



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. G. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obtinerea

ACORDULUI DE MEDIU

pentru

**“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE
CARBURANTI OMV MIERCUREA SIBIULUI, STATII DE
INCARCARE VEHICULE ELECTRICE (CAMIOANE SI
AUTOTURISME), PARCARI, INSTALATII AFERENTE,
ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI AMENAJARI
(STANGA)”**

**Autostrada A1 Orastie-Sibiu, Spatiu Servicii Km288+810 Stanga,
orasul Miercurea Sibiu, judetul Sibiu**

BENEFICIAR

OMV PETROM MARKETING SRL



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management
Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282
Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



ANEXA NR. 5E / LEGE NR. 292 DIN 03.12.2018

MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI OMV MIERCUREA SIBIULUI, STATII DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE (CAMIOANE SI AUTOTURISME), PARCARI, INSTALATII AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI AMENAJARI (STANGA)”, propus a fi amplasat pe Autostrada A1 Orastie-Sibiu, Spatiu Servicii Km288+810 Stanga, orasul Miercurea Sibiului, judetul Sibiu, identificat prin Nr. Cadastral 106025 si Nr. Carte Funciara 106025 Miercurea Sibiului.

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

b) Adresa postala

Str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021 317 16 25

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT



a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

OMV PETROM MARKETING S.R.L., beneficiarul proiectului, intentioneaza sa construiasca o statie de distributie carburanti OMV cu amenajarile aferente (cabina statie, copertina pompe distributie carburanti, containere depozitare, rezervoare stocare carburanti subterane, rezervor stocare AdBlue subteran, instalatie tehnologica aferenta), statii de incarcare vehicule electrice (camioane si autoturisme), parcar, instalatii aferente, mijloace de publicitate si elemente de semnalizare luminoasa (totem, steaguri, pole-sign) si alte amenajari in incinta spatiului pentru servicii existent la km 288+810 stanga pe autostrada A1 Orastie-Sibiu, in conformitate cu prevederile *Contractului de Concesiune de servicii in scopul utilarii/ dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii/ parcarilor de scurta durata/ parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile si drumurile nationale din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A1, DN2-VO Suceava, DN65F VOS-VO Craiova, DN1K-VO Brasov nr. 92/20197 din 01.03.2023, incheiat intre CNAIR SA si OMV Petrom Marketing SRL*, contract ce are ca obiectiv dotarea spatiului pentru servicii, pe langa amenajarile existente pentru odihna si recreere, cu facilitati prin care sa fie asigurate participantilor la trafic alimentarea autovehiculelor cu carburanti lichizi (motorine si benzine), reincarcarea vehiculelor electrice usoare si grele, precum si comercializarea produselor alimentare si nealimentare, in vederea aducerii retelei de autostrazi la standardele europene.

Dotarile si combinatiile de servicii ce vor fi asigurate in spatiul pentru servicii existent vor fi in conformitate cu prevederile Normativului Tehnic PD 162-2002, aprobat prin ordinal MTCT nr. 622/23.10.2003 si intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997, republicata, *privind regimul drumurilor si ale Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor*, aprobate prin Ordinul MT nr. 1296/2007, ale *Standardelor pentru autostrada transeuropeana nord-sud – T.E.M. /2001 si a Acordului European asupra marilor drumuri de circulatie international (AGR)*.

Prezentul proiect a fost intocmit la solicitarea beneficiarului, in vederea obtinerii autorizatiei de construire, conform prevederilor **Legii nr. 50/1991**, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria Orasului Miercurea Sibiului, Certificatul de Urbanism nr. 25 din 19.04.2023.

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu**.

SITUATIA EXISTENTA:

Amplasamentul studiat este compus din teren avand suprafata de 29176,00 mp, situat in jud. Sibiu, UAT Miercurea Sibiului, pe Autostrada A1 la km 288+810 stanga, identificat cu numarul cadastral 106025 si in scris in Cartea Funciara nr. 106025 Miercurea Sibiului, aflat in **proprietatea Statului Roman si administrat de CNAIR SA**.

Terenul are o forma neregulata, avand dimensiunile conform planului topografic anexat.



Pe amplasament se afla un spatiu pentru servicii de tip S3, care are urmatoarele dotari si amenajari existente: parcuri pentru autoturisme, autocare si camioane, spatii de odihna, cladire grup sanitar public, rezervor apa, statie pompe si hidrofor, statie epurare mecano-biologica, post transformare, iluminat exterior.

In prezent imobilul nu face obiectul nici unui litigiu si este lipsit de sarcini.

Asigurarea acceselor obligatorii:

Accesul carosabil in incinta spatiului pentru servicii se realizeaza din Autostrada A1 Orastie-Sibiu, prin benzile de accelerare si decelerare existente.

Echipare edilitara:

Amplasamentul studiat beneficiaza de alimentare cu energie electrica. In zona nu exista retea de alimentare cu apa sau canalizare.

Vecinatati:

- la Nord – Autostrada A1 km 288+810
- la Est – teren liber de constructii
- la Vest – teren liber de constructii
- la Sud – teren liber de constructii

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului este indeplinirea obligatiilor asumate de catre Statul Roman privind dotarea autostrazilor care fac parte din Coridorul IV Pan European cu combinatii de dotari si servicii pentru asigurarea alimentarii cu carburanti conventionali, cu energie electrica pentru autovehiculele electrice si pentru satisfacerea altor necesitati ale utilizatorilor participanti la trafic, prevazute in reglementarile si standardele europene.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Nu este cazul, proiectul propus este o investitie privata, realizata 100% din fondurile investitorului privat.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA

Perioada de executie se va derula in aproximativ 120 zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)



motorina, inclusiv statie de incarcare vehicule usoare si grele), la standardele OMV, care va avea in componenta urmatoarele:

➤ **Cabina statie – spatiu comercial si alimentatie publica**

- suprafata construita propusa: $Sc = 565,00$ mp;
- suprafata desfasurata propusa: $Sd = 565,00$ mp;
- suprafata utila totala: $Su = 504,90$ mp
- regim de inaltime: Parter
- $H_{max} = 4,40$ m;

Cabina statiei este o constructie parter, fara subsol, obisnuita, avand destinatia de comert si alimentatie publica, fara sali aglomerate.

Cabina statiei are structura de rezistenta metalica, alcatuita din stalpi, grinzi si pane metalice, cu fundatii izolate din beton armat legate pe ambele directii cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizata din beton armat.

Inchiderile exterioare ale cladirii vor fi realizate din panouri termoizolante tip sandwich cu fata din tabla de aluminiu protejata anticoroziv si cu izolatie din vata minerala bazaltica, cu prindere ascunsa, vopsite la exterior cu culoarea gri grafit RAL 7024 si la interior culoarea gri-alb RAL 9002 (grosime 20 cm) si tâmplarie exterioara realizata din profile de aluminiu cu sistem de rupere de punte termica (inclusiv montantii de vitrina), gata vopsite din fabrica in culoarea gri grafit RAL 7024 cu geam termoizolant.

Intrarea principala in cabina statiei se realizeaza printr-un sas cu usa glisanta, iar intrarile secundare se realizeaza prin usi simple, intr-un canat, cu deschidere exterioara.

Ferestrele exterioare vor fi inglobate in panoul „sandwich” (prin decupare si fixare cu dibluri speciale) avand culoarea gri grafit RAL 7024, iar usile cu ferestre deasupra vor fi intercalate intre panourile termoizolante „sandwich” de exterior.

Tamplaria exterioara si pachetul de sticla vor avea urmatoorii coeficienti admisi:

- Valoare U_w (fereastră) $< 0,85$ W/m²k
- Valoare U_f (rame) 0,8-1,2 W/m²k
- Valoare U_w (fereastră) 0,5-0,6 W/m²k

Acoperisul va fi tip terasa necirculabila, cu invelitoare realizata cu panouri din foi de tabla cutata, material termoizolant din vata minerala (grosime 30 cm) si membrana hidroizolatie.

Peretii interiori de compartimentare (exceptand grupul sanitar, camera de preparare, biroul sefului de statie, rezervele de marfa si camera tabloului electric si peretii de separare dintre holul de evacuare si restul incaperilor) se vor realiza din panouri de gips-carton clasa de reactie la foc A2-s1,d0 (pereti de compartimentare neportanti pe structura metalica, cu vata minerala si cate o placa de gips-carton normala de 12.5 mm grosime pe fiecare parte a peretelui).



În grupurile sanitare, compartimentarea se va face cu panouri de gips-carton rezistent la apă, montate pe structură metalică, și se vor aplica plăci de faianță lucioasă 20x30 cm.

