



Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr.

Referitor dosar nr. 15019/08.08.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xx din xx.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORLAT**, din localitatea Orlat, Piața Avram Iancu, Nr. 202, Județul Sibiu, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 15019/08.08.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
 - **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.08.2017, că proiectul "**Modernizarea rețelei de străzi în localitatea Orlat, comuna Orlat, județul Sibiu**", propus a fi amplasat în comuna Orlat, intravilan, județul Sibiu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct. 13 lit. a). – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a). mărimea proiectului:

Prin proiect se propune extinderea rețelei de străzi din localitatea Orlat care nu beneficiază de structura carosabilă, fiind din pământ sau pe alocuri pietruite, modernizarea străzilor și trotuarelor prin execuția unor structuri flexibile formate din:

Structură rutieră carosabil:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de formă din bolovăniș cu grosimea de 20 cm;



- strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 20 cm;
- strat de bază din macadam cu grosimea de 10 cm;
- strat de legătură BAD20 cu grosimea de 5 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16 cu grosimea de 4 cm;

Structură rutieră trotuare și accese:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de balast cu grosimea de 15 cm;
- strat de beton de ciment C12/15 cu grosimea de 12 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA8 cu grosimea de 3 cm.

Se vor realiza lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Realizarea investiției va asigura prin componentele sale:

- ridicarea capacității portante în perspectiva de 10 ani prin mărirea grosimii structurii rutiere cu straturi de capacitate portantă superioară celei existente;
- îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic;
- îmbunătățirea preluării apelor pluviale prin rigole, șanțuri, podețe tubulare;
- protejarea mediului din punct de vedere ecologic;
- îmbunătățirea urbanistică și ecologică a zonei.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt:

- *modernizare strada Fabricii* - stradă cu lățimea de 3,5 m cu o bandă de circulație, având lungimea de 215 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 25x12 cm pe ambele laturi ale străzii, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0-1,9 m și lungimea de 55,5 m pe latura dreaptă și 70,5 m pe latura stângă. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Suprafața trotuarului va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii. Latura dinspre spațiile verzi va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pozate pe o fundație din beton C16/20. Accesele în curți vor avea lățimi de 4,5-5,0 m realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 2 accese în curți. Rigola tip scafă va avea dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 63 m și va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului și pe cele provenite de pe învelitoarele clădirilor.
- *modernizare strada Morii* - stradă cu lățimea de 4 m, cu o bandă de circulație, având lungimea de 100 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe latura cu zona verde și bordură de 25x12 cm pe latura cu trotuar, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0,85-1,6 m și lungimea de 100 m, amplasat pe latura dreaptă. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Delimitarea zonei carosabile de zona verde se face cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pozate pe o fundație din beton C16/20. Suprafața zonei verzi va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii.
- *modernizare strada Câmpșorului* - stradă cu lățimea de 3,5 m, cu o bandă de circulație, având lungimea de 116 m. Trotuarul va avea lățimea de 1,5 m și lungimea de 116 m pe latura stângă. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm așezate pe o fundație din beton C 16/20. Suprafața trotuarului va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C 16/20. Rigola cu profil trapezoidal (deschisă), prefabricată din beton 66x35x50 cm, va fi așezată pe un strat de balast, cu lungimea 119,0 m.



- *modernizare strada Lungă* - stradă cu o bandă de circulație, cu lățimea de 3 m având lungimea de 187 m și cu lățimea de 3,5 m având lungimea de 179 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe latura dreaptă a străzii și bordură prefabricată din beton 25x12 cm pe latura stângă, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea de 0,43-1,97 m cu lungimea de 108 m. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație de beton C 16/20. Delimitarea trotuarului de zona verde se face cu borduri prefabricate 10x15 cm așezate pe o fundație din beton. În zona de acces la proprietăți, trotuarul va fi racordat în aliniamentul porții la suprafața curții. Rigola tip scafă va avea dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului și lungimea 84 m și va prelua atât apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului, cât și pe cele provenite de pe învelitoarele clădirilor.
- *modernizare strada Mică* - stradă cu o bandă de circulație având lățimea de 3,5 m și lungimea de 206 m. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 1,1-2 m și lungimea de 104 m. Delimitarea trotuarului de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Rigola cu profil trapezoidal va fi deschisă, prefabricată din beton 66x35x50 cm, cu lungimea de 55 m amplasată pe marginea stângă a străzii. Traseul rigolei este întrerupt de un podeț din beton pentru accesul la proprietăți. Descărcarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unui tub PVC Dn 315 mm, care traversează strada. Rigola tip scafă cu dimensiunea 12x30x40 cm, va fi amplasată la limita carosabilului și lungimea 73 m și va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului și pe cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre gura de scurgere.
- *modernizare strada Săliștei* - stradă cu lățimea de 5,5 m cu două benzi de circulație având lungimea de 236 m. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0,50-2 m și lungimea de 236 m pe latura dreaptă și 143 m pe latura stângă. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 4-4,8 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 24 accese în curți.
- *modernizare strada Grănicerilor* - stradă cu lățimea de 5,5 m cu două benzi de circulație, având lungimea de 159 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe ambele laturi ale străzii, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea de 0,8-1,45 m și lungimea de 124 m pe latura stângă și 130 m pe latura dreaptă. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 3,70-4,3 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 8 accese în curți. Rigola cu profil dreptunghiular, amplasată la limita trotuarului, pe lungimea de 130 m va prelua apele pluviale provenite de pe învelitoarele clădirilor și de pe zona verde și le va dirija spre un șanț existent. Rigola tip scafă cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului, cu lungimea 40 m, va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului și pe cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre șanțul existent. Parcarea laterală prevăzută va avea o suprafață de 134 mp, dispunerea locurilor de parcare se va realiza în lungul axului străzii.
- *modernizare strada Poieniței* - s-au fost adoptate 2 structuri diferite, împărțite în 2 tronsoane distincte: un tronson cu o lățime de 5,5 m cu două benzi de circulație și



