



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

*--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--*

*--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--*

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CII954101
RO40TREZ4765069XXX020899

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru emiterea

ACORDULUI DE MEDIU

Pentru lucrarea:

**"Asfaltare străzi în localitatea Șaroș
pe Târnave, Dumbrăveni, județ Sibiu"**



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CUI954101
RO40ITREZ4765069XXX020899

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
II.	TITULAR	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	3
	a) Rezumatul proiectului.....	3
	b) Justificarea necesității proiectului	3
	c) Valoarea investiției	4
	d) Perioada de implementare propusă	4
	e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....	4
	f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului.....	4
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRIILOR DE DEMOLARE NECESARE	8
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	8
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	9
	A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ..9	
	a) Protecția calității apelor	9
	b) Protecția aerului.....	10
	c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	11
	d) Protecția împotriva radiațiilor	11
	e) Protecția solului și subsolului.....	12
	f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	13
	g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	13
	h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării	14
	i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	14
	B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității..15	
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	15
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	19
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	20
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	20
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	22
XII.	ANEXE	23
XIII.	ÎNCADRAREA ÎN OUG 57/2007 – REGIMUL ARIILOR PROTEJATE.....	23
XIV.	COMPLETĂRI AFERENTE PROIECTELOR CARE AU LEGĂTURĂ CU APELE	23
XV.	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.....	24



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0C11954101
RO40TREZ4765069XXX020899

I. DENUMIREA PROIECTULUI

- Asfaltare străzi în localitatea Șaroș pe Târnave, Dumbrăveni, județ Sibiu.

II. TITULAR

- Primăria Orașului Dumbrăveni
- Adresa poștală: Dumbrăveni, Bulevard Mihai Eminescu nr.6, cod 555500, județ Sibiu
- Telefon: 0269-865326, e-mail: office@primariadumbraveni.ro
- Reprezentant legal: ing. Dârlosan Emil - primar
- Numele persoanelor de contact:
 - Ing. Dan Dobreanu - arhitect șef.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Proiectul are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație, prin modernizarea sistemului rutier al unor străzi situate în localitatea Șaroș pe Târnave, în intravilanul Orașului Dumbrăveni, în a cărei administrație se află. Prin proiect se urmărește adoptarea unor soluții tehnico-economice de asfaltare a străzilor care să asigure desfășurarea fluentă a traficului în toate anotimpurile, în condiții de maximă siguranță a utilizatorilor și prin aceasta să contribuie la dezvoltarea acestei așezări urbane.

b) Justificarea necesității proiectului

Orașul Dumbrăveni, este un oraș în județul Sibiu, care se află pe malul râului Târnava Mare, la 20 km distanță de Mediaș, 20 km de Sighișoara și la 77 km de municipiul Sibiu.

Satul Șaroș pe Târnave este localitate componentă a Orașului Dumbrăveni, fiind străbătut de Drumul Național 14, precum și de drumul județean DJ141B.

În partea de sud a orașului Dumbrăveni este situat râul Târnava Mare, cu direcția de curgere de la est la vest, aproximativ paralel cu drumul DN 14.

În administrarea primăriei Dumbrăveni se află localitățile Dumbrăveni, Ernea și Șaroș pe Târnave. Suprafața orașului cu cele două sate suburbane este de cca. 600 ha.

Situația actuală a străzilor:

**ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.**

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO668TRLRONCR16C3195410J
RO601REZ4765069XXX020899

- În urma analizării străzilor din localitatea Șaroș pe Târnave s-a constatat necesitatea intervenției asupra acestora, datorită stării tehnice precare pe care o prezintă;
- Pe majoritatea străzilor nu este asigurată planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare;
- Suprafața carosabilă este afectată de gropi și plombe, faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite.

Străzile studiate în localitatea Șaroș pe Târnave necesită lucrări de modernizare, pentru a se asigura un transport civilizat și sigur participanților la trafic.

Scopul principal al dezvoltării infrastructurii unei regiuni este îmbunătățirea calității de viață a locuitorilor, scăderea exodului de resurse umane spre marile centre economice ale județului, diversificarea activităților economice în zona pentru menținerea populației potențial productive.

c) Valoarea investiției

➤ cca. 1500000 lei

d) Perioada de implementare propusă

➤ 2024

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Se anexează Memoriului planuri de încadrare în zonă și planuri de situație.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului

Străzile care fac obiectul investiției au o suprafață de 11993 mp ce aparține în totalitate Primăriei orașului Dumbrăveni. Traseele propuse pentru modernizare au o lungime de 2242,6 metri.

