



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 22161 / 18.12.2023  
Referitor dosar nr. 17652/6379/03.10.2022

**ACORD DE MEDIU**  
Nr. SB 06 din 18.12.2023

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU**, cu sediul în municipiul Sibiu, str. **General Gheorghe Magheru, nr. 14**, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 17652/03.10.2022, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare, a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul „**Construire variantă ocolitoare Sibiu Sud**” din localitățile Sibiu, Șelimbăr, Cîsnădie, Rășinari, Poplaca, Cristian, Șura Mică, intravilan și extravilan, județul Sibiu, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I.1.** Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 1, pct. 7, lit. c) – „*Construirea drumurilor noi cu cel puțin 4 benzi sau realinierea și/sau lărgirea unui drum existent cu două ori mai puține benzi până la 4 sau mai multe benzi, în cazul în care aceste drumuri noi sau realinierea lor și/sau secțiunea lărgită a acestora este de cel puțin 10 km lungime continuă*”.

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Conform Certificatului de Urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu, terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților Sibiu, Șelimbăr, Cîsnădie, Rășinari, Poplaca, Cristian, Șura Mică, domeniul public de interes național, județean și local, terenuri aflate în circuitul agricol, silvic, drumuri de exploatare, domeniu public de interes național aflat în administrarea Apele Române, proprietatea privată a unor persoane fizice sau juridice.

Folosința actuală: terenuri aflate în circuit agricol, silvic, cursuri de apă, cale ferată, drumuri de exploatare, drum județean, drum național.



Proiectul propune realizarea variantei ocolitoare Sibiu Sud care va face legătura între Autostrada A1 (prin DN7H) în partea de Vest a Sibiului și DN1(E68) în partea de Sud – Est, cu o lungime de 21,389 km.

Traseul pornește din apropierea nodului rutier la autostradă (Șura Mică) pe DN7H. Traseul străbate o zonă cu terenuri agricole, supratraversează DN1 prin intermediul unui pasaj racordat pe toate direcțiile cu bretele, traversează râul Cibin printr-un pod și calea ferată CF 200 prin intermediul unui pasaj, intersectează DJ 106R care leagă municipiul Sibiu de localitatea Poplaca, parcurge traseul pe lângă Rezervația Naturală Dumbrava din zona comunei Rășinari, intersectează DJ 106A care leagă municipiul Sibiu de localitatea Rășinari, intersectează DJ 106D care leagă municipiul Sibiu de localitatea Cisnădioara, intersectează DJ 106C care leagă municipiul Sibiu de Cisnădie, străbate o zonă cu terenuri agricole paralel cu râul Seviș până la intersecția cu E 68 (în zona intersecției cu strada Mihai Viteazul) de pe teritoriul comunei Șelimbăr.

Amplasarea la nivelul UAT-urilor:

Județ	UAT	Lungime traseu m	Poziții kilometrice km
Sibiu	Șura Mică	325,0	0+700 – 1+025
	Cristian	5.541,5	0+000 - 0+700 1+025 – 5+866,5
	Poplaca	4.241,5	5+866,5 – 10+108
	Rășinari	2.431,0	10+108 – 12+539
	Sibiu	3.346,0	12+539 - 15+885
	Cisnădie	1.989,0	15+885 – 17+874
	Șelimbăr	3.515,09	17+874 – 21+389,06

Bilant teritorial Varianta Ocolitoare Sibiu Sud V.O.S.S.		
Denumire	Cantitate	U.M.
Suprafața totală afectată de coridorul V.O.S.S. (fără zona de protecție) – suprafață teren de expropriat	1.373.543,34 137,354	mp ha
Suprafața zonelor de protecție (22 m stânga-dreapta măsurată de la marginea drumului) - cu interdicție temporară de construire	2.374.552,85 237,455	mp ha
Suprafață totală reglementată (Coridor V.O.S.S.+50 m stânga-dreapta)	3.666.050,81 366,605	mp ha
Lungime totală culoar – coridor V.O.S.S.	21.389,096 21,389	ml km

#### Descrierea componentelor proiectului

Principalele lucrări ale investiției sunt următoarele:

- ✓ trasare și pichetare traseu, realizare terasamente și structura rutieră, poduri, pasaje, viaducte, parcări, amenajare intersecții;
- ✓ asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale;
- ✓ asigurarea siguranței circulației prin semnalizări verticale, marcaje orizontale, marcaje pictonale, parapete, etc.

Varianta ocolitoare va fi un drum național de clasa tehnică II (drumuri naționale europene cu patru benzi de circulație și separator de sensuri și anume:

- viteza de proiectare de 100 - 80 km/h;
- profilul transversal tip al drumului VOSS va avea următoarele elemente geometrice:
  - platforma drumului: 21,50 m;
  - partea carosabilă: (2 căi unidirectionale) 4 x 3,50 m;
  - separator fluxuri de circulație: 3,00 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679, SI



- acostamente: 2 x 2,25 m din care benzi de încadrare: 2 x 0,75 m;
- panta transversală:
  - 2,5 % pentru partea carosabilă
  - 4,0 % pentru acostamente

Profilele transversale tip ale bretelelor nodurilor rutiere vor avea următoarea alcătuire:

- bretele unidirecționale - platforma (între fețele parapetelor) 6,00 m din care:
  - partea carosabilă: 4,00 m
  - benzi de încadrare: 2 x 0,50 m
  - acostamente: 2 x 0,50 m
- bretele bidirecționale - lățime platformă (între fețele parapetelor) 9,00 m din care:
  - partea carosabilă: 2 x 3,50 m
  - benzi de încadrare: 2 x 0,50 m
  - acostamente: 2 x 0,50m

Profilele transversale tip ale rampelor pasajelor de pe drumurile de exploatare vor avea următoarea alcătuire:

- bretele unidirecționale

Platforma (între fețele parapetelor): 7,00 m din care:

- partea carosabilă: 5,50 m
- acostamente: 2 x 0,75m

Alcătuirea structurii rutiere:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16 rul 50/70;
- 5 cm strat de legătură din binder BA 22,4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5 baza 50/70;
- 18 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici (balast stabilizat);
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici, cu rol izolant, antigelif.

Structura rutieră se aplică și pe benzile de încadrare. Acostamentele se realizează din piatră spartă.

#### Intersecții cu alte căi de comunicații

Traseul prevede două intersecții la nivel și cinci intersecții denivelate cu căile de comunicații întâlnite.

Intersecțiile denivelate au racordări la nivelul drumurilor traversate (noduri rutiere):

Intersecții	Drum național/județean	Poziție km
Intersecții la nivel	DN 7H	km 0+000
	DN 1	km 21+389
Intersecții denivelate	DN 1	km 2+750
	DJ 106R	km 7+725
	DJ 106A	km 11+350
	DJ 106D	km 13+375
	DJ 106C	km 16+650

#### *Intersecția cu DN7H, km 0+000*

Această intersecție este între un drum național (DN7H) cu 1 bandă pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată cu sens giratoriu.

Configurația intersecției giratorii:

#### *Ramura 1 DN 7H (bretea Nord – către nod autostradă)*

- în profil transversal, DN 7H prezintă 2 benzi de circulație; o bandă de circulație (1x4,50) la ieșire din intersecție și o bandă de circulație (1x4,00 m) la intrare în intersecție.

#### *Ramura 2 V.O.S.S. (breteaua Vest)*

- în profil transversal, V.O.S.S. prezintă 4 benzi de circulație; două benzi de circulație (2x4,50) la ieșire din intersecție și două benzi de circulație (2x4,00m) la intrare în intersecție.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**Ramura 3 DN 7H (breteaua Sud – către Aeroport Sibiu)**

- în profil transversal, DN 7H prezintă 2 benzi de circulație; o bandă de circulație (1x4,50) la ieșire din intersecție și o bandă de circulație (1x4,00 m) la intrare în intersecție.

**Intersecția cu DNI/7, km 21+389**

Intersecția este între un drum național (DN1/7) cu 2 benzi pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată cu sens giratoriu.

Configurația intersecției giratorii:

**Ramura 1 DN 1/7 (bretea Nord – către Sibiu)**

- în profil transversal DN 1/7 prezintă 4 benzi de circulație; două benzi de circulație (2x4,50) la ieșire din intersecție și două benzi de circulație (2x3,50 m) la intrare în intersecție.

**Ramura 2 V.O.S.S. (breteaua Vest)**

- în profil transversal V.O.S.S. prezintă 4 benzi de circulație; două benzi de circulație (2x4,25) la ieșire din intersecție și două benzi de circulație (2x4,00 m) la intrare în intersecție.
- pe direcția spre V.O.S.S. sunt prevăzute două bretele separate, una de intrare din direcția Sibiu și una de ieșire spre direcția Brașov/Rm. Vâlcea, ambele cu lățimea de 5,50 m.

**Ramura 3 DN 1/7 (breteaua Sud – către Boița)**

- în profil transversal DN 1/7 prezintă 4 benzi de circulație; două benzi de circulație (2x4,75) la ieșire din intersecție și două benzi de circulație (2x4,00 m) la intrare în intersecție.

**Ramura 4 Legătura cu str M. Vitcazul Șelimbăr (breteaua Est – către Șelimbăr)**

- în profil transversal drumul de legătură prezintă 3 benzi de circulație; două benzi de circulație (2x4,00) la ieșire din intersecție și o bandă de circulație (1x4,00 m) la intrare în intersecție.

**Intersecția cu DNI/7, km 2+750 (km 317+050 pe DNI/7)** - între un drum național (DN1/7) cu 3 benzi, 2 benzi pe sensul Cristian – Sibiu și 1 bandă pe celălalt sens, și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată denivelat printr-un pasaj superior.

**Intersecția cu DJ106R, km 7+725** - între un drum județean (DJ106R) cu 1 bandă pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată denivelat printr-un pasaj superior. Legăturile V.O.S.S. cu drumul județean se realizează prin două bretele bidirecționale racordate la drumul județean prin intersecții în T și un sens giratoriu poziționat sub pasaj.

**Intersecția cu DJ106A, km 11+350** - între un drum județean (DJ106A) cu 1 bandă pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată denivelat printr-un pasaj superior. Pasajul mai supratraversează, pe lângă drumul județean DJ106A, o stradă și linia de tramvai Sibiu - Râșinari și pârâul Seviș. Totodată, breteaua de nord supratraversează pârâul Seviș și un drum local.

Legăturile V.O.S.S. cu drumul județean se realizează prin două bretele bidirecționale care au fiecare câte un sens giratoriu la intersecția cu drumul județean.

**Intersecția cu DJ106D, km 13+375** - între un drum județean (DJ106D) cu 1 bandă pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată denivelat printr-un pasaj superior.

Legăturile V.O.S.S. cu drumul județean se realizează prin 4 bretele și un sens giratoriu poziționat sub pasaj.

**Intersecția cu DJ106C, km 16+650** - între un drum județean (DJ106C) cu 1 bandă pe sens și V.O.S.S. cu 2 benzi pe sens și este amenajată denivelat printr-un pasaj superior.

Legăturile V.O.S.S. cu drumul județean se realizează prin două bretele bidirecționale fiecare racordându-se la drumul județean prin intersecții în T.

