**MEMORIU DE PREZENTARE** conform ANEXA nr. 5.E la procedura – conf. Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**„ CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA PAULESTI, JUDETUL SATU MARE**

**”**

**II. TITULAR:**

- - numele: **UAT -COMUNA PAULESTI cod fiscal 3897025**

- adresa postala: **str. Principala, nr. 83, Loc. Paulesti, com. Paulesti, Jud. Satu Mare**

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**, primariapaulesti@yahoo.com**

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator: **BONTEA ZENOVIU STELIAN**

- proiectant: **arh. Negru Ovidiu 0742455524**

- responsabil pentru protectia mediului: **BONTEA ZENOVIU STELIAN**

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Amplasamentul pentru viitoarea investitie se afla inextravilanul localitatii Paulesti, comuna Paulesti, in afara perimetrului de protectie a valorilor istorice si arhitectural-urbanistice.

**AMPLASAMENT:**

Extravilan comuna Paulesti, sat Ambud, jud. Satu Mare

S\_teren =20 000.00 mp

(C.F. Nr. 101276 Paulesti si Nr. Cad. 101276)

**Distanta fata de ziona de locuit este de aproximativ 2000 de metri .**

**CONF. PUG Paulesti:**

- teren situat in extravilan

- folosinta actuala : pasune

**REGIMUL JURIDIC :**

Terenul in suprafata de 20 000.00 mp este situat in extravilanul comunei Paulesti si este identificat prin extras de **Carte Funciara nr. 101276-Paulesti** si **Nr. Cadastral 101276**. Conform actelor de proprietate terenul se afla in domeniul privat al comunei Paulesti.

Asupra imobilului sunt instituite urmatoarele servituti:

* + Imobilul nu se afla in zona construita protejata sau zona de potectie a monumentelor istorice sau ale naturii;
  + **Zona de protectie sanitara platforma de depozitare (gunoi de grajd si deseuri menajere). CONFORM PUG , aprobat prin HCL 18/29.02.2023 .**

**REGIMUL ECONOMIC :**

Folosinta actuala: arabil extravilan.

Folosinta propusa: arabil extravilan/curti constructii.

Reglemantari fiscale : nu este cazul.

**REGIMUL TEHNIC:**

Conform reglementarilor documentatiei de urbanism P.U.G. proiect nr. 1-5061 din 2002, elaborata de S.C. SIGMA PROIECT S.A. SATU MARE, aprobata prin H.C.L. Paulesti nr.16 din 22.07.2204 terenul este ampalsata in : **ZONA DE DEVOLTARE POSIBILA A LOCALITATII DE LARGA PERSPECTIVA (SITUATA IN EXTRAVILAN)**.

Utilizari permise : activitati agricole, cai de comunicatie propuse, constructii si instalatii necesare functionarii si gospodaririi localitatii.

Conditii de ampalsare si conformare a constructiilor : conform necesitatilor tehnice so normelor specifice functiunilor viitoare.

1. **Vecinatatile proiectului de investitie in discutie :**

In vecinatatea terenului cercetat sunt terenuri agricole.

Amplasamentul pentru viitoarea investitie se invecineaza cu:

* + La nord – Nr. cad. 105196, Extravilan ;
  + La sud-vest – Nr. cad. 104747, DC19 Ambud-Hrip;
  + La sud – Nr. cad. 104669, drum local de acces ;
  + La est – Nr. cad. 104669, drum local de acces.

Accesul pe amplasament se realizeaza concomitent dintr-un drum asfaltat de acces de interes local fara trotuare identificat prin Nr. Cad. 104669 situat pe latura sudica si estica a parcelei si din drumul comunal **DC19 Ambud-Hrip**, drum de interes local cu doua benzi de circulatie si fara trotuare, cu acostament pe fiecare parte, situat pe latura sud-vestica a parcelei. Cel mai apropiat drum judetean este **DJ 193 Satu Mare – Borlesti**situat la distanta de 2.1 km spre nord, cel mai apropiat drum national este **DN 19 – Oradea-Carei-Satu Mare-Sighetu Marmatiei** situat la distanta de 6.6 km spre nord-vest si vest, iar cel mai apropiat drum european este **E81: (Ucraina) – Halmeu – Livada - Satu Mare – Zalau – Cluj-Napoca – Turda – Sebes – Miercurea Sibiului – Sibiu – Pitesti – Bucuresti - Constanta** situat la distanta de 5.5 km spre vest.

Nu exista pericole care sa provoace vecinatatilor degradari in timpul construirii sau pe intreaga perioada de exploatare a constructiei obiectivului, astfel putem considera ca pentru vecinatati construirea obiectivului acestui proiect reprezinta un **risc inexistent**.

1. **Structura proiectului de investitie:**

**BILANT TERITORIAL PROPUS:**

Incinta centru de colectare:

**Suprafata incinta centru de colectare = 2 419,20 mp**

**AC\_centru de colectare = 429,04 mp**

**ADC\_centru de colectare = 429,04 mp**

Arie construita copertina = 402,64 mp

Arie construita containere = 26,40 mp

Suprafata platforma betonata = 1 884,10 mp

Suprafata trotuar dale de beton = 65,00 mp

Suprafata zona verde/ plantatie de protectie = 371,20 mp

Suprafata rigole = 20,60 mp

Suprafata bordura = 27,90 mp

Suprafata cantar = 24,00 mp

Amplasament:

**AC\_propusa = 444,04 mp**

**ADC\_propusa = 444,04 mp**

Suprafata paltforma de gunoi existenta = 2 095,00 mp

Suprafata incinta centru de colectare = 2 419,20 mp

Suprafata acces principal carosabil = 87,50 mp

Suprafata teren neamenajat = 15 398,30 mp

**Regim de inaltime propus : P**

**Destinatia:** gospodarie comunala –centru de colectare deseuri

**Clasa si categoria de importanta a constructiei:**

In conformitate cu HG 766/97, **categoria de importanta este “C”** – constructie de importanta normala.

Constructia se incadreaza in **clasa III de importanta** (copertina pe structura metalica).

Restul obiectelor de arhitectura de pe platforma sunt dotari, respectiv containere de tip baraca gata echipate ce vor fi bransate la retele, containere de colectare deseuri diverse (casnice, de la hartie, plastic, metal, lemn, moloz, deseuri de curte/gradina, etc), press-containere de tip ab-roll.

**b) justificarea necesitatii proiectului;**

**Varianta 0 – nerealizarea investitiei :**

* Modul greoi prin care locuitorii comunei pot scapa de unele fluxuri de deseuri care la momentul actual nu pot fi colectate prin sistemul clasic de salubrizare, desi legislatia in vigoare o prevede, cum ar fi reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, deseuri textile, deseuri de lemn, mobilier, deseuri din anvelope, deseuri de echipamente electrice, electronice si electrocasnice, baterii uzate, deseuri periculoase, cadavre de animale, deseuri de gradina, deseuri din constructii si demolari;
* Depozitarea fluxurilor de deseuri, ce nu se pot colecta la centrele de colectare selectiva, in natura sau in zona punctelor de colectare a gunoiului menajer amplasate in zona cartierelor rezidentiale, devenind deseuri abandonate si care, contaminate fiind, nu mai pot intra in circuitul de reciclare;
* Prin neimplementarea investitiei nu se iau masuri pentru protectia si conservarea mediului inconjurator, precum si a sanatatii populatiei, drept urmare se vor observa si alimenta „platforme gospodaresti vesnic pline”, precum si „campuri cu deseuri abandonate in natura”.

**Varinata 1 - implementarea investitiei :**

Necesitatea realizari obiectivului de investitii a aparut ca urmare a faptului ca in Comuna Paulesti nu exista un punct de colectare separata a unor fluxuri speciale de deseuri care nu pot fi colectate prin sistemul clasic de salubrizare,cum ar fi reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, deseuri voluminoase, deseuri textile, deseuri de lemn, mobilier, deseuri din anvelope, deseuri de echipamente electrice, electronice si electrocasnice, baterii uzate, deseuri periculoase, cadavre de animale, deseuri de gradina, deseuri din constructii si demolari. Astfel populatia „scapa” de aceste deseuri prin depozitarea in natura sau in zona punctelor de colectare a gunoiului menajer amplasate in zona cartierelor rezidentiale, devenind deseuri abandonate si care, contaminate fiind, nu mai pot intra in circuitul de reciclare. Astfel, la nivelul UAT Paulesti a fost identificata necesitatea modernizarii sistemului de gestionare a deseurilor prin definirea unei noi structuri de colectare care sa incurajeze populatia si agentii economici sa contribuie in mod activ la conservarea si refolosirea resurselor existente, in vederea protejarii mediului in care traim.

Principalele obiective ce duc la necesitatea realizarii obiectivului, constau in:

• Imbunatatirea calitatii mediului si protectia sanatatii populatiei prin cresterea ratei de reciclare a deseurilor si reducerea cantitatii de deseuri depozitate;

• Cresterea eficientei utilizarii resurselor, prin cresterea numarului de investitii in domeniul gestionarii deseurilor, cresterea procentuala de materiale reciclabile si cresterea procentuala a materialelor valorificate;

• Gestionarea durabila a deseurilor prin cresterea cantitatii de deseuri valorificate.

Obiectivul specific al implementarii investitiei il constituie in principal protectia si conservarea mediului inconjurator si a sanatatii populatiei, crearea unei infrastructuri necesare desfasurarii in conditii optime a serviciului de salubritate, eliminarea aspectului nedorit de „platforme gospodaresti vesnic pline”, si „campuri cu deseuri abandonate in natura”, cresterea gradului de colectare separata a deseurilor reciclabile si valorificarea acestora.

Raportul de tara (2020) precizeaza ca gestionarea deseurilor continua sa fie o provocare majora pentru Romania, avand in vedere rata scazuta de reciclare a deseurilor municipale (14%) si ratele ridicate de depozitare a deseurilor (70%). In plus, ratele de reciclare stagneaza din 2013, in timp ce rata de incinerare a crescut nesemnificativ la 4%. In 2017, cantitatea de deseuri municipale generate pe cap de locuitor in Romania continua sa se situeze cu mult sub media UE, de aproximativ 487 kg/locuitor. De asemenea, exista riscul sa nu fie atinse obiectivele privind reutilizarea/ reciclarea deseurilor municipale. Stimularea economiei circulare va putea, de asemenea, sa contribuie la atingerea obiectivului asumat ca pana in 2035, volumul deseurilor municipale stocate in depozite sa fie redus la cel mult 10% din volumul total al deseurilor municipale generate.

**Problemele identificate**

**-** pondere foarte mare din deseurile municipale ale Romaniei ajung in continuare la depozitare; Romania trebuie sa reduca cu cel putin 75% ponderea deseurilor care ajung in gropile de gunoi, din totalul deseurilor generate, pana in anul 2025; **-** infrastructura este insuficienta, desi din 2021 s-a introdus obligativitatea colectarii separate pentru bio-deseuri, din 2025 este obligatorie colectarea separata a textilelor, iar pana in 2030 depozitarea la groapa trebuie redusa sub 10% din totalul deseurilor municipale generate; **-** economia circulara in Romania este inca intr-o faza incipienta.

Investitia vizeaza extinderea sistemului de colectare separata in conformitate cu prevederile legislatiei nationale in vigoare si ale Pachetului Economiei Circulare (PEC).

Centrele de colectare prin aport voluntar si centrele integrate regionale de colectare prin aport voluntar vor asigura colectarea separata a deseurilor menajere care nu pot fi colectate in sistem door-to-door (deseuri reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri – deseuri voluminoase, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri din constructii si demolari).

Deseurile municipale sunt reprezentate de totalitatea deseurilor menajere si similare acestora generate in mediul urban si rural din gospodarii, institutii, unitati comerciale si de la operatori economici, deseuri stradale colectate din spatii publice, strazi, parcuri, spatii verzi, la care se adauga si deseuri din constructii si demolari rezultate din amenajari interioare ale locuintelor colectate de operatorii de salubritate.

Conform definitiei aprobate prin noile reglementari in domeniul gestionarii deseurilor (OUG nr. 74/2018), in categoria de deseuri municipale sunt incluse:

a) deseuri amestecate si deseuri colectate separat de la gospodarii, inclusiv hartia si cartonul, sticla, metalele, materialele plastice, biodeseurile, lemnul, textilele, ambalajele, deseurile de echipamente electrice si electronice, deseurile de baterii si acumulatori si deseurile voluminoase, inclusiv saltelele si mobila;

b) deseuri amestecate si deseuri colectate separat din alte surse in cazul in care deseurile respective sunt similare ca natura si compozitie cu deseurile menajere. In conformitate cu legislatia in vigoare, toti operatorii de salubritate si ceilalti operatori economici autorizati pentru colectarea anumitor tipuri de deseuri de la populatie, precum si operatorii instalatiilor de gestionare a deseurilor raporteaza anual, la agentiile judetene pentru protectia mediului, datele privind gestionarea deseurilor, in baza unor chestionare stabilite la nivel national. Raportarile se constituie in baza de date nationala privind gestionarea deseurilor.

Cantitatea totala de deseuri municipale generata in Romania este, conform Planului National de Management al Deseurilor (PNGD) / Eurostat de aprox. 5.000.000 tone/an. Obiectivul national de pregatire pentru reutilizare si reciclare a deseurilor municipale pentru anul 2025 este de 50% din aceasta cantitate, circa 2.500.000 tone/an.

Cantitati de deseuri municipale colectate in judetul Satu Mare (2014-2019) - 437 115 tone.

1. Deseuri menajere si similare colectate in amestec si separat - 393 704 tone.

2. Deseuri din servicii municipale - 43 401 tone.

Total deseuri colectate in judetul Satu Mare in perioade 2014- 2019

**Figura 1 Structura deseurilor municipale generate, in perioada 2014-2019 in judetul Satu Mare**



In perioada de analiza 2014-2019, cantitatile colectate de deseuri municipale sunt fluctuante, si anume:

* se poate observa o crestere a totalului de deseuri menajere colectate amestecat in perioada 2014-2019 (cu mici fluctuatiuni in anul 2017); de asemenea in perioada analizata, au scazut si cantitatile de deseuri generate si necolectate, ajungand ca in ultimul an al perioadei de analiza, 2019 acestea sa fie considerate zero;
* in acelasi timp, cantitatile de deseuri colectate separat inregistreaza o crestere semnificativa in 2017, fata de anii precedenti; pe toata perioada de analiza, exista cantitati insemnate de deseuri reciclabile care nu intra in sistemul de salubrizare ci sunt colectate de agenti economici colectori/valorificatori autorizati, la nivelul anului 2017 aceasta cantitate crescand semnificativ fata de anii anteriori; totusi, la nivelul anului 2019, cantitatile de deseuri reciclabile colectate prin sistemul de salubrizare reprezinta aproximativ 2% din totalul deseurilor colectate;
* cantitatile de deseuri provenite de la operatorii economici, colectate in amestec, urmeaza un trend ascendent pana in anul 2017, urmand apoi o scadere la nivelul anului 2019. S-a constatat, de asemenea, ca micii comercianti, care isi desfasoara activitatea in zonele rezidentiale, isi depoziteaza deseurile generate in recipientele de colectare aflate in punctele gospodaresti, operatorii de salubrizare neavand posibilitatea de a decela aceste cantitati din totalul celor ridicate din punctele gospodaresti;
* in ceea ce priveste cantitatile de deseuri provenite din servicii municipale (deseuri stradale, din piete si din parcuri si gradini), se constata un trend global descrescator fata de anii precedenti, explicabil prin faptul ca aceste categorii de deseuri sunt in sarcina primariilor, iar acestea nu si-au organizat (cel putin in mediul rural) activitatea de colectare a deseurilor stradale si din parcuri si gradini. Din chestionarele UAT-urilor se poate trage concluzia ca doar in mediul urban se colecteaza aceste categorii de deseuri, la nivelul judetului.

