și obținerea autorizației de mediu, conform prevederilor legale.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Elisabeta BÉKÉSSY

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Diana OȘAN

Întocmit
Katalin HERSH
Rodica KISS – Biodiversitate