



## MEMORIU TEHNIC

### MODIFICATOR

#### 1.1 Denumirea investiției

**Modernizare drumuri și străzi  
în comuna Halmeu, județul Satu Mare**

#### 1.2 Amplasamentul obiectivului

Județul Satu Mare, Comuna Halmeu  
- străzile studiate sunt situate în comuna Halmeu, satul Halmeu-Vii,  
conform listei și a Planului de încadrare în zonă

#### 1.3 Beneficiarul investiției

**Comuna Halmeu**

Sediul: jud. Satu Mare, com. Halmeu, str. Eliberării nr. 57

#### 1.4 Proiectant

**S.C. ProVem S.R.L.**

Sediul: Satu Mare, str. Fântânele Bl.CF12 ap.1



#### 1.5 Tema de proiectare

Prin tema de proiectare s-a solicitat întocmirea documentației tehnice, faza AVIZE+DTAC+PTE, privind modernizarea unor străzi și a drumului comunal DC65 din comuna Halmeu, satul Halmeu-Vii.

Ulterior beneficiarul a emis o temă de proiectare modificatoare, prin care solicită ca sa se renunte la inlocuirea podetului tubular existent pe DC65 la km 1+443.

Ca urmare a solicitării formulate de către beneficiar se emite prezentul Memoriu modificator. Acest memoriu conține numai modificările efectuate față de memoriul tehnic inițial conținut în Proiectul tehnic întocmit, și se citește numai împreună cu memoriul tehnic inițial.

Modificările cuprinse în prezentul memoriu se referă la podetul tubular existent pe DC65 la km 1+443.

## Justificarea modificărilor solicitate

La poziția km 1+443 drumul comunal DC65 traversează Pârâul Egher, traversarea fiind asigurată printr-un podet tubular realizat din tub de beton armat tip PREMO, cu diametrul  $D_n=1200\text{mm}$  și lungimea  $L=5,0\text{m}$ .

În proiectul inițial s-a prevăzut înlocuirea tubului de beton cu un tub corugat tip HDPE-SN8, armat cu oțel, amenajarea de timpâne noi și amenajarea albiei în aval prin consolidare cu gabioane pe o lungime de 10 m. Pentru executarea acestor lucrări este necesară avizul Administrației Naționale Apele Române, precum și de încheierea unui protocol de utilizare a suprafeței din albia majoră a paraului.

Din motive administrative, ce țin de evidențele cadastrale ale proprietăților ce aparțin Administrației Naționale Apele Române, încheierea unui astfel de protocol nu s-ar putea finaliza în timp util, existând riscul ca beneficiarul Comuna Halmeu să piardă fondurile pentru finanțarea investiției.

Pentru a evita pierderea fondurilor s-a hotărât ca prin investiția propusă să se renunțe la înlocuirea podetului de pe DC65, km 1+443 și la lucrările conexe prevăzute. Aceste lucrări vor putea fi executate ulterior, în cadrul unei alte investiții.

### 4.3 Soluția proiectată modificată

#### *Poduri și podețe*

S-a prevăzut înlocuirea podețelor de pe traseu, acestea fiind nefuncționale sau subdimensionate, respectiv construirea unor noi, unde este cazul. Se vor realiza podețe tubulare cu diametrul  $D_n$  de 0,4 - 0,6 - 0,8 - 1,0 m, în funcție de condițiile locale.

Pe DC65 la km 1+443 există un podeț tubular realizat din tub de beton tip PREMO cu  $D=1,2\text{ m}$  și lungimea  $L=5\text{m}$ . Podețul se va păstra nemodificat, nu se vor executa lucrări ce afectează infrastructura podetului sau albia paraului.

În zona de traversare a paraului Egher se vor executa numai lucrări de amenajare a straturilor din sistemul rutier al drumului și așternerea îmbracamintii asfaltice prevăzută.

La intersecțiile cu drumurile laterale și la accesul la gospodăria s-a prevăzut asigurarea continuității șanțului și construirea unor podețe tubulare.

Podețele tubulare prevăzute vor fi realizate din tuburi corugate HDPE, având clasa de rezistență minimă SN8.

Prezentului Memoriu modificator se anexează planul de situație revizuit al zonei, Plansa 2-09 - revizia 2.

Întocmit  
ing. Vasarhelyi Elisabeta

