



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 2288/09.05.2011

ACORD DE MEDIU

NR. SB 04 din 09.05.2011

Ca urmare a cererii adresate de către **Compania Națională de Căi Ferate – CFR S.A.**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la A.R.P.M. Sibiu cu nr. 2288/18.06.2010, în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteze maxime de 160 km/h – Tronsonul Sighișoara – Coșlariu",

amplasament: situat pe traseul căii ferate în județele Mureș, Sibiu, Alba.

Linia de cale ferată Sighișoara – Coșlariu este parte componentă a coridorului IV Helsinki, care pe teritoriul României are traseul frontieră - Curtici - Arad - Simeria - Alba Iulia - Coșlariu - Sighișoara - Brașov - Ploiești - București - Constanța. Sectorul de cale ferată Sighișoara – Coșlariu între km 299+399 (cap Y Stația Sighișoara) și km 394+150 (varianta Podu Mureș-Coșlariu). Tronsonul analizat are o lungime de 94,75 km în situația actuală și 89,50 km în situația proiectată.

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului și a creșterii calității transportului de călători și marfă pe calea ferată prin modernizarea căii ferate pentru sporirea vitezelor de circulație, astfel:

- La trenurile de călători, viteza maximă de circulație de 160 km/h;
- La trenurile de marfă, viteza maximă de 120 km/h.

care prevede: lucrările care fac obiectul proiectului urmăresc reabilitarea liniei de cale ferată prin eliminarea defectelor infrastructurii căii, eliminarea actualelor restricții de circulație și realizarea vitezelor înscrise în diagrama de viteză.

Proiectul se încadrează în Anexa nr.1 a H.G. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

- Pct. 7a – Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță,



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269-232806; 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>

- Pct. 22 – Orice modificare sau extindere a proiectelor enumerate în anexă, în cazul în care o asemenea modificare sau extindere întrunește ea însăși valorile de prag stabilite, după caz.

Proiectul intră sub incidența art. 28 al OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, prin faptul că intersectează situl de importanță comunitară ROSCI 0227 *Sighișoara – Târnava Mare* în zona Sighișoara și trece la limita sitului ROSPA 0099 *Podișul Hârtibaciului în zona Saroș pe Târnave – Sighișoara*.

I. DESCRIEREA PROIECTULUI

I.1. Amplasament

Linia c.f. Sighișoara - Coșlariu este linie dublă, electrificată, cu instalații de bloc de linie automat (BLA) pe toată lungimea și este amplasată pe teritoriul a 3 județe, după cum urmează:

- Județul Mureș: km 299+399 – km 311+490 (interval Daneș-Dumbrăveni), reprezentând 12,09 km;
- Județul Sibiu: km 311+490 – km 362+170 (interval Micăsasa-Valea Lungă), reprezentând 50,68 km;
- Județul Alba: km 362+170 – km 394+150, reprezentând 31,98 km.

Pe această linie sunt 10 puncte de secționare (5 stații c.f. și 5 halte de mișcare) care sunt toate centralizate electrodinamic (CED) și 7 halte comerciale (puncte de oprire în linie curentă).

Administrativ, linia Sighișoara - Coșlariu este situată pe cuprinsul Regionalei de Cale Ferată – Sucursala Regională CF Brașov.

I.2. Situația existentă

Secțiunea Sighișoara – Coșlariu actuală are o lungime de 94,75 km, ceea ce reprezintă 10,87 % din lungimea totală a Coridorului IV (871 km pe teritoriul României).

Traseul feroviar Sighișoara - Coșlariu, are lungimea de 94,75 km în prezent și este linie dublă și electrificată. El se desfășoară atât pe malul stâng, cât și pe malul drept a râului Târnava Mare, la poalele Podișului Târnavelor, de unde provin numeroase cursuri de apă pe care traseul căii ferate în drumul său le traversează cu poduri și podețe. Secțiunea cuprinde următoarele stații: Daneș, Dumbrăveni, Ațel, Mediaș, Copșa Mică, Micăsasa, Valea Lungă, Câmpu Libertății, Blaj, Crăciunel.

Traseul feroviar se află în albia majoră a râului Târnava Mare, aceasta fiind una din cauzele apariției a numeroase defecte ale infrastructurii căii: înmuieri ale rambleului, tasări, alunecări de taluzuri, etc.

Peroanele existente în stații nu sunt în conformitate cu cerințele din prezent fiind slab echipate, fără un sistem de canalizare pentru evacuarea apelor pluviale.

I.3. Situația propusă

Lucrările care fac obiectul proiectului urmăresc reabilitarea liniei de cale ferată prin eliminarea defectelor infrastructurii căii, eliminarea actualelor restricții de circulație și realizarea vitezelor înscrise în diagrama de viteză.

Lucrările de reabilitare pentru tronsonul Sighișoara – Coșlariu sunt următoarele:

- demontarea suprastructurii;
- reconstruirea platformei liniei prin aducerea parametrilor capacității de transport la un nivel necesar pentru a asigura o viteză sporită de circulație.
- suprastructura va fi realizată cu materiale feroviare noi:
 - tipul de șină 60 în concordanță cu specificațiile tehnice indicate în dosarul UIC 860-0 referitor la calitatea materialului și condițiile de producere și recepție UIC pentru linii;
 - fixarea elastică a șinelor pe traverse;
 - traverse de beton pentru fixare elastică corespunzătoare tipului de șină, inclusiv pentru curbe cu raze mici, pe liniile principale și secundare;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269 422653; Fax: 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpsmb.anpm.ro; <http://arpsmb.anpm.ro>



- piatra spartă va fi de prima calitate în conformitate cu prevederile din STAS 3197/1 și cu normele SR EN 13450/2003.
- executarea de joante izolate prin sudarea joantelor de șină și astfel se creează o șină continuă sudată (SCS);
- demontarea și refacerea pasajelor la nivel existente care vor fi amenajate cu dale de cauciuc sau dale de beton armat pe secțiunile cu viteze sub 160 km/h;
- pe toate secțiunile în care viteza proiectată și viteza operațională va fi de 160 km/h, toate trecerile la nivel actuale se anulează;
- lucrări sunt prevăzute în zona cu aparate de cale existente, atât pe liniile curente cât și pe liniile directe, la intrarea/ieșirea din stații:
 - demontarea schimbătoarelor de cale existente;
 - refacerea patului de balast;
 - introducerea unor noi schimbătoare de cale pe liniile ferate, cu părți componente realizate din șine tratate termic de tipul 60 E, montate în traverse de beton cu fixare elastică și prism de piatră spartă;
 - trecerile cu dublă joncțiune (TDJ) vor fi înlocuite cu macazuri simple (diagonale);
 - sudarea componentelor schimbătoarelor de cale de la capătul stației și includerea lor pe linii fără joante. Procesele de sudare și de tensionare vor afecta liniile private alăturate și liniile LFI, și aceste lucrări ar trebui introduse în domeniul de aplicare a acestora;
 - introducerea unor aparate de cale noi pentru accesul la liniile ferate industriale (LFI);

Lucrări de demontări și demolări linii CF

STAȚIE / INTERVAL	POZIȚII KILOMETRICE Semnale intrări /ieșiri stații	SUPRASTR. CF (Km)	APARATE DE CALE echiv. (buc)	TRAVERSE BETON (buc)	TRAVERSE SPECIALE (buc)	PIATRĂ SPARTĂ (mc)	STĂLPI LC (buc)	ANCORE LC (buc)
INTERVAL SIGHIȘOARA-DANEȘ	Cap Y Stația Sighișoara Km 299+400 Cap X Stația Daneș Km 307+790	16,78		27972		25170	386	41
STAȚIA DANEȘ	Cap X Km 307+790 Cap Y Km 309+947	7,52	14	12536	798	11280	121	34
INTERVAL DANEȘ-DUMBRĂVEN I	Cap Y Stația Daneș Km 309+947 Cap X Stația Dumbrăveni Km 318+789	17,684		29479		26526	432	46
STAȚIA DUMBRĂVEN I	Cap X Km 318+789 Cap Y Km 321+474	8,03	16	13386	912	12045	127	35
INTERVAL DUMBRĂVEN I-AȚEL	Cap Y Stația Dumbrăveni Km 321+474 Cap X Stația Ațel Km 325+495	8,042		13406		12063	241	26
STAȚIA AȚEL	Cap X Km 325+495 Cap Y Km 327+625	6,36	13	10602	741	9540	121	34



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 422806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



INTERVAL AȚEL- MEDIȘ	Cap Y Stația Ațel Km 327+625	17,95		29923		26925	410	44
	Cap X Stația Mediaș Km 336+600							
STAȚIA MEDIȘ	Cap X Km 336+600	8,42	27	14036	1539	12630	111	31
	Cap Y Km 338+610,10							
INTERVAL MEDIȘ- COPȘA MICĂ	Cap Y Stația Mediaș Km 338+610,10	16,57		27622		24855	250	55
	Cap X Stația Copșa Mică Km 346+895							
STAȚIA COPȘA MICĂ	Cap X Km 346+895	14,23	44	23721	2508	21345	165	46
	Cap Y Km 349+060							
INTERVAL COPȘA MICĂ- MICĂSASA	Cap Y Stația Copșa Mică Km 349+060	16,132		26892		24198	360	39
	Cap X Stația Micăsasa Km 357+126							
STAȚIA MICĂSASA	Cap X Km 357+126	7,404	12	12342	684	11106	101	28
	Cap Y Km 359+678							
INTERVAL MICĂSASA- VALEA LUNGĂ	Cap Y Stația Micăsasa Km 359+678	9,874		16460		14811	259	28
	Cap X Stația Valea Lungă Km 364+615							
STAȚIA VALEA LUNGĂ	Cap X Km 364+615	6,702	10	11172	570	10053	120	34
	Cap Y Km 367+066							
INTERVAL VALEA LUNGĂ- CÂMPUL LIBERTĂȚII	Cap Y Stația Valea Lungă Km 367+066	15,048		25085		22572	333	36
	Cap X Stația Câmpul Libertății Km 374+590							
STAȚIA CÂMPUL LIBERTĂȚII	Cap X Km 374+590	8,59	20	14320	1140	12885	138	38
	Cap Y Km 376+960							
INTERVAL CÂMPUL LIBERTĂȚII- BLAJ	Cap Y Stația Câmpul Libertății Km 376+960	2,06		3434		3090	46	5
	Cap X Stația Blaj Km 377+990							
STAȚIA BLAJ	Cap X Km 377+990	8,81	22	14686	1254	13215	125	34
	Cap Y Km 380+045							
INTERVAL BLAJ- CRĂCIUNEL	Cap Y Stația Blaj Km 380+045	4,94		8235		7410	111	12
	Cap X Stația Crăciunel Km 382+515							
STAȚIA CRĂCIUNEL	Cap X Km 382+515	8,25	18	13753	1026	12375	122	34

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 228068, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Cap Y Km 384+840							
INTERVAL CRĂCIUNEL- PODU MUREȘ	Cap Y Stația Crăciunel Km 384+840	18,62	31040	27930	471	50		
	Inceput varianta Podu Mureș- Coșlariu Km 394+150							
TOTAL		228,016	196	380103	11172	342024	4550	730

Sistematizarea liniilor în stațiile de cale ferată prevăd următoarele lucrări:

- introducerea a câte două diagonale care vor asigura legătura dintre liniile curente, respectiv trecerea de pe o linie pe cealaltă, la fiecare intrare/ ieșire din stație, diagonale de tipul 60 – 300 – 1:9 și 60 – 760 – 1:14, în funcție de punctele obligate și curbele existente și proiectate.
- primele linii secundare (abătute) vor fi legate cu macazuri cu o tangentă de 1:14 la intrare și cu o tangentă de 1:9 la ieșire, dar prioritar este realizarea Lu=750m la minim 3 linii din stații.
- toate liniile din stație vor fi sistematizate, reabilitate și modernizate în concordanță cu principiile tehnice descrise anterior;
- sistematizarea liniilor în toate stațiile va lua în considerare asigurarea unei lungimi utile egală cu minimum 750 m pentru liniile principale și pentru liniile de primire-expediere.

Construcții civile în stațiile de cale ferată:

- s-au prevăzut peroane cu o lungime cuprinsă între 250 m și 400 m, cu o înălțime de 0.55m față de NSS, ce vor fi executate din dale prefabricate, cu posibilități de demontare și placă de beton turnată monolit în partea centrală. Peroanele vor fi acoperite pe toată lungimea cu copertine metalice;
- accesul călătorilor la peroane se face după caz, prin treceri pietonale la nivel amplasate la capetele peroanelor, tunele pietonale sau pasarele;
- între liniile directe din toate stațiile și haltele CF, s-au prevăzut garduri de protecție;
- ca urmare a sistematizării stațiilor de cale ferată, s-au propus lucrări de amenajări și extinderi pentru spațiile CED (centralizare electrodinamică);
- în vederea îmbunătățirii funcționării instalațiilor fixe de tracțiune electrică care asigură alimentarea și secționarea liniei de contact, au fost prevăzute lucrări de reabilitare și extindere a substațiilor existente, de amenajare a cabinetelor PS și PSS și cabine noi pentru Posturi de alimentare;
- în vederea protecției fonice a zonelor locuite situate în apropierea liniei de cale ferată de mare viteză, s-au prevăzut panouri acustice (fonoabsorbante);
- alimentarea cu apă a clădirilor din stațiile CF se va face din racordurile existente, sau dacă este cazul, extinderea rețelelor pentru a prelua noi consumatori. Se vor asigura lucrări prin care va fi realizată presiunea de utilizare a apei potabile;
- apele uzate provenite din clădiri sunt evacuate la rețelele de canalizare existente care vor fi reabilitate, rețele legate la același sistem și emisar;
- în cazul clădirilor care nu sunt racordate la sistem de canalizare, din lipsa emisarului, apele uzate se vor colecta în bazine subterane vidanjabile;
- apele meteorice ce ajung în tunelele pietonale, vor fi colectate într-o bașă a tunelului și cu ajutorul unei electropompe submersibile cu acționare automată, se vor deversa într-un sistem de canalizare;
- instalațiile sanitare interioare vor fi reabilitate pentru a asigura un nivel optim de funcționare;
- clădirile stațiilor de călători vor fi dotate cu centrale termice cu funcționare pe combustibil lichid și instalații de încălzire realizate cu radiatoare;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.420652; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- în fiecare stație s-a prevăzut grup electrogen cu pornire automată;
- se vor reabilita toate instalațiile electrice interioare și exterioare.

