



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh. 224/2021

ACORD DE MEDIU
PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA** cu sediul în B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 5396/19.05.2021, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul ”**Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granița Româno – Ungară – Drum expres M49 Ungaria)**”, propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al municipiului Satu Mare și al comunei Vetiș, județul Satu Mare, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 1 pct.7 lit.b): ”construirea de autostrăzi și de drumuri expres”

I.2. Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 pct. 1 lit.b) și art.54 lit.c) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

I.4. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 22/2001 *actualizată* pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră. Adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

I.4. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate:

I.4.1.Localizarea proiectului:

-traseul drumului traversează în județul Satu Mare: extravilanul municipiului Satu Mare cu punct de pornire din Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare precum și intravilanul și extravilanul comunei Vetiș, cu localitățile aparținătoare Vetiș și Decebal, (**Oar nu????**) până la frontiera cu Ungaria.

-proiectul prevede realizarea unui drum de legătură care asigură conexiunea cu DN19 (în **Vetiș???**), supratraversarea DJ194B în zona localității Vetiș și este situat în imediata vecinătate a drumului comunal DC60.

-proiectul se situează la o distanță aproximativă de 0,42 km față de corpul de apă de suprafață RORW2-1_B7 Someș – Cf. Homorodu Nou – granița cu Ungaria.



-proiectul se situează la aproximativ 0,4 km sud de situl Natura 2000 ROSCI0436 Someșul Inferior.

I.4.2. Caracteristicile proiectului:

Drumul expres proiectat cu lungimea de 10,83 km va avea următorul traseu în plan:

-punctul de pornire se găsește pe Varianta de ocolire Satu Mare, la nord de DN19, între podul peste Someș și nodul cu DN19; aici se va amenaja un nod de tip B, tip "trompetă"; viteza de proiectare este de 60 km/h pentru toate bretelele;

-traseul se dezvoltă spre vest, la sud de râul Someș, zonă cu teren arabil;

-la km 1+740 se supratraversează un drum local;

-la km 3+070 se supratraversează drumul comunal DC60;

-la km 4+010 se supratraversează un drum local;

-la km 6+050 se traversează un drum comunal; se prevede un drum de legătură cu DN19 în lungime de 4,04 km pe teritoriul comunei Vetiș, în afara localității Decebal; la intersecția dintre drumul expres și drumul de legătură se propune amenajarea unui nod tip "diamant";

-la km 8+050 se traversează un drum local;

-la km 9+980 supratraversează un drum local, la sud de satul Oar, în apropierea terenurilor intravilane;

-la km 10+832 – sfârșitul drumului expres, la granița cu Ungaria.

Viteza proiectată a drumului expres va fi de 120 km/h.

Suprafețe de teren ocupate:

-suprafața de teren ocupată definitiv: 143 ha (pentru ampriza drumului, zona de siguranță a acesteia, restabilirea legăturilor rutiere, dotările drumului expres și relocările de utilități), din care spațiu urban discontinuu și spațiu rural – 0,69 ha, plantații de pomi fructiferi și arbuști – 8,55 ha, pășuni – 2,26 ha, terenuri arabile neirigate – 131,50 ha.

-suprafață de teren ocupată temporar: 3 ha pentru organizarea de șantier și 55 ha pentru gropi de împrumut; categoria de folosință a acestor terenuri: "teren neproductiv".

Profilul transversal al drumului expres:

-lățimea platformei: 21,50 m

-lățimea părții carosabile: 2 x 7,00 m

-lățimea zonei mediane: 3,00 m

-benzi de încadrare: 2 x 0,75 m

-acostamente: 2 x 1,50 m

-lățime de lucru parapet: 1,70 m

Structura rutieră:

-structura rutieră pentru drumul expres, drumul de legătură și bretelele nodurilor este:

-4 cm MAS 16 rul PMB 45/80

-6 cm BAD 22,4 leg PMB 45/80

-8 cm AB 31,5 bază 50/70

-25 cm balast stabilizat cu ciment

-25 cm balast

-20 cm strat de formă din materiale locale stabilizate cu ciment

-structura rutieră pentru zona mediană:

-4 cm MAS 16 rul PMB 45/80

-minim 39 cm agregate naturale stabilizat cu ciment

-25 cm balast

-20 cm strat de formă din materiale locale stabilizate cu ciment

Scurgerea apelor meteorice

-colectarea apelor meteorice de pe partea carosabilă în rigole de acostament, pe toată lungimea drumului expres, pe ambele părți, și descărcarea prin cascări pe taluze în șanțul de la piciorul taluzului, proiectate din 25 în 25 m; sunt prevăzute șanțuri pereate pe ambele părți pe întreaga lungime a drumului.