**Figura 2 Indici de generare deseuri menajere, judetul Satu Mare , 2014-2019**



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indicator generare deseuri municipale** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| *Judetul Satu Mare (kg/loc si an)* | 168 | 177 | 210 | 217 | 345 |
| *Romania (kg/loc si an)* | 248 | 253 | 253 | 253 | - |
| *EUROSTAT* | 478 | 481 | 483 | - | - |

Indicatorul de generare a deseurilor municipale este utilizat, pe plan intern, pentru monitorizarea planurilor de actiune in domeniul gestiunii deseurilor (la nivel national, regional si judetean) si pentru dezvoltarea strategiilor de tratare a deseurilor municipale. Indicatorul depinde de gradul de organizare a colectarii si gestiunii deseurilor. Variatiile acestuia reflecta diferente in modul de consum si dezvoltarea economica a regiunilor.

Indicii de generare constituie elemente de mare importanta pentru verificarea plauzibilitatii datelor pe perioada 2014-2019, dar si pentru estimarea cantitatilor de deseuri prognozate pe perioada de planificare urmatoare.

**Figura 3 Compozitia deseurilor menajere si similare, in 2019**



In ceea ce priveste compozitia deseurilor menajere si similare fractia predominanta este reprezentata de biodeseuri, iar restul pana la 100% sunt reprezentate de alte deseuri precum: hartie/carton, sticla, metal, lemn, etc.

Deseurile din piete cuprind in proportie de circa 70% biodeseuri, restul fiind reprezentat in cea mai mare parte de deseuri reciclabile (hartie/carton, plastic, sticla si intr-o mai mica masura metal). Deseurile stradale contin o cantitate mare de biodeseuri (in medie 60%), restul fiind reprezentat in cea mai mare parte de deseuri reciclabile (hartie/carton, plastic, sticla si intr-o mai mica masura metal).

In ceea ce priveste compozitia deseurilor din piete, stradale si parcuri si gradini, aceasta nu a putut fi identificata din datele statistice furnizate, se vor lua in considerare cele estimate in cadrul PNGD in perioada 2014-2020.

**Compozitia deseurilor municipale**

La nivelul judetului Satu Mare, nu exista determinari privind compozitia deseurilor municipale realizate de catre operatorii de salubrizare sau de autoritatile publice locale.

Astfel, in lipsa unor determinari de compozitie care sa fie efectuate conform standardelor in vigoare (exemplu, pe patru anotimpuri, in toate localitatile etc.) la nivel judetean, vor fi utilizate informatiile cuprinse in cadrul Planului National de Gestionare a Deseurilor, situatie redata in tabelele de mai jos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tip de material**  **din deseuri menajere si similare** | **Compozitie deseuri menajere**  **(% de masa)** | **Compozitie deseuri similare**  **(% de masa)** |
| Sticla | 5,00 | 5,00 |
| Hartie si carton | 12,20 | 12,20 |
| Lemn | 2,50 | 2,50 |
| Metale | 2,00 | 2,00 |
| Materiale plastice | 11,30 | 11,30 |
| Biodegradabile | 57,00 | 57,00 |
| Textile | 1,00 | 1,00 |

In conformitate cu prevederile PNGD, indicatorul de generare mediu al deseurilor menajere in mediul urban este de 0,6 kg / locuitor / zi, respectiv 219 kg / locuitor / an. Din deseurile menajere, aprox. 30% reprezinta ponderea deseurilor reciclabile (hartie, carton, sticla, plastic si metal), iar aprox. 55% reprezinta ponderea bio-deseurilor.

La nivel national urmeaza sa se implementeze incepand cu anul 2022 sistemul de garantie-returnare (SGR) pentru ambalaje primare nereutilizabile. In conformitate cu estimarile realizate de catre Alianta Producatorilor de Bauturi, prin SGR va fi recuperata in vederea reciclarii circa 20% din cantitatea totala de deseuri reciclabile din deseurile menajere.

Sistemul de colectare separata care va fi implementat prin PNRR poate asigura pregatirea pentru reutilizare si reciclarea a 70% din cantitatea de deseuri reciclabile generate – ipoteza utilizata si la pregatirea proiectelor noi de management al deseurilor municipale din Fondul de Coeziune 2014 -2020 / 2021 – 2027.

Inceperea colectarii separate a biodeseurilor in 7000 de eco-insule (Q4 2024) va fi corelata cu inceperea operarii instalatiilor de digestie anaeroba si de compostare aflate in curs de pregatire pentru finantare din PODD 2021 – 2027. Avand in vedere stadiul actual al pregatirii investitiilor, se estimeaza ca 30% din capacitatile de digestie anaeroba si de compostare planificate in PJGD-uri va fi operationala la sfarsitul anului 2024.

**c) valoarea investitiei;**

Valoarea investitiei totale conform devizului general este de:

**3.929.723,77 lei inclusiv TVA**

**d) perioada de implementare propusa;**

Durata de realizare a investitiei este de 18 luni, din care aferent executiei lucrarilor 6 luni.

Avand in vedere caracteristicile tehnice ale proiectului propus cat si recomandarile Comisiei Europene previziunile **vor acoperi o perioada de 25 de ani.**

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

Limitele acestui proiect sunt evidentiate in planul de situatie. Proiectul nu necesita utilizarea altor suprafete de teren.

A.01 PLAN DE INCADRARE IN ZONA

A.02 PLAN DE SITUATIE

**f)** **o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele) ;**

Pe terenul descris mai sus se vor executa urmatoarele lucrari:

* Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturisemlor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
* Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
* Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
* Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
* Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
* Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
* In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

* Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
* Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
* Container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
* Trei containere prevazute cu presa pentru colecarea deleurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile;
* Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colecatrea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
* Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deleuri de sticla – geam, respetciv sicle/borcane/recipiente;
* Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc);
* Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
* Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
* Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte.
* Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati).

Restul obiectelor de arhitectura de pe platforma sunt dotari, respectiv containere de tip baraca gata echipate ce vor fi bransate la retele, containere de colectare deseuri diverse (casnice, de la hartie, plastic, metal, lemn, moloz, deseuri de curte/gradina, etc), press-containere de tip ab-roll.

**Amenajare exterioara:**

Amenajarile exterioare vor cuprinde spatii verzi inierbate si plantatii de alinament si protectie pe conturul incintei – gard viu si copaci.

*- Echiparea si dotarea specifica functiunii propuse*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Nr.crt.** | | |  | | --- | | **Utilaj- echipament tehnologic** | | **Cantitate** | **Unitate de masura** |
| 1. | |  | | --- | | Container frigorific | | 1.00 | buc. |
| 2. | |  | | --- | | Container birou supraveghere, magazie scule, grup sanitar (2 lavoare complet echipate, 2 vas WC complet echipat si un boiler electric de 10 l pentru preparare a.c.m) | | 1.00 | buc. |
| 3. | |  | | --- | | Cantar 8 x 3 m, 50 to, suprateran | | 1.00 | buc. |
| 4. | |  | | --- | | Container colectare deseuri periculoase | | 1.00 | buc. |
| 5. | |  | | --- | | Compactor colectare deseuri textile | | 1.00 | buc. |
| 6. | |  | | --- | | Container colectare deseuri electrice si electronice mici | | 1.00 | buc. |
| 7. | |  | | --- | | Container colectare obiecte uz casnic | | 1.00 | buc. |
| 8. | |  | | --- | | Compactor colectare hartie, carton | | 1.00 | buc. |
| 9. | |  | | --- | | Compactor deseuri plastic | | 1.00 | buc. |
| 10. | |  | | --- | | Container colectare lemn / mobilier | | 1.00 | buc. |
| 11. | |  | | --- | | Container colectare sticla | | 2.00 | buc. |
| 12. | |  | | --- | | Container colectare anvelope | | 1.00 | buc. |
| 13. | |  | | --- | | Container colectare metal | | 1.00 | buc. |
| 14. | |  | | --- | | Container colectare deseuri gradina | | 1.00 | buc. |
| 15. | |  | | --- | | Container colectare deseuri constructii diverse | | 1.00 | buc. |
| 16. | |  | | --- | | Container colectare deseuri constructii, moloz | | 2.00 | buc. |
| 17. | |  | | --- | | Scara metalica mobila OL ZN | | 2.00 | buc. |

**DESCRIEREA TEHNICA A LUCRARILOR DE STRUCTURA :**

**Structura de rezistenta** este formata din urmatoarele elemente:

*a.Infrastructura:*

Fundarea se va face in stratul: " argila nisipoasa vartoasa” , pentru acest strat, studiul geotehnic indica o presiune conventionala de baza (p/conv.b=260 [KPa]).

Fundarea structurii se va realiza pe fundatii izolate, sub forma unui bloc de fundare din beton de clasa C12/15. Peste blocul de fundare s-a proiectat un cuzinet armat cu otel beton Bst 500S, fundatiile sunt legate intre ele prin intermediul unor grinzi de fundare, cf. planselor (R01 ;R02)- Plan fundatii; Sectiuni. Platforma se va realiza dintr-un strat de 20 cm din beton asfaltic asezat pe o perna de balast compactat cu grosimea 40cm.

*b.Suprastructura:*

          Structura metalica a copertinei este formata din stalpi HE 400A, grinzi principale compuse prin sudura, din profile laminate IPE400 si IPE200. Structura se ancoreaza in fundatiile izolate prin tije metalice. Panele sunt din teava rectangulara 120x40x4 peste care se monteaza tabla cutata. Intre ansamblele metalice se monteaza contravantuiri din bara rotunda ϕ25 si rigidizari din profile laminate UPN140. In jurul stalpilor se monteaza protectii realizate din corniere L100x10.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

**Materiale utilizate** :

Pentru elementele structurii de rezistenta din beton se vor prevedea clasele de beton prevazute de SREN 1992-1-1/2004 – Calculul si alcatuirea elementelor structurale din beton armat si de NE012-07 – Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat partea I.

Clasele de beton si celelalte caracteristici ale acestuia vor fi precizate in plansele de executie.

Pentru armarea betonului se va utiliza otel beton BST 500S pentru armaturile de rezistenta, structura metalica va fi din otel S235.

**Tehnologia de executie:**

Executarea structurilor de rezistenta necesita utilizarea unor tehnologii obisnuite.

Lucrarile de terasamente constau din sapaturi mecanice cu buldozerul pentru decaparea stratului vegetal, cu excavatorul pentru sapatura generala si manuale pentru fundatiile continue si izolate.

Umpluturile vor fi prevazute a se compacta cu maiul mecanic in straturi succesive pana la realizarea gradului de compactare precizat in caietele de sarcini.

Infrastructura se va realizeaza din beton simplu si armat monolit, necesitand lucrari de cofrare, armare, turnari de betoane si lucrari de izolatii termice si hidroizolatii.

Manipularea pe verticala a materialelor marunte se va face manual, iar a celor de rezistenta, cu exceptia betoanelor se va face cu o automacara cu brat telescopic AMT 250 sau alt utilaj cu performante asemanatoare.

Turnarea betonului va fi prevazuta a se executa cu pompa de beton direct din cifa.

**Organizare de santier :**

Avand in vedere amplasamentul relativ restrans amenajerile de organizare a santierului vor fi adaptate conditiilor specifice locale, prin grija constructorului si a beneficiarului conform prevederilor legale.

Accesul in santier se face pe o poarta situata in fata amplasamentului utilizandu-se pentru organizare terenul din fata obiectivului.

Incinta va fi imprejmuita urmind a se executa in faza de organizare de santier poarta de acces.

Amplasamentul va fi predat constructorului liber de orice sarcini, deviindu-se, protejindu-se s-au dezafectindu-se retelele supraterane sau subterane de pe amplasament.

Zonele de lucru vor fi marcate si avertizate iar utilajele vor fi deconectate pe perioada intreruperii lucrului. Incinta santierului va fi mentinuta in stare normala de functionare , ordine si curatenie,evitindu-se afectarea zonelor invecinate.

Incinta santierului va fi iluminata corespunzator si va fi pazita pe timp de noapte, la sfirsitul saptamanii sau la intreruperea lucrarilor pe perioade mai lungi de timp.

Alimentarea cu energie electrica a tabloului de organizare de santier se face de la reteaua stradala.

Incinta santierului va fi mentinuta in stare de curatenie,iar vehiculele ce ies din santier vor fi spalate pe roti. Antreprenorul va respecta reglementarile in vigoare ale organelor sanitare si ale pompierilor. La terminarea lucrarilor antreprenorul va evacua de pe santier toate utilajele, surplusul de materiale, deseurile, molozul si toate constructiile si lucrarile provizorii.

**DESCRIEREA TEHNICA A LUCRARILOR DE INSTALATII :**

**Instalatii sanitare**

Prezentul proiect trateaza in faza DTAC instalatiile sanitare interioare de alimentare cu apa rece pentru consum menajer, apa calda pentru consum menajer, canalizare menajera si canalizare meteorica aferenta imobilului.

In incinta se va amplasa un container pentru paza si depozit. In container se vor amenaja doua grupuri sanitare cu cate un closet si un lavoar. Pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet antiinghet pe peretele containerului.

Obiectul proiectat va fi racordat la un put forat printr-un racord din conducta de polietilena Dn32/Pn10. In apropierea containerului va fi realizat un put forat. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati.

Grupurile sanitare se vor racorda la un bazin vidanjabil etans cu capacitatea de 8mc amplasat la limita de proprietate.

Apa calda menajera va fi preparata cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/230V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/230V.

Reteaua exterioara de racordare la canalizare menajera va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un bazin vidanjabil.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 intr-un sant. Pe conducta de evacuare a apelor meteorice se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

**Instalatii termice**

Containerul de paza si grupurile sanitare vor fi incalzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera paza radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare doua radiatoare de cate 500W.

In camera de paza va fi montat un aparat de aer conditionat cu capacitatea de 9000BTU/h.

**Instalatii electrice**

*Alimentarea cu energie electrica*

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va realiza de la reteaua de distributie existenta in zona conform solutiei date de catre furnizorul de energie electrica din zona.

