



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. G. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obtinerea

ACORDULUI DE MEDIU

pentru

**“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE
CARBURANTI OMV MIERCUREA SIBIULUI, STATII DE
INCARCARE VEHICULE ELECTRICE (CAMIOANE SI
AUTOTURISME), PARCARI, INSTALATII AFERENTE,
ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI AMENAJARI
(DREAPTA)”**

**Autostrada A1 Orastie-Sibiu, Spatiu Servicii Km288+810 Dreapta,
orasul Miercurea Sibiu, judetul Sibiu**

BENEFICIAR

OMV PETROM MARKETING SRL



ANEXA NR. 5E / LEGE NR. 292 DIN 03.12.2018

MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI OMV MIERCUREA SIBIULUI, STATII DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE (CAMIOANE SI AUTOTURISME), PARCARI, INSTALATII AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI AMENAJARI (DREAPTA)”, propus a fi amplasat pe Autostrada A1 Orastie-Sibiu, Spatiu Servicii Km288+810 Dreapta, orasul Miercurea Sibiului, judetul Sibiu, identificat prin Nr. Cadastral 106711 si Nr. Carte Funciara 106711 Miercurea Sibiului.

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

b) Adresa postala

Str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021 317 16 25

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) REZUMATUL PROIECTULUI

OMV PETROM MARKETING S.R.L., beneficiarul proiectului, intenționează să construiască o stație de distribuție carburanți OMV cu amenajările aferente (cabina stație, copertina pompe distribuție carburanți, containere depozitare, rezervoare stocare carburanți subterane, rezervor stocare AdBlue subteran, instalație tehnologică aferentă), stații de încărcare vehicule electrice (camioane și autoturisme), parcuri, instalații aferente, mijloace de publicitate și elemente de semnalizare luminoasă (totem, steaguri, pole-sign) și alte amenajări în incinta spațiului pentru servicii existente la km 288+810 dreapta pe autostrada A1 Orastie-Sibiu, în conformitate cu prevederile **Contractului de Concesiune de servicii în scopul utilizării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii/ parcarilor de scurtă durată/ parcarilor de lungă durată aflate pe autostrazile și drumurile naționale din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A1, DN2-VO Suceava, DN65F VOS-VO Craiova, DN1K-VO Brasov nr. 92/20197 din 01.03.2023, încheiat între CNAIR SA și OMV Petrom Marketing SRL**, contract ce are ca obiectiv dotarea spațiului pentru servicii, pe lângă amenajările existente pentru odihnă și recreere, cu facilități prin care să fie asigurate participanților la trafic alimentarea autovehiculelor cu carburanți lichizi (motorine și benzină), reîncărcarea vehiculelor electrice ușoare și grele, precum și comercializarea produselor alimentare și nealimentare, în vederea aducerii rețelei de autostrăzi la standardele europene.

Dotările și combinațiile de servicii ce vor fi asigurate în spațiul pentru servicii existente vor fi în conformitate cu prevederile Normativului Tehnic PD 162-2002, aprobat prin ordinal MTCT nr. 622/23.10.2003 și întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor și ale Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul MT nr. 1296/2007, ale Standardelor pentru autostrada transeuropeană nord-sud – T.E.M. /2001 și a Acordului European asupra marilor drumuri de circulație internațional (AGR).

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obținerii autorizației de construire, conform prevederilor **Legii nr. 50/1991**, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru autorizarea executării lucrărilor menționate a fost eliberat de către Primăria Orasului Miercurea Sibiului, Certificatul de Urbanism nr. 25 din 19.04.2023.

Toate lucrările se vor executa cu respectarea instrucțiunilor și procedurilor de lucru, întocmite conform legislației aplicabile în domeniul **Sanatității și Securității Muncii** și al **Securității la Incendiu**.

SITUATIA EXISTENTA:

Amplasamentul studiat este compus din teren având suprafața de 29176,00 mp, situat în jud. Sibiu, UAT Miercurea Sibiului, pe Autostrada A1 la km 288+810 dreapta, identificat cu numărul cadastral 106711 și înscris în Cartea Funciara nr. 106711 Miercurea Sibiului, aflat în **proprietatea Statului Roman și administrat de CNAIR SA**.

Terenul are o formă neregulată, având dimensiunile conform planului topografic anexat.



Pe amplasament se afla un spatiu pentru servicii de tip S3, care are urmatoarele dotari si amenajari existente: parcuri pentru autoturisme, autocare si camioane, spatii de odihna, cladire grup sanitar public, rezervor apa, statie pompe si hidrofor, statie epurare mecano-biologica, post transformare, iluminat exterior.

In prezent imobilul nu face obiectul nici unui litigiu si este lipsit de sarcini.

Asigurarea acceselor obligatorii:

Accesul carosabil in incinta spatiului pentru servicii se realizeaza din Autostrada A1 Orastie-Sibiu, prin benzile de accelerare si decelerare existente.

Echipare edilitara:

Amplasamentul studiat beneficiaza de alimentare cu energie electrica. In zona nu exista retea de alimentare cu apa sau canalizare.

Vecinatati:

- la Sud – Autostrada A1 km 288+810
- la Est – teren liber de constructii
- la Vest – teren liber de constructii
- la Nord – teren liber de constructii

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului este indeplinirea obligatiilor asumate de catre Statul Roman privind dotarea autostrazilor care fac parte din Coridorul IV Pan European cu combinatii de dotari si servicii pentru asigurarea alimentarii cu carburanti conventionali, cu energie electrica pentru autovehiculele electrice si pentru satisfacerea altor necesitati ale utilizatorilor participanti la trafic, prevazute in reglementarile si standardele europene.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Nu este cazul, proiectul propus este o investitie privata, realizata 100% din fondurile investitorului privat.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA

Perioada de executie se va derula in aproximativ 120 zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management
Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO1552282
Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



BILANT TERITORIAL:

Suprafata totala spatiu servicii dreapta **29176 mp**

Parcare spatiu servicii dreapta

Suprafata platforma carosabila asfaltata	8275 mp
Suprafata carosabila betonata	1738 mp
Suprafata trotuare	1035 mp
Suprafata construita grup sanitar public	109 mp
Suprafata construita PTAB	10 mp
<u>Total suprafete spatiu servicii</u>	11167 mp

Statie distributie carburanti

Suprafata platforma carosabila pavata	1854 mp
Suprafata carosabila betonata	53 mp
Suprafata trotuare	596 mp
Suprafata construita magazin	565 mp
Suprafata construita copertina+ link	523 mp
<u>Total suprafete statie distributie carburanti</u>	3591 mp

Spatii verzi

Spatii verzi amenajate peisagistic, cu rol estetic	11700 mp
Spatii verzi inierbate, cu rol de protectie infrastructura tehnica	2718 mp
<u>Total spatii verzi</u>	14418 mp

Categoria C de importanta normala (cf. HGR nr.766/1997)

Clasa de importanta III (cf. P100)

Cabina Stației – Grad II asimilat **de rezistenta la foc**

Risc mare de incendiu

PROIECTUL PROPUS:

Investitia propusa este de utilitate publica si are ca scop si obiect de activitate asigurarea de servicii pentru autovehicule care circula in zona. Serviciile asigurate constau in alimentarea cu carburanti lichizi conventionali (motorine si benzine) a autovehiculelor, incarcarea vehiculelor electrice usoare si grele, comercializarea de lubrifianti si accesorii auto, precum si diverse produse alimentare si nealimentare, conform portofoliului de produse OMV, comercializarea de produse alimentare si bauturi in regim de restaurant, precum si servicii de curatare auto interioara in regim self-service si umflare anvelope cu aer comprimat.



În incinta spațiului pentru servicii de la km 288+810 dreapta de pe Autostrada A1 tronsonul Orastie-Sibiu, se propune construirea unei stații de distribuție pentru autovehicule (benzina, motorina, inclusiv stație de încărcare vehicule ușoare și grele), la standardele OMV, care va avea în componența următoarele:

➤ **Cabina stație – spațiu comercial și alimentație publică**

- suprafață construită propusă: $S_c = 565,00$ mp;
- suprafață desfășurată propusă: $S_d = 565,00$ mp;
- suprafață utilă totală: $S_u = 504,90$ mp
- regim de înălțime: Parter
- $H_{max} = 4,40$ m;

Cabina stației este o construcție parter, fără subsol, obișnuită, având destinația de comerț și alimentație publică, fără săli aglomerate.

Cabina stației are structura de rezistență metalică, alcătuită din stâlpi, grinzi și pane metalice, cu fundații izolate din beton armat legate pe ambele direcții cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizată din beton armat.

Închiderile exterioare ale clădirii vor fi realizate din panouri termoizolante tip sandwich cu față din tablă de aluminiu protejată anticoroziv și cu izolație din vată minerală bazaltică, cu prindere ascunsă, vopsite la exterior cu culoarea gri grafit RAL 7024 și la interior culoarea gri-alb RAL 9002 (grosime 20 cm) și tâmplărie exterioară realizată din profile de aluminiu cu sistem de rupere de punte termică (inclusiv montanții de vitrină), gata vopsite din fabrică în culoarea gri grafit RAL 7024 cu geam termoizolant.