Proiectul este structurat pe următoarele obiecte de investiții:

Strada	Lungime (m)
strada 1: km 0+000,0 - 0+076,3; 0+099,2 - 0+373,4	350,5
strada 2: km 0+008,3 - 0+385,5	377,2
strada 3: km 0+000,0 - 0+053,7; 0+072,2 - 0+421,6	403,1
strada 4: km 0+005,8 - 0+430,9	425,1
strada 5: km 0+000,0 - 0+303	303
strada 6: km 0+000,0 - 0+184,8	184,8
strada 7: km 0+000,0 - 0+104,3	104,3

**ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.***--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--**--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--*ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CII1954101
RO40TREZ4765069XXX020899

strada 8: km 0+000,0 - 0+094,6	94,6
Total	2242,6

Lucrările de modernizare se desfășoară pe traseul existent al străzilor.

Pentru execuția lucrărilor s-a ales realizarea structurii rutiere suplă, din mixturi asfaltice, formată din:

Parte carosabilă

- Strat de fundație din balast : 25 cm ;
- Strat de baza din piatra spartă : 15 cm;
- Strat de legătura din beton asfaltic deschis de tip BADPS22,4 : 6 cm ;
- Strat de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16 : 4 cm

Restul lucrărilor

- acostamente de 12 cm din piatră spartă;
- repararea/decohnatarea rigolelor existente;
- podețe tubulare transversale.

Avantajele acestor lucrări sunt:

- Circulația pe asfalt se poate face după 2 ore de la terminarea compactării, ceea ce constituie un foarte mare avantaj în condițiile lucrului sub circulație;
- Lucrările de întreținere și reparații se fac ușor și cu costuri mici.

Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiții

Principalele date care caracterizează investiția, sunt:

- Lungimea străzilor modernizate: 2.242,6 m;
- Drum clasa tehnica V;
- Lățime platformă drum: parte carosabilă: 3.00-5,00 m;
- Acostamente: 2x0,35-,50;
- Panta transversala carosabil: 2.50%;
- Colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- Șanțuri existente/Șanțuri de pământ;
- Podețe transversale, podețe la drumuri laterale și podețe de acces în curți

Amenajarea în plan și spațiu

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), au fost stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85, corelate cu limita cadastrală.

DIMENSIUNI:

Lungimea reală totală este:

L= 2242,6 m (2,24 Km);



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MURĚȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CII95410J
RO40TRLEZ4765069XXX020899

- Suprafața totală conform măsurătorilor:** S= 11993 mp;
Suprafața carosabilă conform proiect: S=7806,00 mp;
Amenajare drumuri laterale: Drumurile laterale cu care se intersectează strada se vor amenaja pe min. 25 m și vor avea structură similară cu structura drumului pe care o intersectează.
Accese la proprietăți: Pe toată lungimea străzilor accesele la proprietăți se vor amenaja prin completarea cu balast până la nivelul structurii rutiere realizate. Unde este cazul, se vor repara/amenaja podețe de acces.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă prin rigole de beton sau de pământ în funcție de pantele longitudinale. Pentru asigurarea scurgerii pluviale s-au prevăzut podețe tubulare (D400 mm în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale și D600 mm 5 buc transversale drumului, totodată pentru accesul la proprietăți au fost prevăzute podețe D300).

Intersecții

Străzile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații și care se intersectează cu drumul național DN 14 sunt:

- > Strada 2;
- > Strada 4;

Având în vedere că aceste străzi au fost amenajate ca străzi laterale la DN14, nu se va interveni în imediata apropiere a drumului național.

Străzile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații și care se intersectează cu drumul județean DJ 141B sunt:

- > Strada 1;
- > Strada 3;
- > Strada 4.

Intersecții cu drumuri laterale

Străzile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații, se intersectează cu alte străzi laterale ce nu fac obiectul acestei documentații.

Străzile laterale se amenajează pe o lungime de cel puțin 25 m de la intersecție cu o structură identică cu a străzilor ce se modernizează.

Siguranța circulației

Pentru îmbunătățirea siguranței pe străzile de interes local s-au prevăzut elemente de semnalizare rutieră constând în marcaje longitudinale și montare de indicatoare de reglementare a priorității la intersecțiile cu străzile laterale.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CI:954101
RO40TREZ4765069XXX020899

Dimensionarea structurilor rutiere

Dimensionarea structurii rutiere se face conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare și a fost adoptată în baza calculelor de dimensionare și de verificare la îngheț-dezghet:

- "Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide", indicativ PD177-2001;
- "Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide", indicativ AND 550-1998.

Verificarea structurilor rutiere la fenomenele de îngheț-dezghet se face conform următoarelor reglementări tehnice în vigoare:

- STAS 1709-1/90 - Adâncime de îngheț în complexul rutier.
- STAS 1709-2/90 - Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet.
- STAS 1709-3/90 - Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație
- STAS 6054-77 - Adâncimi maxime de îngheț.