Pasaje

-pasaj pe breteaua principală Nod km 0+000 peste Varianta de ocolire (km 0+339 – 0+469)

-pasaj peste DC60 (km 3+037 – 3+100)

-pasaj peste drum local și girajie (km 5+994 – 6+110)

-rampele pasajelor pe lungime de min.30 m se vor realiza cu structuri de sprijin, parament vertical, alcătuite din elemente prefabricate la fața văzută și material granular ranforsat cu elemente geosintetice la interdistanța de max. 75 cm pe verticală.

Structuri casetate

-pentru asigurarea continuității drumurilor locale existente sunt prevăzute casete monolite cu deschiderea de 8 m: km 1+721 – 1+739; km 4+019 – 4+037; km 8+050 - 8+068; km 9+960 - 9+978.

Podete

proiectul prevede realizarea a 54 podete, din care 34 proiectate pe drumul expres și pe nodurile aferente acestuia, 10 pe drumul de legătură și 10 pe drumurile relocate; pozițiile și dimensiunile – conform datelor din documentația tehnică.

Dotări ale drumului expres

Centru de Întreținere și Coordonare (CIC) cu suprafața de cca 27000 mp – **propus pe Nodul DN19 km 0+054 - 0+250** - unitate de deservire a drumului, cu rolul de menținere în stare corespunzătoare de exploatare a drumului expres, de asigurare a securității circulației rutiere, reparația utilajelor din dotare, astfel:

-operațiuni de curățire a drumului expres, bretele de acces, zonele limitrofe

-operațiuni de curățire și înlocuire a marcajelor și dispozitivelor de siguranță

-reparații avarii cauzate de accidente

-îndepărtare zăpadă, gheață

-coordonare trafic, activități și intervenții pe drumul expres

-stație-suport pentru echipaje de poliție, pompieri, ambulanță

-întreținere și mici reparații la autovehicule/autoutilitare folosite la întreținerea drumului expres

Are în componență:

-clădire operațională (birouri, garaje, anexe sanitare)

-garaj autoutilitare, cu zone tehnice aferente

-magazie materiale antiderapante

-rezervor carburanți supateran, tip container pentru alimentarea vehiculelor de întreținere

-rezervoare de apă cu grup de pompare – construcție subterană din beton armat monolit impermeabil hidroizolat care cuprinde rezerva de apă de incendiu de 170 mc și rezerva de apă potabilă de 32 mc

-cămin bransament apă – pentru alimentarea cu apă a întregului ansamblu

-rampă de spălare – echipament prefabricat pentru spălarea autoututilitelor având în componență pompe, separator de hidrocarburi și nisip, rezervor de apă cu recirculare, anexe

-cabină poartă

-separator de nămol și hidrocarburi, echipament prefabricat, montat îngropat pe placă de beton

-parcare acoperită pentru utilaje

-instalație preparare clorură de calciu – siloz, bazin amestec, rezervor soluție

- platforme exterioare pentru depozitarea materialelor
- post trafa și grup electrogen
- platformă deșeurilor menajere
- parcare acoperită pentru automobile
- stație de încărcare vehicule electrice
- instalație de iluminat exterior
- accesul în CIC prin nodul de la km 6+050, parcurgând giratoriul situat sun drumul expres și mergînd pe drumul de legătură spre direcția Vetiș????

Spațiu de servicii tip SP3, inclusiv parcare securizată – km 9+000 – 9+500

- se amplasează în lungul drumului expres, pe ambele părți, simetric față de axul drumului ...UNDE???
- locuri de parcare pentru autoturisme, inclusiv pentru persoane cu dizabilități precum și stații de încărcare vehicule electrice
- locuri de parcare pentru autobuze și autovehicule grele
- grupuri sanitare
- spații de agrement cu mobilier urban, și spațiu verde
- cântar pentru autovehicule grele cu stații de taxare cântar
- construcții edilitare: stație pompare ape pluviale, bazin vidanjabil, post trafa, grup electrogen, branșament apă potabilă la rețeaua din zonă, platforme deșeurilor menajere, separator de hidrocarburi pentru ape pluviale
- containere pentru birouri
- instalație de iluminat

Lucrări hidrotehnice – conform Aviz ANIF – RIM pag. 47

În conformitate cu Avizul de specialitate ANIF nr. 77/29.06.2022: terenul pe care este propus proiectul constituie capacitate de desecare în amenajarea Someș Crasna, cod 1058, aflată în administrarea ANIF FTIF Satu Mare; asupra imobilului de instituie zonă de protecție pentru canalele de desecare din zonă; amplasamentul investiției nu diminuează capacitatea de desecare a amenajărilor.