Intrarea principală în cabina stației se realizează printr-un sas cu ușă glisantă, iar intrările secundare se realizează prin uși simple, într-un canat, cu deschidere exterioară.

Ferestrele exterioare vor fi înglobate în panoul „sandwich” (prin decupare și fixare cu dibluri speciale) având culoarea gri grafit RAL 7024, iar ușile cu ferestre deasupra vor fi intercalate între panourile termoizolante „sandwich” de exterior.

Tâmplăria exterioară și pachetul de sticlă vor avea următorii coeficienți admiși:

- Valoare U_w (fereastră) $< 0,85$ W/m²k
- Valoare U_f (rame) 0,8-1,2 W/m²k
- Valoare U_w (fereastră) 0,5-0,6 W/m²k

Acoperișul va fi tip terasă necirculabilă, cu învelitoare realizată cu panouri din foi de tablă cutată, material termoizolant din vată minerală (grosime 30 cm) și membrană hidroizolație.

Pereții interiori de compartimentare (exceptând grupul sanitar, camera de preparare, biroul șefului de stație, rezervele de marfă și camera tabloului electric și pereții de separare dintre holul de evacuare și restul încăperilor) se vor realiza din panouri de gips-carton clasa de reacție la foc A2-



s1,d0 (pereți de compartimentare neportanți pe structură metalică, cu vată minerală și câte o plăcă de gips-carton normală de 12.5 mm grosime pe fiecare parte a peretelui).

În grupurile sanitare, compartimentarea se va face cu panouri de gips-carton rezistent la apă, montate pe structură metalică, și se vor aplica plăci de faianță lucioasă 20x30 cm.

Separarea dintre holul de evacuare și restul încăperilor, precum și compartimentarea în camera de preparare, biroul șefului de stație, rezervele de marfă și camera tabloului electric se va face cu pereți de compartimentare neportanți clasa de reacție la foc A2-s1,d0, cu rezistența la foc EI60 (pereți de compartimentare neportanți pe structură metalică, cu vată minerală și câte 2 plăci de gips-carton rezistent la foc de 12.5 mm pe fiecare parte a peretelui, hidrozistent la grupurile sanitare).

Finisajele interioare ale cabinei stației vor fi cele uzuale pentru spațiile comerciale, incluzând zugrăveli cu vinarom, culoare albă, la pereți și placaj cu faianță (în băi), pardoseli din gresie ceramică porțelanată, plafoane modulate (tavan casetat) și planșeu din gips carton rezistent la foc EI60 (la camera de preparare și birou).

Tâmplăria interioară este compusă din uși de aluminiu, cu foi pline de culoarea NCS 7005 Y20R, RAL 1015 și RAL 9018, cu dimensiuni standard.

Din punct de vedere al încadrării în Normativul de Siguranță la Foc a Construcțiilor – indicativ P118/1999, conform art. 2.1.8 și tab. 2.1.9, cabina stației are **gradul II RF asimilat**, iar conform **art. 2.1.3.** din normativul menționat, se încadrează **la risc mare de incendiu**.

Conform Normativului NP 004/2003 privind proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinării), art. 3.23 materialele și elementele de construcții structurale din care este proiectată cabina stației sunt incombustibile, clasa C0.

Cabina stației va fi dotată cu instalații sanitare (alimentare cu apă, canalizare menajeră, pluvială, condens), electrice (iluminat general și siguranță, prize, forță, curenți slabi, protecție), HVAC.

Semnalistică exterioară (tip OMV Highway, conform standard OMV):

- Finisaj al pereților exteriori executat din tablă de aluminiu vopsită în câmp electrostatic în culoarea gri grafit RAL 7024;
- Placare pe trei laturi cu lamele decorative din lemn la partea superioară
- Tâmplărie exterioară din profile de aluminiu vopsite în culoarea gri grafit RAL 7024
- Casetă luminoasă amplasată deasupra intrării, cu dimensiunea de 3000x1300 mm, cu structură metalică placată cu tablă aluminiu vopsită culoarea gri grafit RAL 7024, iluminată cu corpuri cu sursă LED, cu logo-ul VIVA – firmă luminoasă cu elemente volumetrice, având dimensiunea totală de 2300 x 642 mm;



- Panouri decorative cabină stație realizate din poliplan printat conform standard OMV și prins de profile suport din aluminiu montate pe console din profile metalice, prinse pe fațadele laterale.

Cabina stației va asigura următoarele **funcțiuni**:

- Sas intrare,
- Spațiu comercial cu zonă vânzare, zonă comercială și zonă alimentație publică,
- Cameră preparare,
- Cameră frigorifică,
- Cameră congelare,
- Rezervă marfă – produse alimentare,
- Rezervă marfă – produse nealimentare,
- Rezervă marfă – produse alimentare,
- Coridor,
- Hol,
- Vestiar personal,
- Grup sanitar personal cu duș,
- Birou,
- Cameră frigorifică,
- Cameră TGD,
- Cameră tehnică,
- Depozit uleiuri,
- Sas,
- Grup sanitar femei,
- Grup sanitar bărbați,
- Grup sanitar persoane cu dizabilități,
- Magazie materiale curățare.

Descrierea activității în cabina stației:

Cabina stației - spațiu comercial și alimentație publică este destinată comercializării de produse și accesorii auto, piese de schimb, uleiuri, precum și diverse produse alimentare și non-alimentare, ambalate prin expunere în rafturi special destinate și vitrine amenajate pe fiecare tip de produs în parte, precum și de produse semi-congelate care sunt preparate termic în camera de preparare, dotată caracteristic. Spațiul de vânzare și zona de alimentație publică vor avea mobilier specific activității: ansamblu rafturi expunere, ansamblu gondole expunere, ansamblu rafturi expunere ziare, ansamblu mobilier casă, teșghea cu puncte de încălzire dotate cu casă de marcat și



sisteme de plată cu card bancar (POS), ansamblu expunere rafturi țigări, vitrine frigorifice, ladă înghețată, ansamblu mobilier bar, masă, scaune, aparat dozator pentru vânzare cafea de tip To Go.

În cabina stației exista spații destinate depozitării produselor pe fiecare specific în parte. Depozitarea produselor se face fie direct în spațiul de vânzare, pe rafturi sau în vitrinele frigorifice, fie în spațiile de depozitare din interiorul sau din afara spațiului de vânzare (containere depozitare), unde produsele sunt așezate pe rafturi sau paleți. Produsele alimentare utilizate în procesul de preparare se depozitează separat, pe sortimente, în camera frigorifică și în camera de congelare aferente camerei de preparare. Așezarea produselor alimentare se va face separat, pe sortimente, pe rafturi, astfel încât să se asigure o bună ventilație și accesul persoanelor care controlează sau manipulează produsele depozitate. Rafturile vor fi confecționate din materiale ușor de curățat.

Utilajele și mobilierul din dotarea cabinei stației sunt confecționate din materiale rezistente la lovituri și coroziune, neferoase, ușor de curățat, care nu afectează proprietățile nutritive, fizico-chimice și organoleptice și nu favorizează contaminarea microbiană a alimentelor cu care vin în contact; acestea sunt întreținute în permanentă stare de funcționare și sunt amplasate astfel încât să fie accesibile operațiunilor de întreținere igienică. Utilajele și mobilierul sunt construite cu suprafețe netede, fără locuri de reținere a reziduurilor alimentare sau greu accesibile, astfel încât să poată fi demontate și curățate cu ușurință.

Condițiile igienico-sanitare pentru personal sunt asigurate prin zona amenajată cu vestiar și grup sanitar cu duș, iar pentru public sunt amenajate grupuri sanitare împărțite pe sexe.

➤ **Terasa exterioara**

➤ **Copertina metalica zona distributie carburanti lichizi cu link, S = 400,40 mp**

- dimensiuni $L \times l \times H$ liber + hpazie = 37500x10400x4500+1000mm;
- suprafață construită/desfășurată propusă: $S_c/S_d = 390,00$ mp;
- H maxim = 5,50 m

Copertina metalică are rolul de protecție a zonei de distribuție carburanți față de intemperii, asigurând, în același timp, evitarea antrenării necontrolate a eventualelor pierderi de combustibil la manipularea pistolului de către apele meteorice.

Structura de rezistență a copertinei este alcătuită din profile metalice (stâlpi și grinzi metalice), cu fundații izolate din beton armat.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se printr-un jgheab poziționat longitudinal și burlane înglobate în stâlpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Între copertină și cabina stației există un link realizat din grinzi metalice cu învelitoare din policarbonat curb.



Copertina va fi dotată cu instalații sanitare (instalație canalizare ape pluviale) și electrice (iluminat general, forță, curenți slabi, protecție).

Semnalistică exterioară (conform standard OMV):

- Pазie realizată din plăci bond (plăci aluminiu compozit) culoarea albastru RAL 5010, montată perimetral pe structura metalică a copertinei, iluminată cu tub LED, cu câte o casetă luminoasă având dimensiunea de 2200x1400 mm, pe care este afișat logo-ul OMV (firmă luminoasă) pe fiecare latură lungă;
- Spreadere – elemente metalice montate deasupra pompelor, pe stâlpii metalici ai copertinei, realizate din plăci bond vopsite în câmp electrostatic, având combinația de culori albastru RAL 5010, verde RAL 6018 și alb RAL 9010;
- Bandă LED perimetrală, culoarea verde RAL 6018.