Soluțiile propuse pentru configurația fiecărei stații, sunt prezentate mai jos:

Nr. crt.	Interval / Stația	Categoria de lucrări	U.M.	Cantitatea		
1	Stația DANEȘ	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	925		
		Demolare rampă	mp	360		
		Peron linia 1	mp	750		
		Peroane intermediare liniile 1-II și III-4	mp	3250		
		Copertine la peroane	ml	500		
		Amenajare clădire de călători	mp	175		
		Amenajare container pentru CED	buc	1		
		Rampă	mp	1200		
		Treceri la nivel	ml	25		
		Amenajare cabina PS	buc	1		
		Ecran acustic	mp	200		
		Gard de protecție între linii	ml	250		
		Tunel pietonal	ml	25		
		2	Interval DANEȘ - DUMBRĂVENI Halta comerciala LUNA Km 315+455	Demolare peroane	mp	240
Peroane	mp			1200		
Copertine	ml			300		
3	Stația DUMBRĂVENI			Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	3800
		Demolare rampă	mp	1800		
		Peron linia 1	mp	750		
		Peroane intermediare liniile 1-II și III-4	mp	3250		
		Amenajare clădire de călători	mp	840		
		Amenajare container pentru CED	buc	1		
		Copertine peroane intermediare	ml	500		
		Treceri la nivel	ml	25		
		Rampă	mp	1300		
		Gard de protecție între linii	m	250		
		Tunel pietonal	m	30		
		Reabilitare și extindere substație tracțiune	buc	1		
		4	Stația AȚEL	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	7000
				Demolare clădire de călători+cabină mișcare	mp	480
Demolare rampă	mp			310		
Clădire de călători	mp			1500		
Peron linia 1	mp			750		
Peroane intermediare liniile 1-II și III-4	mp			3250		
Copertine peroane intermediare	m			500		
Amenajare container pentru CED	mp			180		
Treceri la nivel						
Rampă	mp			1300		
Tunel pietonal	m			30		
Amenajare cabina PSS	buc			1		
Gard de protecție între linii	m			250		
5	Interval AȚEL –MEDIAȘ Halta comercială BRATEI			Demolare peroane	mp	240
		Ecran acustic	m	800		

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel: 0269 232806 / 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmSB.anpm.ro; <http://arpmSB.anpm.ro>



	km 331+860	Peroane		1200
		Copertine peroane	m	300
6	Stația MEDIAȘ	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	6000
		Amenajare clădire de călători	mp	4200
		Peron linia 1		700
		Peroane intermediare liniile 2-III și IV-5	mp	5200
		Treceri la nivel	m	30
		Copertine peroane intermediare	m	800
		Tunel pietonal existent - reparații	m	25
		Gard de protecție între linii	m	400
7	Interval MEDIAȘ - COPȘA MICĂ Halta comerciala TÂRNAVA km 342 + 892	Demolare peroane	mp	240
		Peroane	mp	1200
		Amenajare cabina PS	buc	1
		Copertine peroane	m	300
8	Stația COPȘA MICĂ	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	3110
		Demolare copertine	mp	840
		Peron linia 1	mp	900
		Peroane intermediare liniile 1 - II și III - 4	mp	5200
		Amenajare tunel pietonal	ml	15
		Treceri la nivel	ml	25
		Copertine peroane intermediare	mp	800
		Amenajare clădire de călători	mp	534
		Amenajare container C.E.D.	buc	1
		Gard de protecție între linii	m	400
		Piloni metalici pentru iluminat	buc	11
9	Halta de Mișcare MICĂSASA	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	1100
		Demolare clădire de călători	mp	240
		Demolare clădire C.E.D.	mp	240
		Demolare rampă	mp	250
		Peron linia 1	mp	750
		Peroane intermediare liniile 1 - II și III - 4	mp	1525
		Copertine peroane intermediare		
		Clădire de călători	mp	700
		Amenajare container C.E.D.	buc	1
		Treceri la nivel	m	18
		Gard de protecție între linii	m	250
		Reabilitare substație tracțiune	buc	1
10	Interval MICĂSASA - VALEA LUNGĂ Halta comercială ORMENIȘ Km 364+000	Demolare peroane	mp	270
		Peroane	mp	1200
		Copertine peroane	m	300
11	Stația VALEA LUNGĂ	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	1180
		Demolare rampă	mp	550
		Peron linia 1	mp	450
		Peroane intermediare liniile 1 - II și III - 4	mp	1525
		Copertine peroane intermediare	m	500
		Amenajare clădire de călători	mp	372
		Amenajare clădire Birou mișcare	mp	210
		Amenajare cabină P.S.S.	buc	1
		Rampă	mp	600

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269-422634; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro / <http://arpmsb.anpm.ro>



		Amenajare container CED	buc	1
		Treceri la nivel	m	20
		Gard de protecție între linii	m	250
12	Interval VALEA LUNGĂ -CÂMPUL LIBERTĂȚII Halta MĂNĂRADE Km 371+493	Demolare peroane	mp	270
		Peroane	mp	1200
		Copertine la peroane	ml	300
13	Stația CÂMPUL LIBERTĂȚII	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	1200
		Peron linia 1	mp	450
		Peroane intermediare liniile 1 - II și III - 4	mp	1530
		Copertine la peroane	m	500
		Amenajare clădire de călători	mp	840
		Container C.E.D.	buc	1
		Treceri la nivel	m	20
		Gard de protecție între linii	m	250
14	Interval CÂMPUL LIBERTĂȚII - BLAJ	km 371 + 493 Ecran acustic	m	800
15	Stația BLAJ	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	2470
		Peron linia 1	mp	1200
		Peron intermediar liniile 1 - II și liniile III-4	mp	3570
		Copertină linia 1	mp	225
		Copertină peroane intermediar	mp	720
		Amenajare clădire de călători	mp	1990
		Amenajare container C.E.D.	buc	1
		Amenajare cabină P.S.	buc	1
		Tunel pietonal	m	30
		Treceri la nivel	m	30
		Gard de protecție între linii	m	400
16	Halta de mișcare CRĂCIUNEL	Demolare peroane intermediare + linia 1	mp	710
		Demolare rampă linia 1	mp	70
		Demolare rampă cap Y	mp	2700
		Peron linia 1	mp	450
		Peroane intermediare liniile 1 - II și III - 4	mp	1530
		Rampă cap Y	mp	2700
		Amenajare container C.E.D.	buc	1
		Treceri la nivel	m	40
		Gard de protecție între linii	m	250
17	Interval CRĂCIUNEL - COȘLARIU Gr. PODU MUREȘ Halta CRISTEI km 390 + 975 Halta MIHALȚ km 394 + 648	Demolare peroane	mp	270
		Peroane	mp	1200
		Copertine	m	300
		Demolare peroane	mp	270
		Peroane	mp	1200
		Copertine	m	300

Lucrări pe intervalele dintre stații CF

În tabelul de mai jos se regăesc pozițiile kilometrice unde se părăsește traseul actual pe Secțiunea 2 Sighișoara – Coșlariu (variante noi de traseu):



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758.

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



VV JV	De la km	La km	L existent	L varianta	Diferența	D Max	Viaduct Nou	Tunel Nou
	(km ex)	(km ex)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	299,399	307,800	8401	5198	-3203	1947	1700	1260
2	320,351	320,956	605	604	-1	6	0	0
BRĂTEIU	331,536	335,098	3562	3554	-8	254	0	0
MEDIAȘ-TÂRNAVA	340,550	345,262	4712	4617	-95	283	2225	0
STAȚIA COPȘA MICĂ	346,695	350,809	4114	3200	-914	45	125	0
COPȘA MICĂ-MICĂSASA	352,318	355,819	3501	3442	-59	25	156	0
MICĂSASA-VALEA LUNGĂ	362,340	363,661	1321	1306	-15	79	0	0
4A0	365,124	366,327	1203	1196	-7	24	0	0
4A-1	366,857	367,476	619	619	0	5	0	0
4A-2	368,108	368,708	600	599	-1	5	0	0
4B	371,772	372,997	1225	1223	-2	15	0	0
4C	373,811	374,289	478	478	0	3	0	0

Lucrările ce urmează a fi executate pe fiecare variantă de traseu:

1. Varianta de viteză 1 – Sighișoara – Daneș - km 299+040 – km 307+800 existent/ km 304+597 proiectat

Traseul nou permite părăsirea zonelor tuturor curbelor cu raze mici de pe traseul existent, traseu care în prezent se desfășoară pe cursul râului Târnava Mare (pe malul nordic al acestuia) ceea ce va permite în viitor economisirea timpului de mers datorită creșterii vitezei la 160 km/h și a scurtării traseului cu 3,2 km. Varianta de viteză începe înainte de cap.Y Sighișoara și continuă aproape în linie dreaptă până ce reîntâlnește traseul existent la km 307+800, imediat după podul peste Mureș de pe traseul existent.

Lucrări necesare

- două viaducte noi de 368 m respectiv, de 1.217 m;
- două tunele noi linie dublă de 210 m și 865 m. Elementele componente ale unui tunel sunt: mediul înconjurător, sistemul de captușeli, sistemul de etanșare, sistemul de evacuare a apelor, sistemul căii, sistemul de echipamente și instalații.
- un pod cu deschidere de 35 m peste pârâul Broșteanul, afluent al râului Târnava Mare;
- trei intersecții cu linii de înaltă tensiune de 20 kV (3 stâlpi urmează a fi mutați sau înălțați în fiecare caz);
- posibila demolare a unor așezări umane pe o lungime de aprox. 250 m (de la km 299+500 la km 299+750);



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- ziduri de protecție noi 2x200m (200m pentru ieșirea Y a tunelului de 210m și 200m pentru intrarea X a celui de 865m);
- o intersecție punctuală cu DN 14, care va fi rezolvată prin intermediul viaductului de 1.217 m;
- șase podețe existente și un pod mare (1x31 + 1x54m deschideri) desființate (înlocuite de noul traseu de viaducte).

2. Varianta de viteză 2 Dumbrăveni-Ațel - km 320+351–km 320+956 existent/km 320+955 proiectat

Prin această variantă de traseu, se va mări raza curbei existente între km 320+351 și km 320+955 la 1500 m pentru a permite viteza max. de 160 km/h.

Lucrări necesare

- Reabilitarea podețului la km 320+532, podeț care este utilizat pentru preluarea apelor pluviale.

3. Varianta de viteză Brăteiu - km 331+356–km 335+098 existent/km 335+090 proiectat

Traseu nou prin care se vor înlocui cele două curbe cu raze actuale mici, cu două curbe cu raza de 1500 m, respectiv 2000 m și creșterea lungimii curbei de racordare care va permite circulația cu o viteză de 160 km /h.

Lucrări necesare

- două podețe noi;
- trei poduri noi: un pod peste pârâul Stana, un pod peste pârâul Buzd și ultimul peste un alt afluent al râului Târnava Mare;
- intersecție cu drum comunal rezolvat prin pasaj rutier superior nou;
- interferență cu clădiri și linie de înaltă tensiune;
- ziduri de sprijin de max. 6m înălțime.

4. Varianta de viteză Mediaș – Târnava - km 340+550 – km 345+262 existent/km 345+167 proiectat

Traseu nou între km 340+550 și km 345+262 pentru a înlocui curbele cu raze mai mici de 1500m existente în acest interval.

Traseul nou este compus din curbe cu raza de 1500 m, respectiv 3000 m și traseu în linie dreaptă de 1.932m, traversând printr-un viaduct de 2.225 m zona râului Târnava Mare (prima parte a viaductului este în curbă cu raza de R=3000 m).

Lucrări necesare

- 1 viaduct nou L=2.225 m peste râul Târnava Mare
- 1 pod nou cu o lungime de 20 m peste un afluent al râului Târnava Mare;
- lucrări de terasamente (înălțime max. de 5-6 m), debleuri și ziduri de sprijin pentru intrarea/ieșirea viaductului;
- 1 podeț nou;
- lucrări de corecție și apărări maluri;
- interferențe urbane (100 m² de interferență cu clădiri și linie de înaltă tensiune).

5. Varianta de viteză Stația Copșa Mică - km 348+800 – km 350+150 existent/km 350+237 proiectat

Traseu nou, pe o lungime de 1437 m, obținută prin construirea unui pod nou peste râul Visa, pod ce se va amplasa la cca 45 m de actualul pod și va permite circulația trenurilor de călători.

Lucrări necesare

- Pod nou cu lungimea de 125 m care îl înlocuiește pe cel existent, cu o deschidere mai mare decât deschiderea actualului pod datorită condițiilor impuse de studiul hidrologic.

6. Varianta de viteză Copșa Mică-Micăsasa - Km 352+318 – Km 355+819 existent/ Km 355+760 proiectat

Traseu nou, pe o lungime de 3442 m, obținută prin construirea unui pod nou peste râul Târnava Mare, pod ce se va amplasa la cca 25 m de actualul pod, pe partea stângă ceea ce conferă avantajul de a nu afecta exploatarea căii ferate pe perioada construcției noului pod.

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.429653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



Lucrări necesare

- 1 pod nou cu cuvă de balast, cu lungimea de 156 m, peste râul Târnava Mare ;
 - 1 podeț nou.
- 7. Varianta de viteză Micăsasa-Valea Lungă - Km 362+340 – Km 363+661 existent/ Km 363+646 proiectat**

Traseu nou prin care se mărește raza curbei mai mică de 1500m la 2000m, în apropierea Răzoarele.

Lucrări necesare

- lucrări de terasamente, rambleuri de aprox. 8m, ziduri de sprijin și debleu pe aprox. 600m;
- interferență cu zonă clădiri;
- patru podețe noi.

8. Varianta de viteză Micăsasa – Valea Lungă - 4A0 - Km 365+124 – Km 366+327 existent/ Km 366+320 proiectat

Traseu nou prin care se mărește raza curbei de 1100 m din Valea Lungă cu două curbe cu raza de 1700 m și 1500 m.

Lucrări necesare

- un podeț complet nou;
- un drum nou deviat pe partea stângă a căii ferate existente pe o lungime de aprox. 800m;
- interferență cu zonă clădiri.

9. Varianta de viteză 4A(4A1 + 4A2) Valea Lungă-Câmpul Libertății

Varianta 4A1 - Km 366+857 – Km 367+476 existent/proiectat

Varianta 4A2 - Km 368+108 – Km 368+708 existent/Km 368+707 proiectat

Raza a două curbe crește la 1.500 m pentru a permite viteza de 160 km/h.

Lucrări necesare

- 400 m de ziduri de protecție noi pe partea dreaptă (între km 367+100 și km 367+300 și între km 368+300 și km 368+500);
- cele trei podețe existente vor fi înlocuite de structuri noi.

10. Varianta de viteză 4B Valea Lungă-Câmpul Libertății - Km 371+772 – Km 372+997 existent/ Km 372+995 proiectat

Crește raza curbei de la km 371+772 - 372+995 la 1.500 m pentru a permite viteza de 160 km/h. Noul traseu rămâne pe partea dreaptă a Râului Târnava Mare, deci nu există intersecții cu acesta.

Lucrări necesare

- 400m de ziduri de protecție noi pe partea dreaptă (de la km 372+100 la km 372+500);
- intersecție cu drumul de aprox. 350 m rezolvată prin relocarea acestuia;
- două podețe existente vor fi înlocuite cu structuri noi.

11. Varianta de viteză 4C Valea Lungă-Câmpul Libertății - Km 373+811–Km 374+289 existent/proiectat

Crește raza curbei de la km 373+811- la Km 374+289 la 1.500 m pentru a permite viteza de 160 km/h.

Lucrări necesare

- Podețul de la km 373+811 se reabilitează.

Intervalele dintre stațiile de cale ferată cuprind porțiuni de variante de traseu noi și porțiuni de traseu existent. Pentru traseul existent s-au prevăzut lucrări de reabilitare a liniilor cf, a terasamentelor, a lucrărilor de poduri și podețe întâlnite pe aceste zone.

Lucrările de pe intervalele dintre stațiile de cale ferată:

1. Interval Sighișoara - Daneș - Km 299+399÷ Km 307+790 ; L= 2157m ; V=160Km/h

Acest interval include varianta de traseu Sighișoara - Daneș, de la km 299+399 până la km 307+790, descrisă mai sus cu lucrările corespunzătoare. Trebuie precizat ca pe acest interval nu se păstrează nicio zonă din traseul existent.



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



2. Interval Daneș – Dumbrăveni - Km 309+947÷ Km 318+789; L= 8842m ; V=160Km/h

Acest interval nu include nicio variantă de traseu. Traseul existent va fi reabilitat în întregime prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă, se propun următoarele soluții:

- podețul de la km 310+132 va fi înlocuit cu structuri noi;
- podețul de la km 310+716 va fi înlocuit cu unul nou;
- podul de la km 311+482 va fi înlocuit cu un pod nou;
- podețul de la km 313+391 va fi înlocuit cu unul nou;
- podul de la km 314+335 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 314+803 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 314+851 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 315+390 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 316+140 va fi reparat;
- podul de la km 317+072 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 317+878 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 318+103 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 318+426 va fi reparat;
- podețul de la km 318+788 va fi reparat;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa șanțuri ranforsate din beton monolit între km 314+900 până la 315+900, 317+000 până la 317+180, 318+500 până la 318+780.

