

Către

PRIMĂRIA COMUNEI VIILE SATU MARE	
INTRARE TESIRE	Nr. 2526
24	Luna 02 Anul 2021

## Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

Subsemnat(ul/a) /S.C./P.F.A./Î.I...PRIMARIA COMUNEI VIILE SATU MARE CUI  
3896640 reprezentanta prin Primar Szucs Szabolcs, cu domiciliul / sediul social în  
Comuna Viile Satu Mare, loc. Viile Satu Mare, str. Republicii, nr. 1, tel.0261 754 224  
mail : viilesm@yahoo.com.

Prin prezenta solicit eliberarea Avizului de Mediu pentru proiectul  
“ AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA VIILE SATU MARE – ETAPA III ”.  
propus a fi amplasat în Comuna Viile Satu Mare, localitatea Tataresti.

finanțat din fonduri proprii / guvernamentale / europene / altele

Îmi exprim consimțământul cu privire la prelucrarea datelor mele cu caracter personal de către Agenția pentru Protecția  
Mediului Satu Mare (APM Satu Mare), în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale, respectiv emitere aviz de mediu, alte acte administrative în  
procedurile de evaluare strategică de mediu, completare de informații în baze de date constituite în cadrul și în afara sistemului integrat de  
mediu, raportări curente, răspunsuri la reclamații și sesizări privind mediul.

Sunt informat de către APM Satu Mare– că aceste date vor fi tratate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679  
privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de  
abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

PERSOANA DE CONTACT: SLAVU ANCUTA – responsabil Urbanism  
NR. TEL: 0741 670 679

PRIMAR  
SZUCS SZABOLCS



Intocmit : Slavu Ancuta

Către

PRIMĂRIA COMUNEI VIILE SATU MARE	
INTRARE	Nr. .... 2526
IEȘIRE	
Ziua ... 27	Luna ... 02 Anul 2024

## Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

Subsemnatul(a) /S.C./P.F.A./Î.I... PRIMARIA COMUNEI VIILE SATU MARE CUI  
3896640 reprezenta prin Primar Szucs Szabolcs, cu domiciliul / sediul social în  
Comuna Viile Satu Mare, loc. Viile Satu Mare, str. Republicii, nr. 1, tel.0261 754 224  
mail : viilesm@yahoo.com.

Prin prezenta solicit eliberarea Avizului de Mediu pentru proiectul  
" AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA VIILE SATU MARE – ETAPA III ".  
propus a fi amplasat în Comuna Viile Satu Mare, localitatea Tataresti.

finanțat în fonduri proprii / guvernamentale / europene / altele

Îmi exprim consimțământul cu privire la prelucrarea datelor mele cu caracter personal de către Agenția pentru Protecția  
Mediului Satu Mare (APM Satu Mare), în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale, respectiv emiterii aviz de mediu, alte acte administrative în  
procedurile de evaluare strategică de mediu, completare de informații în baze de date constituite în cadrul și în afara sistemului integrat de  
mediu, raportări curente, răspunsuri la reclamații și sesizări privind mediul.  
Sunt informat de către APM Satu Mare – că aceste date vor fi tratate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679  
privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de  
abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

PERSOANA DE CONTACT: SLAVU ANCUTA – responsabil Urbanism  
NR. TEL: 0741 670 679



Intocmit : Slavu Ancuta

**ORDIN DE PLATA MULTIPLU ELECTRONIC (OPME)**

Suma control 3397040

F1129\_A2.0.28

Tip Entitate  Entitate Publica  Alte Entitati  Persoana Fizica

Numar document 0000000024

Data document 27.02.2024

Nr.inregistrari 1

Total Document 400,00 LEI LEI ADICA patrusutelei :00bani

Denumire Plator COMUNA VILLE SATU MARE

Cif plator 3896640

Adresa plator Vile Satu Mare Jud Satu Mare

PLATTOR				BENEFICIAR								
NR. OP.	Cod IBAN plattor	Denumire Trezorerie	Cod Program	Cod Angajament	Indicator Angaj.	Denumire Beneficiar	Cif/CNP Beneficiar	Cod IBAN beneficiar	Denumire Banca / Trezorerie	Suma	Numar de evidenta a plati	Reprezentand
396	RO37TREZ244840301710300X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAARFGH5KCA	AA4	AGENTIA PROT MEDULUI	3963510	RO71TREZ5465032XXXX000003	Trezorerie Municipiul Satu Mare	400,00		aviz Amenajare trotuar sat Tataresti LI 2504 26 02 2024 B6

VALIDARE SI GENERARE XML

Semnatura 1 SZUCS SZABOLCS Digitally signed by SZUCS SZABOLCS Date: 2024.02.27 12:45:11 +0200

Semnatura 2 SPRINTAN-NICOARA Digitally signed by SPRINTAN-NICOARA ANTURIA-PALUCA Date: 2024.02.27 13:02:39 +0200

**FIȘIERELE CARE SE IMPORTĂ TREBUIE SĂ AIBĂ TERMINAȚIA .XML, SĂ FI FOST GENERATE DIN VERSIUNI ANTERIOARE ALE ACESTUI FORMULAR SAU SĂ FI FOST GENERATE DIN APLICĂȚIILE BENEFICIARULUI, CU RESPECTAREA ÎNȚOCMAI A STRUCTURII DIN GHIDUL UTILIZATORULUI.**

**NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI VA PROVOACA O FUNCȚIONARE DEFECTUOASĂ A FORMULARULUI.**

**ATENȚIE!!! Debitarea contului se va realiza în funcție de data și ora la care se depune documentul și se primește prima notificare din partea sistemului prin care se confirmă corectitudinea formala a documentului.**

Export XML

Import XML

# MEMORIU DE PREZENTARE

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

Amenajare trotuare in comuna Viile Satu Mare - Etapa III

## II. TITULAR

**Comuna Viile Satu Mare**

**Sediul:** str. Republicii nr 11

tel./fax: 0261 754 224

e-mail: viile.sm@yahoo.com

Reprezentat legal prin: Primar Szucs Szabolcs

## III. DESCRIEREA PROIECTULUI

### 3.1. Rezumatul proiectului:

Obiectul investitiei propuse este amenajarea unor trotuare noi pe strazile/tronsoanele/amplasamentele specificate in continuare.

- Tataresti - str. Fermei – partea stanga
  - intre intersectia cu str. Principala si intersectia cu str. Bisericii
    - lungime tronson studiat = 270 m
- Tataresti - str. Bisericii – alternativ pe ambele parti, cf. posibilitati din teren
  - bucla dintre intersectia cu str. Fermei si intersectia cu str. Principala
    - lungime tronson studiat = 1085 m

Total lungime studiată = 1355 m

In prezent pe mare parte din portiunile studiate exista amenajat un trotuar betonat intre santul de la marginea drumului si limitele de proprietate. Trotuarul are o latime de 0,70 m si se afla intr-o stare de degradare avansata. Latimea redusa si starea in care se afla fac dificila deplasarea pe trotuar, astfel multi pietoni aleg deplasarea pe partea carosabila a strazii.

Pe unele portiuni nu exista trotuar amenajat, sau cel existent a fost abandonat din cauza degradarii totale.

Pentru a ameliora gradul de siguranta a traficului Primaria comunei doreste crearea posibilitatii ca pietonii sa aiba la dispozitie un traseu separat de cel al autovehiculelor. In vederea atingerii acestui obiectiv se doreste refacerea/modernizarea trotuarelor existente, respectiv amenajarea unui trotuar nou pe portiunile unde acesta lipseste.

### **3.2. Necesitatea proiectului:**

Necesitatea investiției este dată de rezultatele finale după realizarea investiției, și anume îmbunătățirea condițiilor de circulație pietonală pe tronsoanele de străzi pe care s-a amenajat trotuar.

### **3.3. Valoarea proiectului:**

758.511 lei, fara TVA

### **3.4. Perioada de implementare propusă:**

4 luni, execuția efectivă a lucrărilor

### **3.5. Descrierea investiției:**

#### **Situatia existenta:**

În prezent pe mare parte din porțiunile studiate există amenajat un trotuar betonat între santul de la marginea drumului și limitele de proprietate. Trotuarul are o lățime de 0,70 m și se află într-o stare de degradare avansată. Lățimea redusă și starea în care se află face dificilă deplasarea pe trotuar, astfel mulți pietoni aleg deplasarea pe partea carosabilă a străzii.

Pe unele porțiuni nu există trotuar amenajat, sau cel existent a fost abandonat din cauza degradării totale.

Pentru a ameliora gradul de siguranță a traficului Primăria comunei dorește crearea posibilității ca pietonii să aibă la dispoziție un traseu separat de cel al autovehiculelor. În vederea atingerii acestui obiectiv se dorește refacerea/modernizarea trotuarelor existente, respectiv amenajarea unui trotuar nou pe porțiunile unde acesta lipsește.

În general amenajarea trotuarului nou, lărgit, este posibilă pe traseul trotuarului existent, situat între santul de la marginea drumului și limitele de proprietate. Pe unele porțiuni scurte trotuarul se poate amenaja în spațiul existent între marginea părții carosabile a străzii și marginea santurilor de colectare a apelor, unde acestea există.

#### **Solutia proiectata:**

În conformitate cu tema de proiectare, soluția proiectată prevede realizarea unor trotuare îndeplinind următoarele cerințe minime:

- lățimea trotuarului să fie de minim 110 cm. Se va face abatere de la această impunere în locurile unde se impune din condiții tehnice sau de aspect urbanistic.
- în dreptul acceselor la gospodării să fie amenajată o fundație care să reziste la intrarea vehiculelor în curți

*Principalele caracteristici constructive propuse sunt:*

- total lungime tronsoane studiate = 1.355 m, din care:
  - lungime totală trotuare efectiv amenajate = 1.222 m
  - lungime totală intreruperi = 133 m  
(străzi laterale, accese existente pastrate, traversări carosabil)

- latime trotuar
  - latime efectiva - intre 1,10 - 1,40 m - conform conditii de teren
  - latime medie = 1,20 m

*Suprafata totală care se va ocupa prin realizarea lucrărilor se prezintă astfel:*

- total suprafata asfaltata = 1.610 mp, din care:
  - suprafata trotuar = 1.466 mp
  - partea superioara ziduri de sprijin = 144 mp

#### *Amenajarea in plan*

Trotuarele s-au proiectat pe portiunile de drum stabilite in tema de proiectare. Traseul trotuarului va respecta traseul figurat pe planul de situatie.

In general se va pastra traseul trotuarului existent situat intre sant si limitele de proprietate. Exceptie face o portiune cu lungimea de 25 m de pe strada Bisericii, in zona curbei cu intersectia cu strada Biserici-Ramura, unde traseul trotuarului se va amenaja in zona dintre sant si carosabil, la o distanta minima de 2 m fata de marginea partii carosabile.

Largirea se va executa in general inspre limitele de proprietate, in spatiul disponibil intre trotuarul existent si limitetele de proprietati. In locurile unde se impune largirea se poate executa si inspre exterior, dupa ce se va reface/consolida taluzul surpat al santului sau se va amenaja zidul de sprijin, dupa caz.

Pe strada Fermei trotuarul se va amenaja pe partea stanga a strazii. Pe strada Bisericii trotuarul se va amenaja alternativ pe ambele parti, conform posibilitatilor din teren. Continuitatea trotuarului va fi intrerupta in urmatoarele locuri:

- la intersectiile cu strazile laterale
- la trecerea de pe o parte pe alta a strazii
- la podurile de traversare a unor canale. In aceste locuri circulatia pietonilor se va face la marginea partii carosabile. Avind in vedere volumului traficului de vehicule si cel pietonal din punct de vedere tehnic si financiar nu este posibila si nu se justifica supralargirea podurilor existente sau amenajarea unor poduri pietonale noi.
- la accesele la gospodarii considerate corespunzatoare, care se vor pastra

#### *Profilul longitudinal*

Profilul longitudinal realizat va urmari linia terenului existent, corectand denivelarile locale existente. Corectiile se vor realiza din lucrarile de terasamente, la pregatirea terenului.

