



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh.325/2023

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.431 DIN 04.04.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA CRUCIȘOR** cu sediul în comuna Crucișor, localitatea Crucișor, strada Principala, nr.217, județul Satu Mare, pentru proiectul “**POD PESTE VALEA VINULUI IN LOCALITATEA POIANA CODRULUI, COMUNA CRUCISOR, JUDETUL SATU MARE**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 6562 din 24.05.2023 a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 2337 din 21.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2024, că proiectul : “POD PESTE VALEA VINULUI IN LOCALITATEA POIANA CODRULUI, COMUNA CRUCISOR, JUDETUL SATU MARE”, titular COMUNA CRUCIȘOR, cu amplasamentul identificat conform Certificatului de Urbanism nr.11 din 23.02.2023, emis de Primăria comunei Crucișor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10b), e) și 13a).
- b) Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- c) Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial.

Astfel:

c.1.Characteristici proiect: Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

a.)*Dimensiunea și concepția întregului proiect* Amplasamentul pentru acest obiectiv se află în intravilan, localitatea Poiana Codrului la o distanță de aproximativ 300m fata de drumul județean DJ193B care leaga localitățile Barsau de Jos și Iegheriste. Acesta va traversa Valea Vinului și este amplasat pe un drum care aparține domeniului public al comunei.

**amplasament** : județul Satu-Mare, com. Crucișor, sat Poiana codrului, curs de apă Valea Vinului

- **cod bazin hidrografic**: curs de apă Valea Vinului : II - 1.074

- **corp de apa de suprafata:** - RORW2.1.74\_B1 Valea Vinului si afluentii

Se propune realizarea unui pod rutier din beton armat precomprimat pe grinzi prefabricate de tip T intors, de lungime 9.36m si inaltimea de 42cm, pe infrastructuri monolite de tip culee innecata, peste Valea Vinului, avand latimea partii carosabile 5.00m, care sa deserveasca atat traficul auto cat și pietonal.

#### **Infrastructura:**

Infrastructura este alcatuita din doua culei masive, din beton, fundate direct.

Fundatiile infrastructurilor vor consta din fundatii directe incastrate in stratul bun de fundare

##### o Culeea de pe malul drept

Culeea va avea fundatie din beton clasa C20/25 (clasa de expunere XC4+XF3) avand dimensiunile in plan de 10.55 x 2.25m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.00m (pentru primul bloc de fundare) si 10.25 x 1.60m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.00m (pentru al doilea bloc de fundare). Cota talpii fundatiei este la 197.17 mdNM.

Elevatia culeei se va realiza din beton armat de clasa C30/37 (clasa de expunere XC4+XF4+XD1), avand o lungime de 10.25m, latimea 1.60m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.45m.

Bancheta cuzinetilor se realizeaza din beton armat de clasa C30/37 cu dimensiunile in plan 10.25x0.45m (masurata perpendicular). Suprastructura va rezema pe banchetele cuzinetilor culeilor.

La partea din spate a culei se va realiza dren cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil netesut din poliester. Drenul se va realiza pe cuneta din beton de clasa C20/25 cu latimea de 50cm, iar apele vor fi conduse/ eliminate cu ajutorul barbacanelor din PVC cu diametrul Ø110mm.

Spatele elevatei podului se va proteja cu hidroizolatie din emulsie bituminoasa.

##### o Culeea de pe malul stang

Culeea va avea o fundatie din beton clasa C20/25 (clasa de expunere XC4+XF3) avand dimensiunile in plan de 10.55 x 2.25m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.00m (pentru primul bloc de fundare) si 10.25 x 1.60m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.00m (pentru al doilea bloc de fundare). Cota talpii fundatiei este la 197.17 mdNM.

Elevatia culeei se va realiza din beton armat de clasa C30/37 (clasa de expunere XC4+XF4+XD1), avand o lungime de 10.25m, latimea 1.60m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.45m.

Bancheta cuzinetilor se realizeaza din beton armat de clasa C30/37 cu dimensiunile in plan 10.25x0.45m (masurata perpendicular). Suprastructura va rezema pe banchetele cuzinetilor culeilor.

La partea din spate a culei se va realiza dren cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil netesut din poliester. Drenul se va realiza pe cuneta din beton de clasa C20/25 cu latimea de 50cm, iar apele vor fi conduse/ eliminate cu ajutorul barbacanelor din PVC cu diametrul Ø110mm.

