

Către,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Referitor la decizia etapei de evaluare inițială nr. SB 179 din data de 26.06.2023, în vederea continuării procedurii privind proiectul: „*REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU*”

Vă înaintăm spre primire următoarele documente:

- Taxa de 400 lei;
- Memoriu de prezentare conform ANEXEI NR. 5. E DIN LEGEA NR. 292/2018;
- Certificat de urbanism;
- Decizia etapei de evaluare inițială;
- Anunț publicat;
- CD cu documentația;

COMUNA ȘEICA MICĂ



Date de contact proiectant:

Vîlcu Gheorghe-Grigore

Tel. 0748671702

E-mail: valcu_grigore@yahoo.com

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU CONFORM
ANEXEI NR. 5. E
DIN LEGEA NR. 292/2018**

pentru realizarea obiectivului de investiții:

„REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA
PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”

BENEFICIAR: COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU

PROIECTANT:

SC DPG CONSULT SRL

Sediu social: Oraș Sibiu, Str. Calea Șurii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Județ Sibiu

CUI: 44055350

Nr. registru comerțului: J32/701/2021

Tel.: 0748671702

e-mail: consultdpg@gmail.com



NR. PROIECT: DP-003/SB

AUGUST 2023



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 11894 / 26.06.2023

Referitor dosar: 11118/4181/14.06.2023

DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ

SB nr. 179 din 26.06.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA ȘEICA MICĂ** cu sediul în comuna **Șeica Mică**, str. **Principală**, nr. **34**, județul **Sibiu**, pentru proiectul **“Reabilitare/modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică”**, propus a fi amplasat în comuna **Șeica Mică**, satul **Șeica Mică**, str. **Principală**, județul **Sibiu**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **11118 din 14.06.2023**,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:
 - proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2 la punctul 13 a)** – “orice modificări sau extinderi, altele decât la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” și **punctul 10 e)** – “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
 - proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
 - proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide:

necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: “Reabilitare/modernizare podețe și infrastructură pietonală

strada Principală Șeica Mică”, propus a fi amplasat în comuna Șeica Mică, satul Șeica Mică, str. Principală, județul Sibiu.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a. memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (suport de hârtie și electronic);
- b. în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1108/2007 cu modificările ulterioare, aveți obligația achitării tarifului aferent etapei de încadrare în valoare de 400 RON; plata se va efectua prin virament în contul RO07TREZ5765032XXX000362 deschis la Trezoreria Sibiu, beneficiar Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, cod fiscal 5798567 sau prin intermediul cardurilor bancare la terminalul POS instalat la sediul A.P.M. Sibiu. Dovada plății va fi transmisă la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu;
- c. conform Legii 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, aveți obligația de a informa publicul asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu, prin publicare în presa națională sau locală și prin afișarea la sediul propriu/pe pagină proprie de internet, precum și la sediul primăriei din localitate, a anunțului prevăzut în anexa nr. 5G a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

“..... (titularul proiectului) anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul (denumirea proiectului), propus a fi amplasat în (adresa amplasamentului).

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu, str. Hipodromului, nr. 2A și la sediul (denumirea titularului și adresa), în zilele de luni – joi între orele 08,00-16,30 și vineri între orele 08,00-14,00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu”.

Se va transmite la APM Sibiu dovada publicării anunțului în presă și a afișării acestuia la sediul propriu/pe pagina proprie de internet/la sediul autorității administrației publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului (nr. înregistrare).



Deoarece proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 07/1996, cu modificările și completările ulterioare, *aveți obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor* la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

DIRECTOR EXECUTIV
Ciprian SIMULESCU



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU

ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ

Întocmit,
Consilier Ruxanda FLORIAN

Întocmit,
Consilier Gabriela CĂPĂȚĂNĂ



ROMÂNIA
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

MFP

COMUNA ȘELCA MICĂ

JUD. SIBIU Șelca Mică - Com. Șelca Mică cod postal: 517255
nr. 75
Autorizație LEGEA 69/1991: 40-4/17174



Emitent
Conducătorul Agenției Fiscale

Codul de identificare fiscală (C.I.F.):

4556247

Numarata

Data arbirării (C.I.F.):

25-08-1993

Plafond de TVA din data de:

Data ciberării:

13-09-2006

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
COMUNA ȘEICA MICĂ
Primar
Nr. 2494 din 13.09.2022

Emil-Marius
Urian

Digitally signed by
Emil-Marius Urian
Date: 2022.09.20
09:22:10 +03'00'



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 6 din 13.09.2022

În scopul: **REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ
PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ
JUD.SIBIU**

Ca urmare a cererii adresate de (1) **COMUNA ȘEICA MICĂ prin URIAN EMIL MARIUS**
cu domiciliul/sediul (2) în județul **SIBIU** mun/or/com **ȘEICA MICĂ**
satul **ȘEICA MICĂ** sector cod poștal
str. **PRINCIPALĂ** nr. **34** bl. sc. et. ap.
telefon/fax **0742 490 988 și 0751 299 370** e-mail
înregistrat la nr. **2494 din 13.09.2022**

Pentru imobilul-teren și construcții- situate în județul **SIBIU**
mun/or/com **ȘEICA MICĂ** satul **ȘEICA MICĂ** cod poștal
str. **PRINCIPALĂ** nr. bl. sc. et. ap.
identificat prin (3) **PLAN DE SITUAȚIE și Inventarul domeniului public**

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. **34048 /2002** faza **PUG**, aprobată prin **H.C.L.
nr. 41/ 2005** și **H.C.L. 50/16.12.2015**, cu valabilitate până în anul **2023**, în conformitate cu prevederile Legii
50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările
ulterioare, se

CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobil teren intravilan care face parte din rețeaua stradală a loc. Șeica Mică, conf. Planului de situație, aflat
în procedură de reglementare juridică la O.C.P.I. Sibiu, în administrarea Consiliului local, domeniu public
DA, conform inventarului publicat în Monitorului Oficial nr. MO nr.689/19.09.2002 Anexa 55. Zonă de
protecție a monumentelor istorice **DA**.

2. REGIM ECONOMIC:

Situația existentă – strada Principală D.J. 147 cu trotuare, rigole și podețe.

Situația propusă – reabilitare/modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna
Șeica Mică jud.Sibiu

Destinații admise: conform PUG și RLU aprobat, se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale
organelor administrației publice, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de
exploatare.

3. REGIM TEHNIC:

Se propune reabilitarea/modernizări străzi Principale (podețe și infrastructura pietonală) în intravilanul localităților Șeica Mică, Comuna Șeica Mică

Se vor respecta normele tehnice în vigoare și prevederile H.G. 525/1996.

Orice construcții, modernizări sau amenajări adiacente drumurilor publice care sunt specifice, conform cu avizul organelor de specialitate ale administrației publice:

Amplasare și funcționare utilajelor aferente modernizării, nu vor afecta buna desfășurare a circulației pe drumurile publice în condiții optime de capacitate, fluență și siguranță. Accesele carosabile și pietonale la aceste construcții vor fi amenajate și semnalizate corespunzător normativelor și standardelor tehnice specifice.

Utilități existente: energie electrică, telefonie, alimentare cu apă, canalizare

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ JUD.SIBIU

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agencia Națională Pentru Protecția Mediului

Agencia Pentru Protecția Mediului Sibiu, str. Hipodromului nr. 2 A, Sibiu, cod 550360

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) prin evaluarea efectivelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată cu Directiva Consiliului 97/11/CEE și prin Directiva Parlamentului European 2003/35/CEE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei Consiliului 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării obținerii publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirea necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) Certificat de urbanism;
b) Dovada titularului asupra imobilului teren și / sau construcții, sau după caz, extrasul din planul cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
c) Documentația tehnică – D.T., după caz;

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D

d) Avize și acorduri stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind unitățile urbane și infrastructura

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize și acorduri

Canalizare

Telefonizare

alimentare cu energie electrică

Salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d. 2. Avize și acorduri privind:

securitate la incendiu

protecție civilă

sănătatea populației

d.3. Avize/acorduri specifice administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Viza OCPI pe planul de situație, valabila pentru autorizația de construire.
- Raport de verificare L 10/1995
- Aviz Consiliu Județean Sibiu

d.4. Studii de specialitate:

e. Actul administrativ al autorității de mediu:

f. Dovada privind achitarea taxelor legale:

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

- Scutit de taxă

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMARUL COMUNEI SEICA MICA
URIAN EMIL MARIUS

SECRETAR GENERAL U.A.T.
LUPU MARIA

p/ARHITECT SEF*
NEMET FLORIN MARIUS

Achitat taxa de SCUTIT

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de 20.07.2022

Întocmit: Toader Tiberiu – Ioan

În conformitate cu prevederile Legii 50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare,

***SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM***

De la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMARUL COMUNEI SEICA MICA

SECRETAR GENERAL U.A.T.

ARHITECT ȘEF *

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

Cerere nr. din pentru prelungirea C.U

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5 E din legea
292/2018

I. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

„REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ
STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”

II. TITULAR

a) Denumirea beneficiarului:

COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU

b) Adresa beneficiarului:

Loc. Șeica Mică, str. Principală, nr. 75, jud. Sibiu, România, cod poștal 557255

Telefon: 0369 109644/Fax 0369 10997.

c) Reprezentanți legali: Urian Emil Marius – Primar.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pietonală pe drumul județean DJ 142J (Strada Principală) din localitatea Șeica Mică, județul Sibiu, precum și realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață, Primăria comunei Șeica MICĂ a inițiat acțiunea de realizare a proiectului „REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”.

Tronsonul drumului județean DJ 142J (Strada Principală) pe care se va realiza investiția are o lungime de 3.207,00 ml, între km 3+719 - km 6+926.

Realizarea investiției presupune:

- Amenajarea de trotuare pietonale încadrate cu borduri, cu lățimea de 1.20m, lângă limita de proprietate;
- Structură rutieră trotuare:
 - o 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995;
 - o 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
 - o 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242;
 - o 15 cm strat de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400;
- Realizarea de șanțuri noi din beton C30/37 sau rigole carosabile normale sau Realizarea de șanțuri noi din beton C30/37 sau rigole carosabile normale sau ranforsate
- Realizarea de spații verzi între șanțurile proiectate și acostament respectiv între proprietate și rigolă;
- Refacerea acceselor existente cu podete tubulare având diametru interior de 315mm, respectiv 500mm;
- Consolidarea acostamentelor cu beton sau cu pavaj;
- Amenajarea platformelor laterale;

- Realizarea unor ziduri de sprijin pentru sistematizarea pe verticala a acceselor la proprietati și a unui drum lateral inclusiv montarea de parapete metalic;
- Amenajarea podetelor transversale prin realizarea unor camere de cadere acoperite sau timpane din beton armat;
- Racordarea drumurilor laterale la trotuarele și lucrarile proiectate.

Indicatori Tehnici			
Reabilitare/Modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu			
<i>Nota: Strada Principala se suprapune cu DJ142J in intravilanul localitatii Șeica Mare. Suprafata ocupata de lucrari fiind cuprinsa intre limitele de proprietate si limita partii carosabile. Aceasta suprafata este administrata de Consiliul local al Comunei Șeica Mare</i>			
DJI42J sector cuprins intre km km 3+717 - km 6+849			
Nr.crt.	Indicator tehnic	UM	Cantitate
1	Lungime DJ/Strada principala pe care se realizeaza lucrari	ml	3.207,00
2	Suprafata construita	mp	23.682,00
3	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm	ml	1.197,00
4	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	ml	904,00
5	Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=30cm	ml	356,00
6	Rigola carosabila din beton C30/37	ml	1.344,00
7	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37	ml	1.438,00
8	Trotuar cu pavaj 0.50-1.20m	mp	3.255,00
9	Suprafata acostamente din beton	mp	3.977,25
10	Suprafata acostamente din pavaj	mp	269,00
11	Platforma cu pavaj autoblocat cu grosimea de 8cm	mp	300,00
12	Parapete rutier metalic	ml	32,00
13	Accese cu tub sau fara cf. amplasament	buc. mp	254 buc/3.000mp
14	Lungime consolidari	ml	70,00
15	Amejare spatii verzi	mp	4.000,00
16	Plantare arbusti	buc	300,00

- Prezentarea principiilor de realizare a lucrarilor proiectate:

- Traseul in plan si profil longitudinal

Traseul in plan al trotuarelor urmareste limita de proprietate, iar acolo unde situatia existenta a permis, pe zona rămasă liberă între trotuarul și șanțurile proiectate se va amenaja spațiu verde sau între santuri și acostamente. Lățimea trotuarului s-a ales astfel incat sa fie asigurat fluxul de pietoni si totodata sa fie respectate prevederile STAS10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prepscripții de proiectare".

În profil longitudinal, modelarea axului trotuarului s-a făcut în funcție de cotele existente ale strazii, de terenul natural precum și de structura rutiera proiectata. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale și a acceselor la proprietati, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al accesului și al drenării apelor pluviale sa fie optimă.

- **Profil transversal**

Lucrările cuprinse în prezentul proiect vor fi structurate astfel:

- o Trotuare;
- o Acostamente;
- o Scurgerea apelor și podețe;
- o Accese la proprietăți și drumuri laterale;
- o Consolidari.

I. Trotuare:

Trotuarul va fi amplasat lângă limita de proprietate sau pe taluz în funcție de specificul amplasamentului.

Structura rutiera trotuar:

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995;
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242;
- 15 cm strat de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400;
- Panta transversala a trotuarului este de 2.00% spre sant.

Domeniu de aplicabilitate trotuare pietonale							
Denumire drum	Amplasament fata de axul drumului			Latime medie [m]	Lungime domeniu [m]	Suprafata pavaj [mp]	Lungime borduri [mp]
	km - inceput	km - sfarsit	Position are				
Strada Principala /DJ142J	3+719	4+320	DREAPTA	1,20	601,00	601,00	1.202,00
	4+400	5+100	DREAPTA	1,20	700,00	700,00	1.400,00
	5+154	5+275	DREAPTA	1,20	121,00	121,00	242,00
	5+310	5+750	DREAPTA	1,20	440,00	440,00	880,00
	5+795	5+882	DREAPTA	1,20	87,00	87,00	174,00
	6+080	6+220	DREAPTA	1,20	140,00	140,00	280,00
	6+355	6+562	DREAPTA	1,20	207,00	207,00	414,00
	4+350	4+770	STANGA	1,20	420,00	400,00	840,00
	5+310	5+860	STANGA	1,20	550,00	37,00	1.100,00
	6+352	6+572	STANGA	1,20	220,00	522,00	440,00
LUNGIME TOTALA TROTUAR=					3.486,00	3.255,00	6.972,00

2. Acostamente:

Acostamentele se vor reface pe ambele părți ale sectorului de strada/drum inclus în proiect în funcție de limita amplasamentului. Refacerea acostamentelor este necesara pentru asigurarea siguranței traficului auto în urma realizării șanțurilor pe drumul județean.

Domenii de aplicabilitate acostamente consolidate						
Strada Principala/DJ142 J						
<i>Nr Crt</i>	<i>Tip</i>	<i>Inceput Km</i>	<i>Sfarsit Km</i>	<i>Lungime m</i>	<i>Suprafata mp</i>	<i>Pozitie ST/DR</i>

1	Beton	3+719	4+953	1.234,00	925,50	Stanga
2		5+335	5+805	470,00	352,50	Stanga
3		5+960	6+260	300,00	225,00	Stanga
4		6+360	6+566	206,00	154,50	Stanga
5		6+798	6+926	128,00	96,00	Stanga
6		3+719	5+075	1.356,00	1.017,00	Dreapta
7		5+154	5+290	136,00	102,00	Dreapta
8		5+453	6+926	1.473,00	1.104,75	Dreapta
Total=				5.303,00	3.977,25	
1	Pavaj	5+260	5+297	37,00	37,00	Stanga
2		6+566	6+798	232,00	232,00	Stanga
Total=				269,00	269,00	
Nota:						
Structura acostamente consolidate cu beton:						
12 cm strat de beton C30/37						
Plasa sudata Dn6mm 100x100mm						
20 cm pat din balast nisipos						
Structura acostamente consolidate cu pavaj:						
Pavaj din beton prefabricat h=8cm						
Strat de nisip 5 cm						
Balast stabilizat 20 cm						
Fundatie din balast nisipos 30 cm						

3. Scurgerea apelor și podețe:

În lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal și de configurația zonei astfel:

Dispozitive de scurgere a apelor pluviale Pe strada Principala/DJ142J din localitatea Seica Mica					
Nr. crt	De la...	Pana la ...	Lungime [m]	Modalitatea de colectare și evacuare a apelor pluviale	
				STANGA	DREAPTA
1	3+719	3+962	243,00	fara	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37
2	3+962	4+050	88,00	fara	Rigola carosabila din beton C30/37
3	4+050	4+290	240,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37
4	4+290	4+340	50,00	fara	Rigola carosabila din beton C30/37

5	4+340	4+410	70,00	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37	Rigola carosabila din beton C30/37
6	4+410	4+745	335,00	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm
7	4+745	4+770	25,00	Rigola carosabila din beton C30/37	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37
8	4+770	4+850	80,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37
9	4+850	5+100	250,00	fara	Rigola carosabila din beton C30/37
10	5+100	5+260	160,00	fara	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm
11	5+260	5+297	37,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm
12	5+297	5+327	30,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	Rigola carosabila din beton C30/37
13	5+327	5+450	123,00	Rigola carosabila din beton C30/37	Rigola carosabila din beton C30/38
14	5+450	5+737	287,00	Rigola carosabila din beton C30/37	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm
15	5+737	5+770	33,00	Rigola carosabila din beton C30/37	fara
16	5+770	5+880	110,00	Rigola carosabila din beton C30/37	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm
17	5+880	6+080	200,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	fara
18	6+080	6+250	170,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37
19	6+250	6+345	95,00	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm
20	6+345	6+570	225,00	Rigola carosabila din beton C30/37	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm
21	6+570	6+926	356,00	fara	Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=30cm
Lungime totala=			3207,00		

Șanțurile proiectate vor fi realizate și descărcate în santurile existente din aval sau către emisarul sigur din zona, conform planșelor din partea desenată.

La execuția dispozitivelor pentru scurgerea și evacuarea apelor cu secțiunea neprotejată se vor respecta prevederile STAS 2914 privind execuția lucrărilor de terasamente.

Betonul turnat în santurile protejate cu pereu din beton trebuie protejat împotriva soarelui sau a ploii începând din momentul turnării betonului prin acoperirea cu acoperișuri mobile iar după ce priza este complet terminată prin stropire cu apă atât cât este nevoie în funcție de condițiile atmosferice.

Suprafața pereului trebuie să fie regulată, neadmițându-se abateri de peste 2,0 cm față de suprafața teoretică a taluzului.

Santurile se vor adapta la situația reală găsită în teren.

Apa colectată de santurile proiectate vor descărca în santurile modernizate anterior în cadrul altor proiecte.

Pentru podetele transversale identificate pe traseul drumului se propun următoarele lucrări:

PODETE						
Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Diametru podet	Coordonate Stero (X, Y)	Observatii
DJI42J Seica Mica						
1	podet tubular existent	0.00	3+815.00	-	X = 433769.964 Y = 506206.854	Se decolamteaza. Se vor realiza timpane din beton armat
2	podet tubular existent	0.00	3+889.00	-	X = 433704.150 Y = 506239.845	Se decolamteaza. Se vor realiza timpane din beton armat
3	podet proiectat	2.00	3+890.00	315	X = 433706.953 Y = 506244.673	Se realizeaza un podet tubular proiectat Dn315mm, L=2.00m, sub trotuar. Se vor realiza timpane din beton armat Pentru evacuarea apelor provenite din proprietati
4	podet tubular existent	0.00	4+001.00	-	X = 433600.898 Y = 506282.711	Se decolmateaza.
5	podet tubular existent	0.00	4+087.00	-	X = 433517.662 Y = 506302.278	Se decolmateaza.
6	podet proiectat	2.00	4+205.00	315	X = 433517.662 Y = 506302.278	Se realizeaza un podet tubular proiectat Dn315mm, L=2.00m, sub trotuar. Se vor realiza timpane din beton armat Pentru evacuarea apelor provenite din proprietati

7	podet tubular existent	0.00	4+268.00	-	X = 433342.646 Y = 506347.390	Se decolmateaza.
8	podet tubular existent	0.00	4+519.00	-	X = 433106.646 Y = 506431.657	Se decolamteaza. Se va realiza un timpan in aval si o camera de cadere acoperita din beton armat
9	podet tubular existent	0.00	4+930.00	-	X = 432662.610 Y = 506531.598	Se decolmateaza.
10	podet tubular existent	0.00	5+000.00	-	X = 432662.610 Y = 506531.598	Se decolmateaza.
11	pod dalat existent	0.00	5+344.00	-	X = 432441.384 Y = 506806.588	Se mentine Nu se intervine asupra lui
12	podet proiectat	4.00	5+355.00	315	X = 432435.554 Y = 506913.172	Se realizeaza un podet tubular proiectat Dn315mm, L=4.00m, sub trotuar. Se vor realiza timpane din beton armat
13	podet proiectat	2.00	5+420.00	315	X = 432434.915 Y = 506913.219	Se realizeaza un podet tubular proiectat Dn315mm, L=2.00m, sub trotuar. Se vor realiza timpane din beton armat
14	podet tubular existent	0.00	5+420.00	-	X = 432434.915 Y = 506913.219	Se decolamteaza. Se vor realiza doua camere de cadere acoperite din beton armat
15	podet proiectat	2.00	5+492.00	315	X = 432443.405 Y = 506944.432	Se realizeaza un podet tubular proiectat Dn315mm, L=2.00m, sub trotuar. Se vor realiza timpane din beton armat si camera de cadere acoperita.
16	podet tubular existent	0.00	5+724.00	-	X = 432524.134 Y = 507157.344	Se decolamteaza. Se va realiza o camera de cadere acoperita in amonte.
17	podet tubular existent	0.00	5+810.00	-	X = 432556.964 Y = 507235.813	Se decolmateaza.
18	podet tubular existent	0.00	6+145.00	-	X = 432547.636 Y = 507541.225	Se decolamteaza. Se vor realiza timpane si camera de cadere din beton armat.

19	podet tubular existent	0.00	6+275.00	-	X = 432546.442 Y = 507670.774	Se decolmateaza.
20	pod dalat existent	0.00	6+308.00	-	X = 432567.732 Y = 507695.252	Se mentine Nu se intervine asupra lui
21	podet tubular existent	0.00	6+695.00	-	X = 432561.035 Y = 508052.651	Se decolamteaza. Se vor realiza timpan in amonte si camera de cadere din beton armat.
22	podet tubular existent	0.00	6+837.00	-	X = 432561.035 Y = 508052.651	Se decolmateaza.