**Lucrări de poduri**

În cadrul proiectului sunt prevăzute un număr total de 22 poduri, pasaaje, viaducte și podete:

Nr. crt.	Denumire	Poziție kilometrică	Lungime	Observații
1.	Pasaj peste drum local	Km 0+850	49,60 m	-
2.	Pasaj peste DN1	km 2+730	409,58 m	asigură supratraversarea DN1 și a unui canal ce



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



				pornește din Cristian și debusează în râul Cibin
3.	Pod peste râul Cibin	km 4+139	101,90 m	supratraversare râul Cibin
4.	Pasaj peste calca ferată	km 4+391	423,80 m	supratraversare linia de cale ferată 200
5.	Pod peste Valca Lupului Podul amplasat pe drumul colector	km 5+422	35,8 m	pentru traversarea Văii Lupului sunt prevăzute două poduri: unul amplasat pe V.O.S.S și un altul pe drumul colector.
6.	Pod peste Valea Poplăcii	km 5+888	38,5 m	asigură traversarea pârâului Valea Poplăcii.
7.	Pasaj peste DJ106R	km 7+690	63,10 m	supratravare DJ 106R Sibiu – Poplaca
8.	Viaduct	km 7+950	132,98 m	asigură traversarea unei văi
9.	Viaduct	km 8+255	131,80 m	asigură traversarea unei văi
10.	Pasaj peste V.O.S.S.	km 10+100	83,34 m	pasajul asigură continuitatea unui drum local de exploatare la traversarea denivelată a V.O.S.S. , in zona antenci de telecomunicatii.
11.	Pod peste DJ 106A și peste râul Seviș	km 11+138	401,89 m	Podul asigură traversarea DJ 106A Sibiu-Rășinari și a râului Seviș
12.	Pasaj pe bretea peste drum local la km 0+070	km 11+800	33,18 m	asigură subtraversarea unei bretele a V.O.S.S. de către un drum agricol local
13.	Pod pe bretea	km 11+800	75,92 m	amplasat pe breteaua care asigură intrarea și ieșirea din V.O.S.S de la km 11+800. Podul de pe bretea traversează râul Seviș.
14.	Viaduct	km 12+221	323,0 m	asigură supratraversarea peste zona de protecție sanitară pentru sursa de apă subterană Șteaza și râul Seviș
15.	Pasaj peste DJ 106 D	km 13+346	71,10 m	asigura traversarea drumului județean DJ106D Sibiu-Cisnădie



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;  
e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



16.	Pasaj peste drum local	km 14+501	57,80 m	-
17.	Pasaj peste drum local	km 15+728	57,80 m	-
18.	Pasaj peste DJ 106C	km 16+616	43,09 m	asigură traversarea drumului județean DJ 106C
19.	Pasaj peste drum local	km 17+841	57,80 m	-
20.	Pasaj peste drum local	km 19+134	31,5 m	-
21.	Pod	km 19+310	69,92 m	asigură traversarea râului Seviș
22.	Pasaj peste drum local	km 19+767	72,70 m	-

#### Lucrări pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale:

- șanțuri din beton pe întreaga lungime a centurii Sud Sibiu;
- rigole de acostament și casieri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor de peste 3 m înălțime, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- rigola pe berma în cazul taluzurilor cu înălțimi mai mari de 6 m;
- dispozitive de epurare a apelor colectate de șanțuri amplasate în zonele de deversare a șanțurilor în emisarii. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile și rigolele drumului, s-au prevăzut a se face în emisarii existenți (canale) și în bazine de retenție;
- podețe casetate cu deschideri de 2m. Pentru traversarea canalelor existente s-au prevăzut podețe cu deschideri adecvate care să preia debitele de apă necesare;
- bazinele de retenție cu suprafețe cuprinse între 44 și 100 m<sup>2</sup> în funcție de debitul pe care îl vor prelua. Aceste suprafețe includ coeficientul suplimentar de 10% pentru schimbări climatice.

#### Lucrări de consolidare

Prin proiect se prevăd următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- rambleu din pământ armat cu parament prefabricat;
- zid de sprijin din beton armat, cu contraforți și fundații indirecte pe piloți forajați la debleu cu înălțimea de 10...17 m;
- pereți îngropați din piloți forajați ancorați, la debleu cu înălțimea de 8...13 m;
- zid de sprijin în consolă din beton armat, Hc = 2,00 m.

#### Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități

Lucrări de relocare/protejare rețele de utilități:

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Poziție kilometrică
<b>Conducte de transport gaze naturale</b>		
1	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 16" (DN 400), perpendiculară pe V.O.S.S.	km 4+900 - 4+925
2	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 6" (DN 150) oblică pe V.O.S.S.	km 5+975 - 6+000
3	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 6" (DN 150), paralelă la distanța de 130 m de axul	km 6+250 - 6+525



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





	V.O.S.S.	
4	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 6" (DN 150), perpendiculară pe V.O.S.S. și pe brcticle de legătură cu DJ106A Râșinari	km 11+475 –11+500
5	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 6" (DN 150), paralela la distanța de ~160m de axul V.O.S.S.	km 12+800 –13+525
6	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 12" (DN 300), perpendiculară pe V.O.S.S.	km 17+000 –17+025
7	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 12" (DN 300), perpendiculara pe V.O.S.S.	km 21+300 –21+325
8	conductă de transport gaze naturale cu diametrul de 12" (DN 300), perpendiculară pe drumul de legătura DN1 cu str Mihai Viteazul din Șclimbăr	km 0+000 –0+025 al drumului de legătură DN1 cu str. Mihai Viteazul din Șclimbăr
<b>Instalații și rețele electrice</b>		
1	LEA 110 kV, Sibiu Nord – Orlat, traversare.	km 1+030
2	LEA 20kV, derivatic Rusciori, traversare	km 1+195
3	LEA 20kV, Sibiu Nord – Orlat, traversare	km 1+250
4	2 LEA 20kV,+2 posturi Trafo, traversare	km 10+100
5	LEA 20kV, PA9 – Rasinari, paralelism	km 11+325 – 11+975
6	LEA 20kv, PA9 – Rasinari, traver sare	km 11+975
7	LEA 20kv, Rasinari, paralelism	km 12+050 – 12+300
8	LEA 110kv, Statia Dumbrava – Statia Aeroport, traversare	km 12+150 – 12+325
9	LEA 110kv, dublu circuit, Sadu 5 – Dumbrava – Aeroport, traversare	km 13+025 – 13+100
10	LEA 110kv, dublu circuit, Sadu 5 – Dumbrava – Aeroport, paralelism	km 13+100 – 16+575
11	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, traversare	km 13+780
12	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, paralelism	km 13+800 – 15+825
13	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, traversare	km 15+850 – 16+300
14	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, traversare	km 16+300 – 16+575
15	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, paralelism	km 16+610 – 16+875
16	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, traversare	km 16+675
17	LEA 110kv, dublu circuit, Sadu 5 - Dumbrava – Aeroport, traversare	km 16+575
18	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, paralelism	km 16+615 – 16+875
19	LEA 20kv, PA9 – Cisnădie, traversare	km 16+875
20	Din LEA 20kv, PA9 – Cisnădie deviatie, traversare	km 16+625
21	LEA 110kv, dublu circuit, Sadu 5 - Dumbrava – Aeroport, paralelism	km 13+800 – 16+575



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;  
e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



<b>Rețele de apă și canalizare</b>		
1	Conductă transport apă PE 125 traversează oblic V.O.S.S.	km 2+525
2	Conductă aducțiune apă FP 600 mm cu cămin de golire în amplasament V.O.S.S., traversează oblic	km 7+700
3	Conductă aducțiune apă OL 1000 traversează oblic V.O.S.S.	km 7+704
4	2 conducte de aducțiune apă PE125 și DE315 (faza de proiect)	km 7+800 – 7+900
5	Rețea canalizare menajeră PAFSIN 500 traversează perpendicular V.O.S.S.	km 11+350 și 11+375
6	Conductă aducțiune apă FP 250 mm traversează perpendicular V.O.S.S.	km 11+350 și 11+375
7	Conducte aducțiune apă OL 1000 mm traversează perpendicular V.O.S.S. și breteaua sudică – 2 buc.	km 16+600 – 16+625
<b>Rețele telefonice</b>		
1	Rețea subterană Orange, traversare	km 0+000
2	Rețea aeriană Orange, traversare	km 10+250 (cu aproximatie)
3	Rețea aeriană Orange, paralelă	km 12+000 – 12+700 (cu aproximatie)
<b>Zona de siguranță a poligonului de trageri</b>		
1	traseul proiectat interferează cu zona de siguranță a poligonului de trageri între km 6+000 și km 7+400	km 6+000 și km 7+400

#### Dispozitive de siguranță

Pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile, s-au prevăzut parapete de siguranță

Pentru protejarea traficului pietonal (inclusiv personalul de întreținere în caz de accidente rutiere), pe poduri și pasaje, precum și pe rambleurile din pământ armat cu parament vertical se prevăd parapete pietonale din elemente metalice laminate cu profil deschis. Parapetele pietonale se amplasează pe ambele părți ale lucrărilor de artă, pe lisa de parapet de la limita trotuarului.

#### Lucrări de semnalizări și marcaje

În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației s-au prevăzut marcaje:

- longitudinale (pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, etc.)
- transversale (pentru stabilirea locurilor de oprire, marcarea sectoarelor de drum pe care trebuie redusă viteza, pentru ghidare, săgeți și inscripții, etc.)

#### Lucrări de mediu

Proiectul nu se regăsește în fond forestier și nu necesită defrișări, doar curățarea vegetației existente pe traseul acestuia.

#### Panouri fonoabsorbante

În vederea reducerii nivelului de zgomot, proiectul prevede montarea de panouri fonoabsorbante, amplasate la limita platformei drumului. În etapa de execuție se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile, pentru lucrările din vecinătatea zonelor rezidențiale și în zona ariei naturale protejate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





UAT	Interval km	Partea pe care se montează	Lungime (m)
Poplaca	Km 7+750 – 8+100	stânga	350
Poplaca	Km 7+900 – 7+950	dreapta	50
Rășinari	Km 10+750 – 11+525	stânga	775
Rășinari	Km 10+750 – 11+525	dreapta	775
Rășinari, Sibiu, Cislădie, Șelimbăr	Km 12+220 – 19+900	stânga	7.680
Rășinari, Sibiu, Cislădie, Șelimbăr	Km 12+220 – 19+900	dreapta	7.680
Total			17.310 m

#### Lucrări de amenajări peisagistice

Proiectul prevede plantări de fâșii verzi de protecție/bariere tehnice izolatoare de-a lungul căilor rutiere majore, fără a periclita vizibilitatea la trafic.

Insulele centrale ale noilor sensuri giratorii sunt prevăzute a se îmbraca cu sol vegetal, ierbură, și planta arbuști.

#### Traversări pentru animale

Proiectul propus nu este localizat în arii naturale protejate, dar se regăsește în proximitatea ariei naturale protejate de interes național RONPA0723 Parcul Natural Dumbrava Sibiului.