Lucrări de preluare și evacuare ape pluviale – aviz GA – RIM pag.47-48

Lucrări de consolidare –

- terasamente: taluzurile de rambleu se vor executa cu panta 1:2 și banchete intermediare cu lățime de 3,50 m la fiecare 6 m pe verticală, desfășurate în rambleu cu înălțimi de max. 10 m; taluzurile de rambleu se vor proteja cu sol vegetal în grosime de 20 cm și înierbare
- structuri de sprijin din pământ armat – în perimetrul pasajelor principale prevăzute pe drumul expres, având caracteristici tehnice conform documentația tehnică.
- îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare și ranforsare terasamente, având rolul, printre altele de realizarea unei bariere împotriva pătrunderii apei subterane în corpul umpluturilor de rambleu; sporirea capacității portante a terenului de fundare pe anumite porțiuni s-a prevăzut scarificare și stabilizare cu lianți hidraulici în procent de min.2%, adâncimea 30-60 cm; pentru înălțimi de rambleu mai mari de 6 m și teren de fundare necorespunzător se va realiza ranforsarea cu geotextil șesut de înaltă rezistență montat în umplutura terasamentului; poziționarea lucrărilor de stabilizare și ranforsare bază rambleu – conform documentația tehnică

Lucrări de relocare

- relocare rețele gaz: conducta de transport gaze DN400 la km 5+800; rețea gaz de presiune redusă la km 3+100;
- executare branșamente gaz pentru dotările din CIC și spațiu de servicii SP3

- relocare rețele de instalații de telefonie
- relocare/deviere rețele electrice
- executare bransamente electrice a nodurilor, respectiv adotărilor pentru CIC și SP3
- relocare, lucrări de protejare rețele de alimentare cu apă și canalizare – conform Avizului Apaserv Satu Mare SA – operatorul rețelelor
- relocare și restabilire legături rutiere: drumuri care necesită relocare (drumuri agricole, de exploatare, drumuri între tarlale), precum și relocare canale de irigare – poziția km și lungimea – conform documentația tehnică

Lucrări de demolare:

- se propune demolarea unei construcții rezidențiale cu suprafața de 28 mp și o anexă a acesteia (solar) în zona bretelei 2, km 0+480, din cadrul nodului de legătură cu Varianta de ocolire.

Lucrări pentru siguranța circulației: marcaje rutiere – semnalizare orizontală, parapete de siguranță, semnalizare verticală, garduri de protecție pe toată lungimea drumului expres din plasă h=1,50 m
Sistem de comunicații și sistem inteligent de control al traficului
Sistem de iluminat: stâlpi metalici h=10 m în zona nodurilor rutiere, a pasajelor, în zona CIC și S3.

Lucrări pentru protecția mediului

-Panouri fonoabsorbante cu h=3 m în următoarele locații:

- Bretea 1 (Satu Mare) la km 0+500 – 1+153, partea stângă, l=653 m
- Bretea 1 (Satu Mare) la km 0+000 – 0+523, partea dreaptă, L=523 m
- Bretea 4 (Satu Mare) la km 0+000 – 0+683, partea dreaptă, L=683 m
- traseu DE (Satu Mare) la km 0+000 – 0+400, partea dreaptă, L=400 m
- traseu DE (Vetiș) la km 2+000 – 3+600, partea dreaptă, L=1600 m
- traseu DE (Decebal) la km 2+000 – 4+700, partea stângă, L=2700 m
- traseu DE (Oar) la km 9+400 – 10+200, partea dreaptă, L=800 m

-Lucrări de amenajări peisagistice: plantări pe rambleu și debleu cu iarbă prin vegetalizare, plantări pe taluzuri cu plante perene, plantări de amenajare pentru spații verzi în incinta CIC și SP3;

-detalii.....pag.65!!!

-Construcții pentru preepurarea apelor meteorice:

- 144 separatoare de hidrocarburi pe traseul drumului expres și a drumului de legătură, în zonele de deversare a șanțurilor de colectare a apei pluviale de pe carosabil;
- 26 bazine de retenție pentru colectarea apelor pluviale preepurate, în zonele în care nu sunt receptori naturali (canale desecare, irigații, cursuri de apă) – poziționarea acestora, conform documentația tehnică

ORGANIZAREA DE ȘANTIER.....pag.68

1.4.3.Resurse naturale necesare implementării proiectului:

<i>resurse naturale</i>	cantități estimate	
balast	134887	mc
piatră brută	3500	mc
apă	680	mc
lemn	29	tone
pământ????????????????????		
<i>alte materii prime</i>		
mixturi asfaltice	74368	tone

agregate naturale stabilizate cu ciment	173677	mc
beton de ciment	3415	mc
geotextil	25000	mp
beton	4000	mc
ciment	1600	tone
armătură	600	tone
prefabricate	52147	tone
profile metalice	543	tone
profile PVC	9305	ml
motorină	697	mc
lubrifianți	2759	l
vopseluri, diluanți	295	l

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

II.1.Încadrarea în prevederile HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului:

-Pentru proiectul propus nu a fost necesară parcurgerea acestei proceduri, se încadrează în planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului valabile pentru amplasamentul propus al proiectului.