Proiectul se refera la amenajarea de trotuare, accese la proprietati si dispozitive de colectare a apelor de suprafata santuri/rigole. Podetele transversale pe sub drumul judetean se vor pastra. In zona cursului de apa nu se vor face interventii.

4. Accese la proprietăți:

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul acceselor se vor realiza podete tubulare cu lungime conform planului de situatie, cu tuburi corugate din polipropilenă DN 315mm, respectiv Dn 500mm sau rigole carosabile conform partiilor desenate.

Structura rutiera a acceselor la proprietati intre partea carosabila existenta și trotuarul proiectat (sau limita de proprietate) va fi următoarea:

Accese betonate:

- 12 cm strat de beton C30/37;
- Plasa sudata Dn6mm 100x100mm;
- 20 cm pat din balast nisipos.

Accese cu pavaj:

- Pavaj din beton prefabricat h=8cm;
- Strat de nisip 5 cm;
- Balast stabilizat 20 cm;
- Fundatie din balast nisipos 30 cm.

5. Drumuri laterale:

Drumurile laterale identificate pe traseul drumului analizat nu fac obiectul prezentei documentatii, din acest motiv se va interveni strict asupra zonei de racordare a acestora cu drumul județean astfel:

DRUMURI LATERALE			
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Observatii	Pozitie fata de drum
DJ142J Seica Mica			

1	3+991,00	Drum lateral asfaltat -se mentine	Stanga
2	4+208,00	Drum lateral cu asfalt degradat -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Dreapta
3	4+445,00	Drum lateral asfaltat -se mentine	Dreapta
4	4+520,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Dreapta
5	4+815,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton.	Stanga
6	4+909,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton.	Stanga
7	5+034,00	Drum lateral pietruit -se amenajeaza ca acces de beton.	Stanga
8	5+155,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Stanga
9	5+331,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
10	5+362,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Stanga
11	5+788,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
12	5+813,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Stanga
13	5+921,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
14	6+028,00	Drum lateral pietruit -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Stanga
15	6+032,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton.	Dreapta
16	6+293,00	Drum lateral pietruit -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Stanga
17	6+379,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
18	6+391,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
19	6+604,00	Drum lateral asfaltat -se mentine.	Dreapta
20	6+847,00	Drum lateral de pamant -se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.	Stanga

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul drumurilor laterale se vor realiza podete tubulare in lungime de 6.00 m cu tuburi corugate din polipropilenă Dni=315-500mm

6. Consolidari:

Pentru sistematizarea pe verticala a unui acces si a unui drum lateral se propune a se realiza urmatoarele lucrari de consolidare:

1	Zid de sprijin din beton armat H=2.00-2.50m	ml	70,00
2	Parapete metalic de siguranta tip H1	ml	220,00

Zidurile se vor proiecta conform normativelor in vigoare si se vor asigura toate lucrarile conexe.

- Siguranța circulației

Datorită specificului acestui proiect, nu se va interveni asupra marcajelor și semnalizării existente. Se vor menține toate marcajele și semnele de circulație existente santurilor

- Mutări și protejări instalații

Nu este cazul.

- Situația existentă a utilităților și analiza de consum

În cadrul proiectului, fiind vorba de realizarea de trotuare și dispozitive de scurgere a apelor, nu au fost prevăzute utilități specifice de deservire a drumului.

a) Justificarea necesității proiectului

În cadrul acestui proiect se vor realiza trotuarele, accesele la proprietăți, se vor consolida acostamentele drumului județean și se vor amenaja spațiile verzi. De asemenea, se vor realiza dispozitive de colectare și evacuare a epelor de suprafață.

Traseul lucrărilor propuse a se reabilita/moderniza în cadrul proiectului sunt amplasate în intravilanul localității Șeica Mică, pe strada Principală, județul Sibiu și au o lungime de 3.207,00 ml. Suprafața de teren se află amplasată între limitele de proprietate și limita părții carosabile (zona asfaltată). Această suprafață fiind administrată de Consiliul Local al Comunei Șeica Mică.

În prezent traficul pietonal se realizează pe trotuarele existente cu evitarea suprafețelor degradate sau pe acostamentul drumului care este din piatra sparta cu balast.

În profil transversal, trotuarele existente au lățimi variabile, acestea fiind amplasate după caz, de o parte sau de ambele părți ale drumului și sunt realizate artizanal de către localnici.

Sistemul de captare și evacuare a apelor de suprafață este deficitar pe întreaga lungime a drumului în sensul că pe unele zone șanțurile lipsesc, iar acolo unde există nu sunt întreținute corespunzător pentru a fi eficiente, acestea fiind înfundate și deteriorate.

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- Asigurarea siguranței în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- Creșterea siguranței traficului pietonal;
- Îmbunătățirea aspectului localității pe tronsonul pe care se vor realiza lucrări, păstrând specificul lucrărilor executate pe alte tronsoane;
- Asigurarea accesului pietonal la obiectivele socio-culturale din localitate.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Aspectul inestetic al zonei;

- Scurgerea apelor pluviale defectuoasă;
- Sporirea riscului de accidente;
- Infrastructura rutieră necorespunzătoare reprezintă un punct slab în vederea dezvoltării socio-economice a comunei, descurajând investițiile agenților economici, turismul, reducând totodată calitatea vieții.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prezenta documentație a fost elaborată la cererea Primăriei comunei Șeica Mică, în conformitate cu strategia locală de îmbunătățire a viabilității drumurilor și străzilor din comună și a Planului urbanistic general (PUG) al comunei Șeica Mică, în scopul creșterii confortului și siguranței traficului pietonal și care să asigure:

- Sporirea capacității de circulației pietonale;
- Realizarea unui confort sporit;
- Sporirea siguranței circulației pietonal.

b) Valoarea investitiei

Conform evaluării realizate rezulta ca valoarea de investitie este: **7.009.762,72** lei fara TVA.

c) Perioada de implementara propusa

Conform datelor aprobate de catre Beneficiar, perioada în care se aproximează că se vor executa lucrarile este 24 luni (perioada efectiva de executie a lucrărilor).

d) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar.

Lucrarile proiectate se refera la realizarea urmatoarelor categorii de lucrari:

- Consolidarea acostamentelor;
- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafata (santuri/rigole);
- Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietati;
- Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor;
- Lucrari de consolidare;
- Amenajare trotuare;
- Amenajare spatii verzi.

COORDONATE AMPLASAMENT

Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
	EST (X)	NORD (Y)	EST (X)	NORD (Y)
Strada Principala (DJ142J)	433820.614	506181.224	432556.332	508322.497

Comuna Șeica Mică este amplasată în partea de nord-vest a județului Sibiu, pe marginea sudică a Podișului Târnavelor din cadrul marii unități a bazinului Transilvaniei, într-o prelungire îngustă spre sud a văii Târnavei Mari, generată de pârâul Valea Șeica (Șeicii) unde este amplasată localitatea reședință de comuna Șeica Mică.

Comuna Șeica Mică se învecinează cu:

- La est comuna Axente Sever, județul Sibiu;
- La nord-vest comuna Micăsasa, județul Sibiu;
- La vest comuna Păuca, județul Alba;
- La sud comuna Loamneș, județul Sibiu.

Suprafața totală a teritoriului administrativ al comunei Șeica Mică este de 6.287,00 ha, din care suprafața totală a intravilanului existent de 309,13 ha, fiind calșificată astfel ca o comună medie în cadrul județului..

Șeica Mică s-a dezvoltat adiacent drumului DN14B, care face legătura între Copșa Mică și Blaj. Din intersecția 142J, acesta duce spre sat. Străzile sunt dispuse dinsre biserică spre exteriorul satului pe direcțiile nord-sud. Satul este dezvoltat preponderent spre trei direcții, în principal pe drumul județean DJ142J, spre direcția nord și est și spre sud-vest.

Reședința de județ, municipiul Sibiu, este situată la 48km, iar cele mai apropiate orașe sunt orașul Copșa Mică situat la 8 km și municipiul Mediaș la 25km.

Infrastructură existentă în zonă cea mai importantă este drumul național DN 14B (Copșa Mică-Blaj), drumul județean DJ 106B (Țapu-Loamneș-Sibiu) și drumul județean DJ 142J, acestea făcând legătura cu localitățile din vecinătate.

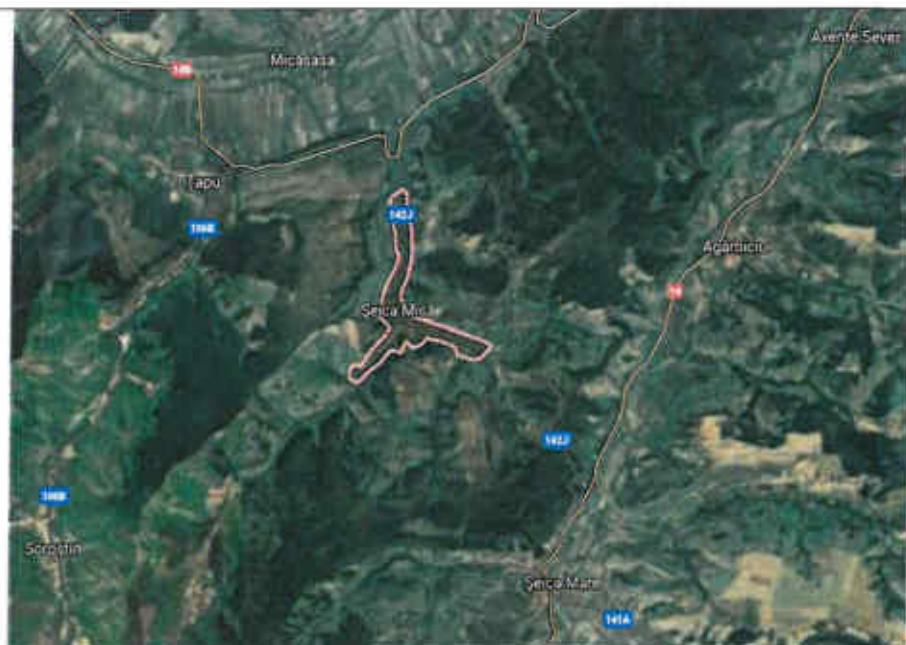
Localizare geografică a Regiunii Centru respectiv a amplasamentului studiat este în centrul țării, pe cursurile superioare și mijlocii ale Mureșului și Oltului, Regiunea Centru este străbătută de meridianul de 250 longitudine estică și paralela de 460 latitudine nordică. La nivel continental, Regiunea Centru este situată în partea de sud-est a Europei și a Uniunii Europene. Prin poziția sa geografică, Regiunea Centru ocupă o poziție privilegiată, realizând conexiuni cu 6 din cele 7 regiuni de dezvoltare, înregistrându-se distanțe aproximativ egale din zona ei centrală până la punctele de trecere a frontierelor. Regiunea Centru este formată din 6 județe (Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu), care însumează o suprafață de 34.100 km², reprezentând 14,3% din teritoriul țării.

Traseul lucrărilor propuse a se reabilita/moderniza în cadrul proiectului sunt amplasate în intravilanul localității Șeica Mică, pe strada Principală, județul Sibiu și au o lungime de 3.207,00 ml. Suprafața de teren se află amplasată între limitele de proprietate și limita părții carosabile (zona asfaltată). Această suprafață fiind administrată de Consiliul Local al Comunei Șeica Mică.

Obiectivul proiectat se găsește în întregime pe domeniul public al statului în teritoriul administrativ al UAT Șeica Mică conform extraselor CF atașate, pe strada Principala DJ142J între km 3+719 - km 6+926.

Centralizator proiect:				
Reabilitare/Modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu				
<i>Denumire drum</i>	<i>Nr. Crt.</i>	<i>poziție rap. la ax DJ</i>	<i>Numar CF</i>	<i>Suprafata CF (mp)</i>
Strada Principala/ DJ142J km 3+719-km 6+926	1	stanga	103274	5.489,00
	2	dreapta	103276	6.201,00
	3	stanga	103280	3.227,00
	4	dreapta	103282	4.016,00
	5	dreapta	103279	2.604,00
	6	stanga	103277	2.145,00
Total=				23.682,00
Lungime strada Principala DJ142J inclus in proiect km 3+719 - km 6+926				3.207,00 ml
<i>Suprafata de teren se afla amplasata intre limitele de proprietate si limita partii carosabile (zona asfaltata). Aceasta suprafața fiind administrata de Consiliul local al Comunei Seica Mica. In cadrul proiectului se vor realiza lucrari asupra:</i>				
<i>1- Consolidarea acostamentelor</i>				
<i>2- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafața (santuri/rigole)</i>				
<i>3-Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietati</i>				
<i>4-Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor</i>				

5-Lucrari de consolidare
6-Amenajare trotuare
7-Amenajare spatii verzi



Mentionam ca in cadrul proiectului, lucrarile proiectate nu intersecteaza cursuri de apa permanente sau semipermanente, iar evacuarea apelor din șanțurile și rigolele proiectate se realizeaza gravitacional prin șanțurile proiectate și prin intermediul podetelor existente pe drumul județean. De asemenea, nu se realizează podete noi de deversare a apei pe sub drumul județean. Singurele podete realizate vor fi cele din dreptul acceselor la proprietati, din dreptul drumurilor laterale sau cele de sub trotuare conform centralizatoarelor prezentate mai sus pentru asigurarea scurgerii apei colectate de santuri in lungul drumului.

e) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)

- Situația existentă

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pietonală pe strada Principală din localitatea Șeica Mică, precum și pentru asigurarea accesului în condiții de siguranță și confort la proprietățile amplasate pe acest tronson de drum, Primăria comunei Șeica Mică a inițiat acțiunea de realizare a proiectului „REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”.

- Lucrarile se vor realiza pe ambele parti ale străzii incluse în proiect.
- Lucrarile proiectate se refera la realizarea următoarelor categorii de lucrări:
- Consolidarea acostamentelor;
- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafata (santuri/rigole);
- Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietati;
- Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor;
- Lucrari de consolidare;
- Amenajare spatii verzi.

Traseul lucrărilor propuse a se reabilita/moderniza în cadrul proiectului sunt amplasate în intravilanul localității Șeica Mică, pe strada Principală, județul Sibiu și au o lungime de 3.207,00 ml. Suprafața de teren se află amplasată între limitele de proprietate și limita părții carosabile (zona asfaltată). Această suprafață fiind administrată de Consiliul Local al Comunei Șeica Mică.

În prezent traficul pietonal se realizează pe trotuarele existente cu evitarea suprafețelor degradate sau pe acostamentul drumului care este din piatra sparta cu balast.

În profil transversal, trotuarele existente au lățimi variabile, acestea fiind amplasate după caz, de o parte sau de ambele părți ale drumului și sunt realizate artizanal de către localnici.

Sistemul de captare și evacuare a apelor de suprafață este deficitar pe întreaga lungime a drumului în sensul că pe unele zone șanțurile lipsesc, iar acolo unde există nu sunt întreținute corespunzător pentru a fi eficiente, acestea fiind înfundate și deteriorate.

Realizarea investiției presupune:

- Amenajarea de trotuare pietonale încadrate cu borduri, cu lățimea de 1.20m, lângă limita de proprietate;
- Structură rutieră trotuare:
 - o 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995;
 - o 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
 - o 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242;
 - o 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400;
- Realizarea de șanțuri noi din beton C30/37 sau rigole carosabile normale sau Realizarea de șanțuri noi din beton C30/37 sau rigole carosabile normale sau ranforsate
- Realizarea de spații verzi între șanțurile proiectate și acostament respectiv între proprietate și rigola;
- Refacerea acceselor existente cu podete tubulare având diamentru interior de 315mm, respectiv 500mm;
- Consolidarea acostamentelor cu beton sau cu pavaj;
- Amenajarea platformelor laterale;
- Realizarea unor ziduri de sprijin pentru sistematizarea pe verticala a acceselor la proprietati și a unui drum lateral inclusiv montarea de parapete metalic;
- Amenajarea podetelor transversale prin realizarea unor camere de cadere acoperite sau timpane din beton armat;
- Racordarea drumurilor laterale la trotuarele și lucrările proiectate.

Indicatori Tehnici			
Reabilitare/Modernizare podete și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu			
<i>Nota: Strada Principală se suprapune cu DJ142J în intravilanul localității Șeica Mare. Suprafața ocupată de lucrări fiind cuprinsă între limitele de proprietate și limita părții carosabile. Această suprafață este administrată de Consiliul local al Comunei Șeica Mare</i>			
DJ142J sector cuprins între km km 3+717 - km 6+849			
Nr.crt.	Indicator tehnic	UM	Cantitate
1	Lungime DJ/Strada principala pe care se realizeaza lucrari	ml	3.207,00
2	Suprafata construita	mp	23.682,00

3	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm	ml	1.197,00
4	Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm	ml	904,00
5	Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=30cm	ml	356,00
6	Rigola carosabila din beton C30/37	ml	1.344,00
7	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37	ml	1.438,00
8	Trotuar cu pavaj 0.50-1.20m	mp	3.255,00
9	Suprafata acostamente din beton	mp	3.977,25
10	Suprafata acostamente din pavaj	mp	269,00
11	Platforma cu pavaj autoblocat cu grosimea de 8cm	mp	300,00
12	Parapete rutier metalic	ml	32,00
13	Accese cu tub sau fara cf. amplasament	buc mp	254 buc/3.000mp
14	Lungime consolidari	ml	70,00
15	Amejare spatii verzi	mp	4.000,00
16	Plantare arbusti	buc	300,00

a) Lucrări pentru protecția mediului

Pentru realizarea lucrărilor proiectate nu sunt necesare defrișări.

Pe zona cuprinsă între șanțurile proiectate și limitele de proprietate se va amenaja un strat de pământ vegetal care va fi însămânțat la finalizarea lucrărilor (primăvara sau toamna, în funcție de perioada în care se realizează investiția).

- Mutări și protejări instalații

Nu este cazul.

- Situația existentă a utilităților și analiza de consum

În cadrul proiectului, fiind vorba de realizarea de trotuare și dispozitive de scurgere a apelor, nu au fost prevăzute utilități specifice de deservire a drumului.

- Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

- Materie prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Nu este cazul.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Taluzele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin acoperire cu un strat de pământ vegetal însămânțat artificial.

Se va evita taierea arborilor.

- Cai noi de acces sau schimbari ale a celor existente

Nu este cazul, se vor folosi căile de acces existente.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare

- Resurse naturale folosite în realizarea construcției:

- Agregate naturale de râu;
- Piatră spartă;
- Bitum;
- Ciment;
- Apă;
- Pământ vegetal;
- Aditivi si adaosuri.

- Resurse naturale folosite în functionarea construcției:

- Nu este cazul.

- Metode folosite in constructie

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- Realizarea lucrărilor de terasamente (săpături, umpluturi, taluzări etc);
- Colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață prin realizarea șanțurilor cu secțiunea proiectată **pereTE CU BETON**;
- Realizarea acceselor la proprietăți, și realizarea descărcărilor spre emisari siguri
- Realizarea trotuarului și a platformelor
- Realizarea acostamentelor consolidate din beton armat;
- Realizarea spațiilor verzi și aducerea la starea inițială a taluzurilor afectate de lucrări.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Nu este cazul.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

În cadrul proiectului nu au fost luate în considerare soluții alternative având în vedere limitările de spațiu din amplasaemnt.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform Certificatul de urbanism Nr. 6/13-09-2022 emis de Primăria Comunei Șeica Mică nu sunt necesare alte autorizații.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Se vor realiza lucrări de demolare a acceselor la proprietate existente, în vederea realizării lucrărilor noi proiectate.

Acestea se vor realiza în faza de execuție de către Constructor. Lucrările de demolare se vor efectua cu atenție sub strictă supraveghere, astfel încât materialele rezultate din demolare să nu afecteze mediul înconjurător.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Taluzele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin acoperirea cu un strat de pământ vegetal însămânțat artificial.

Se va evita tăierea arborilor din amplasament.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- Metode folosite în demolare;

În vederea demolării acceselor la proprietate și a dalelor de beton existente aflate în stare avansată de degradare se vor folosi următoarele metode:

- Spargeri locale a elementelor din beton sau beton armat – cu utilaje cu acțiune prin percucie.

Metoda de demolare va fi aleasă de Constructor astfel încât să aibă un impact asupra mediului cât mai redus, iar materialele rezultate în urma demolărilor să poată fi valorificate ulterior.

Lucrările de demolare se vor realiza având în vedere respectarea tuturor actelor normative aflate în vigoare.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Deseurile rezultate în urma demolărilor vor fi transportate și depozitate în depozite special amenajate. Acestea vor fi valorificate ulterior prin reutilizarea lor sau prin reciclare. Blocurile de beton rezultate în urma demolărilor pot fi folosite în realizarea de umpluturi în conformitate cu normele în vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontierar, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații.

Fotografii din amplasament:



- Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul va avea aceeași utilizare, drum public.

- Politici de zonare si folosire a terenului

Nu exista politici de zonare, folosirea terenului este de drum public. Folosirea terenului va ramane neschimbata.

- Areale sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate amplasament:

COORDONATE AMPLASAMENT				
Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
	EST (X)	NORD (Y)	EST (X)	NORD (Y)
Strada Principala (DJ142J)	433820.614	506181.224	432556.332	508322.497

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Amplasamentul descris mai sus a fost singurul avut în vedere.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși îmbunătățirea condițiilor de circulație pietonală și de scurgere a apelor de suprafață din zona drumului reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Toate accesele vor fi racordate la noua cotă a părții carosabile, astfel încât accesul în și din gospodării/proprietati să fie ușor.

Din punct de vedere al mediului înconjurător, lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea, nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor

La lucrările de drumuri se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității

naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

- Surse de poluanți pentru ape

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizațiile de șantier care pot avea în componența lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar

În cadrul proiectului apele de suprafață vor fi colectate prin rigole triunghiulare betonate. Apele colectate vor deversa prin intermediul podetelor tubulare existente sau proiectate în emisarii siguri.

Amplasarea podetelor noi se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente.

Deversarea apelor uzate menajere în rigolele laterale drumurilor este interzisă.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b) Protecția aerului

- Surse de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - funcționarea stațiilor de asfalt și betoane. (nu se vor realiza în amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de construcție poate avea temporar impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de asfalt (în baza de producție)

În perioada de operare a lucrărilor proiectate nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă.

Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent și anume traficul rutier care se desfășoară în zonă.

