

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018**  
**pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU**  
**pentru proiectul:**

*Inființare sistem de distribuție gaze naturale în*  
*loc. Gura Râului, jud Sibiu*

**Titular proiect: COMUNA GURA RÂULUI**

## CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
II. TITULAR.....	6
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	6
3.1. Rezumatul Proiectului .....	6
3.2. Justificarea necesității proiectului .....	8
3.3. Valoarea investiției.....	8
3.4. Perioada de implementare propusă .....	8
3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	8
3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)	8
3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus.....	9
3.7.1. Profilul și capacitățile de producție.....	9
3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....	9
3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	9
3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	9
3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă.....	9
3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	10
3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	10
3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare .....	10
Conductele de gaze naturale din polietilenă se vor poza la o adâncime de 0,9 m măsurată de la generatoarea superioară a conductei la suprafața solului. Adâncimea de pozare se poate reduce în cazuri speciale cu condiția montării conductelor în tub de protecție. ....	10
Săparea șanțului se face cu puțin timp înainte de montarea conductelor. Lățimea șanțului se va alege în așa fel încât de fiecare parte a țevii să rămână un spațiu liber de min.10 cm. Lățimea minimă admisă, pentru crearea unor condiții optime de lucru va fi de 40 cm. Fundul șanțului va fi nivelat și acoperit cu un strat de nisip de granulație 0,3 – 0,8 mm, cu grosimea de 10 – 15 cm.	10
După pozarea conductei, se umple șanțul cu nisip până când grosimea acestuia, compactat manual, depășește cu 10 cm generatoarea superioară a conductei. Materialul rezultat din săpătură va fi introdus treptat în straturi de max. 20 cm și va fi compactat manual. ....	10
În zonele în care conducta este pozată în carosabil din asfalt, macadam sau beton, se va reface stratul inițial al carosabilului, în proporție de 100% . ....	10
Toate săpăturile se vor efectua manual pentru evitarea deteriorării celorlalte rețele subterane. În cazul depistării în săpătură a unor rețele neidentificate, se vor opri lucrările până la derularea măsurilor de protecție a muncii, în prezența beneficiarului rețelei întâlnite. ....	10
Înainte de astuparea șanțului, traseul conductei va fi marcat de către executant prin inscripții pe plăcuțe amplasate pe construcții, pe stâlpi sau pe alte repere fixe din vecinătate; distanța dintre plăcuțele inscripționate nu va fi mai mare de 30 m. ....	10
Pentru evitarea distrugerii conductelor și bransamentelor din polietilenă, cu ocazia unor lucrări ulterioare în zona rețelei de distribuție se va monta subteran, pe toată lungimea traseului, la o înălțime de 35 cm de generatoarea superioară a acestora, o bandă de avertizare din materiale plastice de culoare galbenă. ....	11
Punctul de lucru și șanțurile vor fi marcate cu indicatoare avertizoare atât pe timp de zi cât și noaptea. La săpături se vor monta parapete și podețe metalice pentru marcarea și delimitarea șanțurilor, respectiv pentru asigurarea circulației pietonale și rutiere în condiții de siguranță	

maximă. Se vor lua măsuri pentru dirijarea circulației, reducerea traficului pe anumite tronsoane pe timpul execuției sau devierea accesului rutier și pietonal. ....	11
Având în vedere condițiile specifice ale NT/2018 referitoare la distanțele de siguranță a conductelor de gaze naturale, presiune medie, vis a vis de “Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite” se impune ca în proiecție orizontală aliniamentul să respecte minim 2 m față de limitele de proprietate. ....	11
3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară.....	11
3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	11
Traseul conductei va avea ca punct de pornire SRMP-ul aferent viitoarei conducte de transport gaze naturale Orlat – Gura Râului – Păltiniș.....	11
3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	11
3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....	11
3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect .....	11
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	11
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	12
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 .....	12
Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.....	12
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național .....	12
5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale.....	12
5.3.1. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	12
5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului .....	13
5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	13
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	13
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .....	13
6.1. Protecția calității apelor .....	13
6.2. Protecția aerului .....	14
6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	14
6.4. Protecția împotriva radiațiilor .....	15
6.5. Protecția solului și a subsolului .....	15
6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	15
6.7. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție .....	16
Având în vedere condițiile specifice ale NT/2018 referitoare la distanțele de siguranță a conductelor de gaze naturale, presiune medie, vis a vis de “Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite” se impune ca în proiecție orizontală aliniamentul să respecte minim 2 m față de limitele de proprietate. ....	16
6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.....	16
6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării .....	16

6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate .....	17
6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor .....	17
6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase .....	18
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității ..	18
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	18
7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) .....	18
7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate) .....	20
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului .....	20
7.4. Probabilitatea impactului .....	20
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	21
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	21
7.7. Impactul asupra climei și schimbări climatice .....	22
7.8. Natura transfrontieră a impactului .....	24
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	24
IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) .....	25
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	25
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....	25
10.2. Localizarea organizării de șantier .....	25
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .....	25
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier .....	25
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	25
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	26
XII. ANEXE .....	26
XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI .....	27
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului .....	27
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....	27
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului .....	27
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	27
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	27
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare .....	27

13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului .....	27
<b>XIV. INFORMAȚII PRELuate DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL .....</b>	<b>27</b>
14.1. Localizarea proiectului .....	27
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață.....	28
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	28
<b>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV .....</b>	<b>28</b>
15.1. Caracteristicile proiectului .....	28
15.2. Amplasarea proiectului.....	31
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial .....	32

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**conform Anexei 5 E din Legea nr. 292/2018**  
**pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

*Inființare sistem de distribuție gaze naturale în loc. Gura Râului, jud Sibiu*

**II. TITULAR**

**Denumirea titularului: COMUNA GURA RÂULUI**

Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: comuna Gura Râului, str. Principală nr. 566, jud. Sibiu

Numele reprezentant: Primar Călin Gheorghe

Proiectant: SC LAS PROM SRL și SC CONCEZ UTILITIES SRLTG. MUREȘ

Persoană de contact/împuternicit: Viorica Cergă

Telefon: 0742/257969

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

**3.1. Rezumatul Proiectului**

Proiectul propune realizarea sistemului de distribuție gaze naturale în comuna Gura Râului, prin racordarea la sistemul național de transport gaze naturale.