➤ **Containere metalice transportabile pentru depozitare – rezerva marfa (2 buc.)**

- suprafață construită: $Sc = 15,00$ mp;
- suprafață desfășurată: $Sc = 15,00$ mp;
- regim de înălțime: Parter
- $H_{max} = 2,60$ m;
- soluție constructivă: infrastructură platformă din beton armat, suprastructură modul tip container realizat din profile speciale metalice, anvelopă exterioară compusă din panouri termoizolante tip sandwich și tâmplărie din profile de aluminiu;
- instalații: electrice (iluminat general și siguranță, prize, forță, curenți slabi, protecție), HVAC.

În cele două containere se va realiza depozitarea produselor alimentare și a băuturilor.

Cele două containere vor fi dotate cu instalațiile și aparatură necesare pentru asigurarea controlului condițiilor de temperatură, umiditate, ventilație, inclusiv cu aparatură pentru înregistrarea temperaturii.

Așezarea produselor alimentare se va face separat pe sortimente, pe rafturi, astfel încât să se asigure o bună ventilație și accesul persoanelor care controlează sau manipulează produsele depozitate. Rafturile vor fi confecționate din materiale ușor de curățat.

➤ **Zona de distribuție carburanți lichizi (benzine și motorine) – platforma cu 10 piste, 5 peroane, 4 distribuitoare multiprodus (motorine și benzine), din care unul de tip turbo, 1 distribuitor cu debit marit pentru motorina și 5 distribuitoare AdBlue.**

Platforma de distribuție are în componență **5(cinci) peroane** cu **5(cinci) distribuitoare (pompe) bifrontale, pentru alimentarea cu carburanți a autovehiculelor**, din care **4(patru) de tip multiprodus** (unul de tip turbo - prevăzut cu buton de preselectie debit mărit), dotate pentru 4(patru) produse (două tipuri de benzină și două tipuri de motorină), având câte 8(opt) furtunuri (câte



4 pe fiecare parte) pentru livrarea carburanților la debit normal 40l/min. pentru fiecare modul (furtun) (130l/min. pentru modulul cu debit mărit) și recuperator de vapori și **1 distribuitor cu debit mărit** pentru alimentarea cu motorină a autocamioanelor, autocarelor etc. dotate cu câte 2(două) furtunuri (câte unul pe fiecare parte) pentru livrarea motorinei (1 produs) la debit mărit 130l/min. pentru fiecare modul (furtun) și **5(cinci) distribuitoare (pompe) bifrontale pentru alimentarea cu AdBlue a autovehiculelor.**

Platforma carosabilă a zonei de distribuție va fi executată în sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast, proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona pompelor, prin intermediul unor rigole deschise tip scafă și a unor guri de scurgere carosabile racordate la rețeaua de canalizare a apelor uzate potențial impurificate cu hidrocarburi.

Debitul distribuitorilor (pompelor de alimentare) multiprodus este de 40 litri/minut pentru fiecare modul (furtun), iar al celor cu debit mărit este de 130 litri/minut, pompele putând debita pe două furtune simultan, capacitatea de livrare medie fiind de 20 autoturisme pe oră.

Distribuitoarele multiprodus sunt dotate cu recuperatori de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor.

Comanda și blocarea distribuitorilor se face de la pupitrul de comandă amplasat în cabinei stației, cantitatea și costul fiind afișate pe un display.

➤ **Depozit rezervoare stocare carburanti lichizi, compus din 4 rezervoare metalice, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, avand capacitatea de 60 mc fiecare.**

Depozitul de produse petroliere este compus din 4(patru) rezervoare metalice ecologice de combustibili lichizi, cu pereți dubli, fabricate conform standardului SR EN 12285-1, 2(două) fiind bicompartimentate și 2(două) monocompartimentate, având volum nominal de 60 mc fiecare, montate subteran pe un radier comun din beton armat.

Acestea au în dotare sisteme de detectare a scurgerilor, precum și sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Sortimentele de combustibili livrate în cadrul stației sunt în număr de 4 și anume:

1. Benzină OMV MAXXMOTION 95
2. Benzină OMV MAXXMOTION 100 PLUS
3. Motorină OMV DIESEL
4. Motorină OMV MAXXMOTION DIESEL

Rezervoarele de combustibil sunt prevăzute cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil, cele de aspirație a pompelor și conductele pentru recuperarea vaporilor.

Amplasarea rezervoarelor se face respectând normativul NP004-2003.



➤ **Rezervor stocare AdBlue, metalic, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, montat subteran, având capacitatea de 20 mc.**

Rezervorul pentru stocarea AdBlue, fabricat conform standardului SR EN 12285-1, este un rezervor cu o capacitate de **20 mc**, cilindric, orizontal, cu pereți dubli și manta interioară din inox, pentru stocarea produsului AUS32 (AdBlue/DEF/Urea), montat subteran pe un radier din beton armat.

AUS32 (Aqueous Urea Solution – soluție apoasă de uree 32,5%), cu denumirea comercială de **AdBlue**, este o soluție inodoră, netoxică, neinflamabilă pe bază de uree, care ajută la reducerea emisiilor de oxizi de azot din gazele de eșapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel al căror sistem de evacuare este dotat cu reducere catalitică selectivă (sistem SCR).

AUS32 este fabricat conform standardului internațional ISO 22241 - Diesel engines — NO_x reduction agent AUS 32, și conform Fișei Tehnice de Securitate a produsului comercializat în stațiile de distribuție carburanți, acesta nu este clasificat ca fiind amestec periculos, conform directivelor și regulamentelor europene armonizate la nivel național, produsul nefiind inflamabil, toxic și neavând proprietăți explozive.

Produsul AUS32, cunoscut sub denumirea comercială AdBlue, nu este aditiv pentru motorina auto, acesta fiind adăugat într-un rezervor suplimentar aflat în dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel având sistem SCR (reducere catalitică selectivă).

➤ **Zonă descărcare cisternă: cămine guri descărcare, platformă descărcare cisternă**

• **Cămin guri descărcare carburanți**

Produsele petroliere sunt descărcate în rezervoare (sistem cădere liberă) prin racordurile gurilor de descărcare.

Gurile de descărcare au fost grupate într-un cămin comun, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip antiscântei.

Distanța dintre cămin și limita incintei este mai mare de 5,00 m.

• **Cămin guri descărcare AdBlue**

Gura de descărcare pentru AdBlue este amplasată într-un cămin, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip antiscântei.

• **Platformă descărcare cisternă**

Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este o platformă ce va fi executată în sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast, proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la rețeaua de canalizare a apelor potențial impurificate cu hidrocarburi.



- **Bloc guri aerisire rezervoare carburanți**

Blocul gurilor de aerisire cuprinde conductele de aerisire care sunt extinse la cota +4,50m față de terenul sistematizat, conform prevederilor din NP004/2003 și care sunt prevăzute, la partea superioară, cu supapă de respirație și opritor de flăcără pentru gura de aerisire aferentă compartimentelor pentru benzine și cu opritor de flăcără pentru gura de aerisire aferentă compartimentelor de motorină.

- **Punct zonă servicii - curățare interioară în regim self-service și igienizare auto, dotat cu colonetă aer comprimat pentru umflare anvelope, apă și aspirator tapițerie, având 2 locuri de staționare pentru autovehicule și semnalizare cu spreader conform standardului OMV**

Este o zonă amenajată pentru curățare și igienizare auto, având două locuri de staționare auto dotate cu o colonetă de aer-apă și cu un aspirator pentru tapițerie, fiecare având spreadere pentru semnalizarea acestor servicii, montate pe câte o placă de beton slab armată.

- **Statie de reîncărcare autovehicule ușoare electrice – 4 posturi de încărcare cu 8 locuri staționare pentru vehiculele electrice ușoare și semnalizare rutieră specifică zonelor pentru încărcare autovehicule electrice**

Se vor amenaja 8 locuri de staționare pentru vehicule electrice ușoare, dotate cu 4 posturi de reîncărcare pentru alimentarea cu energie electrică a vehiculelor electrice ușoare, amplasate pe trotuar, semnalizate corespunzător (marcate cu culoarea verde și dotate cu panou de informare).

- **Statie de reincarcare autovehicule grele electrice, 9 posturi de incarcare cu 9 locuri staționare pentru vehicule electrice grele si semnalizare rutiera specifica zonelor pentru incarcare autovehicule electrice.**

Se vor amenaja 9 locuri de staționare pentru vehicule electrice grele, dotate cu 9 posturi de reîncărcare pentru alimentarea cu energie electrică a vehiculelor electrice grele, amplasate pe trotuar, semnalizate corespunzător (marcate cu culoarea verde și dotate cu panou de informare).

- **Separator de hidrocarburi (SH)**, este echipamentul care asigura epurarea mecanica a apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si este dotat cu treapta pentru decantarea namolului/ nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul propus este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal TN = 6..8 l/s.

- **Separator de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigura epurarea mecanica a apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare si a zonei gastro din pavilionul



comercial, construit in conditiile standardului SR EN 1825 si are un debit nominal de $Q = 2l/s$.