3. Interval Dumbrăveni – Ațel - Km 321+474÷ Km 325+495; L= 4021m ; V=160Km/h

Acest interval nu include nicio variantă de traseu. Traseul existent va fi reabilitat în întregime prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă, se propun următoarele soluții:

- podul de la km 321+541 va fi înlocuit cu unul nou;
- podul de la km 321+985 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 322+352 va fi reparat;
- podul de la km 323+305 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 324+272 va fi reparat;
- podul de la km 324+780 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 325+014 va fi reparat;
- podețul de la km 325+118 va fi înlocuit cu unul nou;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa șanțuri ranforsate din beton monolit de la km 323+700 până la 324+000, atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă.

4. Interval Ațel – Mediaș- Km 327+625÷ Km 336+600 ; L= 8975m ; V=160Km/h până la km 335+085 după care scade la 80 km/h până la sfârșitul intervalului

Acest interval include varianta de traseu Brateiu care a fost descrisă mai sus. Între km 327+625 și km 331+556 și de la km 335+082 până la km 336+600 se va păstra traseul existent care va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă de pe traseul existent, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 328+318 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 329+820 va fi reparat;
- podul de la km 330+713 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 331+384 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 335+272 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 335+793 va fi reparat;
- podețul de la km 336+366 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 336+500 va fi reparat;



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.442683; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- șanțuri ranforsate din beton monolit de la km 328+950 până la 329+900, de la 330+500 la km 331+300 pe partea stângă și de la km 335+082 până la km 335+150 pe partea dreaptă;
- structuri din pământ armat cu geogrilile de debleu dreapta de la km 329+150 până la 329+300;
- structuri din pământ armat cu geogrilile de rambleu dreapta de la km 330+320 până la 330+450 și de la km 335+790 până la 336+000;
- zid de sprijin rambleu stânga de la km 336+400 până la km 336+600.

5. Interval Mediaș – Copșa Mică - Km 338+610 ÷ Km 346+895 ; L= 8285m ; V=90Km/h până la km 339+000, după care crește la 120 km/h până la km 340+550, începutul variantei de traseu Mediaș-Târnava. Pe traseul variantei, între km 340+550 până la 345+262, viteza crește la 160 km/h, iar între km 345+262 până la km 346+895 scade la 120 km/h.

Acest interval include varianta de traseu Mediaș – Târnava care a fost descrisă mai sus. Între km 338+610 și km 340+550 și de la km 345+262 până la km 346+895 se va păstra traseul existent care va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă de pe traseul existent, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 338+866 va fi reparat;
- podețul de la km 339+221 va fi reparat;
- podețul de la km 339+769 va fi reparat;
- podul de la km 340+114 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 345+568 va fi reparat;
- podețul de la km 346+106 va fi reparat;
- podețul de la km 346+297 va fi reparat;
- podul de la km 346+743 va fi reparat;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- structuri din pământ armat cu geogrilile de rambleu stânga de la km 346+760 până la 346+835;
- zid de sprijin rambleu dreapta de la km 346+820 până la km 346+895;
- rigola prefabricată pe partea stângă de la km 338+600 până la km 338+650.

6. Interval Copșa Mică – Micăsasa - Km 349+060 ÷ Km 357+126 ; L= 8066m ; V=120Km/h

Acest interval include varianta de traseu Copșa Mică - Micăsasa care a fost descrisă mai sus. Între km 349+060 și km 352+318 și de la km 355+819 până la km 357+126 se va păstra traseul existent care va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă de pe traseul existent, s-au propus următoarele soluții:

- podul de la km 349+492 va fi înlocuit cu unul nou;
- podețul de la km 350+059 va fi reparat;
- podețul de la km 350+535 va fi reparat;
- podețul de la km 350+649 va fi reparat;
- podul de la km 351+512 va fi reparat;
- podul de la km 352+218 va fi reparat;
- podul de la km 355+848 va fi reparat;
- podețul de la km 356+708 va fi reparat;
- podețul de la km 357+040 va fi reparat;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- șanțuri ranforsate din beton monolit de la km 356+000 până la km 356+400, de la 356+800 la km 356+950 pe partea dreaptă
- zid de sprijin debleu dreapta de la km 356+650 până la km 357+095;

7. Interval Micăsasa – Valea Lungă- Km 359+678 ÷ Km 364+615 ; L= 4937m ; V=120Km/h până la km 362+340, după care crește la 160 km/h de la km 362+340 până la 364+615.



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806; 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



Acest interval include varianta de traseu Micăsasa – Valea Lungă care a fost descrisă mai sus. Între km 359+678 și km 362+340 și de la km 363+661 până la km 364+615 se va păstra traseul existent care va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă de pe traseul existent, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 359+689 va fi reparat;
- podețul de la km 360+782 va fi reparat;
- podețul de la km 361+524 va fi reparat;
- podețul de la km 362+173 va fi înlocuit;
- podețul de la km 363+726 va fi reparat;
- podul de la km 363+872 va fi înlocuit.

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- demolare și reamplasare zid debleu dreapta de la km 359+668 până la km 359+720;
- șanț ranforsat dreapta de la km 359+735 la km 360+750;

8. Interval Valea Lungă – Câmpul Libertății - Km 367+066 ÷ Km 374+590 ; L= 7524m ; V=160Km/h

Acest interval include variantele de traseu 4A2, 4B și 4C care au fost descrise mai sus. Între km 367+066 și km 368+108, de la km 368+708 până la km 371+772, de la km 372+997 până la km 373+811 și de la km 374+289 până la km 374+590 se va păstra traseul existent care va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă de pe traseul existent, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 367+543 va fi reparat;
- podețul de la km 367+986 va fi înlocuit;
- podețul de la km 368+922 va fi reparat;
- podul de la km 369+113 va fi înlocuit;
- podețul de la km 369+369 va fi reparat;
- podețul de la km 370+183 va fi reparat;
- podețul de la km 370+544 va fi înlocuit;
- podețul de la km 370+863 va fi înlocuit;
- podețul de la km 371+229 va fi înlocuit;
- podețul de la km 371+395 va fi înlocuit;
- podețul de la km 371+560 va fi reparat;
- podețul de la km 375+926 va fi înlocuit;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- șanț ranforsat dreapta de la km 368+000 până la km 368+108;
- demolare și reamplasare zid debleu dreapta de la km 369+400 la km 369+650, de la km 370+450 până la km 371+420;
- structuri din pământ armat din geogriile de rambleu stânga de la km 374+420 la km 374+520.

9. Interval Câmpu Libertății – Blaj- Km 376+960 ÷ Km 377+990; L= 1030m ; V=80Km/h

Acest interval nu include nicio variantă de traseu. Traseul existent va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 376+705 va fi înlocuit;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- demolare șanț ranforsat și amplasare zid de sprijin debleu stânga de la km 377+100 până la km 377+660;
- șanț ranforsat stânga de la km 377+030 la km 377+100;
- șanț ranforsat dreapta de la km 377+050 la km 377+100, km 377+400 la km 377+760;
- zid de sprijin debleu dreapta de la km 377+100 la km 377+400

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269.441145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



10. Interval Blaj – Crăciunel - Km 380+045÷Km 382+515; L= 2470m ; V=150Km/h

Acest interval nu include nicio variantă de traseu. Traseul existent va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 380+364 va fi reparat;
- podețul de la km 380+696 va fi înlocuit;
- podețul de la km 380+980 va fi înlocuit;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- zid de sprijin debleu dreapta de la km 380+045 până la km 380+150;
- demolare și reamplasare zid debleu stânga de la km 380+045 la km 380+300.

11. Interval Crăciunel – Coșlariu - Km 384+840÷Km 394+150; L= 9310m ; V=150Km/h până la km 388+900, după care scade la 120 km/h până la km 389+700, iar de aici până la km 394+150, crește din nou la 150 km/h

Acest interval nu include nicio variantă de traseu. Traseul existent va fi reabilitat prin lucrări la terasamente și suprastructura cf. În ceea ce privește lucrările de artă, s-au propus următoarele soluții:

- podețul de la km 386+013 va fi reparat;
- podețul de la km 386+770 va fi înlocuit;
- podul de la km 388+896 va fi înlocuit;
- podețul de la km 389+664 va fi înlocuit;
- podețul de la km 391+354 va fi înlocuit;
- podețul de la km 394+063 va fi înlocuit;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei cf, se vor executa următoarele lucrări:

- structuri din pământ armat cu geogriile de rambleu stânga de la km 389+690 până la km 390+900, de la km 391+000 la km 392+410, de la km 392+890 până la km 394+150;
- demolare și reamplasare șanț ranforsat debleu stânga de la km 390+950 la km 392+400.

Lucrări la poduri și podețe

- înlocuirea suprastructurilor metalice ale podurilor;
- înlocuirea podețelor din cărămidă;
- înlocuirea podețelor din pachete de șine;
- refacerea integrală a podurilor cu structuri din beton și metal-beton în zonele unde se modifică traseul.

STAȚIE / INTERVAL	Tip structură	Poziția Km	Linia	Deschidere (m)	Valea traversată, debite/pasaje	Soluția propusă
INTERVAL SIGHIȘOARA - DANEȘ	Viaduct	299,552 - 299,920		368,00	Râul Târnavă Mare	viaduct nou
	Tunel	299,981-300,191		210,00	Lunca Târnavei Mari	tunel nou
	Viaduct	300,310-301,510		1200,00		viaduct nou
	Tunel	301,550-302,415		865,00		tunel nou
	Pod	302,920			pârâul Broșteanul	pod nou
	Podeț	303,525			pârâul Arpaș	podeț nou
STAȚIA DANEȘ	Podeț	308,365	1-2	2,60	podeț descărcare	se reabilitează
	Pod	309,363	1	21,00	Râul Crișul	pod nou
	Pod	309,363	2	21,00	Râul Crișul	pod nou

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269.232806, 0269.442653; Fax : 0269.444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Podet	309,493	1	3,45		podet nou D4
	Podet	309,493	2	3,25	podet descarcare	podet nou D4
INTERVAL DANEȘ - DUMBRĂVENI	Podet	310,132	1	5,00		podet nou D5
	Podet	310,132	2	4,90		podet nou D5
	Podet	310,716	1	2,60		podet nou C3
	Podet	310,716	2	2,50		podet nou C3
	Pod	311,482	1	21,00	Râul Laslea	pod nou cuva balast
	Pod	311,482	2	21,00	Râul Laslea	pod nou cuva balast
	Podet	313,391	1	3,20		podet nou
	Podet	313,391	2	3,18		Podet nou
	Pod	314,335	1	14,00	pârâul Lupșa	pod nou
	Pod	314,335	2	6,70		pod nou
	Podet	314,803	1-2	2,60		podet nou
	Podet	314,851	1	4,70		podet nou
	Podet	314,851	2	4,75		podet nou
	Podet	315,390	1	2,60		podet nou
	Podet	315,390	2	2,38		Podet nou
	Podet	316,140	1-2	2,35		Podet nou
	Pod	317,072	1	16,00	pârâul Valchid	pod nou
	Pod	317,072	2	15,74		pod nou
	Podet	317,878	1	2,60		Podet nou
	Podet	317,878	2	2,35		podet nou
	Podet	318,103	1	5,02		podet nou
	Podet	318,103	2	5,00		podet nou
	Podet	318,426	1-2	1,20		Podet nou
Podet	318,788	1	1,30		Podet nou	
Podet	318,788	2	1,25		Podet nou	
STAȚIA DUMBRĂVENI	Podet	319,025	1-2	1,20	Podet descarcare	podet nou
	Podet	319,340	1	5,00	Podet descarcare	podet nou
	Podet	319,340	2	5,00	Podet descarcare	podet nou
	Podet	319,470	1	1,90	Podet descarcare	podet nou
	Podet	319,470	2	2,35	Podet descarcare	podet nou
	Podet	320,197	1-5	1,35	Podet descarcare	podet nou
	Podet	320,532	1	1,88	Podet descarcare	podet nou
	Podet	320,532	2	2,25	Podet descarcare	Podet nou
INTERVAL DUMBRĂVENI - AȚEL	Pod	321,541	1	22,00	râul Biertan	pod nou
	Pod	321,541	2	21,84	râul Biertan	pod nou

AGENCIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Pod	321,985	1	12,00	râul Biertan	pod nou
	Pod	321,985	2	11,50	râul Biertan	pod nou
	Podet	322,352	1	1,20		se reabilitează
	Podet	322,352	2	1,20		se reabilitează
	Pod	323,305	1	6,50	valea Răstoaca	pod nou
	Pod	323,305	2	6,60	valea Răstoaca	pod nou
	Podet	324,256	1	2,25		se reabilitează
	Podet	324,256	2	2,25		se reabilitează
	Pod	324,780	1	7,00	râul Neadosul Mediaș	pod nou
	Pod	324,780	2	7,00	râul Neadosul Mediaș	pod nou
	Podet	325,014	1	2,25		se reabilitează
	Podet	325,014	2	2,50		se reabilitează
	Podet	325,118	1	2,60		podet nou
	Podet	325,118	2	2,30		Podet nou
STAȚIA AȚEL	Podet	326,110	1	3,45	Podet descărcare	podet nou
	Podet	326,110	2	3,75	Podet descărcare	podet nou
	Podet	326,748	1-2	2,60	Podet descărcare	podet nou
	Podet	326,748	3-4	2,60	Podet descărcare	podet nou
	Pod	327,460	1	11,30	râul Ațel	pod nou
	Pod	327,460	2	12,00	râul Ațel	pod nou
INTERVAL AȚEL - MEDIAȘ	Podet	328,318	1	1,70		podet nou
	Podet	328,318	2	1,20		podet nou
	Podet	329,820	1-2	3,45		se reabilitează
	Pod	330,713	1	7,45	afluent Târnava Mare	pod nou
	Pod	330,713	1	7,45	afluent Târnava Mare	pod nou
	Pod	330,713	2	8,00	afluent Târnava Mare	pod nou
	Podet	331,387	1	2,65		podet nou
	Podet	331,387	2	2,25		se reabilitează
	Podet	331,800	1	3,10		podet nou dalat C3
	Pod	332,000	1	10,00	râul Stana	pod nou cuva balast
	Podet	333,244	1-2	2,20		podet nou dalat C3
	Pasaj superior	333,500			traversează drum comunal	pasaj superior nou
	Pod	333,609	1-2	10,00	râul Buzd	pod nou cuva balast
	Pod	334,725	1	10,00	nenominalizat	pod nou cuva balast
	Podet	335,272	1-2			podet nou

AGENCIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



	Podet	335,793	1	1,45		se reabilitează	
	Podet	335,793	2	1,20		se reabilitează	
	Podet	336,366	1	1,60		se reabilitează	
	Podet	336,366	2	1,60		podet nou	
	Podet	336,507	1	2,45		se reabilitează	
	Podet	336,507	2	2,45		se reabilitează	
STAȚIA MEDIAȘ	Pod	337,027	1	9,80	râul Moșna	se reabilitează	
	Pod	337,027	2	9,80	râul Moșna	se reabilitează	
	Podet	337,667	1-9	2,60	podet descărcare	se reabilitează	
	Podet	338,272			podet descărcare	se reabilitează	
	Podet	338,505	1,2,3,4	40269,00	podet descărcare	se reabilitează	
INTERVAL MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	Podet	338,874	1	2,45		se reabilitează	
	Podet	338,874	2	2,45		se reabilitează	
	Podet	339,227	1	1,50		se reabilitează	
	Podet	339,227	2	1,20		se reabilitează	
	Podet	339,778	1	1,50		se reabilitează	
	Podet	339,778	2	1,20		se reabilitează	
	Pod	340,123	1	9,72	nenominalizat	pod nou, cuva balast	
	Pod	340,123	2	10,00	nenominalizat	pod nou, cuva balast	
	Podet	340,856	1	3,45		podet dalat nou D5	
	Viaduct	341,575-343,800		L=2225m	râul Târnavă Mare	viaduct nou	
	Pod	334,600	1	20,00	nenominalizat	pod nou, cuva balast	
	Podet	345,542	1-2	3,45		se repară	
	Podet	346,113	1	3,25		se repară	
	Podet	346,113	2	3,50		podet nou	
	Podet	346,305	1	1,60		se repară	
	Podet	346,305	2	1,60		se repară	
	Pod	346,751	1	25,60	râul Vorumlac	se repară	
	Pod	346,751	2	25,60	râul Vorumlac	se repară	
	STAȚIA COPȘA MICĂ	Podet	347,694	10-11	3,25	podet descărcare	podet nou
		Podet	347,694	12	2,25	podet descărcare	podet nou
Podet		347,694	13	2,25	podet descărcare	podet nou	
Podet		347,694	15	5,00	podet descărcare	podet nou	
Podet		347,694	2	5,00	podet descărcare	podet nou	
Podet		347,694	3	5,00	podet descărcare	podet nou	
Podet		347,694	4	3,25	podet descărcare	podet nou	

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269.428006, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Podet	347,694	5-8	3,25	podet descărcare	podet nou
	Podet	347,694	9	3,25	podet descărcare	podet nou
	Podet	348,267	1-4	3,50	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	348,400			podet descărcare	se reabilitează
	Podet	348,523	1-16	1,00	podet descărcare	podet nou
	Podet	348,523	18	1,70	podet descărcare	podet nou
	Podet	348,523	19	1,70	podet descărcare	podet nou
INTERVAL COPȘA MICĂ - MICĂSASA	Pod	349,492	1	125,00	Râul Visa	pod nou, cuva balast
	Podet	350,540	1	2,60		se repară
	Podet	350,540	2	2,60		se repară
	Podet	350,652	1-2	2,70		se repară
	Pod	351,518	1	6,65	nenominalizat	se repară
	Pod	351,518	2	6,60	nenominalizat	se repară
	Pod	352,224	1	6,48		se repară
	Pod	352,224	2	6,67		pod nou
	Pod	354,158	1	L=156	râul Târnavă Mare	pod nou
	Pod	354,152	2	31.1+2x51.4		se repară
	Podet	354,682	2	1,50		podet nou C2
	Podet	355,255	2	1,0m	-	podet nou C2
	Pod	355,856	1	26,00	râul Ghesler	se repară
	Pod	355,856	2	26,00	râul Ghesler	se repară
	Podet	356,696	1-2	2,70		se repară
Podet	357,050	1-2	1,70		se repară	
STAȚIA MICĂSASA	Podet	357,570	1	1,60	podet descărcare	Podet nou
	Podet	357,570	2	1,60	podet descărcare	Podet nou
	Podet	357,811	1-2	2,60	podet descărcare	Podet nou
	Podet	357,998	1	1,60	podet descărcare	se repară
	Podet	357,998	2-4	0,65	podet descărcare	podet nou
	Podet	358,185	1-4	2,60	podet descărcare	se repară
	Pod	359,015	1-2	7,20	Valea Rea	se reabilitează
	Podet	359,672	1-2	1,60	podet descărcare	se reabilitează
INTERVAL MICĂSASA - VALEA LUNGĂ	Podet	360,794	1-2	3,60		se reabilitează
	Podet	361,536	1	2,60		se reabilitează
	Podet	361,536	2	2,60		se reabilitează
	Podet	362,160	1	2,60		podet nou C3
	Podet	362,160	2	2,60		podet nou C3
	Podet	362,474	1-2	1,60		podet nou C3



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Podet	362,770	1-2	1,60		podet nou C3
	Podet	363,000	1	-	-	podet nou C3
	Podet	363,232	2	-	-	podet nou D5
	Podet	363,710	1	2,10		se reabilitează
	Podet	363,710	2	2,10		se reabilitează
	Pod	363,857	1	11,00	Valea Lodroman	pod nou
	Pod	363,857	2	11,25	Valea Lodroman	pod nou
STAȚIA VALEA LUNGĂ	Podet	364,760	1	2,60	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	364,760	2	2,60	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	365,612	1-2	2,60	podet descărcare	podet nou C3
	Pod	366,598	1	15,00	râul Valea Lungă	podet nou
	Pod	366,598	2	15,00	râul Valea Lungă	podet nou
	Podet	366,946	1	2,20	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	366,946	2	2,20	podet descărcare	se reabilitează
INTERVAL VALEA LUNGĂ - CÂMPU LIBERTĂȚII	Podet	367,543	1	2,96		se reabilitează
	Podet	367,543	2	2,96		podet nou
	Podet	367,985	1	1,60		podet nou
	Podet	367,985	2	1,60		podet nou
	Podet	368,283	2	2,60		podet nou C3
	Podet	368,494	1-2	1,90		podet nou C2
	Podet	368,921	1-2	2,70		podet nou
	Pod	369,111	1	12,00	râul Glogovat	pod nou
	Pod	369,111	2	12,00	râul Glogovat	pod nou
	Podet	369,367	1	1,70		se reabilitează
	Podet	369,367	2	1,70		se reabilitează
	Podet	370,181	1	4,80		se reabilitează
	Podet	370,181	2	4,80		se reabilitează
	Podet	370,542	1-2	2,96		podet nou
	Podet	370,859	1-2	1,60		podet nou
	Podet	371,225	1	2,60		podet nou
	Podet	371,225	2	2,60		podet nou
	Podet	371,390	1	2,60		podet nou
	Podet	371,390	2	2,60		podet nou
	Podet	371,555	1-2	2,60		se reabilitează
	Podet	371,997	1-2	2,70		podet nou C3
	Podet	372,490	1	2,70		podet nou C3
	Podet	372,487	2	2,70		
Podet	373,291	1	1,34		podet nou	

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269.422653, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



	Podet	373,291	2	1,60		podet nou
	Podet	373,821	1-2	1,45		podet nou C2
STAȚIA CÂMPU LIBERTĂȚII	Podet	375,290	1	2,45	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	375,290	2-5	2,45	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	375,544	6linii	2,50	podet descărcare	se reabilitează
	Podet	375,835	6linii	0,60	podet descărcare	podet nou
	Podet	376,216	1	2,45	podet descărcare	podet nou
	Podet	376,216	2	2,50	podet descărcare	podet nou
	Podet	376,696	1-2	2,60	podet descărcare	podet nou
STAȚIA BLAJ	Podet	378,000	1-3	1,20	podet descărcare	podet nou
	Pasaj inf	378,869	1	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pasaj inf	378,869	2	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pasaj inf	378,869	3	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pasaj inf	378,869	4	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pasaj inf	378,869	5	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pasaj inf	378,869	6	10,00	DN 14	se reabilitează
	Pod	379,735	1	2x40.00	răul Târnavă Mică	se reabilitează
	Pod	379,735	2	2x40.00	răul Târnavă Mică	se reabilitează
INTERVAL BLAJ - CRĂCIUNEL	Podet	380,363	1-2	2,45		se reabilitează
	Podet	380,696	1	2,60		podet nou
	Podet	380,696	2	2,60		podet nou
	Podet	380,980	1	2,60		podet nou
	Podet	380,980	2	2,60		podet nou
STAȚIA CRĂCIUNEL	Podet	382,748	1-2	1,45	podet descărcare	podet nou
INTERVAL CRĂCIUNEL - COȘLARIU PODUL MUREȘ	Podet	385,998	1	1,45		se reabilitează
	Podet	385,998	2	1,45		se reabilitează
	Podet	386,751	1	1,60		podet nou
	Podet	386,751	2	1,60		podet nou
	Pod	388,881	1	11,50		podet nou
	Pod	388,881	2	11,50		podet nou
	Podet	389,648	1-2	4,60		podet nou
	Podet	391,340	1-2	3.55(35)		podet nou
	Podet	392,556	1	3,35		podet nou
	Podet	392,556	2	3,55		Podet nou

Lucrări la instalații de apă – canal

- instalații de alimentare cu apă;
- canalizarea apelor uzate provenite din clădiri;
- canalizarea apelor meteorice;
- instalații sanitare interioare;



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232800, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758
e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



- subtraversările căii ferate cu conducte care transportă lichide necombustibile, cu curgere sub presiune sau cu nivel liber, și conducte care transportă gaze.

Nr. crt.	Stația	Situația actuală	Propunere
1	Daneș	Există racord apă – canal la rețeaua orașului.	Se vor reabilita actualele rețele de alimentare cu apă și de canalizare ale stației c.f.
2	Dumbrăveni	Nu există alimentare cu apă; nu există rețea de canalizare; în stație există un WC uscat	Se va construi gospodărie proprie de alimentare apă din puț forat cu pompe și apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil. Se va încheia contract cu o firmă autorizată pentru vidanjarea bazinului propus.
3	Ațel	Apa potabilă este asigurată de la fântână; nu există rețea de canalizare; în stație există un WC uscat	Se va construi gospodărie proprie de alimentare apă din puț forat cu pompe și apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil. Se va încheia contract cu o firmă autorizată pentru vidanjarea bazinului propus.
4	Mediaș	Există racord apă – canal la rețeaua orașului.	Se vor reabilita actualele rețele de alimentare cu apă și de canalizare ale stației.
5	Coșșa Mică	Există racord apă – canal la rețeaua orașului.	Se vor reabilita actualele rețele de alimentare cu apă și de canalizare.
6	Micăsasa	Nu există alimentare cu apă; nu există rețea de canalizare; în stație există un WC uscat	Se va construi gospodărie proprie de alimentare apă din puț forat cu pompe și apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil. Se va încheia contract cu o firmă autorizată pentru vidanjarea bazinului propus.
7	Valea Lungă	Nu există alimentare cu apă; nu există rețea de canalizare; în stație există un WC uscat	Se va construi gospodărie proprie de alimentare apă din puț forat cu pompe și apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil. Se va încheia contract cu o firmă autorizată pentru vidanjarea bazinului propus.
8	Câmpu Libertății	Există gospodărie proprie de alimentare apă și fosă septică pentru evacuări menajere.	Se va reabilita actuala gospodărie proprie de alimentare apă și se va construi un nou bazin vidanjabil.
9	Blaj	Există racord apă – canal la rețeaua orașului.	Se vor reabilita actualele rețele de alimentare cu apă și de canalizare ale stației.
10	Crăciunel	Apa potabilă este asigurată de la fântână; nu există rețea de canalizare; în stație există un WC uscat	Se va construi gospodărie proprie de alimentare apă din puț forat cu pompe și apele menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil. Se va încheia contract cu o firmă autorizată pentru vidanjarea bazinului propus.

Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamică (CED)

- introducerea joantelor izolante lipite la macazurile și circuitele de cale de pe liniile directe și adiacente acestora;
- adaptarea instalației BAT cu două semicumpene la instalația cu patru semicumpene pe distanțele unde viteza maximă de circulație a trenurilor este de 160 km./h.
- introducerea sistemului ETCS nivel 2;
- informatizarea postului de comandă al IDM;
- înlocuirea tuturor cablurilor de exterior cu cabluri cu conductoare din cupru;
- cablurile vor fi pozate pe traseul final înaintea lucrărilor de reabilitare de linii, clădiri, drenuri și peroane;
- înlocuirea canalului de cabluri existent cu canal de cabluri de tip aprobat;
- realizarea subtraversărilor liniilor curente și din stații la o adâncime de 1,5m (măsurată de la talpa șinei), înaintea trecerii trenului de lucru;



AGENCIA REGIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- înlocuirea tuturor prizelor de pământ și refacerea protecției cale și vecinătate ;
- prevederea la clădirile Post Comanda PC – Centralizare Electro-Dinamică CED a unor camere de tragere, de tipul aprobat, pentru rezervele de cablu;
- înlocuirea dulapurilor exterioare (de semnal de intrare, BAT, SAT inclusiv echipamentul);
- înlocuirea tuturor electromecanismelor de macaz cu electromecanisme trifazate performante, acceptate de Direcția Instalații;
- înlocuirea redresoarelor de 160Vcc și 24Vcc și a invertoarelor, inclusiv a redresoarelor alimentate din linia de contact, cu redresoare de 220Vcc și 24Vcc și invertoare 220Vcc/220Vca/75Hz și 220Vcc/3x380Vca/50Hz (pentru alimentarea electromecanismelor de macaz trifazate), realizate cu soluții moderne cu randament ridicat și fiabilitate foarte bună;
- înlocuirea tuturor cablajelor instalațiilor exterioare și interioare, inclusiv înlocuirea semnalelor de manevră și a instalației de electroalimentare CED
- înlocuirea tuturor ramelor cu echipamente, dulapurilor cu aparataj, cablajelor, cablurilor și a echipamentului de interior;
- prevederea separării galvanice pe fiderul de alimentare a semnalelor, separat pe capul X și Y și pentru semnalele de manevră ;
- înlocuirea tuturor transformatoarelor de foc ale semnalelor cu transformatoare noi, protejate împotriva scurt – circuitelor;
- introducerea becurilor cu dublu filament la focul roșu al tuturor semnalelor de intrare, de ieșire în directă și al semnalelor depărtate de postul central (racordări);
- înlocuirea panourilor de semnal de tip vechi (inclusiv la semnalele de manevră pe catarg și a reperelor de semnal);
- înlocuirea tuturor inductoarelor de cale tip INDUSI cu inductoare noi și prevederea de dispozitive de protecție contra lovirii acestora; la instalația de autostop se vor înlocui toate plăcuțele de aparataj ;
- adaptarea instalațiilor CED la eventualele modificări ale schițelor cu semnalizarea stațiilor, avizate de CTE al CNCF “CFR” SA;
- introducerea semnalizării cu trepte multiple de viteză, respectiv a blocului de linie automat cu 4 indicații;
- introducerea modernizărilor și îmbunătățirilor de schema, cerute prin ordine ale direcției de specialitate și RGSC;
- prevederea rizestestelor staționare și a sesizoarelor ciclice de temperatură;
- proiectarea instalațiilor provizorii SCB pentru perioada de descentralizare a stațiilor;
- întocmirea unor proiecte de provizorat pentru lucrările SCB necesare pentru avansarea celorlalte lucrări (ex: devieri de traseu de cablu impuse de lucrări de: linii, poduri, podețe, consolidări, apărări, etc);
- demontarea utilajelor, cablurilor și a materialelor reutilizabile precum și transportul acestora și stocarea lor în locuri special amenajate, puse la dispoziție de către CNCF “CFR” SA; demontarea utilajelor, cablurilor și a materialelor rămase precum și transportul acestora în locuri special amenajate se va realiza de către constructor;
- punerea de acord cu terenul a documentației instalației CED (exterioare și interioare) înainte de începerea lucrărilor.