Se vor respecta punctele de cota impusa – respectiv cota portiunilor de intreruperi, care se pastreaza nemodificat. Racordarea pe verticala cu aceste portiuni se va rezolva de catre constructor avand in vedere conditiile locale pentru fiecare caz in parte. In asemenea cazuri se va avea in vedere, ca ajustarea cotei trotuarului la cota impusa sa se faca pe o distanta suficient de lunga, pentru a nu crea disconfort la deplasarea pe trotuar.

Pe strada Bisericii la podul care traverseaza canalul ANIF partea carosabila este in rambleu datorita rampei de urcare pe pod. Accesul dintre trotuar si partea carosabila se va face prin scari de beton turnate monolit la fata locului. Numarul si dimensiunile exacte ale scarilor se va face la executie dupa stabilirea cotei finale a trotuarului.

#### *Profilul transversal*

Trotuarul va avea o latime minima de 1,10 m. Marginea exterioara se va trasa in segmente drepte pe portiuni cit mai lungi posibile, care urmaresc aliniamentul trotuarului existent sau aliniamentul limitelor de proprietate (garduri, case), cu respectarea latimii

minime impuse. Trotuarul se va amenaja pe toata latimea dintre marginea astfel trasata si limitele de proprietati. Conform estimarilor rezulta o latime medie de 1,20 m.

Pe portiunile unde trotuarul nu se desfasoara linga garduri/limite de proprietati - identificabile pe planul de situatie - se va aplica Profilul transversal tip T3. Pe aceste portiuni nivelul trotuarului se va ajusta conform conditiilor de teren, dar va fi ridicat cu minim 8-10 cm fata de cota terenului natural.

Pe portiunile precizate pe planul de situatie, unde adincimea santului sau inaltimea rambleului impune s-a prevazut amenajarea unor ziduri de sprijin.

Trotuarul va avea un profil transversal intr-o singura apa, inspre santul de pe linga drum, cu o panta transversala de 1,0%.

#### *Sistemul rutier*

- in calea curenta, cu exceptia acceselor la gospodarii
  - 4 cm beton asphaltic BA8
  - 15 cm beton C12/15 - armat cu plasa sudata OB37 Ø6 20 x 20 cm
  - 15 cm fundatie de balast compactat
  - spargere beton existent, pregatire - nivelare teren, dupa caz
  
- in dreptul acceselor:
  - 4 cm beton asphaltic BA8
  - 15 cm beton C12/15 - armat cu plasa sudata OB37 Ø6 10 x 10 cm
  - 15 cm fundatie de balast compactat
  - decapare strat vegetal, spargere beton existent, pregatire - nivelare teren

Scarile de acces se vor turna din beton C20/25 si se vor arma cu un rind de plasa sudata OB37 Ø6 20 x 20 cm.

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea si evacuarea apelor se va face astfel:

- de pe suprafata trotuarului apele vor fi evacuate inspre santuri datorita pantei transversale de 1%

- pentru a evacua apele adunate in spatele trotuarului sau intre drum si trotuar, in locurile unde se impune se vor monta sub trotuar tuburi de scurgere din PVC, cu diametrul Dn=200mm si lungimea de 2 m. Pozitia propusa a tuburilor este figurata pe planul de situatie.

Pe strada Fermei, la pozitia km 0+212, se va monta un tub de scurgere HDPE corugat cu diametrul Dn=600 mm. Beneficiarul va asigura amenajarile din incinta proprietatii astfel, incit apele scurse de pe versant sa fie dirijate inspre tubul de scurgere.

- in locurile unde trotuarul traverseaza santurile de pe linga drum continuitatea santurilor se va asigura prin montarea unor tuburi corugate HDPE cu diametrul Dn=400mm, cu lungimile precizate pe planul de situatie pentru fiecare tub in parte.

Tuburile de scurgere fiind cu diametru redus, amplasate pe santuri cu adincime mica nu s-a prevazut amenajarea unor timpene si coronamente. Capetele se vor rigidiza cu beton, astfel incit sa fie evitata subspalarea malurilor. Modul de rigidizare cu beton se va adapta la fata locului, in functie de configuratia terenului, pentru fiecare caz in parte.

- se vor amenaja urmatoarele podete:
  - strada Bisericii - tronsonul dupa traversarea canalului, km 0+000
    - se va amenaja pod tubular cu un tub HDPE corugat Dn600 L=3m.

- strada Bisericii - tronsonul dupa traversarea canalului, km 0+150
  - se va reface capatul podetului existent prin inlocuirea birnelor de lemn amplasate in prelungirea podetului tubular existent, cu un tub de beton tip PREMO cu diametrul Dn=1,0 m si lungimea L=2,3m. Din cauza conditiilor de teren existente la data constatarilor de pe teren nu s-a putut stabili exact diametrul podetului tubular existent. Tubul de beton se va aproviziona numai dupa demontarea birnelor de lemn si constatarea diametrului tubului care va fi prelungit.

Timpanele/aripile podetelor se vor amenaja prelungite cel putin pina la dimensiunile precizate pe planul de situatie.

#### *Siguranta circulatiei*

In locurile unde trotuarul traverseaza partea carosabila a unor strazi a fost prevazuta amenajarea unor treceri pentru pietoni. Pozitiile acestora este figurata pe planul de situatie.

Semnalizarea se va face prin marcaje rutiere si table indicatoare nou montate, astfel:

- trecerea de pietoni va avea o latime de 2,0 m. Marcajul transversal „bara STOP” se va aplica pe toata latimea partii carosabile, pe ambele parti ale trecerii pentru pietoni.

- trecerile pentru pietoni se vor semnaliza cu indicatoare rutiere figura G01. Locul exact de amplasare al tablelor indicatoare se va alege in functie de realitatile terenului din zona, respectind prevederile SR1848-1/2011.

Tablele indicatoare montate vor fi de dimensiune format normal, definit in SR1848-1/2011 si SR1848-2/2011, si vor fi acoperite cu folie reflectorizanta.

#### *Alte lucrari*

La scarile de acces din zona podului de pe strada Bisericii se vor monta parapete pietonale de protectie. Conform solicitarii beneficiarului acesta va pune la dispozitia constructorului parapete pietonale gata confectionate din teava de constructie, iar executantul va incastra parapetele in betonul proaspăt in faza de turnare al acestuia.

Zidurile de sprijin prevazute se vor executa conform detaliilor prezentate in planse. Se vor executa din 2-5 rinduri de boltari de zidarie, in functie de adincimea santului. La stabilirea numarului de rinduri se vor avea in vedere si grosimea platformei trotuarului. Adaptarea fina a inaltimii finale totala a zidului se va face prin modificarea grosimii fundatiei de beton, conform cu cerintele conditiilor din teren. Se recomanda ca la zidurile de sprijin cu 4 sau 5 rinduri de boltari sa fie montate parapete pietonale de protectie. In acest caz beneficiarul va pune la dispozitia executantului parapete gata confectionate, care se vor incastra in betonul de umplutura al boltarilor de fundatie.

Caminele de apometre de pe traseul trotuarului trebuies ajustate la cota trotuarului proiectat. In documentatie a fost prevazuta ajustarea capacelor existente la cota trotuarului, dar nu a fost prevazuta inlocuirea acestora cu capace rezistente la traficul pietonal, daca este cazul. In cazul in care se solicita inlocuirea capacelor cu unele rezistente la trafic acestea se vor asigura de catre proprietarii gospodariilor, in functie de preferintele acestora.



## Lucări de refacere a amplasamentului

Lucrările prevăzute sunt lucrări din categoria lucrărilor de drumuri. Nu au fost prevăzute lucrări în urma cărora să fie necesară refacerea amplasamentului, sau refaceri peisagistice. A fost prevăzută completarea cu pământ vegetal a taluzurilor lângă borduri.

### Descriere tehnologică

*Principalele tipuri de lucrări prevăzute sunt:*

- pregătirea patului drumului – prin lucrări de:
  - decapare pământ vegetal, spargere, demontare zone betonate distruse, după caz
  - săpături până la cotele necesare realizării straturilor de fundație
- realizarea fundației – prin lucrări de:
  - nivelare, reprofilare straturi existente – după caz
  - așternere strat de balast și compactare
  - așternere strat de balast stabilizat și compactare – după caz
  - turnare fundație de beton – după caz
- așezare borduri de încadrare
- așternere îmbrăcăminte asfaltică
- amenajare rigole de scurgere a apelor
- transportul resturilor – constând din pământul rezultat din săpături și din molozul rezultat din spargeri și demolări

*Principalele materiale necesare pentru realizarea lucrărilor sunt:*

- produse de balastieră – nisipuri și balasturi
- betoane de ciment și balast stabilizat cu ciment
- mixturi și betoane asfaltice
- prefabricate din beton – după caz
- oțel și fier beton pentru armare
- tuburi HDPE pentru podețe tubulare

Toate materialele puse în operă vor fi procurate din surse, sau preparate în instalații ce dețin autorizație de mediu.

În conformitate cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 la realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

*Tehnologii de execuție:*

Toate lucrările prevăzute pot fi executate prin tehnologii curente, cu utiliaje uzuale necesare pentru execuția lucrărilor de drumuri. Nu este necesară folosirea unor tehnologii sau unor utiliaje speciale.

Transportul tuturor materialelor se poate face cu mijloace de transport uzuale, nu este necesară asigurarea unor transporturi agabaritice.

### Racordare la utilități

Având în vedere faptul, că obiectivul final al investiției este un trotuar, implementarea proiectului nu presupune realizarea unor racordări la utilități, precum alimentare cu apă sau gaz, canalizare, branșament electric.

## **Căi de acces**

Accesul la obiectiv se va face pe drumuri publice și căi de acces existente.

## **Relatia cu alte proiecte**

Scopul lucrarilor propuse in prezenta lucrare este amenajarea unor trotuare noi pe amplasamentele specificate. Proiectul nu este in relatie cu alte lucrari sau investitii.

## **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform Certificat de Urbanism anexat

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE**

- nu este cazul

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

### **5.1. Localizarea proiectului:**

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localitatii Tataresti, cu suprapunere peste platforma unor strazi existente, conform Plan de incadrare anexat

In conformitate cu Certificatul de urbanism emis suprafata studiata face parte domeniul public al Comunei Viile Satu Mare.

*Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

- nu este cazul

*Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

- nu este cazul

### **5.2. Variante de amplasament studiate:**

Obiectivul investitiei este amenajarea unor trotuare pe trasee specificate, astfel se poate considera ca nu există altă variantă de amplasament posibil pentru lucrările proiectate.

### **5.3 Folosințe actuale și planificate**

Folosință actuală:	Căi de acces - Trotuar pietonal / Platforma strada
Folosință planificată:	Căi de acces - Trotuar pietonal

## **VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

### **6.1 Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu**

#### *Protecția apelor*

Sistemul de scurgere a apelor va fi realizat pentru a proteja drumul și terenurile adiacente, și va fi compatibil cu mediul inconjurator. Dispozitivele existente de colectare și evacuare a apelor nu se modifică, astfel nu este afectată dinamica scurgerii apelor de suprafață și a scurgerii apelor subterane. Colectarea apelor pluviale se va face prin șanțuri și rigole amenajate, și descărcate spre emisarii naturali.