Spatele elevatei podului se va proteja cu hidroizolatie din emulsie bituminoasa.

#### **Suprastructura:**

Suprastructura podului este alcatuita din 11 grinzi T intors cu corzi aderente din beton prefabricat cu inaltimea de 42cm, avand o lungime de 9.36 m si inaltimea tablierului de 70cm. Gabaritul total al podului cu latimea de 7.25m este format din 2 x grinzi parapet (0.25m si 0.50m), parte carosabila formata din doua benzi (2 x 2.50m) si un trotuar cu latimea de 1.00m. Trotuarul se va realiza din beton C16/20 (betonul de umplutura) si este incadrat intre longrina din beton armat de 0.50m (de la extremitatea partii carosabile) si grinda parapet de 0.25m (de la extremitatea podului-amonte).

Grinzile prefabricate cu corzi aderente vor fi montate pe un pat de mortar de poza pe bancheta cuzinetilor. Distanța interax între grinzi va fi de 62cm (masurat perpendicular).

Se va realiza placa de suprabetonare din beton armat C30/37 avand grosimea variabila 22-27(cm).

Se va realiza trotuar pe o singura parte avand latimea de 1.50m (1.00m calea trotuarului si 0.50m latimea longrinei din beton armat in care se incastreaza parapetul metalic de siguranta de tip

H3). Trotuarul este realizat cu panta de 1,00 % spre carosabil, iar calea pe el este alcatuita din beton de umplutura C16/20 cu grosime de 25-30(cm) si 4 cm de asfalt BA8. În trotuare se prevăd tuburi PVC  $\Phi$  110 mm (pentru traversarea cablurilor).

Se vor monta parapeti directionali de tip H3 pentru poduri la marginea partii carosabile si parapet pietonal din teava rectangulara la marginea tablierului pentru a asigura circulatia pietonilor in conditii de siguranta si confort.

#### **Racordari cu terasamentele:**

- Grinzi prefabricate cu corzi aderente tip T intors cu  $h=42\text{cm}$  ;
- Placa de suprabetonare din beton C30/37
- Hidroizolatie ;
- 2 x Beton asfaltic BAP16 - 4cm ;

#### **Amenajarea albie:**

In vederea apararii malurilor se vor realiza aripi din beton, doar in amonte cu lungimea de 3.00m fiecare, iar in aval va continua canalul tip U din elevatiile culeelor.

Fundatia acestora se va realiza din beton C20/25 (clasa de expunere XC2), iar elevatia din beton C25/30 (clasa de expunere XC4+XF3). Fundatiile sunt formate dintr-un bloc din beton cu latimea de 1.45m (masurata perpendicular) si inaltimea de 1.3m. Longitudinal acestea se vor realiza in continuarea fundatiei culeii podului cu aceeasi lungime pentru ambele aripi si anume 3.00m. Pe intreg traseul studiat panta longitudinala proiectata va fi de 0.90%.

Elevatiile au inaltimea de 2.14m, partea superioara a acestora fiind la nivelul superior al grinzilor prefabricate. Cuneta de 50cm in spatele culeilor, pe care se va realiza umplutura din piatra bruta, cu rolul de colectare a apelor subterane protejate cu geotextil netesut din poliester cu rol de filtrare. Cuneta se va realiza din beton C20/25 (clasa de expunere XC2), iar evacuarea apelor colectate se va realiza prin barbacana -  $\Phi 110\text{mm}$ . Spatele culeilor este protejat cu o hidroizolatie din emulsie bitum filerizat.

Consolidarea malurilor Vaii Vinului se va realiza cu un canal tip U cu inaltimea totala de 3.10m (fundatia din beton de clasa C20/25 cu latimea de 1.50m si inaltimea de 1.10m respectiv elevatia canalului tip U este de 2.00m din beton armat C25/30). Elevatiile de pe cele doua maluri vor fi incastrate in blocul de fundare 1.50x1.10(m).

Canalul tip U se va realiza in tronsoane de 4.75m pe ambele maluri. Acesta se va executa in continuarea arripilor in amonte, iar in aval in continuarea elevatiei culeii.

Amenajarea albiei este prezentata astfel pe o lungime de 21.65m- aval - mal stang; 12.00m aval-mal drept; 9.50m amonte- mal stang respectiv 15.00m amonte mal drept ), rezultand o amenajare totala a malurilor Vaii Valea Vinului de 64.15m ( inclusiv cele 2 aripi de 3.00m fiecare). De asemenea radiierul din beton armat C25/30 protejeaza si fundatiile canalului tip U pe intreg traseul amenajat. Pe elevatia de pe malul drept al Vaii Vinului se va monta un parapet de protectie tip H1 pentru siguranta circulatiei.