Pasajele pentru faună se clasifică în două categorii: supratraversări pentru fauna sălbatică și subtraversări pentru fauna sălbatică.

Prin proiect sunt propuse un număr de 22 structuri considerate potrivite pentru utilizare multifuncțională care vor asigura traversarea faunei sălbatice de-a lungul traseului propus:

- podet;
- poduri peste cursuri de apă;
- podurile peste drumuri de exploatare;
- pasaje peste cale ferată, drumuri județene, naționale;
- poduri mari peste râuri sau văi întregi;
- viaducte.

**Supratraversări pentru faună** – permit deplasarea animalelor deasupra căii de transport.

Supratraversările multifuncționale precum poduri pentru drumuri județene/locale, forestiere sau agricole pot asigura o îmbunătățire a funcției de conectivitate ecologică prin adăugarea unei benzi de vegetație.

Aceste benzi favorizează deplasarea animalelor și pot fi utilizate de nevertebrate, vertebrate mici, carnivore și, ocazional, de ungulate. Pasajele ajustate în acest mod pot contribui semnificativ la reducerea efectului de barieră.

Prin soluțiile tehnice propuse se va asigura menținerea conectivității faunei sălbatice.

#### **Subtraversări pentru faună**

**Viaductele** sunt poduri mari care trec peste văi. Parametri de bază pentru asigurarea conectivității ecologice sunt: dimensiunile deasupra standardului privind migrația animalelor, suprafața naturală de sub pod, suficiență lumină pentru vegetație și posibilitatea integrării adecvate a structurii în împrejurimile sale. Datorită acestor parametri, viaductele permit conectarea unor ecosisteme întregi fiind adecvate pentru deplasarea tuturor grupurilor de specii, de la nevertebrate la mamifere mari. Elementul principal al optimizării constă în păstrarea unei benzi cu suprafață naturală pentru facilitarea migrației animalelor.

Prin proiect au fost propuse 3 viaducte care vor asigura permeabilitatea infrastructurii de transport.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



### *Poduri peste cursuri de apă*

Aspectul esențial pe cursurile de apă este menținerea conectivității pentru toate speciile de animale acvatice și semiacvatice. Funcționarea podurilor ca pasaje pentru deplasarea faunei este în acest caz conformă cu cerințele de gestionare a inundațiilor. În acest sens, dimensionarea corespunzătoare a suprafețelor podurilor favorizează ambele funcții.

Problema frecventă a podurilor peste cursurile de apă este modificarea albiei râului pe sub pod, ceea ce influențează permeabilitatea pentru speciile acvatice și semiacvatice.

Pentru asigurarea deplasării speciilor de pești, amfibieni, reptile, mamifere se recomandă păstrarea albiei râului de sub pod în starea inițială, fără modificări tehnice. În situația în care din motive constructive acest lucru nu este posibil, modificările vor fi realizate astfel încât să fie apropiate de starea naturală inițială a albiei râului sub pod.

Sunt prevăzute un număr de 8 traversări peste cursuri de apă care prin soluțiile tehnice propuse vor asigura menținerea conectivității faunei sălbatice.

### Sisteme de iluminat intersecții și parcare

Proiectul de instalații electrice are în vedere lucrări de realizare a sistemului de iluminat rutier al sensurilor giratorii și a parcării. Se vor folosi corpuri de iluminat cu LED de tip stradal, panouri solare.

### Dotări complementare – parcare de scurtă durată

Proiectul prevede câte o parcare pe fiecare sens de circulație, amplasată în extravilanul UAT Poplaca, la km 6+425m.

Parcarea va avea o suprafață de cca. 5000 mp, suprafață utilă.

Dotări ale fiecărei parări pe un sens de mers:

- sistem de iluminare exterioră;
- locuri de parcare, oprire și staționare pentru autoturisme, autocamioane și autobuze: parcare autocamioane 7 locuri, parcare autoturisme 30 locuri, parcare persoane cu handicap 4 locuri;
- sistem de canalizare menajeră și pluvială, separator de produse petroliere, stație de epurare, stație pompe ape uzate;
- post TRAFU, puț forat și hidrofor;
- zonă intermediară de protecție;
- spații de agrement: mese cu băncuțe și copertine;
- grupuri sanitare;
- platformă containere deșeuri;
- împrejmuire.
- amenajări peisagistic;
- sistem de cântărire dinamică și măsurare dimensiuni WIM.

Proiectul prevede realizarea de căi noi de acces, în principal este vorba de drumuri agricole noi pentru asigurarea accesului către parcelele alăturate. Lungimea totală a drumurilor agricole noi este de cca. 19,26 km.

Pentru realizarea proiectului sunt necesare relocări de rețele de utilități.

### Alimentarea cu apă și managementul apelor uzate

În etapa de execuție a lucrărilor, apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse autorizate, apă îmbuteliată.

Alimentarea cu apă a parcărilor de scurtă durată, care nu se pot racorda la rețelele existente, va fi asigurată din surse proprii prin pompare din puțuri.

Sunt prevăzute scări și casieri pentru conducerea apelor de pe suprastructurile podurilor pasajului și podețului la șanțurile de la baza terasamentelor, zonele se perează cu beton.

Apele pluviale căzute pe suprafața pasajului și a bretelilor se preiau prin guri de scurgere prevăzute la marginea părții carosabile, se conduc printr-un sistem de conducte amplasate sub placa de beton, se coboară pe lângă infrastructuri și se evacuează la separatorul de hidrocarburi.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Apele pluviale căzute pe suprafața podurilor se preiau prin guri de scurgere prevăzute la marginea părții carosabile, se conduc printr-un sistem de conducte amplasate sub placa de beton și se evacuează la separatorul de hidrocarburi.

#### Rețeaua de alimentare cu energie electrică

Fiecare zonă în parte se va alimenta din cea mai apropiată rețea electrică existentă.

#### Tipurile și cantitățile de resurse naturale, materii prime și energie necesară în realizarea proiectului și modul de gestionare al acestora

Cantitățile estimate de materii prime și materiale:

Nr. crt.	Materie primă/ materiale	Cantitate/UM
1.	beton	126.732 mc
2.	oțel beton	15.024 t
3.	prefabricate din beton	1.258 buc.
4.	membrană hidroizolație	55.194 mp
5.	parapeți direcționali	10.679 m
6.	parapeți pietonali	5.516 m
7.	mixturi asfaltice	114.544 t
8.	balast	209.988 mc
9.	balast stabilizat	86.630 mc
10.	piatră spartă	13.304 mc

Resursele naturale care vor fi utilizate pentru realizarea proiectului sunt reprezentate de agregate minerale: balast, piatră spartă.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier/fronturilor de lucru. Manevrarea materialelor pe amplasament se efectuează numai cu utilaje corespunzătoare acestor activități.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

#### Utilajele folosite în etapa de construcție

Principalele utilaje folosite în etapa de execuție a lucrărilor vor fi: buldozere, excavatoare, macarale, forcă, cilindri compactori. Pentru transportul materialelor de construcții în organizările de șantier vor fi utilizate autobasculante, autobetoniere și încărcătoare frontale.

Accesul utilajelor pentru execuția și transportul materialelor necesare în zona de lucru se va face din DN 1, drumurile județene și drumurile de exploatare existente.

#### Organizarea de șantier

În cadrul proiectului au fost identificate posibile locații pentru două organizări de șantier: una pe UAT Poplaca și cea de-a doua pe UAT Cislădie.

Nr. crt.	Organizare de șantier	UAT	Poziție kilometrică	Suprafața mp	Distanța față de aria naturală protejată (km)	Distanța față de locuințe (m)
1.	OS Poplaca	Poplaca	7+700	5.900	0,108	225
2.	OS Cislădie	Cislădie	16+550	13.000	1,006	807

Organizarea de șantier propusă pe teritoriul administrativ al UAT Poplaca, va avea o suprafață totală de 5.900 mp, fiind localizată la km 7+700 al variantei ocolitoare. Folosința actuală a terenului este pășune.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679 -





Organizarea de șantier propusă pe teritoriul administrativ al UAT Cisnădie, va avea o suprafață totală de 13.000 mp, fiind localizată la km 16+550 al variantei ocolitoare. Folosința actuală a terenului este arabil.

Se vor amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, echipamente și utilaje. Alimentarea cu apă și energie electrică se va face de către antreprenor din surse locale, cu acordul furnizorilor prin bransamente provizorii.

Organizările de șantier nu vor fi prevăzute cu spații de cazare. Nu se prevede realizarea de stații de betoane sau mixturi asfaltice, materiile prime urmând a fi achiziționate din surse autorizate

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prin lucrări de desțelenire,
- îndepărtarea deșeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare și compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcuri pentru vehicule și utilaje;
- organizare depozite de materii prime, materiale și deșeuri;
- amplasare containere cu destinație birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcurile și zonele de depozitare a carburanților;
- amplasare pichete PSI și semnalizarea conform prevederilor legale;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului reconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

#### **Lucrări de refacere**

La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplură pentru refacerea drumurilor de acces sau a zonelor ocupate temporar;
- suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilitate prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonle afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonci. Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

#### **Deșeuri estimate a fi generate în etapele proiectului**

Constructorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor, în cadrul organizărilor de șantier.

În etapa de execuție și etapa de operare vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat - 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă) - 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 07;
- ambalaje cu conținut de substanțe periculoase - 15 01 10\*;
- materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusive filtre) - 15 02 02\*;
- deșeuri de materiale de construcție - 17 01 07;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- deșeuri de lemn - 17 02 01;
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 - 17 03 02;
- deșeuri de vopsale și lacuri - 08 01 11\*;
- nămoluri din fosele septice/bazine vidanjabile/separatoare - 20 03 04;
- nămoluri de la separatoarele ulei/apa - 13 05 02\*.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operatorul autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții și demolări și prelucrarea acestora.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, etichetate cu codul corespunzător deșeurii stocat.

Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip curopubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă.

Se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase.

Reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

#### **Lucrări de întreținere**

După finalizarea lucrărilor la varianta ocolitoare și darca în folosință a drumului se vor executa numai lucrări de întreținere.

Programele anuale de întreținere și reparații se elaborează de către administratorii rețelei de drumuri naționale și vor fi aprobate de CNAIR în baza competențelor de asigurare și aprobare din punct de vedere tehnico - economic a documentațiilor pentru lucrări de întreținere - reparații a drumurilor naționale.

Lucrările de întreținere au caracter permanent în scopul menținerii tuturor elementelor componente ale drumului în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației. Lucrările de întreținere includ și operațiile pentru asigurarea curățeniei și esteticii drumului național precum și activitatea de combatere a poluării și îndepărtarea zăpezii.

Lucrările de reparații curente se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale drumului național spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.

#### **Durata de funcționare**

Varianta ocolitoare nu are o durată de funcționare limitată în timp, aceasta depinde de lucrările de întreținere.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Pentru proiect a fost emis de către Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, Avizul de mediu nr. SB 11 din 22.11.2023, conform H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul este inclus în Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1699/2020 care prevede aprobarea listei ce cuprinde proiectele de infrastructură și transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Obiectivul de investiții este inclus în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021 – 2030 (tabel 2.1.24. - Lista proiectelor de variante deocolire), care reprezintă o actualizare a Master Planului General de Transport al României aprobat în anul 2016.