Date tehnice:

* Tensiunea de alimentare : **U=400 V**.
* Puterea instalata: **Pi= 33.36 kW**
* Coeficient de utilizare: **Ku=0.8**
* Puterea de calcul (absorbita): **Pc=26.688 kW**
* Intensitatea de calcul: **Ic=40.596 A**

Prin proiecare s-a prevazut montarea unui tablou electric general TG care asigura protectia la suprasarcina si scurtcircuit a instalatiilor.

TG va fi alimentat din blocul de masura si protectie trifazat BMPT printr-o coloana trifazata CYABY 5x10mmp montata subteran si va fi amplasat in Birou. TG va fi echipat cu intreruptor automat general si va fi legat la priza de pamant cu banda OL Zn 40x4 mm.

TG va fi echipat cu sigurante automate cu dispozitive de protectie diferentiala conform schemelor monofilare din partea desenata.

Puterea electrica instalata pentru tablou s‑a determinat, prin insumarea puteriilor instalate ale consumatorilor.

In TG s-au prevazut rezerve.

*Instalatii de iluminat*

*Iluminatul artificial general* se va asigura prin corpuri de iluminat neetanse cu LED. Circuitele de iluminat se vor executa din cabluri cu conductoare din cupru tip CYYF 1,5mmp protejate in tuburi IPEY ∅16mm, in montaj aparent. Comanda iluminatului se face cu intrerupatoare.

*Iluminatul grupurilor sanitare* se va asigura prin corpuri de iluminat etanse sau similare, dotate cu lampi LED. Comanda iluminatului se face cu senzori de miscare.

*Iluminatul exterior* se va asigura prin corpuri de iluminat stradale cu LED montate pe stalpi metalici cu un brat / doua brate si inaltimea h=6 m. Circuitul de iluminat exterior se va executa din cabluri cu conductoare din cupru tip CYABY, in montaj subteran. Comanda iluminatului se face cu intrerupator.

*Instalatii electrice de prize*

Cladirile se vor prevede cu instalatii electrice de prize de uz general, pentru toate spatiile interioare si cu prize dedicate pentru panourile radiante, boiler electric si uscator de maini.

Circuitele de prize se vor executa din din cabluri cu conductoare din cupru tip CYYF 2,5mmp protejate in tuburi IPEY ∅20mm, in montaj aparent . Prizele de utilizare generala vor fi simple sau duble, cu contact de protectie (CP), in montaj aparent pe tencuiala (PT). Prizele se vor monta 0,3 si 2,0 m in functie de destinatie.

*Instalatii electrice de forta*

Containerul frigorific, cantarul si compactoarele se alimenteaza din TG prin cabluri cu conductoare din cupru tip CYABY, in montaj subteran.

*Instalatii electrice de paratrasnet*

Amplasamentul localitatii Apa pe harta keraunica a Romaniei se afla in zona cu indice keraunic 3.79.

Se va alege o instalatie cu dispozitiv PDA tip Ioniflash Mach 30 sau echivalent cu avans de amorsare de 30 microsecunde amplasata pe un stalp metalic autoportant, cu o inaltime de 10 m si o tija suport cu o inaltime de 3 m, care va asigura raza de protectie de 49 m, NPT intarit(I).

Instalatia de captare va fi legata la priza de pamant prin intermediul unui conductor de coborare din OLZn Ø8mm care se va racorda la priza de pamant prin intermediul piesei de separatie.

Distanta dintre conductorul de coborare si cea mai apropiata cladire va fi de minim 4m.

Distanta dintre conductorul de coborare si elementele metalice din zona de protectie va fi de minim 4m. In cazul in care distanta nu se poate respecta se vor executa legaturi de echipotentializare intre ele.

Pentru protectia impotriva socurilor electrice se vor conecta la priza de pamant:

* Elementele metalice ale constructiei;
* Instalatia de paratrasnet.

*Masuri de protectie impotriva vatamarii fiintelor vii datorate tensiunilor de atingere si de pas*

*Masuri de protectie impotriva tensiunilor de atingere*

In anumite conditii, apropierea de conductoarele de coborare ale unui SPT, in afara structurii, poate prezenta un pericol pentru viata chiar daca SPT a fost proiectat si construit conform prescriptiilor mentionate mai sus.

Riscul este redus la un nivel acceptabil daca una dintre conditiile urmatoare este indeplinita:

* probabilitatea apropierii unei persoane, sau durata prezentei sale in afara structurii si in apropierea conductoarelor de coborare, este foarte mica;
* conductoarele de coborare naturale sunt constituite din mai multe coloane ale cadrului metalic extins al structurii sau din mai multi piloni din otel interconectati ai structurii fiind asigurata continuitatea electrica;
* rezistivitatea stratului de suprafata a solului, la cel mult de 3 m de conductorul de coborare, nu este mai mica de 5 kȍm.

Un strat de material electroizolant, de exemplu asfalt cu o grosime de 5 cm (sau un strat cu pietris de 15 cm grosime) reduce riscul la un nivel acceptabil.

Daca nici una din aceste conditii nu este indeplinita, trebuie sa fie adoptate masuri de protectie impotriva vatamarii fiintelor vii datorita tensiunilor de atingere dupa cum urmeaza:

* izolatia conductoarelor de coborare expuse este prevazuta pentru o tensiune de tinere de 100 kV considerand un impuls de 1,2/50 µs, de exemplu cu un strat de minimum 3 mm de polietilena reticulata;
* restrictii fizice si/sau panouri de avertizare cu scopul de a reduce la minimum probabilitatea ca un conductor de coborare sa fie atins.

*Masuri de protectie impotriva tensiunilor de pas*

In anumite conditii, apropierea de conductoarele de coborare in afara structurii poate prezenta un pericol pentru viata chiar daca SPT a fost conceput si construit conform regulilor mentionate mai sus.

Riscul este redus la un nivel acceptabil daca una din urmatoarele conditii este indeplinita:

a) probabilitatea apropierii unei persoane, sau durata prezentei sale in zona periculoasa la cel mult 3 m de stalpul de sustinere, este foarte mica;

b) rezistivitatea stratului de suprafata a solului, la cel mult 3 m de stalpul de sustinere, nu este mai mica de 5 kΩm.

Un strat de material electroizolant, de exemplu asfalt cu o grosime de 5 cm (sau un strat de pietris de 15 cm grosime) in general reduce riscul la un nivel acceptabil.

Daca nici una din aceste conditii nu este indeplinita, trebuie sa fie adoptate masuri de protectie impotriva vatamarii fiintelor vii datorita tensiunilor de pas dupa cum urmeaza:

- echipotentializare cu ajutorul unei retele de legare la pamant;

- restrictii fizice si/sau panouri de avertizare cu scopul de a reduce la minim probabilitatea accesului in zona periculoasa, nu mai departe de 3 m de stalpul conductor de sustinere.

*Priza de pamant*

Se va executa o priza de pamant formate din electrozi verticali tip cruce 50x50x30 galvanizati, ingropati la 0,5 m de la cota terenului amenajat la o distanta de minim 1.5 m intre fiecare si electrozi orizontali din platbanda OlZn de 40x4 mm fiecare si avand lungimea de minim 1.5 m.

Premergator punerii sub tensiune, se va efectua masurarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant. Valoarea acesteia trebuie sa fie mai mica de 1 Ω, in caz contrar priza de pamant va fi suplimentata cu electrozi verticali, legati prin platbanda OL-Zn.

Inainte de punerea in functiune a instalatiei se va verifica impedanta de dispersie a instalatiei de legare la pamant (priza de pamant) care trebuie sa fie mai mica de 1 Ω fiind comuna pentru instalatia electrica interioara si pentru IPT. In cazul in care rezistenta de dispersie a prizei de pamant existente este mai mare de 1 Ω aceasta va fi suplimentata cu priza de pamant artificiala, realizata cu electrozi verticali din teava sau profile OL-Zn, legate prin platbanda OL-Zn pana la obtinerea unei valori sub 1 Ω.

*Protectia impotriva socurilor electrice*

Sistemul de distributie si de protectie a utilizatorilor impotriva socurilor electrice va fi de tip TN-S, cu nul de protectie distribuit la toate aparatele de racordare prin al treilea conductor al circuitului (nul de protectie), care va avea, obligatoriu, izolatie de culoare galben/verde.

Borna nulului de protectie, se va executa la nivelul tablourilor de distributie si se va conecta la instalatia de pamantare.

Protectia impotriva atingerilor directe se va realiza prin izolarea partilor active, amplasarea partilor active ale instalatiilor in firide inchise, prin izolatiile corespunzatoare ale circuitelor electrice (conductoare izolate in tuburi izolante, cabluri cu izolatie si manta din PVC), si prin carcasele izolante ale aparatelor electrice.

Protectia impotriva atingerilor indirecte se va realiza prin intreruperea automata a alimentarii prin sigurante echipate cu dispozitive de protectie diferentiala de 30 mA prevazute a se monta la intrarea in firide a fiecarui circuit proiectat.

Protectia circuitelor la scurtcircuit si suprasarcina se asigura prin utilizarea disjunctoarelor magnetotermice instalate in tablol electric de distributie.

Toate partile metalice ale instalatiei electrice (tablouri, tuburile de protectie si tevile metalice ale instalatiilor interioare, etc.) se vor lega la priza de pamant, direct sau prin bara de egalizare a potentialelor (BEP), dupa caz.

Conductoarele de echipotentializare se conecteaza la conducte prin intermediul unor bratari metalice, prin contact direct. Bara de egalizare a potentialelor se va lega la priza de pamant a instalatiei electrice prin conductor de otel de 50 mmp sau platbanda OlZn de 40x4 mm.

*Instalatia de curenti slabi*

La cererea beneficiarului intreaga contructie v-a fi supravegheata video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stalpii exteriori astfel incat sa protejeze intreaga constructie. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 montat subteran in tub de protectie. In birou se vor monta prize de date.

**Necesarul de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz:**

Consumul de apa rece menajera : 20,16 mc/an.

Consumul de apa uzata menajera evacuata: 20,16 mc/an.

Consumul de energie electrica : 9 072 kWh/an.

Proiectul propus nu va influenta in mod semnificativ cererea de energie.

Prin urmare nu s-a luat in calcul utilizarea unor surse regenerabile de energie, desi acest lucru este posibil.

**Solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare:**

Energia electrica va fi asigurata prin racordarea la reteaua publica existenta.

Alimentarea cu apa va fi realizata prin racordarea la un put forat.

Evacuarea apelor uzate se va face intr-un bazin vidanjabil.

Prepararea apei calde se va face prin boiler electric.

Incalzirea va fi realizata prin radiatoare electrice.

**IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;**

Nu se vor executa lucrari de demolare.

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;**

Lucrarile de refacere a amplasamentului unde se va realiza Organizarea de Santier (in incinta proprietatii) vor contine dezafectarea si transportarea baracilor de Organizare de santier.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;**

Caile de acces propuse figureaza in planul de situatie. Accesul in cadrul incintei se va face printr-o poarta de acces culisanta cu actionare manuala.

**- metode folosite in demolare;**

Nu se executa lucrari de demolare.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**

Nu este cazul.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).**

Nu este cazul.

**V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:**

Amplasamentul pentru viitoarea investitie se invecineaza cu:

* + La nord – Nr. cad. 105196, Extravilan ;
  + La sud-vest – Nr. cad. 104747, DC19 Ambud-Hrip;
  + La sud – Nr. cad. 104669, drum local de acces ;
  + La est – Nr. cad. 104669, drum local de acces.

Accesul pe amplasament se realizeaza concomitent dintr-un drum asfaltat de acces de interes local fara trotuare identificat prin Nr. Cad. 104669 situat pe latura sudica si estica a parcelei si din drumul comunal **DC19 Ambud-Hrip**, drum de interes local cu doua benzi de circulatie si fara trotuare, cu acostament pe fiecare parte, situat pe latura sud-vestica a parcelei. Cel mai apropiat drum judetean este **DJ 193 Satu Mare – Borlesti**situat la distanta de 2.1 km spre nord, cel mai apropiat drum national este **DN 19 – Oradea-Carei-Satu Mare-Sighetu Marmatiei** situat la distanta de 6.6 km spre nord-vest si vest, iar cel mai apropiat drum european este **E81: (Ucraina) – Halmeu – Livada - Satu Mare – Zalau – Cluj-Napoca – Turda – Sebes – Miercurea Sibiului – Sibiu – Pitesti – Bucuresti - Constanta** situat la distanta de 5.5 km spre vest.

Nu exista pericole care sa provoace vecinatatilor degradari in timpul construirii sau pe intreaga perioada de exploatare a constructiei obiectivului, astfel putem considera ca pentru vecinatati construirea obiectivului acestui proiect reprezinta un **risc inexistent**.

*- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;*

Nu este cazul.

*- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;*

Amplasamentul nu se afla in zona protejate sau in imediata vecinatate a unor zone protejate, cladiri monument sau situri arheologice.

*- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:*

Nu este cazul.

**- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;**

**REGIMUL JURIDIC :**

In conformitate cu prevederile **documentatiei de urbanism P.U.G. aprobata prin hotararea Consiliului Local Paulesti nr. 10/29.04.2011** imobilul este situat in intravilanul localitatii Caraseu si sete in proprietatea **solicitantului conf. C.F. 111053 Paulesti** , domeniul public .

Asupra imobilului nu sunt instituite servitutii.

**REGIMUL ECONOMIC :**

Folosinta actuala: curti constructii

Folosinta propusa: curti constructii – centru de colectare prin aport voluntar

Reglemantari fiscale : nu este cazul.

**REGIMUL TEHNIC:**

In conformitate cu prevederile documentatiei de urbanism **P.U.G. aprobata prin hotararea Consiliului Local Paulesti nr. 10/29.04.2011** imobilul este situat in intravilanul localitatii Caraseu si sete in proprietatea solicitantului **conf. C.F. 111053 Paulesti** , domeniul public .

Asupra imobilului nu sunt instituite servitutii.

**ZONA DE DEVOLTARE POSIBILA A LOCALITATII DE LARGA PERSPECTIVA (SITUATA IN EXTRAVILAN)**.

Utilizari permise : activitati agricole, cai de comunicatie propuse, constructii si instalatii necesare functionarii si gospodaririi localitatii.

Conditii de ampalsare si conformare a constructiilor : conform necesitatilor tehnice so normelor specifice functiunilor viitoare.