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului. Amplasamentul rețelei este pe domeniul public al localității Gura Râului, județul Sibiu.

Traseul conductei va avea ca punct de pornire SRMP-ul aferent viitoarei conducte de transport gaze naturale Orlat – Gura Râului - Păltiniș și va avea ca punct final ultimii consumatori din localitate. Se precizează că, SRMP-ul și viitoarea conductă de transport gaze naturale nu fac obiectul prezentei documentații.

La iesirea din SRMP, conducta de distribuție va urmări rețeaua stradală pe drumul de exploatare pe cca. 775 m (CF 116824) până la intrarea în localitate (str. Plaiului).

La execuția extinderii de conductă se va utiliza ca material tubular țevă polietilenă PE100SDR11 cu diametre de: Dn63mm, 90mm, 110mm și 160mm, pe o lungime de aproximativ 26.624 m.

Branșamentele ce se vor proiecta vor avea diametre (funcție de debitul orar solicitat) de Dn 32mm și Dn63mm. Lungimea acestora este de aproximativ 5.360 m PE100SDR11 și 1.405m din otel F 1”.

Regimul de presiune: 2-6 bar

În conformitate cu HG nr. 766/1997 lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, fiind considerate de importanță ”normală”.

**Conducte și bransamente:**

Conducta și bransamentele de gaze naturale proiectate vor fi executate din PE100SDR11, și se vor poza subteran, la o adâncime de 0,9 m, măsurată de la generatoarea superioară a conductei la cota finită a terenului.

Concomitent cu realizarea rețelei de distribuție se vor realiza și bransamentele care vor asigura legătura între conducta stradală și instalațiile de utilizare ale viitorilor consumatori.

La fiecare bransament vor fi prevăzute firide de tip PRM (post reglare-măsurare) cu contoare pentru măsurarea gazelor naturale consumate, precum și transmiterea indexului prin GPRS.

Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor NTPEE 2018. După finalizarea lucrărilor, terenurile afectate vor fi refăcute la starea inițială.

Conducte – diametre și lungimi:

Diametru conducte gaz	Lungime oțel aerian	Lungime PE subteran
Dn	m	m
3"	14	
2"	188	
160 mm		1.707
110 mm		1.062
90 mm		5.648
63 mm		18.207
<b>TOTAL</b>	<b>202</b>	<b>26.624</b>

Branșamente – diametre și lungimi:

Diametru bransamente Gaz	Lungime OL Aerian	Lungime OL subteran
Dn	m	m
2"		
1"	1.405	
63		9,00
32		5351,50
<b>TOTAL</b>	<b>1.405</b>	<b>5.360,50</b>

### **Supratraversări cursuri de apă**

Proiectul prevede 12 supratraversări pe cursurile de apă, respectiv 7 supratraversări ale râului Cibin și 5 supratraversări ale pârâului Valea Lupului.

Supratraversările cursurilor de apă se vor realiza din conductă metalică și respectiv cămașă metalică de protecție cu Dn 160 mm.

Supratraversarea râului Cibin se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul de 40 mc/s cât reprezintă debitul maxim evacuat prin uvrajele barajului de la Gura Râului.

Supratraversarea pârâului Valea Lupului (Mărăjdia) se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul cu asigurarea de 5%.

### **Traversări căi de comunicație**

Proiectul prevede lucrări de-a lungul drumurilor județene DJ 106J: int.DJ106A-Gura Râului-Orlat (int.DJ106E) și DJ 106M: Gura Râului-Baraj Cibin-Coada Lacului.

De asemenea, se vor realiza subtraversări cu foraje pe o lungime estimată de 131 m, pentru diametre DN 160, DN110, DN90, DN63 cu tuburi de protecție din oțel cu diametrul de 8” și PE cu diametre de 200...355 mm.

#### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

Necesitatea și oportunitatea investiției reiese din nevoia realizării rețelei de gaze naturale în vederea racordării locuitorilor comunei la sistemul național de transport și distribuție gaze naturale.

În prezent în comună nu există rețea de gaze naturale, încălzirea locuințelor și a obiectivelor de interes local (instituții, școală etc.) se realizează cu combustibil solizi sau butelii cu gaze lichefiate.

#### **3.3. Valoarea investiției**

Valoarea estimată a investiției: cca. 30.000.000 lei

#### **3.4. Perioada de implementare propusă**

Perioada estimată pentru execuția lucrărilor prevăzute prin proiect este de cca. 24 luni.

#### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

- Plan de încadrare în zonă, sc. 1:1000;
- Planuri de situație, sc. 1:1000.

#### **3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului.



Situația actuală: străzi amplasate în intravilanul comunei Gura Râului, domeniu public de interes local.

Situația propusă: înființare rețea de distribuție gaze naturale (conducte și branșamente).

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de 19.190 mp.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

Accesul utilajelor la zona de lucrări se va realiza pe drumurile existente. În cazul în care drumurile de acces vor fi deteriorate, acestea se vor reface la starea inițială, prin grija constructorului.

### **3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

#### **3.7.1. Profilul și capacitățile de producție**

Proiectul propus se referă la realizarea unei noi rețele de alimentare cu gaze naturale.

#### **3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul

#### **3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Proiectul a fost descris la punctul 3.1. Proiectul nu presupune obținerea unor produse și subproduse.

#### **3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Toate materiile prime și materialele auxiliare utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Se vor utiliza în principal următoarele categorii de materii prime și materiale:

- Material tubular;
- Balast, sorturi, nisip;
- Lemn pentru realizarea cofrajelor;
- Prefabricate, confecții metalice;
- Materiale pentru sudură.

Depozitarea temporară a materiilor prime și a materialelor se va realiza pe amplasament în zona organizării de șantier și în zona fronturilor de lucru.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată în stații autorizate. Nu se va stoca combustibil pe amplasament. Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate la zi. Schimbarea lubrifianților se va executa în ateliere specializate.