➤ **Foraj de exploatare apă din sursă subterană (FE) dotat cu pompă submersibilă și apometru**

Alimentarea cu apă rece a cabinei stației se va face din sursa subterană, prin intermediul unui foraj de exploatare.

Zona de protecție sanitară, având o rază de min. 5m față de foraj, instituită conform HG 930/2005 și a Ordinului MMP 1278/2011 pentru protecția față de contaminările microbiologică și chimică, va fi delimitată cu ajutorul unui gard de protecție din plasă bordurată cu soclu din beton armat.

➤ **Rezervor acumulare apă potabilă 30 mc (RA), stație pompare și hidrofor**

Forajul de exploatare apă din sursă subterană va fi dotat cu o instalație de aducțiune compusă din pompă submersibilă și conductă de refulare care va alimenta un rezervor de acumulare. La partea superioară va avea construit un cămin de vizitare în care vor fi montate instalațiile hidraulice, contorul de apă și racordul la instalația de distribuție din incintă.

Rezervorul de acumulare a apei prelevate din foraj va avea următoarele caracteristici:

- Tip rezervor: cilindric orizontal din PAFS pentru apă potabilă, montaj îngropat;
- Volum util: $V=30mc$;

Dotare: pompă de transfer pentru apă potabilă, debit nominal $Q=7,2mc/h$., înălțime nominală de pompare $H=40 mCA$, echipare completă (racorduri, gură de vizitare, cămine și capace cămine de vizitare, sistem alimentare, comandă și control pompa de transfer).

➤ **Gospodărie (rezervă) de apă pentru incendiu 110 mc (RA-SI) cu cabină tehnică externă și instalație de stingere incendiu cu hidranți exteriori**

Având în vedere prevederile din Normativul pentru proiectarea, execuția și exploatarea stațiilor de distribuție a carburanților, indicativ **NP 004-03**, spațiul de servicii în care se află stația de distribuție carburanți nefiind amplasat într-o zonă dotată cu rețea de hidranți pentru incendiu, va fi dotat cu o rezervă de apă permanentă cu volumul de minim **110 mc**. și o instalație care va asigura evacuarea apei cu debitul minim de **10 l/sec** la o presiune de min **3 bari**.

Gospodăria de apă este compusă din următoarele construcții, utilaje, echipamente și instalații:

- **Rezerva de apă cu capacitate totală de 110mc**. formată din două rezervoare având volumul util $V_u = 55mc$. fiecare, prevăzută cu punct de alimentare cu apă prin aspirație pentru autospeciala de intervenție cu racord Storz tip A;
- **Grup de pompare antiincendiu tip Skid** executat conform **SR EN 12845** având debitul minim $Q_{min} = 11,1l/s$ la o presiune minimă de **3bar**.



- **Camera tehnică** tip container cu dimensiunile **LxlxH = 3500x2350x2850mm**

Proiectul de execuție al gospodăriei de apă pentru incendiu face obiectul altei documentații tehnice puse la dispoziție de furnizorul utilajelor.

Instalația de stingere a incendiului constă în montajul unor hidranți exteriori supraterani pentru incendiu, cu protecție la rupere, tip C conform **SR EN 1438**, dotați cu accesorii de trecere a apei, alimentați, prin intermediul unei conducte de distribuție montată subteran, din gospodăria de apă.

➤ **Foraj de exploatare si monitorizare apa subterana (FE-M1)**, utilizat in perioadele secetoase, pentru irigatii si in scop tehnologic, dotat cu pompa submersibila si apometru, si cu rol de monitorizare a calitatii apelor subterane din amonte de statia de distributie carburanti.

➤ **Foraj de monitorizare (FM2)** a calitatii apelor subterane din aval de statia de distributie carburanti.

Pentru reducerea la minimum a posibilității de poluare a subsolului și a calității apelor subterane, în cazul unor defecțiuni ale rezervoarelor sau conductelor tehnologice, s-au prevăzut cele două foraje de monitorizare a calității apelor subterane menționate anterior, în amonte și aval de instalațiile tehnologice (rezervoare și conducte).

➤ **Statie epurare (SE) ape uzate menajere**

Toate apele uzate menajere rezultate din activitatea stației vor fi epurate într-o stație de epurare mecano-biologică fabricată conform **SR EN 12566-3**, având capacitatea nominală **100LE (60 - 120LE)**, încărcare hidraulică nominală **15 mc./zi (9 - 18 mc./zi)** și o instalație de dezinfectie efluent cu lampi UV.

➤ **Instalație tratare si recirculare ape uzate menajere gri (ST-AG)**

Tratarea apei gri (apele uzate menajere provenite de la lavoare și duș) constă în epurarea mecano-biologică a acesteia prin intermediul instalației tip **Intewa Aqualoop**, care are un debit zilnic de apă tratată **$Q_{zi} = 1800l/zi$** , fiind compusă din:

- Bazin bioreactor **V=3,0mc.**, complet echipat cu:
 - Filtru racord de incarcare;
 - Stații de filtrare cu sisteme de pompare si control;
 - Filtre biomecanice;
 - Suflantă.
- Bazin de acumulare apă tratată, volum **V=1mc.**;
- Panou selecție sursă de apă cu debit: **$Q_{max} = 90l/min$** ;
- Unitate de alimentare și control pentru:
 - alimentare electrică echipamente;



- monitorizare și control niveluri în bazine;
- comanda și control sisteme de pompare;
- Camera de lucru prefabricată din beton, Lxlxh = 4,0mx2,0mx2,5m, montaj subteran, hidroizolată și placă prefabricată de închidere, ramă și capac, gură de vizitare necarosabilă în construcție etanșă.

Apa gri tratată va fi utilizată la rezervoarele WC-urilor și pisoarelor din cabina stației.

- **Bazin pentru retenție ape pluviale conventional curata (BR-P)**, cu volumul de retenție $V = 80\text{mc}$, colectate de pe copertina pompelor și de pe cabina stației, în vederea utilizării acestora pentru irigații. Apele pluviale recuperate vor fi evacuate cu ajutorul sistemului de pompare cu hidrofor montat în caminul stație pompare (**CPI**) către rețeaua de conducte de distribuție a sistemului de irigații și a hidranților de gradină din incintă.

Camin stație pompare sistem irigații (SPI) cu sistem de pompare cu hidrofor:

- Debit nominal pompa: $Q = 3,6 \text{ mc./h (1,0l/s)}$
- Adâncime de aspirație: $H = 8.9 \text{ m}$
- Înălțime nominală pompa: $H = 50 \text{ mCA}$

Sistem de pompare apă uzată (SPAU), montat în camin, alcătuit din:

- 2 pompe submersibile, pompa de serviciu + pompa de rezervă
 - $Q_n = 42,5\text{l/s (153,0 mc./h)}$
 - $H_n = 3,5 \text{ m}$
 - $P = 3,2 \text{ kW}$
 - $U = 3 \times 400\text{V}/230\text{V} - 50\text{Hz}$
- Camin pentru pompe din beton $\varnothing 1800\text{mm} \times 3000\text{mm}$, cu placă de acoperire și capace de vizitare;
- tablou de alimentare și control dotat cu modul de control pentru 2 pompe, aparat de protecție și comandă (contactoare), comutatoare acționare: manuală - 0 - automată;
- senzori de nivel rezistivi: nivel minim, nivel maxim și masă;
- conducte refulare din teava oțel zincat pentru instalații, cu terminatii filetate;
- armături și fittinguri;
- lanțuri și suporturi metalici.

- **Platforma aprovizionare.**

Pentru aprovizionarea cabinei stației cu produsele necesare se va amenaja o platformă pentru staționarea vehiculelor la aprovizionarea cu mărfuri.

Platforma va fi impermeabilizată și va fi executată în sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast.



➤ **Platforma colectare selectiva deseuri**

Platforma de colectare selectivă a deșeurilor are destinația de zonă de amplasare a puștelor pentru depozitarea temporară a deșeurilor menajere și reciclabile (hârtie, ambalaje din mase plastice și metalice), care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locală cu care se va încheia contract. De asemenea, pe platforma destinată colectării selective a deșeurilor se va amenaja și punct pentru colectare ulei uzat.

Platforma va fi executată din beton și împrejmuită cu gard din panouri metalice.

➤ **Platforme carosabile și trotuare**

Platformele carosabile, altele decât platformele de distribuție și staționare cisternă sau parcare/aprovizionare prezentate anterior, precum și trotuarele din incinta stației, au fost proiectate corespunzător necesităților de trafic și sunt în sistem rutier rigid cu pavele autoblocante pe strat de bază din beton de ciment și fundație de balast.

La proiectarea circulației din incinta stației de distribuție carburanți și a platformelor carosabile se vor respecta condițiile din **Normativul de siguranță la foc a construcțiilor** - indicativ **P118/1999**, asigurându-se intervenția pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare construcție.

Pantele de scurgere ale apelor meteorice se vor determina astfel încât să se evite posibilitatea migrării apelor pluviale de pe zonele convențional curate către zonele potențial impurificate cu hidrocarburi rezultate din scurgeri accidentale (zona de distribuție și cea de staționare a cisternei), sau în sens invers, colectarea acestora făcându-se în sistem separativ (canalizare pluvială convențional curată și uzată potențial impurificată cu hidrocarburi), prin guri de scurgere carosabile cu deversare la canalizarea proiectată.