Pentru creșterea capacității portante și aducerea drumului la parametrii corespunzători clasei tehnice, în funcție de situația existentă și datele culese din teren, principalele lucrări sunt constituite:

- Parte carosabilă Străzile 3, 4, 5, 6, 7 și 8
 - Strat de fundație din balast : 25 cm ;
 - Strat de bază din piatra sparta : 15 cm;
 - Strat de legătura din beton asfaltic deschis de tip BADPS22,4 : 6 cm ;
 - Strat de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16 : 4 cm
- Străzile 1 și 2
 - a) Zona de lărgire (casetă 0,50-1,00 m)
 - Strat de fundație din balast : 25 cm ;
 - Strat de baza din piatra sparta : 15 cm;
 - Strat de legătura din beton asfaltic deschis de tip BADPS22,4 : 6 cm ;
 - Strat de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16 : 4 cm
 - b) Zona mediană (casetă 0,50-1,00 m)
 - Structura existentă;
 - Strat de legătura din beton asfaltic deschis de tip BADPS22,4: min. 6 cm ;
 - Strat de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16 : 4 cm

În alegerea structurii rutiere s-au respectat normativele și standardele în vigoare:

- AND 605/2016 Normativ privind «Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera. »
- STAS 1709/1 ,2,3-90 Acțiunea fenomenului de îngheț dezghet, la lucrări de drumuri.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CI1954101
RO40TREZ4765069XXX020899

- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri - Terasamente.
- SREN 13108-1,2,3,4,5,6,7/2006 și SREN 13108-1,2,3,4,5,6,7/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de baza și de fundații.
- STAS 1913/13-83 Teren de fundare - Caracteristici de compactare. Încercare Proctor.
- CD 148/85-Indrumator pentru tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast prin compactare.
- PD 177-2001 - Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este nevoie de lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Lucrările se vor desfășura pe domeniul public, iar amplasamentul propus pentru realizarea lucrărilor este în satul Șaroș pe Târnavă, ce aparține orașului Dumbrăveni, județ Sibiu.

Străzile aparțin domeniului public al orașului Dumbrăveni, nefiind clasate ca monumente istorice. Unele din străzile studiate se află în zona de protecție a monumentelor istorice.

Orașul Dumbrăveni se învecinează cu următoarele UAT-uri:

- N – Comuna Vișoara și Comuna Bahnea, jud. Mureș;
- S – Comuna Biertan;
- W – Comuna Alma și Comuna Ațel;
- E - Comuna Hoghilag;

Execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră.

Refacerea ecologică a amplasamentului afectat de lucrările de construcții este o cerință de bază a proiectului, respectiv o condiție obligatorie specificată în contractul de atribuire a lucrărilor de execuție.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0C11954111
RO40TRRZ47651169XXX020899

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor, o posibilă afectare a calității apelor este reprezentată de posibilele scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrării, apele uzate menajere rezultate din organizările de șantier, apa tehnologică pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatră spartă, beton asigurată de la rețeaua surdală. O altă sursă potențială de scurgeri încărcate cu sedimente provine de la săparea șanțurilor, depozitarea solului vegetal în grămezi, spălarea instalațiilor și a roților de noroiul depus pe suprafața drumurilor publice.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate;
 - nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
 - tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane;
 - apa de băut pentru muncitori va fi asigurată individual de fiecare muncitor în parte.
- Respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea tehnică corespunzătoare a utilajelor reduce la minimum impactul asupra calității apelor.

În perioada de funcționare

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanență de către beneficiar.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

YĂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: ofice.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONORT0011954101
RO40TRFZ4765069XX020899

b) Protecția aerului

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție principalele surse de poluare a aerului sunt: lucrările de terasamente și utilajele folosite. Poluanții generați de aceste surse sunt: praf, pulberi, gaze de eşapament. Surse aferente lucrărilor de terasamente sunt temporare, în perioadele de execuție a lucrărilor. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor. Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea coliană de pe solul descoperit. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisieii permise. Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

În perioada de exploatare, proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este necesară construirea de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților.

În perioada de execuție a lucrărilor

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se vor impune restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- se vor respecta prevederile legislative privind calitatea aerului înconjurător.

În perioada de funcționare

- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66HTRI.RONCRTIUC11954101
RO40ITREZ4765069XXX020899

- se vor respecta prevederile legislative privind calitatea aerului înconjurător.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele și autovehiculele necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Este influențată strict zona de lucru și pe timp limitat.

În perioada de exploatare, nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații; zgomotul va fi de altfel atenuat datorită îmbunătățirii semnificative a calității drumului.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a lucrărilor

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese;
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală;
- se vor folosi utilaje noi, performante care respectă legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp.