Măsuri de protecție:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de acces la șantier, dacă va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

Pentru perioada de funcționare nu sunt necesare măsurile de protecție, lucrările de amenajare vor contribui la creșterea fluentei traficului și implicit la reducerea nivelului emisiilor de substanțe poluante în aer.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot și de vibrații

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada execuției lucrărilor.

Lucrările proiectate implică următoarele surse de zgomot și vibrații:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.
- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul bazei de producție (în baza de producție)

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- Fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- Topografia terenului și vegetația.

Se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drumuri. Funcționarea acestora va fi verificată periodic.

Lucrările se vor realiza, pe cât posibil, în timpul zilei, respectând un program care să nu afecteze orele de odihnă ale populației rezidente.

Realizarea lucrărilor proiectate va duce la creșterea fluentei circulației și implicit la reducerea nivelului de zgomot și vibrații. Astfel, îmbunătățirea suprafeței de rulare și circulația fluentă fără frânări și accelerații, va avea un impact pozitiv.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu au existat informații despre posibile surse de radiații.

e) Protecția solului și subsolului

- Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche și de adâncime

Lucrările de construcție, modernizare, exploatare și întreținere aferente drumurilor, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui tronson de drum existent, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de

transport;

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a lucrărilor, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii lucrărilor se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de santier va fi dotată cu WC ecologic.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările proiectate în cadrul acestui proiect nu afectează ecosistemele terestre (flora, fauna) sau cele acvatice.

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si arilor protejate.

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Îmbunătățirea condițiilor de circulație pietonală și de scurgere a apelor de suprafață, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe drumurilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor pluviale. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

Existența santierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.

Lucrările de deviere a circulației vor avea un caracter temporar.

Prin lucrările proiectate va crește confortul așezărilor umane și va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Nu este cazul.

- Lucrarile dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de construcție a lucrărilor proiectate, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;

- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșeuri periculoase.

- Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate și planul de gestionare a deșeurilor.
 - se vor recicla deșeurile re folosibile iar o parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi re folosite prin integrarea lor în lucrările de umpluturi. Celelalte deșeuri se vor depozita în spații special amenajate.
 - se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.
 - întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se efectuează doar în locuri speciale în service autorizat sau în baza de întreținere a constructorului. Este interzis ca utilajele să fie reparate în zona amenajată pentru organizarea de șantier sau în amplasamentul lucrării.
 - deșeurile de tip menjer se vor colecta în pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Conform Catalogului European al Deșeurilor CED - principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a drumurilor, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul proiectului pentru execuția lucrărilor propuse s-au prezentat materialele și resursele folosite, iar pentru utilizarea investiției nu se impune utilizarea unor resurse naturale, a solului, a terenurilor, a apei sau a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației și sănătății umane

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor:

- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;

- îmbunătățirea stării de sanatate a populației;
 - îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zona;
 - creșterea gradului de siguranță a sănătății locuitorilor, prin păstrarea calității apei.
- Nu s-au constatat în zona afectării majore ale factorilor de mediu.

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.

De asemenea, datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor va avea un impact pozitiv asupra sănătății populației și asupra factorilor de mediu.

Prin lucrările propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu – apă de suprafață și subterană și menținerea și protejarea sănătății populației.

Impactul asupra faunei și florei

Amplasamentul investiției este situat **în afara** ariilor naturale protejate.

Având în vedere anvergura lucrărilor, măsurile de protecție și conservare a mediului, suprafața definitivă redusă ce urmează să fie ocupată de proiect, considerăm că nu se va produce un impact negativ asupra florei și faunei și implicit asupra ariei naturale protejate.

Realizarea investiției nu va reduce numărul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere și migrație ale speciilor protejate și nu va produce externalități care să modifice ecosistemul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului constau în:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente

Impactul asupra solului

În condițiile în care se vor respecta căile de acces pentru utilaje, a tehnologiei de execuție și a tehnologiei de exploatare, lucrările de realizare a rețelei de apă și apă uzată menajeră nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

In timpul executiei si exploatarei lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

Impactul asupra calitatii aerului si a climei

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutierei inmatriculate in tara.

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Pentru evitarea/reducerea/ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

Impactul privind zgomotele si vibratiile

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Magnitudinea impactului este mica si complexitate redusa.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Lucrarile care sunt vizate prin proiect nu influenteaza negativ peisajul din zona.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Prin lucrarile proiectate in cadrul proiectului nu se va interveni asupra patrimoniului istoric sau cultural.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Nu este cazul.

- **Marimea, magnitudinea si complexitatea proiectului**

Nu este cazul.

- **Probabilitatea impactului**

Nu este cazul.

- **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Nu este cazul.

- **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

Nu este cazul.

- **Natura transfrontiera a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA.

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

Datorită faptului că lucrările proiectate sunt situate în ampriza drumului existent, nu sunt afectate condițiile de mediu din zonă, nici în timpul execuției lucrărilor, nici în perioada de exploatare a acestora. Taluzele afectate în urma realizării lucrărilor proiectate vor fi aduse la starea inițială prin acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal însemănat artificial cu semințe de graminee și prin plantarea de arbori sau arbuști cu rol de stabilizare, în rest nu sunt necesare alte măsuri de monitorizare a mediului.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin realizarea lucrărilor proiectate vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea zgomotului;

din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii anvelopelor auto;
- reducerea timpilor de parcurs social;

din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- noi posibilități de dezvoltare a zonei;

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor.

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsuri de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul de drum în vederea diminuării poluării aerului

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni

- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de consolidare propuse, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Lucrări de reconstrucție ecologică

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă strzilor (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de antreprenorul care va câștiga licitația de execuție-dacă este cazul.

In situația în care se va realiza organizarea de șantier trebuie respectate cel puțin următoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea împrejmuirii, amenajare WC ecologic;
- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, în zona unui drum inclus în proiect;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul.
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul.

XII. ANEXE

- Parte desenată;
- Certificat de urbanism.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE ÎNTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI

COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

Prin **Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 179/26.06.2023** s-a decis că proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Prin **Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 179/26.06.2023** s-a decis că proiectul **intră sub incidența Legii Apelor.**

1. Localizarea proiectului:

- **Denumire proiect:**

„REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”

- **Bazinul hidrografic:**

- În zona comunei Șeica Mică, se afla cuprinsa în bazinul hidrografic superior/median al raurilor Mures și Târnavă, iar lucrările proiectate nu intersectează cursuri de apă cadastrate sau necadastrate permanente. Podurile care traversează Parul Șeica Mică nu fac obiectul proiectului.

- Șeica Mică este amplasată pe firul de apă pârâul Șeica Mică, afluent de stânga al râului Târnavă Mare.

- **Cursul de apă:**

Raul Șeica

- **Denumirea și codul cadastral:**

Raul Șeica – necadastrat

- **Corpul de apă:**

Nu este cazul

- **Amplasament:**

În vederea îmbunătățirii condițiilor de colectare și evacuare ale apei pluviale pe drumul județean DJ 142J pe un tronson de aproximativ 3.207,00m, între km 3+719 - km 6+926 în suprafață totală de 23.682,00 mp Primăria comunei Șeica Mică a inițiat acțiunea de realizare a proiectului „REABILITARE/MODERNIZARE PODEȚE ȘI INFRASTRUCTURĂ PIETONALĂ STRADA PRINCIPALĂ ȘEICA MICĂ, COMUNA ȘEICA MICĂ, JUDEȚUL SIBIU”.

Comuna Șeica Mică este amplasată în partea de nord-vest a județului Sibiu, pe marginea sudică a Podișului Târnavelor din cadrul mării unități a bazinului Transilvaniei, într-o prelungire îngustă spre sud a văii Târnavei Mari, generată de pârâul Valea Șeica (Șeicii) unde este amplasată localitatea reședință de comuna Șeica Mică.

Comuna Șeica Mică se învecinează cu:

- La est comuna Axente Sever, județul Sibiu;
- La nord-vest comuna Micăsasa, județul Sibiu;

- La vest comuna Păuca, județul Alba;
- La sud comuna Loamneș, județul Sibiu.

Suprafața totală a teritoriului administrativ al comunei Șeica Mică este de 6.287,00 ha, din care suprafața totală a intravilanului existent de 309,13 ha, fiind clasificată astfel ca o comună medie în cadrul județului..

Șeica Mică s-a dezvoltat adiacent drumului DN14B, care face legătura între Copșa Mică și Blaj. Din intersecția 142J, acesta duce spre sat. Străzile sunt dispuse dinspre biserică spre exteriorul satului pe direcțiile nord-sud. Satul este dezvoltat preponderent spre trei direcții, în principal pe drumul județean DJ142J, spre direcția nord și est și spre sud-vest.

Reședința de județ, municipiul Sibiu, este situată la 48km, iar cele mai apropiate orașe sunt orașul Copșa Mică situat la 8 km și municipiul Mediaș la 25km.

Infrastructură existentă în zonă cea mai importantă este drumul național DN 14B (Copșa Mică-Blaj), drumul județean DJ 106B (Țapu-Loamneș-Sibiu) și drumul județean DJ 142J, acestea făcând legătura cu localitățile din vecinătate.

Traseul lucrărilor propuse a se reabilita/moderniza în cadrul proiectului sunt amplasate în intravilanul localității Șeica Mică, pe strada Principală, județul Sibiu și au o lungime de 3.207,00 ml. Suprafața de teren se află amplasată între limitele de proprietate și limita părții carosabile (zona asfaltată). Această suprafață fiind administrată de Consiliul Local al Comunei Șeica Mică.

Obiectivul proiectat se găsește în întregime pe domeniul public al statului în teritoriul administrativ al UAT Șeica Mică conform extraselor CF atașate, pe strada Principala DJ142J între km 3+719 - km 6+926.

Centralizator proiect:				
Reabilitare/Modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu				
<i>Denumire drum</i>	<i>Nr. Crt.</i>	<i>poziție rap. la ax DJ</i>	<i>Numar CF</i>	<i>Suprafata CF (mp)</i>
Strada Principala/ DJ142J km 3+719-km 6+926	1	stanga	103274	5.489,00
	2	dreapta	103276	6.201,00
	3	stanga	103280	3.227,00
	4	dreapta	103282	4.016,00
	5	dreapta	103279	2.604,00
	6	stanga	103277	2.145,00
Total=				23.682,00
Lungime strada Principala DJ142J inclus in proiect km 3+719 - km 6+926				3.207,00 ml
<p><i>Suprafata de teren se afla amplasata intre limitele de proprietate si limita partii carosabile (zona asfaltata). Aceasta suprafata fiind administrata de Consiliul local al Comunei Seica Mica.</i></p> <p><i>In cadrul proiectului se vor realiza lucrari asupra:</i></p> <p><i>1- Consolidarea acostamentelor</i></p> <p><i>2- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafata (santuri/rigole)</i></p> <p><i>3-Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietati</i></p> <p><i>4-Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor</i></p> <p><i>5-Lucrari de consolidare</i></p> <p><i>6-Amenajare trotuare</i></p> <p><i>7-Amenajare spatii verzi</i></p>				

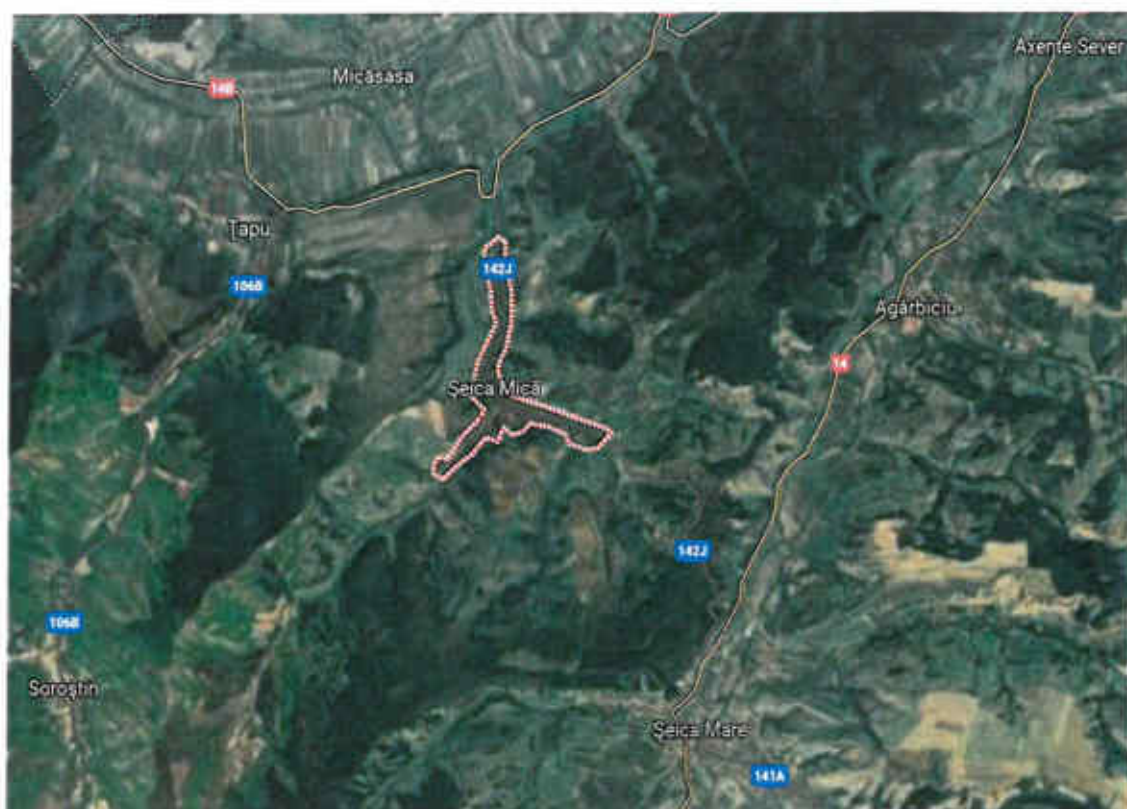


Fig. 1: Plan de amplasament

Coordonate amplasament:

COORDONATE AMPLASAMENT				
Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
	EST (X)	NORD (Y)	EST (X)	NORD (Y)
Strada Principala (DJ142J)	433820.614	506181.224	432556.332	508322.497

Lucrările ce se vor proiecta în cadrul investiției se referă la realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- Consolidarea acostamentelor;
- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafață (șanțuri/rigole);
- Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietăți;
- Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor;
- Lucrări de consolidare;
- Amenajare trotuare;
- Amenajare spații verzi.

Menționăm că în cadrul proiectului lucrările proiectate nu intersectează cursuri de apă permanente sau semipermanente, iar evacuarea apelor din șanțurile și rigolele proiectate se realizează gravitațional prin șanțurile proiectate și prin intermediul podetelor existente.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Pentru cursurile de apă din zona studiată avem următoarele:

- Starea chimică a corpului de apă conform Planului National de Management este BUNA.
- Starea ecologică/potențialul ecologic al corpului de apă de suprafață conform Planului National de Management este : Stare BUNA/POTENTIAL BUN

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele cheie ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, pentru corpurile de apă naturale, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, (art. 4.1.(a) (i), art. 4.1.(b) (i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

Pentru corpurile de apă de suprafață:

Pentru corpurile de apă de suprafață din Bazinul Hidrografic Mureș prin Planul de management bazinal au fost stabilite obiectivele de mediu aferente, în funcție și de categoria corpului de apă de suprafață, respectiv: corpuri de apă naturale (râuri), corpuri de apă puternic modificate (râuri, lacuri de acumulare), și corpuri de apă artificiale. Pentru zonele protejate care includ corpuri de apă de suprafață, obiectivele sunt cele prevăzute de legislația specifică.

În Planul de Management al Bazinului Hidrografic Mureș sunt prezentate obiectivele de mediu la nivel de corp de apă de suprafață, excepțiile aplicabile corpurilor de apă, precum și informații privind cauzele/ situațiile de aplicare a excepțiilor.

Întocmit,

Ing. Vilcu Gheorghe -Grigore



SPRE COMUNA
MICASASA

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
LOCALITATEA SEICA MICA
STRADA PRINCIPALA
(DRUMUL JUDETEAN DJ142J)
SCARA 1:25.000

Sfarsit proiect
km 6+926

SN DECO

Lucrari proiectate adicente
Strazii Principale
(Drumului Judetean DJ 142J)
KM 3+719 - 6+926, L=3.207km

Seica Mică
Seica Mică

Inceput proiect
km 3+719

Centralizator proiect:
Reabilitare/Modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu

Denumire drum	Nr. Crt.	pozitie rap. la ax DJ	Numar CF	Suprafata CF (mp)	Suprafata construita (mp)
Strada Principala/ DJ142J km 3+719-km 6+926	1	stanga	103274	5.489,00	
	2	dreapta	103276	6.201,00	
	3	stanga	103280	3.227,00	
	4	dreapta	103282	4.016,00	
	5	dreapta	103279	2.604,00	
	6	stanga	103277	2.145,00	
Total=				23.682,00	
Lungime strada Principala DJ142J inclus in proiect km 3+719 - km 6+926				3.207,00	ml

Suprafata de teren se afla amplasata intre limitele de proprietate si limita partii carosabile (zona asfaltata). Aceasta suprafata fiind administrata de Consiliul local al Comunei Seica Mica.

In cadrul proiectului se vor realiza lucrari asupra:

- 1- Consolidarea acostamentelor
- 2- Realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafata (santuri/rigole)
- 3- Amenajarea podetelor aferente acceselor la proprietati
- 4- Amenajarea podetelor transversale drumului pentru deversarea apelor
- 5- Lucrari de consolidare
- 6- Amenajare trotuare
- 7- Amenajare spatii verzi

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Șurii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Județ Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: JJ2/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TREZ576506900023334
IBAN B.T.: RO80BTRLRONCRT0597273001
Administrator: Vițcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com



Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

Ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE INCADRARE
LOCALITATEA SEICA MICA
STRADA PRINCIPALA (DJ 142J)
KM 3+719 - KM 6+926

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:25.000

Plansa numarul: D01/AB-PI-001

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Suli Mic, Nr. 80, Et. 1, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 232/701/2021
IBAN Trezorerie: RO837102576506900023334
IBAN B.T.: RO88812512012097273001
Administrator: Vișu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podete și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>
Proiectant:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>

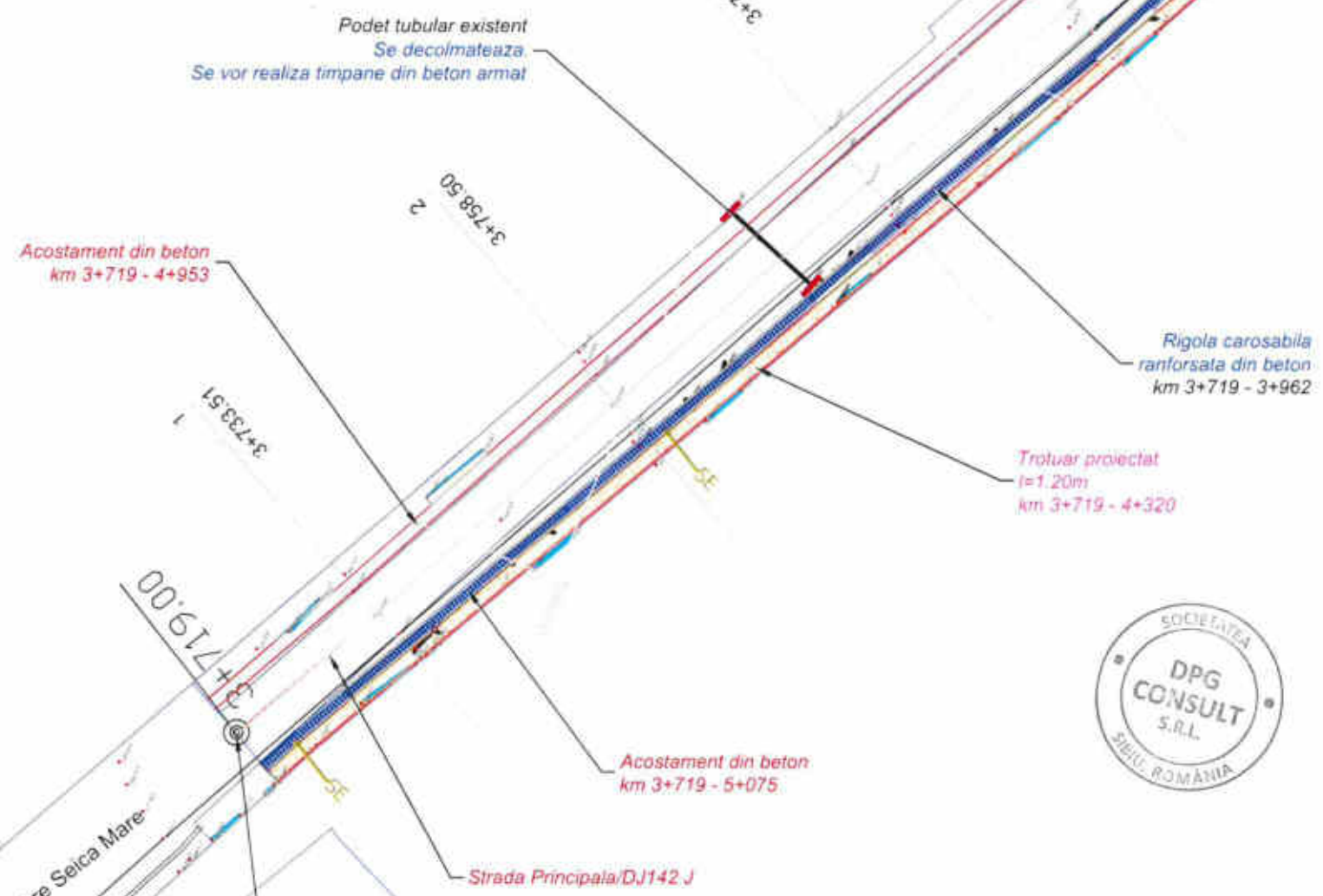


Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-001

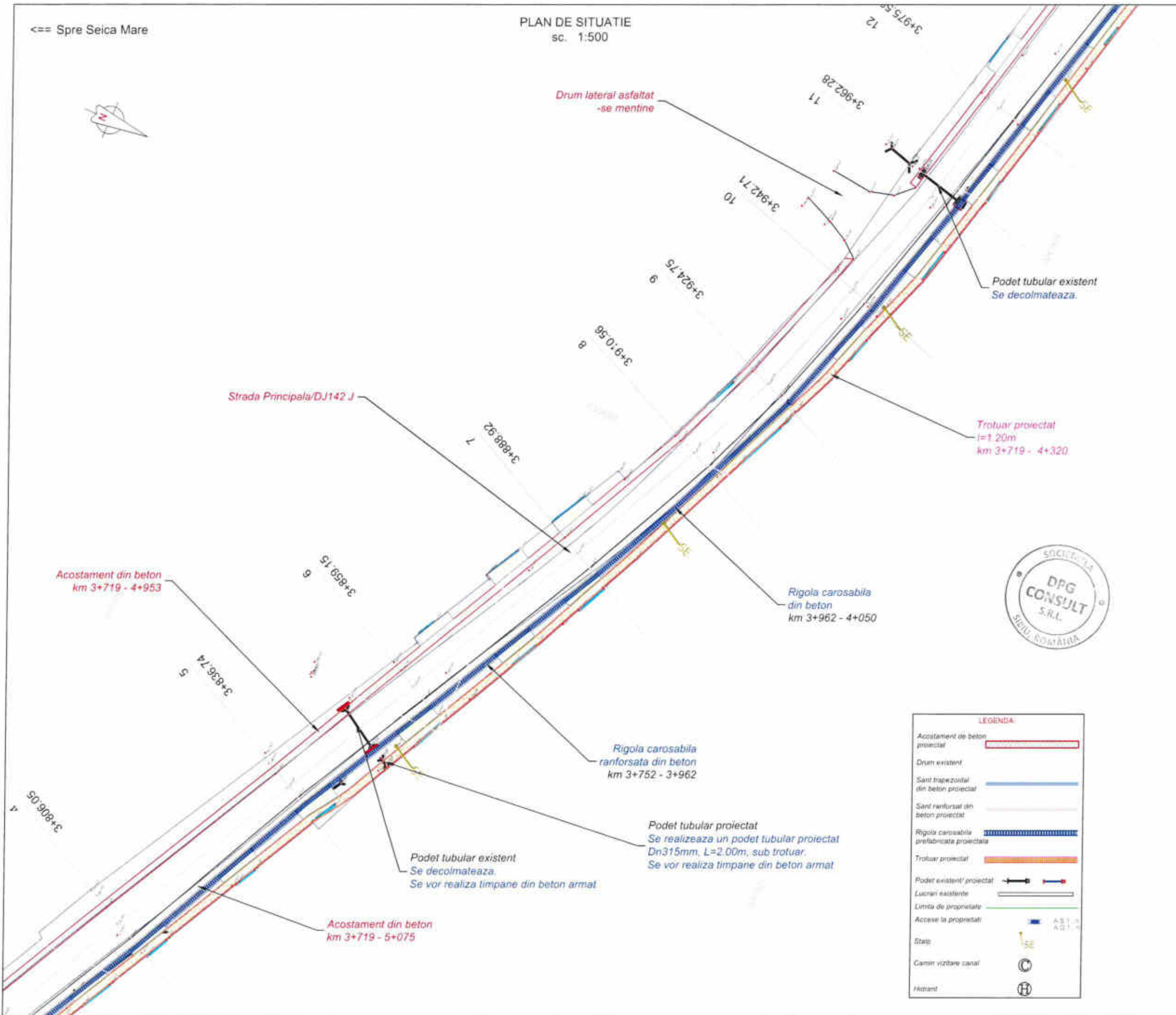


LEGENDA:

Acostament de beton proiectat	[Red line symbol]
Drum existent	[Black line symbol]
Sant trapezoidal din beton proiectat	[Blue line symbol]
Sant ranforsat din beton proiectat	[Pink line symbol]
Rigola carosabila prefabricata proiectata	[Blue dashed line symbol]
Trotuar proiectat	[Orange line symbol]
Podet existent/ proiectat	[Black arrow symbol]
Lucrari existente	[Grey line symbol]
Limite de proprietate	[Green line symbol]
Acces la proprietati	[Blue square symbol]
Stab	[Green arrow symbol]
Camn vizare canal retranz	[Circle with 'C' and 'H' symbols]

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



LEGENDA

Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent/proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Accese la proprietati	
Stare	
Camion vizitare canal	
Hidrant	

Proiectant general: DPG CONSULT SRL Sediu social: Oras Sibiu, Str. Calea Sursi Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu CUI: 44053390 Nr. registru comerțului: J32/701/2021 IBAN Trezorerie: RO837REZ25765069XXX023334 IBAN B.T.: RO806TRLR0NCRT0597273001 Administrator: Vițu Gheorghe Grigore Tel.: 0748671702 e-mail: consultdog@gmail.com	
Beneficiar: COMUNA SEICA MICA JUDEȚUL SIBIU	
Amplasament: INTRAVILAN LOC. SEICA MICA	
Titlu proiect: Reabilitare/Modernizare podețe și infrastructură pietonală strada Principala Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu	
Sef proiect: ing. VILCU Gheorghe Grigore	
Proiectant: ing. VILCU Gheorghe Grigore	
Exigente de verificare: A4, B2, D (drum) Clasa de importanta a constructie: C-Normala	
Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE Strada Principala/DJ142 J COMUNA SEICA MICA	
<small>Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.</small>	
Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-002

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sura Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44053350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO837REZ5765069XXX023334
IBAN B.T.: RO808TRLRONCRT0597273001
Administrator: Viicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principală/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

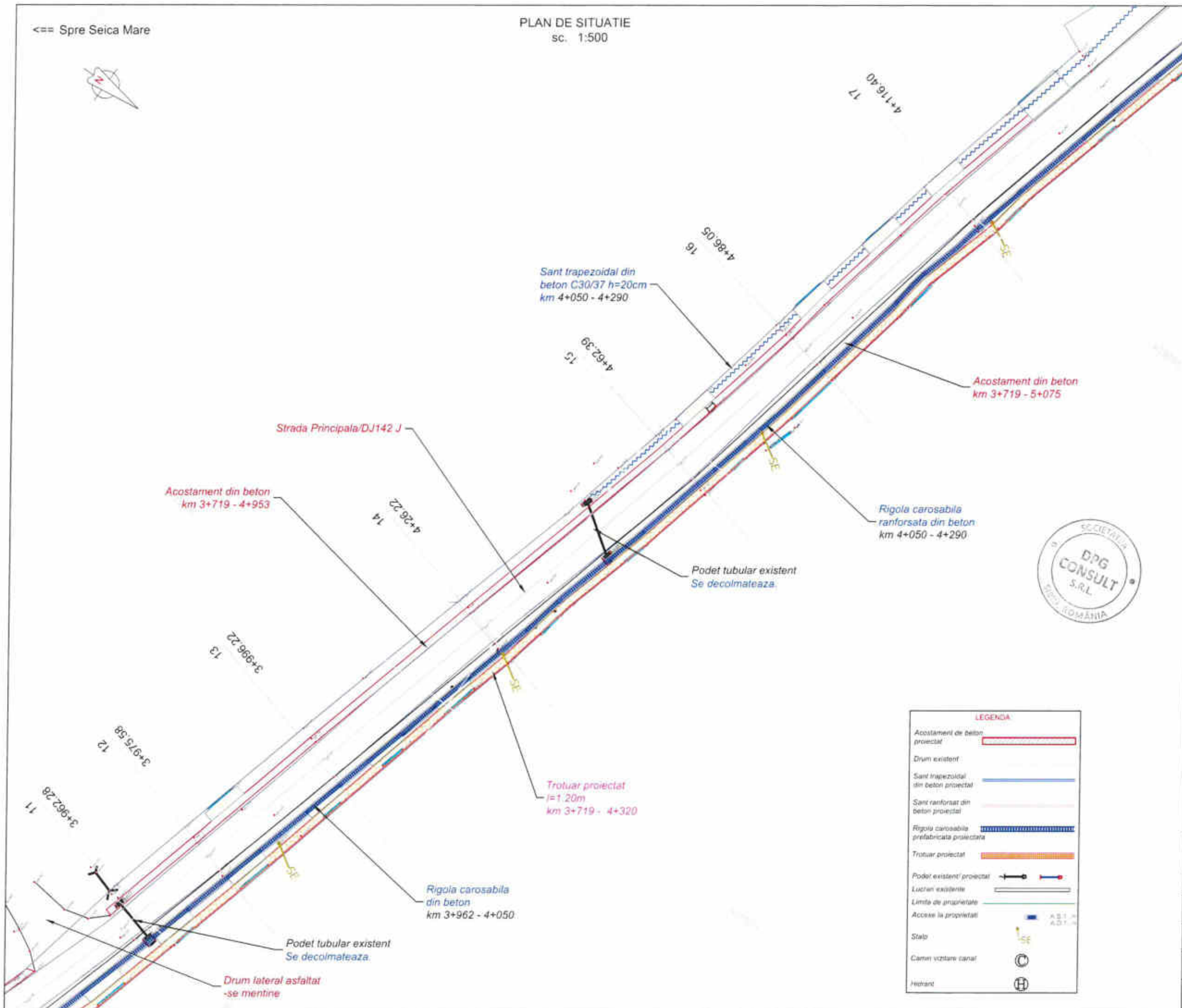
Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-003



LEGENDA	
Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Lucrari existente	
Limite de proprietate	
Accese la proprietate	
Stalp	
Canal vizitare canal	
Hydrant	

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

Sant trapezoidal din
beton C30/37 h=20cm
km 4+050-4+290

Acostament din beton
km 3+719 - 4+953

Rigola carosabila
din beton
km 4+290 - 4+410

Zid de sprijin din beton armat
conform detalii L=35.00m
Pentru sistematizare acces

Strada Principala/DJ142 J

Sant trapezoidal din
beton C30/37 h=20cm
km 4+050 - 4+290

Podet tubular existent
Se decolmateaza.

Trotuar proiectat
l=1.20m
km 3+719 - 4+320

Acostament din beton
km 3+719 - 4+953

Drum lateral cu asfalt degradat
-se amenajeaza ca acces de beton cu tub Dn315.

Podet tubular proiectat
Se realizeaza un podet tubular proiectat
Dn315mm, L=2.00m, sub trotuar.
Se vor realiza timpane din beton armat

Acostament din beton
km 3+719 - 5+075

Rigola carosabila
ranforsata din beton
km 4+050 - 4+290



Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44053350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO837REZ5765069XXX023334
IBAN B.T.: RO808TRLRNCR00597273001
Administrator: Vițcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdog@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate
conținute, reproduse sau utilizate, total sau partial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor
fi folosite in alt scop decât cel pentru care au fost elaborate

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-004

LEGENA	
Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Acces la proprietate	
Stalp	
Canal vizitare canal	
Hidrant	

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sucei Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44053350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Tranzonarie: RO837RE25765069000023334
IBAN B.T.: RO8080TLR0MCR0597273001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0746671703
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podete și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, judetul Sibiu

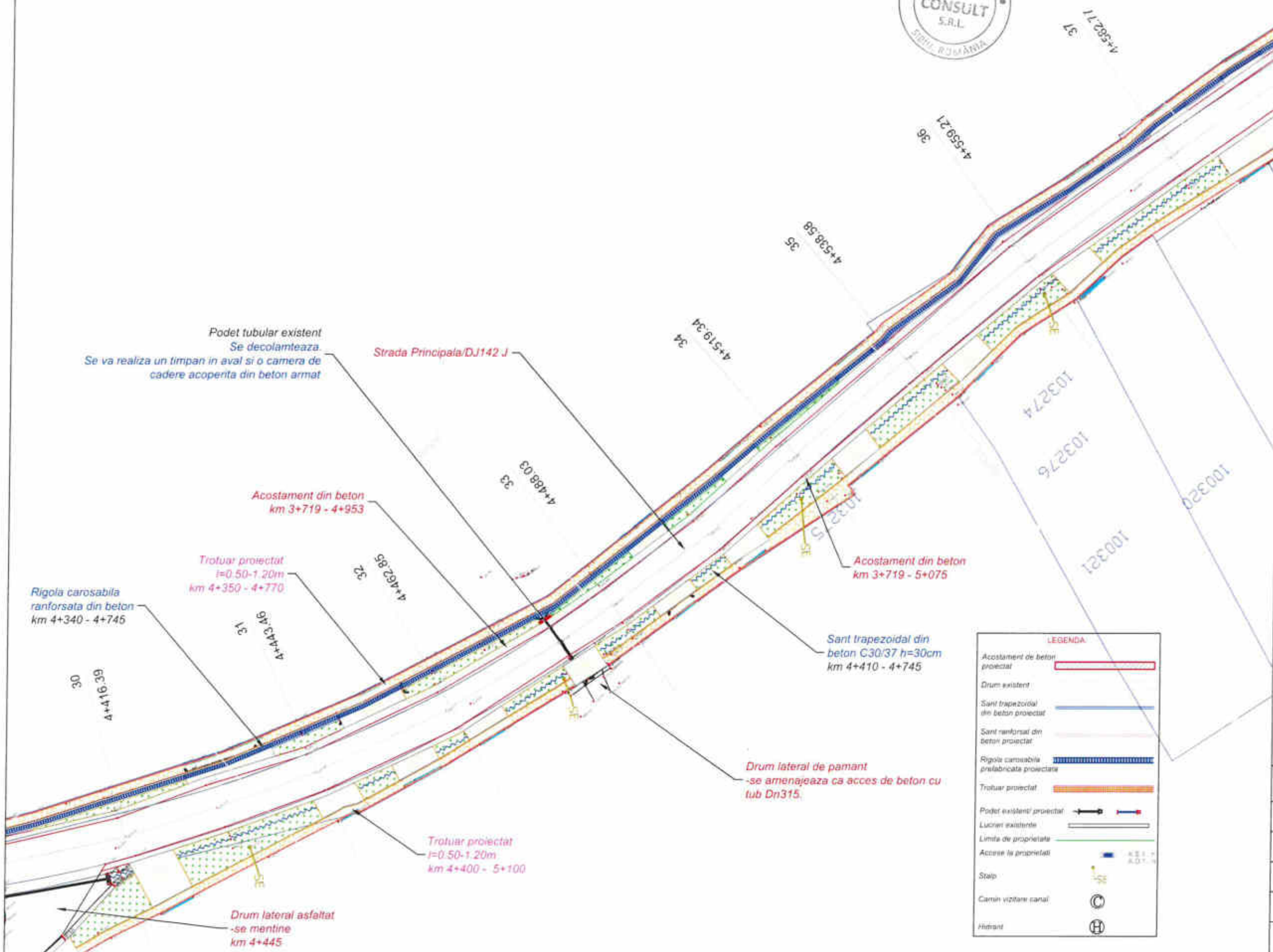
Sef proiect: ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>
Proiectant: ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

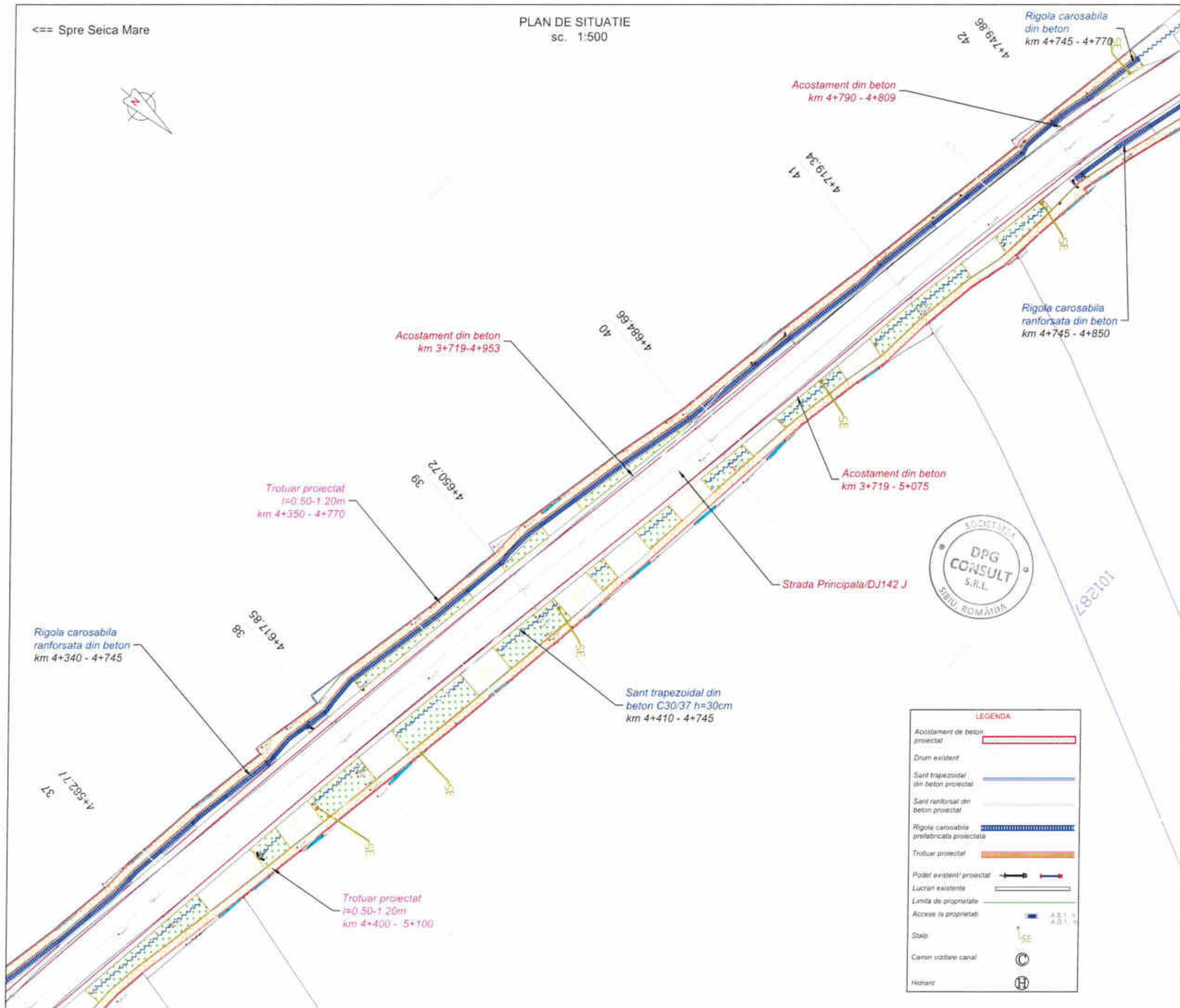
Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-006



<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



LEGENDA

Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Lucrari existente	
Limba de proprietate	
Acces la proprietate	
Staii	
Caran vizitare canal	
Hidrant	

Proiectant general: DPG CONSULT SRL	
Sediu social: Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu CUI: 44053350 Nr. registru comertului: 332/701/2021 IBAN Trezorerie: RO83TREZ5765069XXX023334 IBAN B.T.: RO8081410000000597273001 Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore Tel.: 0748671702 e-mail: consultdog@gmail.com	
Beneficiar: COMUNA SEICA MICA JUDEȚUL SIBIU	
Amplasament: INTRAVILAN LOC. SEICA MICA	
Titlu proiect: Reabilitare/Modernizare podete și infrastructură pietonală strada Principală Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu	
Sef proiect: ing. VILCU Gheorghe Grigore	
Proiectant: ing. VILCU Gheorghe Grigore	
Exigente de verificare: A4, B2, D (drum) Clasa de importanta a constructie: C-Normala	
Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE Strada Principală/DJ142 J COMUNA SEICA MICA	
Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.	
Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-007

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TRZ2576506900023334
IBAN B.T.: RO80841R0MCR0597273001
Administrator: Vițu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Șef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principală/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:

000

Faza:

Doc. Avize

Numar proiect:

DP-003/SB

Data:

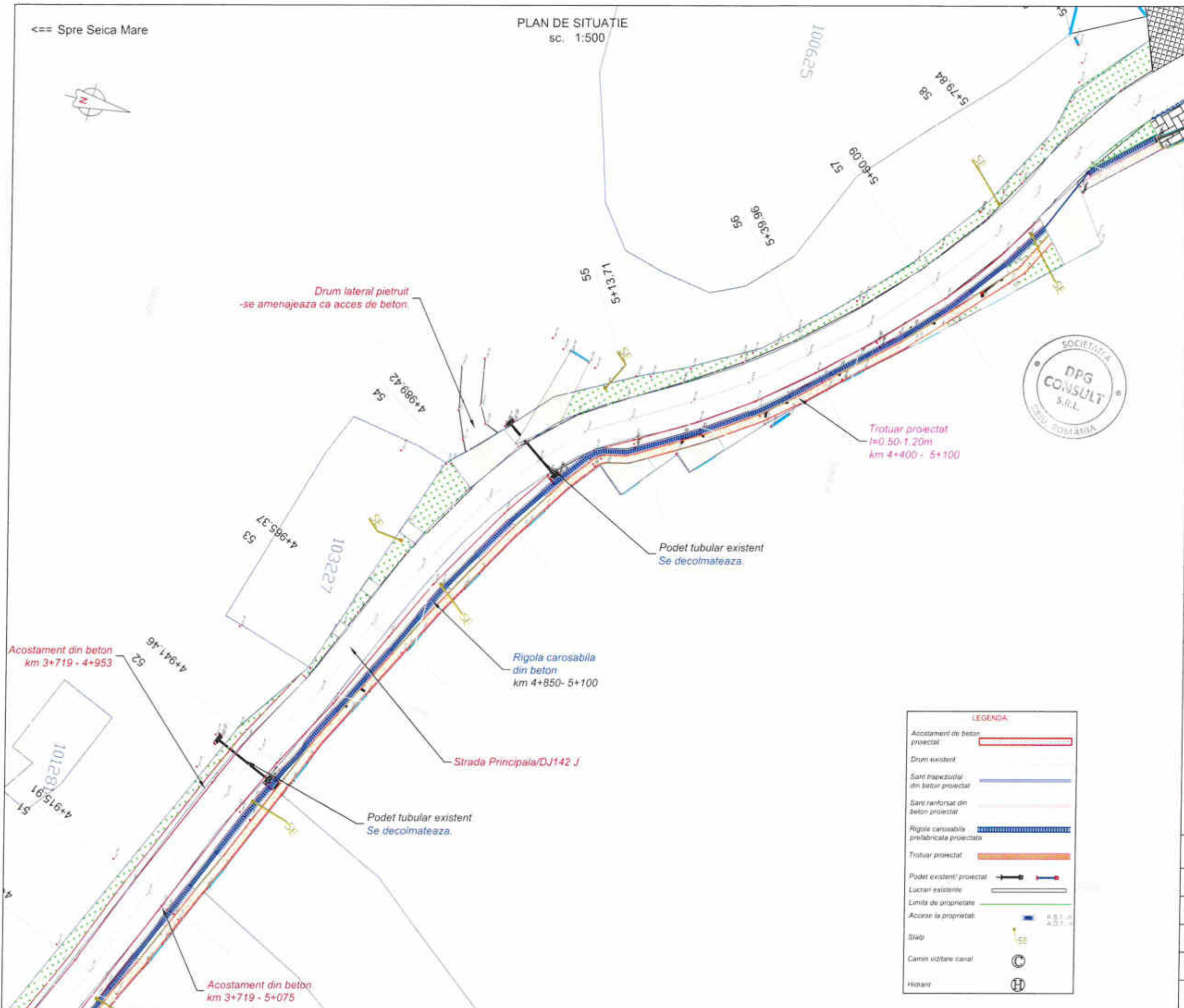
Aprilie 2023

Scara:

1:500

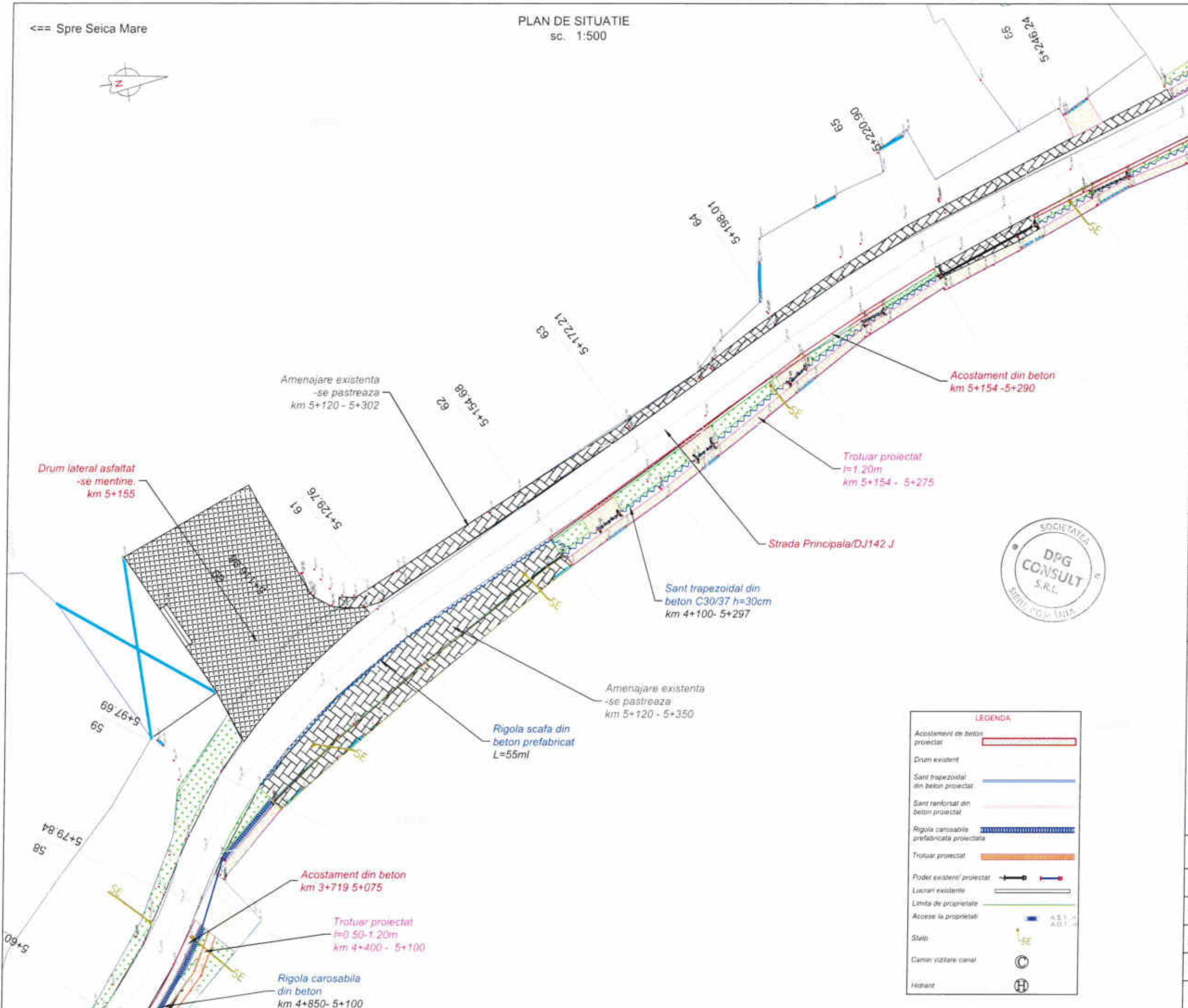
Plansa numărul:

D01/AB-PS-009



<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL
Sediul social:
Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registrul comerțului: 132/701/2021
IBAN Trezoreria: RO833802576506900023334
IBAN B.T.: RO8081RLRONCRT0597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748571702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:
ing. VILCU Gheorghe Grigore
Proiectant:
ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

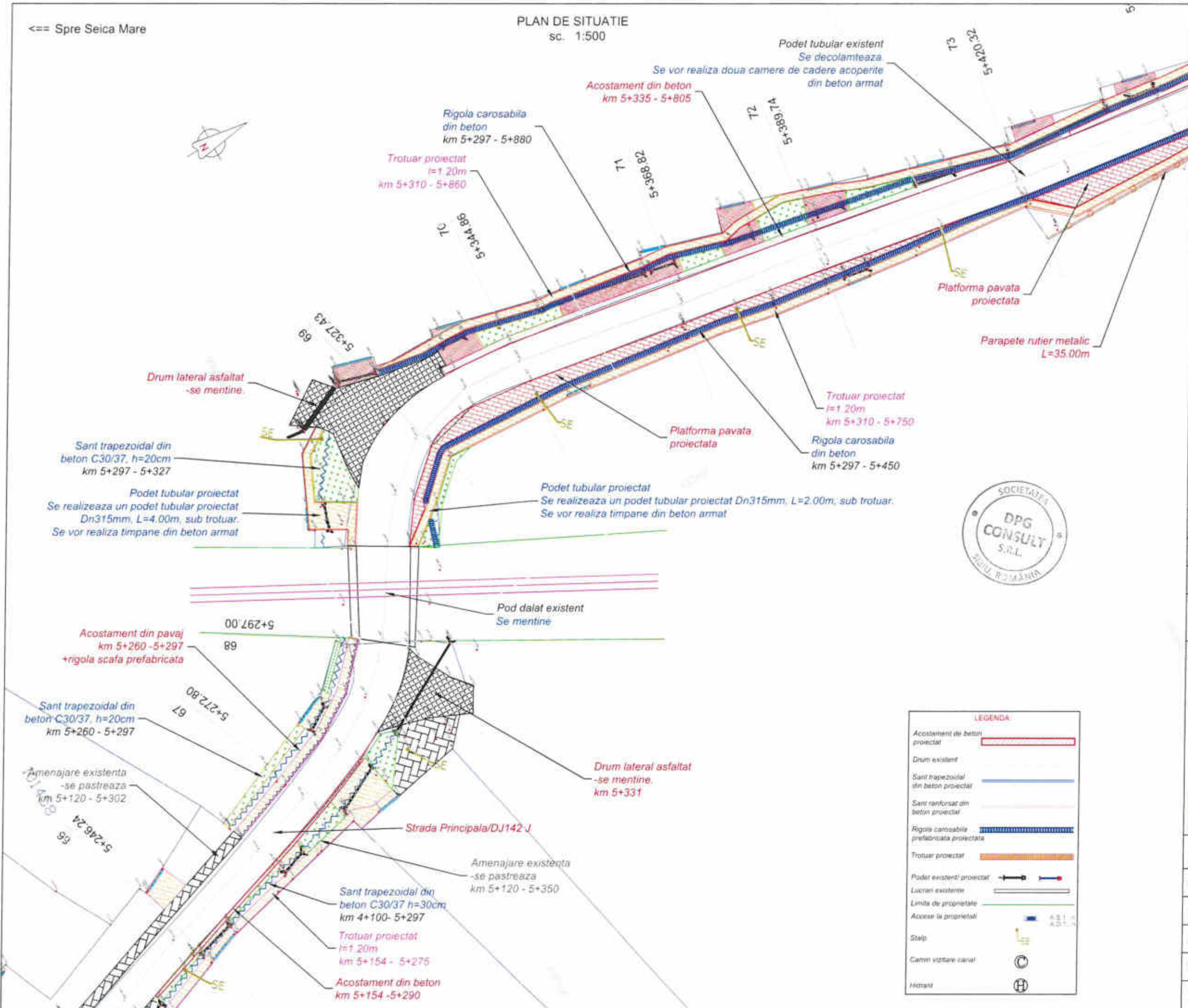
Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-010

LEGENDA

Acostament din beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existente/proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Accese la proprietate	
Stapo	
Camin vizitare canal	
Fezant	

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL
Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calina Surii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TRE25765069XXX023334
IBAN B.T.: RO808TALRONCRT0597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podete și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, judetul Sibiu

Sef proiect:	ing. VILCU Gheorghe Grigore
Proiectant:	ing. VILCU Gheorghe Grigore



Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-011

LEGENDA	
Acostament de beton proiectat	[Red hatched pattern]
Drum existent	[Dashed line]
Sant trapezoidal din beton proiectat	[Blue line]
Sant ranforsat din beton proiectat	[Red line]
Rigola carosabila prefabricata proiectata	[Blue dashed line]
Trotuar proiectat	[Orange hatched pattern]
Podet existent proiectat	[Black line with arrows]
Lucrari existente	[Grey hatched pattern]
Limita de proprietate	[Green line]
Accese la proprietate	[Blue line]
Staipe	[Yellow symbol]
Canal vizitare canal	[Circle with cross]
Hidroant	[Circle with dot]

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sani Mici, Nr. 80, Et. 1, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: J32/701/2021
IBAN Trezoreria: RO833802576506900023394
IBAN B.T.: RO8084100810597273001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 074861702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principală/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

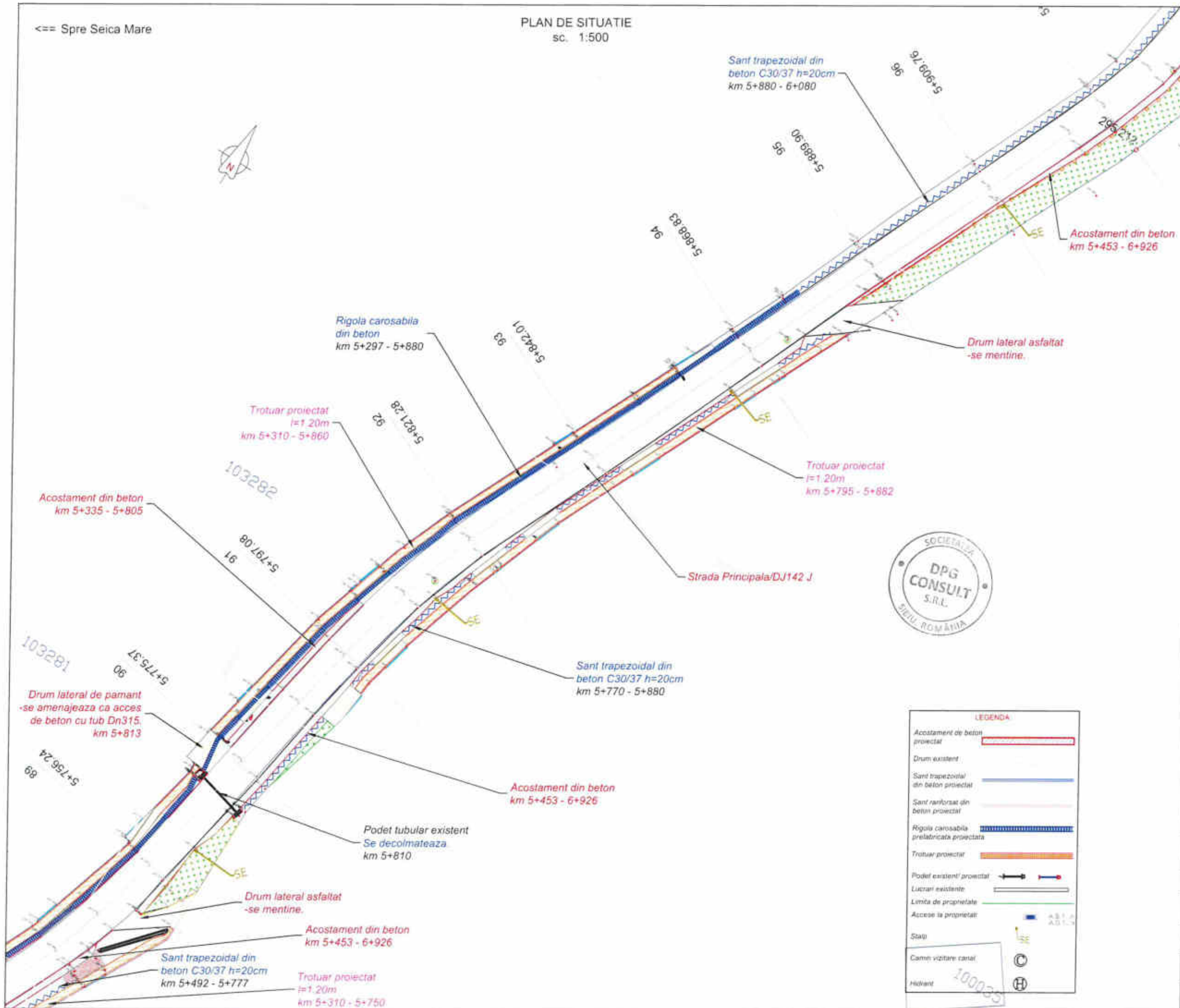
Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

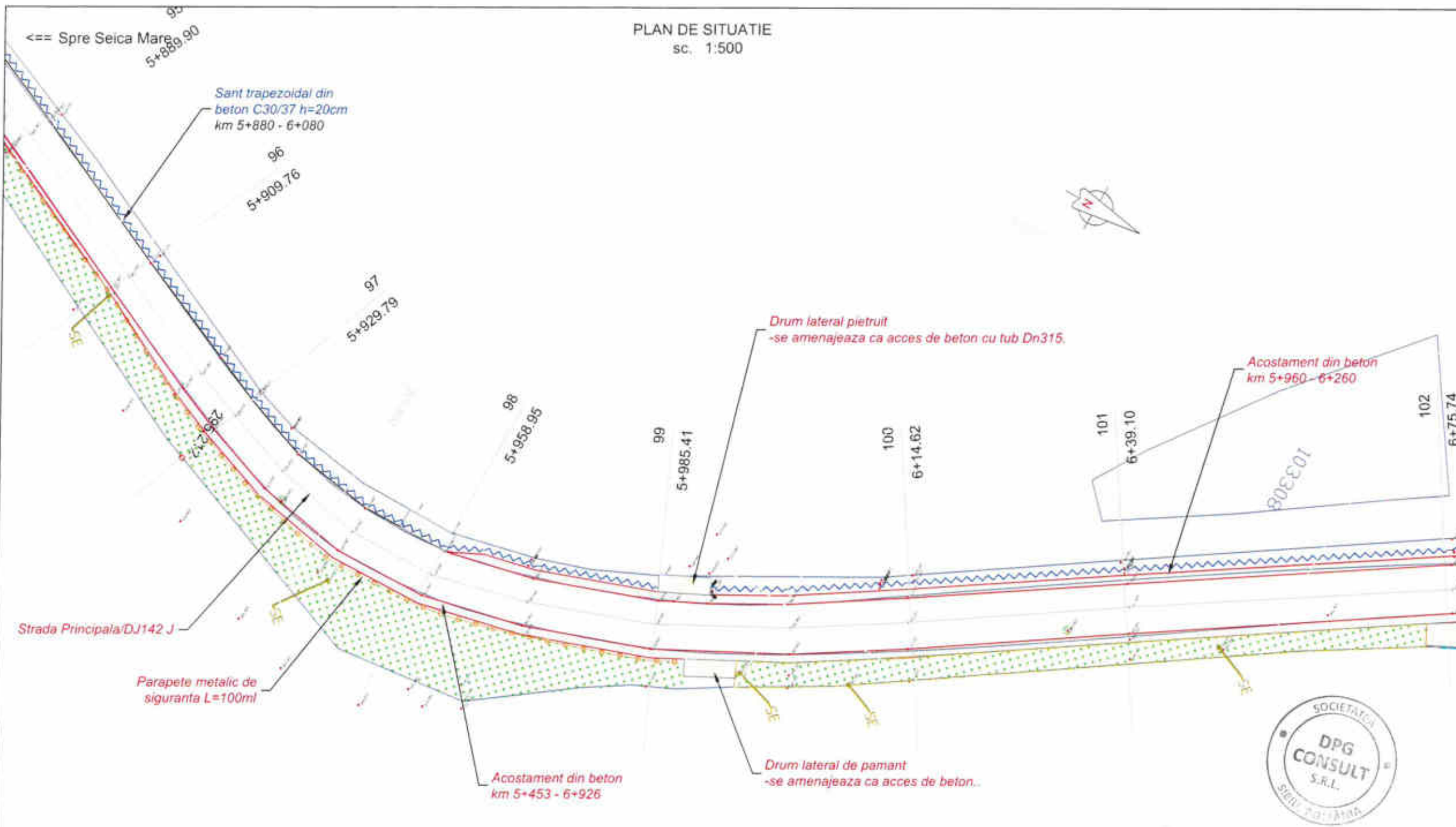
Plansa numarul: D01/AB-PS-014



LEGENDA

Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant reforțat din beton proiectat	
Rigola carosabila prelaticata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent/proiectat	
Luzari existente	
Limita de proprietate	
Accese la proprietate	
Stapi	
Canal vizitare canal	
Hidrant	

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



LEGENDA	
Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant reforzat din beton proiectat	
Rigole carosabile prefabricate proiectate	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Accese la proprietati	
Stalp	
Camin vizitare canal	
Hortant	

Proiectant general:
DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calina Sarii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO8338025765069XXX023334
IBAN B.T.: RO80861818000105917273001
Administrator: Viicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	
Proiectant:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-015

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Podet tubular existent
Se decolmătează.

109
6+243.69

108
6+218.39

107
6+199.18

106
6+189.28

Strada Principala/DJ142 J

Acostament din beton
km 5+960 - 6+260

Acostament din beton
km 5+453 - 6+926

Rigola carosabila
ranforsata din beton
km 6+080 - 6+250



Sant trapezoidal din
beton C30/37 h=30cm
km 6+080 - 6+250

Trotuar proiectat
t=1.20m
km 6+080 - 6+220

Podet tubular existent
Se decolmătează.
Se vor realiza timpane și camera de cadere din
beton armat.

Acostament din beton
km 5+453 - 6+926

LEGENDA

Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Acces la proprietate	
Stalp	
Canal vizitare canal	
Hidrant	

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Orăș Sibiu, Str. Calea Sării Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Județ Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: J32/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TREZ5765069XXX023334
IBAN B.T.: RO8087RLRONCRT0597273001
Administrator: Vițcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748571702
e-mail: consultdog@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-016

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TRE257650569XXX023334
IBAN B.T.: RO808TRLRONCR0597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671703
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principală/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

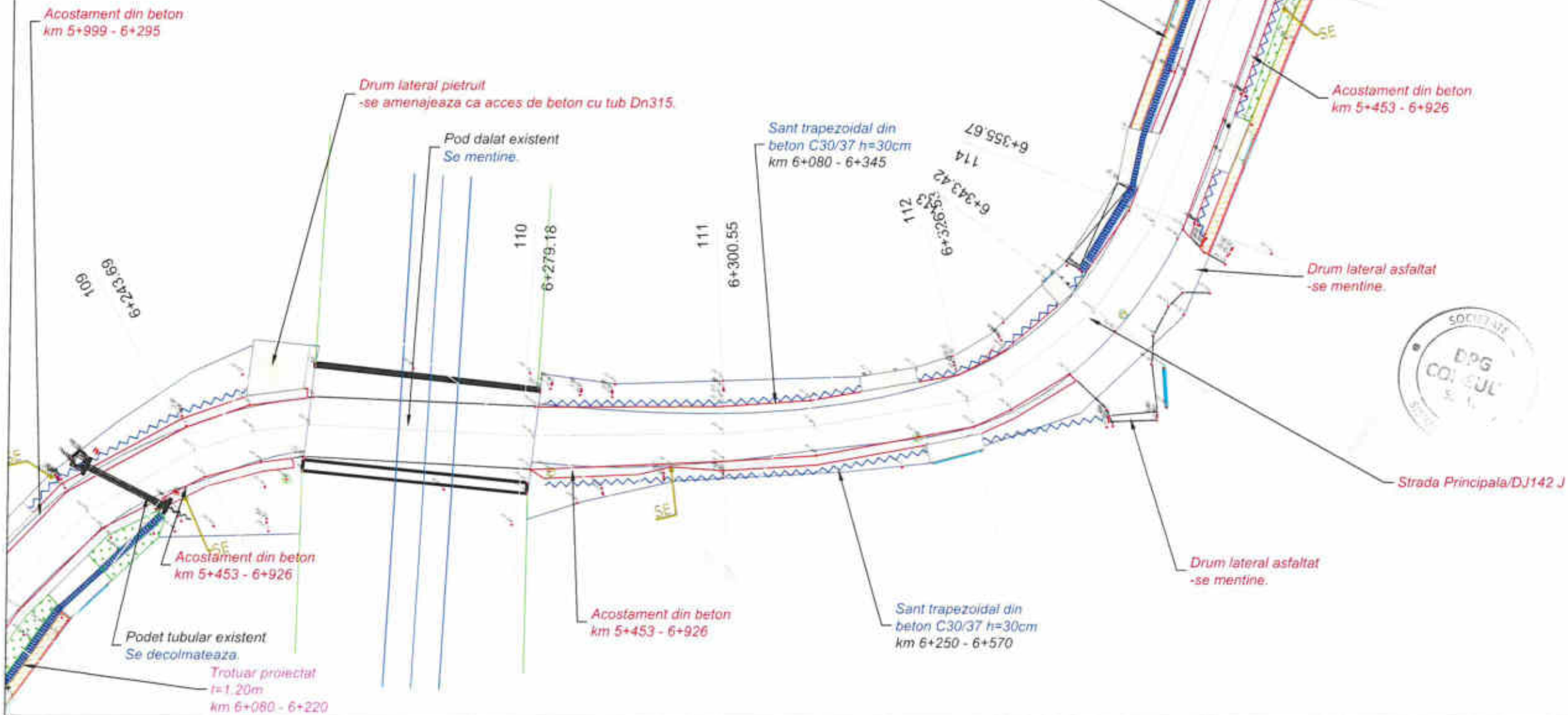
Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-017