Lucrări la instalațiile de bloc linie automată (BLA) și semnalizare automată la trecerile de nivel (BAT sau SAT)

- înlocuirea cablurilor cu durata de viață expirată, deteriorate în exploatare și cu caracteristici necorespunzătoare, cabluri cu manta de plumb, etc;
- înlocuirea panourilor vechi la semnalele BLA;
- înlocuirea cablajului sau funcție de uzură și a dulapurilor de aparataj BLA, BAT, SAT;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 237806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



- înlocuirea inductorilor de cale având parametri necorespunzători;
- înlocuirea circuitelor de cale în două secvențe existente în exploatare cu circuite electronice în 4 secvențe a căror fiabilitate și disponibilitate este net superioară. Secvențele codurilor sunt generate de emițătorul electronic de cod din stațiile adiacente, iar aparatul specific de emisie și recepție al circuitelor de cale este introdus în dulapurile BLA, BAT, SAT și conectat direct la bobinele de joantă.

Instalații de telecomunicații feroviare

Se vor include următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de protecție a instalațiilor de telecomunicații feroviare afectate de lucrările de reabilitare a liniilor CF, a lucrărilor de artă, a stâlpilor liniei de contact, etc
- lucrări de reabilitare a instalațiilor de telecomunicații feroviare pentru încadrarea în acordurile AGTC, AGC și TER;

Lucrări la instalațiile de electroalimentare

Pentru circulația cu viteze sporite ($V_{max} = 160$ km/h) și în condiții de maximă securitate a traficului este necesară adoptarea unui sistem de alimentare și secționare a liniei de contact care să asigure derularea corespunzătoare a traficului, precum și creșterea operativității intervențiilor în sistemul de alimentare și secționare.

În acest scop sunt necesare următoarele lucrări în următoarele puncte:

- în substațiile de tracțiune;
- posturile căii (PS, PSS);
- instalații de comandă la distanță a separatoarelor din stațiile c.f. (CDS);
- posturile de transformare din stațiile c.f.

Lucrări la linia de contact

Construcția

- înlocuirea tuturor stâlpilor de pe liniile curente și directe cu stâlpi metalici din profil H sau alt tip prevăzut în documentația de licitație;
- stâlpii vor susține pe lângă catenară și cablul colector și cablul de fibră optică, precum și separatorii;
- stâlpii metalici se vor proteja anticoroziv prin zincare termică;
- fundațiile pentru stâlpii metalici H vor fi din beton armat cu secțiune circulară;
- utilizarea de ancore supraînălțate în zonele cu circulație de personal CFR și ancore prefabricate în rest.

Echiparea

- înlocuirea cablului purtător și a pendulelor simple cu altele noi din cablu multifilar din Bz cu secțiunile, 65.81 mm^2 , și 10 mm^2 ; pendulele simple permițând reglare lungimii acestora; nu se vor utiliza pendule elastice;
- înlocuirea firului de contact de pe curente și directe cu fir de contact nou cu secțiunea de 100 mm^2 , iar pe primele linii abătute și diagonale, cu secțiunea de 80 mm^2 ;
- înlocuirea legăturilor electrice longitudinale cu altele noi din Cu de 70 mm^2 (poziționate la consolă), iar cele transversale se vor desființa;
- înlocuirea consolelor existente cu altele cu tirantul din țevă, orizontal, sprijinit pe contrafișă, cu șaua sub tirant. Tirantul, contrafișa și portfixatorul vor fi din țevi de oțel zincate;
- înlocuirea fixatorilor existenți cu fixatori din aliaje de aluminiu;
- înlocuirea aparatelor de compensare existente cu altele prevăzute cu dispozitive de blocare la cădere a contragreutăților. Cablul dispozitivului de compensare va fi multifilar cu inimă textilă;
- înlocuirea tuturor izolatoarelor pentru ancorări cu izolatoare din materiale compozite;
- înlocuirea tuturor izolatoarelor pentru console (în zonele cu vandalism izolatorii vor fi din materiale compozite);



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269.232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpsmb.anpm.ro; <http://arpsmb.anpm.ro>



- înlocuirea izolatoarelor de secționare dintre liniile directe și dintre primele linii în abateră cu izolatori corespunzători vitezei de circulație a trenurilor. Pe o semizonă de ancorare nu vor exista mai mult de două izolatoare de secționare;
- înlocuirea clemelor, bridelor și îmbinărilor filetate cu cleme din aliaje neferoase și oțel inoxidabil și cu bride și îmbinări filetate (până la M12 inclusiv din oțel inoxidabil);

Intersecții cu alte rețele sau utilități

NR. CRT	km SF	POZIȚIA KM	ADÂNCIME SUBTRAVERSARE	BENEFICIAR	TIP SUBTRAVERSARE	OBSERVAȚII SUBTRAVERSARE
INTERVAL SIGHIȘOARA - DANEȘ KM 299+399 - KM 307+790						
1		299,518	1,50	IRE Mureș	cablu electric	
2		299,723	5,60	IJGCL Mureș	conductă apă	Φ200 pr Φ400
3		301,062	6,30	IJGCL Mureș	conductă canalizare	Φ1200
1		301,140				
4		304,815	3,70	IAS Sighișoara	conductă canalizare	2xΦ350 pr Φ400
5		305,365	1,50	IRE Mureș	cablu electric	20 kV
6		307,333	2,80	Romgaz	conductă gaz	Φ600
7		307,361	3,60	Romgaz	conductă gaz	Φ700
Hm DANEȘ - KM 307+790 - KM 310+090						
8		308,000	2,80	Romgaz	conductă gaz	Φ500 pr Φ800
9		308,250	3,00	Baza gaz Daneș	conductă apă	Φ220 pr Φ400
10		308,252			conductă abur	
11		308,270	1,50	IRE Mureș	cablu electric	20 kV
12		308,870	3,00	Baza gaz Daneș	conductă apă	Φ108 pr Φ320
13		309,304	3,60	Baza gaz Daneș	conductă apă	Φ200
14		309,363				
14		309,450	2,30	Baza gaz Daneș	conductă canalizare	
12		309,493				
15		309,837	3,00	IRE Mureș	cablu electric	
INTERVAL DANEȘ - DUMBRĂVENI - KM 310+090 - KM 318+965						
16		310,843	2,50	Baza gaz Daneș	conducta gaz	Φ500
17		315,110	2,50	Romgaz	conducta gaz	Φ500
		317,878				
STAȚIA DUMBRĂVENI - KM 318+965 - KM 321+019						
27		319,025				
18		319,320	1,50	DJPTc Sibiu	cablu telefonic	
19		319,470	pe sub pod	Romgaz	conductă gaz	fără autorizație
20		319,486	1,50	DJPTc Sibiu	cablu telefonic	
21		319,496	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	
22		319,700	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	
23		320,225	3,30	Romgaz	conductă gaz	
24		320,289	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	
31		320,532				
INTERVAL DUMBRĂVENI - AȚEL - KM 321+020 - KM 325+495						
25		326,530	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	
26		327,294	1,50	Competo SRL	conductă gaz	
27		327,305	3,00	IRE Sibiu	cablu electric	20 kV
42		327,460				
INTERVAL AȚEL - MEDIAȘ - KM 327+625 - KM 336+600						
43		328,318				
28		330,670	3,00	IRE Sibiu	cablu electric	2x20 kV

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653 fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, arpmsb.anpm.ro



29		330,672	3,20	IAS Mediaș	conductă apă	
30		331,825	1,50	DJPTc Sibiu	cablu telefonic	
STAȚIA BRATEI						
51		333,014				
31		333,297	3,00	IAS Mediaș	conductă apă	Φ300 pr Φ450
32		333,525	3,00	Romgaz	conductă gaz	Φ500
33		333,660	3,00	Romgaz	conductă gaz	Φ500
34		333,716	3,00	Romgaz	conductă gaz	Φ500
35		335,200	3,00	Automecanica	conductă termoficare	Φ200
36		335,326	1,50	Automecanica	cablu electric	2x20 kV
37		335,413	1,50	DJPTc Sibiu	cablu telefonic	
38		335,416	2,50	IJGCL Mediaș	conductă canalizare	2xΦ400
39		335,450	2,60	IJGCL Mediaș	conductă apă	
40		335,455	3,00	IRE Sibiu	cablu electric	
41		335,520	2,80	IJGCL Mediaș	conductă apă	
42		335,525	2,80	IJGCL Mediaș	conductă apă	
43		335,530	3,10	IJGCL Mediaș	conductă apă	
44		335,909	4,30	IJGCL Mediaș	conductă apă	
45		335,915	4,50	IJGCL Mediaș	conductă canalizare	
46		336,375	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	
47		336,450	3,50	IJGCL Mediaș	conductă apă	
48		336,507				
48		336,959	3,00	Romgaz	conductă gaz	Φ300 pr Φ500
STAȚIA MEDIAȘ - KM 336+600 - KM 338+600						
49		336.500 7	3,80	IJGCL Mediaș	conductă apă	Φ300
50		336,959	3,00		conductă gaz	
51		337,610	2,40	Romgaz	conductă gaz	
52		337,660	1,70	IRE Sibiu	cablu electric	20 kV
53		338,358	1,70	Romgaz	conductă gaz	
54		338,505	1,50	IJGCL Mediaș	conductă termoficare	2xΦ320 pr C1
INTERVAL MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - KM 338+600 - KM 346+895						
55		338,900	1,50	IRE Sibiu	cablu electric	20 kV
56		339,121	2,50	IRE Sibiu	cablu electric	20 kV
65		339,227				
57		339,260	4,500	PECO Sibiu	conductă petrol	IJGCL Mediaș 3 țevi d=500
58		339,260	1,700	IJGCL Mediaș	conducte termoficare (3 țevi □ 500)	
59		339,335	3,60	IRE Sibiu	cablu electric	20 kV
60		339,409	1,50	IJGCL Mediaș	conductă canalizare	
		339.423 ?	2.00 1998	DJPTc Sibiu	cablu telefonic	
61		340,000	1,50		cablu telefonic	
STAȚIA COPȘA MICĂ						
62		348+710	>1.5		conductă apă	
Hm MICĂSASA - KM 357+095 - KM 359+040						
63		358,411	>1.5		cablu electric	
64		359+031	>1.5		conductă canalizare	
65		360+541	>1.5		conductă canalizare	

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806/0269 422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



66		363+952	>1.5		conductă apă	
INTERVAL VALEA LUNGĂ - CÂMPU LIBERTĂȚII - KM 367+160 - KM 374+590						
67		366,565	>1.5		conductă apă	
68		369,145	>1.5		conductă apă	
69		374,500	>1.5		conductă apă	
70		374,526	>1.5		conductă apă	
71		374,530	>1.5		conductă apă	
72		374,554	>1.5		conductă canalizare	
73		371,478	>1.5		fibră optică	
74		373,915	>1.5		cablu telefonic	
75		374,140	>1.5		cablu telefonic	
76		374,220	>1.5		cablu telefonic	
STAȚIA CÂMPU LIBERTĂȚII - KM 374+590 - KM 376+960						
77		375,113	>1.5		conductă gaz	
78		375,098	>1.5		cablu electric	
79		375,540	>1.5		cablu electric	
80					cablu electric	
81		375,640	>1.5		cablu electric	
82					cablu electric	
82		375,838	>1.5		cablu electric	
83		376,090	≥1.5		cablu electric	
84		375,400	≥1.5		cablu telefonic	
85		375,840	≥1.5		cablu telefonic	
86		375,106	>1.5		conductă apă	
INTERVAL CÂMPU LIBERTĂȚII - BLAJ - KM 376+960 - KM 377+990						
87		376,700	>1.5		conductă gaz	
88		377,743	>1.5		conductă gaz	
89		376,290	>1.5		cablu electric	
90		376,320	>1.5		cablu electric	
91		377,370	>1.5		cablu electric	
92		377,735	>1.5		cablu electric	
93		377,754	>1.5		cablu electric	
94		376,255	>1.5		cablu telefonic	
95		376,280	>1.5		cablu telefonic	
96		376,696	>1.5		conductă apă	
97		376,715	>1.5		conductă apă	
98		376,800	>1.5		conductă apă	
99		377,740	>1.5		conductă canalizare	
100		377,755	>1.5		conductă canalizare	
101		376,240	>1.5		fibră optică	
102		377,748	>1.5		conductă apă	
STAȚIA BLAJ - KM 377+990 - KM 379+627						
103		378,795	>1.5		cablu electric	
104		378,867	>1.5		cablu electric	
105		378,873	>1.5		cablu electric	
106		378,869	>1.5		conductă apă	
INTERVAL BLAJ - CRĂCIUNEL - KM 379+627 - KM 382+515						
107		379,735	>1.5		conductă apă	
108		380,435	>1.5		conductă apă	
109		382,748	>1.5		conductă apă	

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



110		382,920	>1.5		conductă apă	
Hm CRĂCIUNEL - KM 382+515 - KM 384+840						
INTERVAL CRĂCIUNEL - PODU MUREȘ - KM 384+840 - KM 395+348						
111		385,394	>1.5		conductă gaz	
112		384,137	>1.5		conductă apă	
113		384,952	>1.5		conductă apă	
114		389,390	>1.5		conductă apă	
115		393,794	>1.5		conductă apă	
116		392,541	>1.5		conductă apă	

Organizările de șantier

- Suprafața estimată organizării șantierului va fi de 1.200 m²
 - Împrejmuirea cu gard de sârmă cu h = 2 m se estimează pentru un perimetru cuprins între 140 m și 160 m. Pentru lucrările de infrastructură s-a optat în cazul în care se folosește tehnologia clasică pentru un număr de 8 posibile amplasamente și anume :

- în apropierea executării tunelului/viaductului, aproximativ km 301+000.
- în dreptul localității Daneș
- Stația Dumbrăveni
- Stația Copșa Mica
- Stația Mediaș
- Stația Valea Lungă
- Stația Câmpul Libertății
- Stația Crăciunel.

Pentru cazul în care se va alege ca tehnologie de lucru, tehnologia cu tren de lucru modern numărul organizărilor de șantier se va reduce la trei cu un necesar de forța de muncă de 30 de persoane.

Organizarea de șantier și locul principal de depozitare pentru construcția întregii variante c.f. Sighișoara – Daneș, va fi amplasată în partea de est a tunelului Daneș, într-o zonă plată cu acces la DN 13 și în același timp cât mai departe de orice construcție civilă. Nu se vor realiza alte organizări de șantier în zona menționată.

Pentru realizarea galeriei, în apropierea intrării în tunel pe partea dinspre Sighișoara, se va pregăti o platformă pe care vor staționa utilaje și se vor depune temporar materiale de construcție.

Tunelul Sighișoara, între km pr. 299+910 și km pr. 300+310, va fi construit sub traseul DN 13, la o adâncime de cca. 17-20 m.

Lucrările de artă se vor realiza pentru un număr de 2 tunele, 3 viaducte, 108 podețe, 32 poduri și 7 pasaje, pentru realizarea acestor lucrări vor fi necesare 6 organizări de șantier:

- în apropiere de Sighișoara cap Y, între râul Târnava Mare și linia cf, unde distanța față de aria protejată din zonă este de 1841 m.
- în stația Dumbrăveni
- în stația Mediaș
- în stația Copșa Mică
- în stația Valea Lungă
- în stația Blaj.

Pentru fiecare poziție se vor amenaja 4 puncte de lucru mobil ce se vor deplasa în funcție de frontul de lucru.

Tehnologia de execuție

Pe zonele unde s-au prevăzut variante de traseu, respectiv soluții de traseu nou, lucrările de construire a liniilor de cale ferată se vor realiza după metoda clasică ce constă în:

- Lucrări de terasamente, săpături și umpluturi, executate mecanizat și manual;



AGENCIA REGIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- Lucrări de artă – poduri, podețe, pasaje superioare sau inferioare;
- Lucrări de pregătirea platformei terasamentului, inclusiv consolidarea acestuia cu geotextil și geogriile;
- Lucrări de așternere mecanizată a stratului de PSS;
- Realizarea prismeii căii din piatră spartă;
- Montarea suprastructurii CF tip 60, pe traverse din beton armat.