Separarea dintre holul de evacuare și restul încăperilor, precum și compartimentarea în camera de preparare, biroul șefului de stație, rezervele de marfă și camera tabloului electric se va face cu pereți de compartimentare neportanți clasa de reacție la foc A2-s1,d0, cu rezistență la foc EI60 (pereți de compartimentare neportanți pe structură metalică, cu vată minerală și câte 2 plăci de gips-carton rezistent la foc de 12.5 mm pe fiecare parte a peretelui, hidrozistent la grupurile sanitare).

Finisajele interioare ale cabinei stației vor fi cele uzuale pentru spațiile comerciale, incluzând zugrăveli cu vinarom, culoare albă, la pereți și placaj cu faianță (în baie), pardoseli din gresie ceramică portelanată, plafoane modulate (tavan casetat) și planșeu din gips carton rezistent la foc EI60 (la camera de preparare și birou).

Tamplăria interioară este compusă din uși de aluminiu, cu foi pline de culoarea NCS 7005 Y20R, RAL 1015 și RAL 9018, cu dimensiuni standard.

Din punct de vedere al încadrării în Normativul de Siguranță la Foc a Construcțiilor – indicativ P118/1999, conform art. 2.1.8 și tab. 2.1.9, cabina stației are **gradul II RF asimilat**, iar conform **art. 2.1.3.** din normativul menționat, se încadrează **la risc mare de incendiu**.

Conform Normativului NP 004/2003 privind proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinării), art. 3.23 materialele și elementele de construcții structurale din care este proiectată cabina stației sunt incombustibile, clasa C0.

Cabina stației va fi dotată cu instalații sanitare (alimentare cu apă, canalizare menajeră, pluvială, condens), electrice (iluminat general și siguranță, prize, forță, curenți slabi, protecție), HVAC.

Semnalistica exterioară (tip OMV Highway, conform standard OMV):

- Finisaj al peretilor exteriori executat din tabla de aluminiu vopsita in camp electrostatic in culoarea gri grafit RAL 7024;
- Placare pe trei laturi cu lamele decorative din lemn la partea superioara
- Tamplarie exterioara din profile de aluminiu vopsite in culoarea gri grafit RAL 7024
- Caseta luminoasa amplasata deasupra intrarii, cu dimensiunea de 3000x1300 mm, cu structura metalica placata cu tabla aluminiu vopsita culoarea gri grafit RAL 7024, iluminata cu corpuri cu sursa LED, cu logo-ul VIVA – firma luminoasa cu elemente volumetrice, având dimensiunea totală de 2300 x 642 mm;
- Panouri decorative cabina stație realizate din polioplan printat conform standard OMV și prins de profile suport din aluminiu montate pe console din profile metalice, prinse pe fatadele laterale.

Cabina stației va asigura următoarele **funcțiuni**:



- Sas intrare,
- Spatiu comercial cu zona vanzare, zona comerciala si zona alimentatie publica,
- Camera preparare,
- Camera frigorifica,
- Camera congelare,
- Rezerva marfa – produse alimentare,
- Rezerva marfa – produse nealimentare,
- Rezerva marfa – produse alimentare,
- Coridor,
- Hol,
- Vestiar personal,
- Grup sanitar personal cu dus,
- Birou,
- Camera frigorifica,
- Camera TGD,
- Camera tehnica,
- Depozit uleiuri,
- Sas,
- Grup sanitar femei,
- Grup sanitar barbati,
- Grup sanitar persoane cu dizabilitati,
- Magazie materiale curatare.

Descrierea activitatii in cabina statiei:

Cabina statiei - spatiu comercial si alimentatie publica este destinata comercializarii de produse si accesorii auto, piese de schimb, uleiuri, precum si diverse produse alimentare si non-alimentare, ambalate prin expunere in rafturi special destinate si vitrine amenajate pe fiecare tip de produs in parte, precum si de produse semi-congelate care sunt preparate termic in camera de preparare, dotata caracteristic. Spatiul de vanzare si zona de alimentatie publica vor avea mobilier specific activitatii: ansamblu rafturi expunere, ansamblu gondole expunere, ansamblu rafturi expunere ziare, ansamblu mobilier casa, tejea cu puncte de incasare dotate cu casa de marcat si sisteme de plata cu card bancar (POS), ansamblu expunere rafturi tigari, vitrine frigorifice, lada inghetata, ansamblu mobilier bar, masa, scaune, aparat dozator pentru vanzare cafea de tip To Go.

In cabina statiei exista spatii destinate depozitarii produselor pe fiecare specific in parte. Depozitarea produselor se face fie direct in spatiul de vanzare, pe rafturi sau in vitrinele frigorifice, fie in spatiile de depozitare din interiorul sau din afara spatiului de vanzare (containere depozitare), unde produsele sunt asezate pe rafturi sau paleti. Produsele alimentare utilizate in procesul de



preparare se depoziteaza separat, pe sortimente, in camera frigorifica si in camera de congelare aferente camerei de preparare. Asezarea produselor alimentare se va face separat, pe sortimente, pe rafturi, astfel incat sa se asigure o buna ventilatie si accesul persoanelor care controleaza sau manipuleaza produsele depozitate. Rafturile vor fi confectionate din materiale usor de curatat.

Utilajele si mobilierul din dotarea cabinei statiei sunt confectionate din materiale rezistente la lovituri si coroziune, neferoase, usor de curatat, care nu afecteaza proprietatile nutritive, fizico-chimice si organoleptice si nu favorizeaza contaminarea microbiana a alimentelor cu care vin in contact; acestea sunt intretinute in permanenta stare de functionare si sunt amplasate astfel incat sa fie accesibile operatiunilor de intretinere igienica. Utilajele si mobilierul sunt construite cu suprafete netede, fara locuri de retinere a reziduurilor alimentare sau greu accesibile, astfel incat sa poata fi demontate si curatate cu usurinta.

Conditii igionico-sanitare pentru personal sunt asigurate prin zona amenajata cu vestiar si grup sanitar cu dus, iar pentru public sunt amenajate grupuri sanitare impartite pe sexe.

➤ Terasa exterioara

➤ Copertina metalica zona distributie carburanti lichizi cu link, S = 400,40 mp

- dimensiuni LxlxHliber+hpazie = 37500x10400x4500+1000mm;
- suprafata construita/desfasurata propusa: Sc/Sd = 390,00 mp;
- H maxim = 5,50 m

Copertina metalica are rolul de protectie a zonei de distributie carburanti fata de intemperii, asigurand, in acelasi timp, evitarea antrenarii necontrolate a eventualelor pierderi de combustibil la manipularea pistolului de catre apele meteorice.

Structura de rezistenta a copertinei este alcatuita din profile metalice (stalpi si grinzi metalice), cu fundatii izolate din beton armat.

Invelitoarea copertinei este din tabla cutata, scurgerea apelor pluviale facandu-se printr-un jgheab positionat longitudinal si burlane inglobate in stalpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Intre copertina si cabina statiei exista un link realizat din grinzi metalice cu invelitoare din policarbonat curb.

Copertina va fi dotata cu instalatii sanitare (instalatie canalizare ape pluviale) si electrice (iluminat general, forta, curenti slabi, protectie).

Semnalistica exterioara (conform standard OMV):

- Pазie realizata din placi bond (placi aluminiu compozit) culoarea albastru RAL 5010, montata perimetral pe structura metalica a copertinei, iluminata cu tub LED, cu cate o caseta luminoasa avand dimensiunea de 2200x1400 mm, pe care este afisat logo-ul OMV (firma luminoasa) pe fiecare latura lunga;



- Spreadere – elemente metalice montate deasupra pompelor, pe stalpii metalici ai copertinei, realizate din placi bond vopsite in camp electrostatic, avand combinatia de culori albastru RAL 5010, verde RAL 6018 si alb RAL 9010;
- Banda LED perimetrala, culoarea verde RAL 6018.

➤ **Containere metalice transportabile pentru depozitare – rezerva marfa (2 buc.)**

- suprafata construita: Sc = 15,00 mp;
- suprafata desfasurata: Sc = 15,00 mp;
- regim de inaltime: Parter
- Hmax = 2,60 m;
- solutie constructiva: infrastructura platforma din beton armat, suprastructura modul tip container realizat din profile speciale metalice, anvelopa exterioara compusa din panouri termoizolante tip sandwich si tamplarie din profile de aluminiu;
- instalatii: electrice (iluminat general si siguranta, prize, forta, curenti slabi, protectie), HVAC.

In cele doua containere se va realiza depozitarea produselor alimentare si a bauturilor.

Cele doua containere vor fi dotate cu instalatiile si aparatura necesare pentru asigurarea controlului conditiilor de temperatura, umiditate, ventilatie, inclusiv cu aparatura pentru inregistrarea temperaturii.