Prin executarea lucrărilor de infrastructură nu se creează surse de contaminare a apelor de suprafață și a pinzei freatice.

#### *Protecția solului*

Pământul vegetal rezultat în urma lucrărilor de decapări, săpături se va depozita separat față de alte tipuri de pământuri sau deșeuri, în vederea refolosirii lui.

#### *Protecția atmosferei*

Sursele de poluare atmosferică sunt utilajele de lucru în perioada execuției lucrărilor, și stațiile fixe de preparare a materialelor specifice.

Se vor respecta reglementările privind protecția atmosferei prin adoptarea unor măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici. Toate materialele puse în opera vor fi procurate din surse, sau preparate în instalații ce dețin autorizație de mediu.

#### *Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor*

Sursele de zgomot și vibrații sunt utilajele de șantier pe perioada execuției lucrărilor. Efectul surselor precizate este redus în timp și în spațiu, restringându-se la tronșoane de lungime de câțiva zeci de metri, pe durata câtorva ore în care utilajele traversează această zonă de lucru. Nu este nevoie de protecție specială.

În perioada de exploatare ulterioară modernizării nu apar surse de zgomot în plus față de cele existente în prezent.

#### *Protecția împotriva radiațiilor*

- nu este cazul

#### *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

- nu este cazul

#### *Protecția așezărilor umane și a obiectivelor de interes public*

Prin natura și specificul fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în perimetrul ocupat de investiție nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. Echipamentele și utilajele folosite în zona de șantier nu prezintă risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Pentru a evita producerea oricărui accident și a reduce la minim impactul asupra mediului, constructorul are obligația să respecte prevederile Caietului de Sarcini.

Nu sunt afectate construcții și așezări umane situate în vecinătate.

#### *Gospodărirea deșeurilor*

Deșeurile rezultate sunt molozul, pământul și alte resturi rezultate din decaparea suprafeței trotuarelor existente și a șapaturilor.

In conformitate cu prevederile OU 92/2021 privind regimul deșeurilor, Anexa 1, pct.4 acestea sunt deșeuri provenite din activități de construcție și demolare

In conformitate cu prevederile OU 92/2021 privind regimul deșeurilor, Anexa 4, acestea nu sunt specificate ca și deșeuri periculoase

In conformitate cu codurile de deșeuri prevăzute la capitolul 17 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE deșeurile rezultate se încadrează astfel:

Cod deșeu	Denumire
17 01	<b>beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice</b>
17 01 01	beton
17 05	<b>pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietriș și nămoluri de dragare</b>
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07

Conform estimărilor din documentația tehnică întocmită pentru această investiție cantitățile estimative rezultate sunt:

- pământ din săpătură = 1880mc,
- moloz din beton spart = 590 mc.

Cantitățile rezultă din cantitățile de lucrări executate conform cerințelor tehnice impuse de lucrare, respectiv din executarea lucrărilor conform prevederilor de calitate ale normativelor aplicabile, și nu pot fi reduse.

Se vor recicla deșeurile re folosibile, prin re integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator

Materialul recuperat se poate re folosi astfel:

- pământul care satisface cerințele stabilite prin STAS 1243-88, SR EN ISO 14688-1/2004, SR EN ISO 14688-2/2005 pentru realizarea umpluturilor se poate folosi pentru umpluturi locale necesare pe parcursul lucrărilor.

Surplusul de material nere folosit și deșeurile nere ciclabile vor fi transportate în locuri special desemnate de către autoritățile locale.

*Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase*

Nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor folosite în activitatea de construcție se va face doar în locuri special amenajate

## **6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

- nu este cazul

## **VII. DESCRIEREA IMPACTULUI POTENȚIAL ASUPRA MEDIULUI**

*Considerente privind impactul final al investiției*

- impactul asupra populației – amenajarea trotuarelor face posibilă ca accesul la obiectivele din zonă și deplasarea zilnică a riveranilor să se facă în condiții de circulație ameliorate, cu confort și siguranță sporită.

- impactul asupra bunurilor materiale – amenajarea trotuarelor se face pe domeniu public, cu destinația de cai de comunicații.

- impactul asupra florei și faunei – amplasamentul se află în intravilan. În zona nu există populații de flora sau fauna specifice sau protejate.

- impactul asupra mediului – obiectul investiției este amenajarea unor trotuare, de importanță locală. Rezultatul amenajării nu are impact asupra calității și regimului cantitativ al apei, al solului, calității aerului, climei.

- lucrările executate nu au regim de înălțime, se execută la nivelul solului – nu au impact asupra peisajului și mediului vizual. Nu se modifică peisajul general din zonă.

- în zona lucrărilor nu există elemente de patrimoniu istoric și cultural, care să fie afectate de lucrările propuse

Efectele de mai sus se pot considera efecte permanente, pe termen lung.

În concluzie, ca finalitate, investiția propusă nu modifică semnificativ condițiile existente în zonă, și nu are impact negativ asupra mediului sau a sănătății publice.

#### *Considerente privind impactul pe durata lucrărilor*

- pe durata execuției apar disconforturi datorită lucrărilor. Acestea constau în creșterea zgomotului și a prafului. Efectul este redus în timp și în spațiu, restringându-se la o arie de cîteva zeci de metri pătrați, pe un interval de timp preconizat de 5-10 zile. Nu este nevoie de protecție specială.

- pentru a asigura protecția populației pe durata execuției lucrărilor vor fi presemnalizate în conformitate cu prevederile normelor specifice în domeniu.

- impactul pe timpul executării lucrărilor este temporar, fără efecte permanente sau ireversibile

Ca urmare se poate concluziona, că potențialul impact al proiectului asupra mediului și sănătății publice este redus, iar măsurile de protecție și prevenire sunt simple și ușor de implementat.

- nu se identifică impact asupra mediului cu potențial de extindere în arie geografică sau ca durată, față de cele analizate mai sus

- investiția propusă nu are impact transfrontalier nici pe perioada de execuție a lucrărilor, nici pe durata de exploatare a construcției

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Nu este cazul

### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

Nu este cazul

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Volumul și caracterul lucrărilor executate nu fac necesară amenajarea unor clădiri sau construcții provizorii.

Accesul la zona lucrărilor se va face pe drumurile publice existente. Nu este nevoie de amenajarea unor căi de acces provizorii.

Astfel lucrările necesare organizării de șantier sunt minimale, și se restrâng în principal la depozitarea materialelor de construcții mărunte și parcare utilajelor, și asigurarea pazei acestora pe timp de noapte.

Organizarea de șantier cade în sarcina executantului. Modul de organizare va fi stabilit de către executant, legislația în vigoare garantează oricărui constructor dreptul de a-și alege în mod independent modul și locul organizării de șantier, în funcție de interesele și calculele proprii.

Nu sunt restricții sau impuneri speciale în ceea ce privește modul de organizare a șantierului.

## **XI. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI**

Lucrările prevăzute sunt lucrări din categoria lucrărilor de drumuri. Nu au fost prevăzute lucrări în urma cărora să fie necesară refacerea amplasamentului, sau refaceri peisagistice. A fost prevăzută completarea cu pământ vegetal a taluzurilor pe lângă bordurile de încadrare, unde înălțimea lor impune, după caz.

S-a prevăzut încărcarea și transportul molozului rezultat din desfacerea trotuarului și bordurilor existente, precum și a altor resturi rezultate în urma lucrărilor.

Nu sunt necesare alte lucrări speciale pentru refacerea/restaurarea amplasamentului.

**Semnatura titularului**



ROMANIA  
JUDEȚUL SATU MARE  
PRIMĂRIA COMUNEI VIILE SATU MARE  
Nr. 3372 / 21.03.2023

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
Nr. 36 din data de 21. MARTIE. 2023

În scopul realizării:

„ AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA VIILE SATU MARE – ETAPA III “

Ca urmare a cererii adresate de **SZUCS SZABOLCS, CNP 1710317301962, reprezentant la Primaria Comunei Viile Satu Mare**, cu domiciliul în loc. Viile Satu Mare, str. Apostol, nr 1, CUI : 3896640, cu sediul în jud. Satu Mare, loc. Viile Satu Mare, str. Republicii, nr. 1 , înregistrată la nr. 3373 din 17.03.2023.  
Pentru imobilul - teren - situat în județul Satu Mare, comuna Viile Satu Mare, Localitatea Tataresti :

- Str. Bisericii identificat prin Extras de Carte Funciara nr. : 101094, 101093, 101091 si 101092
- Str. Fermei identificat prin Extras de Carte Funciara nr. : 101113

Identificat prin prin plan de incadrare in zona scara 1:10.000 si plan de situatie scara 1:500

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism faza P.U.G Viile Satu Mare, proiect nr. 1-4903-01.2002, elaborat de S.C. Sigma Proiect S.A. Satu Mare – aprobat cu Hotărarea Consiliului Local Viile Satu Mare nr.30 din 14.12.2006, prelungit prin HCL nr. 18/28.05.2015 si faza SF proiect nr. 31/2018 elaborat de SC Proiect – Connstruct Regiunea Transilvania SRL.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**S E C E R T I F I C Ă :**

**1. REGIMUL JURIDIC**

Terenul este situat în intravilanul localității Tataresti și este domeniul public al Comunei Viile Satu Mare.

**2. REGIMUL ECONOMIC**

Folosință actuală : Drum

Destinație propusă: Drum

Reglementări fiscale: nu sunt

**3. REGIMUL TEHNIC**

Traseul trotuarului va respecta traseul figurat pe planul de situatie.

În general se va pastra traseul trotuarului existent situat între sant și limitele de proprietate. Exceptie face o porțiune cu lungimea de 25m de pe strada Bisericii, în zona curbei cu intersecția cu strada Bisericii – Ramura, unde traseul trotuarului se va amenaja în zona dintre sant și carosabil, la o distanță minimă de 2 m față de marginea părții carosabile.

Largirea se va executa în general înspre limitele de proprietate, în spațiul disponibil între trotuarul existent și limitele de proprietate. În locurile unde se impune largirea se poate executa și înspre exterior, după ce se va reface/consolida taluzul surpat al santului sau se va amenaja zidul de sprijin, după caz.

Pe strada **Fermei** trotuarul se va amenaja pe partea stângă a străzii. Pe strada **Bisericii** trotuarul se va amenaja alternativ pe ambele părți, conform posibilităților din teren. Continuitatea trotuarului va fi întreruptă în următoarele locuri :

- La intersecțiile cu strazile laterale
- La trecerea de pe o parte pe alta a strazii
- La podurile de traversare a unor canale. În aceste locuri circulația pietonilor se va face la marginea părții carosabile. Având în vedere volumul traficului de vehicule și cel pietonal din punct de vedere tehnic și financiar nu este posibilă și nu se justifică supralargirea podurilor existente sau amenajarea unor oduri pietonale noi.
- La accesele la gospodării considerate corespunzătoare, care se vor păstra
  - Principalele caracteristici constructive propuse sunt :
  - - total lungime tronsoase studiate = 1355 m, din care :  
Lungime totală trotuare efectiv amenajate : 1222 m  
Lungime totală intreruperi = 133 m  
Latime trotuar : - latime efectivă – între 1,10 – 1,40 m – conform condiții de teren  
Latime medie : = 1,20 m  
Total suprafață asfaltată = 1610 mp, din care :  
Suprafață trotuar = 1466 mp  
Partea superioară ziduri de sprijin = 144 mp

Prezentul Certificat de urbanism **poate fi utilizat** pentru scopul declarat prin cerere :

„ AMENAJARE TROTUARE ÎN COMUNA VIILE SATU MARE – ETAPA III “

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare**

#### 4. OBLIGAȚIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții solicitantul se va adresa Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare, strada Mircea cel Bătrân nr. 8 / b, municipiul Satu Mare.**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată cu Directiva Consiliului 97/11/CE și Directivei Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:



După primirea prezentului Certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

a) **certificatul de urbanism (copie);**

b) **dovada titlului asupra imobilului**, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

securitate la incendiu

canalizare

sanatatea populatiei

alimentare cu energie electrica

d.2. Avize și acorduri privind:

d.3. Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie) : Administrator drumuri județene (DJ 193 ), Avizul Poliției Rutiere.