#### **3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă**

În etapa de construcție:

- Alimentarea cu energie electrică: se va asigura prin grija constructorului, cu generatoare electrice mobile.

- Alimentarea cu apă se va asigura de constructor din surse autorizate; pentru personalul angajat se va asigura apă îmbuteliată;
- Evacuarea apelor uzate menajere: în organizarea de șantier se va amplasa o toaletă ecologică mobilă care va fi întreținută corespunzător pe bază de contract, cu firmă autorizată;

În etapa de funcționare obiectivul de investiție nu necesită racordare la sisteme centralizate de alimentare cu apă și canalizare.

### **3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Proiectul nu prevede realizarea de căi noi de acces sau modificări ale celor existente.

Accesul utilajelor în zonele de lucru se va realiza pe drumurile existente.

Căile de comunicație utilizate de constructor pentru accesul la amplasamentul lucrărilor vor fi aduse la starea inițială la finalizarea proiectului.

### **3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În *perioada de execuție*, se vor utiliza agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În *perioada de funcționare*: nu este cazul.

### **3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare**

Conductele de gaze naturale din polietilenă se vor poza la o adâncime de 0,9 m măsurată de la generatoarea superioară a conductei la suprafața solului. Adâncimea de pozare se poate reduce în cazuri speciale cu condiția montării conductelor în tub de protecție.

Săparea șanțului se face cu puțin timp înainte de montarea conductelor. Lățimea șanțului se va alege în așa fel încât de fiecare parte a țevii să rămână un spațiu liber de min.10 cm. Lățimea minimă admisă, pentru crearea unor condiții optime de lucru va fi de 40 cm. Fundul șanțului va fi nivelat și acoperit cu un strat de nisip de granulație 0,3 – 0,8 mm, cu grosimea de 10 – 15 cm.

După pozarea conductei, se umple șanțul cu nisip până când grosimea acestuia, compactat manual, depășește cu 10 cm generatoarea superioară a conductei. Materialul rezultat din săpătură va fi introdus treptat în straturi de max. 20 cm și va fi compactat manual.

În zonele în care conducta este pozată în carosabil din asfalt, macadam sau beton, se va reface stratul inițial al carosabilului, în proporție de 100% .

Toate săpăturile se vor efectua manual pentru evitarea deteriorării celorlalte rețele subterane. În cazul depistării în săpătură a unor rețele neidentificate, se vor opri lucrările până la derularea măsurilor de protecție a muncii, în prezența beneficiarului rețelei întâlnite.

Înainte de astuparea șanțului, traseul conductei va fi marcat de către executant prin inscripții pe plăcuțe amplasate pe construcții, pe stâlpi sau pe alte repere fixe din vecinătate; distanța dintre plăcuțele inscripționate nu va fi mai mare de 30 m.

Pentru evitarea distrugerii conductelor și bransamentelor din polietilenă, cu ocazia unor lucrări ulterioare în zona rețelei de distribuție se va monta subteran, pe toată lungimea traseului, la o înălțime de 35 cm de generatoarea superioară a acestora, o bandă de avertizare din materiale plastice de culoare galbenă.

Punctul de lucru și șanțurile vor fi marcate cu indicatoare avertizoare atât pe timp de zi cât și noaptea. La săpături se vor monta parapeteți și podețe metalice pentru marcarea și delimitarea șanțurilor, respectiv pentru asigurarea circulației pietonale și rutiere în condiții de siguranță maximă. Se vor lua măsuri pentru dirijarea circulației, reducerea traficului pe anumite tronsoane pe timpul execuției sau devierea accesului rutier și pietonal.

Având în vedere condițiile specifice ale NT/2018 referitoare la distanțele de siguranță a conductelor de gaze naturale, presiune medie, vis a vis de “Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite” se impune ca în proiecție orizontală aliniamentul să respecte minim 2 m față de limitele de proprietate.

### **3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară**

Durata de execuție estimată de proiectant pentru execuția lucrărilor este cca. 24 luni.

### **3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Traseul conductei va avea ca punct de pornire SRMP-ul aferent viitoarei conducte de transport gaze naturale Orlat – Gura Râului – Păltiniș.

### **3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul

### **3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului nu creează activități suplimentare.

### **3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Avizele și acordurile aferente proiectului solicitate de Primăria Comunei Gura Râului prin Certificatul de urbanism nr. 56/28.07.2023:

- Aviz Electrica NR. 7020240100267/02.02.2024
- Aviz SC Apa-Canal SA Sibiu NR. 471/01.02.2024
- Aviz SNTGN TRANSGAZ SA NR.94242/11.12.2023
- Aviz SC Orange Romania Communications SA NR 6SB/17.01.2024
- Acord Consiliul Județean Sibiu NR 993/16.01.2024
- Aviz de gospodărire a apelor NR. SB 05/18.01.2024, emis de ADMINISTRATIA NATIONALA "APELE ROMANE" - ABA OLT - SGA SIBIU;
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu.

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Proiectul propus nu presupune lucrări de demolare a unor obiective existente.

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

### **5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

### **5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național**

Conform Certificatului de urbanism nr. 56/2023, proiectul se regăsește în zona de protecție a monumentelor istorice.

Din baza de date a Repertoriului Arheologic Național (RAN), în Lista Monumentelor Istorice și Repertoriul arheologic al județului Sibiu – Situri, Monumente arheologice și istorice, s-au identificat următoarele:

- SB-II-m-B-12394 - Casă de lemn, sat GURA RÂULUI; comuna GURA RÂULUI nr. 507;
- SB-II-m-B-12393 - Pod de lemn, acoperit, sat GURA RÂULUI; comuna GURA RÂULUI nr. 541;
- SB-II-m-B-12395 - Casă de lemn, sat GURA RÂULUI; comuna GURA RÂULUI nr. 936;
- SB-II-m-B-12397 - Biserica „Cuvioasa Paraschiva”-Biserica Mică, sat GURA RÂULUI; comuna GURA RÂULUI, Str. Principală 220;
- SB-II-a-B-12396 - Ansamblu textil hidraulic, sat GURA RÂULUI; comuna GURA RÂULUI, Str. Principală 1074.