Platformele din zonele de parcare și din zona stațiilor de reîncărcare vehicule electrice vor fi în sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast. Platformele de parcare vor fi marcate corespunzător astfel încât să se asigure spațiu suficient pentru parcare autoturismelor. Lățimea unui loc de parcare de fi de 2,50 m.

➤ **Post transformare**

Spațiul de servicii va fi alimentat prin intermediul unui racord electric de medie tensiune 20kV, proiectat și executat conform studiului de soluție aprobat de administratorul rețelei de distribuție energie electrică, prevăzut cu un post de transformare în anvelopă betonată de la medie tensiune la joasă tensiune **PTAB MT/JT 20/0,4kV - 3 x 2500 kVA**, dotat cu un compartiment pentru tablourile de medie tensiune compuse din celulele de linie, celulă de măsură, celulele de utilizator, și un compartiment pentru cele 3 (trei) transformatoare 2500 kVA - 20/0,4kV și dotat cu tablou electric general de distribuție joasă tensiune TEGD.

➤ **Steaguri tip OMV – 3 buc.**



Steagurile publicitare din material textil care prezintă sigla (logo) OMV și VIVA se vor monta pe catarge (stâlpi de susținere execuțai din țevă de oțel sau materiale compozite) cu fundații izolate din beton armat.

➤ **Pole-sign tip OMV, H = 23 m**

Pole-sign-ul este elementul de anunțare a stației de distribuție carburanți din coridorul rutier. Acest element are rolul de a semnaliza de la distanță prezența stației de distribuție carburanți, prezentând în partea superioară sigla (logo) OMV aparținând beneficiarului. Elementul de semnalizare al stației este suspendat pe un stâlp confecționat din țevă de oțel. Întregul ansamblu are o înălțime totală de 23 m și se va așeza pe o fundație izolată din beton armat.

➤ **Spații verzi**

Spațiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile și plantație mai înaltă spre limita incintei. Suprafața spațiilor verzi va fi de minim 10% din suprafața terenului.

De asemenea, statia va fi dotata cu instalatiile aferente:

- Instalatii sanitare pentru alimentare cu apa, canalizare si aer comprimat.
- Instalatii electrice de forta, iluminat si curenti slabi.
- Instalatii HVAC.
- Instalatii tehnologice.

**IN CADRUL SPATIULUI DE SERVICII EXISTENT SE REGASESC URMATOARELE
OBIECTE SI AMENAJARI, CARE SE VOR MENTINE:**

- *Cladire grup sanitar public, S = 109 mp.*
- *Post transformare in anvelopa de beton (PTAB), S = 10 mp.*
- *Rezervor acumulare apa, pentru necesitati igienico-sanitare, cu V = 5 mc, statie pompe si hidrofor (alimentare cladire grup sanitar).*
- *Bazin de retentie deschis, cu V = 1000mc, deschis, hidroizolat, care se goleste prin evaporare sau vidanjare periodica, dupa caz.*
- *Separator de namol.*
- *Separator de hidrocarburi.*
- *Statie de epurare ape uzate menajere capacitate nominala 30LE, Q = 4,5mc/zi.*
- *Platforme carosabile si trotuare.*
- *Parcari autovehicule.*
- *Drumuri interioare.*
- *Rigole, santuri de scurgere si podete.*



- *Spatii verzi cu rol de protectie a infrastructurii tehnice (protectie taluzuir, delimitare zone de protectie cai de rulare autostrada etc.)*

Proiectul stației de distribuție a carburanților corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar disponerea în plan a obiectelor și funcțiunilor a fost făcută conform temei transmise de beneficiar, adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului și normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse în **Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule** (benzinării) [N.P. 004/2003](#).

Amplasarea obiectivului este în conformitate cu **Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației**, aprobate prin OMS 119/2014 actualizat, cu modificările și completările ulterioare, respectiv distanța dintre limita de proprietate și ferestrele locuințelor învecinate este mai mare de 15m.

Conform Codului de proiectare seismică P100-1/2006, construcțiile propuse se încadrează în clasa **III** de importanță, iar conform Hotărârii HGR nr. 766/1997, se încadrează în categoria de importanță a construcției: **C (normală)**.

Detalii/soluții constructive si de finisaj

Materialele preconizate pentru executia constructiilor sunt metalul, panouri sandwich, finisajele superioare, placaje tip Bond.

Amplasare si retrageri minime obligatorii :

Orientarea fata de punctele cardinale se va face astfel incat sa se asigure insorirea spatiilor pentru public si a birourilor.

Amplasarea in interiorul parcelei respecta distantele minime din codul civil si distantele minime necesare interventiilor in caz de incendiu, precum si pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea cladirilor se va face retras fata de aliniament. Regimul maxim de inaltime este parter.

Forma si dimensiunile terenului si constructiilor:

Terenul nu va fi divizat in parcele, ci se va pastra caracterul unitar al parcelei.

Inaltimea constructiilor propuse va fi de maxim cca 6.0 m pentru copertina pompelor.

Cladirile propuse pentru a fi construite se vor realiza prin folosirea unui sistem structural cu fundatii izolate din beton armat, stalpi si grinzi metalice in functie de deschiderile cerute de procesele tehnologice. Peretii exteriori si invelitoarea se vor realiza din panouri termoizolante tip sandwich (tabla vopsita in camp electrostatic pe cele doua fete si material termoizolant la interior).

Iluminarea naturala se va realiza prin practicarea de ferestre realizate in peretii exteriori ai cladirilor. Materialele folosite pentru tamplarie vor fi PVC si geamuri tip termopan.



Se propune realizarea de spatii verzi pe suprafetele ramase neconstruite. Spatiile verzi vor fi alcatuite din plantatie joasa spre strada si limitrof platformelor carosabile.

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

g) **ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ**

1. Profilul si capacitatile de productie

Profilul principal de activitate al investitiei propuse, presupune: *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu exista capacitati de productie.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul.

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrării produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti;
 - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV);



• Activitati auxiliare:

- ✓ comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.
- ✓ Alimentatie publica tip fast-food
- ✓ Servicii aer comprimat, apa, aspirator

4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrica;
- apa curenta.

Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 2500 mc/an;

Motorina – cca. 3500 mc/an.

5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiază de utilitățile specifice (energie electrică, telefonie).

Se vor pastra toate bransamentele la utilitati existente.

Toate obiectele stației vor fi dotate cu instalație de alimentare cu energie electrică, apă curentă și canalizare.

a) ALIMENTAREA CU APA

In prezent, alimentarea cu apa a rezervorului de acumulare (BA-E) cu volumul de 5mc. care deserveste cladirea existenta a grupului sanitar, se face cu ajutorul cisternelor de catre CNAIR SA, prin reprezentantii acestuia. Pe amplasamentul spatiului de servicii nu exista sursa de apa.

Nota: *Datele tehnice existente, prezentate in aceasta documentatie, au fost puse la dispozitie de catre CNAIR SA, in baza contractului de concesiune mai sus mentionat.*

Prin proiect, **alimentarea cu apa potabila a folosintei** se va realiza dintr-un **foraj de exploatare apa potabila din sursa subterana (FE)**, dotat cu pompa submersibila, instalatie de aductiune si apometru, ce se va executa cu respectarea prevederilor Studiului hidrogeologic si Referatului de expertiza hidrogeologica **nr. 657/ 22.05.2023, emis de catre INHGA.**

Forajul de exploatare propus (FE), va avea urmatoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489786,72; Y = 404211,18
- Coloana tubata: PVC Ø160x7,7 R10
- Adancime estimata: 75..80m



- Debit estimat de exploatare: $q = 2l/s$

Forajul de exploatare propus va fi utilizat pentru alimentarea cu apa potabila a urmatoarelor consumatori:

- cabina statiei de distributie carburanti (zona gastro, grupuri sanitare);
- gospodaria de apa pentru incendiu;
- grupul sanitar existent, aferent spatiului de servicii existent.

Obs. 1:

In vederea protectiei si gospodarii durabile a resurselor de apa, prin proiect sunt prevazute o serie de masuri pentru recuperarea si reutilizarea apelor uzate si meteorice:

- Recuperarea apelor uzate menajere gri (dusuri si lavoare), tratarea, dezinfectarea si recircularea acestora in scop menajer (WC-uri si pisoare);
- Recuperarea apelor meteorice conventional curate (colectate de pe invelitorile constructiilor) si utilizarea acestora pentru irigatii sau in scop tehnologic.

Obs.2:

In perioadele secetoase, alimentarea cu apa pentru irigatii si in scop tehnologic se va realiza dintr-un foraj de exploatare si monitorizare apa subterana (FE-M1) propus, (conform Lege 107/1996, art 10, al. 4'), dotat cu pompa submersibila si apometru, si cu rol de monitorizare a calitatii apelor subterane din amonte de statia de distributie carburanti, ce se va executa cu respectarea prevederilor Studiului hidrogeologic si Referatului de expertiza hidrogeologica nr. 657/22.05.2023, emis de catre INHGA.

Forajul de exploatare si monitorizare apa subterana propus (FE-M1), va avea urmatoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: $X = 489708,01; Y = 404245,03$
- Coloana tubata: PVC Ø125x6 R10
- Adancime estimata: 18..20m
- Debit estimat de exploatare: $q = 2l/s$

exterior.