Pe zonele în care se păstrează traseul existent lucrările de reabilitare a căii se vor executa mecanizat folosind un complex de utilaje care compun trenul de lucru, realizându-se următoarele operații:

- Demontare șine și traverse;
- Excavarea stratului de piatră spartă, sortarea, curățarea, și concasarea pietrei sparte pentru a putea fi reutilizată ;
- Excavarea restului de material din patul căii până la cota proiectată (în grosime de cca. 50 cm);
- Nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- Pozarea geotextilului și a geogriiei;
- Așternerea și compactarea stratului de formă PSS;
- Realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă;
- Introducerea în cale a panourilor CF (șină montată pe traverse de beton);
- Burarea căii și înregistrarea geometriei căii.

Metoda de excavare a tunelului Sighișoara – tunelul se va realiza prin utilizarea unei metode tradiționale de excavare pentru partea naturală, prin mijloace de foraj percutant. La intrarea în tunel vor fi executate șanțurile de scurgere a apei. Materialul excavat din tunel va fi transportat în afara acestuia, la locurile de depozitare amenajate corespunzător. Transportul betonului torcretat și a betonului pentru turnat in situ, va fi asigurat cu autobetoniere și va fi turnat cu ajutorul pompelor automate.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI

Procedura de evaluare de mediu pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- H.G. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- O.M. 135/10.02.2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011;
- O.M. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsuri ce se impun pentru protecția atmosferei, apei, solului și subsolului, gestiunea deșeurilor;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate de supraveghere a emisiilor, incluzând obligativitatea de a raporta autorităților competente pentru protecția mediului rezultatele monitorizărilor;
- utilizarea eficientă a energiei;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea atunci când autoritatea competentă pentru protecția mediului le consideră necesare;

Proiectul face parte din obiectivele strategice din cadrul Programului Operațional Sectorial Transport (POS-T) perioada 2007-2013 pentru dezvoltarea infrastructurii de transport.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

III.1. AER

În perioada de construcție

- Referitor la emisiile de la autovehicule, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară.
- Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.
- Pentru perioada de iarnă, parcurile de utilaje și mijloace de transport vor fi dotate cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de eșapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile. Asemenea instalații se vor prevedea și la punctele de lucru.
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- Se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații centralizate. Pentru utilaje ce sunt dispersate la punctele de lucru alimentarea se poate face cu autocisterne.
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pământ sau piatră vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful.
- Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate sunt asociate lucrărilor de terasamente, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție, de nivelare, precum și altor lucrări specifice.

În perioada de exploatare

- Centralele termice prevăzute de proiectant pentru încălzirea stațiilor și pentru prepararea apei calde menajere sunt echipamente moderne prevăzute de fabricant cu dotările necesare în vederea asigurării încadrării emisiilor de gaze de ardere în parametrii normați.
- Manevrele efectuate în stații utilizând locomotive echipate cu motoare diesel

Surse de emisii în aer

Nr. crt.	Stația	Situația actuală	Propunere
1	Daneș	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
2	Dumbrăveni	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
3	Ațel	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
4	Mediaș	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
5	Copșa Mică	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
6	Micăsasa	Încălzire locală sobe cu lemne.	Instalație de încălzire pe bază de energie electrică, cu alimentare din rețeaua publică și din rețeaua de alimentare a liniei de contact.
7	Valea Lungă	Încălzire locală sobe cu lemne.	Instalație de încălzire pe bază de energie

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269 442653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



			electrică, cu alimentare din rețeaua publică și din rețeaua de alimentare a liniei de contact.
8	Câmpu Libertății	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
9	Blaj	Centrala termică cu gaz metan.	Revizia centralei termice cu gaz metan.
10	Crăciunel	Încălzire locală sobe cu lemne.	Instalație de încălzire pe bază de energie electrică, cu alimentare din rețeaua publică și din rețeaua de alimentare a liniei de contact.

III.2. APA

În perioada de construcție

- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele în care apelor vor avea debitele ridicate; pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Direcției Apelor Mureș date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- Organizările de șantier vor fi dotate cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine și spații igienico-sanitare;
- Se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier;
- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în tancuri special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- Nămolurile colectate în separatoarele de pe trenul de lucru se vor preda firmelor autorizate în vederea eliminării;
- Structurile amplasate pe linia de CF care traversează cursuri de apă vor fi prevăzute cu sistem de colectare și epurare a apelor pluviale în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Lucrările provizorii în albiei destinate execuției lucrărilor de bază: devierea apelor, apărări de mal, îndiguiri, deponii de pământ sau piatră, se vor face fără a afecta morfologia albiei minore, dinamica și evoluția albiei, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte, pe cursurile de apă unde se execută lucrările proiectate;
- Se vor lua măsuri de stabilizare a patului albiei, de protejare a lucrărilor hidrotehnice existente și a subtraversărilor cursurilor de apă cu conducte;
- Este interzisă blocarea albiei sau reducerea secțiunii acesteia;
- Se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- Se va evita traversarea cursurilor de apă pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări,
- Se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului în zona fronturilor de lucru situate pe cursuri de apă unde se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de alunecări de teren în perioada construcției;
- Se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și a malurilor pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă (poduri, pasaje și podețe);
- Nu se vor exploata agregate din albiei pentru evitarea efectelor negative datorate exploatării, atât pentru lucrările în curs de execuție cât și pentru lucrările de stabilizare a malurilor;
- Se interzice spălarea vehiculelor în și lângă cursurile de apă, canale de irigații-desezare;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel.: 0269 252806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă, și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă, ca urmare a precipitațiilor;
- Se vor lua măsuri de protecție speciale a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- Alimentarea cu apă pentru execuția lucrărilor, în cazul în care nu poate fi asigurată prin racordarea la rețelele existente, se va realiza din surse locale, cu Avizul Administrației Naționale „Apele Române”;
- Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;
- Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă, pe parcursul execuției;
- Se va realiza protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul propus pentru realizarea proiectului;
- Se vor respecta tehnologiile descrise în documentație pentru a se asigura drenajul apelor pluviale;
- Se va realiza înierbarea taluzelor la finalizarea lucrărilor;
- Se vor dimensiona șanțurile și rigolele prevăzute pentru preluarea apelor meteorice astfel încât să asigure o drenare corectă a terasamentului CF și zonei învecinate platformei CF;
- Se va asigura realizarea de șanțuri pereate sau dalate pentru scurgerea apelor pe tronsoanele în debleu;
- În stațiile de cale ferată preluarea apelor se va realiza prin drenuri longitudinale (de-a lungul liniilor CF) drenuri prin care apele sunt conduse spre separatoare de produse petroliere, după care sunt deversate, funcție de condițiile din teren, în emisar natural sau rețele de canalizare locală.
- În timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și materialele rămase pentru a se evita afectarea cursurilor de apă, canalelor sau pânzei freactice;
- Se vor executa lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele conform documentației depuse și a condițiilor impuse prin avizele de gospodărire a apelor;
- Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor;
- Necesarul de apă pentru organizarea de șantier este redat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Tip utilizare	Tipul de folosință	Debit
1.	Birouri și instalații igienico-sanitare	Apa potabilă și pentru necesități igienico-sanitare	$80 \text{ l/zi} \times N_p(69) = 4.600 \text{ l/zi}$
2.	Spălare și întreținere utilaje	Spălare autovehicule	$100 \text{ l} \times 21 \text{ veh.} = 2.100 \text{ l/zi}$
3.	Drumuri interne (căi acces)	Spălare platforme	$2 \text{ l/m}^2/\text{zi} \times 480 \text{ m}^2 = 960 \text{ l/zi}$
4.	Rezervă PSI	În caz de incendiu	Alimentare din surse mobile
TOTAL CONSUM APĂ			7.660 l/zi

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269 422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- Organizările de șantier, funcție de complexitatea activității acestora, trebuie să fie avizate și controlate din punct de vedere al protecției mediului. Înainte de avizarea dotărilor și a activităților este necesar să se obțină avizul pentru amplasamentul organizării de șantier.
- La această fază a proiectului nu se poate preciza amplasamentul exact al organizărilor de șantier, locul precum și numărul acestora urmând a fi stabilit ulterior de constructor. S-a optat totuși pentru recomandarea unui număr de 8 posibile amplasamente și anume :
 - în apropierea executării tunelului/viaductului, aproximativ km 301+000.
 - în dreptul localității Daneș
 - Stația Dumbrăveni
 - Stația Copșa Mică
 - Stația Mediaș
 - Stația Valea Lungă
 - Stația Câmpul Libertății
 - Stația Crăciunel.

În perioada de exploatare

- În stațiile de cale ferată unde nu se poate asigura alimentarea cu apă prin racordarea la rețele existente, aceasta va fi asigurată din surse locale; forarea și exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administrației Naționale „Apele Romane”, după identificarea unei soluții viabile;
- Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei; la punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- Apele uzate menajere din stațiile CF vor fi colectate în rețele de canalizare, epurate în instalații de epurare mecano-biologică și evacuate în emisar cu valori ale indicatorilor de calitate, inferioare celor admise de NTPA 001/2002;
- Se vor respecta zonele de protecție sanitară ale surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma liniilor CF, se va asigura întreținerea și funcționarea șanțurilor pereate, drenurilor, rigolelor, podețelor de descărcare, bazinelor decantoare, separatoarelor de grăsimi, bazinelor de dispersie;
- Nămolul colectat va fi transportat la depozite de deșeurii sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării.

III.3. ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

În perioada de execuție

- Pentru amplasamentele din localități (stații c.f.), se vor realiza lucrări numai în perioada de zi (6.00 - 22.00), respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor.

Locația	Lungimea (m)	Distanța față de receptor
Stația C.F. Daneș	200	< 50 m
Halta Bratei (km 331+860)	800	< 50 m
Intervalul Micăsasa – Valea Lungă Km 362+340 – km 363+661	≈700	< 50 m
Intervalul Micăsasa – Valea Lungă Km 365+124 – km 366+327	≈700	< 50 m
Intervalul Câmpu Libertății – Blaj Halta Manarade (km 371+493)	800	< 50 m



AGENCIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 444.3806/0269 444.2653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe.
- Depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și locuințe.
- Întreținerea permanentă a drumurilor în scopul reducerii impactului sonor.
- Întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora.
- În cazul unor reclamații fundamentate din partea populației se vor modifica traseele de circulație utilizate pentru transportul materialelor;
- Întreținerea permanentă a drumurilor de acces contribuie la reducerea impactului sonor;
- Pe perioada de execuție a lucrărilor, în zonele unde în vecinătatea frontului de lucru se află case de locuit, la o distanță mai mică de 50 m, se vor amplasa provizoriu panouri fonoabsorbante cu o înălțime de minim 2 m.

În perioada de exploatare

- Nivelul de zgomot datorat traficului feroviar va fi atenuat prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată și anume: prindere elastică; șina sudată, înglobarea aparatelor de cale sudate în calea fără joante; sistem de frânare cu discuri în locul celor cu saboți.
- În zonele cu locuințe în apropierea liniei de cale ferată, nivelul de zgomot va fi atenuat cu ajutorul panourilor fonoabsorbante, în așa fel încât la locuințe să apară o reducere a nivelului de zgomot datorat traficului pe calea ferată. Dimensiunile și structura acestor panouri, se vor definitiva la faza de Proiect Tehnic, în funcție de condițiile concrete de pe fiecare amplasament.

Se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și vibrațiilor:

a. pe linie

- micșorarea rugozității suprafețelor de contact prin folosirea liniilor cu caracteristici tehnice și geometrice care să corespundă reglementărilor europene în domeniu;
- eliminarea joantelor prin sudarea căii; se vor folosi elemente absorbante din cauciuc care să îmbrace inima șinei;
- utilizarea unor prinderi elastice care să atenueze zgomotele și vibrațiile produse la rularea vehiculelor;
- dotarea operatorilor de transport pe calea ferată cu vagoane moderne silențioase.

b. în tunel

- realizarea căii în tunel cu cuvă de balast care favorizează amortizarea șocurilor, a zgomotelor și vibrațiilor ce se transmit în patul căii;
- amplasarea pe cuvă de balast sub prisma căii a unei saltele de material polimeric special de 3 – 5 cm.

III.4. SOL, SUBSOL

Pentru realizarea proiectului sunt necesare exproprierile de teren din tabelul de mai jos:

VV JV (Alt. 3 Revizuita)	De la km	La km	Noi exproprieri	
	(km)	(km)	agricol (m ²)	urban (m ²)
1	299,399	307,800	87.815	14.000
2	320,351	320,956	1.000	2.000
BRATEIU	331,536	335,098	232.700	-
MEDIAȘ-TÎRNAVA	340,550	345,262	418.283	100

AGENCIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmbs.anpm.ro; <http://arpmbs.anpm.ro>



STAȚIA COPȘA MICĂ	346,695	350,809	-	7.470
COPȘA MICĂ-MICĂSASA	352,318	355,819	63.990	-
MICĂSASA-VALEA LUNGĂ	362,340	363,661	32.650	-
4A0	365,124	366,327	15.920	100
4A-1+4A-2	366,857	368,708	3.000	-
4B	371,772	372,997	14.480	-
4C	373,811	374,289	1.920	3.000

- Exproprierile pentru realizarea acestui obiectiv de interes național vor respecta cu strictețe legislația în vigoare, respectiv Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.
- Nu se preconizează necesitatea realizării de gropi de împrumut, nu se vor utiliza temporar suprafețe de teren în acest scop.
- Nu se defrișează vegetație din fondul silvic (nefiind identificate păduri pe traseele propuse ca variante noi). Există posibilitatea ca în anumite locații să fie necesară îndepărtarea vegetației spontane, ca de exemplu arbuști, tufișuri, arbori izolați.
- Există posibilitatea demolării unor construcții pe o lungime de aproximativ 250 m (de la km 299+500 la km 299+750).

Pentru limitarea impactului asupra solului, subsolului, apelor subterane se vor lua următoarele măsuri:

- Platforma organizărilor de șantier să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante.
- Platforma de întreținere a utilajelor să fie realizată cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale, a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic, iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare.
- În incinta organizărilor de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor va fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin – decantor cu separator de produse petroliere.
- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie introduse într-un bazin vidanjabil, betonat, care va fi vidanajat periodic.
- Monitorizarea lucrărilor de execuție se va asigura pe tot parcursul execuției lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor de construcție:
 - se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier,
 - deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate,
 - utilizarea volumului excedentar de pământ pentru umpluturi;
 - se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar, înierbarea și plantarea unor specii de arbuști și plante perene care se pretează solului și zonelor unde au fost amplasate organizările de șantier. Speciile alese vor trebui să răspundă cerințelor de

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232808, 0269 422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



integrare în contextul zonei (specii autohtone, plante adaptate climatic, rezistente și ușor de întreținut).

- Evitarea poluării biologice se va face prin: utilizarea din ce în ce mai mult a WC-urilor vacuematice la vagoanele de călători, colectarea corespunzătoare a deșeurilor menajere.

III.5. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR

Executarea proiectului va implica generarea mai multor tipuri de deșeuri atât în faza de construcție cât și în timpul funcționării. Valorificarea și eliminarea tuturor tipurilor de deșeuri se va face prin firme specializate cu care se vor încheia contracte ferme.

În perioada de execuție

- deșeuri din construcții a căror generare nu poate fi evitată: pietriș, beton, moloz, diverse ambalaje din hârtie, carton, plastic, cabluri electrice, traverse din lemn și beton, șine de cale ferată, aparate de cale, material mărunț de cale;
- deșeuri menajere.