Pe lângă acestea, există un monument cu valoare memorială, monumentul închinat eroilor căzuți în primul și al doilea război mondial situat în piața centrală din localitatea Gura Râului.

De menționat că, trei dintre monumentele identificate în LMI au fost demolate.

Desemenea, prin certificatul de urbanism a fost solicitat avizul autorității județene de cultură.

Toate săpăturile se vor efectua manual pentru evitarea deteriorării obiectivelor de interes din localitate.

### **5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planurile anexate.

#### **5.3.1. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului.

Situația actuală: străzi amplasate în intravilanul comunei Gura Râului, domeniu public de interes local.

Situația propusă: înființare rețea de distribuție gaze naturale (conducte și branșamente).

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de 19.190 mp.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

Accesul utilajelor la zona de lucrări se va realiza pe drumurile existente. În cazul în care drumurile de acces vor fi deteriorate, acestea se vor reface la starea inițială, prin grija constructorului.

### **5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Proiectul propus respectă prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Hoghilag, aprobat prin H.C.L. nr. 31/2010.

### **5.3.3. Arealele sensibile**

#### *Arii naturale protejate*

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în situri Natura 2000 sau arii naturale protejate la nivel național. Proiectul nu se află în fond forestier.

Localizarea proiectului în raport cu siturile Natura 2000 este la distanță de:

- Cca. 5 km față de ROSAC0085 Frumoasa și ROSPA0043 Frumoasa;
- Cca. 6 km față de RONPA0723 Dumbrava Sibiului;
- Cca. 14 km față de ROSAC0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu;
- Cca. 12 km față de ROSAC0093 Insulele stepice Șura Mică – Slimnic.

#### *Situri arheologice/monumente istorice*

Conform Certificatului de urbanism nr. 56/2023, proiectul se regăsește în zona de protecție a monumentelor istorice.

### **5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **6.1. Protecția calității apelor**

##### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În *perioada de execuție* a lucrărilor nu se evacuează direct ape uzate în receptori naturali. Proiectul prevede 12 supratraversări a cursurilor de apă, respectiv 7 peste râul Cibin și 5 peste pârâul Valea Lupului.

Sursele potențiale de poluare a apelor pot fi reprezentate de:

- managementul defectuos al apelor uzate generate în incinta organizării de șantier;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor utilizate în lucrările de execuție;
- scurgeri accidentale de hidrocarburi, lubrifianți, uleiuri hidraulice de la utilaje;

În *perioada de funcționare*, obiectivul nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane, nefiind generate ape uzate.

### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

În *perioada de execuție* nu sunt prevăzute instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate generate. Se va asigura o toaletă ecologică mobilă, pe bază de contract cu operatorii autorizați, care vor presta servicii de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

## **6.2. Protecția aerului**

### **Surse de emisii în aerul atmosferic**

În *perioada de execuție* sursele potențiale de emisii în aer sunt reprezentate de:

- traficul rutier pentru transportul materialelor și personalului care generează emisii de ardere din gazele de eșapament, emisii de pulberi;
- operații de excavare/săpătură pentru pozarea conductelor, reamenajarea terenului;

Poluanții produși de aceste surse sunt emisii de ardere provenite de la motoarele utilajelor, emisii de praf rezultate asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție.

În general, emisiile de praf rezultate sunt fugitive și în cantități reduse, fiind asociate activităților zilnice din fronturile de lucru. Toate săpăturile se vor realiza manual astfel că emisiile asociate utilajelor sunt ne semnificative.

Funcționarea utilajelor este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact ne semnificativ asupra aerului.

În *perioada de funcționare*, proiectul nu generează emisii în aer.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

## **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **Surse de zgomot și de vibrații**

În *perioada de execuție a lucrărilor*, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de lucrările de săpătură din fronturile de lucru, de vehicule pentru transportul materialelor și personalului.

În *perioada de exploatare*, proiectul nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Se vor lua următoarele măsuri în perioada de execuție:

- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

- planificarea programului de lucru pentru a se evita folosirea pe timp de noapte a utilajelor generatoare de zgomot;
- efectuarea de verificări tehnice corespunzătoare pentru toate utilajele în vederea menținerii emisiilor acustice în limite operaționale normale.

#### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

##### **Surse de radiații**

Nu este cazul

##### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

#### **6.5. Protecția solului și a subsolului**

##### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică**

*In perioada de execuție*, principalele surse de poluare a solului/subsolului sunt asociate lucrărilor de construcție desfășurate și activității din cadrul organizării de șantier, și anume:

- scurgeri accidentale a uleiurilor uzate și a combustibililor pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților.

*În perioada de funcționare* nu sunt previzionate a fi generate emisii cu potențial de poluare a solului, subsolului sau a apelor freatică.

##### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

După terminarea lucrărilor, executantul are obligația aducerii la starea inițială a terenului afectat de săpătură.

Materialul rezultat din săpătură va fi introdus treptat în straturi de max. 20 cm și va fi compactat manual.

Se va evita afectarea de suprafețe suplimentare față de cele prevăzute în proiect.

#### **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Amplasamentul proiectului nu intersectează arii naturale protejate sau situri arheologice.

##### **Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

La finalizarea lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar de lucrări va fi adus la starea inițială.

Se va evita afectarea de suprafețe suplimentare față de cele prevăzute în proiect.

## **6.7. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție**

Conform Certificatului de urbanism nr. 56/2023, proiectul se regăsește în zona de protecție a monumentelor istorice.

Lucrările se vor desfășura pe străzile din intravilanul localității, domeniu public de interes local. Având în vedere condițiile specifice ale NT/2018 referitoare la distanțele de siguranță a conductelor de gaze naturale, presiune medie, vis a vis de “Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite” se impune ca în proiecție orizontală aliniamentul să respecte minim 2 m față de limitele de proprietate.

Distanța față de localități:

- 4 km față Orlat, spre S;
- 9 km față de Cristian, spre N;
- 9 km față de Poplaca, spre E
- 8 km față de Fântânele, spre V.