Alimentarea cu apa pentru stingerea incendiilor

Avand in vedere prevederile din Normativul pentru proiectarea, executia si exploatarea statiilor de distributie a carburantilor, indicativ **NP 004-03**, statia de distributie carburanti nefiind amplasata intr-o zona dotata cu retea de hidranti pentru incendiu, se va asigura o rezerva de apa permanenta cu volumul total de **110mc** si o instalatie care va asigura evacuarea apei cu debitul minim de **11,10 l/sec**.

Apa necesara pentru combaterea incendiilor va fi asigurata prin rezerva de apa pentru stingere incendiu (gospodarie de apa), alimentata din forajul de exploatare propus (FE), cu **H = 75..80m**, formata din urmatoarele constructii, utilaje, echipamente si instalatii:



- **Rezerva de apa** cu capacitate totala de 110 mc, formata din doua rezervoare, avand volumul $V = 55$ mc fiecare.
- **Grup de pompare antiincendiu**, dotat cu electropompa, motopompa de rezerva si pompa pilot, $Q = 11,10$ l/sec.
- **Camera tehnica externa**, tip container, cu $S = 15$ mp.

Proiectul de executie al gospodariei de apa pentru incendiu face obiectul altei documentatii tehnice puse la dispozitie de furnizorul utilajelor.

Instalația de stingere a incendiului constă în montajul unor hidranți exteriori supraterani pentru incendiu, cu protecție la rupere, tip C conform **SR EN 1438**, dotați cu accesorii de trecere a apei, alimentați, prin intermediul unei conducte de distribuție montată subteran, din gospodăria de apă.

b) EVACUAREA APELOR UZATE

In prezent, situatia este urmatoarea:

- **Apele uzate menajere, colectate de la grupurile sanitare din cladirea existenta in spatiul de servicii**, sunt dirijate prin **conducte PVC Ø160 si lungime $L = 58$ m**, catre o statie de epurare existenta cu capacitatea nominala de **30LE**, debit nominal **$Q = 4,5$ mc/zi**, apele tratate prin epurare secundara fiind descarcate in santul colector existent de pe perimetrul amplasamentului, si conduse catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente, apele epurate primar rezultate, fiind evacuate in bazinul de retentie existent, cu $V = 1000$ mc, deschis, hidroizolat, care se goleste prin evaporare sau vidanjarie periodica, dupa caz. Instalatiile si amenajarile hidrotehnice existente nu se modifica.
- **Apele pluviale de pe platformele carosabile si trotuare existente (parcari, drumuri interioare, zone odihna) din cadrul spatiul de servicii**, sunt colectate prin rigole de scurgere carosabile din beton, fiind descarcate in santurile de colectare perimetrare si sunt dirijate catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente, apele epurate primar rezultate, fiind evacuate in bazinul de retentie existent, cu $V = 1000$ mc, deschis, hidroizolat, care se goleste prin evaporare sau vidanjarie periodica, dupa caz. Instalatiile si amenajarile hidrotehnice existente nu se modifica.

Nota: *Datele tehnice existente, prezentate in aceasta documentatie, au fost puse la dispozitie de catre CNAIR SA, in baza contractului de concesiune mai sus mentionat.*

Prin proiect, se propun urmatoarele:

- **Apele uzate menajere gri, colectate din cabina statiei, de la lavoare si dus**, vor fi dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø200 si lungime $L = 23$ m** catre o statie de tratare si dezinfectare ape uzate menajere gri, iar apele tratate si recuperate vor fi **reutilizate** la rezervoarele WC ale cabinei statiei.



- **Apele uzate menajere, colectate din cabina statiei, de la WC-uri si pisoare, impreuna cu apele uzate menajere de la spalatoarele din zona gastro**, epurate primar printr-un separator de grasimi cu debitul nominal $TN = 2 \text{ l/s}$, vor fi dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø125, Ø160, Ø200 si lungime $L = 65\text{m}$** , catre o statie de epurare si dezinfectare cu capacitatea nominala de **100LE**, debit nominal **$Q = 15 \text{ mc/zi}$** , iar ulterior, apele tratate prin epurare secundara si dezinfectie vor fi descarcate in rețeaua de canalizare unitara propusa din incinta statiei de distributie carburanti.
- **Apele pluviale conventional curate, colectate de pe copertina pompelor si de pe cabina statiei**, dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø125, Ø250 si lungime $L = 116\text{m}$** , vor fi descarcate intr-un bazin de retentie (**BR-P**) cu **$V = 80\text{mc}$** , in vederea utilizarii acestora pentru irigatii. Apele pluviale recuperate vor fi evacuate cu ajutorul sistemului de pompare cu hidrofor montat in caminul statie pompare (**CPI**) catre rețeaua de conducte de distributie a sistemului de irigatii si a hidrantilor de gradina. Bazinul de retentie este dotat cu racord de supraplin si o conducta de evacuare **PVC Ø110 si lungime $L = 3\text{m}$** , care va fi legata la rețeaua de canalizare unitara din incinta statiei de distributie carburanti.
- **Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi, de pe platforma de descarcare a cisternei si apele de spalare din zona pompelor de distributie carburanti**, vor fi colectate prin rigole, guri de scurgere si conducte **PVC Ø160, Ø250 si lungime $L = 81\text{m}$** , vor fi dirijate catre un separator de hidrocarburi cu trapa nisip/namol, debit nominal $TN = 6..8\text{l/s}$, de unde apele tratate prin epurare primara vor fi descarcate in canalizarea unitara propusa din incinta statiei de distributie carburanti.
- **Apele pluviale de pe platformele carosabile ale statiei si din zona parcarilor**, vor fi colectate prin guri de scurgere tip “geiger” si conducte **PVC Ø160, Ø250 si lungime $L = 118\text{m}$** , si vor fi descarcate in canalizarea unitara propusa din incinta statiei de distributie carburanti.

Canalizarea unitara, din conducte **PVC Ø250 si lungime $L = 19\text{m}$** , colecteaza toate categoriile de ape produse in incinta statiei de distributie carburanti, amestecul de ape tratate prin epurare si ape pluviale fiind colectat intr-un camin de pompe si evacuat prin pompare in santul colector perimetral existent. Prin intermediul amenajarilor hidrotehnice existente, apele epurate ale statiei de distributie carburanti propusa sunt dirijate catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente si, mai departe, la bazinul de retentie existent, cu $V = 1000\text{mc}$, descris la situatia existenta.

- **Apele pluviale de pe platformele carosabile ale statiilor de incarcare autovehicule electrice, propuse a fi amenajate in cadrul spatiul de servicii**, sunt colectate prin



rigolele de scurgere carosabile din beton existente si modificate, fiind descarcate in santurile de colectare perimetrare si sunt dirijate catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente, apele epurate primar rezultate, fiind evacuate in bazinul de retentie existent, cu $V = 1000$ mc.

Apele colectate din cadrul statiei de distributie carburanti propusa si de pe amenajarile propuse din cadrul spatiul de servicii, colectate in **bazinul de retentie existent, cu $V = 1000$ mc**, vor respecta prevederile **HG 188/2002, modificata si completata prin HG nr. 352/2005 - NTPA 001/2002 - Normativul privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali.**

a) Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) Asigurarea agentului termic

Microclimatul in incinta magazinului pe timp de vara si incalzirea spatiilor de lucru in anotimpul rece vor fi asigurate prin intermediul unei centrale electrice si a instalatiilor de aer conditionat.

Apa caldă de consum necesară în cabina stației se va prepara cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de **200l**. Temperatura de preparare a apei calde de consum menajer va fi de max. **60°C**; temperatura maximă de utilizare a apei la punctele de consum va fi cuprinsă în intervalul **40-45°C**.

Distribuția se va executa din conducte de polipropilenă **PP-R SRD 7,4**, montate paralel cu conductele de apa rece menajeră.

Legăturile la obiectele sanitare se vor executa cu racorduri flexibile.

c) Alimentarea cu energie electrică

Spațiul de servicii va fi alimentat prin intermediul unui racord electric de medie tensiune 20kV, proiectat și executat conform studiului de soluție aprobat de administratorul rețelei de distribuție energie electrică, prevăzut cu un post de transformare în anvelopă betonată de la medie tensiune la joasă tensiune **PTAB MT/JT 20/0,4kV - 3 x 2500 kVA**, dotat cu un compartiment pentru tablourile de medie tensiune compuse din celulele de linie, celulă de măsură, celulele de utilizator, și un compartiment pentru cele 3 (trei) transformatoare 2500 kVA - 20/0,4kV și dotat cu tablou electric general de distribuție joasă tensiune TEGD.

Spațiul pentru servicii va fi prevăzut cu instalații de alimentare cu energie electrică prevăzută cu circuite de forță interioare și exterioare, pentru prize, iluminat general și local, cu sisteme de protecție la scurcircuit și șocuri electrice (protecție de bază și defect) și instalații de protecție contra trăsnetului.



6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari (baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se va folosi accesul existent, din Autostrada A1, prin benzile de accelerare si decelerare existente.

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din reseaua interna de alimentare cu apa sau prin furnizori.