-Conform Certificatului de urbanism nr. 3/17.05.2021 emis de Președintele Consiliului Județean Satu Mare, proiectul se încadrează în prevederile Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport, aprobat prin Legea nr. 363/2003, Master Planul General de Transport al României.

II.2.Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament

Alterantivele studiate:

Alternativa ”0” – lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate sufoca dezvoltarea zonei, determinând regres al economiei regionale/naționale; acces dificil spre zone cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement, costuri mari de transport al mărfurilor; lipsa unei infrastructuri adecvate condițiilor de trafic care să atragă diferiți operatori economici pentru dezvoltarea economică a regiunii poate conduce la un impact negativ semnificativ asupra mediului economic.

-realizarea drumului expres și interconectarea cu noul drum de pe teritoriul Ungariei va asigura un nou culoar de tranzit internațional pentru traficul rutier, cu impact social pozitiv

-prin realizarea drumului expres se reduce impactul negativ actual datorat transportului rutier pe DN19, prin controlul emisiilor generate de trafic, de ex. a apelor pluviale care spală suprafața carosabilă și conduc la infiltrarea în sol și ape de suprafață și subterană a poluanților generați de traficul auto

Alternativele studiate: 4 trasee, cu lungimi variind între 11,3 – 14,8 km, analizate în baza următoarelor criterii: lungimea traseului, utilizarea terenurilor (terenuri arabile, livezi, pajiști), distanțe față de intrevilanul localităților, respectiv de zonele rezidențiale, impactul asupra calității aerului din zonele protejate, impactul zgomotului, distanța și impactul asupra sitului/siturilor Natura 2000, intersectarea corpurilor de apă, siturilor arheologice sau a altor obiective de interes istoric sau arhitectural, precum și lucrările de demolare necesare.

În urma parcurgerii procedurilor aferente Analizei multicriteriale a fost selectată varianta de traseu nr. 1, cu modificări pentru evitarea demolărilor și a zonei cu potențial impact datorat dispersiei semințelor plantelor invazive asupra ariei naturale protejate din vecinătate.

II.3.Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz

-activitatea propusă prin proiect nu se încadrează în prevederile legislației specifice privind controlul integrat la poluării, deci nu este cazul verificării respectării celor mai bune tehnici disponibile.

II.4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

II.4.1. Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului, conform Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 26 din 28 ianuarie 2012, modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 124 din 25 aprilie 2014,

II.4.2. Pentru proiect nu a fost necesară realizarea evaluării adecvate deoarece proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, care transpune Directiva 79/409/CEE a Consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea păsărilor sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus este amplasat la sud de situl *Natura 2000 – ROSCI 0436 Someșul Inferior*, distanța cea mai mică față de aria naturală protejată este de 0,328 km;

Prin punctul de vedere transmis cu nr. 440/04.10.2021 Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Satu Mare consideră că implementarea proiectului Drumului expres nu este susceptibil să influențeze negativ starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru care a fost constituită aria naturală protejată ROSCI0436 Someșul Inferior, atâta timp cât este respectat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0436 Someșul Inferior, aprobat prin Nota MMAP nr. 11284/CA/18.08.2020.

II.4.3. Pentru proiect nu a fost necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, conform Deciziei autorității competente de gospodărire a apelor, respective Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare nr. 16/26.07.2021, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă.

II.4.4. Pentru proiect nu a fost necesară evaluarea impactului în context transfrontieră, din următoarele considerente:

-Având în vedere conexiunea cu drumul expres M49 din Ungaria, proiectul propus a fost încadrat în categoria activităților din Anexa nr. 1 la Legea nr. 22/2001 *actualizată* pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, la punctul 7(a).

-APM Satu Mare a transmis documentele specificate la art.10 (Legea 292/2018 Anexa 5) la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, autoritatea publică centrală competentă pentru îndrumarea și coordonarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectele care au un potențial impact transfrontalier.

-În conformitate cu prevederile Convenției de la Espoo, România a notificat Ungaria cu privire la acest proiect prin transmiterea formularului de notificare și a Memoriului de prezentare, la data de 13.10.2021. În urma analizei documentelor transmise și a consultării propriului public, Ungaria, prin Ministerul Agriculturii ca autoritate publică centrală pentru protecția mediului, a decis că proiectul nu are efecte semnificative asupra mediului de pe teritoriul țării sale și nu participă la procedura de evaluare, decizie transmisă României la data de 05.11.2021.

II.4.5. Procedura de reglementare, respectiv procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate s-a derulat cu respectarea HG nr. 564/2006 cu modificările și completările ulterioare privind cadrul de realizare a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și

programe în legătură cu mediul, care transpune Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a directivelor Consiliului 85/337/CEE și 96/61/CE, în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție.