În perioada de funcționare

- se va întreține spațiul verde și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere, acolo unde permite constituția zonei.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- Sursele de radiații

NU ESTE CAZUL.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CCT1954101
RO40ITREZ4765069XXX020899

NU ESTE CAZUL.

e) Protecția solului și subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor exista surse majore de poluare pentru sol și subsol. În timpul execuției lucrărilor, posibile surse de poluare locală a solului, ar fi lucrările efectuate prin schimbarea temporară a folosinței terenului, eventualele scurgeri ale utilajelor sau defecțiuni tehnice ale acestora, deșeurile menajere și deșeurile din construcții.

În perioada de exploatare, posibile surse de poluare a solului ar fi pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de construcție

- se va face colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în puștele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate;
- se vor evita, pe cât posibil, scurgerile accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție folosite și a deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător;
- se vor interzice evacuări de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se vor alimenta cu carburanți, utilajele și mijloacele de transport, doar la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta toate prevederile legale privind protecția mediului și evitarea poluării acestuia;

În perioada de funcționare

-se va monitoriza traficul de către beneficiar, și se va interveni cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTIRLRONCRT0CII954101
RO40TREZ4765069XXX020899

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul nu se realizează în arii naturale protejate.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori și arbusti de-a lungul căilor rutiere;

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Traseul proiectului este amplasat în intravilanul localității Șaroș pe Târnave, pe domeniul public. Pe traseul pe care se desfășoară lucrările nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții. Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei din împrejur, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

Utilajele folosite în realizarea lucrărilor vor fi adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale. Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Traficul greu prin localitate se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor. Se vor respecta reglementările în vigoare cu privire la



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIP: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CT1954101
RO40TREZ4765069XXX020899

colectarea selectivă și managementul deșeurilor. La terminarea lucrărilor, zona se va readuce la forma inițială.

În perioada de funcționare

Nu putem vorbi de discomfort suplimentar pentru locuitorii din zonă.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării

- Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungii, folii de polietilenă, ambalaje, PPT, materii organice (resturi alimentare), cu codurile de deșeu 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate, 15 01 01 – ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 – ambalaje de material plastic
- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături, cu codurile 17 01 01 – beton, respectiv 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.

În timpul funcționării nu se generează deșeuri.

- *Modul de gospodărire a deșeurilor*

Deșeurile produse de personal, rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii, în recipiente sau containere destinate colectării acestora, inscripționate și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Deșeurile tehnologice produse la turnarea betoanelor vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MURIEȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIP: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRI.RONCURTIIIC11954101
RO40ITREZA765069XX X020899

În perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În faza de execuție a lucrărilor

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți;
- schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate;
- se va interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza agregate minerale, solul rezultat de la săpături va fi folosit la refacerea taluzurilor și terasamentelor.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Soluția recomandată prin proiect nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, acruului sau peisajului. Implementarea proiectului nu produce efecte negative asupra mediului, dar există riscul ca în perioada de execuție a lucrărilor să apară unele efecte negative. Proiectul prevede aplicarea de către constructor a unor proceduri de lucru și implementarea unor măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate toate prevederile privind protecția mediului. Astfel, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru antreprenorul lucrării, astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

- protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru;



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CTI954101
RO40TREZ4765069XX020899

- restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;
- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, cu respectarea principiilor ecologice.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei. Se disting două tipuri de situații:

- pe perioada construirii, care ar putea crea efecte locale pe termen scurt (de natură temporară);
- în timpul perioadei de exploatare, care ar putea crea efecte pe termen lung (de natură permanentă).

Impactul produs asupra apelor

Prin activitățile propuse în proiect, s-au luat în considerare mai multe scenarii care ar putea duce la poluarea apei de suprafață/subterană:

În faza de construcție nu există surse majore de poluare asupra apelor. Poluarea care ar putea apărea datorită lucrărilor la realizarea investiției este considerată minoră și nu afectează pe termen lung zona propusă pentru implementarea investiției. Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor, cu managementul necorespunzător al deșeurilor sau cu materiale folosite și amplasate necorespunzător. Respectarea următoarelor măsuri va face ca atât apele subterane, cât și cele de suprafață să fie protejate:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase, din zona de lucru și reparate în locații autorizate;
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare; acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate;
- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

În faza de exploatare nu există surse majore de poluare asupra apelor.

Astfel, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului, nu există un impact negativ major asupra calității apelor.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745134292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CI:954101
RO40TREZ4765069XXX030899

Impactul produs asupra aerului

Calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorită următoarelor surse: mijloace auto sau alte utilități folosite în timpul lucrărilor de construcții, generatoare de gaze de ardere și lucrări de construcții, care generează particule în suspensie și sedimentabile.