La capetele amenajarii cursului de apa se vor realiza pinteni din beton pentru prevenirea si riscului de afuiere. Acestia se vor realiza din beton de clasa C25/30 cu grosimea de 0.60m si inaltimea de 1.20m.

Se va realiza inca un canal tip U de o dimensiune mai mica pe afluentul Vaii Vinului pe o lungime de 31.60m (ambele maluri), iar la capatul canalului se va realiza un pinten din beton C25/30 . Radiierul canalului si elevatia vor fi din beton armat C25/30. Pe zidul de pe malul drept al afluentului Vaii Vinului se va monta un parapet de protectie pentru siguranta circulatiei. Peste acest canal se va realiza accesul existent cu o dala monolita noua din beton armat.

**Caracteristici traversare:** Lungimea<sub>in axul drumului</sub>=12,02 m, Latime<sub>in firul apei</sub>=7,25m, lumina=5,89 m, inaltime de libera trecere 0,25 m la debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, cota intrados 200,62mdM, cota talveg 199,08 mdM

Din alternativele prezentate( **Scenariul 1: Construire pod pe grinzi prefabricate din beton precomprimat** Scenariul 2- Pod cu suprastructura mixta otel-beton) rezultă că soluția aleasa este cea din **Scenariul 1: Construire pod pe grinzi prefabricate din beton precomprimat**

*Lucrări pentru organizarea de șantier*- Primaria comunei Crucisor va pune la dispoziție un teren pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie careia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială.

Pentru asigurarea organizării de șantier sunt necesare: asigurarea împrejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de construcție, baracamentele administrative, pentru muncitor și tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrică).

b)*Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu au fost identificate alte proiecte care ar putea genera efect cumulativ; pod peste valea Vinului

c)*Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: se vor utiliza produse de balastieră; terenul ocupat temporar în cursul execuției lucrărilor va fi redat în stare inițială.

d)*Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate*: deșuri de PVC, PEHD se predau la colectori autorizați; pământ, moloz rezultat din săpături se folosește ca umplutură;

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

Gestionarea deșurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023;

A fost întocmit Planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire, parte a documentației care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare

e)*Poluarea și alte efecte negative*: proiectul generează poluarea locală a aerului și zgomote temporar, în timpul execuției lucrărilor.

f)*Riscurile de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice*: nu au fost identificate riscuri de accidente. Se impune respectarea normelor de protecția muncii specifice în timpul execuției lucrărilor.

În urma examinării și analizei imunității la schimbările climatice utilizând Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunitatea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-20273 au rezultat următoarele concluzii:

A. Atenuarea schimbărilor climatice -Proiectul propus este de amploare redusă și nu este necesară o evaluare a amprentei de carbon. Nu este nevoie de analiză detaliată

B. Adaptarea la schimbările climatice (reziliența la schimbările climatice):

-analiza de sensibilitate a proiectului a luat în calcul 8 variabilele climatice: Creșterea temperaturii

Medii, Creșterea temperaturilor extreme, Schimbări ale medieiprecipitațieiSchimbări ale precipitațiilor extreme, Viteza medie a vântului, Radiații solare , Perioade cu temperaturi foarte scăzute , Ceata

- în urma analizei vulnerabilității proiectului la hazardurile climatice a rezultat faptul că proiectul are un grad redus de vulnerabilitate. Nu există riscuri climatice semnificative care justifică o analiză suplimentară.

Concluzia acestei analize este că proiectul nu este vulnerabil la schimbările climatice și nu necesită lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

În perioada de operare a proiectului, impactul asupra calității aerului și climei va fi unul extrem de redus, generat în special de traficul rutier pe drumurile județene și comunale din zonă.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare nu va exista un impact suplimentar în ceea ce privește emisiile gazelor cu efect de seră.

-sunt propuse următoarele *măsuri legate de adaptarea la schimbările climatice*:

1. utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
2. autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;

3. autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;  
4. utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu au fost identificate riscuri pentru sănătate; proiectul se va executa cu respectarea normelor de protecția muncii și sanitare; pentru proiect a fost emisă cererea de solicitare ASSP de la Direcția de Sănătate Publică Satu Mare, înregistrată la DSP Satu Mare cu nr. 124 din 15.03.2024.

c.2. Amplasare/Localizare proiect:

Terenul afectat se situează parțial extravilan și intravilan, comunei Crucișor.