II.4.6. Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative, prin care este asigurată respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională, astfel:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul MMAP nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordinul MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, adoptată cu modificări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- O.M. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 1.447 din 24 noiembrie 2017 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate;
- Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

II.5.Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe apă, aer, sol etc:

II.5.1. Zone de protecție sanitară:

II.5.2.factorul de mediu APĂ:

-au fost identificate 3 corpuri de apă de suprafață în vecinătatea proiectului, aflate la o distanță de peste 300 m: Someș-cf.Homorodu Nou-granița cu Ungaria; Homorodu Vechi; Balcaia – nu au fost identificate zone protejate prevăzute pe corpurile de apă de suprafață, conform planului de management al Bazinului Hidrografic Someș-Tisa;

-au fost identificate 3 corpuri de apă subterană suprapuse traseului drumului expres proiectat: ROSO13, ROCR08, ROSO01; conform Deciziei Sistemului de Gospodărire a Apelor Satu Mare nr. 16/26.07.2021 lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă.

-la evacuările de ape uzate este asigurată colectarea și tratarea pentru asigurarea respectării HG nr.188/2002 modificată și completată de HG nr. 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

II.5.3.factorul de mediu AER:

II.5.4.factorul de mediu AȘEZĂRI UMANE:

II.5.5.factorii de mediu SOL, SUBSOL, VEGETAȚIE, FAUNĂ –

II.5.6.factor de mediu BIODIVERSITATE -

II.5.7.-Indicele de poluare global, așa cum reiese din Raportul privind impactul asupra mediului are valoarea: activitatea analizată va afecta mediul în limite admisibile.

II.6.Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;

Nu este cazul.

II.7.Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Impact direct pozitiv asupra florei și faunei din zonă, prin permeabilizarea lacului va fi protejat solul, subsolul și apele subterane;

Impact indirect pozitiv: evoluția potențialului turistic al zonei prin utilizarea pistei de biciclete, plimbări pe lac cu vehicule acvatice ecologice fără motorizare, activități de pescuit, observații ornitologice;

Impact cumulativ: sunt prezente în zonă 1 balastieră (cca 1600 m), stație de sortare agregate minerale (cca 1100 m), stație de mixturi asfaltice (cca 370 m), impact cumulat poate fi identificat în timpul execuției lucrărilor datorat emisiilor atmosferice (pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile) generate de lucrările de execuție și circulației mijloacelor de transport, emisiilor de noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor ale mijloacelor de transport; impactul cumulativ este accentuat de condițiile atmosferice, direcția vântului.

Impact cumulativ cu realitatea actuală de pe amplasament, dar odată terminate construcțiile și amenajările, impactul asupra mediului va fi unul pozitiv prin întreținerea zonei și a tuturor funcțiilor prevăzute în proiect;

Mediul social și economic: -prin crearea unei zone de agrement, în care populația poate să se relaxeze, posibilitate de pescuit, ciclism, observații ornitologice, cunoașterea speciilor de floră și faună din habitatul înconjurător proiectul va avea impact pozitiv asupra populației;

Indicele de poluare global, așa cum reiese din Raportul privind impactul asupra mediului are valoarea 1,24: activitatea analizată va afecta mediul în limite admisibile.

Impact asupra biodiversității

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului :

III.A.1.măsurile în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora:

Pentru factorul de mediu apă:

În etapa de construcție principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz, se poate adopta un sistem cu bazine vidanjabile sau racordarea la rețelele de canalizare din vecinătate;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;
- carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări;
- pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;
- se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- platformele pe care se vor amplasa dotările drumului (spațiul de servicii și CIC) vor fi construite cu pante care să asigure colectarea apelor pluviale, prevăzute cu bazine de decantare și separare a hidrocarburilor;

- rezervoarele de depozitare a carburanților lichizi vor fi amplasate într-o carcasă de protecție sigilată, care să poată susține cel puțin 110 % din volumul total al rezervorului cu o înălțime de gardă corespunzătoare. Țevile de umplere / descărcare vor fi amplasate pentru a asigura menținerea substanței vărsate în rezervor și toate supapele vor putea fi blocate. Rezervoarele vor fi verificate și curățate la intervale regulate, inclusiv trapele și filtrele de ulei și carburant;
- orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral și duză vor fi prevăzute cu mijloace de protecție și cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocată pe poziție atunci când nu este utilizată;
- se va indica o zonă de alimentare în preajma rezervoarelor de depozitare și se va include o platformă din beton înclinată, cu scurgere într-o tavă de oțel sau un alt recipient etanș;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianti (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.
- antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat sau racordate la rețeaua de canalizare.
- antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Dacă nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat.

În **etapa de operare** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezgheț în perioada de iarnă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- alimentarea cu apă a spațiului de servicii și a centrului de întreținere și coordonare care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii. Exploatarea resurselor de ape subterane se va face în baza Autorizației de gospodărire a apelor emisă de Administrația Națională Apele Române;

- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

În etapa de dezafectare măsurile de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt asemănătoare celor din etapa de construcție.

Pentru factorul de mediu aer:

În **perioada de construcție**, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării obiectivelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea în scurt timp.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM₁₀/ PM_{2,5}) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decoptări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- reabilitarea tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

În perioada de operare:

- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate drumului expres vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;

- cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul drumului expres va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;
- singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe drumul expres sunt reprezentate de panourile fonoabsorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantările ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

În **perioada de dezafectare** vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Pentru factorul de mediu sol:

Pentru **etapa de construcție** sunt recomandate următoarele măsuri:

- în cadrul organizării de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier;
- depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;

- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la stare inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a drumului expres, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare. Informarea trebuie să conțină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanților în corpul plantelor, în funcție de concentrațiile de poluanți identificate.

Pentru **etapa de dezafectare** sunt recomandate următoarele:

- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de drumul expres și în cadrul organizării de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Pentru factorul de mediu subsol:

În perioada execuției lucrărilor de construcție este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- Metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusiv în zona organizării de șantier și a zonelor de depozitare a pământului excavat);
- Se vor folosi utilaje și echipamente performante pentru execuția lucrărilor de excavare pentru a reduce volumul excavat și pentru a asigura stabilitatea zonelor din vecinătatea zonelor excavate;

- În situația în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;
- Taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilității și vor fi înierbate;
- Este necesară prevederea de drenuri longitudinale, drenuri forate orizontal și drenuri pe taluz pentru colectarea și evacuarea apelor de infiltrație și a celor de șiroire, astfel încât să fie asigurate condițiile de stabilitate generală și locală.

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- Monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a drumului expres, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare. Informarea trebuie să conțină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanților în corpul plantelor, în funcție de concentrațiile de poluanți identificate.

În cazul **etapei de dezafectare** măsurile vor fi similare etapei de execuție a proiectului.

Pentru factorul de mediu biodiversitate:

Pentru zgomot/vibrații:

Gestiunea deșeurilor:

Risc pentru sănătate:

Pentru patrimoniul cultural și istoric

III.A.3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora

III.A.4. Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

III.B. Pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

III.C. Măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr.emis de către Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare, astfel:

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. emis de către Administrația Națională Apele Române, Administrația bazinală de Apă Someș Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare:

IV.1.În timpul realizării proiectului:

IV.1.a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

În cursul realizării proiectului se vor respecta prevederile:

- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- O.U.G. nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, adoptată cu modificări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Standardul SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- utilajele, echipamentele utilizate în cursul executării lucrărilor vor respecta cerințele referitoare la emisiile de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, stabilite prin HG nr. 467/2018.

IV.1.b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

IV.1.c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele);

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere și pluviale (sisteme de bazine vidanjabile sau racordarea la rețelele de canalizare din vecinătate, după caz);
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor se vor colecta și preepura prin decantare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;

IV.1.d) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr.:

- lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau propuse în zonă;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarea utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului;
- beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile avizului GA cu o săptămână înainte de producerea acesteia;

- beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor;
- se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

IV.1.e) condiții prevăzute în Avizul ANIF nr. 77/29.06.2022:

- execuția lucrării trebuie să respecte soluțiile tehnice din documentația tehnică depusă spre avizare, orice modificare conduce la anularea avizului;
- în timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legale cu privire la zonele de protecție pentru lucrările de îmbunătățiri funciare conform Ordin 227/31.03.2006;
- lucrările de îmbunătățiri funciare, afectate accidental în timpul execuției, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare de beneficiarul avizului;
- pentru eventualele avarii ce pot apărea în timpul execuției sau pe parcursul exploatării amenajărilor de îmbunătățiri funciare din zonă, datorită nerespectării condițiilor din aviz sau a soluțiilor tehnice avizate, se face răspunzător beneficiarul avizului;
- pe toată perioada execuției lucrărilor, secțiunea canalelor de desecare va fi păstrată liberă de orice fel de materiale pentru a asigura scurgerea normală a apei;
- beneficiarul avizului are obligația întreținerii/reparării podurilor/podețelor executate pe rețeaua de canale de desecare din administrarea ANIF.

IV.2. În timpul exploatării:

IV.2.a). condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr.188/2002 modificată și completată de HG nr. 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Standardul SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

IV.2.b). condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

IV.2.c). pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

(nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente)

Nu este cazul: proiectul propus se referă la construirea unui drum expres care nu intră sub incidența legislației privind emisiile industriale, nici în timpul execuției proiectului nici în cursul funcționării acestuia.

-prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz;

Nu sunt prevăzute prevederi speciale; cu toate că proiectul propus intră sub incidența legislației specifice privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, conform deciziei țării potențial afectate de proiect, Ungaria, proiectul nu va avea impact asupra mediului pe teritoriul său; respectarea măsurilor stabilite prin prezentul acord asigură limitarea efectului de poluare potențială la lungă distanță sau transfrontalieră.