Master Planul General de Transport al României și Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2020 – 2030 au parcurs evaluări de mediu, conform H.G. nr. 1076/2004, fiind emise de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor actele de reglementare, respectiv Avizul de mediu nr. 33/11.12.2015 și Decizia etapei de încadrare nr. 9/20.12.2021.

**1. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament**  
Analiza alternativelor rezonabile pentru proiectul propus se referă la următoarele aspecte :

- variante de traseu;
- tehnologii și echipamente utilizate.

### *Alternativa zero*

Alternativa "0" (scenariul "do nothing ") reprezintă situația în care proiectul nu se va realiza, respectiv situația existentă privind condițiile inițiale ale amplasamentului.

Amplasamentul propus își va menține categoria de folosință actuală.

În cadrul Studiului de fezabilitate au fost analizate trei alternative de traseu.

### *Alternativa 1*

Varianta 1 de traseu are lungimea de 21,390 km de drum nou cu patru benzi de circulație. Pe această variantă sunt prevăzute amenajarea de intersecții la nivel și denivelate, pe parcursul traseului pentru colectarea și descărcarea traficului de pe drumurile naționale și județene în drumul Variantei deocolire Sibiu.

Traseul pornește din apropierea nodului rutier la autostradă (Șura Mică) pe DJ143.

Traseul străbate o zonă cu terenuri agricole, supratraversează DN1 prin intermediul unui pasaj racordat pe toate direcțiile cu bretele, traversează Râul Cibin printr-un pod și calea ferată prin intermediul unui pasaj, intersectează DJ 106R care leagă Municipiul Sibiu de localitatea Poplaca, parcurge traseul pe lângă RONPA0723 Parcul Natural Dumbrava Sibiului Dumbrava din zona comunei Rășinari, intersectează DJ 106A care leagă Municipiul Sibiu de localitatea Rășinari, intersectează DJ 106D care leagă Municipiul Sibiu de Cislăchioara, intersectează DJ 106C care leagă Municipiul Sibiu de Cislăchioara, străbate o zonă cu terenuri agricole paralel cu Râul Scviș până la intersecția cu E 68 (în zona intersecției cu strada Mihai Viteazul) – pe teritoriul comunei Șelimbăr.

Acest traseu se caracterizează prin următoarele amenajări și construcții:

- lungimea de cca 21,390 km;
- categorie tehnică II;
- două benzi pe sens cu lățimea de 3,50 m fiecare;
- parapet metalic marginal și parapet axial din beton;
- noduri rutiere, poduri, pasaje iluminate;
- panouri fonoabsorbante pe zonele limitrofe zonelor de locuit și pădurilor;
- 7 intersecții amenajate cu sensuri giratorii sau noduri rutiere din care 2 noduri supratraversează și cursuri de apă;
- 1 pasaj rutier peste calea ferată;
- 8 poduri peste cursuri de apă, din care 2 sunt combinate cu noduri rutiere;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





- 7 pasaje peste drumuri locale;
- 1 pasaj peste V.O.S.S. pentru traversarea unui drum local;
- 2 viaducte peste văi;
- 1 viaduct peste zona de protecție sanitară, combinat cu pod peste curs de apă;
- 1 loc de parcare pe fiecare sens;
- drumuri de acces la terenurile agricole.

#### *Alternativa 2*

Varianta 2 de traseu are lungimea de 19,240 km drum nou cu patru benzi de circulație. Pe această variantă sunt prevăzute amenajarea de intersecții la nivel și denivelate similar variantei 1 (la capete). Traseul pornește din apropierea nodului rutier la autostradă (Șura Mică) pe DJ143, străbate o zonă cu terenuri agricole suprapus peste un drum de exploatare existent, intersectează E 81 (între localitatea Cristian și Municipiul Sibiu), străbate o zonă cu terenuri agricole, peste Râul Cibin și Calea Ferată prin intermediul unui pasaj nou, intersectează DJ106R (care leagă Municipiul Sibiu de localitatea Poplaca), subtraversează printr-un tunel, Rezervația Naturală Dumbrava și DJ106A, Sibiu – Rășinari. Tunelul are ieșirea înainte de DJ 106D ce leagă Municipiul Sibiu de Cisnădioara. În continuare, Varianta ocolitoare Sibiu Sud intersectează DJ 106C care leagă Municipiul Sibiu de Cisnădie, străbate o zonă cu terenuri agricole paralel cu Râul Seviș traversează Râul Seviș spre lacurile Șopa de pe teritoriul comunei Șelimbăr, continuă spre intersecția cu E68 (în intersecția cu strada Mihai Viteazul din Șelimbăr) – pe teritoriul comunei Șelimbăr.

Acest traseu se caracterizează prin următoarele amenajări și construcții:

- lungimea de 19,240 km;
- categorie tehnică II;
- două benzi pe sens cu lățimea de 3,50 m fiecare;
- parapete metalic marginal și axial;
- intersecții, poduri, pasaje, iluminate;
- panouri fonoabsorbante pe zonele limitrofe zonelor de locuit și padurilor;
- 6 intersecții amenajate cu sensuri giratorii sau noduri rutiere, din care 1 nod supratraversează și cursuri de apă;
- 1 pasaj rutier peste calea ferată;
- 1 tunel cu lungimea de 3,22km ;
- 5 poduri peste cursuri de apă;
- 6 pasaje peste drumuri locale;
- 1 loc de parcare pe fiecare sens ;
- drumuri de acces la terenurile agricole.

#### *Alternativa 3*

Varianta 3 are lungimea de 23,060 km drum nou cu patru benzi de circulație. Traseul propus prevede amenajarea de intersecții la nivel și denivelate similar variantei 1 (la capete).

Traseul pornește din apropierea nodului rutier la autostradă (Șura Mică) pe DN7H, străbate o zonă cu terenuri agricole suprapus peste un drum de exploatare existent, intersectează E 81 (între localitatea Cristian și Municipiul Sibiu), străbate o zonă cu terenuri agricole, peste Râul Cibin și Calea Ferată prin intermediul unui pasaj nou. De la km 5+000 se distanțează de Varianta 1 înspre vest și prin intermediul unei curbe mai largi traversează localitatea Poplaca printr-o zonă fără case, intersectează DJ106R. Între km 10+000 și 10+700 se apropie de Rezervația Naturală Dumbrava Sibiului, apoi deviază spre dreapta apropiindu-se de localitatea Rășinari, intersectează DJ 106A care leagă Municipiul Sibiu de localitatea Rășinari, apoi la km 12+750 se suprapune peste traseul variantei 1. Intersectează DJ 106D care leagă Municipiul Sibiu de Cisnădioara, iar la km 16+800 se desprinde din nou de varianta 1 spre est, intersectează DJ 106C care leagă Municipiul Sibiu de Cisnădie, străbate o zonă cu terenuri agricole ocolește o pădure și apoi se îndreaptă spre nord până la intersecția cu E 68 (în zona intersecției cu strada Mihai Viteazul) – pe teritoriul comunei Șelimbăr.

Acest traseu se caracterizează prin următoarele amenajări și construcții:

- lungimea de 23,060 km;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- categorie tehnică II;
- două benzi pe sens cu lățimea de 3,50 m fiecare;
- parapete metalic marginal și axial;
- intersecții, poduri, pasaje, iluminate;
- panouri fonoabsorbante pe zonele limitrofe zonelor de locuit și pădurilor;
- 5 noduri rutiere;
- 2 sensuri giratorii;
- 17 structuri poduri/pasaje;
- 1 pasaj rutier peste calea ferată;
- 9 poduri peste cursuri de apă;
- 6 pasaje peste drumuri locale;
- 1 pasaj peste varianta ocolitoare;
- spații de parcare și servicii pe fiecare sens;
- drumuri de acces la terenurile agricole.

Rezultatele analizei multicriteriale pentru cele trei alternative de traseu propuse, luând în considerare criteriile privind efectele asupra mediului.

Din perspectiva impactului asupra mediului, principalele criterii pentru alegerea alternativii optime de traseu sunt următoarele:

- calitatea aerului - suprafața afectată din intravilanle intersectate și zonele cu vegetație naturală;
- apă - intersecții vegetație ripariană de pe malurile corpurilor de apă și numărul intersecțiilor cu corpuri de apă;
- sol - suprafața de sol afectată de lucrări;
- biodiversitate - suprafața afectată din ariile naturale protejate; permeabilitatea infrastructurii de transport;
- zgomot - creșterea nivelului de zgomot
- peisaj - intersecții zone naturale (râuri, mlaștini, zone umede, păduri, pajiști etc.)
- schimbări climatice - inundații - lungime intersecție zone inundabile cu probabilitatea de 0,1%
- arheologie - intersecții cu zonele de protecție ale siturilor arheologice.

Totodată alternativele de traseu au fost analizate din punct de vedere economic, financiar și tehnic.

Matricea multicriterială a variantelor studiate :

Obiective	Criterii	Pondere	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Sustenabilitate	Financiar	25%	25,00	16,94	22,92
Eficiența economică	Economic	25%	25,00	17,59	23,95
Durabilitate	Tehnic	20%	20,00	10,83	17,00
Minimizarea impactului asupra mediului	De mediu	20%	14,68	20,00	14,60
Dezvoltare economică	Trafic	10%	9,84	10,00	9,72
<b>Punctaj general</b>			<b>94,52</b>	<b>75,37</b>	<b>88,19</b>

Având în vedere aspectele de mediu și criteriile luate în considerare la alegerea variantei optime, Alternativa 1 este cea recomandată.

**2. Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz:**

Nu este cazul încadrării în cerințele BAT sau BREF.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



### 3. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă prin Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul nr. 269/2020 privind rivedin aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanța de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârile nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Directiva cadru Apă 2000/60/CE, transpusă prin Legea nr. 318/28.06.2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modificată și completată de Legea nr. 112/2006 prin planul de management al bazinelor hidrografice;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

### 4. Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.

Sursa de apă subterană Lunca Ștezii este alcătuită din drenuri orizontale montate la adâncimi între 4 – 10 m, cu diametre cuprinse între 0,8 – 1,2 m. Sursa de apă este constituită din 16 puțuri, din care doar 6 puțuri sunt în funcțiune. Capacitatea sursei de captare este de oca. 6 l/s. Zona de protecție sanitară a sursei de apă este instituită în conformitate cu H.G nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

Pentru evitarea sursei de apă subterane și a zonei de protecție sanitară, proiectul propune realizarea unui viaduct cu lungimea totală de 323,0 m, la km 12+22.