## **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Măsurile de reducere pentru protecția așezărilor umane:

- respectarea proiectului tehnic și avizelor emise pentru proiect;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului;
- colectarea și depozitarea deșeurilor generate pe amplasamentul proiectului.

Constructorul va respecta normele de protecția muncii și SSM astfel încât să nu producă prejudicii asupra cadrului natural. La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat temporar de lucrări va fi adus la starea inițială.

În zonele în care conducta este pozată în carosabil din asfalt, macadam sau beton , se va reface stratul inițial al carosabilului, în proporție de 100% .

## **6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

### **6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării**

Lista principalelor categorii de deșeuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt prezentate mai jos:

- Deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat: 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- Deșeuri metalice: 17 04 07;
- Deșeuri de lemn: 17 02 01;



- Deșeuri din construcții și demolări- pământ și pietre, altele decât cele de la 17 05 03: 17 05 04.

În perioada de operare vor fi generate deșeuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului.

Cantitățile de deșeuri generate atât în etapa de construcție cât și în etapa operațională sunt variabile și reduse. Se va ține evidența deșeurilor pe parcursul derulării lucrărilor.

### **6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operator autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea tuturor categoriilor de deșeuri generate pe parcursul lucrărilor.

### **6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

În *perioada de execuție* a proiectului și în *etapa de funcționare* se vor implementa următoarele măsuri:

- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va respecta OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvați, etichetați cu codul corespunzător deșeurilor stocat;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.
- evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu OUG nr. 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.

## **6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în *perioada de execuție* pot fi carburanți (motorina) și lubrifianți folosiți pentru utilaje și vehicule de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Nu se prevede stocarea temporară de substanțe periculoase pe amplasament.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale și vor fi achiziționate din surse autorizate.

În etapa de funcționare nu se vor utiliza resurse naturale.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

În *perioada de construcție*, lucrările de construcții - montaj pot crea un disconfort populației (zgomot, praf, noxe de la funcționarea echipamentelor/ utilajelor folosite).

Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca ne semnificativ, lucrările de construcții – montaj reprezintă o sursă temporară de disconfort.

Toate săpăturile se vor realiza manual astfel că folosirea utilajelor mecanizate se va reduce la minim.

La finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială, inclusiv carosabilul afectat.

În *perioada de funcționare*, apreciem că lucrările propuse vor avea un impact pozitiv astfel încât va crește calitatea vieții prin racordarea localității la sistemul național de distribuție a gazelor naturale.

### **Impactul asupra faunei și florei sălbatice**

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- zgomot și vibrații în zona de lucrări (impact direct, pe termen scurt, temporar, ne semnificativ);

- îndepărtarea stratului vegetal necesar lucrărilor de săpătură, excavații (impact direct, pe termen scurt, temporar, nesemnificativ).

Lucrările se vor desfășura pe străzile din intravilanul localității Gura Râului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect se estimează că nu va exista impact asupra florei și faunei.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, apelor uzate sau a potențialelor scurgeri de combustibili și lubrifianți de la utilaje (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect se apreciază că impactul asupra solului va fi redus. Se vor respecta strict suprafețele propuse a fi ocupate temporar prin proiect. La finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială, inclusiv carosabilul afectat.

În etapa de operare nu se preconizează apariția unui impact asupra solului, subsolului.

Se estimează că proiectul nu va conduce la o creștere semnificativă a poluanților în sol/subsol.

### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Având în vedere condițiile specifice ale NT/2018 referitoare la distanțele de siguranță a conductelor de gaze naturale, presiune medie, vis a vis de “Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite” se impune ca în proiecție orizontală aliniamentul să respecte minim 2 m față de limitele de proprietate.

Pentru protecția bunurilor materiale săpăturile se vor realiza manual astfel că impactul va fi redus.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei poate fi generat de factorii de mai jos:

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și apelor uzate (impact indirect, pe termen scurt, temporar, negativ).

Prin respectarea măsurilor de reducere și a tehnologiei de execuție a lucrărilor, nu va exista un impact asupra calității apelor. Cursurile de apă vor fi supratraversate de proiect și se va păstra zona de protecție în lungul cursurilor de apă față de albia minoră a râurilor, conform condițiilor prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. SB 05/18.01.2024.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

Impactul potențial asupra aerului și climei în etapa de execuție este generat de următorii factori:

- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor sau mijloacelor de transport (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

În etapa de funcționare, proiectul are un impact pozitiv, contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea rețelei de distribuție gaze naturale față de încălzirea locuințelor cu combustibil solid (lemn) care generează emisii GES semnificative.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

În *perioada de execuție*, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele și mijloacele de transport necesare lucrărilor de construcții-montaj. Utilajele și echipamentele folosite fiind omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

În etapa de execuție va exista un impact vizual datorat săpăturilor și lucrărilor realizate pe străzile comunei. La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Se vor respecta condițiile impuse prin avizul autorității pentru cultură. Se vor respecta condițiile din proiect privind distanțele de siguranță față de clădiri, obiective de interes.

### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Prin respectarea proiectului tehnic și a măsurilor de reducere necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

### **Natura impactului**

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor.

### **7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafață redusă, fără a se extinde teritorial.

### **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Ținând seama de componentele de mediu analizate se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ, manifestat local, temporar și reversibil asupra factorilor de mediu. Pe termen lung impactul asupra mediului va fi pozitiv prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și contribuția sa la atingerea obiectivelor de neutralitate climatică stabilite la nivel european.

### **7.4. Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de reducere prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, probabilitatea producerii de evenimente va fi scăzută.

## **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra mediului va fi în general redus, de mică intensitate și reversibil, ținând seama de specificul proiectului.