Conform Legii 18/1991 capitolul VII art. 92 :

(1) Amplasarea constructiilor de orice fel, definite la art. 91 alin. (2), pe terenuri agricole din extravilan, pe cele amenajate cu lucrari de imbunatatiri funciare, precum si pe cele plantate cu vii si livezi, parcuri nationale, rezervatii, monumente, ansambluri arheologice si istorice, este interzisa.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), pe terenurile agricole de clasa a III-a, a IV-a si a V-a de calitate, avand categoria de folosinta arabil, vii si livezi, precum si pe cele amenajate cu lucrari de imbunatatiri funciare, situate in extravilan, in baza autorizatiei de construire si a aprobarii scoaterii definitive sau temporare din circuitul agricol, pot fi amplasate urmatoarele obiective de investitie:

a) care fac obiectul unor proiecte publice si private si pot genera efecte poluante factorilor de mediu;

b) care prin natura lor nu se pot amplasa in intravilan, respectiv: cariere, balastiere, gropi de imprumut, gropi de gunoi, refugii montane, refugii in caz de urgenta cu infrastructura necesara;

c) care servesc activitatilor agricole si/sau serviciilor conexe, precum: depozite de ingrasaminte minerale ori naturale, constructii de compostare, silozuri pentru furaje, magazii, soproane, silozuri pentru depozitarea si conservarea semintelor de consum, inclusiv spatiile administrative aferente acestora, platformele si spatiile de depozitare a produselor agricole primare, sere, solare, rasadnite si ciupercarii, adaposturi de animale;

d) de interes national, judetean sau local, declarate de utilitate publica, in conditiile legislatiei in vigoare;

e) anexe gospodaresti ale exploatatiilor agricole definite la pct. 4 din anexa nr. 2 la Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

f) specifice acvaculturii, cu infrastructura si utilitatile necesare, inclusiv amenajari piscicole/amenajari prin extragere de agregate minerale pe terenuri agricole situate in extravilan;

g) cu destinatie militara, caile ferate, soselele de importanta deosebita, liniile electrice de inalta tensiune, forarea si echiparea sondelor, lucrarile aferente exploatarii titeiului si gazului, conductele magistrale de transport gaze sau petrol, lucrarile de gospodarire a apelor, canalizare si realizarea de surse de apa, puturi, aductii de apa pentru exploatatia agricola, precum si obiective meteorologice; h)pentru imbunatatiri funciare si regularizarea cursurilor de apa, respectiv: irigatii, desecari, taluzari, protectia malurilor si altele asemenea; i)infrastructuri de comunicatii radio-TV sau telefonie, drumuri publice si private, drumuri tehnologice.

Conform H.G. 525/1996 Art. 4, alin. 1, Art. 14, alin. 1, Art. 18 alin. 3, Art. 23, Art. 24, Art. 35 :

Aliniament: constructiile vor fi amplasate pe linia aliniamentului sau retrase fata de acesta dupa cum urmeaza:

* + in cazul zonelor construite compact, constructiile vor fi amplasate la aliniamentul constructiilor;
  + retragerea cladirilor fata de aliniament se permite numai daca se respecta coerenta si caracterul fronturilor stradale;
  + in ambele situatii inaltimea constructiei nu va depasi distanta masurata pe orizontala intre cladire si frontul aliniamentului propus ;
  + se pot autoriza constructii, amenajari pentru gospodarie comunala cu conditia asigurarii compatibilitatii functiunilor cu zonele adiacente cu respectarea normelor sanitare si prescriptiile/ conditiile stabilite in avizele/ acordurile emise.

Restrictii : Funciuni incompatibile cu destinatia gospodarie comunala.

Indicatori de control :

P.O.T. maxim = 30%

C.U.T. maxim = 0.5

**- politici de zonare si de folosire a terenului;**

In conformitate cu prevederile documentatiei de urbanism **P.U.G. aprobata prin hotararea Consiliului Local Paulesti nr. 10/29.04.2011** imobilul este situat in intravilanul localitatii Caraseu si sete in proprietatea solicitantului **conf. C.F. 111053 Paulesti** , domeniul public: **ZONA DE DEVOLTARE POSIBILA A LOCALITATII DE LARGA PERSPECTIVA (SITUATA IN EXTRAVILAN)**.

**- arealele sensibile;**

Nu este cazul.

*- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;*

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Inventar de Coordonate: Pct. X [m] Y [m]

117 254768.339 427194.514

116 254767.475 427254.508

118 254717.529 427252.093

30 254718.400 427192.040

*- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare :*

Nu au fost luate in considerare variante alternative de amplasare.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILORDISPONIBILE:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) protectia calitatii apelor:**

*- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

Obiectul proiectat va fi racordat la reteaua publica de alimentare cu apa potabila a localitatii printr-un bransament din conducta de polietilena Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi montat un camin apomentru. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati, contor multijet Dn15.

Grupurile sanitare se vor racorda la reteaua publica de canalizare menajera a localitatii.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santul betonat.

*- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;*

Pe conducta de evacuare a apelor meteorice se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

**In faza de executie:**

Sursele de poluanti pentru ape in perioada de constructie, sunt utilaje folosite la realizarea lucrarilor de executie si traficul de santier. Astfel, principali poluanti sunt proveniti din pierderile accidentale de uleiuri si combustibili de la utilaje si mijloace de transport, si pulberi sedimentate de la materialele de constructie si din executia lucrarilor ce pot fi antrenate de apele meteorice cazute pe platformele de lucru .

In perioada executarii lucrarilor de amenajare a obiectivului vor fi luate urmatoarele:

* se vor utiliza numai utilaje omologate avand verificarea tehnica in termen
* stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta amplasamentului se va face numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
* nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizati;
* se interzice spalarea mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului – cu exceptia platformei pentru spalare auto – prevazuta prin Documentatia de organizare a executiei (D.T.A.C.) la zona de acces pe santier.
* depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai in spatiile special amenajate.
* verificarea utilajelor se face periodic conform specificatiilor tehnice ale producatorului, astfel incat sa fie evitate pierderi de combustibili si lubrifianti ce pot fi antrenate de apele pluviale.
* Se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel incat acestea sa nu fie antrenate de catre apele pluviale.
* Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor programate.
* Nu se vor executa lucrari de reparatie si intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului.
* pregatirea si programarea lucrarilor de executie a investitiei se va face astfel incat lucrarile programate sa nu duca la aparitia unor situatii accidentale cu impact asupra mediului si sa asigure o pregatire prealabila pentru astfel de situatii (realizarea de canalizari si amenajari de preluare a apelor etc.)

**In faza de functionare:**

In constructia propusa nu se desfasoara activitati care sa polueze surse de apa, containerele sunt etanse si montate pe platforma betonata.

In incinta se va amplasa un container pentru paza si depozit. In container se vor amenaja doua grupuri sanitare cu cate un closet si un lavoar. Pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet antiinghet pe peretele containerului.

Obiectul proiectat va fi racordat la un put forat printr-un racord din conducta de polietilena Dn32/Pn10. In apropierea containerului va fi realizat un put forat. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati.

Grupurile sanitare se vor racorda la un bazin vidanjabil etans cu capacitatea de 8mc amplasat la limita de proprietate. Reteaua exterioara de racordare la canalizare menajera va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un bazin vidanjabil.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 intr-un sant. Pe conducta de evacuare a apelor meteorice se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

**b) protectia aerului:**

*- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele de poluare a aerului pot fi considerate nesemnificative tinand cont de faptul ca este vorba despre un spatiu de depozitare care prin procesul tehnologic nu emite noxe.

**In faza de executie:**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, sursele potentiale de poluare care vor afecta, temporar si pe arii restranse, calitatea aerului constau din:

* + eventuale emisii de praf fin degajate in timpul operatiunilor de incarcare, transport si descarcare a materialelor de constructii;
  + noxe gazoase generate de activitati in care se utilizeaza carburanti (transport, manipulare, etc.) ;
  + noxe provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

In timpul executiei lucrarilor, autovehiculele vor stationa cu motorul oprit.

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nedirijate ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici. Prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

**In faza de functionare:**

In perioada de functionare, sursele potentiale de poluare care vor afecta, temporar si pe arii restranse, calitatea aerului constau din autoverhiculele pentru transport deseuri.

Pentru diminuarea impactului acestor factori se vor lua masuri de preventie in faza de proiectare prin organizarea de santier. Posibile masuri impotriva poluarii ar fi stropirea cu apa a drumurilor de acces din amplasament in perioadele fara precipitatii, spalarea rotilor vehiculelor la iesire din amplasament, utilizarea vehiculelor si de utilaje ale caror emisii sunt conforme reglementarilor in vigoare, oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt implicate in activitatile de constructie.

*- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;*

In perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentratii de poluanti care sa depaseasca limitele maxime admisibile, nefiind necesare masuri pentru protectia calitatii aerului.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer, in perioada executiei, se vor prevedea:

* + proceduri de operare standard pentru oprirea activitatilor generatoare de praf in situatii cu vant puternic;
  + autovehiculelor ce vor transporta nisip sau piatra li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele centrale si protejarea cu prelata;
  + se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine;
  + caile de acces vor fi stropite periodic.

**c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

*- sursele de zgomot si de vibratii;*

Sursele de poluare fonica sunt reprezentate de:

- autovehiculele si utilajele folosite pe perioada executiei;

- autovehiculele in tranzit.

Aceste surse de zgomot vor fi izolate, iar opririle si pornirile repetate nu vor depasi nivelul de zgomot stradal.

*- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;*

Amenajarile exterioare vor cuprinde spatii verzi inierbate si plantatii de aliniament si protectie pe conturul incintei – gard viu si copaci, pentru atenuarea zgomotului.

Tipul de iarba va fi propus de Antreprenor si aprobate de Supervizor .

Copacii si arbustii vor fi din speciile propuse de catre Contractor si aprobate de Supervizor si vor fi de cea mai buna calitate si sanatosi, conform SR 8571 ‐ 97.

Acestia vor fi cu tulpina tanara sau, in cazul arbustilor, pot fi puieti sau butasi.

Ca si specii de arbusti se vor planta urmatoarele specii : paducel si alun, iar ca si copaci se vor planta : salcam,stejar, carpen si tei .

Toti trebuie sa fie suficient de maturi pentru a supravietui transplantarii din sera. Radacinile plantelor vor fi pastrate intacte in solul in care au fost crescute si pot fi livrate in containere.

Masurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot si vibratii asociate, in perioada de executie, vor consta in implementarea de tehnici si proceduri de control adecvate si in programe de intretinere pentru echipamentele folosite, pentru incadrarea emisiilor acustice in limite normale conform standardelor in vigoare:

* + incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
  + respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.
  + se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicatia nivelului de putere acustica garantat.

**In faza de executie:**

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile propriu-zise de lucru si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant. Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, astfel incat la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988

**In faza de functionare:**

Solutie care va conduce la reducerea impactului, pe care nivelul estimat al emisiilor de zgomot si vibratii, il va avea asupra factorilor de mediu. Nu se propun masuri suplimentare de reducere, deoarece nu se prognozeaza depasirea limitelor maxim admise de zgomot impuse de legislatia in vigoare.

**d) protectia impotriva radiatiilor:**

*- sursele de radiatii;*

Acest proiect nu implica producerea de radiatii.

* + *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;*

Nu este cazul.

**In faza de executie:** Nu exista surse generatoare de radiatii.

**In faza de functionare:** Nu exista surse generatoare de radiatii.

**e) protectia solului si a subsolului:**

*- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime;*

Din activitatea specifica functiunilor existente nu rezulta surse de poluare a solului sau subsolului. Impactul asupra solului este unul redus deoarece exista o platforma pe care urmeaza sa fi montata satatia.

*- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului;*

In perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri de protectie:

* + platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate catre colectorul stradal;
  + depozitarea deseurilor se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciul de salubritate din zona;
  + scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;
  + intreruperea lucrului in perioade cu vant puternic si folosirea sistemelor de stropire cu apa ;
  + in timpul executiei, santierul va fi prevazut cu platforme pentru spalarea utilajelor si

autovehiculelor care ies din incinta;

* + pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet antiinghet pe peretele containerului.

**In faza de executie:**

Evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare.

Evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate, direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator.

Amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toalete ecologice).

In perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, metal, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.

Pamantul rezultat din sapaturi se va depozita in interiorul amplasamentului, luandu-se masuri pentru a evita imprastierea acestuia pe proprietatile vecine, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala.

**In faza de functionare:**

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin betonarea partiala a incintei si amenajarea cailor de acces. Pentru depozitarea deseurilor menajere se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata si imprejmuita.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice*, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre, daca sunt respectate masurile de organizare de santier si regulile in exploatare.

*- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;*

Atat in perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind inexistent.

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;*

In conformitate cu prevederile documentatiei de urbanism **P.U.G. aprobata prin hotararea Consiliului Local Paulesti nr. 10/29.04.2011** imobilul este situat in intravilanul localitatii Caraseu si sete in proprietatea solicitantului **conf. C.F. 111053 Paulesti** , domeniul public .

Imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii si nu se afla in zona de protectie a acestora.

*- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;*

Centrele de colectare de deseuri prin aport voluntar sunt asimilate cu statiile de transfer din **Ordinul nr. 119/2014** *pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publice privind mediu de viata al populatiei* , pentru care distanta minima de protectie sanitara intre teritoriile protejate si perimetrul unitatilor care produc disconfort si riscuri asupra sanatatii populatiei este de 200 de m, conform art. 11 alin. 1) pct. 49. Rampe de transfer deseuri.

Centrul de colectare este situat in extravilanul localitatii, la 1.84 km distanta de cea mai apropiata localitate.

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

*- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

**In faza de executie:**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum: moloz, material lemnos, metalic, ambalaje din hartie, carton si plastic.

Colectarea si depozitarea deseurilor se va face controlat, in containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara a deseurilor menajere, urmand a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, in baza unui contract.

Lucrarile propuse nu afecteaza decat strict zona din imediata vecinatate, fara a creea disconfort pentru populatie.

La elaborarea documentatiei tehnice se va intocmi un proiect de organizare de santier. In cadrul acestui proiect se va tine seama de configuratia amplasamentului, de drumurile de acces in incinta si de dotarile necesare bunei desfasurari a activitatii de constructie ( energie electrica , baraci).

La terminarea lucrarilor de constructie, executantul va preda beneficiarului lucrarii, amplasamentul eliberat de toate elementele organizarii de santier (imprejmuiri, baraci, surse provizorii de alimentare).

In contractul de executie incheiat intre executant si beneficiar, se va stipula modul de predare a obiectivului si incintei santierului.

In situatia prezentata, activitatea desfasurata in cadrul obiectivului nu necesita masuri speciale de protectie a asezarilor umane si de interes public, zonele de lucru fiind imprejmuite .

Executantul va lua masuri de delimitare a zonei de desfasurare a lucrarilor, zonelor de depozitare a materialelor si traseelor de circulatie a vehicolelor utilizate pentru transport.

Se va asigura limitarea posibilitatilor de acces a persoanelor neautorizate pe santier.

**In faza de functionare:**

Pentru depozitarea deseurilor colectate se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata si imprejmuita. Transportul deseurilor colectate se va face, de catre o firma specializata, in baza unui contract.