Aceste deșeuri vor fi colectate și depozitate temporar, în perimetrul obiectivului, într-un tomberon special metalic sau europubelă, care periodic vor fi golite prin grija antreprenorului lucrărilor de construcții care va încheia contracte cu operatori autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor; deșeurile menajere vor fi transportate la un depozit autorizat de către o firmă de salubritate autorizată din zonă pe bază de contract.

Cod deșeu conform HG 856/2002	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Lunar 69x0,9x30=18 63kg Din care: 1,7kg hârtie 3,81kg plastic 1.61kg sticlă 0,69kg metal	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
20 01 01	Hârtie și carton	Lunar 10 kg	Activități de birou	Colectate în spațiu amenajat și valorificate prin societăți autorizate	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 04 07	Amestecuri metalice	Lunar 50 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
13.02.07* 13.02.08* 13.07.01* 13.07.03*	Oleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile; Alte oleiuri de motor, de transmisie și de ungere; Olei combustibil și combustibil diesel; Alți combustibili (inclusiv amestecuri)	Lunar 200 l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare (agenți autorizați de autoritățile publice centrale pentru protecția mediului).	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase. Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și HG 235/2007
08.01.11*	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase;	Anual 10 kg	Lucrări de finisare	Vor fi colectate în recipiente închise, respectiv ambalajele cu care au venit și returnate fabricantului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002.

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A Tel: 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



08.01.12	Deșeuri de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08.01.11				
17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04 17 09 04	Beton; Căramizi; Țigle și materiale ceramice; Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare linii	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.	Valorificarea/eliminarea lor se va face prin intermediul unor firme autorizate
16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Baterii cu plumb Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) Alte baterii și acumulatori	Lunar aproximativ 10 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008
16 01 03 16 01 07*	Anvelope uzate Filtre de ulei	Lunar aproximativ 30 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13 05 02*	Nămoluri de la separatoarele ulei/apa	Lunar aproximativ 50 m ³	Nămoluri organice din bazinele vidanjabile ale organizărilor de șantier sau WC-urile ecologice din fronturile de lucru.	Vor fi gestionate prin societati autorizate	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 10*	Ambalaje de hârtie și carton; Ambalaje de materiale plastice; Ambalaje de lemn; Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Nu se poate estima	Deșeuri din activități curente	Predate unităților autorizate pentru colectare/valorificare.	



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpsmb.anpm.ro; <http://arpsmb.anpm.ro>



Stocarea de materiale noi se va realiza de-a lungul căii ferate la pozițiile prezentate în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Tip material	Secțiunea/stația	Poziția kilometrică
1.	Material nou	Pt. lucrări în linie curentă	301+000
		Daneș	307+790/309+947
		Dumbrăveni	318+789/321+474
		Copșa Mică	346+895/349+060
		Mediaș	336+600/338+610
		Valea Largă	364+415/367+066
		Câmpul Libertății	374+590/376+960
		Crăciunel	382+515/384+840

Condiții privind gestionarea deșeurilor din perioada de construcție:

- materialele ce vor rezulta în urma reabilitării tronsonului de cale ferată Sighișoara – Coșlariu vor fi stocate temporar în puncte de depozitare amenajate corespunzător.
- traverse din lemn și beton - semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, pe liniile secundare, iar cele declasate se vor valorifica pentru construcții sau energetic, cu respectarea regimului deșeurilor, în mod special traversele de lemn se vor gestiona conform normelor în vigoare;
- șine de cale ferată- semibune și reconșionate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparații de linii, iar șinele declasate vor fi reciclate;
- aparate de cale - semibune și reconșionate se reutilizează, iar cele declasate se valorifică;
- stâlpi de electrificare- de pe întreg tronsonul vor fi demontați și se vor transporta în depozitele organizărilor de șantier. În funcție de starea lor tehnică aceștia pot fi refolosiți de CFR – SA la lucrări de reparații și întreținere curentă, iar cei care sunt deteriorați vor fi gestionați și valorificați în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- material mărunț de cale, piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale;
- deșeurile de ciur se valorifică ca material pentru substratul căii sau la alte construcții;
- deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente de iluminat, unelte electrice și electronice), se vor preda la centre de colectare autorizate;
- pământ și pietriș - rezultate din săpătură se vor valorifica la drumuri locale;
- deșeurile rezultate din dezafectări de clădiri, rampe și platforme;
- deșeurile de beton, cărămizi, sticlă și materiale ceramice se vor colecta selectiv, se vor depozita pe suprafețe betonate și vor fi gestionate și valorificate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- deșeurile metalice se vor valorifica prin operatori economici autorizați;
- deșeurile de lemn se vor valorifica în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- deșeurile provenite din materialele de construcție, care au devenit rebuturi datorită nerespectării graficelor de lucru, vor fi depozitate pe categorii de deșeurile în spații special amenajate și vor fi valorificate. Graficele de lucru vor fi astfel întocmite încât să se evite deteriorarea materialelor de construcție și transformarea acestora în deșeurile;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269 422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- deșeurile de ambalaje - vor fi colectate și predate unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- anvelopele uzate - se vor depozita temporar și se vor preda operatorilor economici autorizați pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea energetică a anvelopelor uzate;
- cablurile electrice de înaltă tensiune care se demontează se vor transporta în depozitele din organizarea de șantier și în funcție de starea lor tehnică acestea pot fi refolosite de CFR – SA la lucrări de reparații și întreținere curentă, iar cele care sunt deteriorate vor fi transformate și valorificate prin operatori economici autorizați;
- deșeuri cu conținut de PCB - transformatoarele din substația de energo-alimentare vor fi înlocuite. Se va încheia un contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea acestor deșeuri periculoase;
- bateriile și acumulatorii și ansamblurile de baterii și acumulatori se vor depozita în spații special amenajate împrejmuite și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit și vor fi predate unui operator economic autorizat pentru colectarea/tratarea acestor deșeuri; se interzice dezmembrarea acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- uleiurile uzate, se vor colecta diferențiat, pe tipuri de ulei, în recipiente etanșe, inscripționate, în spații special amenajate, și vor fi predate la unitățile autorizate pentru colectare/valorificare;
- deșeurile asimilabile celor menajere – vor fi colectate în containere /pubele amplasate pe o platformă betonată în incinta organizării de șantier;
- deșeuri de vopsele cu conținut de solvenți organici - vor fi colectate în recipiente închise, respectiv ambalajele originale și vor fi returnate fabricantului;
- nămolurile colectate din decantoare, vor fi gestionate prin societăți autorizate;
- WC-urile ecologice vor fi vidanjate de către firme autorizate;
- deșeuri de combustibili lichizi, șlamuri petroliere - se vor colecta în recipiente metalici închise care vor fi depozitați în condiții de siguranță până la predarea către firme autorizate;

În perioada de exploatare

În perioada de operare a tronsonului de cale ferată vor rezulta deșeuri de la stațiile c.f., spațiile de serviciu, de la celelalte activități care se vor desfășura de-a lungul căii ferate.

- Deșeurile de tip menajer (de la stațiile de cale ferată dar și din lungul tronsonului analizat) și depuneri din fosele septice de la grupurile sanitare. Cantitățile de deșeuri rezultate sunt în funcție de numărul de călători și al celor care folosesc utilitățile din cadrul stațiilor de c.f.
- Planul de Operare și Întreținere va cuprinde măsuri de gestionare a deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare;
- Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reparații vor fi cele legate în primul rând de reparațiile curente la echipamentele de semaforizare, liniile electrice, șine, poduri etc.. Aceste deșeuri vor fi colectate separat, în funcție de tip și vor fi predate spre valorificare/eliminare către unități autorizate;
- Antreprenorul are obligația, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Operatorul are următoarele obligații:

- evitarea producerii de deșeuri; în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;
- eliminarea deșeurilor periculoase prin firme specializate, autorizate, pe bază de contract;
- operatorul trebuie să se asigure că deșeurile transferate către o altă persoană fizică sau juridică sunt ambalate și etichetate în conformitate cu standardele naționale, europene și cu oricare alte norme în vigoare privind inscripționările obligatorii;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.423653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- amenajarea locurilor pentru colectarea selectivă, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din activitate și gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile legale în vigoare (O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare);
- gestionarea deșeurilor se va realiza conform cerințelor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr.1061/2008;
- gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje se va face conform H.G. nr. 621/2005, cu modificările ulterioare;
- deșeurile industriale reciclabile vor fi colectate separat și valorificate în conformitate cu legislația în vigoare (O.U.G. nr. 16/2001, aprobată prin Legea nr. 465/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu completările ulterioare);

III.6. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR CHIMICE ȘI PREPARATELOR

Achiziționarea substanțelor chimice periculoase, definite conform H.G. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se va face numai în condițiile în care producătorul, distribuitorul sau importatorul furnizează fișa tehnică de securitate, care va permite utilizatorului să ia toate măsurile necesare pentru protecția mediului, sănătății și pentru asigurarea securității la locul de muncă.

Denumire produs	Simbol pericol	Fraze de risc	Mod de depozitare
Motorină	X _n – Nociv	R40 – Suspectat de efect cancerigen – probe insuficiente	În cisterne metalice așezate pe platformă betonată.
Benzină	T – Toxic	R45 – Poate cauza cancer R 65 – Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de ingerare	În cisterne metalice așezate pe platformă betonată.
Ulei mineral	T – Toxic	R45 – Poate cauza cancer	În locuri bine ventilate, uscate și răcoroase, în recipientele originale închise ermetic.
Vaselina	T – Toxic	R38 – Iritant pentru piele R41 – Risc de leziuni oculare grave R51/53 – Toxic pentru organismele acvatice, poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului	În recipientele originale, ferite de îngheț.
Lacuri	F – Foarte inflamabil X _i – Iritant	R11 – Foarte inflamabil R36 – Iritant pentru ochi R66 – Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii R67 – Inhalarea vaporilor poate provoca somnolență și amețeală	În locuri bine ventilate, uscate și răcoroase, ferite de surse de căldură, scântei sau foc deschis, în recipientele originale închise ermetic.
Vopsea	F – Inflamabil X _n – Nociv X _i – Iritant	R10 – Inflamabil R20/21 – Nociv prin inhalare și în contact cu pielea R38 – Iritant pentru piele R51/53 – Toxic pentru organismele acvatice, poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului R65 – Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de înghițire R66 – Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii	În locuri bine ventilate, uscate, ferite de lumina soarelui și îngheț, în recipientele originale închise ermetic.

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 32806, 0269 422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



		R67 – Inhalarea vaporilor poate provoca somnolență și amețală	
Diluant	F – Inflamabil X _n – Nociv	R11 – Foarte inflamabil R20/21 – Nociv prin inhalare și în contact cu pielea R36/38 – Iritant pentru ochi și piele R65 – Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de înghițire R66 – Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii; R67 – Inhalarea vaporilor poate provoca somnolență și amețală	În locuri bine ventilate, uscate și răcoroase, ferite de surse de căldură, scântei sau foc deschis, în recipiente originale închise ermetic.

Condiții privind gestionarea, depozitarea și transportul substanțelor chimice:

- Se vor lua toate măsurile necesare privind recepția, descărcarea, depozitarea și livrarea materialelor prăfoase, lichide și gazoase pentru a preveni sau limita efectele negative asupra mediului, în special poluarea aerului, apei de suprafață și subterane.
- Se vor respecta prevederile H.G. 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 122/2002 pentru aprobarea O.G. nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și ale H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.
- Se vor lua următoarele măsuri generale:
 - depozitarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase se va face ținând seama de condițiile impuse de furnizor;
 - depozitele vor avea asigurate condițiile pentru protecția factorilor de mediu sol, apă, aer, respectiv: pardoselile vor fi protejate cu materiale rezistente la acțiunea chimică, încăperile vor fi bine aerisite, protejate împotriva intrării persoanelor străine.
- Gestiunea acestor substanțe se va realiza de persoane instruite, care vor cunoaște măsurile ce trebuiesc luate în cazul unui accident.
- Se vor afla în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a scurgerilor accidentale.

III. 7 BIODIVERSITATEA

Traseul căii ferate Sighișoara – Coșlariu se intersectează cu situl de importanță comunitară ROSCI 0227 *Sighișoara – Târnava Mare* în zona Sighișoara (pe distanța de 450 m) și trece la limita sitului ROSPA 0099 *Podișul Hârtibaciului în zona Saros pe Târnavă – Sighișoara*.

Proiectul a fost supus unei evaluări adecvate a efectelor potențiale asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare ale acestora, studiul de evaluare adecvată fiind elaborat de SC MEDIU RESEARCH SRL Nu a fost necesară stabilirea de soluții alternative sau măsuri compensatorii.

În zona care intersectează situl de importanță comunitară ROSCI 0227 Sighișoara – Târnava Mare se va construi un viaduct ce va supratraversa porțiunea din situl comunitar.

Prin soluția adoptată de realizare a tunelurilor și viaductelor în zona din ROSCI 0227 *Sighișoara – Târnava Mare* și din vecinătatea acestuia, suprafețele ocupate vor fi de cca. 2.600 m², suprafețe necesare realizării pilonilor viaductelor pe varianta de traseu Sighișoara - Daneș.

Suprafața efectiv ocupată în SCI este de cca. 700 m² având în vedere numărul de piloni care se vor executa, traseul liniei prin SCI fiind în cea mai mare parte în tunelul în lungime de 210 m. Această suprafață reprezintă 0,00008% din suprafața totală a ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice se vor respecta prevederile OUG 57/2007.

Măsuri de reducere stabilite prin studiul de evaluare adecvata în scopul de a reduce semnificativ/elimina impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar:

În perioada de execuție

- Se vor realiza lucrări numai în perioada de zi,
- Se vor utiliza amortizoare de zgomot pentru echipamente

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- Se va proceda la acoperirea camioanelor care transportă material de umplură și se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza apa pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, pentru a forma o crustă care să împiedice antrenarea pământului de curenții de aer;
- Se va proceda la refacerea vegetației prin reconstrucția ecologică în zona de execuție a proiectului folosindu-se solul decopertat la inițierea proiectului;
- Nu se vor depozita materiale de construcție, deșeuri sau solul rezultat în urma săpăturilor pentru piloni în arii naturale protejate. Se va evita staționarea utilajelor sau tranzitarea de către acestea a zonei care adăpostește habitatul prioritar 91E0* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* precum și habitatul 9170 Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum.
- Se va supraveghea zona și se va asigura identificarea și protejarea exemplarelor speciilor protejate.
- Se va evita staționarea utilajelor sau tranzitarea de către acestea a zonelor cu bălțiri, ce pot constitui habitatul de reproducere al speciei 1193 Bombina variegata.
- Se interzice descărcarea oricăror materiale în apă.
- Se vor utiliza tehnologii moderne de depoluare a apelor în cazul poluării cu hidrocarburi
- Materialul excavat se va gestiona prin refolosirea pe șantier, pe cât posibil, în aceeași zonă pentru refacerea habitatelor. Excavațiilor în exces, după examinarea corespunzătoare, se vor evacua la depozite de deșeuri inerte.
- Se vor monitoriza lucrările și calitatea mediului.

În perioada de exploatare

Se impun următoarele:

- Alegerea unor materiale care se armonizează cu împrejurimile;
- Utilizarea de elemente naturale pentru ecranare;
- Păstrarea construcțiilor în stare tehnică bună;
- Refacerea vegetației prin reconstrucția ecologică în zona de impact;
- Protejarea faunei și avifaunei întâlnită local;
- Folosirea procedurilor și echipamentelor de protecție corespunzătoare instalațiilor de iluminat și semne de avertizare;
- Colectarea corespunzătoare, selectarea, depozitarea și transportul deșeurilor de către servicii specializate;
- Monitorizarea factorilor de mediu posibil a fi afectați.