**În funcție de soluția proiectată lista avizelor solicitate prin prezentul certificat de urbanism poate fi după caz modificată.**

d.4. Studii de specialitate : verificator proiect

e) **punctul de vedere / actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie).**

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

taxa de autorizare, taxa timbru de arhitectură – nu este cazul

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **12 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,  
SZUCS SZABOLCS

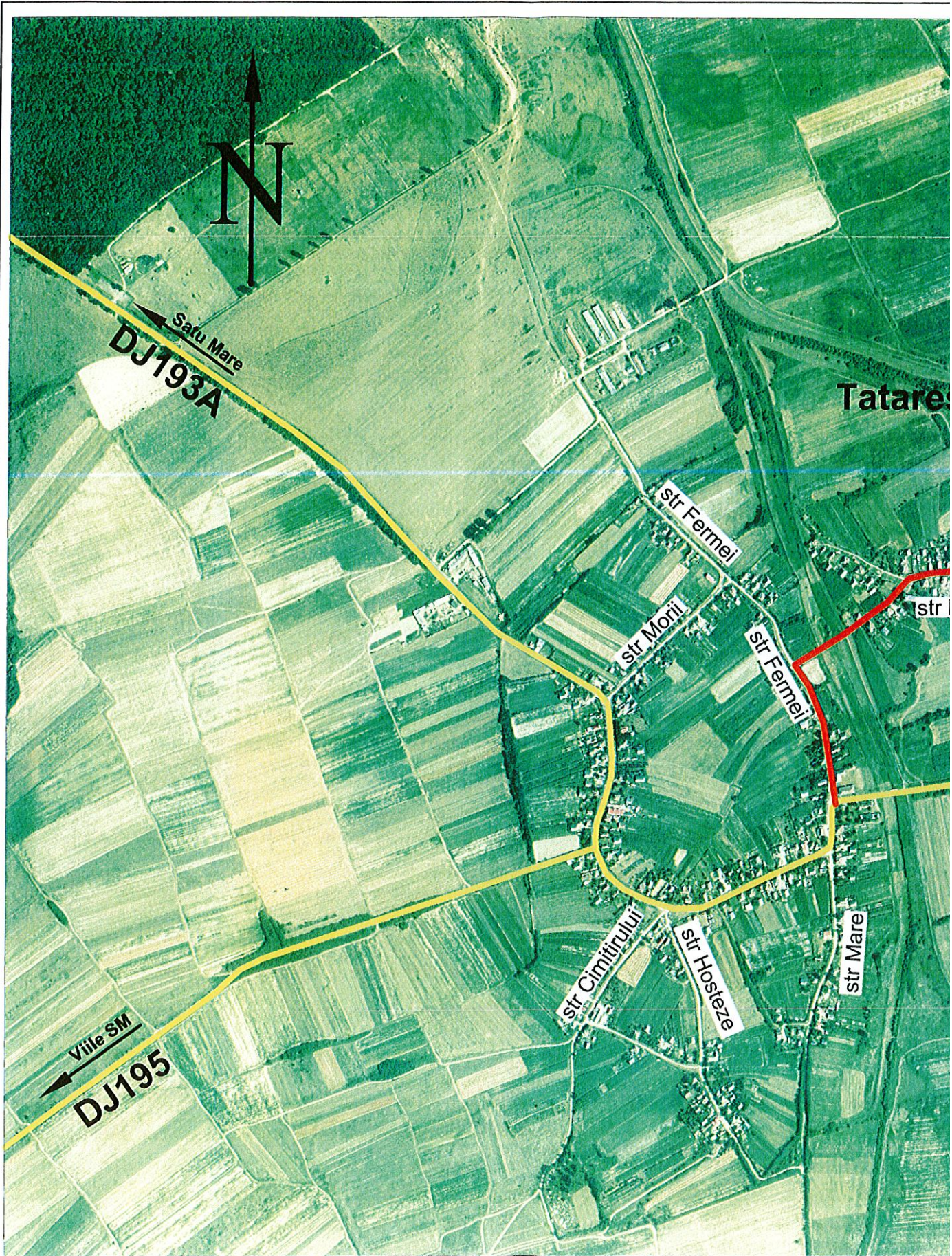


SECRETAR,  
CSURY IMOLA EDINA



Intocmit,  
Slavu Ancuta

Scutit de taxa.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data 21.03.2023.



LEGENDA

-  drumuri publice
-  traseu trotuar proiectat

JUDEȚUL SATU MARE  
 PRIMĂRIA VILE SATU MARE  
 ANEXA  
 CERTIFICAT DE URMĂRIRE  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.  
*[Signature]*

Trotuar proiectat - strada Fermei

- lungime  $L=270$  m

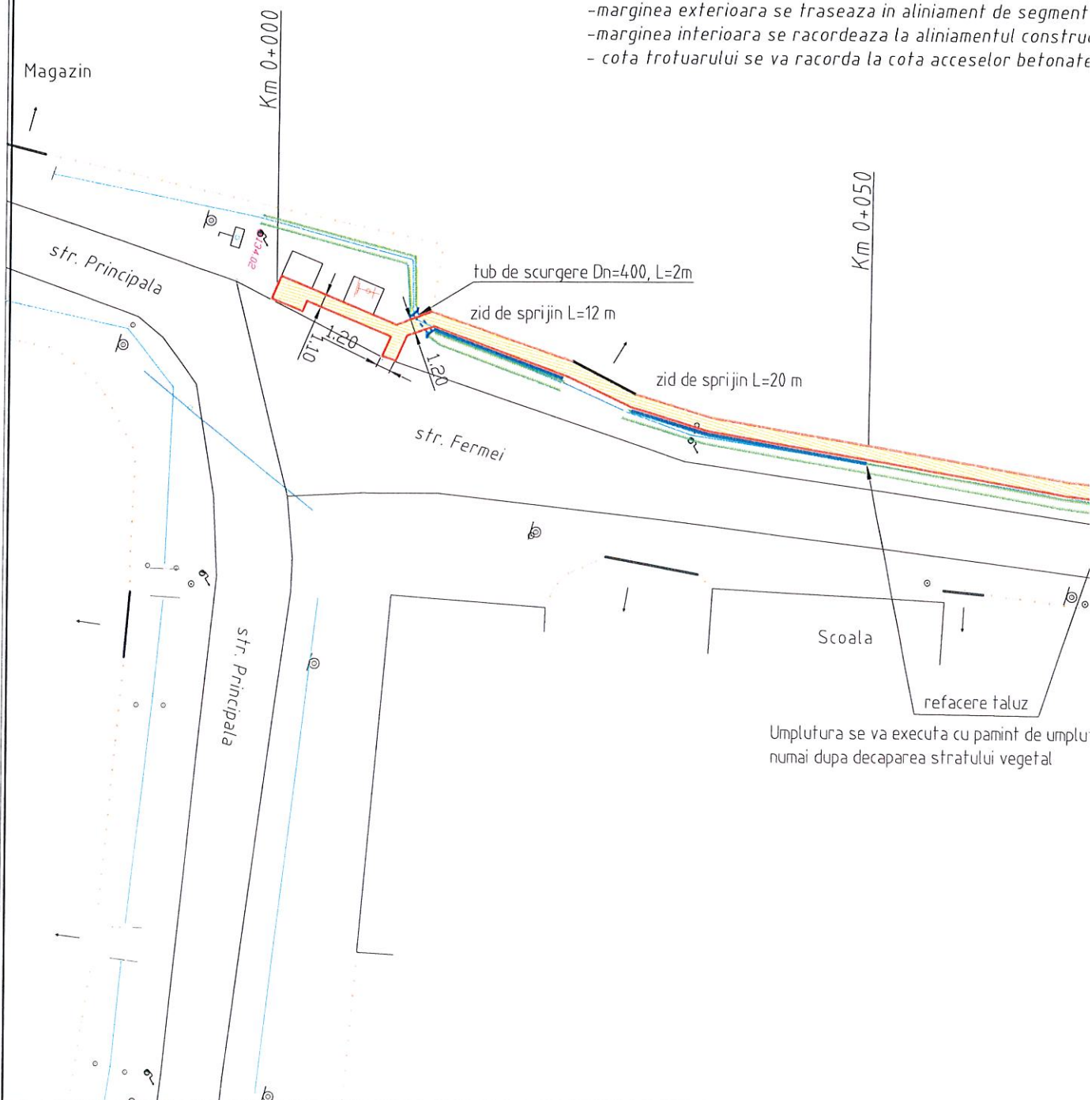
- latime minima  $l_{min}=1,10$  m

- latime medie  $l_{med}=1,20$  m

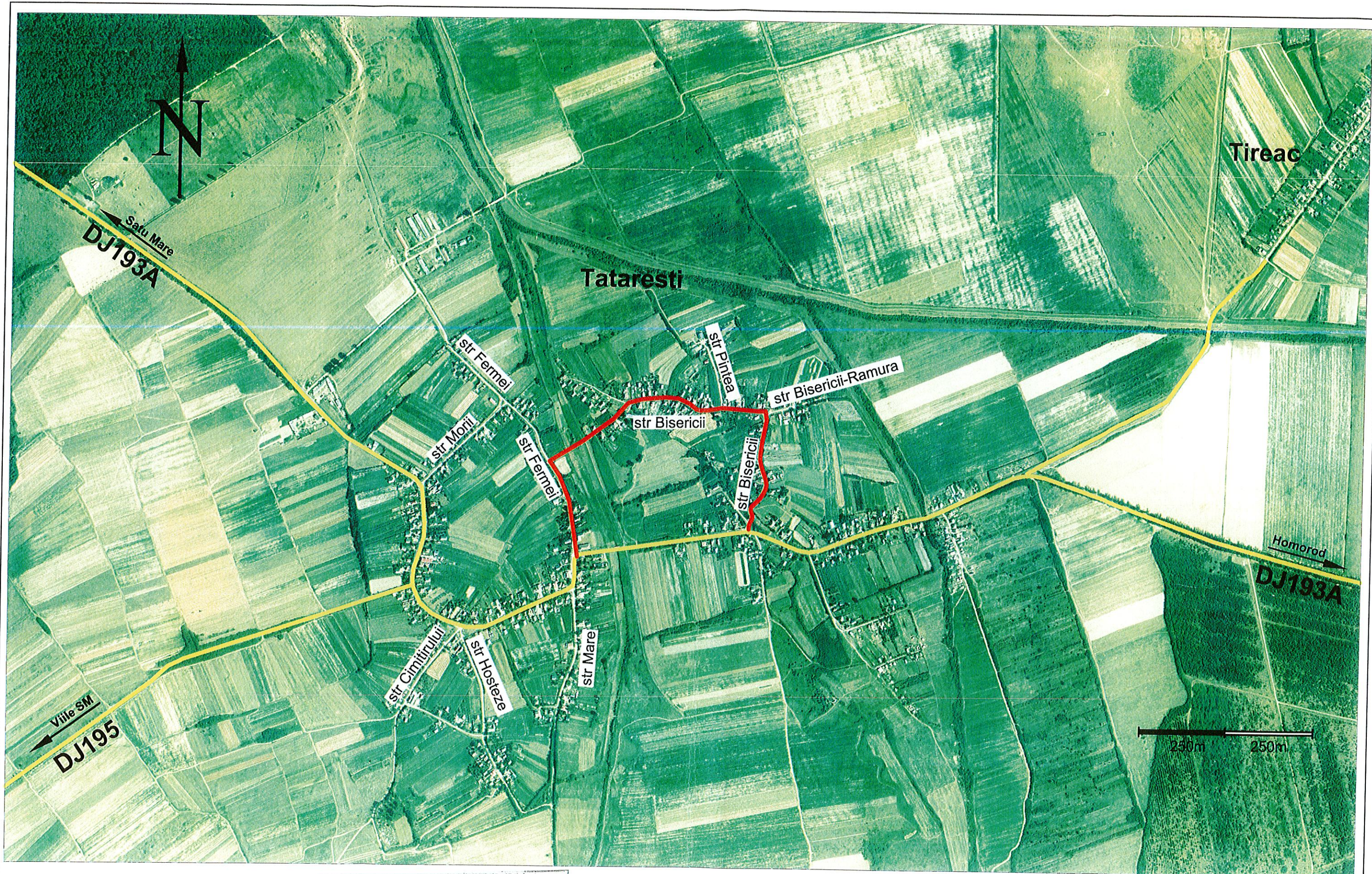
-marginea exterioara se traseaza in aliniament de segment