Se va realiza gestiunea deseurilor si se vor aplica masurile conform cu OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:

Se identifica urmatoarele tipuri de deseuri care ar putea fi generate:

**In faza de executie:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COD DESEU** | **DENUMIRE DESEU** | **ELIMINARE/VALORIFICARE DESEU** |
| **15.01.01** | Deseuri ambalaje de hartie si carton  50kg | Valorificare prin societati specializate |
| **15.01.02** | Deseuri ambalaje din mase plastice  50 kg | Valorificare prin societati specializate |
| **17.01.01** | Beton si moloz  1 tona | Cantitatile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea aleilor ce formeaza structura rutiera. Cantitatile neutilizate vor fi eliminare la o groapa de deseuri inerte in judet |
| **17.01.03** | Materiale ceramice-sticla , portelan  10 kg | Eliminare in groapa de deseuri inerte a localitatii |
| **17 02 01** | Lemn 200 kg | Valorificate prin societati specializate |
| **17.02.03** | Materiale plastice 50 kg | Valorificate prin societati specializate |
| **17 04 01** | Cupru (provenit de la instalatiile electrice) 5 kg | Valorificate prin societati specializate |
| **17.05.04** | Pamant si pietre 5,5 tone | Cantitatile neutilizate vor fi eliminare la groapa de deseuri inerte a localitatii |
| **20 03 01** | Deseuri comunale amestecate 100 kg | Eliminare prin societati specializate |

 Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), colectate in faza de functionare a centrului de colectare:

* **Container frigorific (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Carcase animale mici 1 buc. (max. 20 kg) 10 buc.

* **Container colectare deseuri periculoase 1.00 buc.**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Baterii auto nelimitat nelimitat

Recipiente pentru insecticide 10 buc. 40 buc.

Cutii vopsele 10 buc. 40 buc.

Tuburi neon 10 buc. 40 buc.

Baterii mici 50 buc. 250 buc.

Medicamente expirate 20 cutii 100 cutii

Ulei vegetal uzat 10 litri 50 litri

15 01 10\* ambalaje care contin reziduuri de substante periculoase sau sunt contaminate cu substante periculoase

17 02 04\* sticla, materiale plastice si lemn cu continut de sau contaminate cu substante periculoase

17 04 09\* deseuri metalice contaminate cu substante periculoase

20 01 25 uleiuri si grasimi comestibile

20 01 13\* solventi

20 01 21\* tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur

20 01 27\* vopsele, cerneluri, adezivi si rasini continand substante periculoase

20 01 28 vopsele, cerneluri, adezivi si rasini, altele decat cele specificate la 20 01 27

20 01 29\* detergenti cu continut de substante periculoase

20 01 30 detergenti, altii decat cei specificati la 20 01 29

20 01 31\* medicamente citotoxice si citostatice

20 01 32 medicamente, altele decat cele mentionate la 20 01 31

20 01 33\* baterii si acumulatori inclusi in 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 si baterii si acumulatori nesortati continand aceste baterii

20 01 34 baterii si acumulatori, altele decat cele specificate la 20 01 33

20 01 35\* echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21 si 20 01 23 cu continut de componenti periculosi\*6)

20 01 37\* lemn cu continut de substante periculoase

* **Compactor colectare deseuri textile (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Deseuri textile nelimitat nelimitat

15 01 09 ambalaje din materiale textile

20 01 10 imbracaminte

20 01 11 textile

* **Container colectare deseuri electrice si electronice mici (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Electrice, electronice nelimitat nelimitat

20 01 36 echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35

* **Container colectare obiecte uz casnic (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Obiecte uz casnic nelimitat nelimitat

15 01 05 ambalaje de materiale compozite

20 01 36 echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35

* **Compactor colectare hartie, carton (1.00 buc.).**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Hartie, carton nelimitat nelimitat

15 01 01 ambalaje de hartie si carton

20 01 01 hartie si carton

* **Compactor deseuri plastic (1.00 buc.).**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Plastic nelimitat nelimitat

15 01 02 ambalaje de materiale plastice

20 01 39 materiale plastice

* **Container colectare lemn / mobilier (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Mobilier Mobilierul unei incaperi Mobilierul a 5 incaperi

15 01 03 ambalaje de lemn

20 01 38 lemn, altul decat cel specificat la 20 01 37

* **Container colectare sticla (2.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Sticla nelimitat nelimitat

15 01 07 ambalaje de sticla

20 01 02 sticla

* **Container colectare anvelope (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Anvelope Ø max. 22” 5 buc. 20 buc.

16 01 03 anvelope scoase din uz

* **Container colectare metal (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Metal nelimitat nelimitat

15 01 04 ambalaje metalice

16 01 17 metale feroase

16 01 18 metale neferoase

20 01 40 metale

* **Container colectare deseuri gradina (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Deseuri de gradina nelimitat nelimitat

20 02 01 deseuri biodegradabile

20 02 02 pamant si pietre

* **Container colectare deseuri constructii diverse (1.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Deseuri constructii diverse 1 mc 10 mc

17 02 01 lemn

17 02 02 sticla

17 02 03 materiale plastice

17 04 01 cupru, bronz, alama

17 04 02 aluminiu

17 04 05 fier si otel

17 04 07 amestecuri metalice

* **Container colectare deseuri constructii, moloz (2.00 buc.)**

**Denumire tip deseu Cantitate / zi Cantitate / an**

Deseuri constructii moloz 1 mc 10 mc

17 01 01 beton

17 01 02 caramizi

17 01 03 tigle si produse ceramice

17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06

17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03

17 06 04 materiale izolante, altele decat cele specificate la 17 06 01 si 17 06 03

17 08 02 materiale de constructie pe baza de gips, altele decat cele specificate la 17 08 01

\* conf. Deciziei Comisiei 2000/532/CE

\* **Cantitatile de deseuri colectate sunt estimative**

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**In faza de executie:**

* Motorina standard Euro Diesel 5 :
  + nu este stocata pe amplasament – folosita in cadrul utilajelor de constructie;
  + Categorie: periculos ;
  + Periculozitate, Fraze de pericol: H226 Lichid si vapori inflamabili, H304 – poate fi mortal in caz de inghitire si patrundere in caile respiratoria. H315 Provoaca iritarea pielii. H332 Nociv in caz de inhalare. H373 Poate provoca leziuni ale organelor (timus, ficat, maduca osoasa) in caz de expunere prelungita sau repetata. H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.
* Acetilena (sudura, taiere) :
  + stocat temporar in zona organizarii de santier – pentru operatiune de sudura, taiere;
  + Categorie: periculos;
  + Periculozitate, fraze de pericol: H 220 – Gaz extrem de inflamabil. H280 -contine gaz sub presiune, poate exploda daca este incalzit.
* Vopsele si grunduri :
  + Stocate temporar in cadrul Organizarii de santier;
  + Categorie: periculos;
  + Periculozitate, fraze de pericol: H14 – Nociv pentru mediul acvatic, cu efecte pe termen lung. H226 – lichid si vapori inflamabili. H336 – Poate provoca somnolenta sau ameteala. H315- Provoaca iritarea pielii. H335 – Poate provoca iritarea cailor respiratorii.

Manipularea substantelor si preparatelor chimice periculoase se va face cu respecatarea stricta a cerintelor/indicatiilor din fisele cu date de Securitate ale acestora, astfel incat sa se asigure protectia sanatatii umane si a mediului.

Pentru reducerea riscului pentru sanatate: evitarea accidentelor de circulatie a mijloacelor de transport materiale; evitarea pierderii de materiale in timpul transportului; Manevrarea corecta la incarcarea – descarcarea materialelor; Manevrarea corecta a utilajelor si echipamentelor de constructive.

**In faza de functionare:**

In constructia propusa se vor desfasoara activitati colectare selectiva a deseurilor.. Activitatea va respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul substantelor si preparatelor chimice periculoase; a Regulamentului nr.1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor; a Regulamentului nr. 1907/2006 privind inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH).

**(B )Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.**

Utilizarea solului ca resursa naturala va fi decapat , depozitat separat si folosit la reconstructia ecologica a terenurilor afectate. Apa folosita in procesul de constructii montaj se va evapora in atmosfera si va reintra in circuitul natural.

**In faza de executie:**

-minerale: nisip si pietris, pentru prepararea betoanelor;

-combustibil: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului;

-apa potabila de la reteaua localitatii;

-pamant de umplutura (ce se scoate din locul fundatiilor) folosit la amenajarea platformelor si circulatiilor;

-strat de pamant vegetal pentru amenajarea spatiilor verzi.

**In faza de functionare:**

-apa potabila din reteaua de alimentare existenta;

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

*- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);*

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite sau in arii dens populate. In urma acestui proiect nu va exista un impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei.

**In faza de executie:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Element** | **Evaluare** | **Natura impactului** | **Obs.** |
| Populatie | 0 | Local, termen scurt | Distanta semnificativa |
| Sanatate umana | 0 | Local, termen scurt | Distanta semnificativa |
| Flora si fauna | 0 | Local, termen scurt | Intravilan, incinta |
| Sol | 0 | Local, termen scurt | Suprafete impermeabile |
| Folosinte | + | Local, termen scurt | Utilizarea celor existente |
| Bunurilor materiale | 0 | Local, termen scurt |  |
| Regimul apelor | 0 | Local, termen scurt |  |
| Calitatea aerului | 0 | Local, termen scurt | Fara lucrari de constructii |
| Clima | 0 | Local, termen scurt |  |
| Zgomot si vibratii | - | Local, termen scurt | Instalare utilaje |
| Peisaj si mediu vizual | 0 | Local, termen scurt |  |
| Patrimoniu istoric si cultural | 0 | Local, termen scurt |  |

**In faza de functionare:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Element** | **Evaluare** | **Natura impactului** | **Obs.** |
| Populatie | + | Local, termen lung |  |
| Sanatate umana | 0 | Local, termen lung | Distanta semnificativa |
| Flora si fauna | 0 | Local, termen lung |  |
| Sol | + | Local, termen lung |  |
| Folosinte | 0 | Local, termen lung |  |
| Bunurilor materiale | + | Local, termen lung | Resurse financiare |
| Regimul apelor | - | Local, termen lung |  |
| Calitatea aerului | - | Local, termen lung | Aer viciat |
| Clima | 0 | Local, termen lung |  |
| Zgomot si vibratii | 0 | Local, termen lung | Reduse |
| Peisaj si mediu vizual | 0 | Local, termen lung |  |
| Patrimoniu istoric si cultural | 0 | Local, termen lung |  |

**In faza de functionare:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Element** | **Evaluare** | **Natura impactului** | | **Obs.** |
| **In timpul realizarii** | **In timpul functionarii** |
| Populatie | + | Local | Local |  |
| Sanatate umana | 0 | Local | Local | Distanta semnificativa |
| Flora si fauna | 0 | Local | Local | Constructie existenta |
| Sol | + | Local | Local |  |
| Folosinte | 0 | Local | Local |  |
| Bunurilor materiale | + | Local | Local | Resurse financiare |
| Regimul apelor | - | Local | Local |  |
| Calitatea aerului | - | Local | Local | Aer viciat |
| Clima | 0 | Local | Local |  |
| Zgomot si vibratii | 0 | Local | Local | Reduse |
| Peisaj si mediu vizual | 0 | Local | Local |  |
| Patrimoniu istoric si cultural | 0 | Local | Local |  |

Grila de evaluare utilizata:

++ impact semnificativ pozitiv

+ impact pozitiv

0 impact nesemnificativ

- impact negativ

-- impact semnificativ negativ

Proiectul propus va avea un impact limitat asupra cadrului natural, in sensul amenajarii unui centru de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separata a deseurilor menajere ce nu pot fi colectate in sistemul door-to-door, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri ce nu pot fi colectate in pubele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri precum, deseurile voluminoase, deseurile de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase si deseuri din constructii si demolari.

Astfel, investitia va avea un impact pozitiv in contextul natural si antropic prin imbunatatirea nivelului de trai al cetatenilor si atingerea tintelor stabilite de colectare si reciclare a deseurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea si getionarea deseurilor la nivel municipal utilizand un sistem integrat de gestiune a deseurilor si totodata va duce la prevenirea generarii deseurilor si la cresterea gradului de reciclare si recuparare a materialelor prin compostare individuala sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substantiala a deseurilor ce trebuie transportate si eliminate fapt ce se va reflecta in o protectie sporita a mediului inconjurator si a sanatatii populatiei datorata eliminarii depozitelor clandestine de pe teritoriul municipiului.

Proiectul propus nu va avea un impact asupra mediului antropic construit.

**Caracteristicile si descrierea impactului potential**

Efecte potentiale ale proiectului sunt legate de etapele de constructie si exploatare. Avand in vedere localizarea proiectului, si caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate in cele ce urmeaza sunt fundamentate pe observatiile directe ale consultantului, pe datele disponibile si relevante, literatura si date statistice referitoare la mediul din zona proiectului si caracteristicile proiectului disponibile la data elaborarii prezentului memoriu.

lmpactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare si cea de exploatare a obiectivului.

In perioada de operare, nu se va inregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfasurarii traficului rutier.

Se estimeaza ca impactul major al proiectului este local, cu durata limitata, numai in zona fronturilor de lucru si doar pe perioada de executie.

Activitatile de constructie, derulate in perioada de constructie a proiectului pot afecta in mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a starii de conservare a biodiversitatii - in mod direct sau indirect prin afectarea calitatii factorilor abiotici de mediu.

**Impactul potential asupra apei**

**In faza de executie:**

Pe parcursul etapei de executie se vor lua masurile necesare astfel incat deseurile rezultate din demontari/demolari, precum si materialele pentru construire, sa fie corect depozitate pentru a se evita infiltratiile in stratul acvifer sau in apele de suprafata, ca urmare a antrenarii acestora de catre apele pluviale sau de catre vant.

Se va asigura formarea periodica a tuturor lucratorilor de la fata locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate in lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport.

Functionalitatea unor utilaje ce utilizeaza motoare cu combustie interna in preajma corpurilor de apa contine un de risc inerent in cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiforma si temporara a corpurilor de apa de suprafata, insa acest risc poate fi adresat in cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat inainte de inceperea etapei de executie a proiectului.

In etapa de dezafectare a proiectului, potentialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de constructie, lucrarile fiind realizate cu aceleasi tipuri de utilaje.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activitatii de constructie sunt nesemnificative si pot aparea in special in situatii accidentale ca urmare a lucrarilor de executie propriu-zisa, manevrarea materialelor de constructie, traficul de santier si functionarea utilajelor. Lucrarile de constructie determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge in cursurile de apa locale. Manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NOx, CO, SOx, particule in suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecarii si uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule in suspensie care vor fi antrenate de precipitatii si transferate in sol si surse de apa. Se considera ca alimentarea cu carburanti si intretinerea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face de unitati specializate sau contractori ai beneficiarului.