Astfel, pentru a reduce emisiile poluante și producerea de praf, se vor lua următoarele măsuri: umectarea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase; limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor; curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizărilor de șantier și punctelor de lucru; controlul și asigurarea materialelor împotriva împrăștierei în timpul transportului și în amplasamentele destinate depozitării, inclusiv a pământului rezultat din săpături, excavații. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară, emisii ce se încadrează în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

În faza de exploatare nu există surse majore de poluare a aerului.

Având în vedere cele menționate mai sus, putem concluziona că atât în faza de construcție, cât și în cea de exploatare: concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul asupra calității aerului este nesemnificativ.

Zgomotul

În timpul construirii obiectivului se pot cumula efectele negative existente datorită traficului rutier, cu cel generat de creșterea traficului în zonă datorită utilajelor care realizează lucrările. Echipamentele și utilajele utilizate generează zgomot, care poate afecta personalul implicat în activitatea de construcții și populația care trăiește sau se deplasează în apropierea punctelor de lucru.

Pentru a reduce impactul produs de zgomot: se vor interzice lucrările de construcții pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de odihnă și se va impune reducerea vitezei autovehiculelor în zonele de lucru. Astfel, în timpul construcției investiției, se estimează producerea unui impact negativ asupra locuitorilor din zonă, dar acesta este temporar și limitat ca suprafață.

În faza de exploatare impactul este considerat a fi nesemnificativ.

Impactul produs asupra solului

În cadrul realizării proiectului s-au luat în considerare mai multe cazuri care ar putea duce la poluarea solului/subsolului, în cele două faze de desfășurare, astfel:

În faza de construcție: schimbarea temporară a folosinței terenului; creșterea temporară a eroziunii solului pe amplasamentele lucrărilor unde se execută lucrări; contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri care pot rezulta din depozitarea sau manipularca inadecvată a utilajelor folosite, a deșeurilor sau a materialelor de construcții. Așadar, impactul asupra solului este produs de



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO668171, RONCR110C11954101
RO4017REZ4765069, XXX020899

lucrările de săpătură, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție prin eventualele scurgeri de combustibil sau uleiuri de la utilajele folosite în timpul realizării lucrărilor. Pentru a limita impactul produs asupra solului: se vor întreține corespunzător echipamentele și utilajele pentru construcții și vehiculele de transport materiale de construcție; deșeurile și materiile prime folosite se vor stoca și manipula corespunzător; se va evita executarea lucrărilor în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic); întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații/întreținere a utilajelor se vor efectua în locații special amenajate. După terminarea lucrărilor terenul va fi readus la forma inițială.

În faza de exploatare efectele impactului asupra solului sunt nesemnificative.

Impactul asupra vegetației și faunei terestre

Fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Toate lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător. Se va urmări: manipularea cu atenție a utilajelor; respectarea căilor de acces pentru utilaje; respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele și autovehiculele folosite; respectarea tehnologiei de execuție; se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea santurilor, rigolelor, podețelor.

Așadar, impactul asupra florei și faunei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Realizarea lucrărilor nu va reduce numărul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hrănire, reproducere și migrație ale speciilor din zonă.

Impactul produs asupra populației și sănătății umane

Având în vedere că lucrările propuse în prezentul proiect se vor desfășura pe domeniu public, lucrările nu vor afecta obiective de interes public. Prin programul de lucru se va diminua disconfortul populației rezidente în zonă.

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor: îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În zonă nu există monumente istorice și de arhitectură care să fie afectate de lucrările de construcție ale investiției preconizate. Populația nu va fi afectată semnificativ prin realizarea lucrărilor. Sursele de zgomot, au o intensitate și o frecvență majoră, doar în perioada de construcție și sunt generate de execuția lucrărilor, încărcarea, descărcarea materialelor și de circulația autovehiculelor. Acestea afectează temporar populația.

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin creșterea oportunităților de locuri de muncă temporar, pe perioada de execuție, respectiv în faza de exploatare, prin creșterea nivelului de trai.

Managementul deșeurilor

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeuri menajere și alte tipuri de deșeuri (hârtie, plastic, ambalaje, etc.) în cantități mici, care vor fi colectate selectiv. Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri de evitare a impactului negativ asupra factorilor de mediu:



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CII954101
RO40TRFZ47650669XXXI020899

pământul rezultat din săpătură se va depozita pe o singură parte a tranșeei la distanță minimă de 50 cm de marginea acesteia; terenul vegetal va fi depozitat separat de restul pământului excavat, fiind interzisă folosirea lui la umpluturi; terenul vegetal se va folosi numai pentru acoperirea umpluturilor; materialul lopătat din șanțuri va fi manevrat cu grijă, avându-se în vedere depozitarea separată a asfaltului, pietrei sparte, betonului scos din construcția drumurilor sau spart din șanț în cursul săpării, de materialul granular al pământului natural.

În faza de exploatare nu se generează deșeurii.