## **7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei :**

- se vor respecta prevederilor avizului de gospodărire a apelor nr. SB 05/18.01.2024, emis de ABA Olt, SGA Sibiu;
- pentru personalul muncitor se va asigura toaletă ecologică mobilă, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor se va realiza în zone desemnate;
- orice evacuare de ape uzate în apele de suprafață este interzisă;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
- utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- la terminarea lucrărilor în zona cursurilor de apă, terenul va fi adus la starea inițială prin lucrări de terasamente (umplură, tasare, nivelare etc.);
- ținând seama de faptul că lucrările se vor desfășura și în zona inundabilă, se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor în caz de ape mari și a evitării poluărilor accidentale;
- sunt interzise lucrări la infrastructura și structura de rezistență a podurilor, podețelor;

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei**

- utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- reparațiile autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștierea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea drumurilor de acces și a fronturilor de lucru;
- transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- se va interzice cu desăvârșire arderea de deșeuri de orice fel;
- se vor opri motoarele utilajelor în timpul pauzelor;

### **Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:**

- la finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială, inclusiv carosabilul afectat;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- depozitarea corespunzătoare a stratului vegetal și asigurarea drenării apei provenite din precipitații, astfel încât solul să nu își schimbe caracteristicile și să poată fi reutilizat;

- utilizarea de vehicule, utilaje și echipamente, conforme din punct de vedere tehnic al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

#### **Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:**

- se va amenaja un spațiu corespunzător, cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- la finalizarea lucrărilor materialul în exces se va transporta în locuri indicate de autoritatea locală;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;

#### **Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații**

- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- desfășurarea lucrărilor se va realiza exclusiv pe timp de zi;
- drumurile de acces se vor menține în bună stare ;
- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronson în parte ;
- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de acces să se facă cu viteze de maxim 10-20 km/h;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

#### **Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane**

- desfășurarea lucrărilor se va realiza exclusiv pe timp de zi;
- se vor respecta distanțele de siguranță față de clădiri, conform normativului tehnic de proiectare și execuție.

### **7.7. Impactul asupra climei și schimbări climatice**

#### **Date climatice**

Din punct de vedere climatic, teritoriul județului Sibiu dispune în majoritatea zonelor de o climă continental-moderată, iar în zonele înalte de o climă de munte. Temperaturile medii anuale oscilează între 9,4 °C pe valea Oltului și scad sub 0 °C pe vârful Negoiu. Cantitățile de precipitații medii anuale sunt cuprinse între 650 mm în zona depresionară și urcă peste 1.300 mm în zona muntoasă.

Sectorul cu clima continental-moderată este caracteristic ținuturilor de dealuri (se întâlnește în nord și centru și reprezintă cca. 75% din teritoriul județului Sibiu), iar sectorul cu clima de munte este caracteristic ținuturilor munților mijlocii și înalți (se întâlnește în partea de sud a județului și reprezintă cca. 25% din teritoriul județului Sibiu).

Localitatea se află în zona temperat-continentală, cu influențe termice datorate munților din vecinătate, însă ferită de excese. Media anuală a precipitațiilor este de 662 mm, cu valori minime în luna februarie (26,7 mm) și maxime în iunie (113 mm). Temperatura medie anuală este de 8,9 °C.

Regimul climatic general este diferențiat pe cele două trepte principale ale reliefului în funcție mai ales de altitudine și expoziție. În sectorul montan sunt caracteristice verile răcoroase cu precipitații abundente și iernile friguroase, cu ninsori bogate și strat de zăpadă stabil pe o perioadă îndelungată. Sectorul de podiș și dealuri se caracterizează prin veri calde, cu precipitații relativ frecvente și prin ierni reci, cu strat de zăpadă relativ stabil, punctate din când în când de intervale de încălzire.

Schimbarea climatică se referă la variațiile semnificative din punct de vedere statistic ale stării medii a parametrilor climatici sau a variabilității lor observată în cursul timpului, fie datorită modificărilor care apar în interiorul sistemului climatic sau al interacțiunilor dintre componentele sale, fie ca rezultat al acțiunii factorilor externi naturali sau rezultați din activitățile umane.

Conform Rapoartelor de evaluare IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), evoluția rapidă a schimbărilor climatice din ultimele decenii a cauzat un impact major asupra sistemelor naturale și construite din întreaga lume. Distribuția impactului cauzat de schimbările climatice evidențiază riscuri diferite, determinate de vulnerabilitate și expunere, de factorii non-climatici (caracteristicile geologice ale regiunilor, distribuția neuniformă a căldurii solare, interacțiunile dintre atmosferă, oceane și suprafața uscatului) și diferențele economico-sociale.

Fenomenele extreme legate de variabilitatea și schimbarea climatică stau la originea unor tipuri de dezastre naturale, cum sunt inundațiile, alunecările de teren, seceta, uragane violente, cutremure puternice etc.

Referitor la vânturi, pe teritoriul comunei Gura Râului, pentru zona depresionară dominantă sunt vânturile din direcțiile nord-vest (13%), sud-est (8,20%) și vest-est (10-6,30%), iar pentru zona alpină dominantă sunt cele din direcția vest (28,40%), sud-vest (15,90%) și est (12,90%).

Primăvara, dinspre Munții Cindrelului (direcția sud-vest) bate „Vântul Mare” sau „Mâncătorul de zăpezi”, un vânt cald care grăbește topirea zăpezilor.

#### *Caracteristici hidrologice ale zonei*

Rețeaua hidrografică este tributară râului Olt. Ea este formată din râul Cibin și o parte din afluenții săi.

Râul Mic (valea Foltei) reprezintă parțial limita de nord-vest a comunei; pâraul Măciuca (Beșineu) și Râul Mare (Cibin) reprezintă parțial limitele de sud-est și sud ale comunei; iar pâraul din valea Lupului și pâraul Moale reprezintă parțial limita de sud-est a comunei.

Pe teritoriul comunei nivelul apei freatice variază de la circa 6,0 - 8,0 m în zonele cu cotele de nivel mai înalte, până la 2,50 - 3,0 m în apropierea văilor.

## **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul**

Se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

### ***Date privind zonarea seismică***

*Cutremur:* Conform „Codului de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri ” P100-1/2006, amplasamentul cercetat se găsește în zona de hazard seismic caracterizată prin  $ag = 0,2g$  ( $ag$  reprezintă accelerația terenului pentru proiectare determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) de 50 ani). Perioada de control a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7s$ .