Proiectul nu este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar, național sau județean.

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

- a. *importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și în limite admise pe perioada de funcționare;
- b. *natura impactului* - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt pe perioada execuției; pe perioada funcționării impactul asupra factorilor de mediu este în limite admisibile;
- c. *natura transfrontalieră a impactului* - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d. *intensitatea și complexitatea impactului* - va fi mică pe perioada de execuție și în limite admise pe perioada de funcționare;
- e. *probabilitatea impactului* - în condițiile în care se respectă tehnologia de executare a lucrărilor de demolare și ansamblul de măsuri de protecție prezentate posibilitatea impactului este redusă;
- f. *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar.
- g. *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu au fost identificate alte proiecte majore în zona de implementare cu care s-ar putea genera impact cumulat semnificativ.
- h. *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - respectarea legislației în vigoare, respectarea condițiilor din prezenta decizie, respectarea reglementărilor legale în vigoare și a condițiilor din alte acte de reglementare emise pentru activitatea propusă.

d). Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 22.02.2024, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 27.02.2024. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 22.03.2024, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 21.03.2024, precum și afișat la sediul și pe pagina de internet Primăriei Crucișor (nr. înregistrare 963 din 20.03.2024).

Dovada îndeplinirii obligațiilor titularului proiectului privind publicarea anunțului de decizie a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 3996 din 21.03.2024. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Conform Deciziei AN Apele Române ABA Someș Tisa nr. 14 din 12.03.2024 - Pentru Proiectul propus nu este necesară elaborare SEICA.

Conform punctului de vedere emis de ABA Someș Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare cu nr. 702/AN/05.03.2024 , înregistrată la APM Satu Mare cu nr.3138 din 06.03.2024: pentru proiectul analizat este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor. **Astfel s-a emis Aviz de gospodărire a apelor NR. SM 20 din 04.04.2024**

Toate caracteristicile proiectului sunt descrise în secțiunea C.1 Caracteristici proiect.

Măsurile și condițiile de realizare ale proiectului sunt în conformitate cu **Aviz de Gospodărire a Apelor NR. SM 20 din 04.04.2024** emis de SGA Satu Mare, înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 4577 din 04.04.2024

## **MĂSURI ȘI CONDIȚII**

1 Inceperea execuției lucrărilor se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare

2. Pe parcursul execuției lucrărilor , beneficiarul are obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu.

3. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Satu Mare .

4. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare .

5. În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent.

6. Până la data recepției lucrărilor, beneficiarul va întreprinde măsurile necesare în vederea montării de mire hidrometrice , amplasamentul acestora se va stabili împreună cu specialiștii Stației hidrometrice din cadrul Sistemului de Gospodărire Satu Mare.

7. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse precum și la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

8. Lucrările de punere în siguranță a albiei și a malurilor, se vor corela cu lucrările de regularizare existente.

9. După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrația A.N. „Apele Române”, inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor - A.N. „Apele Române”.

10. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. „Apele Române” răspund pentru remedierea orcaror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrării.

11. Pentru podurile care urmează a fi demolate, în vederea în vederea asigurării scurgerii apei prin albie se va îndepărta tot materialul rezultat care poate să obstrucționeze scurgerea apei. Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- c) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.

- d) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
- e) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- f) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limită admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
- g) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
- h) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023.
- i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- j) Pe perioada de execuție a lucrărilor se va proceda la umectarea culoarului de lucru, pentru reducerea emisiilor de praf.
- k) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
- l) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- m) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
- n) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- o) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- p) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- q) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- r) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- s) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu este inclus în arii protejate de interes comunitar (Natura 2000) și nu necesită parcurgerea etapelor de evaluare adecvată.

Proiectul propus nu se execută pe ape și nu are legătură cu apele și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări  
Diana OȘAN

Întocmit  
Cătălina RĂVDAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Rodica KISS

Întocmit - Biodiversitate  
Rodica KISS

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE  
Str. Mircea cel Batrân, nr.8B, Satu Mare, Cod poștal 440012  
Tel.: +4 0261 736003, Fax: +4 0261733500  
e-mail: office@apmsm.anpm.ro  
website: <http://apmsm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679