Se vor respecta condițiile impuse prin avizul de amplasament 7399/15.03.2023 – APĂ CANAL SIBIU S.A. și anume:

- în zona de protecție sanitară, pentru sursa de apă subterană Șteaza, unde Varianta ocolitoare Sibiu Sud este aeriană, fundațiile propuse se vor corela cu sistemul subteran de captare apă existent, evitând astfel fracționarea sistemului;
- în situația în care fundațiile pilonilor viaductului proiectat afectează drenurile/rețeaua de drenuri din Lunca Ștezii, acestea se vor reconstrui, la parametrii inițiali;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





- având în vedere gradul de importanță a conductelor de aducțiune în sistemul de alimentare cu apă, este necesară corelarea lucrării proiectate, cu lucrările prevăzute în POIM, pentru asigurarea funcționării rețelelor apă-canal și a continuității alimentării cu apă a stațiilor de tratare, respectiv a consumatorilor din aria de operare Apă Canal Sibiu SA;
- rețelele existente ce subtraversează sau sunt pozate pe amplasamentul Variantei ocolitoare Sibiu Sud, se vor reloca în țevi de protecție sau canivouri. Pentru rețelele prevăzute în POIM se vor prevedea tuburi de protecție respectiv canivouri, amplasarea și dimensionarea acestora fiind stabilite cu consultarea Apă Canal Sibiu SA;
- pentru traversări, devieri, relocări sau măsuri de protecție rețele existente, cât și pentru modul de gestionare a apelor pluviale, lucrările se vor realiza pe baza unui proiect de specialitate;
- este strict interzisă descărcarea apelor pluviale în rețelele de canalizare menajere și unitare existente.

Prin adresa nr. SB 18742/03.11.2022, emisă de către Direcția de Sănătate Publică Sibiu, se menționează că nu este necesară eliberarea unui act de reglementare sanitar.

Lucrările se vor executa etapizat, pe tronsoane, conform graficului de lucrări, impactul se va manifesta strict în zona frontului de lucru.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologici de execuție, lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu apă în zona lucrărilor de traversare a cursurilor de apă, nu afectează calitatea apei în zonele de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

În etapa de funcționare, realizarea investiției și implicit numărul de autovehicule ce vor tranzita zona vor determina o creștere relativ mică a cantității emisiilor de poluanți atmosferici, astfel încât impactul asupra calității aerului va fi redus.

Se estimează că proiectul va genera efecte pozitive asupra drumurilor județene și comunale din zona de influență, ceea ce va conduce la reducerea duratei transportului călătorilor și mărfurilor, reducerea numărului de accidente cât și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor utilizatorilor infrastructurii, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Prin respectarea măsurilor și condițiilor în etapa de execuție, realizarea proiectului va genera un impact temporar asupra aerului, apei, solului.

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe traseul variantei ocolitoare, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor. Prin măsura adoptată în proiect se va reduce nivelul de zgomot generat de varianta ocolitoare, însă zgomotul produs pe celelalte drumuri din zona proiectului va reprezenta în continuare o presiune asupra receptorilor sensibili, dar la nivel mai redus datorită diminuării volumului de trafic pe acestea.

##### **5. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz**

Proiectul propus nu este localizat în arii naturale protejate, dar se regăsește în proximitatea ariei naturale protejate de interes național RONPA0723 Parcul Natural Dumbrava Sibiului, la cca. 40 m.

##### **6. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

###### **Populația și sănătatea umană**

În etapa de execuție impactul asupra populației și sănătății umane constă în:

- disconfort creat de intensificarea nivelului de zgomot și vibrații generat de utilajele de pe șantier și mijloacele de transport;
- disconfort creat de creșterea nivelului de poluanți în atmosferă de la motoarele cu ardere internă și a nivelului de pulberi în suspensie și sedimentabile datorat manevrării materialelor de construcție.

Intensitatea impactului va fi moderată și se va manifesta doar asupra populației din zona din imediata vecinătate.

În etapa de exploatare, va exista un impact asupra populației rezidente datorat:

- disconfort generat de intensificarea traficului în zonă - zgomot, gaze de eșapament;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

c-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



*Impactul va fi ocazional –funcție de variațiile traficului rutier .*

#### **Apa**

*În etapa de execuție, impactul constă în:*

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele utilizate în vederea realizării construcțiilor, care pot ajunge indirect de pe sol în apa subterană;
- gestionarea neconformă a deșeurilor generate de către personalul implicat în construcție, deșeurile colectate și stocate necorespunzător putând fi antrenate de vânt sau apa de precipitații pe sol și indirect în apa subterană;
- ape uzate provenite din organizarea de șantier.

*În etapa de funcționare impactul constă în:*

- poluarea apelor de suprafață prin evacuări de ape uzate insuficient epurate;
- poluarea freaticului prin scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;
- poluarea freaticului prin infiltrarea scurgerilor ca urmare a unor defecțiuni la sistemele de epurare a apelor pluviale.

Intensitatea impactului va fi minor, de scurtă durată și se va manifesta local.

#### **Aerul**

*În etapa de execuție, impactul constă în:*

- degradarea calității aerului prin emisii de praf asociate lucrărilor de construcții-montaj pe amplasamentul propus;
- emisii de praf provenite de la transportul materialelor pulverulente;
- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament: CO, NO<sub>x</sub>, NMCOV) provenite de la motoarele utilajelor

*În etapa de exploatare, impactul constă în:*

- degradarea calității aerului prin emisii din surse punctiforme dirijate – centrale termice;
- degradarea calității aerului prin poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament: CO, NO<sub>x</sub>, NMCOV) provenite de la mijloacele de transport.

Intensitatea impactului va fi minor, se apreciază că impactul va fi nesemnificativ, se va manifesta local, direct, reversibil și pe termen scurt.

#### **Solul/subsolul**

*În etapa de execuție, impactul constă în:*

- schimbarea categoriei de folosință a terenului;
- gestionarea incorectă a deșeurilor produse;
- infiltrarea de scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;

*În etapa de exploatare, impactul constă în:*

- gestionarea incorectă a deșeurilor produse;
- infiltrarea de scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;

Intensitatea impactului va fi minor, probabilitatea apariției unui impact asupra solului/subsolului este scăzută. Lucrările de execuție se vor limita strict la amplasamentul proiectului. Utilajele și vehiculele utilizate la lucrările de amenajare vor fi întreținute corespunzător și vor avea reviziile efectuate la zi. Deșeurile vor fi stocate temporar în zona special amenajată și vor fi eliminate/valorificate conform contractelor încheiate cu operatorii autorizați și fără a crea stocuri pe amplasament.

#### **Peisaj și bunuri materiale, biodiversitate**

În zona amplasamentului proiectului nu există zone cu valoare peisagistică sau zone speciale de conservare.

Potențialele efecte asupra peisajului presupun următoarele situații care se pot înregistra în etapa de execuție și în etapa de funcționare a proiectului:

- Alterarea zonelor cu valoare peisagistică deosebită desemnate prin reglementările în vigoare.

Potențialele efecte asupra bunurilor materiale presupun următoarele situații care se pot înregistra în etapa de execuție și în etapa de funcționare a proiectului:

- efecte directe datorate accidentelor care duc la distrugerea sau deteriorarea bunurilor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- efecte indirecte, ca de exemplu: asupra surselor individuale de alimentare cu apă (ce pot fi afectate de modificările nivelului sau calității pânzei de apă freatică); asupra resurselor materiale pentru activități agricole (reducerea resurselor de apă, deteriorarea rețelilor de irigații) și/sau asupra culturilor; asupra serelor, dacă există, prin depunerile de pulberi; asupra construcțiilor
- efecte pozitive, ca de exemplu creșterea turismului și a cantităților de mărfuri și alte bunuri transportate.

Proiectul nu este localizat în arii naturale protejate, dar se află în proximitatea ariei naturale protejate RONPA0723.

Impactul potențial asupra speciilor de faună va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurinta în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare.

**Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale**

Proiectele existente și/sau aprobate identificate în zonă care pot genera efecte cumulative cu realizarea proiectului sunt următoarele:

- centru de tratare și pregătire a deșeurilor pentru valorificare materială finanțat cu fonduri europene prin PDD – Programul de Dezvoltare Durabilă, implementat de Consiliul Județean Sibiu;
- Autostrada Sibiu – Făgăraș, implementat de CNAIR S.A.;
- Proiect POIM – "Aducțiune apă brută Gura Râului, aducțiune Săliște - Tilișca" și "Sistem de canalizare apă uzată menajeră localitatea Poplaca", implementat de SC Apă -Canal S.A.

Efectele cumulative constau în creșterea concentrațiilor emisiilor în aer în zona de intersecție/de lucrări și creșterea nivelului de zgomot și vibrații peste limitele actuale. Creșterea traficului rutier în zonă determinat de realizarea proiectelor de investiție precum și funcționarea ulterioară a obiectivelor, pot genera un impact asupra mediului, producând efecte cumulative, respectiv efecte combinate rezultate atât din activitățile de construcție, cât și din operarea activităților existente și viitoare.

Extinderea impactului va fi locală, de scurtă durată, manifestat doar pe perioada de derularea lucrărilor în zona de lucru respectivă, fapt ce denotă natura reversibilă a impactului.

*Proiect "Centru de tratare și pregătire a deșeurilor pentru valorificare materială finanțat cu fonduri europene prin PDD – Programul de Dezvoltare Durabilă - Consiliul Județean Sibiu"*

În intravilanul localității Șura Mică, este în curs de implementare investiția de interes public „Centru de tratare și pregătire a deșeurilor pentru valorificare materială” (derulată prin Programul de Dezvoltare Durabilă PDD – Program National finanțat cu fonduri europene), care se situează în afara coridorului VOSS, dar interferează parțial cu zona de protecție a acestuia (22 m - măsurată de la limita coridorului, fără să afecteze siguranța traficului din zonă.

Având în vedere perioadele diferite de realizare a lucrărilor de construcții, respectiv proiectul privind tratarea deșeurilor este în etapă de implementare, nu va exista un impact cumulat cu proiectul variantei ocolitoare.

*Proiectul Autostrada Sibiu – Făgăraș - CNAIR S.A*

Conform datelor de proiect, traseul autostrăzii Sibiu – Făgăraș pornește din nodul rutier Boița până în municipiul Făgăraș, traversează teritoriul județelor Sibiu și Brașov, cu o lungime de cca. 68 km.

Proiectul variantei ocolitoare nu intersectează traseul autostrăzii Sibiu – Făgăraș, respectiv distanța față de aceasta este de cca. 1,8 km raportat la punctul de plecare al autostrăzii.

Întrucât perioadele de timp de realizare a lucrărilor vor fi diferite, nu se preconizează apariția unui impact cumulat cu proiectul în cauză.

*Proiect POIM – "Aducțiune apă brută Gura Râului, aducțiune Săliște - Tilișca" și "Sistem de canalizare apă uzată menajeră localitatea Poplaca" - SC Apă -Canal Sibiu S.A*

Prin proiect rețeaua de canalizare a apei menajere din Poplaca va deveni funcțională prin realizarea colectorului de canalizare Poplaca-Sibiu, în lungime de aproximativ 5,5 km.

Lucrările se vor desfășura în localitatea Poplaca, în situația intersectării cu proiectul variantei ocolitoare se vor corela graficele de execuție astfel încât efectele asupra mediului să fie minime



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





În concluzie, amplasarea proiectului, precum și măsurile propuse prin proiectul tehnic și soluțiile constructive contribuie semnificativ la reducerea unor potențiale efecte cumulate privind nivelul de zgomot la receptor și menținerea calității aerului în zonă.