Prin gestiunea corectă a deșeurilor și prin întreținerea corectă a drumurilor, impactul va fi nesemnificativ.

Beneficii ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin modernizarea drumului vor apărea următoarele influențe favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluării;
 - reducerea zgomotului.
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructura de transport modernizată.
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - creșterea accesibilității în zonă.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor. În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În faza de execuție a lucrărilor se va avea în vedere monitorizarea gestiunii deșeurilor produse, conform legislației în vigoare; și se vor monitoriza zgomotul și emisiile de poluanți în mediu (praf, scurgeri de lubrifianti de la utilaje). Astfel ca măsuri preventive și de protecție se vor stabili următoarele: la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteza redusă; beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum sau au picături de ulei sau de combustibil și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora; pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CTI954101
RO40TREZ4765069XXX020599

realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora; se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, noapte, respective între orele 6 - 8 dimineața.

În faza de exploatare

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel: se va verifica periodic starea rețelei de drumuri asfaltate conform unui grafic stabilit și se vor remedia de urgență eventualele incidente; se va întreține spațiul verde a arborilor și arbuștilor existenți de-a lungul drumurilor și se va avea în vedere plantarea unor arbori și arbuști de-a lungul drumurilor acolo unde nu există.

În ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Pentru investiția ce face obiectul prezentei documentații s-a obținut:

- Certificatul de urbanism nr. 9 din 23.02.2023, prelungit până la 23.02.2025.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier este amplasată în localitatea Șaroș pe Târnave, Dumbrăveni, județ Sibiu.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Constructorul va trebui să se conformeze, în materie de organizare de șantier, prevederilor Regulamentului pentru refacerea spargerilor, cu privire la următoarele aspecte: semnalizarea zonei de lucru, inclusiv pe timp de noapte, conform Ordinului nr. 1112/411 din 04.04.2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protecția drumului; executarea lucrărilor fără blocarea circulației; asigurarea siguranței circulației auto și pietonale; descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru, iar manipularea lor se va face cu grijă; mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66HTRI.RONCRTUCI:954101
RO4HTREZ4765069XXX020899

material sau deșeuri în timpul transportului, iar utilajele vor fi dotate astfel încât, în funcționare să nu conducă la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; transportul imediat al pământului excedentar rezultat din săpături, în afara zonei de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor și managementul acestora conform prevederilor legale; termene stabilite pentru refacerea structurii carosabilului, în urma terminării lucrărilor de bază; cerințe de garanție privind calitatea lucrărilor de refacere a structurii rutiere; refacerea ecologică a zonei de lucru; după terminarea lucrărilor, zona de lucru se curăță și se spală mecanic, cu utilaj specializat. Lucrarea se va executa etapizat, pe străzi, cu asigurarea circulației în zonă, circulație limitată pe un singur sens (în caz de necesitate). Acest mod de organizare a șantierului are și avantajul de a deranja în cea mai mică măsură (posibilă) circulația rutieră din zonă. Legătura telefonică se va realiza prin intermediul sistemului de telefonie celulară. Executantul lucrărilor va lua măsurile necesare încă din faza de organizare a șantierului privind prevenirea și stingerea incendiilor în zona de activitate. Pământul excedentar se va îndepărta din zona de lucru, chiar pe parcursul lucrărilor de terasamente. Gestionarea deșeurilor de pământ se va face respectând prevederile HG nr. 856 din 16.08.2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Localizarea organizării de șantier

Pentru amplasarea obiectelor necesare organizării de șantier se va utiliza, terenul public, în cazul de față drumurile existente, străzile din localitatea Șaroș pe Târnave.

Refacerea ecologică a terenului afectat de lucrările de organizare de șantier revine în totalitate constructorului (antreprenorului contractant).

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Respectarea legislației de mediu în vigoare, a normelor de securitate și sănătate în muncă, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluare în cazul organizării de șantier sunt: tehnologia de execuție propriu-zisă, utilajele și mijloacele de transport, precum și activitatea umană. Nu sunt necesare instalații de reținere, evacuare și dispersie a poluanților, pentru lucrările prevăzute în acest proiect.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Măsurile ce vor fi luate în perioada de execuție sunt următoarele:

- finalizarea execuției terasamentelor în perioade cât mai scurte;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

*--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--*

*--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--*

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BTRLRONCRT0CII954101
RO40TREZ4765069XXX020899

- întreținerea utilajelor (reparații, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai în locuri special amenajate;
- manipularea pământului și a altor materiale folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- în timpul executării lucrărilor se va supraveghea și se va ține evidența descărcării reziduurilor, iar deșeurile se vor colecta selectiv în public și se vor transporta periodic la depozitul de deșuri;
- respectarea programului de lucru care se va impune prin autorizația de construcție.