### ***Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră sau atenuarea la schimbările climatice***

Stabilirea soluțiilor de proiectare au ținut seama de riscurile naturale, condițiile climatice și fenomenele naturale specifice zonei proiectului propus, fenomenele climatice cu potențial risc asupra rețelei de gaze naturale. Conducta este pozată în subteran, la o adâncime de 0,9 m măsurată de la generatoarea superioară a acesteia.

În contextul actual de tranziție către neutralitatea climatică, gazele naturale vor avea o importanță crucială pentru transformarea sistemului energetic actual.

### ***Adaptarea la schimbările climatice***

Din analiza vulnerabilităților la schimbările climatice realizată la faza de studiu de fezabilitate a rezultat faptul că proiectul prezintă vulnerabilitate scăzută la efectele actuale și viitoare ale schimbărilor climatice.

Au fost considerate soluțiile de fundare adaptate categoriei geotehnice a terenului. Supratraversarea râului Cibin se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul de 40 mc/s cât reprezintă debitul maxim evacuat prin uvrajele barajului de la Gura Râului.

Supratraversarea pârâului Valea Lupului (Mărăjdia) se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul cu asigurarea de 5%.

Prin respectarea măsurilor tehnice și operaționale proiectul va avea o contribuție ridicată la adaptarea rețelei de gaze naturale la schimbările climatice și tranziția către zero emisii.

## **7.8. Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

În etapa de execuție a proiectului, constructorul va monitoriza următoarele aspecte de mediu:

- aruncarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din construcție; molozul, toate deșeurile din construcții și deșeurile de lemn vor fi stocate pe teren, în cadrul șantierului;
- evidența lunară a deșeurilor generate/valorificate/eliminate;



- verificări periodice a stării tehnice a utilajelor și a vehiculelor de transport conform reglementărilor specifice.

## **IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)**

Nu este cazul

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul proiectului și nu implică lucrări speciale de amenajare. Constructorul va amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, echipamente și utilaje.

Organizarea de șantier nu va fi prevăzută cu spații de cazare. După finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială.

### **10.2. Localizarea organizării de șantier**

Pe amplasamentul proiectului, localizat în intravilanul localității Gura Râului.

### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul potențial generat este reprezentat de eventualele emisii de noxe în aer, apă, deșeuri și zgomot.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009: 2017.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

### **10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție vor respecta legislația în vigoare și avizele emise de autoritățile competente.

### **10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu se propun următoarele măsuri și dotări:

- pentru personalul ce execută lucrările se vor asigura toalete ecologice;

- se vor asigura spații de depozitare a deșeurilor, colectarea selectivă a acestora, dotarea cu recipiente adecvate. Deșeurile vor fi valorificate/eliminate ritmic prin firme autorizate cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare. Nu se vor crea stocuri de deșeuri pe amplasament;
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate;
- orice emisii accidentale pe sol vor fi colectate și eliminate în conformitate cu prevederile legale.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Terenul va fi readus la starea inițială, prin executarea în principal a următoarelor lucrări: retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru; eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri.

În zonele cursurilor de apă, la finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială prin lucrări de terasamente (umplutură, tasare, nivelare etc.).

În zonele în care conducta este pozată în carosabil din asfalt, macadam sau beton, se va reface stratul inițial al carosabilului, în proporție de 100%.

Înainte de astuparea șanțului, din pământul rezultat din săpătură se vor extrage materialele mari (bolovani, cărămizi, bucăți de beton, obiecte metalice, etc;) care ar putea deteriora conducta la refacerea straturilor de umplutură.

Pământul astfel sortat se va introduce din nou în săpătură și se va compacta. Compactarea se va face în așa fel încât conducta să nu sufere deteriorări, folosirea mijloacelor mecanizate pentru această activitate fiind permisă numai după realizarea unui strat minim de protecție a conductei care se va stabili în funcție de adâncimea de acționare a utilajului la gradul de compactare maxim. Nu se va astupa șanțul vara, în timpul amiezii, când conducta este puternic încălzită de soare. Peste pământul compactat se va așeza un strat de 10 cm balast (refacere provizorie) iar după tasarea pământului, sub circulație, se vor reface definitiv toate pavajele afectate de lucrare la starea inițială (refacere definitivă).

Pentru prevenirea incendiilor pe parcursul execuției se vor monta avertizoare de interdicție a accesului pietonal sau rutier în apropierea locurilor unde se lucrează. La cuplările de conducte ce se vor executa în mod obligatoriu de către beneficiar, se va întrerupe circulația pietonală sau rutieră, după caz.

## **XII. ANEXE**

- Plan de situație
- Avize
- Certificat de urbanism

### **XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI**

**13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**  
Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul

**13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Nu este cazul

**13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul

**13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Nu este cazul

**13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare**

Nu este cazul

**13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului**

Nu este cazul

**13.8. Concluzii**

Nu este cazul

### **XIV. INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL**

**14.1. Localizarea proiectului**

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului. Amplasamentul rețelei este pe domeniul public al localității Gura Râului, județul Sibiu, fiind localizat pe străzile din intravilanul localității.

**14.1.1. Bazinul hidrografic**

Proiectul este localizat în bazinul hidrografic al râului Olt, corpuri de apă Cibin și afluenții. Prin proiect sunt prevăzute 12 supratraversări.

#### 14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral

Curs de apă	Denumire corp de apă	Cod corp de apă
Cibin	Cibin-Av. Valea Lupului-conf. Olt	RORW8.1.120_B5
Valea Lupului (Mărajdia)	Valea Lupului (Mărajdia)	RORW8.1.120.5_B1

Corpuri de apă subterane: în afara corpurilor de apă delimitate.

#### 14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Potrivit Planului de management actualizat al bazinului hidrografic Olt, corpurile de apă au o stare chimică bună și o potențial ecologic moderat.

Lucrările propuse nu vor afecta calitatea fizico-chimică a apelor sau parametri ecologici specifici.

#### 14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă sunt starea chimică bună și starea ecologică bună.

### **XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

#### 15.1. Caracteristicile proiectului

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propune realizarea sistemului de distribuție gaze naturale în comuna Gura Râului, prin racordarea la sistemul național de transport gaze naturale.

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului. Amplasamentul rețelei este pe domeniul public al localității Gura Râului, județul Sibiu.