III.8 PEISAJ

Lucrările pentru refacerea mediului în fiecare front de lucru vor fi efectuate pe măsură ce se finalizează execuția. Aceste lucrări vor fi efectuate de executant și constau din:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale constructorului (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- nivelarea terenului și înierbarea suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

In perioada de exploatare

Pentru diminuarea impactului asupra peisajului se vor aplica următoarele măsuri:

- Realizarea amenajărilor peisagistice pe bază de proiect, în perimetrul stațiilor;
- Proiectarea iluminatului stațiilor astfel încât să aducă o contribuție calitativă peisajului.
- Pentru amenajarea peisagistică a tronsonului de cale ferată se recomandă elemente de vegetație cum sunt arborii și arbuști din speciile rășinoase care își păstrează frunzișul verde pe

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



tot parcursul anului, dar și specii de foioase cu frunze căzătoare dar cu avantajul variației cromatice în funcție de anotimp. Fondul de bază al amenajării peisajului îl constituie înierbările.

- În zonele în care locuințele se apropie de drum, pe suprafața cuprinsă între calea ferată și construcțiile limitrofe se vor planta arbori și arbuști care să constituie un ecran protector împotriva poluării sonore și să contribuie la sporirea efectului decorativ ambiental și la siguranța circulației.

III.9. PATRIMONIUL CULTURAL

- Se vor respecta prevederile Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta cerințele autorității competente pentru cultură și patrimoniu cultural privind supravegherea lucrărilor și obținerea, după caz, a certificatelor de descărcare de sarcină arheologică.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

IV.1. Protecția calității aerului

Se vor respecta prevederile următoarelor acte:

- Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei;
- Ordinul MAPM nr. 592/2002 privind aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, pulberilor în suspensie (PM_{10} și $PM_{2,5}$), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător ;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

IV.2. Protecția calității apelor

- Se vor respecta prevederile HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările aduse de HG 352/2005 și HG nr. 210/2007.
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață sau în pânza freatică, atât în perioada executării construcțiilor cât și la punerea în funcțiune a acestora, conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Se interzice aruncarea sau depozitarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora. Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la ARPM Sibiu și autoritatea de gospodărire a apelor.

IV. 3. Sol, subsol, ape subterane

- Valorile concentrațiilor agenților poluanți specifici activității prezenți în solul terenurilor aferente nu vor depăși limitele pentru terenuri de folosință mai puțin sensibile prevăzute de Ordinul 756/1997.

IV.4. Zgomot

- Valoarea admisă a zgomotului în zonele feroviare, nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 70 dB(A), la valoarea curbei de zgomot Cz 60 dB. Limita zonei feroviare se consideră la o distanță de 25 m de axa liniei ferate cele mai apropiate de punctul de măsurare.
- Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei organizărilor de șantier, nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A), la valoarea curbei de zgomot Cz 60 dB.
- Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care depășesc limitele de presiune (Leq), prevăzute de STAS 10009/88, de 50 dB(A), Cz 45, în timpul zilei și 40 dB (A), Cz 35, în timpul

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 222806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



noapții, în afara amplasamentului, în locații sensibile, zone rezidențiale, de recreere, școli și spitale, cu excepția cazului când zgomotul de fond depășește această valoare.

- Măsurătorile și calculul nivelului de zgomot echivalent continuu se vor face respectând prevederile STAS 6161/1-89, STAS 6156-86 și STAS 6161/3-82.

IV.5. Prevenirea riscurilor producerii unor accidente

Pentru evitarea, prevenirea sau remedierea unor situații generatoare de risc este obligatoriu să se elaboreze un Plan de management de mediu parte a managementului general al unității, precum și Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Se vor elabora regulamente interne ale societății, regulamente de funcționare a instalației, regulamente interne și prevederi pentru cazuri de avarii.

Se va proceda la instruirea personalului în ceea ce privește bunele practici de lucru în conformitate cu legislația de mediu, normativele P.S.I. și de protecția muncii.

Politica de prevenire și management a situațiilor de urgență se va materializa într-un Plan operativ de prevenire și management al situațiilor de urgență, care va fi revizuit anual și actualizat, după caz.

IV.6. Restricții privind amplasarea organizărilor de șantier și bazelor de producție, depozitarea de pământ, materiale și utilaje

Se interzice amplasarea organizărilor de șantier în apropierea:

- cursurilor de apă (în albiile și pe malurile cursurilor de apă);
- localităților;
- zonelor protejate;
- siturilor arheologice sau a monumente ale naturii;
- zonelor cu vegetație arboricolă;
- zonelor cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- zonei de siguranță a infrastructurii feroviare (20 m stânga – dreapta axului CF);
- terenurilor de calitate superioare;

IV.7. MONITORIZAREA

Titularul proiectului are următoarele obligații:

- de a notifica autoritățile competente pentru protecția mediului înainte de începerea oricăror operații;
- de a obține autorizație de construire pentru eventualele lucrări provizorii;
- de a reda eventualele terenuri ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

IV.7.1. În perioada de construcții pentru realizarea proiectului

Se vor realiza periodic măsurători privind încadrarea activităților organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

Conținutul cadru al planului de monitorizare obligatoriu va fi întocmit și înaintat spre aprobare autorităților locale pentru protecția mediului și ARPM Sibiu în perioada de execuție a lucrărilor:

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizați	Amplasament ales pentru monitorizare
Aer	Trimestrial	CO, COV, NOx, SO2, O3 pulberi în suspensie,	<ul style="list-style-type: none"> ▪ fronturi de lucru; ▪ în cadrul organizării de șantier; ▪ bazele de producție;

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 23 2806, 0269 42 653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpm.sibiu.ro; <http://arpm.sibiu.ro>



		pulberi sedimentabile	
Apa de suprafață	Trimestrial	conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG. nr. 352/2005	<ul style="list-style-type: none"> ▪ organizările de șantier și bazele de producție; ▪ stațiile de alimentare cu carburanți; ▪ stațiile de întreținere a utilajelor; ▪ monitorizarea lucrărilor în zona construcției căii ferate
Sol-Subsol	Trimestrial	hidrocarburi, metale grele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ organizările de șantier ▪ fronturi de lucru; ▪ stațiile de întreținere a utilajelor; ▪ stațiile de alimentare cu carburanți; ▪ depozite temporare;
Zgomot	Lunar	Nivelul zgomotului dB(A)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ în zona fronturilor de lucru, inclusiv intrări și ieșiri din tuneluri; ▪ organizările de șantier;
Biodiversitate	De trei ori pe an în perioada primăvara-vara (începutul lunii mai, mijlocul lunii iunie, sfârșitul lunii iulie), când vegetația este deja dezvoltată, dar pe cât posibil înaintea coacerii semințelor, ca să fie posibilă împiedicarea imediată a răspândirii lor.	Speciile invazive	Eliminare de pe zona afectată de implementarea proiectului
	Bianual	Speciile de păsări protejate identificate în raport	Zona afectată de implementarea proiectului

*Se va completa cu cerințele din Avizul de Gospodărire a Apelor care se va obține la definitivarea proiectului tehnic

Activitatea de monitorizare se va sintetiza trimestrial prin prezentarea de rapoarte transmise la APM



AGENCIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 441145, 0269 446758; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro, <http://arpmsb.anpm.ro>



Mureș, APM Alba și ARPM Sibiu. În funcție de datele rezultate în urma monitorizării, planul de monitorizare se va actualiza periodic, de comun acord cu autoritatea de mediu.

În cazul identificării unor efecte negative asupra speciilor strict protejate titularul proiectului va propune măsuri de diminuare a acestora care vor fi analizate împreună cu autoritățile competente pentru protecția mediului, în vederea implementării lor.

IV.7.2. În perioada de exploatare

Componenta de mediu	Monitorizarea	Amplasament pentru monitorizare
Aer	Monitorizarea prin măsurarea concentrațiilor de poluanți din aer anual	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zona gărilor; Verificarea centralelor termice emisiile de noxe în atmosferă/emise de centralele termice se vor încadra în limitele impuse de Ord. 462/1993 al MAPPM;
Apă de suprafață	monitorizarea periodică a indicatorilor de calitate la evacuarea apelor epurate în emisar, în vederea respectării NTPA 001/2005 trimestrial	În zona separatoarelor de hidrocarburi (în apele pluviale colectate în șanțurile pereate și deversate în emisar prin gurile de descărcare);
Zgomot	Trimestrial	În zona locuințelor aflate la o distanță mai mică de 50 m față de calea ferată Intrări/ieșiri din tunel

IV.8. DEZAFECTAREA INSTALAȚIEI

IV.8.1. Funcționarea obiectivului este pe perioadă nedeterminată. Titularul de proiect are obligația ca în cazul încetării definitive a activității și eventual dezvoltării unei alte forme de activitate, să ia măsurile necesare pentru dezafectarea instalațiilor, evitarea oricăror surse de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate într-o stare care să permită reutilizarea lor.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorita folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu.
- zonele accidental contaminate cu ape uzate fecaloid-menajere vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806; 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



După finalizarea lucrărilor de construire, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

IV.9. Obligațiile titularului

IV.9.1. Respectarea prevederilor legislative:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 426/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 16/2001 aprobată prin Legea nr. 465/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările aduse de O.M. nr. 592/2002;
- Ordinul comun M.M.G.A./M.A.I. nr.1121/1281/2006 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
- Ordinul nr. 927/2005 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurii de ambalaje;
- Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de sursele staționare;
- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 243/2000 privind protecția atmosferei, cu modificările aduse de O.U.G. nr. 12/2007;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, modificată prin Legea nr. 311/2004;
- HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 105/2006 pentru aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și la accesul în justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25.01.2000;
- H.G. nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările aduse de H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- H.G. nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice și O.M. nr. 901/2005 privind aprobarea măsurilor specifice pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice care prezintă riscuri prin contaminare pentru securitatea și sănătatea personalului din punctele de colectare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269.232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



- H.G. 173/2000 pentru reglementarea regimului special privind gestiunea și controlul bifenililor policlorurați și ale altor compuși similari, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- H.G. nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest modificată cu H.G. nr.734/2006;
- H.G. nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- H.G. nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin H.G. 1872/2006;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- O.M. nr. 592/2002 privind aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, pulberilor în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător.

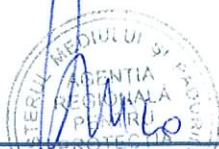
IV.9.2. Operatorul asigură reprezentanților autorității competente pentru protecția mediului întreaga asistență necesară pentru a le permite să desfășoare orice inspecție a instalației, prelevare de probe, culegerea oricăror informații necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.

IV.9.3. Titularul proiectului este obligat să respecte legislația de mediu în vigoare, cu toate modificările/completările intervenite ulterior emiterii actului de reglementare până la expirarea valabilității acestuia.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emiterie a acordului de mediu, astfel:

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul ARPM Sibiu, APM Mureș, APM Alba și CNCF CFR SA.
- Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a ARPM Sibiu și CNCF CFR SA;
- Consultările publice au fost mediatizate în presa națională, pe pagina de internet a titularului, la sediile administrațiilor publice teritoriale de pe traseul căii ferate și pe pagina de internet a ARPM Sibiu;
- Dezbaterile publice ale raportului privind impactul asupra mediului au avut loc după cum urmează: 14.02.2011 (Sighișoara), 15.02.2011 (Mediaș), 16.02.2011 (Copșa Mică) și 17.02.2011 (Valea Lungă);
- Observațiile/propunerile publicului interesat au fost luate în considerare de către autoritatea pentru protecția mediului, titularul de proiect prezentând soluțiile de rezolvare a problemelor semnalate în formularul din anexa nr. 15 a OM 135/2010. Observațiile din partea publicului s-au referit la: măsuri pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor, modalități de asigurare a trecerilor la nivel pentru mijloace auto și pietoni; solicitări de informații privind traseul tunelului în zona Sighișoara;
- Decizia de emiterie a acordului de mediu a fost publicată în data de 12.04.2011 pe pagina de internet a ARPM Sibiu, în ziar de către titular în data de 11.04.2011, la sediul CNCF CFR SA și pe pagina de internet a titularului, la sediile administrațiilor publice teritoriale de pe traseul căii ferate.



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758
e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



DOCUMENTAȚIA SOLICITĂRII ACORDULUI DE MEDIU:

- Solicitarea CNCF"CFR"-SA pentru obținerea acordului de mediu și depunerea memoriului tehnic la A.P.M Sibiu, A.P.M Mureș și A.P.M Alba în data de 01.06.2010,
- Certificatul de urbanism nr. 67/15.03.2010 emis de Consiliul Județean Mureș;
- Certificatul de urbanism nr. 53/III-A-3/05.03.2010 emis de Consiliul Județean Sibiu;
- Certificatul de urbanism nr. 54/22.03/2010 emis de Consiliul Județean Alba.
- Studiul de evaluare adecvată, întocmit de MEDIU RESEARCH SRL;
- Raportul privind impactul asupra mediului elaborat de Geostud SRL;
- Mediatizările etapelor de procedură, conform O.M. 135/2010.

Acte emise de alte autorități:

- Aviz de principiu, nr. 1229 / M.G. / 17217 din 15.02.2011 emis de A.N."Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Avizul nr. 3/17.01.2011 administratorului sitului Natura 2000 ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare și a sitului ROSPA0099 Podișul Hârțibaciului, respectiv societatea Progresul Silvic Sibiu;
- Aviz nr. 209/II/04.08.2010 emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național – Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu Național Mureș;
- Aviz nr. 107/Z/03.06.2010 emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național – Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu Național Sibiu;
- Aviz nr. 654/12.07.2010 emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național – Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu Național Alba.
- Aviz favorabil nr. 330/17.02.2011, emis de Primăria comunei Valea Lungă;
- Aviz de principiu favorabil nr. 2438/17.02.2011, emis de SC Apă – Canal SA;
- Aviz favorabil nr. 3038/21.02.2011, emis de Primăria Mediaș;
- Aviz favorabil nr. 1095/24.02.2011, emis de Primăria orașului Copșa Mică;
- Aviz favorabil nr. 1528/15.02.2011, emis de Primăria orașului Dumbrăveni;
- Aviz nr. 320/15.02.2011, emis de Primăria comunei Alma;
- Aviz favorabil nr. 349/18.02.2011, emis de Primăria comunei Ațel;
- Aviz favorabil nr. 439/23.02.2011, emis de Primăria comunei Axente Sever;
- Aviz favorabil nr. 417/15.02.2011, emis de Primăria comunei Brateiu;
- Aviz favorabil nr. 412/17.02.2011, emis de Primăria comunei Hoghilag;
- Aviz favorabil nr. 506/25.02.2011, emis de Primăria comunei Laslea;
- Aviz favorabil nr. 312/23.02.2011, emis de Primăria comunei Micăsasa;
- Aviz favorabil nr. 396/15.02.2010, emis de Primăria comunei Târnava;
- Aviz favorabil nr. 715/22.02.2011, emis de Primăria comunei Daneș;
- Aviz de principiu favorabil nr. 2965/02.03.2011, emis de Primăria municipiului Sighișoara;
- Acordul de principiu nr. 727-1347/22.02.2011, emis de SC Filiala de Distribuție a Energiei Electrice, Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, Sucursala Mureș;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor revine autorului acestora, conform OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232800, 0269 922653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>



Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 50 de pagini.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela STOICA



ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI,

Ing. Lucia POPOVICI

CONSILIER JURIDIC,

Jr. Ana Thellmann

ÎNTOCMIT,

Ecolog Viorica CERGĂ

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax : 0269 444145, 0269.446.758

e-mail : office@arpmsb.anpm.ro; <http://arpmsb.anpm.ro>