#### **Clima și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice**

Proiectul propus nu prezintă o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de construcție și exploatare. Proiectul nu se află în zonă cu risc de alunecări de teren sau inundații, iar prin măsurile de prevenire tehnice și tehnologice efectul asupra schimbărilor climatice este unul limitat și de scurtă durată.

#### **Impactul rezidual**

Analiza impactului s-a realizat pentru fiecare factor de mediu, ținând seama de efectele generate atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare asupra cărora este necesară aplicarea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Impactul rezidual reprezintă impactul efectelor generate de activitățile specifice proiectului, care se resimte și după implementarea măsurilor de evitare și reducere propuse prin proiect. Eficiența implementării măsurilor propuse prin proiect se va monitoriza prin programul de monitorizare.

Efectele rezultate după implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asupra factorilor de mediu sunt exprimate sub forma impactului rezidual. În urma aplicării măsurilor propuse este de așteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, în toate etapele proiectului, de la moderat la un nivel redus.

Pentru reducerea disconfortului fonc din localitățile afectate de zgomotul general în urma traficului de pe traseul variantei ocolitoare, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor. Prin măsura adoptată în proiect se va reduce nivelul de zgomot generat de varianta ocolitoare, însă zgomotul produs pe celelalte drumuri din zona proiectului va reprezenta în continuare o presiune asupra receptorilor sensibili, dar la nivel mai redus datorită diminuării volumului de trafic pe acestea.

### **III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI ALE STUDIULUI DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APĂ ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

#### **1. Concluzia Raportului privind impactul asupra mediului (RIM)**

Evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat în conformitate cu prevederile legislației în domeniul protecției mediului, fiind analizate sursele potențiale de impact, formele de impact asociat, dar și măsurile de reducere a acestuia pentru fiecare factor de mediu. Lucrările vor fi efectuate cu respectarea tuturor măsurilor propuse pentru diminuarea impactului potențial pe fiecare factor de mediu, astfel încât impactul cumulat al realizării proiectului, să fie nesemnificativ.

#### **2. Măsuri pentru prevenirea și reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului, propuse prin Raportul privind Impactul asupra Mediului**

##### **Măsuri de diminuare a impactului produs asupra AERULUI**

*În etapa de construcție se vor respecta următoarele măsuri:*

- asigurarea și verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport echipate cu motoare cu combustie internă în vederea reducerii poluării cu gaze de eșapament, inspecția tehnică periodică urmând a fi realizată la timp;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- se vor minimiza pe cât posibil efectuarea lucrărilor în perioade cu vânt puternic;
- pe parcursul execuției lucrărilor de terasamente se degajă cantități mari de praf și se recomandă ca în perioadele cu vânt puternic să se evite desfășurarea acestor lucrări; zonele unde se vor desfășura lucrările de terasamente se vor stropi periodic;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@anmsib.anpm.ro](mailto:office@anmsib.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și umectare în vederea reducerii prafului;
- se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în fronturile de lucru și pe drumurile de acces;
- se vor curăța roțile vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- se vor opri motoarele utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- se vor opri motoarele vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate;
- se vor reduce înălțimile de cădere din activitățile de transfer al materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praf (pământ, agregate).
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic de înaltă performanță și soluții cu eficiență energetică ridicată;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- se vor implementa proceduri operaționale de management al traficului prin alegerea traseelor optime de transport, programările cursurilor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice.

#### *În etapa de funcționare*

- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate variantei ocolitoare se vor implementa măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- se va respecta legislația europeană privind calitatea carburanților și a autovehiculelor privind normele de poluare impuse;
- întreținerea periodică a sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate;
- verificarea periodică a stării tehnice a autovehiculelor, prin sondaj;

#### **Măsuri de reducere/diminuare a impactului asupra factorului de mediu APĂ**

Se vor respecta următoarele măsuri de reducere a impactului investiției asupra corpului de apă:

#### *În perioada de construire:*

- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- depozitarea temporară a materialelor utilizate în construcții se va realiza în incinta obiectivului, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier;
- în perimetru vor fi amplasate toalete ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica scurgerile de combustibili, ulciuri și unsori. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din zona de lucru și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face doar pe platforma amenajată din autocisterne autorizate, iar alimentarea mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zonă pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterană;
- la începerea lucrărilor și pe parcursul realizării acestora, se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte:
  - condițiile generale de protecția mediului,
  - gestionarea deșeurilor;
  - modul de acțiune în caz de poluare accidentală;
  - întreținerea utilajelor;
  - curățenia la punctul de lucru;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmash.anpm.ro](mailto:office@apmash.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubele amplasate pe platforma special amenajată și vor fi predate unităților autorizate, pe bază de contract;
- executantul lucrărilor va întocmi un Plan de prevenire a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.
- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/sau rigole periate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi precurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;
- planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale elaborate de Antreprenor vor include prevederi clare cu privire la riscurile, măsurile de prevenire și măsurile de intervenție aferente organizării de șantier și lucrărilor de execuție, construcții-montaj, în cazul apariției unor poluări accidentale ale solului, apelor subterane și apelor de suprafață;
- amplasarea organizării de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, cel puțin 50 m față de malurile acestora;
- organizarea de șantier se va dota corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;
- toate lucrările de artă se vor realiza cu extinderea spațială minimă astfel încât să se asigure protecția infrastructurilor construite pentru minimizarea impactului la nivelul corpurilor de apă de suprafață sau subterană;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;
- realizarea șanțurilor de colectare a apelor pluviale, rigolelor, separatoarelor de hidrocarburi și bazinelor deznisipatoare pentru preluarea apelor pluviale pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice;
- respectarea cu strictețe a tehnologiilor de execuție a lucrărilor de artă;
- se va prevedea un sistem de curățare a roților la ieșirea din organizarea de șantier și fronturile de lucru;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

*În etapa de funcționare, în vederea prevenirii și reducerii impactului se vor respecta următoarele măsuri:*

- întreținerea șanțurilor de colectare a apelor pluviale, rigolelor, separatoarelor de hidrocarburi și bazinelor deznisipatoare pentru preluarea apelor pluviale; nămolul colectat periodic din șanțuri va fi eliminat conform prevederilor legale;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană;
- menținerea în bună stare a utilajelor ; întreținerea, reviziile periodice și reparațiile se vor realiza doar în unități autorizate;
- în situația unor scurgeri accidentale de produse petroliere se vor utiliza materiale absorbante (nisip, rumeguș), urmând a fi eliminate ca deșuri prin societăți autorizate;
- respectarea prevederilor legale pe perioada anotimpului rece privind aplicarea de săruri sau alte substanțe folosite pentru dezgheț;
- în zona parcarilor, ape pluviale vor fi colectate și precurate în decantoare-separatoare de produse petroliere înainte de evacuarea în emisar, iar apele uzate menajere vor fi colectate și epurate în stație mecano-biologică.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





### **Măsuri de reducere/diminuare a impactului asupra factorilor de mediu SOL și SUBSOL**

*În etapa de construcție, în vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:*

- respectarea strictă a culoarului de lucru/fronturilor de lucrări;
- respectarea tehnologice de execuție;
- conservarea solului fertil în depozit temporar, prin:
- depozitare într-un spațiu creat, pe terenuri ciberate de sarcini tehnologice, nivelate în prealabil;
- compactarea materialului depus și nivelarea lui în mai multe etape;
- crearea, pe suprafața depozitului temporar, de pante de scurgere și drenuri;
- îndepărtarea, de pe suprafața depozitului temporar, a oricărei surse de contaminare a solului.
- cvitarea ocupării unor zone mai mari decât cele autorizate pentru amplasarea organizării de șantier, baza de utilaje, depozitarea temporară a materialelor de construcții;
- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, codificarea deșeurilor se va face conform Deciziei Comisiei Europene 2014/955/ UE din 18 decembrie 2014, de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului; gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora se va face numai prin operatori autorizați;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport, sau datorită funcționării defectuoase a acestora.
- în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați;
- refacerea solului în zonele afectate prin depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- execuția șanțurilor de scurgere a apelor pluviale;
- înierbarea taluzurilor drumurilor;
- verificarea zilnică a stării de funcționare a utilajelor și înlăturarea posibilităților de apariție a avariilor în timpul staționării acestora;
- stropirea și umectarea drumurilor de acces și a fronturilor de lucru în perioade secetoase;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor; stocarea temporară se va realiza în zone special amenajate, etichetate și codificate corespunzător;

*În etapa de funcționare:*

- se vor realiza lucrările de refacere a suprafețelor ocupate temporar de lucrări ;
- zonele amenajate ca spații verzi vor fi întreținute corespunzător.

### **Măsuri de adaptare la schimbările climatice și de reducere a emisiilor GES**

Prin proiect se vor implementa următoarele măsuri:

- utilizarea unor soluții tehnice în vederea adaptării la temperaturile extreme. Ex.: straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație rezistente la fluctuațiile de temperatură;
- șanțurile, rigolele pentru preluarea apelor pluviale vor fi dimensionate astfel încât să asigure o drenare eficientă a căii de rulare în scopul evitării producerii inundațiilor;
- în apariției unor fenomene de alunecare, se va interveni constant pentru asigurarea securității traficului ;
- realizarea corespunzătoare a lucrărilor de consolidare ;
- lucrările de artă vor fi realizate cu respectarea debitelor aprobate de INHGA ;
- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă.

### **Mediul social și economic**

Se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces și pe amplasamentul proiectului;
- traseul proiectat interferează cu zona de siguranță a poligonului de trageri între km 6+000 și km 7+400. Beneficiarul va realiza un studiu balistic și un proiect de amenajare a zonei;
- revizii periodice ale utilajelor și echipamentelor pentru încadrarea în limitele admise pentru nivelul de zgomot și vibrații;
- protecția și semnalizarea adecvată a organizării de șantier și interzicerea accesului în incintă pentru persoanele neautorizate;
- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- semnalizarea corespunzătoare a zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor, precum și interzicerea accesului persoanelor neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.
- verificarea zilnică a stării de funcționare a utilajelor și înlăturarea posibilităților de apariție a avariilor în timpul staționării acestora;
- stropirea și umectarea drumurilor de acces și a fronturilor de lucru în perioade secetoase;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și umectare în vederea reducerii prafului;
- se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în fronturile de lucru și pe drumurile de acces;
- se vor implementa proceduri operaționale de management al traficului prin alegerea traseelor optime de transport, programările curselor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice.
- instalarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfășoară în apropierea receptorilor sensibili;
- montarea de panouri fonoabsorbante în zonele cu imobile/rezidențiale/sensibile (aria naturală protejată).