Asezarea produselor alimentare se va face separat pe sortimente, pe rafturi, astfel incat sa se asigure o buna ventilatie si accesul persoanelor care controleaza sau manipuleaza produsele depozitate. Rafturile vor fi confectionate din materiale usor de curatat.

➤ **Zona de distributie carburanti lichizi (benzine si motorine) – platforma cu 10 piste, 5 peroane, 4 distribuitoare multiprodus (motorine si benzine), din care unul de tip turbo, 1 distribuitor cu debit marit pentru motorina si 5 distribuitoare AdBlue.**

Platforma de distributie are in componenta **5(cinci) peroane** cu **5(cinci) distribuitoare (pompe) bifrontale, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor**, din care **4(patru) de tip multiprodus** (unul de tip turbo - prevazut cu buton de preselectie debit marit), dotate pentru 4(patru) produse (doua tipuri de benzina si doua tipuri de motorina), avand cate 8(opt) furtunuri (câte 4 pe fiecare parte) pentru livrarea carburantilor la debit normal 40l/min. pentru fiecare modul (furtun) (130l/min. pentru modulul cu debit marit) si recuperator de vapori si **1 distribuitor cu debit marit** pentru alimentarea cu motorina a autocamioanelor, autocarelor etc. dotate cu cate 2(doua) furtunuri (câte unul pe fiecare parte) pentru livrarea motorinei (1 produs) la debit marit 130l/min. pentru fiecare modul (furtun) si **5(cinci) distribuitoare (pompe) bifrontale pentru alimentarea cu AdBlue a autovehiculelor.**



Platforma carosabila a zonei de distributie va fi executata in sistem rutier rigid cu imbracaminte din beton de ciment pe fundatie de balast, proiectata cu respectarea conditiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona pompelor, prin intermediul unor rigole deschise tip scafa si a unor guri de scurgere carosabile racordate la rețeaua de canalizare a apelor uzate potential impurificate cu hidrocarburi.

Debitul distribuitorilor (pompelor de alimentare) multiprodus este de 40 litri/minut pentru fiecare modul (furtun), iar al celor cu debit marit este de 130 litri/minut, pompele putand debita pe doua furtune simultan, capacitatea de livrare medie fiind de 20 autoturisme pe ora.

Distribuitorii multiprodus sunt dotate cu recuperatori de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor.

Comanda si blocarea distribuitorilor se face de la pupitrul de comanda amplasat in cabinei statiei, cantitatea si costul fiind afisate pe un display.

➤ **Depozit rezervoare stocare carburanti lichizi, compus din 4 rezervoare metalice, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, avand capacitatea de 60 mc fiecare.**

Depozitul de produse petroliere este compus din 4(patru) rezervoare metalice ecologice de combustibili lichizi, cu pereti dubli, fabricate conform standardului SR EN 12285-1, 2(doua) fiind bicompartimentate si 2(doua) monocompartimentate, avand volum nominal de 60 mc fiecare, montate subteran pe un radier comun din beton armat.

Acestea au in dotare sisteme de detectare a scurgerilor, precum si sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Sortimentele de combustibili livrate in cadrul statiei sunt in numar de 4 si anume:

1. Benzina OMV MAXXMOTION 95
2. Benzina OMV MAXXMOTION 100 PLUS
3. Motorina OMV DIESEL
4. Motorina OMV MAXXMOTION DIESEL

Rezervoarele de combustibil sunt prevazute cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descarcare combustibil, cele de aspiratie a pompelor si conductele pentru recuperarea vaporilor.

Amplasarea rezervoarelor se face respectand normativul NP004-2003.

➤ **Rezervor stocare AdBlue, metalic, cilindric, orizontal, cu pereti dubli, montat subteran, avand capacitatea de 20 mc.**

Rezervorul pentru stocarea AdBlue, fabricat conform standardului SR EN 12285-1, este un rezervor cu o capacitate de **20 mc**, cilindric, orizontal, cu pereti dubli si manta interioara din inox, pentru stocarea produsului AUS32 (AdBlue/DEF/Urea), montat subteran pe un radier din beton armat.



AUS32 (Aqueous Urea Solution – soluție apoasă de uree 32,5%), cu denumirea comercială de **AdBlue**, este o soluție inodoră, netoxică, neinflamabilă pe baza de uree, care ajută la reducerea emisiilor de oxizi de azot din gazele de esapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel al cărui sistem de evacuare este dotat cu reducere catalitică selectivă (sistem SCR).

AUS32 este fabricat conform standardului internațional ISO 22241 - Diesel engines — NO_x reduction agent AUS 32, și conform Fisei Tehnice de Securitate a produsului comercializat în stațiile de distribuție carburanți, acesta nu este clasificat ca fiind amestec periculos, conform directivelor și regulamentelor europene armonizate la nivel național, produsul nefiind inflamabil, toxic și neavând proprietăți explozive.

Produsul AUS32, cunoscut sub denumirea comercială AdBlue, nu este aditiv pentru motorina auto, acesta fiind adăugat într-un rezervor suplimentar aflat în dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel având sistem SCR (reducere catalitică selectivă).

➤ **Zona descarcare cisterna: camine guri descarcare, platforma descarcare cisterna**

• **Camin guri descarcare carburanti**

Produsele petroliere sunt descarcate în rezervoare (sistem cadere liberă) prin racordurile gurilor de descarcare.

Gurile de descarcare au fost grupate într-un camin comun, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip anticantăi.

Distanța dintre camin și limita incintei este mai mare de 5,00 m.

• **Camin guri descarcare AdBlue**

Gura de descarcare pentru AdBlue este amplasată într-un camin, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip anticantăi.

• **Platforma descarcare cisterna**

Suprafața de staționare a cisternei la descarcare este o platformă ce va fi executată în sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast, proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la rețeaua de canalizare a apelor potențial impurificate cu hidrocarburi.

• **Bloc guri aerisire rezervoare carburanti**

Blocul gurilor de aerisire cuprinde conductele de aerisire care sunt extinse la cota +4,50m față de terenul sistematizat, conform prevederilor din NP004/2003 și care sunt prevăzute, la partea superioară, cu supapă de respirație și opritor de flacără pentru gura de aerisire aferentă compartimentelor pentru benzine și cu opritor de flacără pentru gura de aerisire aferentă compartimentelor de motorină.



- **Punct zona servicii - curatare interioara in regim self-service si igienizare auto, dotat cu coloneta aer comprimat pentru umflare anvelope, apa si aspirator tapiterie, avand 2 locuri de stationare pentru autovehicule si semnalizare cu spreder conform standardului OMV**

Este o zona amenajata pentru curatare si igienizare auto, avand doua locuri de stationare auto dotate cu o coloneta de aer-apa si cu un aspirator pentru tapiterie, fiecare avand spreadere pentru semnalizarea acestor servicii, montate pe cate o placa de beton slab armata.

- **Statie de reincarcare autovehicule usoare electrice – 4 posturi de incarcare cu 8 locuri stationare pentru vehiculele electrice usoare si semnalizare rutiera specifica zonelor pentru incarcare autovehicule electrice**

Se vor amenaja 8 locuri de stationare pentru vehicule electrice usoare, dotate cu 4 posturi de reincarcare pentru alimentarea cu energie electrica a vehiculelor electrice usoare, amplasate pe trotuar, semnalizate corespunzator (marcate cu culoarea verde si dotate cu panou de informare).

- **Statie de reincarcare autovehicule grele electrice, 9 posturi de incarcare cu 9 locuri stationare pentru vehicule electrice grele si semnalizare rutiera specifica zonelor pentru incarcare autovehicule electrice.**

Se vor amenaja 9 locuri de stationare pentru vehicule electrice grele, dotate cu 9 posturi de reincarcare pentru alimentarea cu energie electrica a vehiculelor electrice grele, amplasate pe trotuar, semnalizate corespunzator (marcate cu culoarea verde si dotate cu panou de informare).

- **Separator de hidrocarburi (SH)**, este echipamentul care asigura epurarea mecanica a apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si este dotat cu treapta pentru decantarea namolului/ nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul propus este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal $TN = 6..8 \text{ l/s}$.

- **Separator de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigura epurarea mecanica a apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare si a zonei gastro din pavilionul comercial, construit in conditiile standardului SR EN 1825 si are un debit nominal de $Q = 2 \text{ l/s}$.

- **Foraj de exploatare apa din sursa subterana (FE) dotat cu pompa submersibila si apometru**

Alimentarea cu apa rece a cabinei statiei se va face din sursa subterana, prin intermediul unui foraj de exploatare.



Zona de protecție sanitară, având o rază de min. 5m față de foraj, instituită conform HG 930/2005 și a Ordinului MMP 1278/2011 pentru protecția față de contaminările microbiologice și chimice, va fi delimitată cu ajutorul unui gard de protecție din plasa bordurată cu soclu din beton armat.

➤ **Rezervor acumulare apă potabilă 30 mc (RA), stație pompare și hidrofor**

Forajul de exploatare apă din sursă subterană va fi dotat cu o instalație de aducțiune compusă din pompă submersibilă și conductă de refulare care va alimenta un rezervor de acumulare. La partea superioară va avea construit un cămin de vizitare în care vor fi montate instalațiile hidraulice, contorul de apă și racordul la instalația de distribuție din incintă.

Rezervorul de acumulare a apei prelevate din foraj va avea următoarele caracteristici:

- Tip rezervor: cilindric orizontal din PAFS pentru apă potabilă, montaj îngropat;
- Volum util: $V=30\text{mc}$;

Dotare: pompă de transfer pentru apă potabilă, debit nominal $Q=7,2\text{mc/h.}$, înălțime nominală de pompare $H=40\text{ mCA}$, echipare completă (racorduri, gura de vizitare, cămine și capace cămine de vizitare, sistem alimentare, comandă și control pompă de transfer).

➤ **Gospodărie (rezerva) de apă pentru incendiu 110 mc (RA-SI) cu cabină tehnică externă și instalație de stingere incendiu cu hidranți exteriori**

Având în vedere prevederile din Normativul pentru proiectarea, execuția și exploatarea stațiilor de distribuție a carburanților, indicativ **NP 004-03**, spațiul de servicii în care se află stația de distribuție carburanți nefiind amplasat într-o zonă dotată cu rețea de hidranți pentru incendiu, va fi dotat cu o rezervă de apă permanentă cu volumul de minim **110 mc**. și o instalație care va asigura evacuarea apei cu debitul minim de **10 l/sec** la o presiune de min **3 bari**.

Gospodăria de apă este compusă din următoarele construcții, utilaje, echipamente și instalații:

- **Rezerva de apă cu capacitate totală de 110mc.** formată din două rezervoare având volumul util $V_u = 55\text{mc}$. fiecare, prevăzută cu punct de alimentare cu apă prin aspirație pentru autospecială de intervenție cu racord Storz tip A;
- **Grup de pompare antiincendiu tip Skid** executat conform **SR EN 12845** având debitul minim $Q_{\min} = 11,1\text{l/s}$ la o presiune minimă de **3bar**.
- **Camera tehnică** tip container cu dimensiunile **LxlxH = 3500x2350x2850mm**

Proiectul de execuție al gospodăriei de apă pentru incendiu face obiectul altei documentații tehnice puse la dispoziție de furnizorul utilajelor.

Instalația de stingere a incendiului constă în montajul unor hidranți exteriori supraterani pentru incendiu, cu protecție la rupere, tip C conform **SR EN 1438**, dotați cu accesorii de trecere a apei, alimentați, prin intermediul unei conducte de distribuție montată subteran, din gospodăria de apă.



➤ **Foraj de exploatare si monitorizare apa subterana (FE-M1)**, utilizat in perioadele secetoase, pentru irigatii si in scop tehnologic, dotat cu pompa submersibila si apometru, si cu rol de monitorizare a calitatii apelor subterane din amonte de statia de distributie carburanti.

➤ **Foraj de monitorizare (FM2)** a calitatii apelor subterane din aval de statia de distributie carburanti.

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apelor subterane, in cazul unor defectiuni ale rezervoarelor sau conductelor tehnologice, s-au prevazut cele doua foraje de monitorizare a calitatii apelor subterane mentionate anterior, in amonte si aval de instalatiile tehnologice (rezervoare si conducte).

➤ **Statie epurare (SE) ape uzate menajere**

Toate apele uzate menajere rezultate din activitatea statiei vor fi epurate intr-o statie de epurare mecano-biologica fabricata conform **SR EN 12566-3**, avand capacitatea nominala **100LE (60 - 120LE)**, incarcare hidraulica nominala **15 mc./zi (9 - 18 mc./zi)** si o instalatie de dezinfectie efluent cu lampi UV.

➤ **Instalatie tratare si recirculare ape uzate menajere gri (ST-AG)**

Tratarea apei gri (apele uzate menajere provenite de la lavoare si dus) consta in epurarea mecano-biologica a acesteia prin intermediul instalatiei tip **Intewa Aqualoop**, care are un debit zilnic de apa tratata **$Q_{zi} = 1800l/zi$** , fiind compusa din:

- Bazin bioreactor **$V=3,0mc.$** , complet echipat cu:
 - Filtru racord de incarcare;
 - Statii de filtrare cu sisteme de pompare si control;
 - Filtre biomecanice;
 - Suflanta.
- Bazin de acumulare apa tratata, volum **$V=1mc.$** ;
- Panou selectie sursa de apa cu debit: **$Q_{max} = 90l/min$** ;
- Unitate de alimentare si control pentru:
 - alimentare electrica echipamente;
 - monitorizare si control niveluri in bazine;
 - comanda si control sisteme de pompare;
- Camera de lucru prefabricata din beton, **$L \times l \times h = 4,0m \times 2,0m \times 2,5m$** , montaj subteran, hidroizolata si placa prefabricata de inchidere, rama si capac, gura de vizitare necarosabila in constructie etansa.

Apa gri tratata va fi utilizata la rezervoarele WC-urilor si pisoarelor din cabina statiei.



- **Bazin pentru retentie ape pluviale conventional curata (BR-P)**, cu volumul de retentie $V = 80\text{mc}$, colectate de pe copertina pompelor si de pe cabina statiei, in vederea utilizarii acestora pentru irigatii. Apele pluviale recuperate vor fi evacuate cu ajutorul sistemului de pompare cu hidrofor montat in caminul statie pompare (**CPI**) catre rețeaua de conducte de distributie a sistemului de irigatii si a hidranților de gradina din incinta.

Camin statie pompare sistem irigatii (SPI) cu sistem de pompare cu hidrofor:

- Debit nominal pompa: $Q = 3,6 \text{ mc./h (1,0l/s)}$
- Adancime de aspiratie: $H = 8..9 \text{ m}$
- Inaltime nominala pompa: $H = 50 \text{ mCA}$

Sistem de pompare apa uzata (SPAU), montat in camin, alcatuit din:

- 2 pompe submersibile, pompa de serviciu + pompa de rezerva
 - $Q_n = 42,5\text{l/s (153,0 mc./h)}$
 - $H_n = 3,5 \text{ m}$
 - $P = 3,2 \text{ kW}$
 - $U = 3 \times 400\text{V}/230\text{V} - 50\text{Hz}$
- Camin pentru pompe din beton $\varnothing 1800\text{mm} \times 3000\text{mm}$, cu placa de acoperire si capace de vizitare;
- tablou de alimentare si control dotat cu modul de control pentru 2 pompe, aparataj de protectie si comanda (contactoare), comutatoare actionare: manuala - 0 - automata;
- senzori de nivel rezistivi: nivel minim, nivel maxim si masa;
- conducte refulare din teava otel zincat pentru instalatii, cu terminatii filetate;
- armaturi si fittinguri;
- lanturi si suportii metalici.

➤ **Platforma aprovizionare.**

Pentru aprovizionarea cabinei statiei cu produsele necesare se va amenaja o platforma pentru stationarea vehiculelor la aprovizionarea cu marfuri.

Platforma va fi impermeabilizata si va fi executata in sistem rutier rigid cu imbracaminte din beton de ciment pe fundatie de balast.

➤ **Platforma colectare selectiva deseuri**

Platforma de colectare selectiva a deseurilor are destinatia de zona de amplasare a pubelelor pentru depozitarea temporara deseurilor menajere si reciclabile (hartie, ambalaje din mase plastice si metalice), care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locala cu care se va incheia contract. De asemenea, pe platforma destinata colectarii selective a deseurilor se va amenaja si punct pentru colectare ulei uzat.

Platforma va fi executata din beton si imprejmuita cu gard din panouri metalice.



➤ **Platforme carosabile si trotuare**

Platformele carosabile, altele decat platformele de distributie si stationare cisterna sau parcare/aprovizionare prezentate anterior, precum si trotuarele din incinta statiei, au fost proiectate corespunzator necesitatilor de trafic si sunt in sistem rutier rigid cu pavele autoblocante pe strat de baza din beton de ciment si fundatie de balast.

La proiectarea circulatiei din incinta statiei de distributie carburanti si a platformelor carosabile se vor respecta conditiile din **Normativul de siguranta la foc a constructiilor** - indicativ **P118/1999**, asigurându-se interventia pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare constructie.

Pantele de scurgere ale apelor meteorice se vor determina astfel incat sa se evite posibilitatea migrarii apelor pluviale de pe zonele conventional curate catre zonele potential impurificate cu hidrocarburi rezultate din scurgeri accidentale (zona de distributie si cea de stationare a cisternei), sau in sens invers, colectarea acestora facandu-se in sistem separativ (canalizare pluviala conventional curata si uzata potential impurificata cu hidrocarburi), prin guri de scurgere carosabile cu deversare la canalizarea proiectata.

Platformele din zonele de parcare si din zona statiilor de reincarcare vehicule electrice vor fi in sistem rutier rigid cu imbracaminte din beton de ciment pe fundatie de balast. Platformele de parcare vor fi marcate corespunzator astfel incat sa se asigure spatiu suficient pentru parcare autoturismelor. Latimea unui loc de parcare de fi de 2,50 m.

➤ **Post transformare**

Spatiul de servicii va fi alimentat prin intermediul unui racord electric de medie tensiune 20kV, proiectat si executat conform studiului de solutie aprobat de administratorul retelei de distributie energie electrica, prevazut cu un post de transformare in anvelopa betonata de la medie tensiune la joasa tensiune **PTAB MT/JT 20/0,4kV - 3 x 2500 kVA**, dotat cu un compartiment pentru tablourile de medie tensiune compuse din celulele de linie, celula de masura, celulele de utilizator, si un compartiment pentru cele 3 (trei) transformatoare 2500 kVA - 20/0,4kV si dotat cu tablou electric general de distributie joasa tensiune TEGD.

➤ **Steaguri tip OMV – 3 buc.**

Steagurile publicitare din material textil care prezinta sigla (logo) OMV si VIVA se vor monta pe catarge (stalpi de sustinere executati din teava de otel sau materiale compozite) cu fundatii izolate din beton armat.

➤ **Pole-sign tip OMV, H = 23 m**

Pole-sign-ul este elementul de anuntare a statiei de distributie carburanti din coridorul rutier. Acest element are rolul de a semnaliza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti, prezentand in partea superioara sigla (logo) OMV apartinand beneficiarului. Elementul de



semnalizare al stației este suspendat pe un stâlp confecționat din teava de oțel. Întregul ansamblu are o înălțime totală de 23 m și se va așeza pe o fundație izolată din beton armat.

➤ Spații verzi

Spațiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile și plantație mai înaltă spre limita incintei. Suprafața spațiilor verzi va fi de minim 10% din suprafața terenului.

De asemenea, stația va fi dotată cu instalațiile aferente:

- Instalații sanitare pentru alimentare cu apă, canalizare și aer comprimat.
- Instalații electrice de forță, iluminat și curenți slabi.
- Instalații HVAC.
- Instalații tehnologice.

IN CADRUL SPATIULUI DE SERVICII EXISTENT SE REGASESC URMATOARELE OBIECTE SI AMENAJARI, CARE SE VOR MENTINE:

- *Cladire grup sanitar public, $S = 109 \text{ mp}$.*
- *Post transformare in anvelopa de beton (PTAB), $S = 10 \text{ mp}$.*
- *Rezervor acumulare apa, pentru necesitati igienico-sanitare, cu $V = 5 \text{ mc}$, stație pompe și hidrofor (alimentare cladire grup sanitar).*
- *Separator de namol.*
- *Separator de hidrocarburi.*
- *Stație de epurare ape uzate menajere capacitate nominală 30LE, $Q = 4,5 \text{ mc/zi}$.*
- *Platforme carosabile și trotuare.*
- *Parcări autovehicule.*
- *Drumuri interioare.*
- *Rigole, santuri de scurgere și podete.*
- *Spații verzi cu rol de protecție a infrastructurii tehnice (protecție taluzuri, delimitare zone de protecție cai de rulare autostrada etc.)*

Proiectul stației de distribuție a carburanților corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectelor și funcțiilor a fost făcută conform temei transmise de beneficiar, adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului și normele de amplasare-montaj-zonare anti-ex cuprinse în **Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule** (benzinării) [N.P. 004/2003](#).

Amplasarea obiectivului este în conformitate cu **Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației**, aprobate prin OMS 119/2014 actualizat, cu modificările și



completarile ulterioare, respectiv distanta dintre limita de proprietate si ferestrele locuintelor invecinate este mai mare de 15m.

Conform Codului de proiectare seismica P100-1/2006, constructiile propuse se incadreaza in clasa **III** de importanta, iar conform Hotararii HGR nr. 766/1997, se incadreaza in categoria de importanta a constructiei: **C (normala)**.

Detalii/solutii constructive si de finisaj

Materialele preconizate pentru executia constructiilor sunt metalul, panouri sandwich, finisajele superioare, placaje tip Bond.

Amplasare si retrageri minime obligatorii :

Orientarea fata de punctele cardinale se va face astfel incat sa se asigure insorirea spatiilor pentru public si a birourilor.

Amplasarea in interiorul parcelei respecta distantele minime din codul civil si distantele minime necesare interventiilor in caz de incendiu, precum si pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea cladirilor se va face retras fata de aliniament. Regimul maxim de inaltime este parter.

Forma si dimensiunile terenului si constructiilor:

Terenul nu va fi divizat in parcele, ci se va pastra caracterul unitar al parcelei.

Inaltimea constructiilor propuse va fi de maxim cca 6.0 m pentru copertina pompelor.

Cladirile propuse pentru a fi construite se vor realiza prin folosirea unui sistem structural cu fundatii izolate din beton armat, stalpi si grinzi metalice in functie de deschiderile cerute de procesele tehnologice. Peretii exteriori si invelitoarea se vor realiza din panouri termoizolante tip sandwich (tabla vopsita in camp electrostatic pe cele doua fete si material termoizolant la interior).

Iluminarea naturala se va realiza prin practicarea de ferestre realizate in peretii exteriori ai cladirilor.

Materialele folosite pentru tamplarie vor fi PVC si geamuri tip termopan.

Se propune realizarea de spatii verzi pe suprafetele ramase neconstruite. Spatiile verzi vor fi alcatuite din plantatie joasa spre strada si limitrof platformelor carosabile.

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

1. Profilul si capacitatile de productie

Profilul principal de activitate al investitiei propuse, presupune: *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu exista capacitati de productie.



2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul.

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti;
 - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV);
- Activitati auxiliare:
 - ✓ *comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.*
 - ✓ *Alimentatie publica tip fast-food*
 - ✓ *Servicii aer comprimat, apa, aspirator*

4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrica;
- apa curenta.



Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 2500 mc/an;

Motorina – cca. 3500 mc/an.

5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, telefonie).

Se vor pastra toate bransamentele la utilitati existente.

Toate obiectele statiei vor fi dotate cu instalatie de alimentare cu energie electrica, apa curenta si canalizare.

a) ALIMENTAREA CU APA

In prezent, alimentarea cu apa a rezervorului de acumulare (BA-E) cu volumul de 5mc. care deservește cladirea existenta a grupului sanitar, se face cu ajutorul cisternelor de catre CNAIR SA, prin reprezentantii acestuia. Pe amplasamentul spatiului de servicii nu exista sursa de apa.

Nota: Datele tehnice existente, prezentate in aceasta documentatie, au fost puse la dispozitie de catre CNAIR SA, in baza contractului de concesiune mai sus mentionat.

Prin proiect, **alimentarea cu apa potabila a folosintei** se va realiza dintr-un **foraj de exploatare apa potabila din sursa subterana (FE)**, dotat cu pompa submersibila, instalatie de aductiune si apometru, ce se va executa cu respectarea prevederilor Studiului hidrogeologic si Referatului de expertiza hidrogeologica **nr. 657/ 22.05.2023, emis de catre INHGA.**

Forajul de exploatare propus (FE), va avea urmatoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489716,40; Y = 403838,16
- Coloana tubata: PVC Ø160x7,7 R10
- Adancime estimata: 75..80m
- Debit estimat de exploatare: q = 2l/s

Forajul de exploatare propus va fi utilizat pentru alimentarea cu apa potabila a urmatoarelor consumatori:

- cabina statiei de distributie carburanti (zona gastro, grupuri sanitare);
- gospodaria de apa pentru incendiu;
- grupul sanitar existent, aferent spatiului de servicii existent.

Obs. 1:

In vederea protectiei si gospodaririi durabile a resurselor de apa, prin proiect sunt prevazute o serie de masuri pentru recuperarea si reutilizarea apelor uzate si meteorice:

- Recuperarea apelor uzate menajere gri, tratarea si recircularea acestora in scop menajer;
- Recuperarea apelor meteorice conventional curate (colectate de pe invelitorile constructiilor) si utilizarea acestora pentru irigatii sau in scop tehnologic.



* Ape uzate menajere gri - ape uzate menajere, puțin poluate, colectate doar de la dusuri și lavoare și care, prin tratare și dezinfectare, sunt reutilizate la WC-uri și pisoare;

Obs. 2:

In perioadele secetoase, alimentarea cu apa pentru irigații și în scop tehnologic se va realiza dintr-un foraj de exploatare și monitorizare apă subterană (FE-M1) propus, (conform Lege 107/1996, art 10, al. 4'), dotat cu pompa submersibilă și apometru, și cu rol de monitorizare a calitatii apelor subterane din amonte de stația de distribuție carburanți, ce se va executa cu respectarea prevederilor Studiului hidrogeologic și Referatului de expertiză hidrogeologică nr. 657/22.05.2023, emis de către INHGA.

Forajul de exploatare și monitorizare apă subterană propus (FE-M1), va avea următoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489720,73; Y = 403804,19
- Coloana tubată: PVC Ø125x6 R10
- Adâncime estimată: 18..20m
- Debit estimat de exploatare: q = 2l/s

Forajul de exploatare propus va fi utilizat pentru alimentarea cu apă potabilă a următorilor consumatori:

- cabina stației de distribuție carburanți (zona gastro, grupuri sanitare);
- gospodăria de apă pentru incendiu;
- grupul sanitar existent, aferent spațiului de servicii existent.

Obs. 1:

În vederea protecției și gospodăririi durabile a resurselor de apă, prin proiect sunt prevăzute o serie de măsuri pentru recuperarea și reutilizarea apelor uzate și meteorice:

- Recuperarea apelor uzate menajere gri (dusuri și lavoare), tratarea, dezinfectarea și recircularea acestora în scop menajer (WC-uri și pisoare);
- Recuperarea apelor meteorice convențional curate (colectate de pe învelitorile construcțiilor) și utilizarea acestora pentru irigații sau în scop tehnologic.

Obs.2:

In perioadele secetoase, alimentarea cu apa pentru irigații și în scop tehnologic se va realiza dintr-un foraj de exploatare și monitorizare apă subterană (FE-M1) propus, (conform Lege 107/1996, art 10, al. 4'), dotat cu pompa submersibilă și apometru, și cu rol de monitorizare a calitatii apelor subterane din amonte de stația de distribuție carburanți, ce se va executa cu respectarea prevederilor Studiului hidrogeologic și Referatului de expertiză hidrogeologică nr. 657/22.05.2023, emis de către INHGA.

Forajul de exploatare și monitorizare apă subterană propus (FE-M1), va avea următoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489720,73; Y = 403804,19
- Coloana tubată: PVC Ø125x6 R10



- Adancime estimata: 18..20m
- Debit estimat de exploatare: $q = 2l/s$

Alimentarea cu apa pentru stingerea incendiilor

Avand in vedere prevederile din Normativul pentru proiectarea, executia si exploatarea statiilor de distributie a carburantilor, indicativ **NP 004-03**, statia de distributie carburanti nefiind amplasata intr-o zona dotata cu retea de hidranti pentru incendiu, se va asigura o rezerva de apa permanenta cu volumul total de **110mc** si o instalatie care va asigura evacuarea apei cu debitul minim de **11,10 l/sec**.

Apa necesara pentru combaterea incendiilor va fi asigurata prin rezerva de apa pentru stingere incendiu (gospodarie de apa), alimentata din forajul de exploatare propus (FE), cu **H = 75..80m**, formata din urmatoarele constructii, utilaje, echipamente si instalatii:

- **Rezerva de apa** cu capacitate totala de 110 mc, formata din doua rezervoare, avand volumul $V = 55$ mc fiecare.
- **Grup de pompare antiincendiu**, dotat cu electropompa, motopompa de rezerva si pompa pilot, **Q = 11,10 l/sec**.
- **Camera tehnica externa**, tip container, cu $S = 15mp$.

Proiectul de executie al gospodariei de apa pentru incendiu face obiectul altei documentatii tehnice puse la dispozitie de furnizorul utilajelor.

Instalatia de stingere a incendiului consta in montajul unor hidranti exteriori supraterani pentru incendiu, cu protectie la rupere, tip C conform **SR EN 1438**, dotati cu accesorii de trecere a apei, alimentati, prin intermediul unei conducte de distributie montata subteran, din gospodaria de apa.

b) EVACUAREA APELOR UZATE

In prezent, situatia este urmatoarea:

- **Apele uzate menajere, colectate de la grupurile sanitare din cladirea existenta in spatiul de servicii**, sunt dirijate prin **conducte PVC Ø160 si lungime $L = 91m$** , catre o statie de epurare existenta cu capacitatea nominala de **30LE**, debit nominal **$Q = 4,5mc/zi$** , apele tratate prin epurare secundara fiind descarcate in santul colector existent de pe perimetrul amplasamentului, si conduse catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente, apele epurate primar rezultate, fiind evacuate prin gura de descarcare existenta, in santul colector existent, administrat de ANIF.
Instalatiile si amenajarile hidrotehnice existente nu se modifica.
- **Apele pluviale de pe platformele carosabile si trotuare existente (parcari, drumuri interioare, zone odihna) din cadrul spatiul de servicii**, sunt colectate prin rigole de scurgere carosabile din beton, fiind descarcate in santurile de colectare perimetrice si sunt dirijate catre separatoarele de namol si hidrocarburi existente, apele epurate primar



rezultate, fiind evacuate prin gura de descarcare existenta, in santul colector existent, administrat de ANIF.

Instalatiile si amenajarile hidrotehnice existente nu se modifica.

Nota: Datele tehnice existente, prezentate in aceasta documentatie, au fost puse la dispozitie de catre CNAIR SA, in baza contractului de concesiune mai sus mentionat.

Prin proiect, se propun urmatoarele:

- **Apele uzate menajere gri, colectate din cabina statiei, de la lavoare si dus**, vor fi dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø200 si lungime L= 23m** catre o statie de tratare si dezinfectare ape uzate menajere gri, iar apele tratate si recuperate vor fi **reutilizate** la rezervoarele WC ale cabinei statiei.
- **Apele uzate menajere, colectate din cabina statiei, de la WC-uri si pisoare, impreuna cu apele uzate menajere de la spalatoarele din zona gastro**, epurate primar printr-un separator de grasimi cu debitul nominal **TN = 2 l/s**, vor fi dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø125, Ø160, Ø200 si lungime L = 66m**, catre o statie de epurare si dezinfectare cu capacitatea nominala de **100LE**, debit nominal **Q = 15 mc/zi**, iar ulterior, apele tratate prin epurare secundara si dezinfectie vor fi descarcate in reseaua de canalizare unitara propusa, din incinta statiei de distributie carburanti.
- **Apele pluviale conventional curate, colectate de pe copertina pompelor si de pe cabina statiei**, dirijate prin conducte **PVC Ø110, Ø125, Ø250 si lungime L= 118m**, vor fi descarcate intr-un bazin de retentie (**BR-P**) cu **V = 80mc**, in vederea utilizarii acestora pentru irigatii. Apele pluviale recuperate vor fi evacuate cu ajutorul sistemului de pompare cu hidrofor montat in caminul statie pompare (**CPI**) catre reseaua de conducte de distributie a sistemului de irigatii si a hidrantilor de gradina. Bazinul de retentie este dotat cu racord de supraplin si o conducta de evacuare **PVC Ø110 si lungime L = 3m**, care va fi legata la reseaua de canalizare unitara din incinta statiei de distributie carburanti.
- **Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi, de pe platforma de descarcare a cisternei si apele de spalare din zona pompelor de distributie carburanti**, vor fi colectate prin rigole, guri de scurgere si conducte **PVC Ø160, Ø250 si lungime L= 65m**, vor fi dirijate catre un separator de hidrocarburi cu trapa nisip/namol, debit nominal **TN = 6..8l/s**, de unde apele tratate prin epurare primara vor fi descarcate in canalizarea unitara propusa din incinta statiei de distributie carburanti.



- **Apele pluviale de pe platformele carosabile ale stației și din zona parcarilor**, vor fi colectate prin guri de scurgere tip “geiger” și conducte **PVC Ø160, Ø250 și lungime L= 117m**, și vor fi descarcate în canalizarea unitară propusă din incinta stației de distribuție carburanți.

Canalizarea unitară, din conducte **PVC Ø250 și lungime L= 14m**, colectează toate categoriile de ape produse în incinta stației de distribuție carburanți, amestecul de ape tratate prin epurare și ape pluviale fiind colectat într-un camin de pompe și evacuat prin pompă în santul colector perimetral existent. Prin intermediul amenajărilor hidrotehnice existente, apele epurate ale stației de distribuție carburanți propusă sunt dirijate către separatoarele de namol și hidrocarburi existente și, mai departe, sunt evacuate prin gura de descarcare existentă, în santul colector existent, administrat de ANIF.

- **Apele pluviale de pe platformele carosabile ale stațiilor de încărcare autovehicule electrice, propuse a fi amenajate în cadrul spațiului de servicii**, sunt colectate prin rigolele de scurgere carosabile din beton existente și modificate, fiind descarcate în santurile de colectare perimetrare și sunt dirijate către separatoarele de namol și hidrocarburi existente, apele epurate primar rezultate, fiind evacuate prin gura de descarcare existentă, în santul colector existent, administrat de ANIF.

Apele colectate din cadrul stației de distribuție carburanți propusă și de pe amenajările propuse din cadrul spațiului de servicii, evacuate prin gura de descarcare existentă, în santul colector existent, administrat de ANIF, vor respecta prevederile **HG 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 - NTPA 001/2002 - Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali**.

a) Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) Asigurarea agentului termic

Microclimatul în incinta magazinului pe timp de vară și încălzirea spațiilor de lucru în anotimpul rece vor fi asigurate prin intermediul unei centrale electrice și a instalațiilor de aer condiționat.

Apa caldă de consum necesară în cabina stației se va prepara cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de **200l**. Temperatura de preparare a apei calde de consum menajer va fi de max. **60°C**; temperatura maximă de utilizare a apei la punctele de consum va fi cuprinsă în intervalul **40-45°C**.

Distribuția se va executa din conducte de polipropilenă **PP-R SRD 7,4**, montate paralel cu conductele de apă rece menajeră.

Legăturile la obiectele sanitare se vor executa cu racorduri flexibile.



c) Alimentarea cu energie electrica

Spatiul de servicii va fi alimentat prin intermediul unui racord electric de medie tensiune 20kV, proiectat si executat conform studiului de solutie aprobat de administratorul rețelei de distributie energie electrica, prevazut cu un post de transformare in anvelopa betonata de la medie tensiune la joasa tensiune **PTAB MT/JT 20/0,4kV - 3 x 2500 kVA**, dotat cu un compartiment pentru tablourile de medie tensiune compuse din celulele de linie, celula de masura, celulele de utilizator, si un compartiment pentru cele 3 (trei) transformatoare 2500 kVA - 20/0,4kV si dotat cu tablou electric general de distributie joasa tensiune TEGD.

Spatiul pentru servicii va fi prevazut cu instalatii de alimentare cu energie electrica prevazuta cu circuite de forta interioare si exterioare, pentru prize, iluminat general si local, cu sisteme de protectie la scurcircuit si socuri electrice (protectie de baza si defect) si instalatii de protectie contra trznetului.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari(baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se va folosi accesul existent, din Autostrada A1, prin benzile de accelerare si decelerare existente.

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din rețeaua interna de alimentare cu apa sau prin furnizori.

9. Metode folosite in constructie/demolare

Structura de rezistenta a cabinei statiei va fi alcatuita din stâlpi, grinzi si pane metalice, cu fundatii izolate din beton armat legate pe ambele directii cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizata din beton armat.



Structura de rezistență a copertinei este alcătuită din profile metalice (stalpi și grinzi metalice), cu fundații izolate din beton armat. Invelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se printr-un jgheab poziționat longitudinal și burlane înglobate în stalpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Între copertina și cabina stației există un link realizat din grinzi metalice cu invelitoare din policarbonat curb.

Se vor folosi metode clasice de execuție a construcțiilor de acest tip: turnări de betoane monolite, compartimentări din pereți ușori, închideri perimetrice, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje, etc.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar, după finalizarea lucrărilor de construcții, cuprind:

- Curățarea terenului de material, deseuri, reziduuri;
- Îndepărtarea echipamentelor/ utilajelor;
- Nivelarea terenului.

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

- *Organizarea de șantier* – cu împrejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protecție pentru personal. Personalul va efectua instrucții de protecția muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectării calității obiectivului executat conform cerințelor avizatorului.

- *Punerea în funcțiune și autorizarea sistemului.*

Lucrările de construire vor începe imediat după obținerea autorizației de construire și a altor acte de reglementare, urmând ca la terminarea lucrărilor să se facă recepția și punerea în funcțiune a obiectivului.

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea pe verticală a terenului;
- construirea clădirii stației;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanți, rezervorului de stocare AdBlue, a pompelor multiprodus și a instalațiilor și utilajelor aferente;
- montarea rezervorului de acumulare, bazinului de retenție ape pluviale curate, stațiilor de tratare și epurare și a rezervorului pentru stingere incendiu;
- realizarea forajelor de exploatare și monitorizare a apei subterane;
- executarea împrejuririi;



11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Din analiza efectuata asupra zonei nu s-au contatat a fi planificate sau in curs de executie alte proiecte de construire.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat de catre Primaria Orasului Miercurea Sibiuului - **Certificatul de Urbanism nr. 25 din 19.04.2023**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;
- ANIF;
- Transelectrica;
- Alimentare cu energie electrica;
- Transgaz;
- Telefonizare;
- Salubritate;
- Directia Rutiera – Politia Romana;
- ABA Mures;
- Securitatea la incendiu;
- Protectia civila;
- Sanatatea populatiei;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul, terenul analizat este liber de constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT**



TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

Distanța până la granițe cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

b) LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVAZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE ȘI MODIFICARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

Amplasamentul studiat nu se află într-o zonă protejată, de interes național.

c) HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Folosința actuală a terenului este curți construcții, extravilan (conform CU nr. **25 din 19.04.2023**, eliberat de Primăria Orașului Miercurea Sibiului).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespunde destinației stabilite prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

Areale sensibile

Nu este cazul. Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zonă teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

- Latitudine: 45.901574
- Longitudine: 23.762450

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu



a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in rețeaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor, cat si din punctele de folosire a apei la cabina;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona gurii de descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei si al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor potential impurificate cu hidrocarburi si epurate, impreuna cu apele uzate menajere epurate se va face prin gura de descarcare existenta, in santul colector existent, administrat de ANIF

Evacuarea apelor uzate conventional curate se va face intr-un bazin de retentie cu V=80mc si vor fi utilizate la intretinerea spatiilor verzi.

Apele evacuate prin gura de descarcare existenta, in santul colector existent, administrat de ANIF, vor respecta conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 001/2002 - Normativul privind**



stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si urbane la evacuarea in receptorii naturali.

➤ Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:

Instalatii de epurare primara

- **Separator de hidrocarburi (SH)**, este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si este dotat cu treapta pentru decantarea namolului/ nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul propus este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal $TN = 6..8$ l/s.
- **Separator de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare si a zonei gastro din pavilionul comercial, construit in conditiile standardului SR EN 1825 si are un debit nominal de $Q = 2$ l/s.
- **Separator de namol, existent si mentinut.**
- **Separator de hidrocarburi, existent si mentinut.**

Instalatii de epurare secundara

- **Statie de tratare si recirculare ape uzate menajere gri (ST-AG)**, complet echipata: echipament de epurare mecano-biologica (sistem filtrare si suflanta), unitate si accesorii de control (limitatoare de nivel, electrovalve etc.), bazine bioreactor si de acumulare apa din PP, fittinguri si armaturi, cu urmatoarele caracteristici :
 - Volum bazin bioreactor: $V_r = 3,0$ mc
 - Volum bazin de acumulare apa tratata: $V_a = 1,0$ mc
 - Debit zilnic de apa tratata: $Q_z = 1800$ l/zi
 - Panou selectie sursa de apa cu debit: $Q_{max} = 90$ l/min
- **Statie de epurare (SE) ape uzate menajere**, cu urmatoarele caracteristici :
 - Dimensiune nominala: 100LE (60..120LE)
 - Incarcare hidraulica nominala: $Q = 15$ mc/zi (9..18mc/zi)
 - Instalatie dezinfectie efluent cu lampi UV.
- **Statie de epurare ape uzate menajere 30LE, $Q = 4,5$ mc/zi, existenta si mentinuta.**

PROTECTIA AERULUI

➤ Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;



- eroziunea eoliana de pe suprafețele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanți: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau în vehiculele și utilajele ce participă la execuție și la transportul materialelor și echipamentelor pe durata executării lucrărilor. Poluanți: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu conținut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi în principal surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Durata lucrărilor este estimată la circa **3 luni**. După finalizarea lucrărilor de construire, sursele menționate mai sus vor dispărea.

În timpul exploatarei stației se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea se va urmări ca staționarea autovehiculelor în incinta stației să se facă, pe cât posibil, cu motorul oprit.

➤ **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În perioada de execuție, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării utilajelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea ei în scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor și utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanți (motoare EURO 5), constituindu-se astfel în instalații pentru controlul emisiilor de poluanți.

Apreciem că pentru sursele de poluanți atmosferici nu este necesară adoptarea unor măsuri pentru controlul poluării aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă;



- se va urmări curățarea mijloacelor care intra în contact cu praful și noroiul pentru a împiedica răspândirea acestuia;
- lucrările de manevrare a maselor de pamant se vor executa în urma umectării materialului;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales în perioadele cu vânturi puternice

In perioada de exploatare a stației de distribuție carburanți, aceasta va avea în dotare următoarele instalații pentru limitarea poluanților în atmosferă:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanți, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conductă de aerisire rezervoare, dotată la partea superioară cu opritori de flăcări și amplasată la înălțimea de $H = 4.00$ m.
- viteză redusă de descarcare din autocisterne.

b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ Sursele de zgomot și de vibrații

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot și vibrații vor fi ne semnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clienților prin stația de distribuție carburanți.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții;
- se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;



- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potențial impact asupra personalului direct implicat în aceste activități. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sănătate și siguranță a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protecția personală.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

➤ Sursele de radiații

În perioada de execuție

Nu este cazul. Nu există surse generatoare de radiații.

În perioada de exploatare

Nu este cazul. Nu există surse generatoare de radiații.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. În timpul realizării lucrărilor sau a exploatării nu vor funcționa aparate sau utilaje și nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiații.

d) PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

➤ Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrifianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatiche, toate instalațiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafața betonată este prevăzut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător și amplasate pe o platformă betonată, special amenajată.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada de execuție, utilajele folosite vor avea verificări tehnice zilnice.

Platforma va fi betonată, astfel încât să nu existe posibilitatea infiltrării unor substanțe poluante în subsol și apă freatică. La finalizarea lucrărilor de construcție, în zonele rămase libere, se



vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de ariile naturale protejate:

- Podisul Secaselor (SiteCode: ROSCI0211) – cca. 4600m.

In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

f) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC



- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Vecinatati:

- la Nord – Autostrada A1 km 288+810
- la Est – teren liber de constructii
- la Vest – teren liber de constructii
- la Sud – teren liber de constructii

Amplasarea obiectivului se realizeaza in conformitate cu Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificarile si completarile ulterioare.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

g) **PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri metalice feroase si neferoase (cod deseuri: **17 04 05**);
- deseuri menajere (cod deseuri **20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (cod deseuri **15 01 01 si 15 01 02**);
- deseuri din constructii: pamant si pietre (cod deseuri **17 05 04**);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.



Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei de distributie carburanti sunt:

- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- slam din rezervoare (**cod deseuri 05 02 02***);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 02***);
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 06***);

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarei obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul functionarii.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Gestionarea deseurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deseurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deseurilor.

Deseurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate. Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si OUG 92/2021, privind regimul deseurilor.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice), dupa caz.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat, de catre o firma autorizata.



In perioada de functionare, gestionarea deșeurilor se va realiza astfel:

- **deseurile municipale amestecate** – vor fi depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care se va incheia contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localitatii;
- **deseurile de ambalaje** (cartoane, hartie, PET-uri) provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se vor colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si vor fi colectate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract;
- **slamuri cu continut de produs petrolier** colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu **uleiul si namolul** din separatorul de hidrocarburi, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri..
- **uleiuri auto uzate** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) **colectate cu titlu gratuit de la clienti** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscriptiionat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.

h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse

La construirea statiei de distributie carburanti **nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.**

In timpul exploatarii statiei de distributie carburanti, vor fi comercializate urmatoarele produse periculoase: benzina, motorina.

In categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:

- **Carburantii**, care intra sub incidenta *Lege 59/2006 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase* – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare va fi cu pereti dubli, vaporii degajati sunt recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute in separatorul de produse petroliere urmand circuitul anterior.
- **Uleiurile uzate** intra sub incidenta OUG 92/2021. In cadrul statiei se pot comercializa uleiuri pentru intretinerea autovehiculelor, dar nu se efectueaza schimburi de ulei;



- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul pentru proiectul propus.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastieră din zonă, reglementată conform normelor și normativelor în vigoare. Lucrările de pregătire a terenului se vor executa pe proprietatea beneficiarului, pentru rezolvarea sistematizării pe verticală. Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate. Eventualele depozitari temporare a unor materiale de construcție, se vor face numai pe proprietatea beneficiarului, și vor fi urmate de igienizarea corespunzătoare a solului. În final, întreaga suprafață a obiectivului va fi asfaltată, acoperită cu pavaj sau amenajată ca zonă verde.

Pământul rezultat din excavări va fi utilizat ca material de umplutură pe amplasament.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a) *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).*

Se consideră a fi nesemnificativ impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local, fără a afecta populația din zonă rezidențială.

După realizarea proiectului, desfășurarea activității în spațiul proiectat nu va influența calitatea factorilor de mediu din zonă. Se vor respecta normele de igienă și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.



b) *extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

c) *magnitudinea si complexitatea impactului*

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult redusa.

d) *probabilitatea impactului*

Probabilitatea de aparitie a impactului este redusa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

e) *durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la construirea statiei de distributie carburanti. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

g) *natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea grenitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.



In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Conform legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate;
- sa transmita la Agentia pentru Protectia Mediului orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere si pluviale:** conform Normativului **NTPA 001/2002 - privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si urbane la evacuarea in receptorii naturali.**

Monitorizarea calitatii apei din stratul freatic aflat in apropierea constructiilor si instalatiilor potential poluante (rezervoarelor carburanti, separator hidrocarburi, pompe distributie carburanti) se va realiza prin cele doua foraje de monitorizare propuse prin Studiul hidrogeologic, ce au urmatoarele caracteristici:

Forajul de exploatare si monitorizare propus (FE-M1), va avea urmatoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: X = 489720,73,01; Y = 403804,19
- Coloana tubata: PVC Ø125x6 R10
- Adancime estimata: 18..20m



- Debit nominal de exploatare: $q = 2l/s$

Forajul de monitorizare propus (FM2), va avea urmatoarele caracteristici:

- Coordonate STEREO 70: $X = 489790,59 ; Y = 403804,19$
- Coloana tubata: PVC Ø125x6 R10
- Adancime estimata: 18..20m
- Debit nominal de exploatare: $q = 2l/s$

- **Factorul de mediu AER** – (emisii totale din manipulari de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea benzinei si din distributia acesteia de la terminale la statiile de distributie a benzinei, precum si in timpul alimentarii autovehiculelor la statiile de benzina. Evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera se face pe baza calculului debitelor masice si a concentratiei de poluanti, emise in procesul de depozitare a carburantilor, conform metodologiei si reglementarilor legale in vigoare.
- **Zgomotul si vibratiile** – se vor respecta conditiile impuse de Lege 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014, emis de Ministerul Sanatatii, cu modificarile si completarile ulterioare. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele prevazute in STAS 10009/2017, nivelul de zgomot echivalent admis $L_{ech} = 50dB (A)$.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deseurilor, Directiva-cadru a deseurilor, etc.)**

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.



B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor ;
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal ;

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat, situat pe **AUTOSTRADA A1 ORASTIE-SIBIU, SPATIU SERVICII KM288+810 STANGA, ORASUL MIERCUREA SIBIULUI, JUDETUL SIBIU**, pe o suprafata de cca. 50 mp.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.



d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amplitudinea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amplitudinea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pana la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluare.



De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

Punctele critice unde pot proveni poluari accidentale la statia de distributie carburanti

1. Depozitul pentru stocarea carburantilor

Riscul poluarii il reprezinta nefunctionarea sistemelor de limitare la capacitatea maxima in timpul incarcarii rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

2. Separatorul de hidrocarburi si separatorul de grasimi

Poluarea datorata separatorului de hidrocarburi poate proveni de la scurgerile datorate neetanseitatii racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorarii aparute in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

3. Instalatia tehnologica pentru vehicularea carburantilor

Din cauza deteriorarii conductelor, se pot produce infiltratii de produse petroliere in sol. Cauzele principale ale fisurarii conductelor sunt calamitati naturale.

4. Instalatia de canalizare (inclusiv bazinul de retentie)

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltratii de apa uzata. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalatiei sau calamitati naturale.

In cazul constatarii unei poluari accidentale, conducerea statiei de distributie carburanti va dispune:

- anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anuntarea imediata a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** si apoi informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atributii in combaterea poluarii accidentale vor actiona pentru:

- identificarea sursei si a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii sau dupa caz, a neutralizarii ori distrugerii substantelor poluante.

Interventia pentru combaterea poluarilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluarilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre sursele de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarie a apelor din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, cand exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionarii Statiei de distributie carburanti pana la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistarii fenomenului.

c) aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul pentru proiectul propus.

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

- Dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare – 400 lei.
- Anuntul privind solicitarea de emitere a acordului de mediu.

INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR

Tel.: 0762119373

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

Paula-Mariana
Chimir

Digitally signed by
Paula-Mariana Chimir
Date: 2023.08.18
16:49:16 +03'00'