Traseul conductei va avea ca punct de pornire SRMP-ul aferent viitoarei conducte de transport gaze naturale Orlat – Gura Râului - Păltiniș și va avea ca punct final ultimii consumatori din localitate. Se precizează că, SRMP-ul și viitoarea conductă de transport gaze naturale nu fac obiectul prezentei documentații.

La iesirea din SRMP, conducta de distribuție va urmări rețeaua stradală pe drumul de exploatare pe cca. 775 m (CF 116824) până la intrarea în localitate (str. Plaiului).

La execuția extinderii de conductă se va utiliza ca material tubular țevă polietilenă PE100SDR11 cu diametre de: Dn63mm, 90mm, 110mm și 160mm, pe o lungime de aproximativ 26.624 m.

Branșamentele ce se vor proiecta vor avea diametre (funcție de debitul orar solicitat) de Dn 32mm și Dn63mm. Lungimea acestora este de aproximativ 5.360 m PE100SDR11 și 1.405m din otel F 1”.

Regimul de presiune: 2-6 bar

În conformitate cu HG nr. 766/1997 lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, fiind considerate de importanță ”normală”.

#### **Conducte și bransamente:**

Conducta și bransamentele de gaze naturale proiectate vor fi executate din PE100SDR11, și se vor poza subteran, la o adâncime de 0,9 m, măsurată de la generatoarea superioară a conductei la cota finită a terenului.

Concomitent cu realizarea rețelei de distribuție se vor realiza și bransamentele care vor asigura legătura între conducta stradală și instalațiile de utilizare ale viitorilor consumatori.

La fiecare bransament vor fi prevăzute firide de tip PRM (post reglare-măsurare) cu contoare pentru măsurarea gazelor naturale consumate, precum și transmiterea indexului prin GPRS.

Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor NTPEE 2018. După finalizarea lucrărilor, terenurile afectate vor fi refăcute la starea inițială.

#### **Supratraversări cursuri de apă**

Proiectul prevede 12 supratraversări pe cursurile de apă, respectiv 7 supratraversări ale râului Cibin și 5 supratraversări ale pârâului Valea Lupului.

Supratraversările cursurilor de apă se vor realiza din conductă metalică și respectiv cămașă metalică de protecție cu Dn 160 mm.

Supratraversarea râului Cibin se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul de 40 mc/s cât reprezintă debitul maxim evacuat prin uvrajele barajului de la Gura Râului.

Supratraversarea pârâului Valea Lupului (Mărăjdia) se realizează la o cotă superioară nivelului dat de debitul cu asigurarea de 5%.

#### **Traversări căi de comunicație**

Proiectul prevede lucrări de-a lungul drumurilor județene DJ 106J: int.DJ106A-Gura Râului-Orlat (int.DJ106E) și DJ 106M: Gura Râului-Baraj Cibin-Coada Lacului.

De asemenea, se vor realiza subtraversări cu foraje pe o lungime estimată de 131 m, pentru diametre DN 160, DN110, DN90, DN63 cu tuburi de protecție din oțel cu diametrul de 8” și PE cu diametre de 200...355 mm.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Nu este cazul.

#### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale vor fi achiziționate din surse autorizate.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Lista principalelor categorii de deșuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt prezentate mai jos:

- Deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat: 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- Deșuri metalice: 17 04 07;
- Deșuri de lemn: 17 02 01;
- Deșuri din construcții și demolări- pământ și pietre, altele decât cele de la 17 05 03: 17 05 04.

În perioada de operare vor fi generate deșuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului.

Cantitățile de deșuri generate atât în etapa de construcție cât și în etapa operațională sunt variabile și reduse. Se va ține evidența deșeurilor pe parcursul derulării lucrărilor.

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operator autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea tuturor categoriilor de deșuri generate pe parcursul lucrărilor.

În *perioada de execuție* a proiectului și în *etapa de funcționare* se vor implementa următoarele măsuri:

- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va respecta OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvați, etichetați cu codul corespunzător deșeurilor stocat;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșuri nepericuloase;

- reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.
- evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu OUG nr. 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.

**e) Poluarea și alte efecte negative**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Se apreciază că prin respectarea măsurilor tehnice, operaționale nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Nu este cazul.

## **15.2. Amplasarea proiectului**

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Pentru proiect a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 56/28.07.2023, emis de Primăria Comunei Gura Râului.

Situația actuală: străzi amplasate în intravilanul comunei Gura Râului, domeniu public de interes local.

Situația propusă: înființare rețea de distribuție gaze naturale (conducte și branșamente).

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de 19.190 mp.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redatate la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

Accesul utilajelor la zona de lucrări se va realiza pe drumurile existente. În cazul în care drumurile de acces vor fi deteriorate, acestea se vor reface la starea inițială, prin grija constructorului.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale, piatră brută, piatră spartă, nisip care vor fi achiziționate din surse autorizate.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, abordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

2. Zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
3. Zonele montane și forestiere: nu este cazul
4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul
5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: nu este cazul
6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul
7. Zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform Certificatului de urbanism nr. 56/2023, proiectul se regăsește în zona de protecție a monumentelor istorice.

### **15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, fără a se extinde la nivel teritorial.

#### **b) natura impactului**

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor. Terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

#### **c) natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul

#### **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Ținând seama de componentele de mediu analizate se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ, manifestat local, temporar și reversibil asupra factorilor de mediu. Pe termen lung impactul asupra mediului va fi pozitiv prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și contribuția sa la atingerea obiectivelor de neutralitate climatică stabilite la nivel european.

#### **e) probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de reducere prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, probabilitatea producerii de evenimente va fi redusă.

#### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul asupra mediului va fi în general redus, de mică intensitate și reversibil, ținând seama de specificul proiectului.



**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Nu este cazul.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Se vor respecta măsurile de reducere recomandate prin prezentul memoriu.

COMUNA GURA RÂULUI prin proiectant SC CONCEZ UTILITIES SRLTG. MUREȘ  
Administrator, Cezar Dima

Elaborat, P.F.A. CERGĂ VIORICA NICOLETA

Expert de mediu atestat-nivel principal