#### **Peisajul și patrimoniul cultural**

Măsuri de reducere a impactului ce vor fi respectate atât în etapa de construcție cât și în etapa de funcționare:

- delimitarea strictă a zonei de lucrări;
- redarea în circuitul natural a suprafețelor afectate rămase libere, prin acoperire cu sol și revegetare, aducerea terenului la starea inițială;
- se interzice plantarea unor specii care pot avea efecte negative asupra vegetației locale sau pot avea caracter alergen;
- refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție, inclusiv ramblee și deblec se vor executa lucrări de instalare a vegetației la finalizarea lucrărilor de construcție;
- panourile fonoabsorbante vor fi realizate cu materiale, texturi și culori care să asigure un grad ridicat de integrare estetică cu elementele naturale de peisaj din zona în care vor fi montate;
- parcurile de scurtă durată vor fi amenajate astfel încât să se asigure integrarea în peisaj.
- se vor realiza cercetările preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică și a supravegherii arheologice în timpul lucrărilor de construire; în situația în care în etapa de construcție sunt identificate noi situri arheologice, se vor lua măsuri pentru oprirea lucrărilor și realizarea expertizelor necesare;
- traficul de șantier în vecinătatea unor monumente istorice se va realiza cu monitorizarea permanentă a stării monumentelor, adaptarea volumului și metodelor de lucru (tipul și numărul de utilaje, reducerea vibrațiilor etc.).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Zgomot și vibrații

Măsuri de reducere a zgomotului ce vor fi respectate atât în etapa de construcție cât și în etapa de funcționare:

- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va descrie proiectul;
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot se încadrează în valorile limită admise;
- instalarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfășoară în apropierea receptorilor sensibili ;
- desfășurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- utilajele și echipamentele vor avea inspecțiile periodice efectuate la zi ;
- drumurile de acces se vor menține în bună stare ;
- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronson în parte ;
- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de acces să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- adaptarea graficului de execuție pentru a se evita aglomerarea utilajelor în zonele sensibile ;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 1009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
- achiziționarea și utilizarea unor echipamente cu emisii de zgomot reduse;
- spațiile verzi amenajate vor contribui la atenuarea zgomotului rezultat din traficul rutier ;
- realizarea intersecțiilor propuse și măsurile de reglementare a circulației rutiere în zonă ;
- montarea de panouri fonoabsorbante în zonele cu imobile/rezidențiale/sensibile (aria naturală protejată).

## Măsuri de reducere a impactului asupra BIODIVERSITĂȚII

Se vor respecta următoarele măsuri, în etapa de execuție și în etapa de funcționare:

- lucrările în zonele cu vegetație arboricolă sau în vecinătatea rezervației naturale se vor efectua în afara perioadelor de cuibărit și creștere a puilor pentru protecția speciilor de păsări ;
- în zona rezervației naturale în perioada de derulare a lucrărilor se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile, în toate fronturile de lucru ;
- solul utilizat pentru amenajările taluzurilor, zonelor verzi și a structurilor de trecere va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii cu impact negativ (specii alohtone), pentru a evita riscul pătrunderii speciilor invazive ;
- realizarea unor drumuri temporare de acces suplimentare se va face fără afectarea ariei naturale protejate din vecinătatea trascului ;
- interzicerea traversării cursurilor de apă cu autovehicule sau utilaje folosite în lucrările de construcții ;
- la intersecțiile și podurile, viaductele aflate în vecinătatea ariei naturale protejate se va asigura iluminatul public cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea unor specii de faună spre zonele cu risc de coliziune ;
- la realizarea lucrărilor de artă se va asigura menținerea curgerii naturale a cursurilor de apă și a nivelului prin interzicerea drenajelor și a îndiguirilor care pot duce la scăderea nivelului apei;
- pentru evitarea pătrunderii faunei în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare ;
- gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii: împletitura (plasa) gardului să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor; înălțimea împrejmuirii să fie alcasă în așa fel încât animalele să nu o poată depăși ; împrejmuirea să fie continuă ;
- asigurarea permeabilității variantei ocolitoare prin amenajarea corespunzătoare a trecerilor pentru animale, respectiv a structurilor multifuncționale poduri/podețe, pasaje/ viaducte ;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și umectare în vederea reducerii prafului ;
- se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în fronturile de lucru și pe drumurile de acces;
- se vor curăța roțile vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- se vor opri motoarele utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- se vor opri motoarele vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- toate rigolele de colectare a apelor pluviale vor fi realizate din beton astfel încât să minimizeze acumularea de materii prăfoase sau sol, care să permită instalarea și traversarea cu ușurință a unor specii alohtone invazive ;
- atât în perioada de execuție, cât și în operare se va implementa un program de control al speciilor invazive ;
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevedea de podete temporare ;
- lucrările de traversare a cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza astfel încât să nu conducă la: afectarea malurilor, modificarea substratului și a curgerii apei, modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice ;
- în situația în care în etapa de execuție a lucrărilor se constată prezența unor exemplare de păsări, amfibieni sau reptile, cuiburi de păsări în frontul de lucru, pentru diminuarea impactului asupra acestora se recomandă colectarea indivizilor / cuiburilor de pe amplasament și relocarea în habitate potrivite, departe de sursele de impact produs în perioada de execuție a lucrărilor;
- se va interzice rănirea, braconarea, colectarea și utilizarea de orice fel a resurselor naturale din aria naturală: plante, oua și pui de păsări etc
- pentru speciile de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

#### **Măsuri de prevenire și gestionare a deșeurilor**

Se vor respecta următoarele măsuri, în etapa de execuție și în etapa de funcționare:

- deșeurile vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;
- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea legislației privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- toate categoriile de deșuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; ...
- se va respecta OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare a materialelor de construcție;
- întreținerea instalațiilor, utilajelor și autovehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează numai în locuri amenajate, de către personal specializat, la fel și alimentarea cu carburanți și lubrifianți a acestora;
- deșeurile re folosibile (materialele rezultate din demolări, decapări, deșeurile de mixtură asfaltică) se vor recicla prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- se va asigura instruirea și formarea profesională continuă pentru angajați cu privire la gestionarea deșeurilor, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

#### **Gospodărirea substanțelor periculoase**

- manipularca, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă;
- substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, conform Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH). Se va ține evidența cantităților utilizate în procesele de producție;
- se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

### **IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE**

#### **1. Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul realizării proiectului:**

Organizările de șantier se vor face în interiorul incintei unde vor fi amplasate construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor.

*Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:*

- organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață de teren judicios planificată, astfel încât terenul afectat să fie de dimensiuni minime, fără afectarea vecinătăților;
- se va asigura împrejurirea incintei organizării de șantier și semnalizarea corespunzătoare, care să asigure în ansamblu un efect vizual plăcut; se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și dotate corespunzător; se va asigura curățarea roților autovehiculelor pe platforme corespunzătoare, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se va avea în vedere asigurarea de distanțe mici de transport pentru materialele necesare, pe rute de transport care să nu afecteze zonele locuite prin intensificarea excesivă a traficului; transportul materialelor pulverulente se va face numai cu mijloace auto acoperite; dacă nu se pot ocoli zonele rezidențiale, se va asigura reducerea vitezei de circulație;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toaleta ecologice pentru personal);
- echipamentele și utilajele care se vor folosi vor fi într-o stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, astfel încât să se evite poluarea solului/drumurilor cu uleiuri sau carburanți;
- se vor utiliza tehnici și tehnologii de construire care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- se va reduce riscul de antrenare a emisiilor de praf care apar în timpul execuției lucrărilor prin stropirea în permanență a zonelor de lucru;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor lua măsuri de protecție în zona de lucru a șantierului, în vederea respectării SR 10009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16 (1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate;
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

## 2. Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul exploatării

### Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și Ord. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- codificarea deșeurilor conform Deciziei Comisiei Europene 2014/955/ UE din 18 decembrie 2014, de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr. 794/2012 privind procedura de raportare;
- H.G. nr. 878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- O.M. nr. 119/2014 privind aprobarea normelor de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației;

## 3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei. La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplutură pentru terenul din incintă sau refacerea drumurilor de acces;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilitate prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

**b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;** Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

Refacerea terenului se va face astfel încât valorile determinate prin analizele efectuate la sol să respecte valorile admise prin legislația în vigoare în concordanță cu folosința ulterioară a terenului.

**4. Condițiile prevăzute prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 84 din 15.12.2023, emis de Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Olt:**

- după recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate, aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române";
- titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române" răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor;
- avizul nu exclude obligația solicitării și obținerii celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției;
- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare;
- dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor;
- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces, platformele de lucru și construcțiile provizorii;
- atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;
- în cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța orice modificare față de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform Ordinului nr. 828/2019;
- în perioada de execuție a lucrărilor și de exploatare a obiectivului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție;
- orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat A.B.A. Olt și S.G.A. Sibiu și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse;
- se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase;
- se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață;
- se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri;
- se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel;
- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuirile ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau în conținut periculos;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- în cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor;
- pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari;
- beneficiarul va încheia un protocol cu S.G.A. Sibiu pentru furnizarea de date hidrologice - avertizări, nivele ale cursului de apă pe care se lucrează, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase;
- execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatării acestora;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării;
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
- este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 2%, în timpul execuției și exploatării lucrărilor care fac obiectul avizului de gospodărire a apelor.;
- în timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor;
- în timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor;
- beneficiarul podurilor este obligat să asigure secțiunile optime de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați;
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene naturale, intră în sarcina beneficiarului;
- constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor, dacă este cazul;
- materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă;
- beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate;
- după finalizarea lucrărilor la poduri, beneficiarul va monta câte o mâră hidrometrică în zona fiecărei lucrării de artă; amplasarea și montarea mirelor hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologică din cadrul SGA Sibiu;
- după finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administrația Națională "Apele Române", este instituit tarif de utilizare conform prevederilor legale.



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Condițiile și obligațiile prevăzute prin Avizul nr. 185 din 07.12.2023 emis de către Agenția Națională a Ariilor Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Sibiu –**

- se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabilă a habitatelor și speciilor pentru a fost declarată aria naturală protejată RONPA0723 Rezervația Naturală Parcul Natural Pădurea Dumbrava, propuse în memoriul de prezentare și în Raportul de Mediu;
- se vor restrânge la minimul posibil suprafețele ocupate de organizarea de șantier, fără afectarea suprafețelor cu habitate forestiere din cadrul ariei naturale protejate;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri sau alte substanțe rezultate în urma staționării mijloacelor de transport;
- titularul are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate în termen de maxim 24 ore și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative.

**Condiții prevăzute prin avizul de amplasament 7399/15.03.2023 – APĂ CANAL SIBIU S.A:**

- în zona de protecție sanitară, pentru sursa de apă subterană Șteaza, unde Varianta ocolitoare Sibiu Sud este aeriană, fundațiile propuse se vor corela cu sistemul subteran de captare apă existent, evitând astfel fracționarea sistemului;
- în situația în care fundațiile pilonilor viaductului proiectat afectează drenurile/rețeaua de drenuri din Lunca Ștezii, acestea se vor reconstrui, la parametri inițiali;
- având în vedere gradul de importanță a conductelor de aducțiune în sistemul de alimentare cu apă, este necesară corelarea lucrării proiectate, cu lucrările prevăzute în POIM, pentru asigurarea funcționării rețelelor apă-canal și a continuității alimentării cu apă a stațiilor de tratare, respectiv a consumatorilor din aria de operare Apă Canal Sibiu SA;
- rețelele existente ce subtraversează sau sunt pozate pe amplasamentul Variantei ocolitoare Sibiu Sud, se vor reloca în țevi de protecție sau canivouri. Pentru rețelele prevăzute în POIM se vor prevedea tuburi de protecție respectiv canivouri, amplasarea și dimensionarea acestora fiind stabilite cu consultarea Apă Canal Sibiu SA;
- pentru traversări, devieri, relocări sau măsuri de protecție rețele existente, cât și pentru modul de gestionare a apelor pluviale, lucrările se vor realiza pe baza unui proiect de specialitate ce va fi înaintat spre avizare operatorului regional, Apă Canal Sibiu SA;
- este strict interzisă descărcarea apelor pluviale în rețelele de canalizare menajere și unitare existente.