Riscuri de accidentare la executarea lucrărilor

Riscurile de accidentare pot fi următoarele: alunecări, accidente provocate de tehnica de lucru, accidente prin electrocutare, explozii și incendii accidentale, accidente provocate de persoane neautorizate, pătrunse în incinta șantierului.

Măsuri privind securitatea și sănătatea în muncă

În timpul ploilor însoțite de descărcări electrice se va întrerupe lucrul, iar muncitorii se vor adăposti în locuri protejate contra eventualelor descărcări electrice.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai scule și mașini, unelte care sunt în bună stare de funcționare.

Măsuri privind apărarea împotriva incendiilor

Respectarea reglementărilor de prevenire și stingere a incendiilor, precum și echiparea cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor sunt obligatorii la execuția lucrărilor. Răspunderea pentru prevenirea și stingerea incendiilor revine antreprenorului, precum și șantierului care asigură execuția lucrărilor. Înainte de executarea oricăror operații se face instructajul personalului care realizează aceste operații având în vedere prevederile Normativului de prevenire și stingere a incendiilor pe durata de execuție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Aceste reglementări nu sunt exhaustive și nici limitative, constructorul și investitorul fiind obligați să asigure toate măsurile necesare și adecvate pentru prevenirea și stingerea eventualelor incendii (panou pentru apărarea împotriva incendiilor, echipament de protecție și intervenție, dolări), precum și să țină cont de noile reglementări în domeniu ce apar ulterior elaborării proiectului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO40775084
E-MAIL: office.aciatehnicasist@gmail.com
CONT: RO66BIRLRONCRT0C11954101
RO40TREZ4765069XX020899

La terminarea lucrărilor, executantul acestora va aduce amplasamentul la starea inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decoportat care să refacă aspectul inițial al zonei; la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială.

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale. În caz de constatare a unor accidente ecologice se vor executa următoarele lucrări de intervenție:

- izolarea locului poluat;
- repararea sau înlocuirea instalației vinovată de producerea accidentului;
- lucrări de refacere ecologică a zonei poluate.

Sistemul de alarmare, ca și sistemul de informare acționează pe cale ierarhică, de jos în sus și respectă aceeași ordine.

XII. ANEXE

- Certificat de urbanism nr. 9 din 23.02.2023, prelungit până la 23.02.2025.
- Plan încadrare 1:2500

XIII. ÎNCADRAREA ÎN OUG 57/2007 – REGIMUL ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul. Amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate.

XIV. COMPLETĂRI AFERENTE PROIECTELOR CARE AU LEGĂTURĂ CU APELE

1. Localizarea proiectului:

UAT Dumbrăveni este localizat în județul Sibiu, în bazinul hidrografic Mureș, curs de apă Târnava Mare și este compus din localitățile Dumbrăveni, Ernea și Șaroș pe Târnava. Localitatea Șaroș pe Târnava este străbătută de pârâul Biertan. Proiectul este localizat pe străzile din localitatea Șaroș pe Târnava, neavând impact asupra corpurilor de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.



ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.

--SERVICII INTEGRATE PENTRU SECTORUL
PUBLIC--

--CONSULTANȚĂ, PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
REȚELE DE APĂ ȘI CANAL--

ADMINISTRATOR: ing. dipl. TOMA ADRIAN
TELEFON: 0745184292

TÂRGIU MUREȘ, ROMÂNIA

ORC: J26/1666/2022
CIF: RO46775684
E-MAIL: office.aciatehnicassist@gmail.com
CONT: RO66BTIRLRONCRT0CI1954101
RO40TREZ4765069XXX020899

3. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Nu este cazul.

02.04.2024

Elaborator documentație,
ACIA TEHNIC ASIST S.R.L.



Beneficiar,
Primăria Orașului Dumbrăveni
Primar, ing. Dârlosan Emil



PROCONS 2010 SRL

Loc. Lacu, str. Ardealului nr. 55
 CIF: RO27399800, ONRC: J12/17/2013

BENEFICIAR:

ORAȘUL DUMBRĂVENI

**Asfaltare strazi în loc. Saros pe
 Tarnave, Dumbraveni, jud. Sibiu**



Titlu planșă:

PLAN DE ÎNCADRARE

Faza proiect:
DALI

Proiect nr.:
 4 /2023

Planșa nr. T 1

	Nume	Semnatura	Scara:
Proiectat	ing. Fustos Cornel		1:2500
Desenat	ing. Fustos Cornel		Data :
Verificat			DEC 2023



PROCONS 2010 SRL

Loc. Lăcu, str. Ardealului nr. 55
 CIF: R027399800, ONRC: J12/17/2013

BENEFICIAR:

ORAȘUL DUMBRĂVENI

**Asfaltare străzi în loc. Saros pe
 Tarnave, Dumbrăveni, jud. Sibiu**



Titlu planșă:

PLAN DE ÎNCADRARE

Faza proiect:

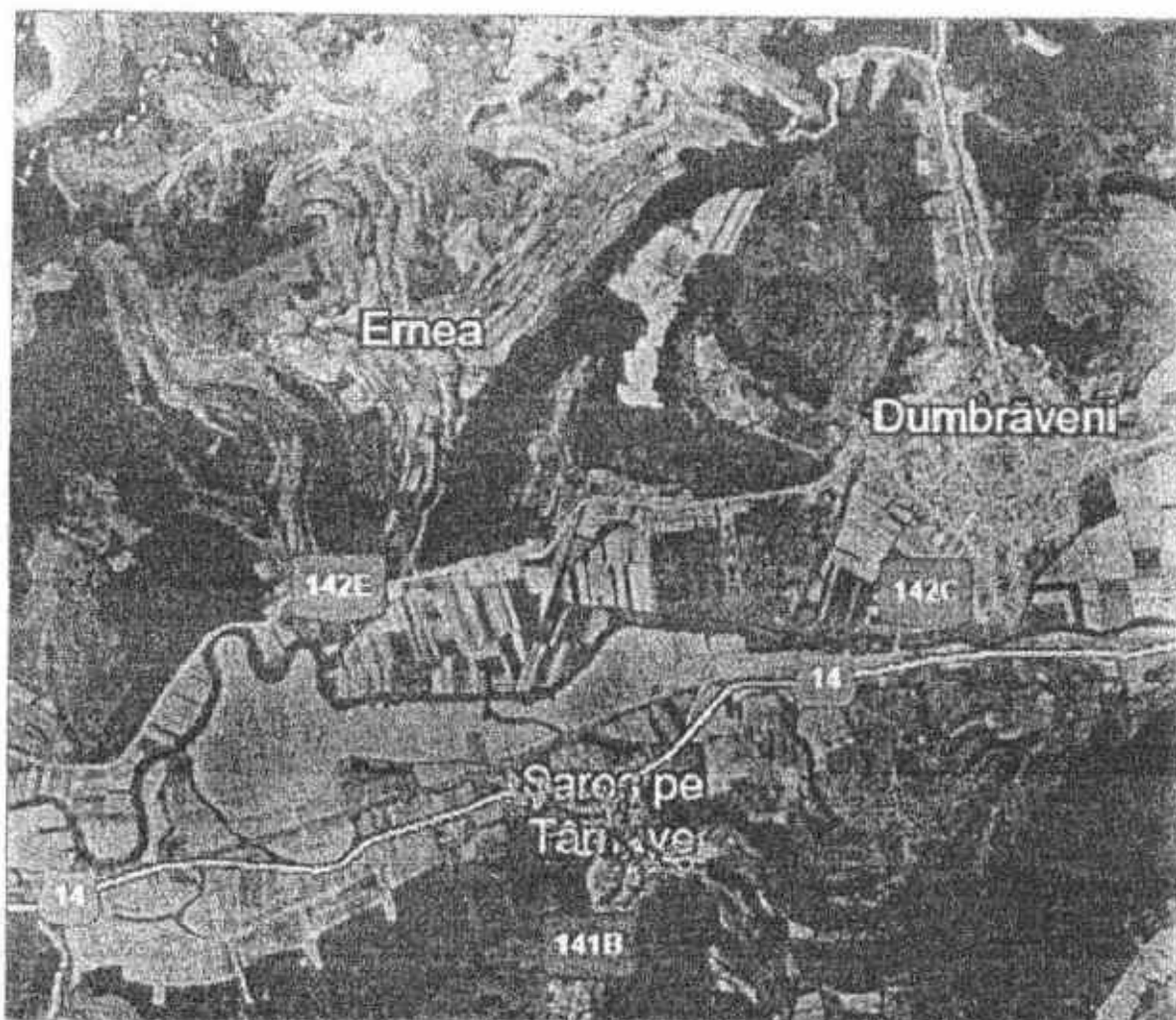
DALI

Proiect nr.:

4 /2023

Planșa nr. PI

	Nume	Semnatura	Scara:
Proiectat	ing. Fustos Cornel		1:2500
Desenat	ing. Fustos Cornel		Data:
Verificat			DEC 2023



PROCONS 2010 SRL

Loc. Laou, str. Ardealului nr. 55
 CIF: R027399800, ONRC: J12/17/2013

BENEFICIAR:

ORAȘUL DUMBRĂVENI

Asfaltare străzi în loc. Saros pe Tarnave,
 Dumbrăveni, jud. Sibiu



	Nume	Semnătură	Scara	Titlu planșă:	Faza proiect:
Proiectat	ing. Fustas Cornel		1:40000	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	DAI
Desenat	ing. Fustas Cornel		Data:		Proiect nr.:
Verificat			DEC 2023		4/2023
					Planșă nr. P1