IV.2.d). respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

Sunt identice cu cele prevăzute la cap. IV.2.a) – condiții în timpul exploatarei proiectului (funcționării obiectivului), impuse de actele normative specific, naționale și comunitare.

IV.2.e). condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

- la punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- în timpul exploatarei/funcționării obiectivului vor fi respectate condițiile prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor emisă de autoritatea competentă.

IV.3.În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

IV.3.a). condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare:

IV.3.b). condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- scopul proiectului este
- nu sunt prevăzute lucrări de refacere a stării inițiale;????
- titularul are obligația să respecte prevederile aplicabile din OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, și modificată prin OUG nr. 15/2009;
- titularul va respecta măsurile și condițiile stabilite în cadrul proiectului prin RIM
- titularul va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului obligațiile de mediu la încetarea activității, conform OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare.

IV.3.c). condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

- avizul de gospodărire a apelor nu are prevăzute condiții în timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- ședința comisiei tehnice de analiză din data de 14.10.2021 (PV nr. 42/2021) – etapa de încadrare și de definire a domeniului evaluării
- ședința comisiei tehnice de analiză din data de 16.06.2022 (PV nr.) – etapa de analiza a concluziilor dezbaterii publice și a calității raportului de evaluare a impactului asupra mediului
- ședința comisiei tehnice de analiză din data de 30.06.2022 (PV nr.) – etapa de analiza a calității raportului de evaluare a impactului asupra mediului (a completărilor solicitate) și luarea decizie de emitere a acordului de mediu.

Acte de reglementare/documente emise de autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului:

1. Certificat de urbanism nr. 3/17.05.2021 emis de Președintele Consiliului Județean Satu Mare
2. Avizul de specialitate ANIF nr. 77/29.06.2022 emis de Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Satu Mare
3. Punct de vedere favorabil nr. 4134409/28.09.2021 emis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”Someș” al județului Satu Mare
4. Punctul de vedere favorabil transmis de GNM-Comisariatul Județean Satu Mare cu nr. 2201/GMCJ/29.09.2021
5. Asistența de Specialitate de Sănătate Publică nr. 118/28.06.2021 emisă de Direcția de Sănătate Publică a jud. Satu Mare
6. Punctul de vedere transmis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Satu Mare cu nr. 440/STSM/04.10.2021
7. Punctul de vedere transmis de Primăria municipiului Satu Mare cu nr. 50019/27.09.2021
8. Punctul de vedere emis de Primăria comunei Vetis cu nr. 7665/14.10.2021
9. Aviz ANIF.....
10. Aviz GA.....

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul *Drum expres* a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în cotidianul național România Liberă din data de 27.09.2021, prin publicare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare, afișat la sediul și pe pagina de internet a titularului proiectului, respectiv la sediul și pe pagina de internet a administrațiilor publice locale: **Primăria municipiului Satu Mare (nr.....???) și Primăria comunei Vetiș (nr. 7232/27.09.2021)**

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.

- Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a proiectului a fost publicat în cotidianul național România Liberă din data de 22-24.10.2021 și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare, afișat la sediul și pe pagina de internet a titularului proiectului, afișat la sediul Primăriei municipiului Satu Mare (nr. 54424/21.10.2021) și la sediul Primăriei comunei Vetiș (nr. 7828/21.10.2021).

- Îndrumarul privind problemele de mediu care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului și în studiul de evaluare adecvată a fost pus la dispoziția publicului prin afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare începând cu data de 26.10.2021.

- În conformitate cu prevederile Convenției de la Espoo, România, prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, a notificat Ungaria privind acest proiect la data de 13.10.2021; până la transmiterea deciziei Ungariei privind participarea la procedura de evaluare (05.11.2021), publicul din Ungaria a avut la dispoziție o perioadă de 21 de zile pentru a-și exprima punctul de vedere cu privire la formularul de notificare și Memoriul de prezentare și acesta nu a formulat opinii împotriva proiectului.

- Anunțul public privind dezbateră publică a fost publicat în cotidianul național România Liberă din data de 04.05.2022, afișat la sediul și pe pagina de internet a titularului proiectului, afișat la sediul Primăriei municipiului Satu Mare (nr. 25725/03.25.2022), la sediul Primăriei comunei Vetiș (nr. 3545/03.05.2022) precum și la sediul și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare.

- Dezbateră publică a raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a avut loc la sediul Primăriei comunei Vetiș în data de 07.06.2022 și a fost întocmit procesul verbal nr.4/2022.

- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată în data de 08.07.2022 pe pagina de internet și afișată la Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare, iar de către titularul proiectului a fost publicat în cotidianul național România Liberă din data de 06.07.2022, afișată la sediul propriu și pe pagina proprie de internet precum și afișat la sediul Primăriei municipiului Satu Mare (nr. 37592/05.07.2022) și la sediul Primăriei comunei Vetiș (nr. 5038/05.07.2022).