**Condiții prevăzute prin Avizul nr. 34300/06.06.2023, emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (obținut la faza PUZ):**

- respectarea amplasamentelor și a datelor precizate în documentația transmisă spre avizare;
- avizul este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 98/III-A-3 din 09.03.2023;
- respectarea traseului variantei ocolitoare Sibiu Sud, a amplasamentului, înălțimii maxime și cotei absolute maxime pentru fiecare obstacol, stabilite conform avizului emis;
- Furnizarea la faza DTAC de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de specialiști autorizați în domeniul geodezic care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile;
- iluminatul exterior din cadrul lotului să nu prezinte fascicule de lumină orientate în sus;
- este interzisă desfășurarea, pe terenul sus menționat, a unor activități care pot afecta traficul aerian din zonă - lansări de artificii, lampioane, baloane, etc.;
- se va elimina orice sursă de atragere a păsărilor, iar depozitarea resturilor menajere se va face în recipiente acoperite;
- obligația beneficiarului de a înștiința viitorii proprietari/chiriași /locatari cu privire la respectarea prevederilor cuprinse în avizul emis;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

c-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





- beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare.

**Respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute:**

- avizul de specialitate ANIF nr. 48/11.04.2023/26.10.2022, emis de Filiala de Îmbunătățiri Funciare Sibiu;
- avizul nr. 4952/18.01.2023, emis de către C.T.E. – C.N.A.I.R S.A, cu acceptarea Variantei nr. 1 de traseu;
- avizul nr. 7339/10.10.2022, emis de către Direcția Silvică Sibiu- Ocolul Silvic Sibiu;
- avizul CFR favorabil nr. 134 din emis de către Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- avizul nr. 17695/20.04.2023, emis de către Serviciului de Telecomunicații Speciale – Unitatea Militară 0500 București;
- avizul condiționat nr. 93860/2565/25.11.2022, emis de către TRANSGAZ SA;
- avizul nr. 135/Z/4.05.2023, emis de către Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu.

**Alte condiții:**

Titularul trebuie să respecte toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și de a pune la dispoziție antreprenorului/constructorului toată documentația.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor instituții care stau la baza emiterii acordului de mediu.

**V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică):**

Autoritățile membre ale Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) au fost consultate în cadrul procedurii de emiterie a acordului de mediu astfel:

- memoriul de prezentare a fost postat pe site-ul APM Sibiu la data de 17.08.2023 și transmis autorităților membre CAT;
- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței CAT din data de 30.08.2023 - etapa de încadrare;
- transmiterea propunerilor privind aspectele relevante care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului, în funcție de natura, dimensiunea și localizarea proiectului, membrilor CAT în data de 25.08.2023;
- transmiterea Raportului privind impactul asupra mediului, membrilor CAT în data de 25.10.2023;
- în data de 27.11.2023 s-a desfășurat consultarea publică a Raportului privind impactul asupra mediului;
- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței CAT din data de 04.12.2023 – analiza calității Raportului privind impactul asupra mediului. În cadrul ședinței s-a luat decizia de emiterie a acordului de mediu;
- publicarea spre consultare a proiectului acordului de mediu – pe pagina de internet și la sediul APM Sibiu în data de 05.12.2023.

**VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:**

**1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass-media, pe site-ul și la sediul A.P.M. Sibiu, și la sediul autorităților publice locale, astfel:

a) depunerea solicitării de emiterie a acordului de mediu:

- afișare anunț public la sediile primăriilor: Șura Mică în data de 07.08.2023, Cristian în data de 04.08.2023, Poptaca în data de 03.08.2024, Rășinari în data de 04.08.2023, Cisnădie în data de 03.08.2023, Șelimbăr în data de 03.08.2023 și Sibiu în data de 03.08.2023;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- publicare anunț în ziarul Tribuna în data de 08.08.2023;
  - afișare anunțul public și memoriul de prezentare pe pagina de internet a APM Sibiu în data 17.08.2023;
- b) etapa de încadrare:
- afișare anunț public la sediile primăriilor: Șura Mică, Cristian, Poplaca, Rășinari, Cîsnădic și Sibiu în data de 31.08.2023 și Șelimbăr în data de 01.09.2023;
  - la sediul titularului în data de 31.08.2023 și pe pagina de internet;
  - publicare anunț în ziarul Tribuna în data de 01.09.2023;
  - afișare anunțul public pe pagina de internet a APM Sibiu în data 05.09.2023;
- c) etapa de definire a domeniului evaluării:
- afișare îndrumar privind întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului pe pagina de internet a APM Sibiu în data 05.10.2023;
- d) etapa de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului:
- afișare anunț dezbateri publică la sediile primăriilor Șura Mică, Cristian, Poplaca, Rășinari, Cîsnădic, Șelimbăr și Sibiu în data de 23.10.2023;
  - afișare anunț dezbateri publică la sediul titularului în data de 23.10.2023 și pe pagina de internet;
  - publicare anunț dezbateri publică în ziarul Tribuna în data de 23.10.2023;
  - afișare anunț dezbateri publică publică, la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu în data de 23.10.2023;
  - Raportul privind impactul asupra mediului a fost postat pe pagina de internet a APM Sibiu în data 23.10.2023;
- e) decizia de emitere a acordului de mediu:
- afișarea la sediul și pe site-ul A.P.M. Sibiu a Deciziei de emitere a acordului de mediu în data de 05.12.2023;
  - afișarea anunțului de emitere acord de mediu la sediul și pe site-ul A.P.M. Sibiu în data de 05.12.2023;
  - afișare pe site-ul A.P.M. Sibiu a proiectului de acord de mediu în data de 05.12.2023;
  - afișare anunț decizie emitere acord de mediu la sediul titularului și pe pagina de internet în data de 05.12.2023;
  - afișare anunț decizie emitere acord de mediu la sediile primăriilor Cristian, Poplaca, Șelimbăr și Cîsnădic și în data 04.12.2023, Șura Mică, Rășinari și Sibiu în data de 05.12.2023;
  - publicare anunț decizie emitere acord de mediu în presa locală (ziar Tribuna în data de 05.12.2023).

## 2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

Publicul interesat a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri în ziarul local publicat de către titularul proiectului și prin anunțuri afișate la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu. APM Sibiu a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu și la sediul și pe pagina de internet a titularului, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Raportul privind impactul asupra mediului a fost elaborat de către evaluatorul de mediu – CERGĂ VIORICA NICOLETA P.F.A. (certificat de atestare seria RGX nr. 395/06.10.2022) și au fost postate pe site-ul APM Sibiu spre consultare.

Publicul interesat și-a putut exprima comentariile/opiniile/observațiile pe adresa de e-mail al A.P.M. Sibiu pe toată perioada derulării procedurii de reglementare a proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**  
Nu au fost înregistrate propuneri/observații ale publicului interesat, pe perioada derulării etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

**4. Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**  
Nu au fost solicitate completări la Raportul privind impactul asupra mediului.

#### VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE

Prin natura și amplasamentul proiectului, acesta nu face obiectul Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

#### VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

Monitorizarea calității factorilor de mediu va fi necesară în toate etapele de realizare a proiectului, în conformitate cu prevederile legislative. Se vor respecta prevederile actelor de reglementare impuse de autoritățile competente.

Titularul proiectului își asumă responsabilitatea pentru implementarea tuturor măsurilor de reducere și a programului de monitorizare.

Titularul are obligația de a întocmi rapoarte de monitorizare conform Planului de monitorizare, acestea vor fi puse la dispoziția autorității de control pentru protecția mediului.

Factor de mediu	Parametru	Locație	Frecvența
<b>În etapa de execuție</b>			
Aer	SO <sub>2</sub> ; CO, NO <sub>x</sub> , pulberi în suspensie; pulberi sedimentabile	Organizări de șantier	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
		Noduri rutiere	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
		Zone locuite situate în apropierea traseului	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
		Zona ariei naturale protejate	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
Apă	Turbiditate	Zone de lucrări traversări de cursuri de apă, amonte și aval de frontul de lucru	Lunar, pe toată durata de execuție a traversărilor cursurilor de apă
	Materii în suspensie Produse petroliere	Zone de lucrări traversări de cursuri de apă	Lunar, pe toată durata de execuție a traversărilor cursurilor de apă
Zgomot	Nivel de zgomot dB	Zone locuite situate în apropierea	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





		traseului, în aceleași puncte de monitorizare	
		Organizări de șantier	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
		Zona ariei naturale protejate	Lunar, pe toată durata de execuție a proiectului
Biodiversitate	Monitorizarea respectării amplasamentului proiectului și a măsurilor de reducere a impactului	Zona ariei naturale protejate	Trimestrial
	Monitorizare specii invazive	Pe tot traseul proiectului	Trimestrial
	Monitorizarea gradului de perturbare a speciilor de faună și floră	Zona ariei naturale protejate	Trimestrial
	Monitorizarea victimelor accidentate	Pe tot traseul proiectului	Trimestrial
	Monitorizarea vegetației - Inregistrarea modului de depozitare a vegetației înlăturate	Pe tot traseul proiectului	Trimestrial
<b>În etapa de funcționare</b>			
Aer	SO <sub>2</sub> ; CO, NO <sub>x</sub> , pulberi în suspensie; pulberi sedimentabile	Parcare de scurtă durată	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
		Noduri rutiere	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
		Zone locuite situate în apropierea traseului	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
		Zona ariei naturale protejate	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
Zgomot	Nivelul de zgomot dB	Zone locuite situate în apropierea traseului	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
		Zona ariei naturale protejate	Trimestrial, pe o perioadă de 1 an
Apă	Materii în suspensie Produse petroliere	Parcare de scurtă durată, evacuare în emisari	Trimestrial



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Beneficiarul este responsabil de a aplica toate măsurile de diminuare a impactului asupra mediului prin acordul de mediu și de a suporta toate cheltuielile privind aplicarea acestora, inclusiv menținerea și reafacerea mediului din zona afectată de proiect.

Rezultatele monitorizării vor fi transmise către APM Sibiu, în situațiile prevăzute în tabloul anterior, anual, pe perioada desfășurării lucrărilor din proiect sau la solicitarea APM Sibiu.

**La finalizarea lucrărilor de execuție titularul este obligat:**

- să notifice A.P.M. Sibiu în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V – procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.**

**Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**

**Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Prezentul acord de mediu conține 37 (treizeci și șapte ) pagini și a fost eliberat în 3 (trei) exemplare. -1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ciprian SIMULESCU**

**p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ruxanda Maria FLORIAN**



**p. ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU  
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,  
consilier Mihaela RADU**

**ÎNTOCMIT,  
consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269/422.653, 0743037012

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