-marginea interioara se racordeaza la aliniamentul construit

- cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate



JUDEȚUL SAUO MARIE  
PRIMĂRIA MILE SAUO MARIE  
ANEXA  
LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
nr. 36 din 21.03.23  
L.S.  
*[Signature]*



**LEGENDA**

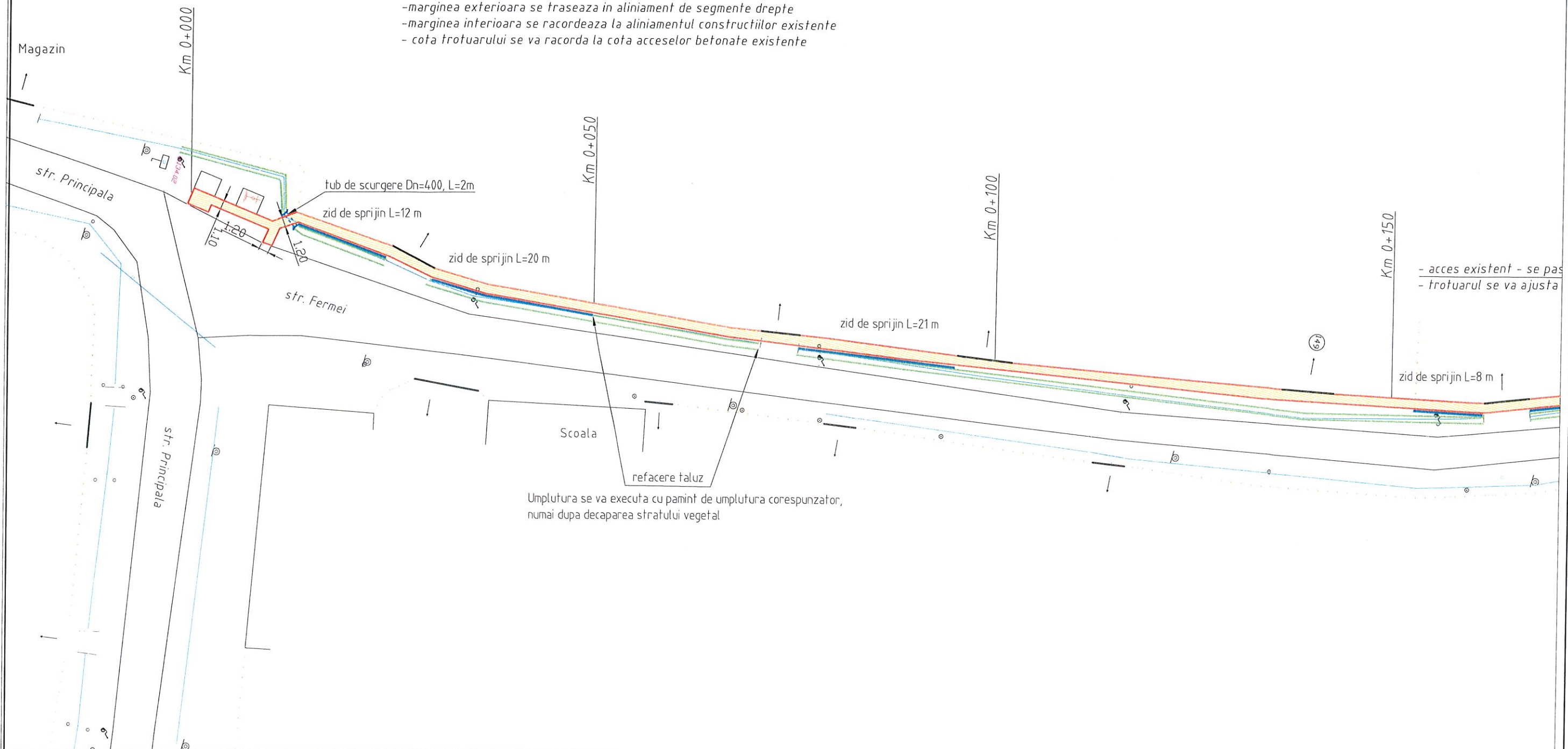
- drumuri publice
- traseu trotuar proiectat

JUDEȚUL SAU MARE  
 PRIMĂRIA VILEI SATU MARE  
 AVIZ  
 LA  
 CERTIFICAREA DOCUMENTAȚIEI  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.  
*[Signature]*

<b>ProVem</b> SRL		
Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		
Specificatia	Numele	Semnat.
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	<i>[Signature]</i>
APROBAT		

SCARA 1:10.000	<b>AMENAJARE TROTUARE</b> in comuna VILEI SATU MARE Etapa III	PR.NR. 04/2023
Data:	Beneficiar: Comuna Vilei Satu-Mare	FAZA: CU+AVIZE
	<b>PLAN DE INCADRARE</b> sat Tataresti	PLANSA

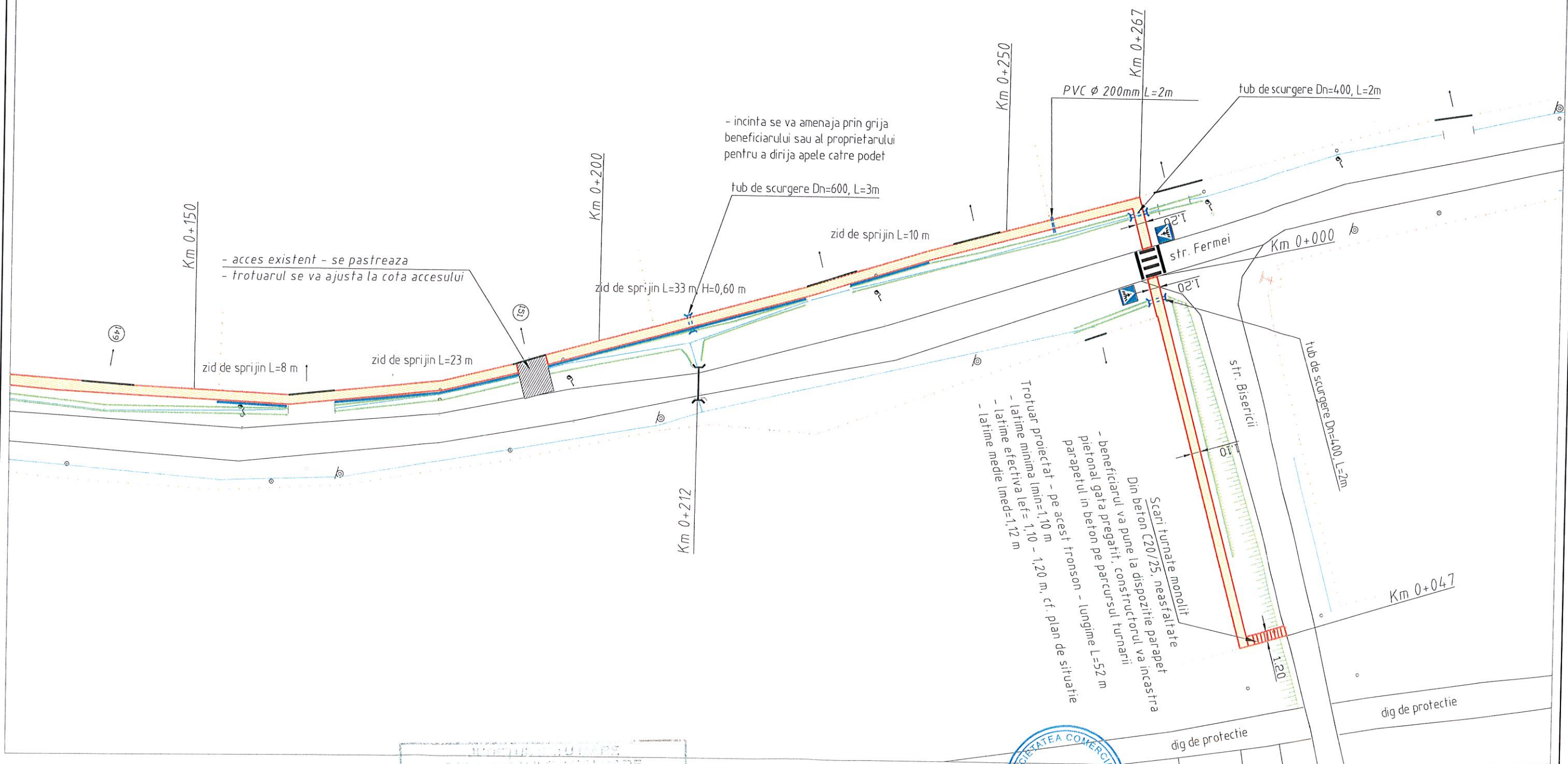
Trotuar proiectat - strada Fermei  
 - lungime L=270 m  
 - latime minima lmin=1,10 m  
 - latime medie lmed=1,20 m  
 - marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte  
 - marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente  
 - cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente



JUDEȚUL SATU MARE  
 PRIMĂRIA VILEI SATU MARE  
 ANEXA  
 LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 nr. 36 din 21.03.2023  
 L.S.

		<b>AMENAJARE TROTUARE</b> in comuna VIILE SATU MARE Etapa III		PR.NR. 04/2023
Specificatia PROIECTAT DESENAT APROBAT	Numele ing. Vasarhelyi Elisabeta ing. Vasarhelyi Nicolae ing. Vasarhelyi Nicolae	Semnat.  	SCARA 1:500 Data: mart 2023	Beneficiar: Comuna Viile Satu-Mare <b>PLAN DE SITUATIE</b> Tataresti - strada Fermei FAZA: CU+AVIZE PLANSA 2.01

Trotuar proiectat - strada Fermei  
 - lungime L=270 m  
 - latime minima lmin=1,10 m  
 - latime medie lmed=1,20 m  
 - marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte  
 - marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente  
 - cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente



- acces existent - se pastreaza  
 - trotuarul se va ajusta la cota accesului

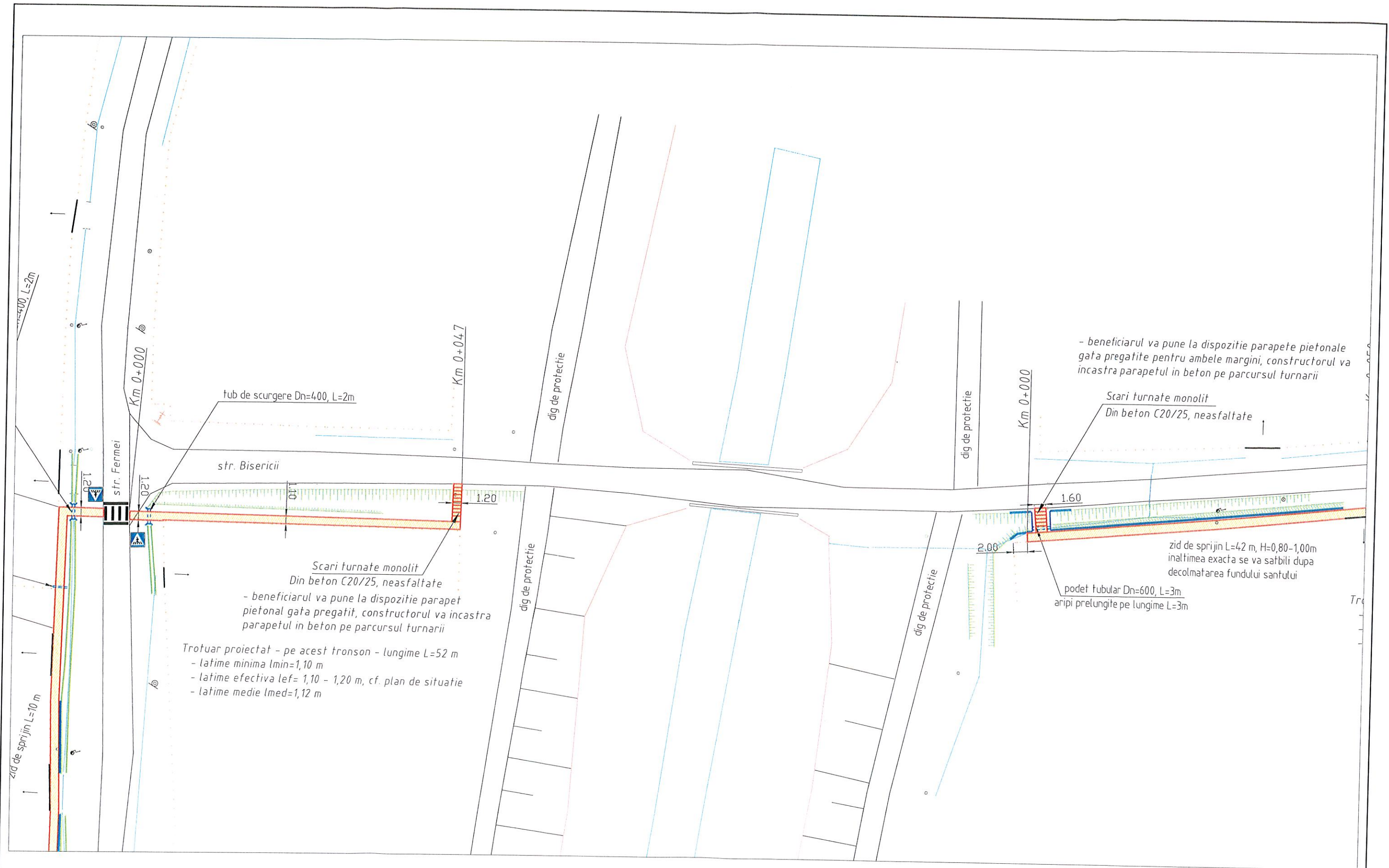
- incinta se va amenaja prin grija beneficiarului sau al proprietarului pentru a dirija apele catre podet

Scari turnate monolit  
 Din beton C20/25, meastaltate  
 beneficiarul va pune la dispozitie parapet pietonal gata pregatit, constructorul va incastri parapetul in beton pe parcursul turnarii  
 Lungime L=52 m

PROIECTAREA SI REALIZAREA  
 PLANULUI DE AMENAJARE  
 SI  
 CANTITATIVUL DE URBANISMI  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.  
*[Signature]*

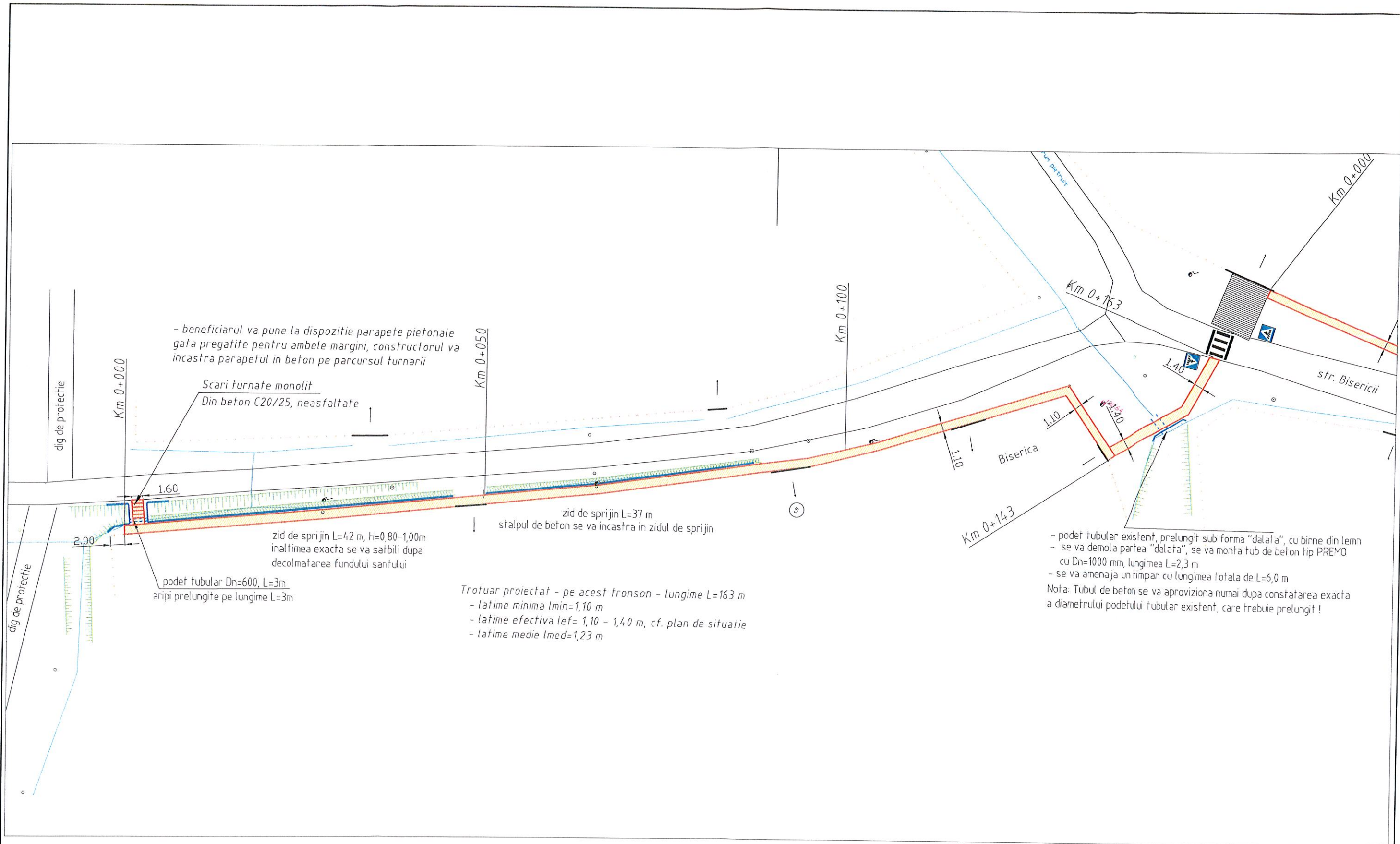
<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl. CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		
Specificatia	Numele	Semnat.
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	<i>[Signature]</i>
APROBAT		

<b>AMENAJARE TROTUARE in comuna VIILE SATU MARE Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023
Beneficiar: Comuna Ville Satu-Mare		FAZA: CU+AVIZE
<b>PLAN DE SITUATIE</b> Tataresti - strada Fermei		PLANSA
SCARA 1:500	Data:	



JUDETUL SATU MARE  
 PRIMĂRIA VIILE SATU MARE  
 ALINA  
 LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.  
*[Signature]*

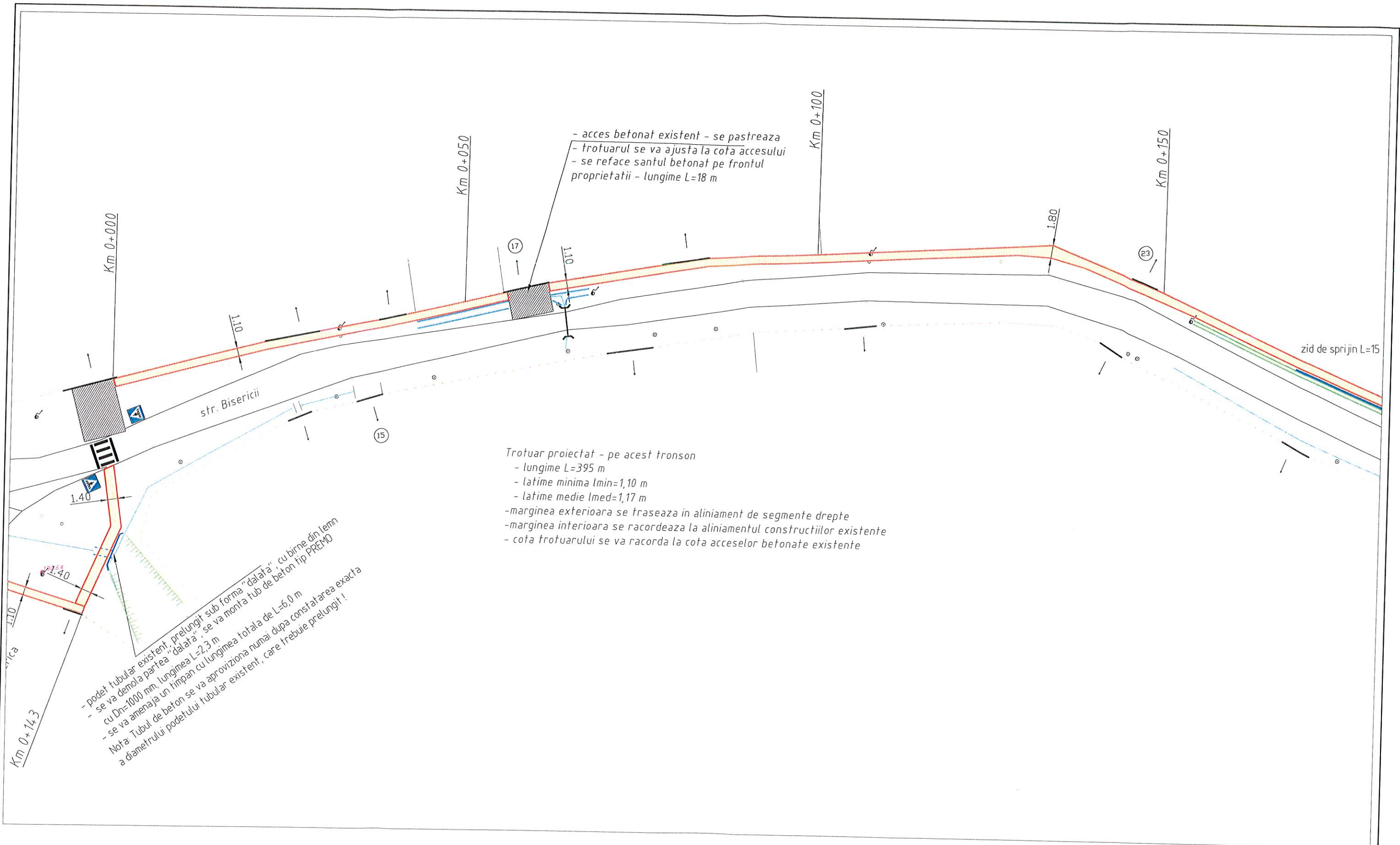
<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl. CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400				<b>AMENAJARE TROTUARE      in comuna VIILE SATU MARE      Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023
Specificatia	Numele	Semnat.		Beneficiar: Comuna Viile Satu-Mare	FAZA: CU+AVIZE	
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta	<i>[Signature]</i>		SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE	
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	<i>[Signature]</i>	Data:	Trotuar strada Bisericii	PLANSA	



JUDEȚUL SATU MARE  
PRIMEA VILĂ SATU MARE  
LA  
CERTIFICATUL DE URBANISIM  
Nr. 36 din 21.03.23  
L.S.

<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		<b>AMENAJARE TROTUARE</b> <b>in comuna VIILE SATU MARE</b> <b>Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023
Specificatia	Numele	Semnat.	SCARA 1:500	Beneficiar: Comuna Viile Satu-Mare
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta	[Signature]	Data:	FAZA: CU+AVIZE
DESEINAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	[Signature]		PLANSĂ
APROBAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	[Signature]		
				PLAN DE SITUATIE Tataresti - strada Bisericii





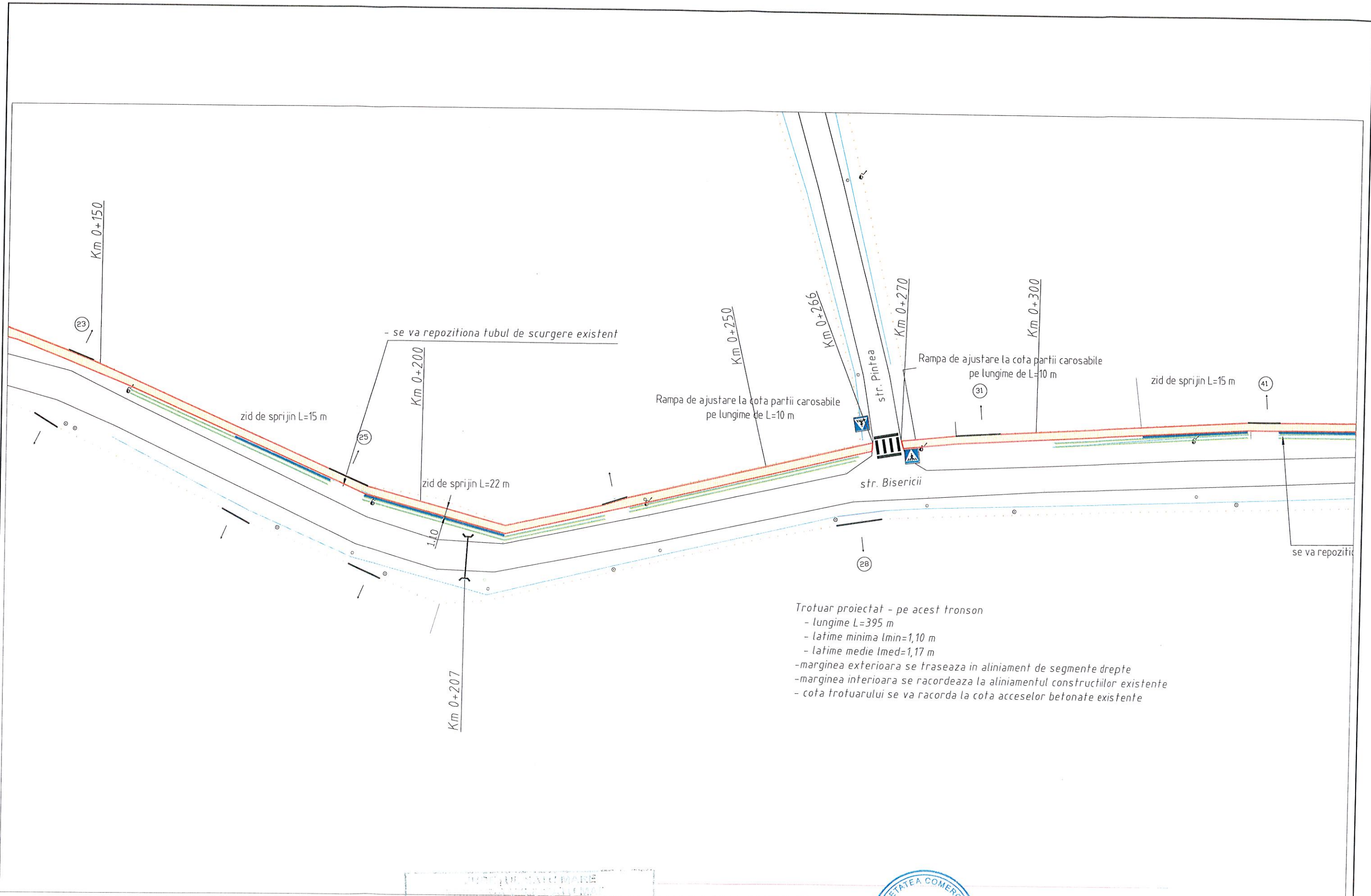
- podet tubular existent, prelungit sub forma "dalat" cu bime din lemn  
 - se va demola partea "dalat" se va monta tub de beton tip PREMO  
 cu Dn=1000 mm, lungimea L=2,3 m  
 - se va amenaja un timpan cu lungimea totala de L=6,0 m  
 Nota: Tubul de beton se va aproviziona numai dupa constatarea exacta  
 a diametrului podetului tubular existent, care trebuie prelungit!

**Trotuar proiectat - pe acest tronson**  
 - lungime L=395 m  
 - latime minima lmin=1,10 m  
 - latime medie lmed=1,17 m  
 - marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte  
 - marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente  
 - cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente

JUDEȚUL SATU MARE  
 PRIMĂRIA VILEI SATU MARE  
 Av. SA  
 CENTRUL LOCAL DE URDĂRIȘI  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.



<b>ProVem SRL</b> Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		<b>AMENAJARE TROTUARE</b> <b>in comuna VILE SATU MARE</b> <b>Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023
Specificatia PROIECTAT DESENAT	Numele ing. Vasarhelyi Elisabeta ing. Vasarhelyi Nicolae	Semnat.  	SCARA 1:500 Data:	Beneficiar: Comuna Vile Satu-Mare <b>PLAN DE SITUATIE</b> FAZA: CU+AVIZE



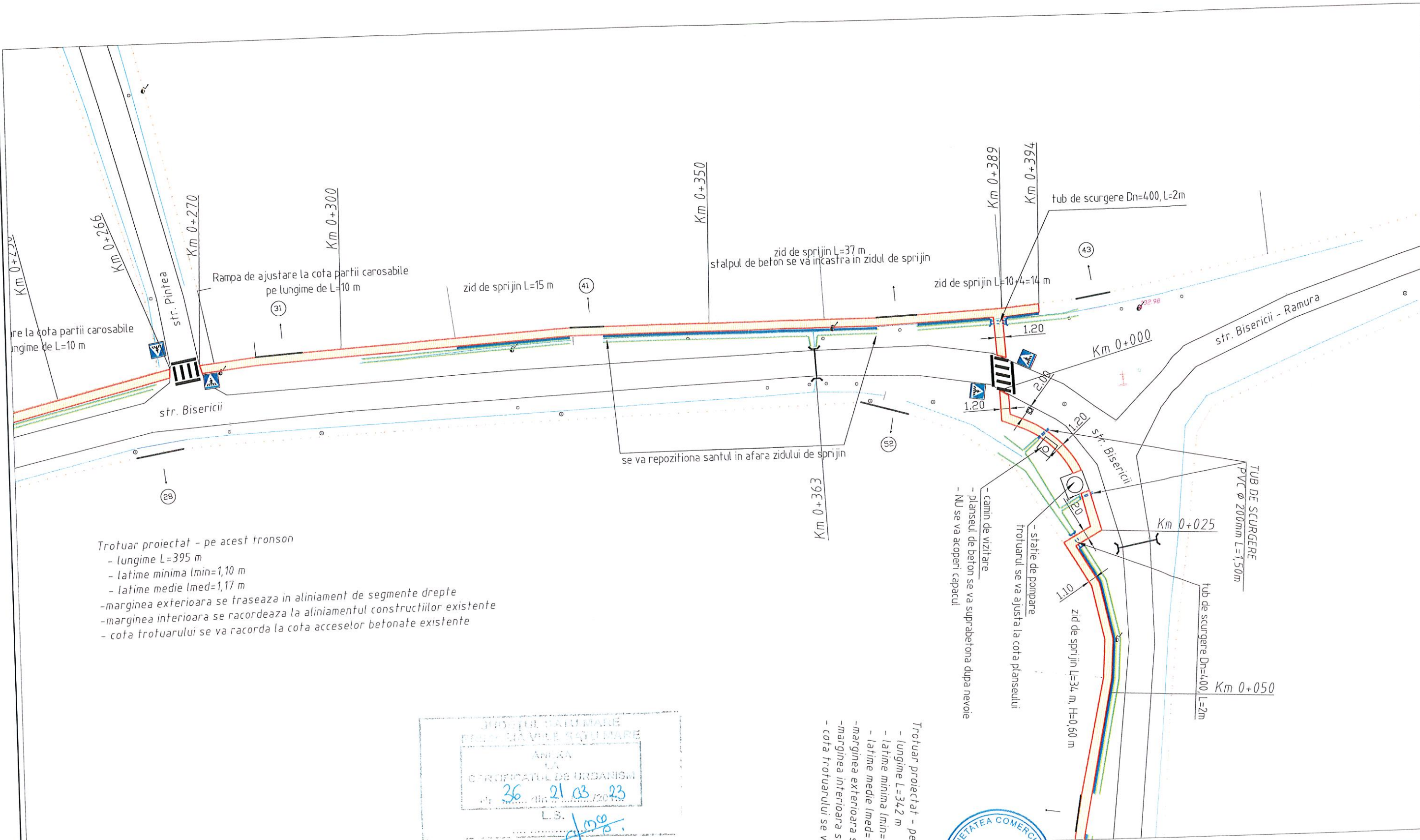
Trotuar proiectat - pe acest tronson

- lungime L=395 m
- latime minima lmin=1,10 m
- latime medie lmed=1,17 m
- marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte
- marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente
- cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente

JUDEȚUL SATU MARE  
 PRIMĂRIA  
 COMUNA VIILE SATU MARE  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S.  
*[Signature]*

<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		<b>AMENAJARE TROTUARE</b> <b>in comuna VIILE SATU MARE</b> <b>Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023
Specificatia PROIECTAT DESENAT	Numele ing. Vasarhelyi Elisabeta ing. Vasarhelyi Nicolae	Semnat. <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	SCARA 1:500 Beneficiar: Comuna Viile Satu-Mare <b>PLAN DE SITUATIE</b> Trotuarul str. Bisericii	FAZA: CU+AVIZE PI ANSA
			Data:	





Trotuar proiectat - pe acest tronson  
 - lungime L=395 m  
 - latime minima lmin=1,10 m  
 - latime medie lmed=1,17 m  
 -marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte  
 -marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente  
 - cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente

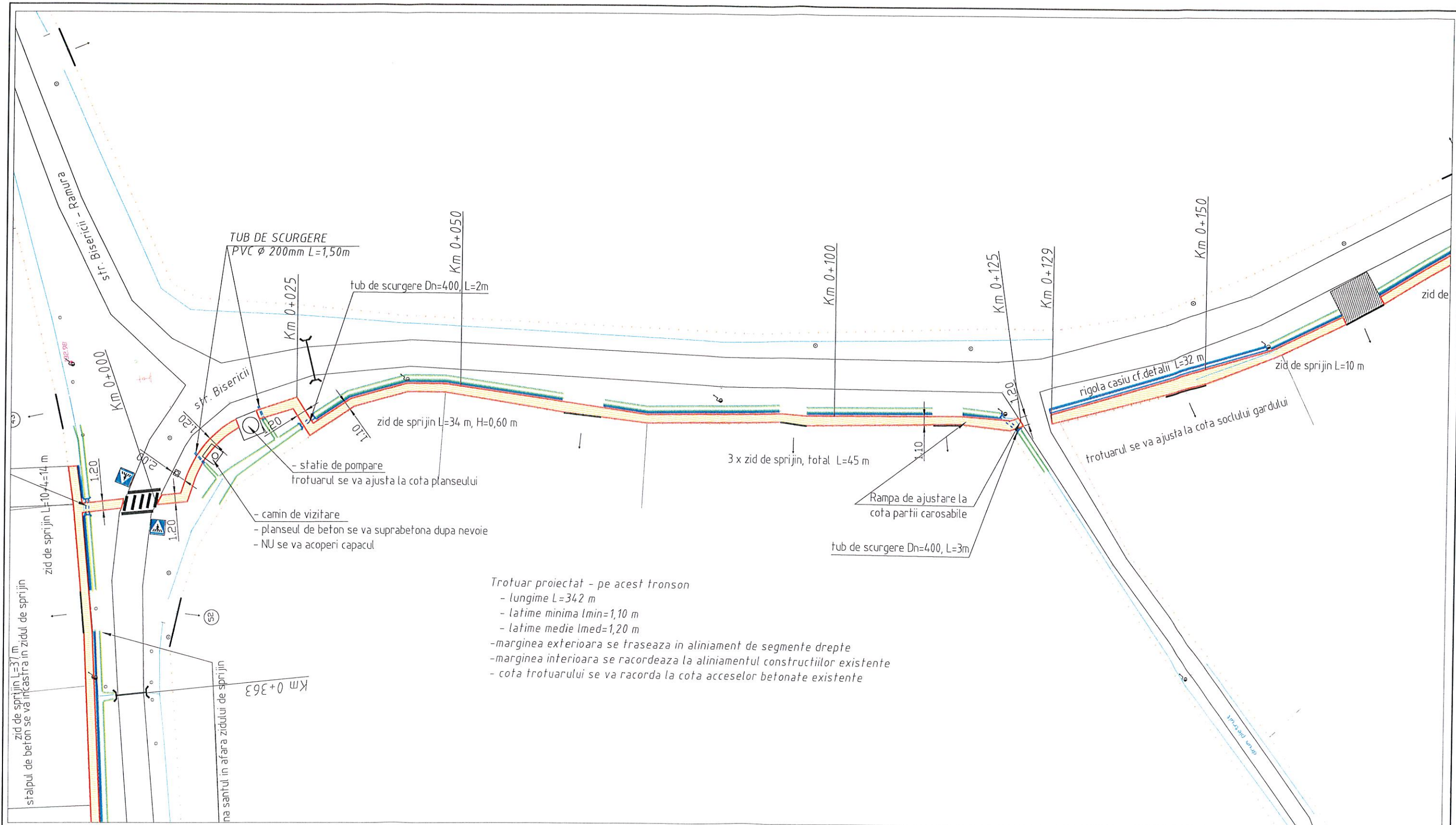
JUDETUL SATU MARE  
 MUNICIPIUL SAU VILA SATU MARE  
 ANEXA  
 LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. 36 din 21.03.2023  
 L.S.  
*[Signature]*

Trotuar proiectat - pe  
 - lungime L=34,2 m  
 - latime minima lmin=1,10 m  
 - latime medie lmed=1,17 m  
 -marginea exterioara se  
 -marginea interioara se  
 - cota trotuarului se va

<b>ProVem</b> SRL		Semnat. <i>[Signature]</i>
Satu Mare, str. Fântânele bl.CF.12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400		
Specificatia	Numele	
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta	
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	Data: mart.2023
APROBAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	



<b>AMENAJARE TROTUARE</b> in comuna VIIILE SATU MARE Etapa III		PR.NR. 04/2023
Beneficiar: Comuna Ville Satu-Mare		FAZA: CU+AVIZE PLANSA 2-07
<b>PLAN DE SITUATIE</b> Tataresti - strada Bisericii		

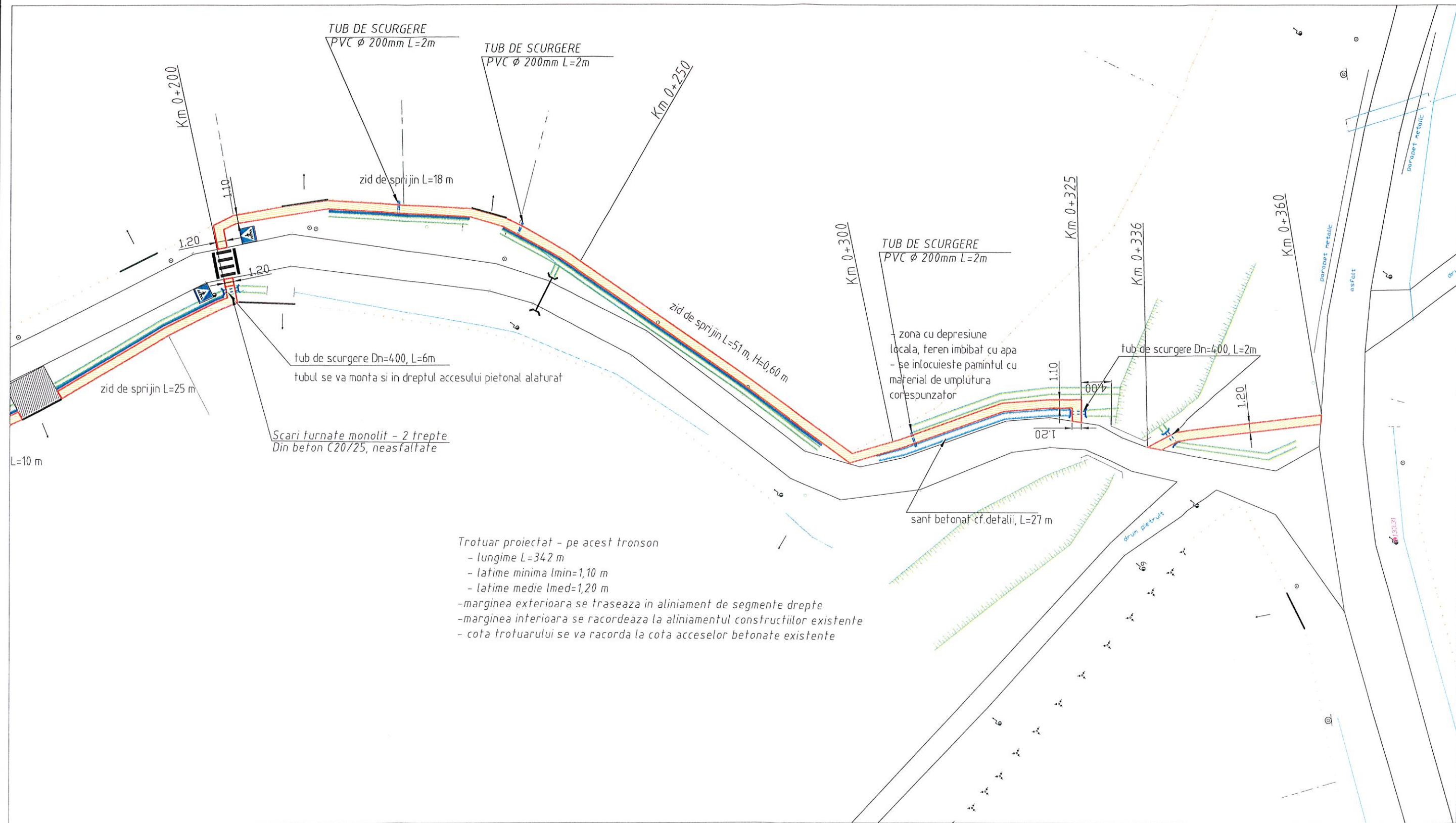


Trotuar proiectat - pe acest tronson

- lungime L=342 m
- latime minima  $l_{min}=1,10$  m
- latime medie  $l_{med}=1,20$  m
- marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte
- marginea inferioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente
- cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente

JUDEȚUL VÂLCEA  
 PRIMĂRIA VILEI SATU MARE  
 ANEXA  
 LA  
 CERTIFICATUL DE ÎNCADRARE  
 Nr. 36 din 21.03.23  
 L.S. *[Signature]*

<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400			<b>AMENAJARE TROTUARE          in comuna VILE SATU MARE          Etapa III</b>		PR.NR. 04/2023	
Specificatia	Numele		Semnat.	SCARA 1:500	Beneficiar: Comuna Vile Satu-Mare	FAZA: CU+AVIZE
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta		<i>[Signature]</i>	Data:	<b>PLAN DE SITUATIE</b> Tataresti - strada Bisericii	PLANSA 2-08
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae		<i>[Signature]</i>	mart.2023		
APROBAT	ing. Vasarhelyi Nicolae	<i>[Signature]</i>				



TUB DE SCURGERE  
PVC Ø 200mm L=2m

TUB DE SCURGERE  
PVC Ø 200mm L=2m

zid de sprijin L=18 m

Km 0+250

TUB DE SCURGERE  
PVC Ø 200mm L=2m

Km 0+325

Km 0+336

Km 0+360

tub de scurgere Dn=400, L=6m  
tubul se va monta si in dreptul accesului pietonal alaturat

- zona cu depresiune locala, teren imbibat cu apa  
- se inlocuieste pamintul cu material de umplutura corespunzator

tub de scurgere Dn=400, L=2m

Scari turnate monolit - 2 trepte  
Din beton C20/25, neasfaltate

sant betonat cf. detalii, L=27 m

Trotuar proiectat - pe acest tronson  
- lungime L=342 m  
- latime minima lmin=1,10 m  
- latime medie lmed=1,20 m  
- marginea exterioara se traseaza in aliniament de segmente drepte  
- marginea interioara se racordeaza la aliniamentul constructiilor existente  
- cota trotuarului se va racorda la cota acceselor betonate existente

JUDETUL SATU MARE  
PRIMĂRIA VILEI SATU MARE  
ANEXA  
LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 36 din 21.03.23  
L.S.  
*[Signature]*

<b>ProVem</b> SRL Satu Mare, str. Fântânele bl.CF12/1 tel. 0745-765400; 0261-765400			Semnat. <i>[Signature]</i>	SCARA 1:500	Beneficiar: Comuna Vile Satu-Mare
PROIECTAT	ing. Vasarhelyi Elisabeta				
DESENAT	ing. Vasarhelyi Nicolae				
APROBAT	ing. Vasarhelyi Nicolae				
Data: mart.2023			PLAN DE SITUATIE Tataresti - strada Bisericii		

<b>AMENAJARE TROTUARE</b> in comuna VILE SATU MARE Etapa III		PR.NR. 04/2023
Beneficiar: Comuna Vile Satu-Mare		FAZA: CU+AVIZE
PLAN DE SITUATIE Tataresti - strada Bisericii		PLANSA 2-09