- Proiectul acordului de mediu a fost postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Satu Mare în data de 08.07.2022.

- Nu s-au înregistrat contestații din partea publicului și nu s-au înregistrat solicitări pentru consultarea documentației.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere:

-Având în vedere conexiunea cu drumul expres M49 din Ungaria, proiectul propus a fost încadrat în categoria activităților din Anexa nr. 1 la Legea nr. 22/2001 *actualizată* pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, la punctual 7(a).

-APM Satu Mare a transmis documentele specificate la art.10 din anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018 la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, autoritatea centrală competentă pentru îndrumarea și coordonarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului care au potential impact semnificativ transfrontalier.

-În baza art.3 al Convenției de la Espoo, România a notificat Ungaria privind acest proiect la data de 13.10.2021.

-Ministerul Agriculturii din Ungaria, în calitate de autoritate publică central pentru protecția mediului, a răspuns notificării primite din partea României la data de 05.11.2021, declarând că

Ungaria nu va participa la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră pentru acest proiect.

-În urma analizei formularului de notificare și a memoriului de prezentare de către autoritățile competente din Ungaria și după consultarea propriului public, Ungaria a decis că proiectul nu are efecte semnificative asupra mediului de pe teritoriul țării sale, motiv pentru care nu a participat la procedura de evaluare.

În cursul anului 2019 a fost elaborat și reglementat proiectul construcției Drumului Expres M49 din Ungaria, la capătul tronsonului proiectat fiind granițe Româno-Ungară, și era în curs de stabilire traseul drumului expres Satu Mare – Oar. În cursul derulării procedurii de reglementare a Drumului M49, Ungaria a notificat România referitor la acel proiect.

Conform Notificării Espoo și rezumatului netehnic al Raportului privind impactul asupra mediului (RIM) pentru proiectul M49-drum expres, Ungaria, elaborate de Vibrocomp Co. Ltd., nu sunt așteptate impacturi semnificative transfrontaliere pentru nicio componentă de mediu pentru teritoriul României.

România nu a participat la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră, în procedura de emitere a acordului de mediu pentru tronsonul Drumului Expres M49 din Ungaria – conexiunea cu Drumul Expres Satu Mare – Oar.

În urma analizei realizate în cadrul Raportului de evaluare a impactului asupra mediului pentru Drumul Expres Satu Mare - Oar, se estimează o creștere a nivelului actual de zgomot, respectiv a gradului de poluare atmosferică rezultate atât în etapa de construcție cât și în cea de operare a noului drum expres, RIM apreciază că aceste efecte vor fi locale, determinate exclusiv de viitorul trafic rutier, nefiind în măsură să afecteze potențialii receptori sensibili din zona de influență a proiectului.

Conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele de construcție ce implică realizarea unor coridoare noi de transport rutier (drumuri expres, autostrăzi) care vor permite îmbunătățirea considerabilă a condițiilor și siguranței transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea/extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontieră.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Monitorizarea impactului pe care proiectul îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor de evitare și reducere propuse și de a identifica noi zone în care este necesară implementarea unor măsuri de reducere a impactului, dacă este cazul.

Activitățile de monitorizare se vor concentra asupra componentelor de mediu asupra cărora se preconizează generarea unor forme de impact: aer, apă, sol, biodiversitate și comunitățile locale, în toate etapele proiectului: construcție, operare și dezafectare.

Independent de programul de monitorizare, titularul/antreprenorul proiectului are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a oricărei specii de interes conservativ (atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare).

În vederea monitorizării impactului pe care construcția și operarea drumului expres îl va avea asupra componentelor de mediu se propune un plan de monitorizare care include o componentă pentru etapa de construcție și o componentă pentru etapa de operare. În etapa de dezafectare a proiectului, planul de monitorizare va fi similar cu cel stabilit în etapa de construcție.

Responsabilitatea monitorizării biodiversității și a factorilor de mediu în perioada de construcție revine Antreprenorului iar în etapa de operare revine beneficiarului, respectiv CNAIR SA.

Responsabilitatea de raportare a datelor de monitorizare în toate etapele considerate revine titularului proiectului, respectiv CNAIR SA.

Planul de monitorizare a componentelor abiotice, respectiv monitorizarea aerului, solului și a nivelului de zgomot, în etapele de construcție, operare și dezafectare sunt prezentate în Anexa nr.....la Acordul de mediu.

Programul de monitorizare a impactului asupra biodiversității, în etapa de construcție, operare și dezafectare este prezentat în Anexa nr.....la Acordul de mediu.

Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor – nu sunt prevăzute măsuri privind monitorizarea.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
dr. Izabella STIER

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Diana OȘAN

Întocmit
Katalin HERSH – Avize, Acorduri, Autorizări