9. Metode folosite in constructie/demolare

Structura de rezistenta a cabinei statiei va fi alcatuita din stâlpi, grinzi și pane metalice, cu fundatii izolate din beton armat legate pe ambele directii cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizată din beton armat.

Structura de rezistenta a copertinei este alcătuită din profile metalice (stâlpi și grinzi metalice), cu fundatii izolate din beton armat. Învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se printr-un jgheab poziționat longitudinal și burlane înglobate în stâlpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Între copertină și cabina stației există un link realizat din grinzi metalice cu învelitoare din policarbonat curb.

Se vor folosi metode clasice de executie a constructiilor de acest tip: turnari de betoane monolite, compartimentari din pereti usori, inchideri perimetrare, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje, etc.

Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar, dupa finalizarea lucrarilor de constructii, cuprind:

- Curatarea terenului de material, deseuri, reziduuri;
- Indepartarea echipamentelor/ utilajelor;
- Nivelarea terenului.



10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Lucrarile de construire vor incepe imediat dupa obtinerea autorizatiei de construire si a altor acte de reglementare, urmand ca la terminarea lucrarilor sa se faca receptia si punerea in functiune a obiectivului.

Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- construirea cladirii statiei;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, rezervorului de stocare AdBlue, a pompelor multiprodus si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- montarea rezervorului de acumulare, bazinului de retentieape pluviale curate, statiilor de tratare si epurare si a rezervorului pentru stingere incendiu;
- realizarea forajelor de exploatare si monitorizare a apei subterane;
- executarea imprejmuirii;

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Din analiza efectuata asupra zonei nu s-au contatat a fi planificate sau in curs de executie alte proiecte de construire.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect



Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat de catre Primaria Orasului Miercurea Sibiului - **Certificatul de Urbanism nr. 25 din 19.04.2023**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;
- ANIF;
- Transelectrica;
- Alimentare cu energie electrica;
- Transgaz;
- Telefonizare;
- Salubritate;
- Directia Rutiera – Politia Romana;
- ABA Mures;
- Securitatea la incendiu;
- Protectia civila;
- Sanatatea populatiei;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul, terenul analizat este liber de constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national.



c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.

Folosinta actuala a terenului este curti constructii, extravilan (conform CU nr. **25 din 19.04.2023**, eliberat de Primaria Orasului Miercurea Sibului).

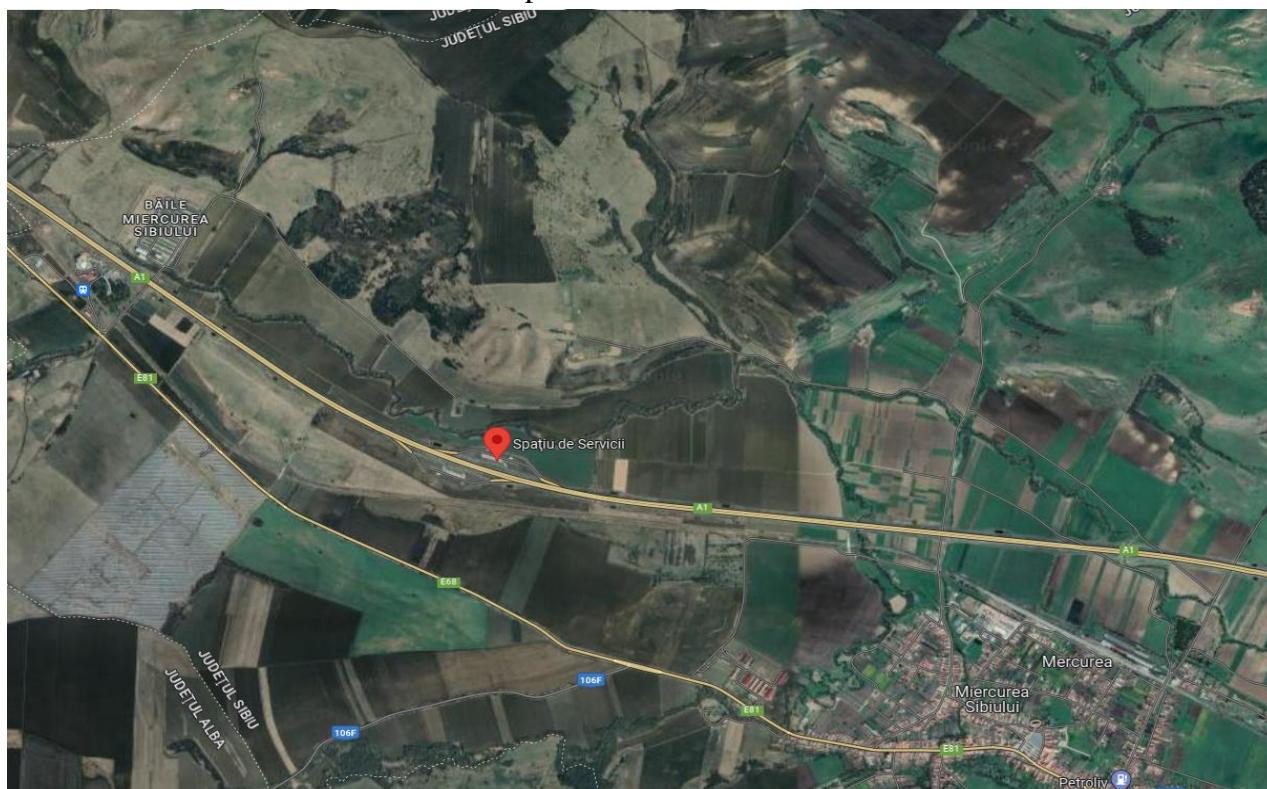
Politici de zonare si de folosire a terenului

Nu este cazul. Zonarea si folosirea terenului corespunde destinatiei stabilite prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

Areale sensibile

Nu este cazul. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament





d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

- Latitudine: 45.901574
- Longitudine: 23.762450

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deeurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;



- Este interzisă alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar în ateliere specializate și abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor, cât și din punctele de folosire a apei la cabina;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma stației, pluviale și de spălare a suprafeței carosabile a platformei aferente pompelor de distribuție produse petroliere, din zona gurii de descărcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperișul stației și al copertinei ce acoperă pompele de distribuție.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face într-un bazin de retenție existent cu $V=1000\text{mc}$.

Evacuarea apelor potential impurificate cu hidrocarburi și epurate se va face în același bazin de retenție existent cu $V=1000\text{mc}$.

Evacuarea apelor uzate conventional curate se va face într-un bazin de retenție cu $V=80\text{mc}$ și vor fi utilizate la întreținerea spațiilor verzi.

Apele vidanjate prin intermediul operatorilor economici cu care se va încheia contract, vor respecta condițiile prevăzute de **NORMATIV NTPA 001/2002 - Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali.**

➤ **Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Instalații de epurare primară

- **Separator de hidrocarburi (SH)**, este echipamentul care asigură epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale și este dotat cu treaptă pentru decantarea namolului/ nisipului, filtru coalescent și obturator flotant. Separatorul propus este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005, având un debit nominal $TN = 6..8 \text{ l/s}$.
- **Separator de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigură epurarea apelor uzate provenite de la spălatoarele camerei de preparare și a zonei gastro din pavilionul comercial, construit în condițiile standardului SR EN 1825 și are un debit nominal de $Q = 2 \text{ l/s}$.
- **Separator de namol, existent și mentinut.**
- **Separator de hidrocarburi, existent și mentinut.**

Instalații de epurare secundară

- **Stație de tratare și recirculare ape uzate menajere gri (ST-AG)**, complet echipată: echipament de epurare mecano-biologică (sistem filtrare și suflanta), unitate și accesorii de



control (limitatoare de nivel, electrovalve etc.), bazine bioreactor si de acumulare apa din PP, fittinguri si armaturi, cu urmatoarele caracteristici :

- Volum bazin bioreactor: $V_r = 3,0mc$
- Volum bazin de acumulare apa tratata: $V_a = 1,0mc$
- Debit zilnic de apa tratata: $Q_z = 1800l/zi$
- Panou selectie sursa de apa cu debit: $Q_{max} = 90l/min$
- **Statie de epurare (SE) ape uzate menajere**, cu urmatoarele caracteristici :
 - Dimensiune nominala: 100LE (60..120LE)
 - Incarcare hidraulica nominala: $Q = 15mc/zi$ (9..18mc/zi)
 - Instalatie dezinfectie efluent cu lampi UV.
- **Statie de epurare ape uzate menajere 30LE, $Q = 4,5mc/zi$, existenta si mentinuta.**

PROTECTIA AERULUI

➤ Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **3 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

In timpul exploatarei statiei se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmari ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

➤ Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

In perioada de executie, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale



emisiilor de poluanți (motoare EURO 5), constituindu-se astfel în instalații pentru controlul emisiilor de poluanți.

Apreciem că pentru sursele de poluanți atmosferici nu este necesară adoptarea unor măsuri pentru controlul poluării aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă;
- se va urmări curățarea mijloacelor care intră în contact cu praful și noroiul pentru a împiedica răspândirea acestuia;
- lucrările de manevrare a maselor de pământ se vor executa în urma umectării materialului;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales în perioadele cu vânturi puternice

În perioada de exploatare a stației de distribuție carburanți, aceasta va avea în dotare următoarele instalații pentru limitarea poluanților în atmosferă:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descărcare carburanți, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conductă de aerisire rezervoare, dotată la partea superioară cu opritori de flăcări și amplasată la înălțimea de $H = 4.00$ m.
- viteză redusă de descărcare din autocisterne.

b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.



Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot si vibratii vor fi ne semnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica;
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In exploatare, impactul este ne semnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

c) **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

➤ **Sursele de radiatii**

In perioada de executie

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

In perioada de exploatare

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.



d) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

➤ Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

In perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

In condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

In perioada de exploatare nu se întrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatică, toate instalațiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafața betonată este prevăzut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător și amplasate pe o platformă betonată, special amenajată.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

In perioada de execuție, utilajele folosite vor avea verificări tehnice zilnice.

Platforma va fi betonată, astfel încât să nu existe posibilitatea infiltrării unor substanțe poluante în subsol și apă freatică. La finalizarea lucrărilor de construcție, în zonele rămase libere, se vor efectua lucrări de resistemizare pe verticala a terenului și redarea solului geometriei plane a terenului, în termen de maxim 60 zile, după caz.

In funcție de condițiile climatice se va înierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

e) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

➤ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

In timpul execuției lucrărilor, având în vedere sursele potențiale de poluare, nu se pune problema afectării ecosistemelor terestre și acvatice. La finalizarea lucrărilor, prin eliminarea completă a tuturor posibilităților de apariție a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza și asigura protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

Amplasarea stației de distribuție carburanți în zona descrisă creează un aspect arhitectural modern și adecvat și nu afectează împrejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de ariile naturale protejate:

- Podișul Secașelor (SiteCode: ROSCI0211) – cca. 4600m.



In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

f) **PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

➤ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Vecinatati:

- la Sud – Autostrada A1 km 288+810
- la Est – teren liber de constructii
- la Vest – teren liber de constructii
- la Nord – teren liber de constructii

Amplasarea obiectivului se realizeaza in conformitate cu Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificarile si completarile ulterioare.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.



Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

g) **PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA**

➤ **Lista deeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deeurile), cantitati de deseuri generate**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri metalice feroase si neferoase (**cod deseuri: 17 04 05**);
- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- deseuri din constructii: pamant si pietre (**cod deseuri 17 05 04**);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei de distributie carburanti sunt:

- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- slam din rezervoare (**cod deseuri 05 02 02***);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 02***);
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 06***);

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarei obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul functionarii.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deeurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deeurilor;
- deeurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deeurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;



- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deeurilor**

Gestionarea deeurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deeurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deeurilor.

Deeurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deeurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate. Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase si OUG 92/2021, privind regimul deeurilor.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice), dupa caz.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat, de catre o firma autorizata.

In perioada de functionare, gestionarea deeurilor se va realiza astfel:

- ***deseurile municipale amestecate*** – vor fi depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care se va incheia contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localitatii;
- ***deseurile de ambalaje*** (cartoane, hartie, PET-uri) provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se vor colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si vor fi colectate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract;
- ***slamuri cu continut de produs petrolier*** colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu ***uleiul si namolul*** din separatorul de hidrocarburi, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri..
- ***uleiuri auto uzate*** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) ***colectate cu titlu gratuit de la clienti*** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscriptionat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri



comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, în limita cantității cumparate.

h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și produse

La construirea stației de distribuție carburanți **nu se produc și nu se folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.**

În timpul exploatării stației de distribuție carburanți, vor fi comercializate următoarele produse periculoase: benzina, motorina.

În categoria substanțelor toxice și periculoase pot fi considerate următoarele:

- **Carburanții**, care intră sub incidența *Lege 59/2006 privind controlul pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase* – aceștia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare va fi cu pereți dubli, vaporii degajați sunt recuperați și transportați la rafinărie, iar scăpările la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spălare și reținute în separatorul de produse petroliere urmând circuitul anterior.
- **Uleiurile uzate** intră sub incidența OUG 92/2021. În cadrul stației se pot comercializa uleiuri pentru întreținerea autovehiculelor, dar nu se efectuează schimburi de ulei;

➤ Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul pentru proiectul propus.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastiera din zona, reglementată conform normelor și normativelor în vigoare. Lucrările de pregătire a terenului se vor executa pe proprietatea beneficiarului, pentru rezolvarea sistematizării pe verticală. Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate. Eventualele depozitari temporare a unor materiale de construcție, se vor face numai pe proprietatea beneficiarului, și vor fi urmate de igienizarea corespunzătoare a solului. În final, întreaga suprafață a obiectivului va fi asfaltată, acoperită cu pavaj sau amenajată ca zonă verde.

Pământul rezultat din excavări va fi utilizat ca material de umplutură pe amplasament.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a) Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Se considera a fi nesemnificativ impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local, fără a afecta populația din zona rezidențială.

După realizarea proiectului, desfășurarea activității în spațiul proiectat nu va influența calitatea factorilor de mediu din zonă. Se vor respecta normele de igienă și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.

b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitată la incinta stației de distribuție carburanți, nefiind afectată în niciun caz populația localității sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul. Conform situației expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea mult redusă.

d) probabilitatea impactului

Probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului, în vigoare.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului



Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la construirea statiei de distributie carburanti. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea grenitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarii, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.



Conform legislației în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații:

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, descrise în standardele de prelevare și analiză specifice;
- să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, în formă adecvată, la termenele solicitate;
- să transmită la Agenția pentru Protecția Mediului orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor în vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecvența solicitată prin actele de reglementare obținute:

- ***Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere și pluviale:*** conform Normativului **NTPA 001/2002 - privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali.**

Monitorizarea calității apei din stratul freatic aflat în apropierea construcțiilor și instalațiilor potențial poluante (rezervoarelor carburanți, separator hidrocarburi, pompe distribuție carburanți) se va realiza prin cele două foraje de monitorizare propuse prin Studiul hidrogeologic, ce au următoarele caracteristici:

- **Forajul de exploatare și monitorizare propus (FE-M1)**, va avea următoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489708,01; Y = 404245,03
- Coloana tubată: PVC Ø125x6 R10
- Adâncime estimată: 18..20m
- Debit nominal de exploatare: q = 2l/s

- **Forajul de monitorizare propus (FM2)**, va avea următoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489776,53 ; Y = 404245,03
- Coloana tubată: PVC Ø125x6 R10
- Adâncime estimată: 18..20m
- Debit nominal de exploatare: q = 2l/s

- **Factorul de mediu AER** – (emisiile totale din manipulări de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultati din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării



autovehiculelor la stațiile de benzină. Evaluarea emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă se face pe baza calculelor debitelor masice și a concentrației de poluanți, emise în procesul de depozitare a carburanților, conform metodologiei și reglementărilor legale în vigoare.

- **Zgomotul și vibrațiile** – se vor respecta condițiile impuse de Lege 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014, emis de Ministerul Sănătății, cu modificările și completările ulterioare. Nivelul de zgomot exterior se va încadra în limitele prevăzute în STAS 10009/2017, nivelul de zgomot echivalent admis $L_{ech} = 50\text{dB (A)}$.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, abrogat parțial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru a deșeurilor, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

a) *Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier*

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde următoarele măsuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat în conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- împrejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, după caz;



- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor ;
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal ;

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat, situat pe **AUTOSTRADA A1 ORASTIE-SIBIU, SPATIU SERVICII KM288+810 DREAPTA, ORASUL MIERCUREA SIBIULUI, JUDETUL SIBIU**, pe o suprafata de cca. 50 mp.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.



XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deșeurilor conform cerintelor gestionarii deșeurilor;
- deșeurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deșeurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pana la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluari.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

Punctele critice unde pot proveni poluari accidentale la statia de distributie carburanti

1. Depozitul pentru stocarea carburantilor

Riscul poluarii il reprezinta nefunctionarea sistemelor de limitare la capacitatea maxima in timpul incarcarii rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

2. Separatorul de hidrocarburi si separatorul de grasimi



Poluarea datorata separatorului de hidrocarburi poate proveni de la scurgerile datorate neetanșeității racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorării aparute in caz de cutremur sau alte calamități naturale.

3. Instalatia tehnologica pentru vehicularea carburantilor

Din cauza deteriorării conductelor, se pot produce infiltratii de produse petroliere in sol. Cauzele principale ale fisurării conductelor sunt calamități naturale.

4. Instalatia de canalizare (inclusiv bazinul de retentie)

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltratii de apa uzata. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalatiei sau calamități naturale.

In cazul constatarii unei poluari accidentale, conducerea statiei de distributie carburanti va dispune:

- anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminării cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anuntarea imediata a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** si apoi informarea periodica asupra desfasurării operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atributii in combaterea poluarii accidentale vor actiona pentru:

- identificarea sursei si a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentala, in scopul sistării ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperării sau dupa caz, a neutralizării ori distrugerii substantelor poluante.

Interventia pentru combaterea poluarilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluarilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre sursele de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarie a apelor din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, cand exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionării Statiei de distributie carburanti pana la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistării fenomenului.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



c) aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) modalități de refecare a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul pentru proiectul propus.

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

- Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare – 400 lei.
- Anunțul privind solicitarea de emitere a acordului de mediu.

INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR

Tel.: 0762119373

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro