



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

ARH. 292 / 2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 1111 din 10.08.2022

Ca urmare a solicitării depuse de JUDEȚUL SATU MARE cu sediul în mun. Satu Mare, P-ța 25 Octombrie, nr. 1, jud. Satu Mare, pentru proiectul: **Modernizarea Drumului Județean DJ 193 Satu Mare – Borlești – Limită de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300**, propus a fi amplasat pe traseul Satu Mare – Borlești – Limită de județ Maramureș, înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 5850 din 03.05.2022 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2022, respectiv a Avizului de Gospodărire a Apelor Nr. SM 25 din 05.08.2022 înregistrat la sediul APM Satu Mare cu nr. 9779 din 08.08.2022, că proiectul "Modernizarea Drumului Județean DJ 193 Satu Mare – Borlești – Limită de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300", propus a fi amplasat pe traseul Satu Mare – Borlești – Limită de județ Maramureș,, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. *Motivetele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:*
- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 10 lit. b) și pct. 13 lit. a).
 - Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
 - Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial. Astfel:
 - Caracteristici proiect: Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare:
 - Dimensiunea și concepția întregului proiect: MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 193 SATU MARE – BORLEȘTI – LIMITA DE JUDEȚ MARAMUREȘ, km 1+300 – 41+300 conform documentației care prevede:*
modernizarea drumului județean de la km 1+300 (limita Municipiului Satu Mare) la km 41+254 (limita cu județul Maramureș) și refacerea a 6 poduri

Pod peste Homorodul Nou, x:698965; y:346705

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, și trotuare de 1,50 m (1,00 m util). Reparații cu mortare speciale elevație culci și pile. Refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă, adaptate la noul gabarit de pod. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

Infrastructura:

- Degajare umplutură până la rost elevație fundații (la pile);
- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din "Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat", indicativ C149 – 87;
- Curățare suprafețe, reparații cu mortare speciale;
- Refacere ziduri de gardă și ziduri întoarse la noua secțiune de pod;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE
Strada Mircea cel Bătrân nr.8B, Satu Mare, jud.Satu Mare, Cod 440012
E-mail:office@apmsm.anpm.ro Tel: 0261/736003 Fax: 0261/733500

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Refacere ziduri de gardă și ziduri întoarse la noua secțiune de pod;
- Execuție dispozitive antiseismice;
- Înlocuire dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protejarea anticorozivă a betoanelor din infrastructuri cu vopsele rezistente la intemperii.

Suprastructura:

- Frezare sistem rutier;
- Desfacere trotuare;
- Reparație suprastructură cu mortare speciale;
- Execuție găuri de aerisire fășii;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Montare guri de scurgere;
- Execuție sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;
- Calea:
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri;

Racordări cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de $L=3,00$ m;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de $\sim 25,00$ m;
- Refacere sferturi de con;
- Se vor executa cașuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

Albie:

- Pentru stoparea afuișurilor se va prevedea umplutura de anrocamente în deschiderea centrală, blocate de un pînten de beton.

Caracteristici traversare: Lungimea_{în axul drumului}=44,40 m, Latime_{în firul apei}=11.3m, lumina=3x12m, înaltime de libera trecere 7.32m la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, cota intrados 13.61mdM, cota talveg 120.62 mdM

Elemente hidraulice cu ajutorul carora s-a făcut dimensionarea podului: $Q_{\max 1\%}=66.4\text{mc/s}$;; panta $i=0.0093$; viteza 2.29 m/s

Pod peste Valea Morii, X: 693215 ; Y:358763

Execuție pod nou. Schema statică a podului va fi grindă simplu rezemată.

Principalele lucrări necesare:

Infrastructura:

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevații din beton armat C30/37.

Suprastructura:

- Grinzi prefabricate tip „T întors” $L=12,00$ m și $h=0.52$ m;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

Racordări cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de $L=3,00\text{m}$;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de $\sim 25,00\text{ m}$;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

Albie:

- Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

Caracteristici traversare: Lungimea_{in axul drumului}=18.04 m, Latime_{in firul apei}=12.3m, lumina=12m, înalțime de libera trecere 0.9m la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, cota intrados 136.1mdM, cota talveg 133.53 mdM

Elemente hidraulice cu ajutorul carora s-a făcut dimensionarea podului: $Q_{\max 1\%}=68.6\text{mc/s}$;; panta $i=0.001$; viteza 2.32 m/s

Pod peste Valea Lipău, X:692365 ; Y: 360221

Lucrări de reabilitare și consolidare pod. Lucrările constau în cămășuire boltă și extindere pe ambele părți pentru asigurarea unui gabarit de 7,80 m carosabil și doua trotuare de 2,00 m (1,50 m util – pod în localitate).

Principalele lucrări necesare sunt etapizate astfel:

- Curățare suprafețe boltă și cămășuire cu beton C30/37 minim 10cm;
- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din “Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat”, indicativ C149 – 87;
- Demolare parapet de beton de pe o parte (de pe partea de care se va face prima lărgire)
- Execuție fundații noi și extindere boltă;
- Conlucrarea între betoane se va asigura prin intermediul ancorelor chimice și a armăturii din cămășuire (se vor lăsa mustăți din cămășuire);
- Execuție ziduri întoarse noi, hidroizolare boltă și hidroizolație;
- Execuție sistem rutier pe pod și rampe;
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri;
- Execuție aripi de beton;
- Deviere trafic pe jumătate de pod consolidată;
- Execuție lucrări, la a doua jumătate de pod;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de $\sim 25,00\text{ m}$.

Caracteristici traversare: Lungimea_{in axul drumului}=13.5 m, Latime_{in firul apei}=12.3m, lumina=8.74m, înalțime de libera trecere 1.2m la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, cota intrados 13.8.4mdM, cota talveg 135.11 mdM

Elemente hidraulice cu ajutorul carora s-a făcut dimensionarea podului: $Q_{\max 1\%}=69.9\text{mc/s}$;; panta $i=0.0023$; viteza 3.85 m/s

Pod peste Valea Vinului, X; 692568 ; Y: 364432

Lucrări de reabilitare pod, prin înlocuire suprastructură și consolidare infrastructură. Principalele lucrări necesare:

Infrastructura:

- Curățare suprafețe și cămășuire elevații;

- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din "Instrucțiunile tehnice privind procedurile de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat", indicativ C149 – 87;
- Refacere ziduri de gardă și ziduri întoarse la noua secțiune de pod;
- Consolidare fundații prin subzidire pe tronsoane de maxim 2,0 m;
- Protejarea anticorozivă a betoanelor din infrastructuri;

Suprastructura:

- Frezare sistem rutier;
- Desfacere trotuare;
- Demontare grinzi (pe jumătate de cale);
- Montare grinzi prefabricate tip „T întors” $L=9,40$ m și $h=0,52$ m.
- Execuție placă de suprabetonare ce va asigura un singur trotuar pe partea stângă și o parte carosabilă de 7,80 m.
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructura;
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri;

Racordări cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de $L=3,00$ m;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de $\sim 25,00$ m;
- Refacere sferturi de con;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

Albie:

- Pentru stoparea afuiierilor se va prevedea pereu de beton în secțiunea podului.

Caracteristici traversare: Lungimea_{in axul drumului}=15.74 m, Latime_{in firul apei}=10.8m, lumina=9.46m, inaltime de libera trecere 0.97m la debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, cota intrados 140.9mdM, cota talveg 137.36 mdM

Elemente hidraulice cu ajutorul carora s-a facut dimensionarea podului: $Q_{max1\%}=69.4mc/s$;; panta $i=0.0014$; viteza 4.7 m/s

Pod peste Bicău, X:690236 ; Y: 372002

Execuție pod nou

Principalele lucrări necesare:

Infrastructura:

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevați din beton armat C30/37.

Suprastructura:

- Grinzi prefabricate tip „T întors” $L=12,00$ m și $h=0.52$ m;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

Racordări cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de $L=3,00\text{m}$;
- Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de $\sim 25,00\text{ m}$;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

Albie:

- Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

Caracteristici traversare: Lungimea_{in axul drumului}=18.04 m, Latime_{in firul apei}=12.3m, lumina=12.0m, inaltime de libera trecere 0.89m la debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, cota intrados 144.6mdM, cota talveg 141.3 mdM

Elemente hidraulice cu ajutorul carora s-a facut dimensionarea podului: $Q_{\max 1\%}=86.5\text{mc/s}$;; panta $i=0.0005$; viteza 2.66 m/s

Pod pestepârâul Rodina, X: 689711; Y: 373885

Execuție pod nou.

Principalele lucrări necesare:

Infrastructura:

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevați din beton armat C30/37.

Suprastructura:

- Grinzi prefabricate tip „T intors” $L=12,00\text{ m}$ și $h=0.52\text{m}$;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticoroziva a betoanelor din suprastructură;
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

Racordări cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de $L=3,00\text{m}$;
- Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de $\sim 25,00\text{ m}$;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

Albie:

- Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

Caracteristici traversare: Lungimea_{in axul drumului}=18.04 m, Latime_{in firul apei}=12.3m, lumina=12.0m, inaltime de libera trecere 0.45m la debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, cota intrados 17.6mdM, cota talveg 145.33 mdM

- *Cumularea cu alte proiecte:*

Proiectul propus nu va afecta în mod negativ sănătatea populației, nu va avea nici un impact negativ asupra biodiversității, florei sau faunei. Calitatea aerului, a apei sau a solului nu vor fi afectate de amenajarea pistei de biciclete.

- b. *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu vor fi afectate resurse sau alte caracteristici valoroase sau rare ale mediului.
- Resursa naturală principală folosită în etapa de modernizare :materiale specifice lucrărilor de construcții. .
 - Alimentarea cu apă – nu este cazul
 - Alimentarea cu energie electrică – nu este cazul.
- c. *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*
- În perioada de execuție a proiectului vor rezulta deșeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.
 - Gestionarea deșeurilor pe timpul execuției se va realiza conform OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- d. *Poluarea și alte efecte negative:* perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar.
- e. *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specific.
- Nerespectarea tehnologiei de exploatare. Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor.
- f. *Riscurile pentru sănătatea umană :*
- Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor.
2. *Amplasarea proiectului:*
DJ 193 pe traseul Satu Mare – Borlești – Limită de județ Maramureș,
3. *Tipurile și caracteristicile impactului potențial:*
- a. importanța și extinderea spațială a impactului -de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – redusă, pe perioada de execuție și pe perioada de funcționare;
 - b. natura impactului – impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, pe perioada execuției;
 - c. natura transfrontalieră a impactului–lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere și pe perioada de funcționare;
 - d. intensitatea și complexitatea impactului – va fi mică pe perioada de execuție și pe perioada de funcționare;
 - e. probabilitatea impactului– în condițiile în care se respectă procesul tehnologic și ansamblul de măsuri de protecție prezentate posibilitatea impactului este redusă;
 - f. debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul și pe perioada de funcționare asupra factorilor de mediu va fi temporar.
 - g. cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
 - h. posibilitatea de reducere efectivă a impactului – respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

II. *Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:*

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform prezentate în documentației depuse.

III. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- Pentru proiect s-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. SM 25 din 05.08.2022 emis de AN Apele Române Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa.

Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acorunui de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 09.05.2022, de către titular anunțul a fost afișat la sediul său, la sediul Primăriei Comunei Dorolț la

data de 16.09.2021 și publicat în cotidianul Informația Zilei din data de 12.05.2021. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 26.07.2022, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Informația Zilei din data 25.07.2022. Dovada anunțurilor publice publicate de titularul proiectului (anunțul în presă, afișaj la sediul titularului, respectiv la sediul administrației publice locale) a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 9302 din 25.07.2022. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

Condițiile de realizare a proiectului :

- a. Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b. Se vor respecta prevederile din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Titularul proiectului are obligația să respecte prevederile și condițiile din avizul emis de către administratorul ariei naturale protejate ANANP- Serviciul Teritorial Satu Mare – Aviz nr. 34 din 25.10.2021, atașat documentației.
- d. Este obligatorie respectarea Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0436 Someșul Inferior, aprobate prin Nota nr. 11284/CA/18.08.2020.
- e. Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- f. Respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr. SM 25 din 05.08.2022 emis de AN Apele Române Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa.
 1. Inceperea execuției lucrărilor se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare
 2. Pe parcursul execuției lucrărilor , beneficiarul are obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu.
 3. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Satu Mare .
 4. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare .
 5. În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate , beneficiarul investiției va solicita aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent.
 6. Pana la data receptiei lucrărilor , beneficiarul va întreprinde măsurile necesare în vederea montării de mire hidrometrice , amplasamentul acestora se va stabili împreună cu specialiștii Stației hidrometrice din cadrul Sistemului de Gospodărire Satu Mare.
 7. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse precum și la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
 8. Lucrările de punere în siguranță a albiei și a malurilor, se vor corela cu lucrările de regularizare existente.
 9. După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrația A.N. „Apele Române”, inclusiv noua albie, noua linie de aparare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor - A.N. „Apele Române”.
 10. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. „Apele Române” răspund pentru remedierea orcaror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrării.
 11. Pentru podurile care urmează a fi demolate, în vederea asigurării scurgerii apei prin albie se va îndepărta tot materialul rezultat care poate să obstrucționeze scurgerea apei.
- g. Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.

- h. Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minimum a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
- i. Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- j. Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limita admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
- k. Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.
- l. Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
- m. Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- n. Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- o. Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați;
- p. Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- q. După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor, astfel încât să corespundă specificului zonei și să respecte specificul natural al arealului;
- r. Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- s. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- t. Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- u. Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- v. Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

w. După finalizarea investiției se va solicita și obține autorizația de mediu, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Proiectul propus se execută pe ape și are legătură cu apele și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emisie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra

mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări

Diana OȘAN

Întocmit
Mirela DEAC

pȘef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu

Ramona Livia MORARIU

Intocmit
Cristina LINCAR