Punctul de lucru ale organizarii de santier nu va fi amplasat in imediata apropiere a apelor de suprafata: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

Pentru organizarea de santier se vor realiza sisteme de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spatii igienico-sanitare cat si pentru apele meteorice care spala platforma organizarii. Tinand cont ca volumul de apa necesar proceselor tehnologice desfasurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apa, va fi unul redus.

In timpul lucrarilor de executie, conform legislatiei nationale privind protectia mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deseuri de orice fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol.

Debitele de ape uzate menajere din perioada de construtie, vor fi calculate in functie de numarul de puncte cu organizare de santier. Astfel, se estimeaza urmatoarele:

Q zi max = 3 mc/zi pentru 1 punct de organizare de santier.

Aceste debite vor fi evacuate prin racorduri la canalizarea din vecinatate. Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de constructie se vor incadra in limitele normativului NTPA- 002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare. Se vor respecta prevederile H.G. 352/2005 privind modificarea si completarea HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu vor determina o crestere semnificativa a poluarii apelor de suprafata si deci nici a modificare a categoriei de calitate a corpului de apa. lmpactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales daca stocurile de materiale de constructie sunt bine protejate (santuri de garda la platformele de depozitare a materialelor de constructii).

O alta sursa potentiala de poluare a apelor de suprafata este reprezentata de pierderile de materiale de constructii, care pot conduce la cresterea alcalinitatii apei.

In categoria surselor potentiale de poluare a apelor trebuie inclusa si poluarea accidentala cu carburanti, uleiuri, sau alte produse in faza lichida folosite in constructii care se pot scurge pe sol si prin intermediul apelor pluviale, datorita morfologiei locale a terenului, sa ajunga in albia apelor de suprafata sau in apele subterane din zona.

Prin deversarea accidentala a carburantilor, uleiurilor sau materialelor de constructii se poate produce poluarea mediului acvatic, care poate avea consecinte grave asupra ecosistemului acvatic, datorita peliculelor formate pe apele de suprafata in apropiere de mal, unde debitul de curgere scade, prezenta acestora in aval putand avea impact asupra unor zone departate.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, prin stocarea hidrocarburilor (carburanti, uleiuri) inrezervoare etanse si intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu santuri de garda si decantoare pentru retinerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizarile de santier se impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform

NTPA - 001, in cazul in care acestea se vor evacua dupa epurare intr-un curs de apa din apropierea organizarilor. Daca acestea se vor evacua in reteaua de canalizare existenta, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 *"*Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor".

lmpactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt si cu efect local.

**Concluzie:** Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale conventional curate se vor incadra in limitele impuse in normativul NTPA-002/2005 privind conditiile de evacuate a apelor uzate din retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare (HG 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate), situandu-se sub pragurile de alerta corespunzatoare Ord. Min. APPM nr.756/1997.

Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

**In faza de functionare:**

In perioada de functionare exista urmatoarele surse de poluare a apelor:

* depunerea directa pe luciul apei de poluanti rezultati de la traficul rutier;
* deversari de ape uzate neepurate, direct in emisari.

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt:

* MTS: 35mg/l;
* CCO: 70 mg/l;
* PB: 0.2 mg/l;
* Zn: 0.5 mg/l.

Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti. Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

**Impactul potential asupra aerului**

**In faza de executie:**

In cea mai mare parte, sursele de emisie a poluantilor atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise si mobile sau stationare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrarilor de constructie include deopotriva si surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si vehiculele necesare evacuarii deseurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul exercitarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cat posibil se vor lua masuri de atenuare, astfel ca lucrarile aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai putin poluante.

Atmosfera poate fi afectata de o multitudine de substante solide, lichide sau gazoase. lndicatorii legati de mediul atmosferic sunt organizati pe trei nivele: indicatori de presiune (emisii de poluanti), indicatori de stare (calitatea aerului) si indicatori de raspuns (masurile luate si eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanti sunt: circulatia auto, santierele de constructie si implicit betonierele.

In cele ce urmeaza vor fi prezentate sursele si poluantii caracteristici etapei de realizare a lucrarilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei de executiei proiectului sunt asociate in principal cu demolari, cu miscarea pamantului, cu manevrarea materialelor si construirea in sine a unor facilitati specifice.

Activitatile care se constituie in surse de poluanti atmosferici in etapa de realizare a proiectului sunt urmatoarele:

* Activitati desfasurate in cadrul organizarilor de santier;
* Activitati desfasurate in amplasamentul lucrarilor;
* Traficul aferent lucrarilor de constructii.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzandsi particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 pm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei constructii au un inceput si un sfarsit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de constructie. Aceste particularitati le diferentiaza de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidentiat. Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NOX), compusi organici nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, *Cr,* Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO2).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantial a de la o zi ta alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie ale poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul soluJui), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor de suprafata si liniare de poluare (realizare si refacere drum de acces si a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de retinere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apa (pe timpul frezarii). Procesul de emisie pulberi in atmosfera se caracterizeaza prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii - montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOX si O3).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 - 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

**In faza de functionare:**

In perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calitatii aerului, situatia fiind totusi imbunatatita fata de prezent.

*Surse de emisii si poluanti de interes*

Incadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM si Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM.

Concentratiile emisiilor de poluanti variaza in functie de:

* tipuL de motor - aprindere prin comprimare;
* regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

-distanta parcursa pe amplasament;

- timpii de deplasare si manevre;

- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi in suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: tevile de esapament sunt amplasate in spatele cabinei, la inaltimea de aproximativ 2,5m. Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevazute V.L.E. in Ordin nr. 462/1993.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier - emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta in raport cu prevederile OM 462/1993 *“Conditii tehnice privind protectia atmosferei“* deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate. Prin realizarea constructiei, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ in perioada de executie, iar in perioada de operare se estimeaza un impact minim. Prin masurile propuse a se lua se apreciaza ca impactul in perioada santierului va fi diminuat considerabil.

**Impactul potential asupra solului si subsolului**

**In faza de executie:**

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier, etc.

Formele de impact, identificate asupra solului si subsolului in perioada de executie sunt:

* inlaturarea stratului de sol vegetal si construirea unui profil artificial prin lucrarile de terasamente;
* -deteriorarea profilului se sol pe o adancime de 3-5 m prin exploatarea gropilor de imprumut;
* aparitia eroziunii;.
* pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvata a acestuia in haldele de sol- rezultate din decopertari;
* inlaturarea/degradarea stratului de sol fertil in zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor cai de acces;
* deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
* depozitarea necontrolata a deseurilor, materialelor de constructie, deseurilor tehnologice;
* potentiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
* modificari calitative ale solului sub infiuenta poluantilor prezenti in atmosfera.

Poluantii atmosferici produc efecte negative asupra calitatii solurilor aflate in vecinatatea amplasamentelor fronturilor de lucru si organizarii de santier. Studiile din domeniu releva existenta unei zone sensibile de pana la 30 de metri fata de operatiunile de lucru desfasurate. Aceasta zona este considerata posibil a fi afectata de realizarea proiectului.

Efectele poluantilor atmosferici asupra solului sunt urmatoarele:

* + Particule de praf (rezultate din manevrarea pamantului, a materialelor de constructie, arderea combustibililor):

-Suprafetele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si susceptibile de modificari structurale;

- Depasirile concentratiilor maxime in aer ale particulelor in suspensie, nu ridica probleme, atata timp cat acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pamant.

* SO2 si NOX:
* Acesti oxizi sunt considerati a fi principalele substante raspunzatoare de formarea depunerilor acide;
* Procesul de formare a depunerilor acide incepe prin antrenarea celor doi poluanti in atmosfera, care in contact cu lumina solara si vaporii de apa formeaza compusi acizi;
* Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei in sol, a microorganismelor si scaderea capacitatii productive a solului;

**In faza de functionare:**

In perioada de operare, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

* depozitari necontrolate de deseuri;
* ape pluviale colectate de pe carosabil;
* accidente in care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;
* emisii in atmosfera datorate traficului.

Se considera ca zona sensibila ca fiind aceea cuprinsa pe o latime de 30 de metri de ambele parti ale drumului.

In tara noastra, pana in prezent, nu s-a evidentiat poluarea terenurilor ca efect al traficul rutier. Concentratiile de Pb, Ni, Zn, Cd in sol in vecinatatea drumurilor s-au incadrat in prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului, respectiv au rezultat valori mai mici decat pragurile de alerta pentru soluri mai putin sensibile. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului este negativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri) si permanent (prin ocuparea definitiva de terenuri).

**Impactul potential asupra biodiversitatii**

**In faza de executie:**

lmpactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public. Pe intreaga perioada de functionare a organizarii de santier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinatate sunt cauzate de cresterea nivelului de zgomot si a vibratiilor si de generarea de noxe de poluanti.

Referitor la reteaua de arii protejate la nivel national si reteaua NATURA 2000, din analiza lucrarii se poate observa ca nu va exista un impact direct asupra acestora.

In perioada de executie principalii poluanti care vor fi eliberati in atmosfera, si care genereaza efecte negative asupra biodiversitatii, in vecinatatea zonelor de lucru sunt particulele de praf. Alaturi de acestea, dar in cantitati mai mici, vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra biodiversitatii: NOX, SO2, CO, pe o distanta de aproximativ 200 m in jurul fronturilor de lucru.

Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti:

* Studiile de specialitate releva ca in functie de valorile coeficientului sinergic dintre NOX si particulele in suspensie, se considera limita de 300 m in jurul organizarii de santier, de 200 m in jurul gropilor imprumut si 100 m in ambele parti ale santierului de pe drum pana la care plantele sunt supuse unui stres chimic.

Dioxidul de sulf:

* Efectele fitotoxice ale SO2 sunt influentate de abilitatea tesutului plantelor de a transforma SO2 in forme relativ netoxice. Sulfitul (S032) si acidul sulfitic (HSO3-) sunt principalii compusi formati de dizolvarea 502 in solutii apoase. Transformarea lor in sulfat prin mecanisme enzimatice si non-enzimatice reduce efectele fitotoxice.

Metale grele:

* In timpul perioadei de constructie a obiectivului propus, fluxul de metale grele care exista in emisii este foarte redus.

Poluarea atmosferica are diverse consecinte nocive asupra florei precum:

* + lezarea frunzelor pe portiuni sau in totalitate;
  + modificari de culoare a frunzelor care se usuca;
  + distrugerea plantei.

Pentru fauna din zona studiata principalul factor perturbator il poate constitui stresul cauzat in mare masura de zgomotul produs de lucrarile de constructii. Desi poluantii eliberati in atmosfera pot avea efecte nocive asupra vegetatiei si faunei, datorita cantitatilor mici si a concentratiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisa de normativele in vigoare, se poate aprecia ca nu vor avea efecte negative majore asupra starii de sanatate a florei si faunei din zona.

In timpul perioadei de constructie vor apare situatii pe termen scurt de stres chimic asupra vegetatiei, datorate expunerii la impurificarea cu NOX pe distante de pana la 200 m fata de amplasamentul drumului si de drumurile de acces. De asemenea, conditii de stres chimic asupra vegetatiei, generate de nivelurile concentratiilor de NO2 si de SO2 vor apare in vecinatatea organizarii de santier pana la distante de 150-200m.

Concentratii de NOX in aer care sa prezinte riscuri pentru unele specii de animale pot fi intalnite pe o distanta de circa 100 m de ambele parti ale amplasamentului drumului in timpul concentrarii maxime a lucrarilor de constructie, precum si pe circa 200m in jurul organizarii de santier.

Arealul de lucru si volumele de material fin ce vor intra in suspensie sunt mici in raport cu dimensiunile ecosistemului receptor. Din acest motiv, se poate aprecia ca impactul lucrarilor de executie asupra ecosistemului terestru este suficient de redus pentru a permite refacerea naturala a zonelor afectate, la scurt timp dupa incetarea acestor lucrari. Sursa de poluare principala a biodiversitatii, in perioada de operare, este reprezentata de traficul rutier.

Traficul rutier poate afecta flora si fauna inclusiv din arealele protejate prin:

* cresterea concentratiilor de substante toxice in aer;
* depunerea unor poluanti pe sol si in plante;
* cresterea nivelului de impurificatori in apele de suprafata si in panza de apa freatica;
* cresterea nivelului poluarii sonore.

Poluantii generati de desfasurarea traficului rutier (oxizi de nitrogen, compusi organici volatiili non-metalici, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi polinucleare (HAP) si dioxidul de sulf, se propaga prin dispersie in mediu, avand efecte maxime pe o fasie de aproximativ 50 m de-o parte si de alta a drumului.

Respectarea masurilor recomandate si a legislatiei specifice de protectie mediului in perioada de operare a drumului vor asigura un impact redus asupra florei si faunei. De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversitatii va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare in imediata vecinatate.

**Impactul potential asupra peisajului**

**In faza de executie:**

Activitatile de constructie si organizarile de santier vor afecta privelistea, insa numai temporar. In timpul lucrarilor de constructie, unele suprafete vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizarilor de santier. Pentru suprafata afectata temporar de lucrari constructorul va avea obligatia de a readuce aceste suprafete la folosinta initiala, sau in circuitul productiv.

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unitatilor teritoriale, cu ocupari definitive de teren.

Efecte negative asupra peisajului vor aparea cel mai probabil pe santierele de constructie. Gropile de imprumut, locurile de depozitare si eliminare a surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului. Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. In perioada de executie nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice. Terminarea lucrarilor nu va marca schimbarea definitiva in peisaj, din punct de vedere al terenurilor ocupate, pentru realizarea constructoei. Este recomandat ca amplasamentul organizarii de santier, sa nu fie in proximitatea unei aglomerari urbane, pastrarea unei distante de minim 500 de metri de ariile protejate, de zonele rezidentiale. Pentru realizarea proiectului nu vor disparea terenuri amenajate si nu vor aparea modificari antropice. Se estimeaza un impact temporal, negativ neglijabil, pe termen scurt si neutru permanent.

**In faza de functionare:**

Formele de impact asupra peisajului vor aparea sub doua forme:

* efecte asupra structurii fizice si esteticii peisajului;
* efecte asupra amenajarii vizuale a peisajului pentru receptori.

**Impactul potential asupra populatiei**

Centrul de colectare este situat in extravilanul localitatii, la 1.84 km distanta de cea mai apropiata localitate.

Modul de colectare al deseurilor, astfel incat sa nu apara efecte daunatoare sau disconfort asupra mediului sau sanatatii umane, va tine cont de :

* performanta tehnica a instalatiilor de deseuri ;
* amplasamentul instalatiilor;
* transportul deseurilor.

Extinderea sistemului de colectare va genera cresterea numarului de masini si de curse pentru colectarea si transportul deseurilor, ceea ce va conduce la cresterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum si la cresterea nivelului de zgomot. Inhalarea si ingestia in special a particulelor fine afecteaza in mod direct sanatatea umana. Insa tinand cont ca:

* autogunoierele vor circula pe drumuri publice unde exista deja un trafic mai mult sau mai putin intens in functie de zona, cresterea traficului raportat la situatia existenta se estimeaza a fi redusa;
* o crestere a traficului se va resimti in proximitatea instalatiilor de tratare a deseurilor.

Impactul activitatii de colectare si transport a deseurilor asupra sanatatii populatiei se estimeaza a fi redus comparativ cu situatia actuala.

**In faza de executie:**

Se apreciaza ca activitatea de constructie va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putand depasi in anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009-88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita functionala: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimeaza ca nivelurile de zgomot in zona lucrarilor pot avea valori mediate pe 24 h (Leq24h) de maxim 65d8(A), valoare limita impusa de STAS 10 144/1 - 80.

Principalele efecte asupra sanatatii populatiei sunt:

* cresterea nivelului de zgomot si mirosurile neplacute generate in etapa de tratare biologica a deseurilor, in functie de proces si de modul de operare al instalatiilor.

Respectarea conditiilor de operare a instalatiilor reduce considerabil emisiile generate si deci riscul potential.

**In faza de functionare:**

Centrul de colectare este situat in extravilanul localitatii, la 1.84 km distanta de cea mai apropiata localitate.

**Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural**

Luand in considerare distanta fata de constructiile arhitecturale si culturale din zona proiectului, lucrarile de constructie nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare masuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 si Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imdiata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot si puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunosute in prezent.

*- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);*

Avand in vedere natura si anvergura lucrarilor propuse, precum si amplasarea acestora, se considera ca impactul va fi strict local.

*- magnitudinea si complexitatea impactului;*

Impactul proiectului are o magnitudine redusa, localizata la nivelul amplasamentului, in zona elementelor construite de complexitate redusa.

Complexitatea impactului este, de asemenea, redusa.

*- probabilitatea impactului;*

Avand in vedere natura si anvergura lucrarilor necesare pentru realizarea proiectului, probabilitatea aparitiei unor evenimente care sa genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusa.

*- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;*

Natura lucrarilor propuse nu creeaza posibilitaea aparitiei unui impact de durata ori ireversibil.

*- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul - in toate etapele de implementare a proiectului, impactul este unul nesemnificativ, nefiind necesare masuri speciale de reducere a acestuia.

Masurile pentru limitarea impactului asupra mediului in perioada de executie:

* organizarea de santier se va amplasa in imediata vecinatate a obiectivului;
* eventualele depozitari de materiale vor fi urmate de igienizarea zonei;
* mijloacele de transport si utilajele vor fi intretinute in stare tehnica buna, pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere (carburant, ulei, etc,);
* interzicerea depozitarii pe sol a oricaror materiale, care ar putea afecta calitatea acestuia.

*- natura transfrontaliera a impactului.*

Avand in vedere distanta semnificativa fata de frontiera si impactul strict local al proiectului, se considera ca nu exista un impact transfrontiera cuantificabil.

**Atenuarea schimbarilor climatice:**

In conformitate cu Planurile Judetene de Gestionare a Deseurilor (PJGD) / Planul Municipal de Gestionare a Deseurilor pentru Bucuresti, centrele de colectare prin aport voluntar vor asigura colectarea separata a deseurilor menajere care nu pot fi colectate in sistem door-to-door, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri – deseuri voluminoase, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri din constructii si demolari.

Centrele vor deservi comunitati de pana la 50000 de locuitori si vor fi amplasate la limita sau in afara unitatilor administrativ teritoriale.

Un centru tipic de colectare prin aport voluntar poate fi compus din urmatoarele elemente prezentate aici cu titlu de exemplu: platforma, containere, utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj (incarcator frontal multifunctional, Compostor electric, camion cu hook lift pentru transport containere, tocator deseuri verzi, presa de balotat deseuri reciclabile, etc), spatii administrative, utilitati.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Va rugam sa indicati care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesita o evaluare aprofundata DNSH** | **Da** | **Nu** | **Justificare in cazul selectarii raspunsului „Nu”** |
| Atenuarea schimbarilor climatice |  | **X** | Investitia este incadrata sub codul 042 Gestionarea deseurilor menajere: masuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare si reciclare.  In ceea ce priveste vehiculele, achizitiile vor viza cea mai buna tehnologie disponibila (best-available-technology) din punct de vedere al mediului.  In aceste conditii, operarea acestor vehicule nu va conduce la o crestere semnificativa a emisiilor de gaze cu efect de sera, dar nivelul acestora va fi calculat pentru fiecare proiect in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Intrucat activitatea nu este vizata de pragurile ETS (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de sera in cadrul Comunitatii si de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului), masura de reforma nu afecteaza obiectivul de atingere a tintei de reducere de emisii de GES stabilita pentru anul 2030 si nici obiectivul de neutralitate climatica (2050). |
| Adaptarea la schimbarile climatice |  | **X** | Investitia este incadrata sub codul 042 Gestionarea deseurilor menajere: masuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare si reciclare. Prin urmare, investitia are o contributie substantiala la obiectivul de adaptare la schimbarile climatice. |
| Utilizarea durabila si protejarea resurselor de apa si a celor marine |  | **X** | Lucrarile nu vor deteriora starea / potentialul ecologic a / al corpurilor de apa si nu vor impiedica imbunatatirea potentialului ecologic cu luarea in considerare a efectelor schimbarilor climatice;  Lucrarile nu vor afecta negativ intr-o masura semnificativa speciile si habitatele direct dependente de apa. |
| Economia circulara, inclusiv prevenirea si reciclarea deseurilor |  | **X** | Investitia nu va afecta obiectivul de economie circulara, inclusiv prevenirea si reciclarea deseurilor intrucat dezvoltarea infrastructurii va fi realizata cu respectarea urmatoarelor cerinte:  •Gestionarea deseurilor rezultate in toate etapele se va realiza in linie cu obiectivele de reducere a cantitatilor de deseuri generate si de maximizare a reutilizarii si reciclarii, respectiv in linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deseurilor la nivel national - Planul national de gestionare a deseurilor (elaborat in baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, cu modificarile ulterioare si aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 942/2017).  •In toate etapele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare si respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare.  •In conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluata in legislatia nationala prin HG nr. 856/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, lucrarile nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care sa poata fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase.  •In ceea ce priveste deseurile recuperabile rezultate pe perioada executarii lucrarilor, constructorul se va asigura ca cel putin 70% (in greutate) din deseurile nepericuloase rezultate din constructii si demolari (cu exceptia materialelor naturale definite in categoria 17 05 04 - pamant si pietris altele decat cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeana a deseurilor stabilita prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluata in HG nr. 856/2002, cu modificarile si completarile ulterioare) si generate pe santier vor fi pregatite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare material, inclusiv operatiuni de umplere care utilizeaza deseuri pentru  a inlocui alte materiale, in conformitate cu ierarhia deseurilor si cu Protocolul UE de gestionare a deseurilor din constructii si demolari.  •Astfel, in conformitate cu reglementarile in vigoare, deseurile rezultate vor fi colectate selectiv in functie de caracteristicile lor, transportate in depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizati in scopul valorificarii lor. In toate etapele proiectului se vor incheia contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deseurile generate in urma proiectului, in toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafete special amenajate in acest sens. In cazul deseurilor contaminate, se vor lua masuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separata doar pe suprafete impermeabile), pentru a nu contamina restul deseurilor sau solul.  •In toate etapele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, HG nr. 856/2002 si respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare.  Sortarea deseurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligatia, conform HG nr. 856/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, sa tina evidenta lunara a colectarii, stocarii provizorii si eliminarii deseurilor catre depozitele autorizate. |
| Prevenirea si controlul poluarii in aer, apa sau sol |  | **X** | Implementarea proiectelor se va face cu respectarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu (inclusiv apa, aer si sol) potential afectati stabilite prin actele de mediu emise in conformitate cu Directiva EIA.  In ceea ce priveste vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populata clasa si cu Rolling Resistance Coefficient (care influenteaza eficienta energetica a vehicului) in doua cele mai populate clase asa cum este prevazut in Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European si al Consiliului si care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) in conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.  **Aerul**  In cea mai mare parte, sursele de emisie a poluantilor atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise si mobile sau stationare difuze/ dirijate.  Activitatea de realizare a lucrarilor de constructii include deopotriva si surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si de vehiculele necesare evacuarii deseurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.  Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul executarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.  Pe cat posibil se vor lua masuri de atenuare, astfel ca lucrarile aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai putin poluante.  **Apa**  Pe parcursul etapei de executie, se vor lua masurile necesare astfel incat deseurile rezultate din demontari/demolari, precum si materialele necesare pentru construire, sa fie corect depozitate pentru a se evita infiltratiile in stratul acvifer sau in apele de suprafata, urmare a antrenarii acestora de catre apele pluviale sau de catre vant.  Se va asigura formarea periodica a tuturor lucratorilor de la fata locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate in lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport.  Functionarea unor utilaje ce utilizeaza motoare cu combustie interna in preajma corpurilor de apa contin un factor de risc inerent in cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiforma si temporara a corpurilor de apa de suprafata, insa acest risc poate fi adresat in cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat inainte de inceperea etapei de executie a proiectului.  In etapa de dezafectare a proiectului, potentialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de constructie, lucrarile fiind realizate cu aceleasi tipuri de utilaje.  **Utilizarea substantelor chimice**  De asemenea, in ceea ce priveste utilizarea si prezenta substantelor chimice, activitatea nu va utiliza:  (a) ca atare, in amestecuri sau in articole, substantele enumerate in anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European si al Consiliului , cu exceptia cazului in care substantele sunt prezente ca urme neintentionate de contaminant;  (b) mercurul si a compusii mercurului, amestecurile acestora si a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European si al Consiliului;  (c) ca atare, in amestecuri sau in articole, substantele enumerate in anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European si al Consiliului ;  (d) ca atare, in amestecuri sau in articole, substantele enumerate in anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European si a Consiliului , cu exceptia cazului in care se respecta pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectiva;  (e) ca atare, in amestecuri sau in articole, substantele enumerate in anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European si al Consiliului, cu exceptia cazului in care se respecta pe deplin conditiile specificate in anexa respectiva;  (f) unor substante care, fie singure, fie in amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, indeplinesc criteriile prevazute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 si sunt identificare in conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu exceptia cazului in care s-a dovedit ca utilizarea lor este esentiala pentru societate;  (g) altor substante care, fie singure, fie in amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, indeplinesc criteriile prevazute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu exceptia cazului in care s-a dovedit ca utilizarea lor este esentiala pentru societate.  Deseurile solide, materialul rezultat din decopertari, excavatii, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa in albia cursului de apa sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii si /sau eliminarii prin firme autorizate. Pe perioada executiei lucrarilor se va acorda o atentie deosebita scurgerilor de carburanti si se va asigura un management al deseurilor adecvat – depozitarea deseurilor se va realiza in locuri bine stabilite, cu asigurarea protectiei adecvate pentru a fi evitate infiltratiile si poluarea acviferelor in caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje si mijloace de transport noi, performante, iar transportul materialelor se va realiza cu autovehicule prevazute cu prelata. Pentru reducerea nivelulului de zgomot si vibratii, acolo unde va fi cazul, vor fi instalate bariere fonice conforme cu Directiva 2002/49/CE privind evaluarea si gestiunea zgomotului. |
| Protectia si restaurarea biodiversitatii si a ecosistemelor |  | **X** | Impactul potential al proiectelor asupra mediului, inclusiv al lucrarilor localizate in vecinatatea sau in siturile Natura 2000, este evaluat in conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitate si Directivei Pasari, fiind urmarit in special potentialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice / masurilor minime de conservare stabilite pentru speciile si habitatele pentru care au fost desemnate siturile, precum si evaluarea impactului cumulat (intre investitiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.  Proiectele vor pune obligatoriu in aplicare toate masurile de atenuare fezabile din punct de vedere tehnic si relevante din punct de vedere ecologic pentru a reduce impactul negativ asupra apei, precum si asupra habitatelor si a speciilor protejate care depind direct de apa.  Infrastructurile nu vor fi construite pe:  (a) teren arabil si terenuri cultivabile cu un nivel moderat pana la ridicat al fertilitatii solului si cu biodiversitate subterana, astfel cum se mentioneaza in studiul UE LUCAS;  (b) terenuri ecologice cu o valoare recunoscuta a biodiversitatii ridicate si terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de disparitie (flora si fauna) enumerate pe Lista Rosie Europeana sau pe Lista Rosie IUCN;  (c) teren forestier (acoperit sau nu de copaci), alte terenuri impadurite sau terenuri acoperite partial sau in totalitate sau destinate a fi acoperite de copaci, chiar si atunci cand acesti copaci nu au atins inca dimensiunea si acoperirea pentru a fi clasificate drept padure sau alt teren impadurit, definit in conformitate cu definitia FAO a padurilor. |

Centrul CAV propus se va realiza pe **un teren extravilan**, categoria de folosinta: pasune. Conform certificatului de urbanism si reglementarilor documentatiei de urbanism P.U.G. proiect nr. 1-5061 din 2002, elaborata de S.C. SIGMA PROIECT S.A. SATU MARE, aprobata prin H.C.L. Paulesti nr.16 din 22.07.2204 terenul este amplasata in : **ZONA DE DEVOLTARE POSIBILA A LOCALITATII DE LARGA PERSPECTIVA (SITUATA IN EXTRAVILAN)**.

Utilizari permise : activitati agricole, cai de comunicatie propuse, constructii si instalatii necesare functionarii si gospodaririi localitatii.

Conditii de ampalsare si conformare a constructiilor : conform necesitatilor tehnice si normelor specifice functiunilor viitoare.

Prin realizarea proiectului **nu sunt propuse despaduriri si nici vreun fel de taieri de arbori**. De asemenea, prin proiect s-a propus amenajarea unei suprafete de 371,20 mp de spatii verzi. Acestea se vor amenaja prin semanarea de gazon si plantarea unei perdele de arbori si arbusti pe tot perimetrul incintei. Astfel se va crea o “perdea” verde pe conturul centrului de colectare ce va actiona ca si absorbant al emisiilor de dioxid de carbon. Proiectul propus va respecta directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientari tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” in temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare si rezilienta (2021/C58/01).

In ceea ce priveste **emisiile de gaze cu efect de sera** generate de vehicule, toate vehiculele utilizate in etapa de constructie si exploatare vor viza cea mai buna tehnologie disponibila (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. In aceste conditii, operarea acestor vehicule nu va conduce la o crestere semnificativa a emisiilor de gaze cu efect de sera.

**In faza de executie:**

Activitatea de realizare a lucrarilor de constructie include deopotriva si surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si vehiculele necesare evacuarii deseurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul exercitarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cat posibil se vor lua masuri de atenuare, astfel ca lucrarile aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai putin poluante.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzandsi particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 pm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei constructii au un inceput si un sfarsit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de constructie. Aceste particularitati le diferentiaza de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidentiat. Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NOX), compusi organici nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, *Cr,* Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO2).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantial a de la o zi ta alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie ale poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul soluJui), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor de suprafata si liniare de poluare (realizare si refacere drum de acces si a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de retinere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apa (pe timpul frezarii). Procesul de emisie pulberi in atmosfera se caracterizeaza prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii - montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOX si O3).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 - 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

**In faza de functionare:**

In perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calitatii aerului, situatia fiind totusi imbunatatita fata de prezent.

*Surse de emisii si poluanti de interes*

Incadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM si Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM.

Concentratiile emisiilor de poluanti variaza in functie de:

* tipul de motor - aprindere prin comprimare;
* regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

-distanta parcursa pe amplasament;

- timpii de deplasare si manevre;

- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi in suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: tevile de esapament sunt amplasate in spatele cabinei, la inaltimea de aproximativ 2,5m. Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevazute V.L.E. in Ordin nr. 462/1993.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier - emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta in raport cu prevederile OM 462/1993 *“Conditii tehnice privind protectia atmosferei“* deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate. Prin realizarea constructiei, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ in perioada de executie, iar in perioada de operare se estimeaza un impact minim. Prin masurile propuse a se lua se apreciaza ca impactul in perioada santierului va fi diminuat considerabil.

Proiectul propus nu va influenta in mod semnificativ consumul de energie, deoarece consumul de energie este nesemnificativ si prin proiectare au fost alese solutii eficiente: iluminat de tip LED, container birou izolat termic corespunzator, echipamente cu un consum redus de energie. Prin urmare nu s-a luat in calcul utilizarea unor surse regenerabile de energie, desi acest lucru este posibil.

**Necesarul de utilitati:**

Consumul de apa rece menajera : 20,16 mc/an.

Consumul de apa uzata menajera evacuata: 20,16 mc/an.

Consumul de energie electrica : 9 072 kWh/an.

Proiectul va determina reducerea deplasarilor pe distante mai mari pentru persoane rezidente in localitatile din proximitate care vor sa se debaraseze de deseuri, in ipsa acestei investitii ele trebuind sa parcurga disante mai mari pentru a putea preda respectivele deseuri. Se estimeaza ca centrele de colectare vor functiona ca subcentre regionale de colectare, ceea ce va reduce semnificativ numarul deplasarilor masinilor de salubritate.

**Adaptarea la schimbarile climatice:**

Implementarea proiectului nu are potential de a fi afectata de schimbarile climatice, dat fiind amplasamentul ales si caracteristicile climatice ale zonei. A fost selectata o locatie care nu ete inundabila, nu exista istoric de alunecari de teren sau perioade cu temperaturi minime extreme. Pentru perioadele de seceta in care apa va fi necesara pentru udarea spatiilor verzi si grupul sanitar nu va fi disponibila din rezervor, se va completa cu apa adusa cu cisterne.

Punerea in aplicare a proiectului nu va fi afectata de schimbarile climatice:

* Valuri de caldura – Nu este cazul;
* Seceta – Spatiile verzi amenajate au fost propuse cu arbori si arbusti din specii locale, adaptate la clima locala si fara un necesar ridicat de apa;
* Cantitati extreme de precipitatii, inundatii: Zona amplasamentului nu este inundabila. S-a prevazut un sistem de colectare si epurare a apelor pluviale dimensionat corespunzator;
* Furtuni si vanturi puternice: Copertina metalica, singura componenta afectata de vant, a fost dimensionata corespunzator pentru actiunile rezultate din vant, calculate conform zonei eoliene si clasei de expunere aferente;
* Alunecari de teren – terenul este plat, stabil din punct de vedere geotehnic;
* Nivelul in crestere al marilor, mareele de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina: nu este cazul;
* Perioade reci: Nu este cazul;
* Daune provocate de inghet dezghet: Structura rutiera a fost verificata la inghet dezghet.

Nu este necesara **adaptarea proiectului la schimbarile climatice** si la posibile

evenimente extreme. **Proiectul nu afecteaza vulnerabilitatea climatica a persoanelor si activelor din vecinatatea sa**, fiind situat in extravilanul localitatii, la 1.84 km distanta de cea mai apropiata localitate. Proiectul are la baza un proiect tip realizat de catre Ministerul Mediului, adaptat la conditiile din amplasamentul studiat.

Proiectul a fost intocmit conform Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C373/01 - Orientari tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbarile climatice in perioada 2021-2027 si include masuri privind imunizarea infrastructurii la schimbarile climatice pentru perioada de programare 2021-2027.

Imunizarea la schimbarile climatice este un proces care integreaza masurile de atenuare a

schimbarilor climatice si de adaptare la acestea in dezvoltarea proiectelor de infrastructura:

- sunt in concordanta cu Acordul de la Paris si cu obiectivele UE in materie de clima,

ceea ce inseamna ca sunt in concordanta cu o traiectorie credibila de reducere a emisiilor

de gaze cu efect de sera (GES), in conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru

2030 si privind neutralitatea climatica pana in 2050, precum si cu dezvoltarea rezilienta la

schimbarile climatice. Infrastructura cu o durata de viata care se extinde dupa 2050 ar

trebui, de asemenea, sa ia in considerare exploatarea, intretinerea si dezafectarea finala in

conditii de neutralitate climatica, putand include consideratii privind economia circulara.

- respecta principiul „eficienta energetica inainte de toate”, definit la articolul 2 punctul

18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European si al Consiliului.

- respecta principiul de „a nu prejudicia in mod semnificativ”, care deriva din abordarea UE

privind finantarea durabila si este consacrat in Regulamentul (UE) 2020/852 al

Parlamentului European si al Consiliului ( 6 ) (Regulamentul privind taxonomia).

Prezentele orientari abordeaza doua dintre obiectivele de mediu prevazute la articolul 9

din Regulamentul privind taxonomia, si anume atenuarea schimbarilor climatice si

adaptarea la acestea.

Conform *Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - Orientari tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbarile climatice in perioada 2021***-2027**, Tabelul 2 – pentru centrul de **colectare cu aport voluntar-CAV** – asimilat *statiilor de transfer* **NU VA FI necesara o evaluare a amprentei de carbon**, iar in ceea ce priveste procesul de imunizare la schimbarile climatice pentru atenuarea schimbarilor climatice din figura 7, procesul se incheie cu etapa 1 (examinare).

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum: moloz, material lemnos, metalic, ambalaje din hartie, carton si plastic. Colectarea si depozitarea deseurilor se va face controlat, in containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara a deseurilor menajere, urmand a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, in baza unui contract.

Pentru reducerea emisiilor de praf, utilajele folosite in transportul de materiale vor fi spalate la iesirea din incinta santierului. Spalarea se va face pe o platforma amenajata in acest sens.

In perioada de exploatare a imobilului, in urma obtinerii Autorizatiei de mediu se vor desemna prevederile privind monitorizarea mediului. In perioada executiei realizarea proiectului va fi supavegheata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a paramentrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

Prin executarea lucrarilor propuse de proiect vor aparea influente favorabile, atat din punct de vedere economic si social, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate operatiile de construire a obiectivului de investitii se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic si respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

**IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

1. **Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de**

**stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008**

**privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).**

Prezentul proiect nu intra sub incidenta directivelor europene mentionate mai sus, transpuse in legislatia nationala.

1. **Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA**

**Pilonul 1.** Tranzitie Verde

**Componenta C3**: MANAGEMENTUL DESEURILOR

**INVESTITIA I1**. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de oraae / comune **SUBINVESTITIA I1.A.** - INFIINTAREA DE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR

Apelul de proiecte **PNRR/2022/ C3/S/I.1.A.2**

**X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**

*- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;*

Topografia si dimensiunile terenului permit ca organizarea de santier pentru lucrarile solicitate sa se poata realiza pe proprietatea in cauza, fara a afecta proprietatile vecine, domeniul public si retelele edilitare. Nu sunt necesare sistematizari pregatitoare pentru accese, teren sau retele.

Executia lucrarilor se va face numai de catre un antreprenor specializat in executia acestui tip de lucrari. Asigurarea circulatiilor rutiere catre santier se va realiza prin intermediul accesului existent.

Executantul lucrarii va lua toate masurile necesare pentru a preveni intrarea sau iesirea din santier a persoanelor sau a mijloacelor auto care pot raspandi noroi sau alte deseuri pe suprafata drumurilor sau a cailor pietonale adiacente si va trebui sa indeparteze imediat astfel de materiale raspandite pe suprafata drumului. Asigurarea utilitatilor pentru santier cade in sarcina antreprenorului general.

Executantul lucrarii va asigura toalete ecologice si le va mentine in conditii de igiena adecvate tot timpul. Executantul lucrarii are obligatia de a curata la sfarsitul fiecarei zi orice material de constructie sau alt tip de material raspandit.

Exectuantul va lua toate masurile necesare pentru protectia persoanelor si a mediului. Lucrarile propuse nu necesita actiuni speciale pentru protectia mediului sau a sigurantei persoanelor din santier sau a utilizatorilor cladirii. Este interzisa aducerea sau utilizarea in santier a oricaror substante periculoase fara a obtine in prealabil permisele necesare din partea Agentiei de Protectie a Mediului sau a altor institutii publice cu autoritate in domeniu, si fara aprobarea scrisa a beneficarului sau dirigintelui de santier.

Avand in vedere amplasamentul relativ restrans amenajerile de organizare a santierului vor fi adaptate conditiilor specifice locale, prin grija constructorului si a beneficiarului conform prevederilor legale.

Accesul in santier se face pe o poarta situata in fata amplasamentului utilizandu-se pentru organizare terenul din fata obiectivului.

Incinta va fi imprejmuita urmind a se executa in faza de organizare de santier poarta de acces.

Amplasamentul va fi predat constructorului liber de orice sarcini, deviindu-se, protejindu-se s-au dezafectindu-se retelele supraterane sau subterane de pe amplasament.

Zonele de lucru vor fi marcate si avertizate iar utilajele vor fi deconectate pe perioada intreruperii lucrului. Incinta santierului va fi mentinuta in stare normala de functionare , ordine si curatenie,evitindu-se afectarea zonelor invecinate.

Incinta santierului va fi iluminata corespunzator si va fi pazita pe timp de noapte, la sfirsitul saptamanii sau la intreruperea lucrarilor pe perioade mai lungi de timp.

Alimentarea cu energie electrica a tabloului de organizare de santier se face de la reteaua stradala.

Incinta santierului va fi mentinuta in stare de curatenie,iar vehiculele ce ies din santier vor fi spalate pe roti. Antreprenorul va respecta reglementarile in vigoare ale organelor sanitare si ale pompierilor. La terminarea lucrarilor antreprenorul va evacua de pe santier toate utilajele, surplusul de materiale, deseurile, molozul si toate constructiile si lucrarile provizorii.

Pe timpul executarii lucrarilor de la prezentul obiectiv se vor respecta urmatoarele acte normative :

- LEGEA Nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apararea impotriva incendiilor;

- Norme Generale de Aparare Impotriva Incendiilor (OMI 163/2007) ;

- Ordinul 166 /2010 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind apararea impotriva incendiilor la constructii si instalatiile aferente;

- Norme privitoare la prevenirea si stingerea incendiilor la lucrarile de organizare de santier si pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora –Normativ C300-94;

- Normativul de siguranta la foc a constructiilor P118-99 ;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, elaborat si aprobat de Ministerul de Interne si MLPTL 1994 ;

- Normativ privind executarea hidroizolatiilor din materiale bituminoase la lucrarile de constructii C112-86;

- Normativ privind realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii C16-84;

- Ghid privind utilizarea obiectelor si echipamentelor de organizare de santier GT 012/97;

- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii aprobat cu ord. MLPAT nr. 9/N/15.03.1993;

- Norme specifice de protectia muncii pentru lucrari de zidarie, montaj, prefabricate si finisaje in constructii IM 006-96 ;

- Norme specifice de protectia muncii pentru lucrari de cofraje, schele si esafodaje IM 007-96 ;

- Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca;

- HG 1425/2006 – Norme mentodologice din 11.10.2006 de aplicare a legii, securitatii si sanatatii in munca si HG 955/2010 ;

Se vor respecta intocmai prevederile referitoare la protectia muncii din agrementele materialelor noi folosite, precum si normele producatorilor respectivi.

Normele si masurile de mai sus nu sunt limitative.

Constructorul este obligat sa ia orice masuri suplimentare atat pentru a asigura desfasurarea in siguranta a lucrarilor de constructii-montaj conform legislatiei M.M.P.S., cat si pentru a realiza lucrarile la nivelul exigentelor de calitate stabilite prin Legea nr. 10/1995 si prin proiect.

La realizarea lucrarilor de constructii-montaj, antreprenorul este obligat a respecta toate instructiunile de manipulare – protectie – transport – depozitare – executie specificate de catre producatorii materialelor utilizate.

*- localizarea organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va realiza pe terenul aflat in proprietate fara a afecta domeniul public.

Se va delimita clar zona in care se desfasoara constructia.

Constructiile se vor executa in timpul programului normal de lucru, intre 8.00-18.00. In imediata vecinatate exista numai o casa de locuit, amplasat la cca.100 m.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

In situatia in care utilitatile: apa, energie vor fi asigurate, si vor fi respectate conditiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

*- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;*

Materialele de constructie folosite in cadrul lucrarilor de executie, deseurile rezultate de pe urma desfacerilor se depoziteaza in spatiul special amenajat si se protejeaza impotriva intemperiilor pana la punerea in opera sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalatii speciale pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier.

Pe perioada executarii lucrarilor se va acorda o atentie deosebita utilajelor care efectueza lucrarile de constructii montaj pentru a nu exista scurgeri de carburanti la nivelul solului.

*- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.*

Emisiile de poluanti sunt nesemnificative, nu se vor lua masuri speciale pentru controlul acestora.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

*- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;*

La finalizarea investitiei spatiile din jurul obiectivului se vor readuce la starea initiala, se vor inierba. In caz de accidente si/sau la incetarea activitatii se vor desfasura urmatoarele operatiuni de refacere a amplasamentului:

* + transportul materialelor si deseurilor;
  + transportul materialelor folosite la construirea obiectivului ( dale, balast, piatra sparta, balast, material feros) in baza de productie a constructorului sau in alta locatie;
  + readucerea teren la starea initiala.

*- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

In perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

* + platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate catre colectorul stradal;

- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata.

*- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

Nu este cazul.

*- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.*

Terenul afectat pentru Organziarea de santier se va readuce in starea initiala.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. *planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planae reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);*
2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare;*
3. *schema-flux a gestionarii deseurilor;*
4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.*

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:**

1. *descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;*

Nu este cazul.

1. *numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;*

Nu este cazul.

1. *se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

1. *se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;*

Nu este cazul.

1. *alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.*

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

*1. Localizarea proiectului:*

- bazinul hidrografic;

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

Nu este cazul.

*2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*

Nu este cazul.

*3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

Nu este cazul.

**XV.** **CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .................................. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**.

Semnatura si stampila titularului

..................................