LEGENDA

Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant reforșat din beton proiectat	
Rigole carosabile prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent/proiectat	
Lucrari existente	
Limita de proprietate	
Accese la proprietati	
Șteib	
Carsin vizitare canal	
hidrant	



<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

Proiectant general:
DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO832576506900023334
IBAN B.T.: RO6081501300025000890001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
**COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU**

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:
ing. VILCU Gheorghe Grigore
Proiectant:
ing. VILCU Gheorghe Grigore

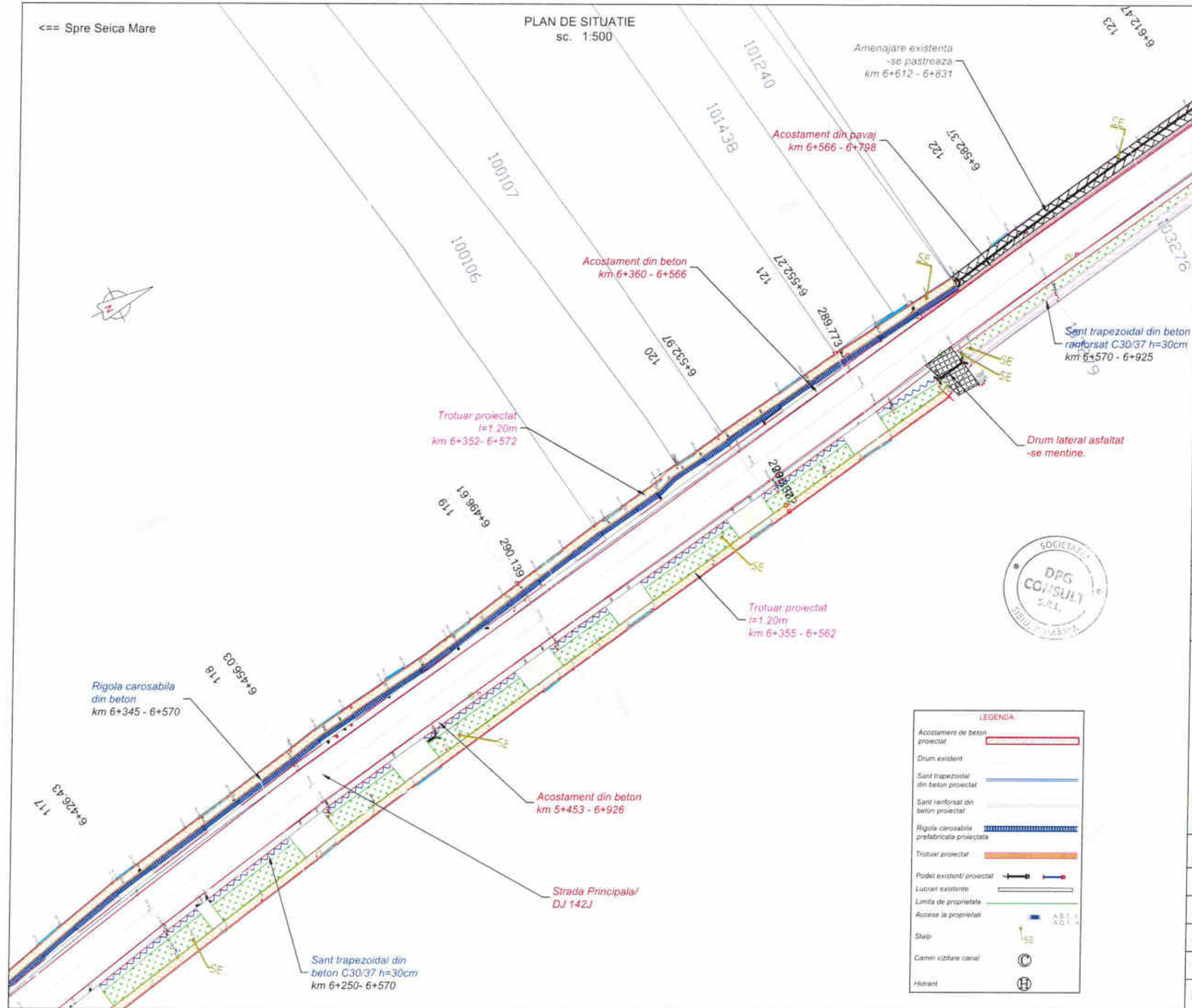


Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
**PLAN DE SITUATIE
Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:500
Plansa numarul:	D01/AB-PS-018

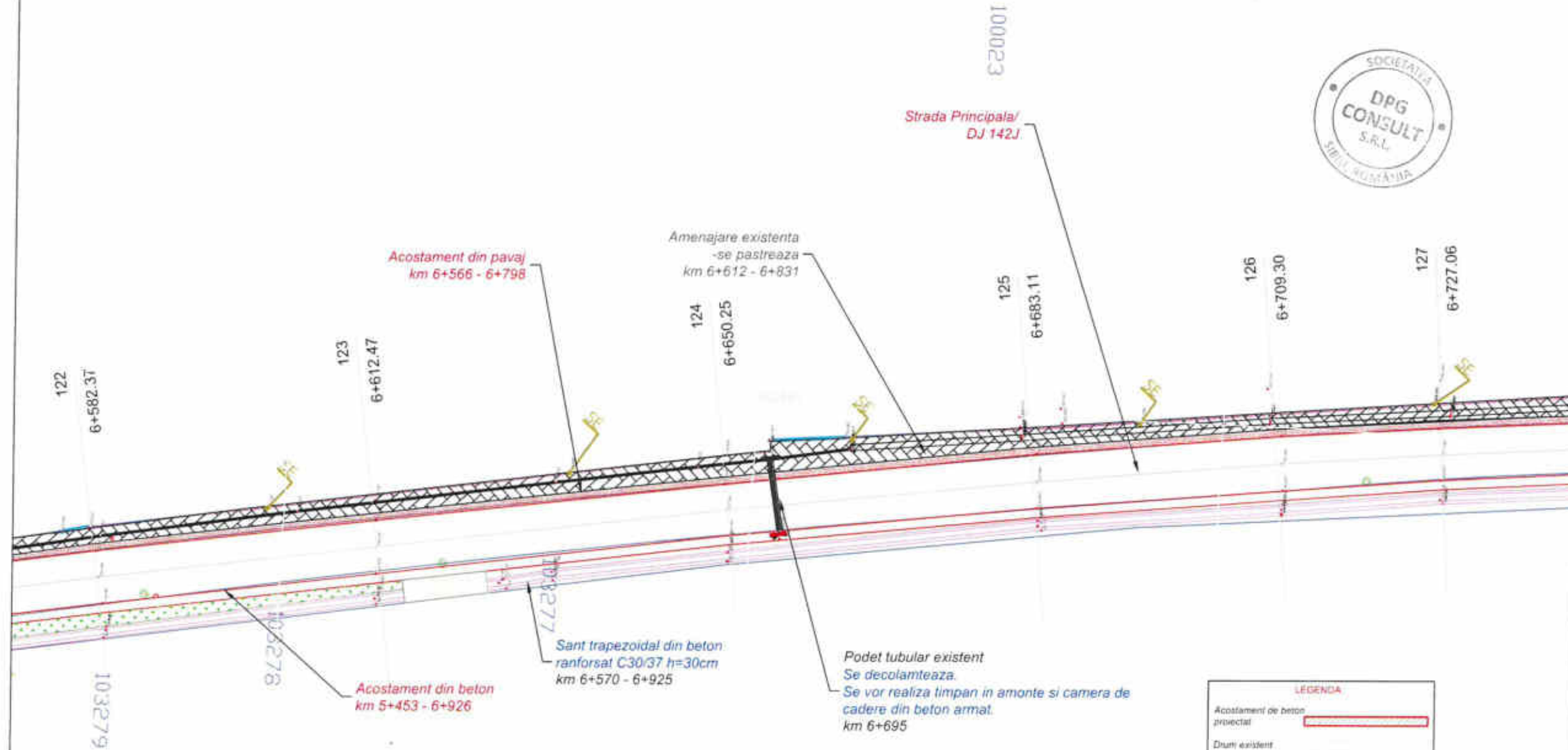


LEGENDA

- Acostament de beton proiectat
- Drum existent
- Sant trapezoidal din beton proiectat
- Sant reforșat din beton proiectat
- Rigola carosabila prefabricata proiectata
- Trotuar proiectat
- Podet existent/proiectat
- Lucrari existente
- Limita de proprietate
- Accese la proprietate
- Stag
- Camini vizitare canal
- Hidrant

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500



LEGENDA	
Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigla carosabila prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent/proiectat	
Luzari existente	
Limite de proprietate	
Acces la proprietate	
Stalp	
Camion vizitare canal	
Hidrant	

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: J32/761/2021
IBAN Trezorerie: RO831RE25765069000023334
IBAN B.T.: RO8081R0NCR0597273001
Administrator: Vișu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

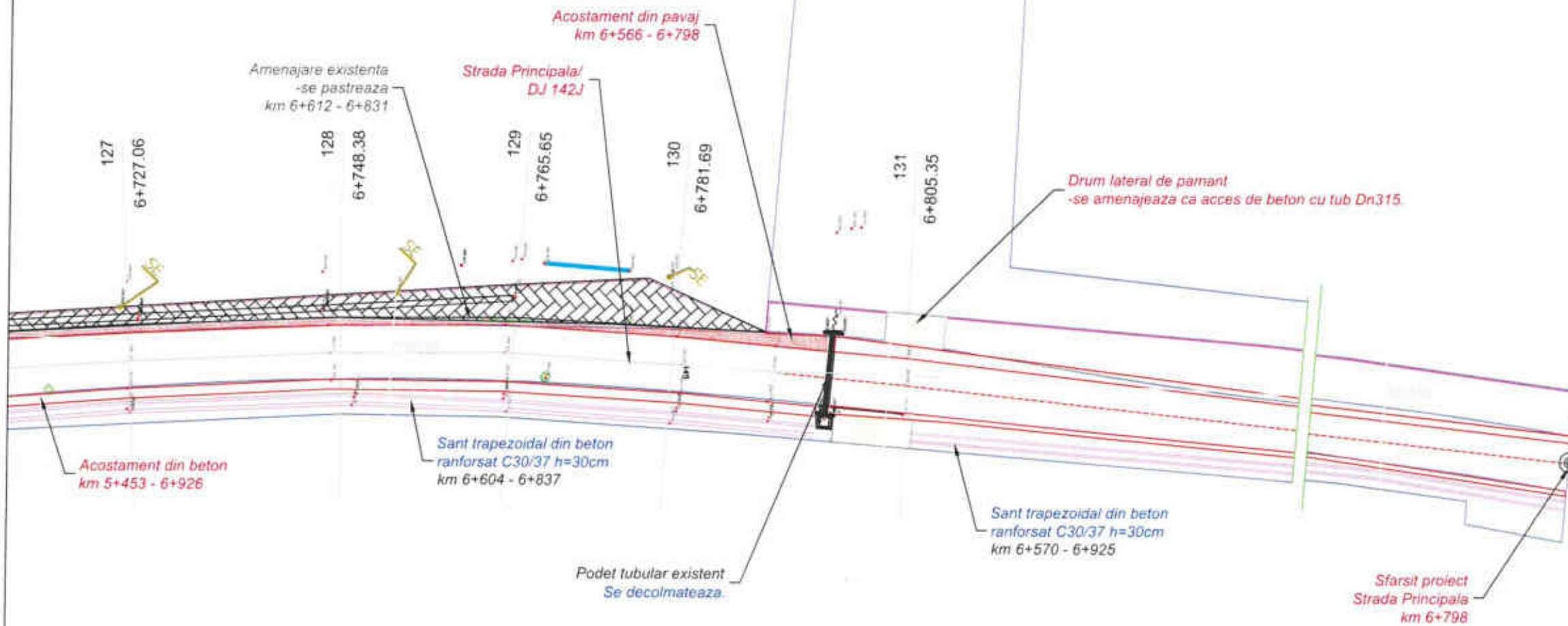
Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-019

<== Spre Seica Mare

PLAN DE SITUATIE
sc. 1:500

101003



LEGENDA	
Acostament de beton proiectat	
Drum existent	
Sant trapezoidal din beton proiectat	
Sant ranforsat din beton proiectat	
Rigola carosabla prefabricata proiectata	
Trotuar proiectat	
Podet existent proiectat	
Locuri existente	
Limite de proprietate	
Acces la proprietate	
Stap	
Carosabla asfalt	
Podet	



Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comertului: 332/701/2021
IBAN Trezorerie: RO831202576506900023334
IBAN B.T.: RO808101000000597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

PLAN DE SITUATIE

Strada Principala/DJ142 J
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

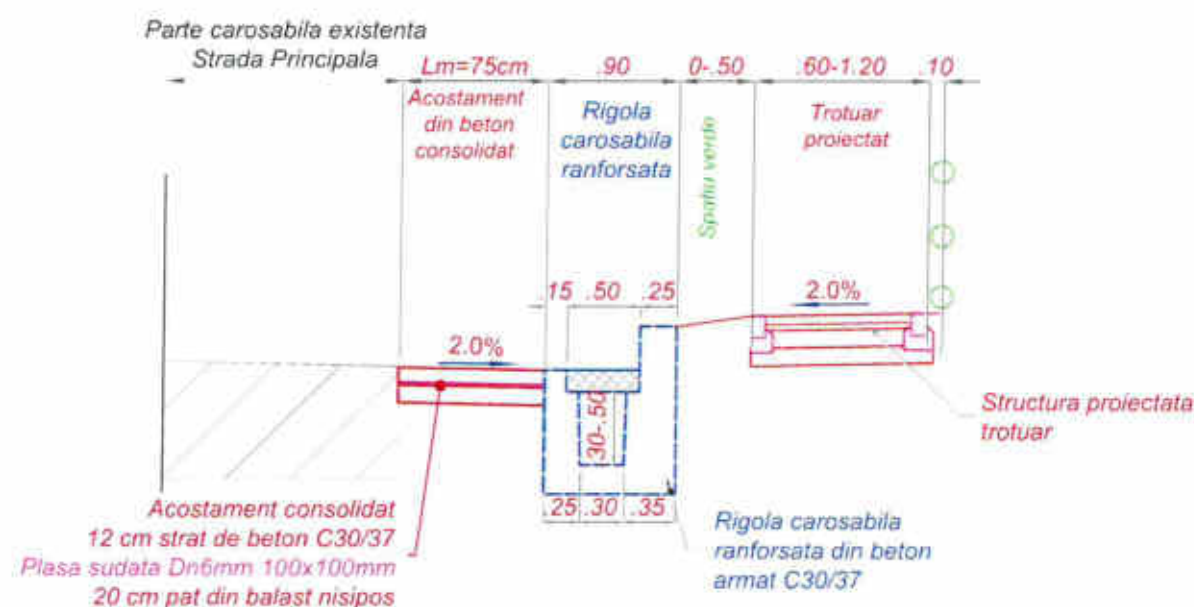
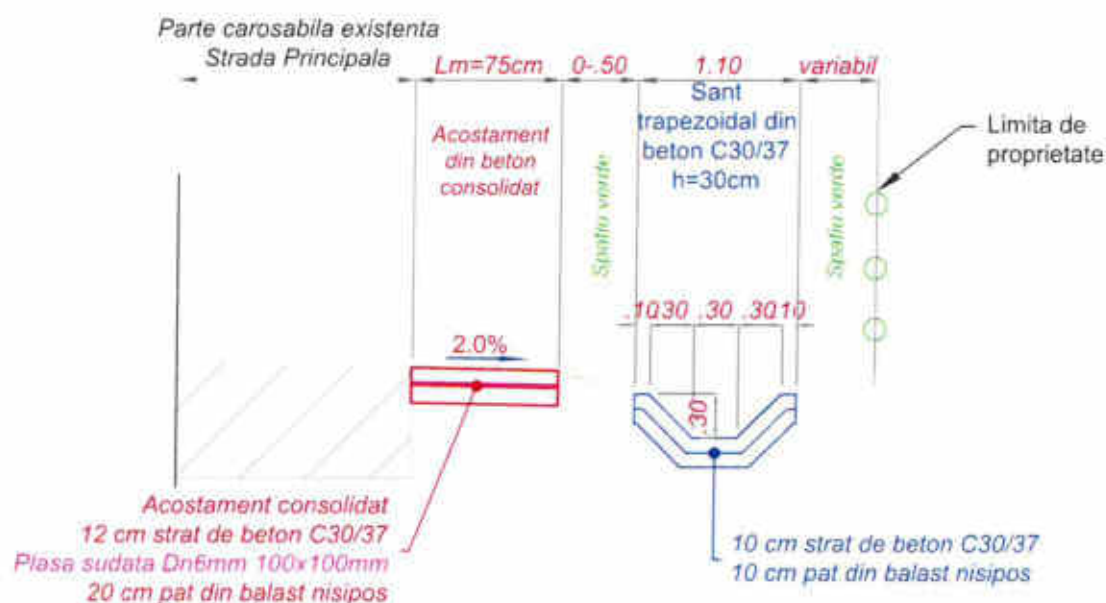
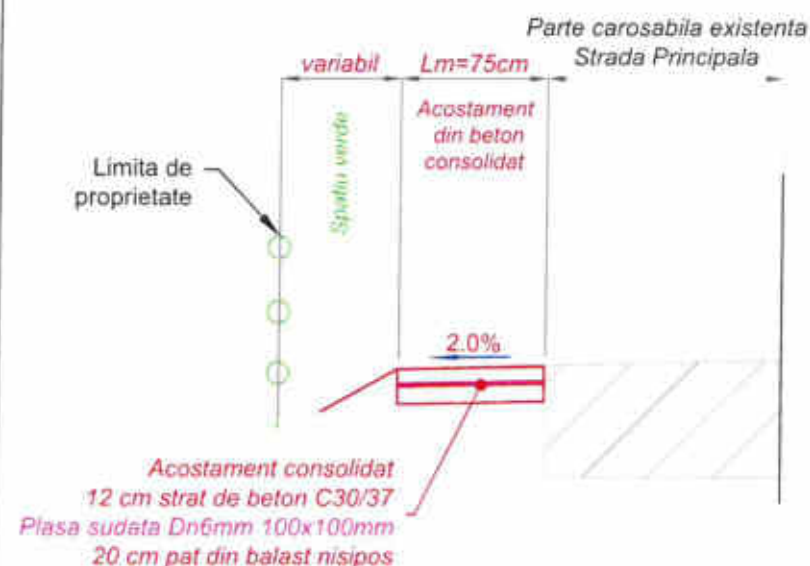
Data: Aprilie 2023

Scara: 1:500

Plansa numarul: D01/AB-PS-020

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE TIP Nr.1

scara 1:50



Categoria de importanta: C- Normala
Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
Lucrari existente
Lucrari proiectate

STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
- 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT

- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
- 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

NOTA:

- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este:XC4+XF2.
- Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
- Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 132/701/2021
IBAN Trezorerie: RO8372576506900023334
IBAN E.T.: RO808TRLRONCRT0597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Șef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE
TIP
REABILITARE/MODERNIZARE
STRADA PRINCIPALA
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate
copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

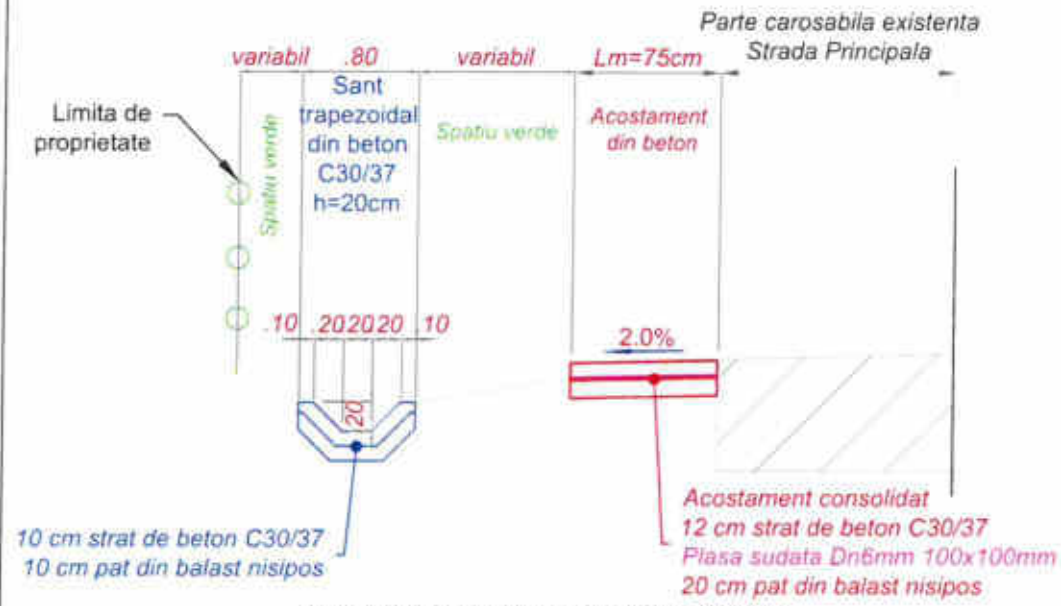
Data: Aprilie 2023

Scara: 1:50

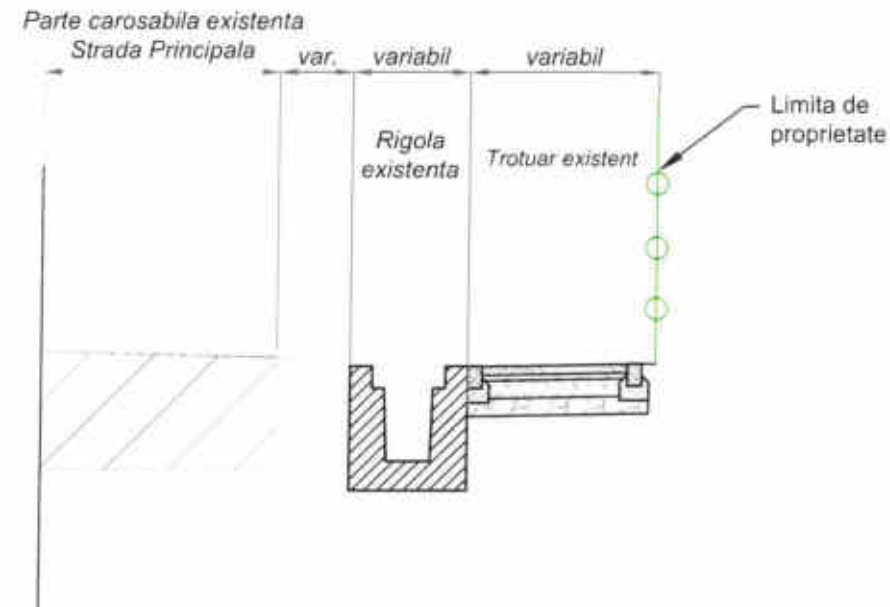
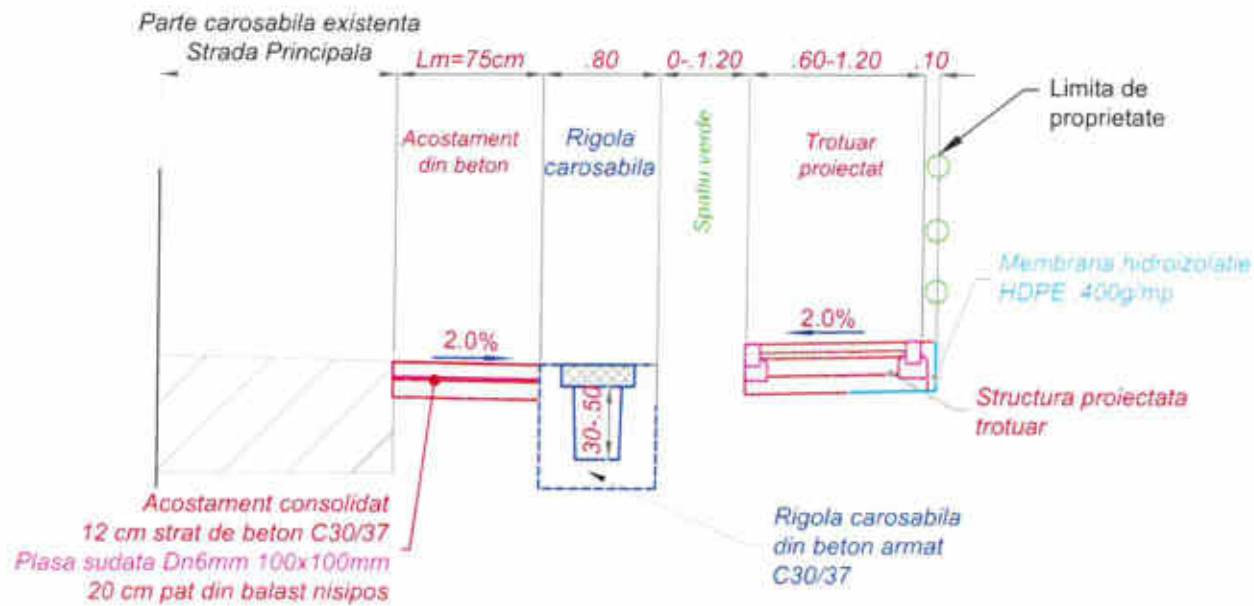
Plansa numarul: D01/AB-PTT-001

SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE TIP Nr.2

scara 1:50



SEMI-PROFILUL TRANSVERSAL TIP NR.
 se va aplica pe Strada Principala pe partea STANGA intre:
 - km 4+087 - km 4+175
 - km 4+295 - km 4+330
 - km 5+999 - km 6+025
 se va aplica pe Strada Principala pe partea DREAPTA intre:
 km 5+810 - km 5+834



Categoria de importanta: C- Normala
 Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
 Lucrari existente
 Lucrari proiectate

- STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR**
- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
 - 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
 - 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
 - 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400
- STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT**
- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
 - 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

- NOTA:**
- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este:XC4+XF2.
 - Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
 - Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL
 Sediul social:
 Oraş Sibiu, Str. Calea Sării Mio, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judeţ Sibiu
 CUI: 44055350
 Nr. registrul comerţului: J32/701/2021
 IBAN Trezorerie: RO83TRZC2576506900023334
 IBAN B.T.: RO8087RLRONCRT0597273601
 Administrator: Vişcu Gheorghe Grigore
 Tel.: 0748671702
 e-mail: consultdog@gmail.com

Beneficiar:
 COMUNA SEICA MICA
 JUDEŢUL SIBIU

Amplasament:
 INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
 Reabilitare/Modernizare podeţe şi infrastructură pietonală strada Principală Şeica Mică, comuna Şeica Mică, judeţul Sibiu

Seî proiect:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>
Proiectant:	ing. VILCU Gheorghe Grigore	<i>[Signature]</i>

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
 Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:
 SEMIPROFILURI TRANSVERSALE TIP
 REABILITARE/MODERNIZARE STRADA PRINCIPALA
 COMUNA SEICA MICA

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:50
Plansa numarul:	D01/AB-PTT-002

SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE TIP Nr.3

scara 1:50



Proiectant general:
DPG CONSULT SRL
 Sediul social:
 Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
 CUI: 44055350
 Nr. registru comerțului: 337/701/2021
 IBAN Trezorerie: RO83TRZ25765069XXX023334
 IBAN B.T.: RO608TR1RONCRT0592273001
 Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
 Tel.: 0748671702
 e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
 COMUNA SEICA MICA
 JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:
 INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
 Reabilitare/Modernizare podețe și
 infrastructură pietonală strada
 Principală Șeica Mică, comuna Șeica
 Mică, județul Sibiu

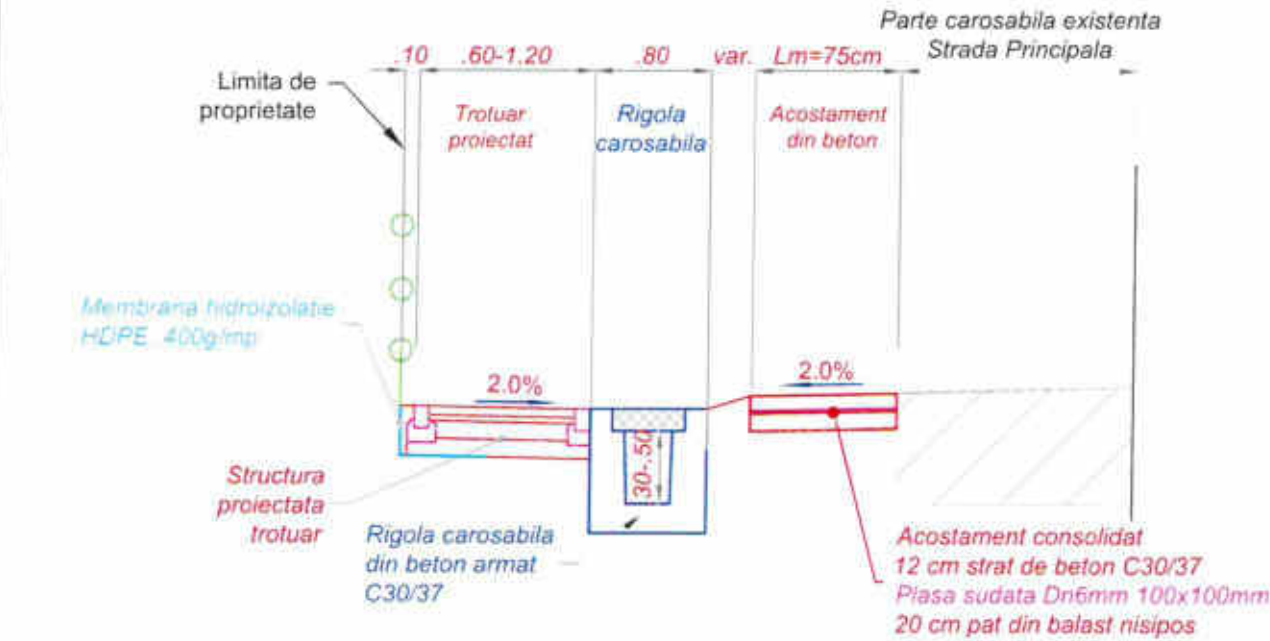
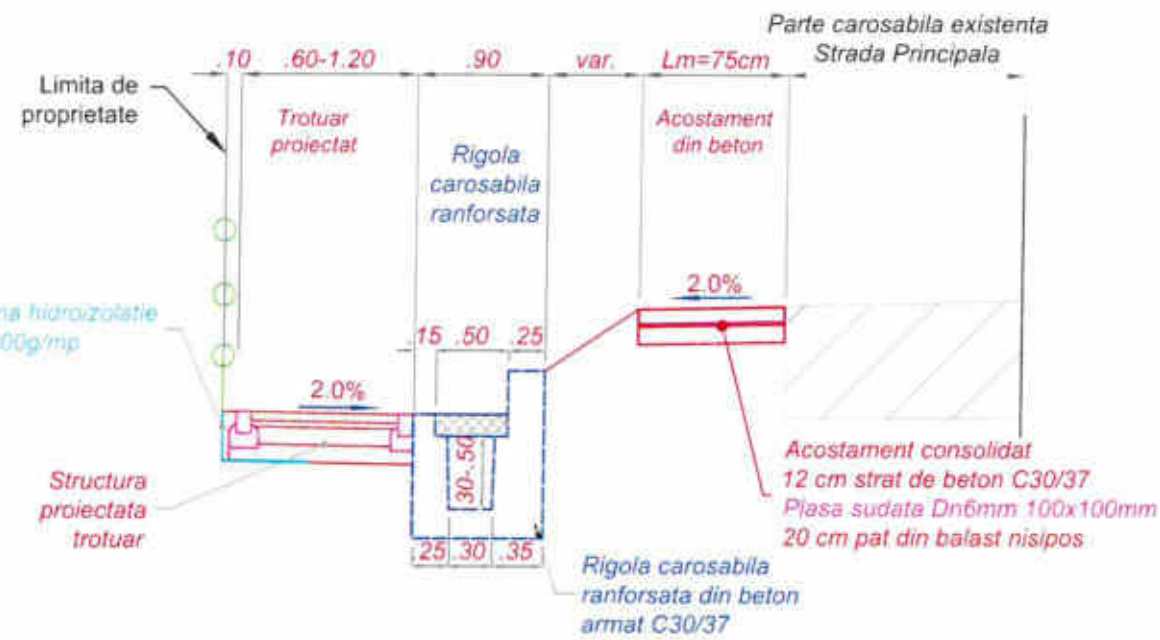
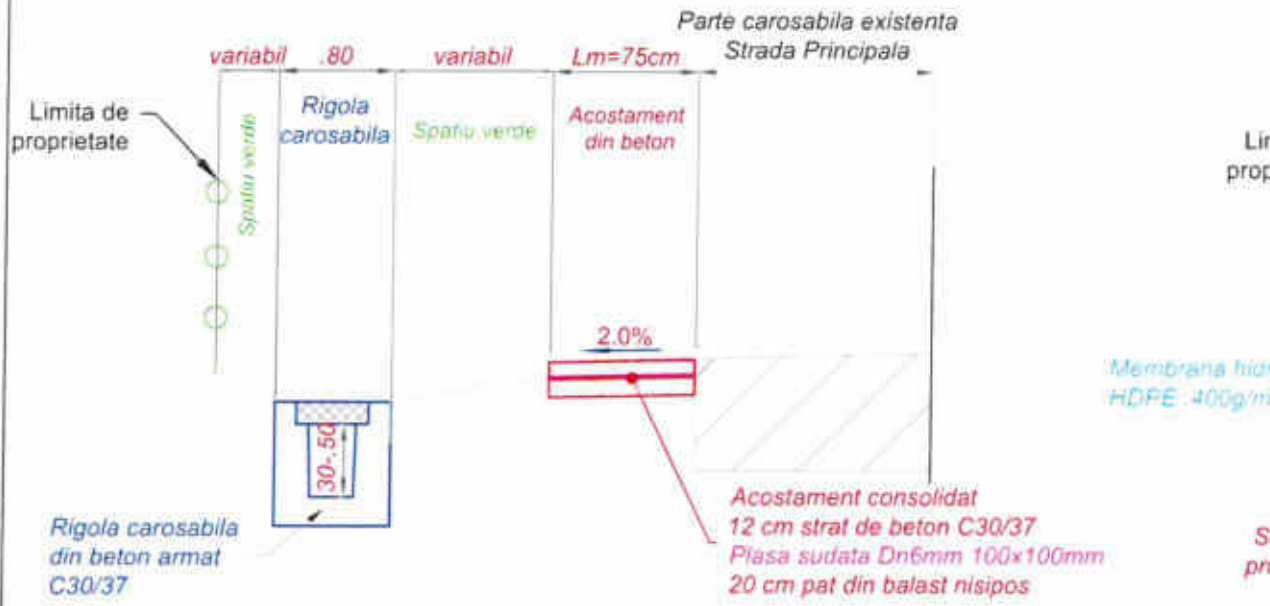
Sef proiect:
 ing. VILCU Gheorghe Grigore
 Proiectant:
 ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
 Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:
 SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE
 TIP
 REABILITARE/MODERNIZARE
 STRADA PRINCIPALA
 COMUNA SEICA MICA

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate
 copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu
 acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor
 fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Avize
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:50
Plansa numarul:	D01/AB-PTT-003



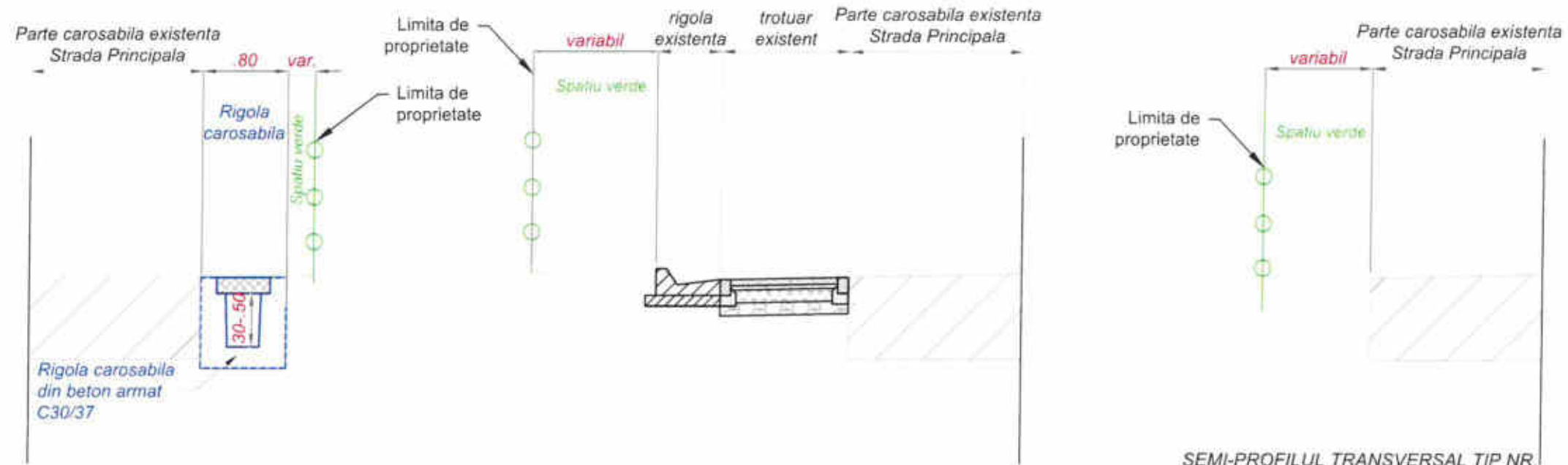
Categoria de importanta: C- Normala
 Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
 Lucrari existente
 Lucrari proiectate

- STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR**
- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
 - 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
 - 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
 - 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400
- STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT**
- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
 - 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400.

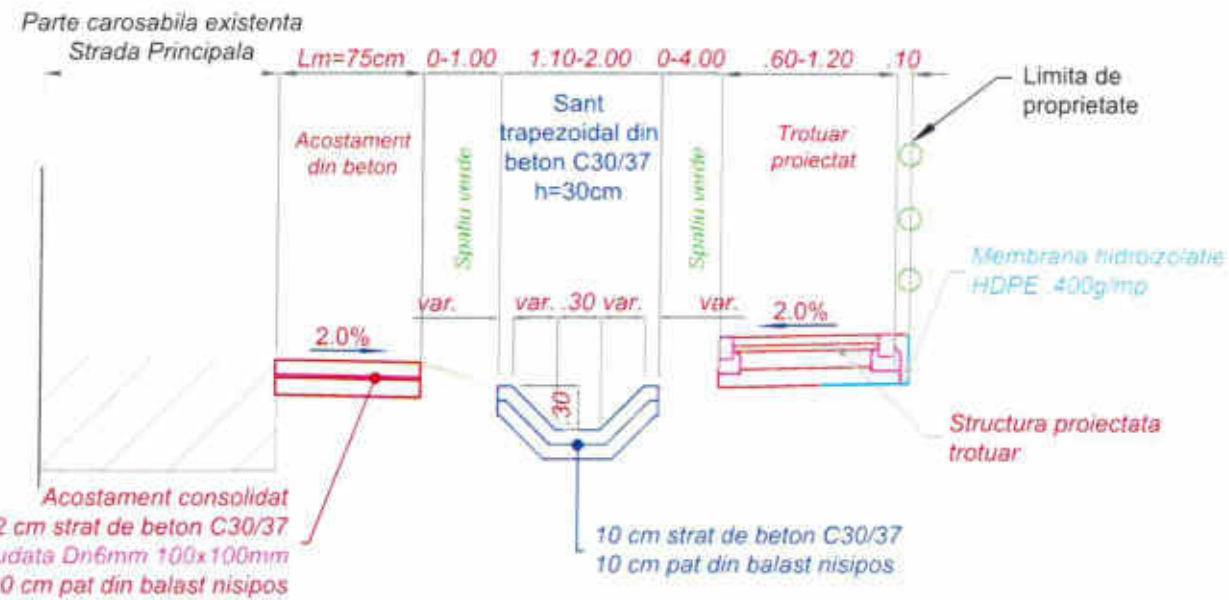
- NOTA:
- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este:XC4+XF2.
 - Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
 - Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE TIP Nr. 4 scara 1:50



SEMI-PROFILUL TRANSVERSAL TIP NR. 1
se va aplica pe Strada Principala pe partea STANGA intre:

- km 4+809 - km 4+855
- km 4+993 - km 5+120
- km 5+337 - km 5+350
- km 6+295 - km 6+318
- km 6+837 - km 6+849



SEMI-PROFILUL TRANSVERSAL TIP NR. 2
se va aplica pe Strada Principala pe partea DREAPTA intre:

- km 4+438 - km 4+788

Categoria de importanta: C- Normala
Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
Lucrari existente
Lucrari proiectate



STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
- 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT

- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
- 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

NOTA:

- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este: XC4+XF2.
- Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
- Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comertului: 332/701/2021
IBAN Trezoreria: RO8312025765069XXX023334
IBAN B.T.: RO808100010000097273001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

Ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

Ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE
TIP
REABILITARE/MODERNIZARE
STRADA PRINCIPALA
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate,
copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor
fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

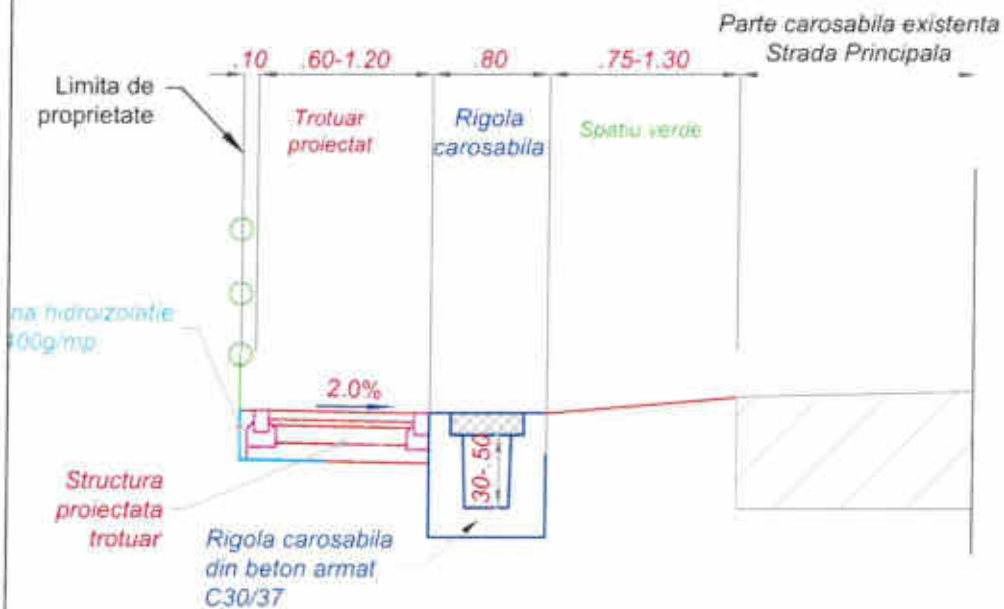
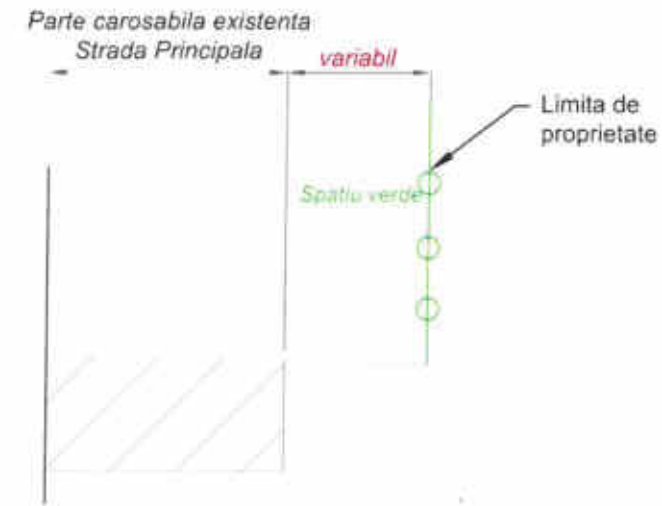
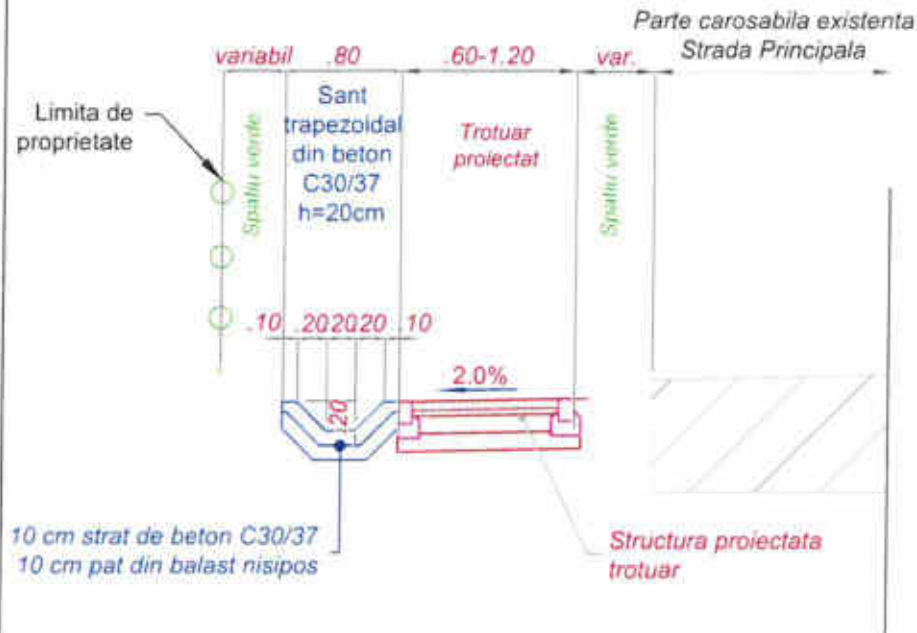
Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:50

Plansa numarul: D01/AB-PTT-004

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE TIP nr.5 scara 1:50



Categoria de importanta: C - Normala
Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
Lucrari existente
Lucrari proiectate

STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanaia, cf. SR EN 13242
- 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT

- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
- 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

NOTA:

- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este: XC4+XF2.
- Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
- Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Sarii Mici, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: J32/701/2021
IBAN Tranzarie: RO83120251755069XXXX03334
IBAN B.T.: RO808TR1RONCRT0597273001
Administrator: Vițcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructiei: C-Normala

Denumire plansa:

SEMIPROFILURI TRANSVERSALE
TIP
**REABILITARE/MODERNIZARE
STRADA PRINCIPALA
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:50

Plansa numarul: D01/AB-PTT-005

SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE TIP nr.6

scara 1:50



Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oras Sibiu, Str. Calea Surii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comerțului: 332/701/2021
IBAN Trezoreria: RO83725765069100023334
IBAN B.T.: RO6081811010597271001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principală Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:
ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:
ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE
TIP
**REABILITARE/MODERNIZARE
STRADA PRINCIPALA
COMUNA SEICA MICA**

Acest proiect și informațiile cuprinse în el nu pot fi modificate, copiate, reproduse sau utilizate, total sau parțial, decât cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. și nu vor fi folosite în alt scop decât cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

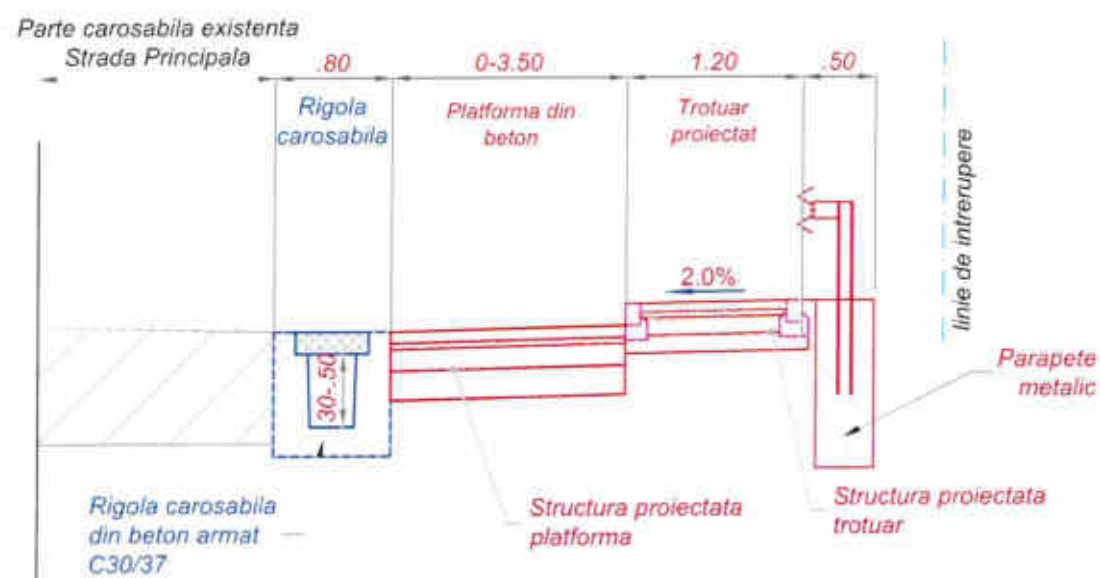
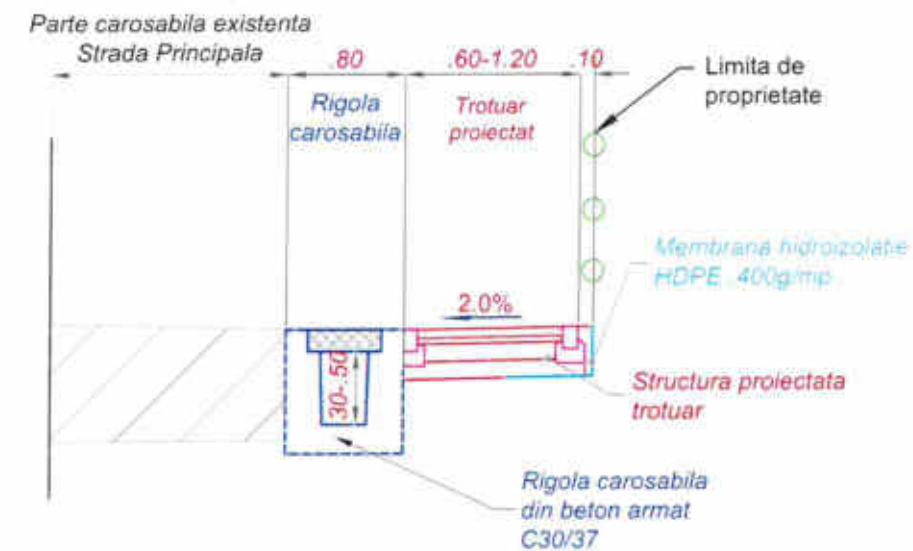
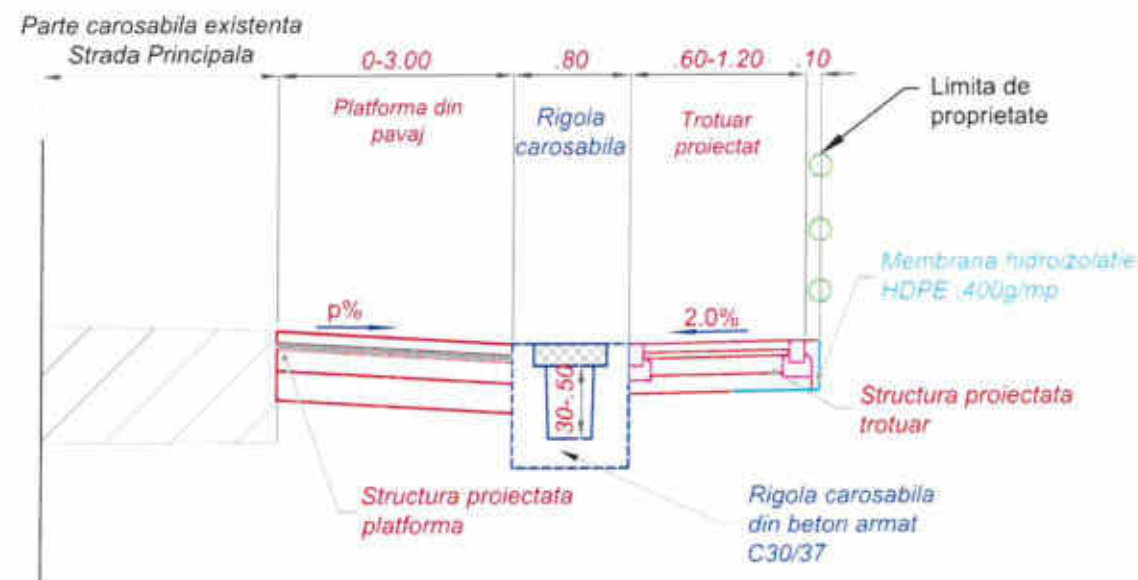
Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:50

Plansa numărul: D01/AB-PTT-006



Legenda:

Lucrari existente
Lucrari proiectate

Categoria de importanta: C- Normala
Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
- 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT

- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
- 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

STRUCTURA PROIECTATA PLATFORMA

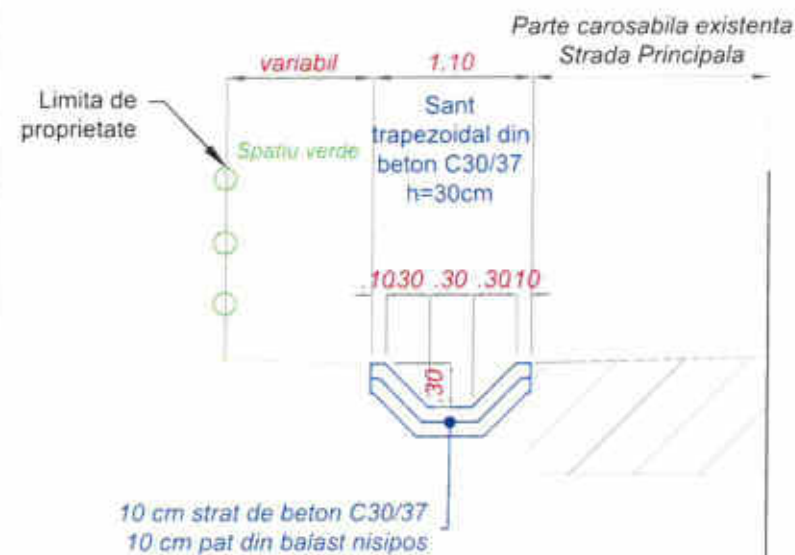
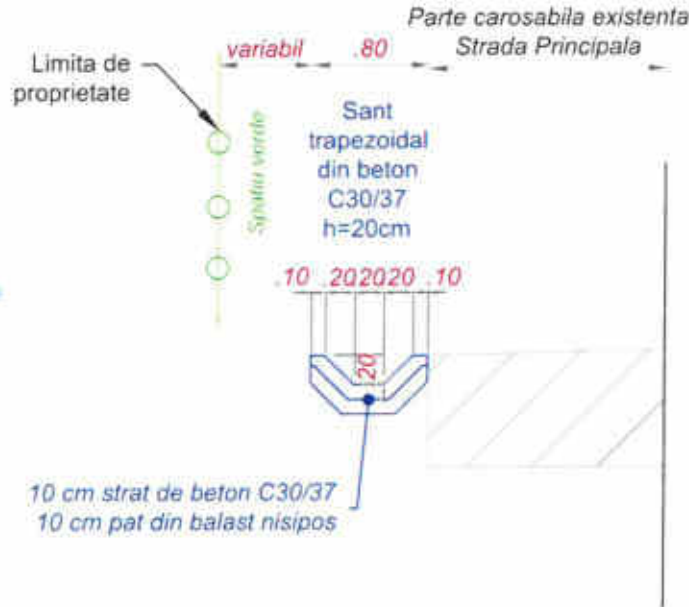
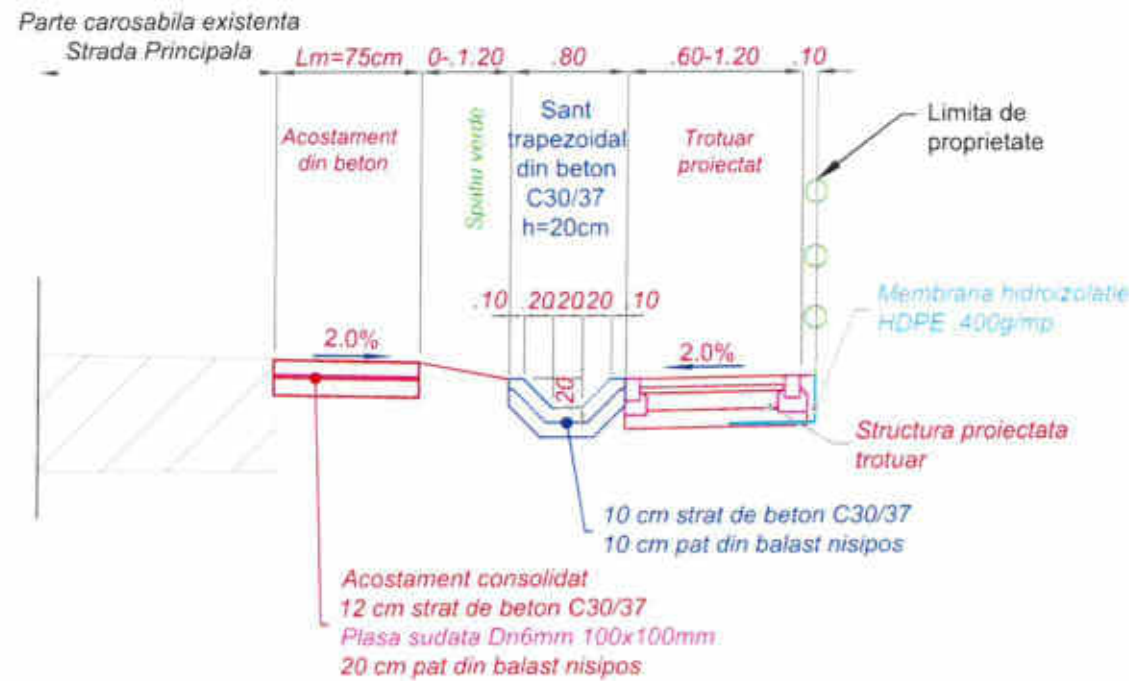
- 8 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 5 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat, cf. SR EN 13242
- 30 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

NOTA:

- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este:XC4+XF2.
- Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
- Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE TIP nr.7

scara 1:50



Categoria de importanta: C- Normala
Exigente de calitate: A4-B2-D - Drum

Legenda:
Lucrari existente
Lucrari proiectate



- STRUCTURA PROIECTATA TROTUAR**
- 6 cm pavaaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
 - 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
 - 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
 - 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400
- STRUCTURA PROIECTATA ACOSTAMENT**
- 12 cm strat de beton armat C30/37 cu plasa sudata DN6-100x100mm
 - 20 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

- NOTA:**
- Clasa de expunere pentru betonul C30/37 din santuri si rigole este:XC4+XF2.
 - Pe lungimea acceselor la proprietati nu se vor realiza dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.
 - Pozitia santurilor in plan longitudinal se va realiza conform profilului longitudinal, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor colectate catre emisarii din zona.

SEMI-PROFILUL TRANSVERSAL TIP NR.
se va aplica pe Strada Principala pe partea STANGA intre:
- km 6+318 - km 6+386

Proiectant general:
DPG CONSULT SRL
Sediul social:
Graş Sibiu, Str. Calea Sani Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comertului: J32/701/2021
IBAN Trezorerie: RO837REZ576508XXXX023334
IBAN B.T.: RO80BTRLRDNCR0597273001
Administrator: Vicu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:
COMUNA SEICA MICA
JUDEȚUL SIBIU

Amplasament:
INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:
Reabilitare/Modernizare podețe și
infrastructură pietonală strada
Principala Șeica Mică, comuna Șeica
Mică, județul Sibiu

Sef proiect:
Ing. VILCU Gheorghe Grigore
Proiectant:
Ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)
Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:
SEMI-PROFILURI TRANSVERSALE
TIP
REABILITARE/MODERNIZARE
STRADA PRINCIPALA
COMUNA SEICA MICA

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate
copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu
acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor
fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.

Revizia:	000
Faza:	Doc. Aviza
Numar proiect:	DP-003/SB
Data:	Aprilie 2023
Scara:	1:50
Plansa numarul:	D01/AB-PTT-007

DOMENII DE APLICABILITATE LUCRARI

Domenii de aplicabilitate acostamente consolidate						
Strada Principala/DJ142 J						
Nr Crt	Tip	Inceput	Sfarsit	Lungime	Suprafata	Pozitie
		Km	Km	m	mp	
1	Beton	3+719	4+953	1.234,00	987,20	Stanga
2		5+335	5+805	470,00	376,00	Stanga
3		5+960	6+260	300,00	240,00	Stanga
4		6+360	6+566	206,00	164,80	Stanga
5		6+798	6+926	128,00	102,40	Stanga
6		3+719	5+075	1.356,00	1.084,80	Dreapta
7		5+154	5+290	136,00	108,80	Dreapta
8		5+453	6+926	1.473,00	1.178,40	Dreapta
Total=				5.303,00	4.242,40	
1	Pavaj	5+260	5+297	37,00	37,00	Stanga
2		6+566	6+798	232,00	232,00	Stanga
Total=				269,00	269,00	

Nota:

Structura acostamente consolidate cu beton:

12 cm strat de beton C30/37
Plasa sudata Dn6mm 100x100mm
20 cm pat din balast nisipos

Structura acostamente consolidate cu pavaj:

Pavaj din beton prefabricat h=8cm
Strat de nisip 5 cm
Balast stabilizat 20 cm
Fundatie din balast nisipos 30 cm

Domenii de aplicabilitate trotuare pietonale							
Denumire drum	Amplasament fata de axul drumului			Latime medie [m]	Lungime domeniu [m]	Suprafata pavaj [mp]	Lungime borduri [mp]
	km - inceput	km - sfarsit	Positionare				
Strada Principala DJ142J	3+719	4+320	DREAPTA	1,20	601,00	601,00	1.202,00
	4+400	5+100	DREAPTA	1,20	700,00	700,00	1.400,00
	5+154	5+275	DREAPTA	1,20	121,00	121,00	242,00
	5+310	5+750	DREAPTA	1,20	440,00	440,00	880,00
	5+795	5+882	DREAPTA	1,20	87,00	87,00	174,00
	6+080	6+220	DREAPTA	1,20	140,00	140,00	280,00
	6+355	6+562	DREAPTA	1,20	207,00	207,00	414,00
	4+350	4+770	STANGA	1,20	420,00	400,00	840,00
	5+310	5+860	STANGA	1,20	550,00	37,00	1.100,00
	6+352	6+572	STANGA	1,20	220,00	522,00	440,00
LUNGIME TOTALA TROTUAR=					3.486,00	3.255,00	6.972,00

Nota:

Structura trotuare:

- 6 cm pavaj din dale autoblocante, conform SR 6978/1995
- 4 cm strat de nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400
- 12 cm strat de baza din piatra sparta impanata, cf. SR EN 13242
- 15 cm strat de fundatie din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400

DOMENII DE APLICABILITATE PLATFORME					
Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Parte	Suprafata mp	Lungime bordura (20x25c) m	Observatii
Strada Principala/DJ142 J					
1	5+350,00	5+450,00	Dreapta	200,00	0
1	5+460,00	5+492,00	Dreapta	100,00	0
Total=			300,00	-	

Nota:

Structura platforme cu pavaj:
Pavaj din beton prefabricat h=8cm
Strat de nisip 5 cm
Balast stabilizat 20 cm
Fundatie din balast nisipos 30 cm

Domenii de aplicabilitate dispozitive de colectare ape de suprafata					
Nr. Crt.	Tip	Inceput	Sfarsit	Lungime	Pozitie
		Km	Km	m	Stanga/Dreapta
Sant trapezoidal din beton C30/37 h=30cm					
1	Sant trapezoidal din beton h=30cm	4+410	4+745	335,00	Dreapta
2		4+770	4+850	80,00	Stanga
3		5+100	5+297	197,00	dreapta
4		6+080	6+250	170,00	Stanga
5		6+250	6+345	95,00	Stanga
6		6+250	6+570	320,00	Dreapta
Lungime efectiva sant trapezoidal din beton h=30cm				1.197,00	
Sant trapezoidal din beton C30/37 h=20cm					
1	Sant trapezoidal din beton h=20cm	4+050	4+290	240,00	Stanga
2		5+260	5+327	67,00	Stanga
3		5+450	5+737	287,00	Dreapta
4		5+770	5+880	110,00	Dreapta
5		5+880	6+080	200,00	Stanga
Lungime efectiva sant trapezoidal din beton h=20cm				904,00	
Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=30cm					
1	Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=30cm	6+570	6+926	356,00	Dreapta
Lungime efectiva Sant trapezoidal din beton ranforsat C30/37 h=45cm				356,00	
Rigola carosabila din beton C30/37					
1	Rigola carosabila din beton C30/37	3+962	4+050	88,00	Dreapta
2		4+290	4+340	50,00	Dreapta
3		4+745	4+770	25,00	Stanga
4		4+850	5+100	250,00	Dreapta
5		5+297	5+450	153,00	dreapta
6		5+327	5+880	553,00	Stanga
7		6+345	6+570	225,00	Stanga
Lungime efectiva Rigola carosabila din beton C30/37				1.344,00	
Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37					
1	Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37	3+719	3+962	243,00	Dreapta
2		4+050	4+290	240,00	Dreapta
3		4+340	4+745	405,00	Stanga
4		4+745	4+850	210,00	Dreapta
5		6+080	6+250	340,00	Dreapta
Lungime efectiva Rigola carosabila ranforsata din beton C30/37				1.438,00	



Proiectant general:

DPG CONSULT SRL

Sediu social:
Oray Sibiu, Str. Calea Sarii Mic, Nr. 80, Et. 3, Ap. 21, Judet Sibiu
CUI: 44055350
Nr. registru comertului: J32/701/2021
IBAN Trezorerie: RO83TREZ5765069XXX023334
IBAN B.T.: RO80BTRLRONCRT0597273001
Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore
Tel.: 0748671702
e-mail: consultdpg@gmail.com

Beneficiar:

COMUNA SEICA MICA
JUDETUL SIBIU

Amplasament:

INTRAVILAN LOC. SEICA MICA

Titlu proiect:

Reabilitare/Modernizare podete și infrastructură pietonală strada Principala Șeica Mică, comuna Șeica Mică, județul Sibiu

Sef proiect:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Proiectant:

ing. VILCU Gheorghe Grigore

Exigente de verificare: A4, B2, D (drum)

Clasa de importanta a constructie: C-Normala

Denumire plansa:

DOMENII DE APLICABILITATE REABILITARE/MODERNIZARE STRADA PRINCIPALA COMUNA SEICA MICA

Acest proiect si informatiile cuprinse in el nu pot fi modificate copiate, reproduse sau utilizate, total sau partial, decat cu acordul scris al S.C. DPG CONSULT S.R.L. si nu vor fi folosite in alt scop decat cel pentru care au fost elaborate.

Revizia: 000

Faza: Doc. Avize

Numar proiect: DP-003/SB

Data: Aprilie 2023

Scara: 1:50

Plansa numarul: D01/AB-PTT-009