- lungimea de 881 și un tronson cu lățimea de 3,5 m cu o bandă de circulație și lungimea de 417m. Delimitarea carosabilului de zona verde se face cu borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Trotuarul va avea lățimea de 1,4-5 m și lungimea de 428m. Accesele în curți vor avea lățimi de 2,75-5,75 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 9 accese în curți.
- *modernizare strada Nouă* - stradă cu lățimea de 5,50 m cu două benzi de circulație, cu lungimea de 2674,0 m. Trotuarul va avea lățimea de 0,80-1,20 m și lungimea de 3056,0 m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton C16/20. Rigola tip scafă cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 350 m. va prelua apele pluviale provenite de pe latura dreaptă a drumului și pe cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre șanțul existent. Accesele în curți vor avea lățimi de 3,70-6,60 m, urmând a fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 86 accese în curți.
 - *modernizare strada Gării* - stradă cu lățimea de 5,5 m cu două benzi de circulație: lungimea de 1176 m și cu lățimea de 6,75-7m cu două benzi de circulație și lungimea de 140 m. Trotuarul va avea lățimea de 1,2 m și lungimea de 270 m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 1,5-4,5 m, urmând a fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 24 accese în curți. Parcare laterală ce urmează a fi realizată va avea o suprafață de 120 mp, locurile de parcare se vor realiza în lungul axului străzii.
 - *modernizare strada Piscului* - s-au adoptat 2 structuri diferite, pe 2 tronsoane distincte: un tronson cu lățimea de 3 m cu o bandă de circulație cu lungimea de 62 m și un tronson cu lățimea de 4 m cu o bandă de circulație cu lungimea de 128 m. Trotuarul va avea lățimea de 0,7-2,5 m și lungimea de 130 m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți cu lățimi de 3,27 m, vor fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se va realiza un acces în curte.

Lungimea totală a străzilor propuse spre modernizare este de cca 6600 m.

Pentru realizarea prezentului proiect, necesarul de apă industrială pentru lucrările de construcție se va asigura cu ajutorul cisternelor.

La faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, asigurarea cu energie electrică a echipamentelor electrice utilizate, se va realiza prin alimentare din generatoare proprii.

Datorită specificului lucrării prevăzute nu este necesară asigurarea utilităților. Rețelele de alimentare cu energie electrică și iluminat public sunt existente sub formă de rețele aeriene pe stâlpi de beton.

Pe perioada execuției, în cadrul organizării de șantier a antreprenorului va fi prevăzută o toaletă ecologică.

Pentru accesul în șantier se vor folosi drept căi de acces drumurile publice. Pe toată durata execuției, vor fi respectate toate reglementările în vigoare, în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

Toate suprafețele de teren afectate de lucrările de săpătură vor fi aduse la starea inițială, inclusiv a stratului de asfalt existent.



- b). *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul;
- c). *utilizarea resurselor naturale*: nu este cazul;
- d). *producția de deșeuri*:
 - în perioada de realizare a proiectului: deșeuri menajere, pământ și material excavat;
 - în perioada de funcționare: nu este cazul;
- e). *emisii poluante, inclusiv zgomot și alte surse de disconfort*:
 - în perioada de execuție; praf, emisii de la mijloacele de transport și utilaje de construcții, zgomot de la utilaje;
 - în perioada de funcționare: nu este cazul;
- f). *riscul de accidente, ținându-se seama în special de substanțele folosite*: se vor respecta normele de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației de către ing. Rodica Maniuțiu. Terenurile studiate se află în intravilanul comunei Orlat, pe domeniu public de interes local, județean și național.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul;
- b) zonele costiere: nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
- d) parcuri și rezervații naturale. Nu este cazul;
- e) arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale sau bazine piscicole amenajate, etc. : nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – secțiunea a-III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite: nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: local pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului; impact potențial nesemnificativ având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;
- d) probabilitatea impactului: redusă în condițiile respectării măsurilor impuse prin proiect;



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact redus în perioada de realizare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- se va amenaja o platformă pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- respectarea amplasamentului conform planului de încadrare în zonă și a planului de situație anexate documentației;
- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului studiat;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor respectându-se cu strictețe modul de depozitare a acestora în locurile stabilite;
- se vor încheia contracte ferme pentru eliminarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata de execuție a lucrărilor și implementării proiectului;

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 7 (șapte) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Ionel Stelian NAICU
Șef Serviciu Monitorizare și Laboratoare

p. ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII
ing. Livia MITEA

ÎNTOCMIT,
Ing. Rodica MANIUȚIU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>