

**Memoriu de prezentare elaborat în conformitate
cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5^E din
Legea nr. 292/2018**

pentru proiect:

„Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105F – Oraș Avrig – Valea Avrigului”

propus a fi amplasat în
localitatea Avrig, Str. Valea Avrigului
CF 108880, județul Sibiu

Titular proiect:

**Primăria Orașului Avrig
Strada Gheorghe Lazar, nr. 10, Oraș Avrig, jud. Sibiu
prin SC NEOPLAN SRL (proiectant)**

Septembrie 2023

Green Report SRL

Cuprins

I. Denumirea proiectului	3
II. Titularul proiectului	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	3
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	11
V. Descrierea amplasării proiectului	11
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului	17
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	21
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	23
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/doc de planificare....	23
X. Lucrări necesare organizării de șantier	23
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	25
XII. Anexe - piese desenate	25
XIII. Relația proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000.....	25
a)	
Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar	25
b)Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	29
c) . Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	30
d) . Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar	49
e) Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	50
f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare	61
XIV. Prevederi relevante din Planul de management bazinal.....	61

I. Denumirea proiectului

„ Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105F – Oraș Avrig – Valea Avrigului”

II. Titularul Proiectului

Titular proiect:

Beneficiar : Primăria Orașului Avrig prin SC NEO PLAN SRL (proiectant)
Adresa: Jud. Sibiu, Loc. Avrig, Str. Gheorghe Lazăr, Nr.10.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 84 din 29.03.2023 emis de Primăria orașului Avrig, se propune „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraș Avrig – Valea Avrigului**” loc. **Avrig**, pe str. **Valea Avrigului, FN, CF.108880**.

Proiectul se derulează de către S.C. NEO PLAN SRL pentru Primăria Orașului Avrig cu sediul în România, județul SIBIU, Strada Georghe Lazar, nr. 10. Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Avrig, Str Valea Avrigului, CF.108880, județul Sibiu.

Terenul studiat, în suprafață totală de 177398 mp este înscris în CF nr. 108880 - Avrig , nr. Cad. 108880 și are categoria de folosință drum.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în intravilanul orașului Avrig - drept de proprietate asupra imobilului: **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF nr. 108880 – AVRIG**, intabulare drept de administrare dobândit prin lege în favoarea Consiliului Local Avrig;

- zonă protejată DA (ROSPA 0098-PIEMONTUL FAGARAS).

- cu interdicții de construire NU;

- zona declarată de interes public DA;

- grevat de servitute NU. Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora și se află situat în zona naturală protejată ROSPA0098 – Piemontul Fagaras.

Regimul economic al terenului:

- teren cu categorie de folosință: drum, S= 177398 mp conform C.F. nr. 108880-Avrig;

- destinații admise conform PUG și RLU: TURISM, AGREMENT, SERVICII, CASE DE VACANȚA

- reglementări fiscale ZONA IMPOZITARE „D”

Regimul tehnic al terenului:

Valea Avrigului conform P.U.G. și R.L.U. turism, agrement, servicii, case de vacanță , POT max 20%, CUT max 0,8, înălțimea maximă P+2E+M situat, conform P.U.G. Avrig, în intravilan orașului Avrig, U.T.R.19.

Situație existentă proiect

Terenul, de forma neregulată, este dezvoltat pe direcția NE-SV.

Terenul administrativ este proprietate **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF nr. 108880 –și este sinonim cu DJ 105 F/ str. Valea Avrigului.**

Modul de asigurare a utilităților :

Nu este cazul.

Latimea existenta a partii carosabile a DJ 105F este cuprinsa intre 5m si 5.50m. Acostamentele sunt inierbate. Din perspectiva sigurantei circulatiei biciclistilor, in prezent nu exista nici o amenajare in acest sens, acestia fiind expusi traficului rutier pe o parte carosabila cu o latime insuficienta. Apele pluviale sunt preluate prin santuri din pamant, iar evacuarea acestora este asigurata prin podete tubulare cu diametre cuprinse intre 600mm si 800mm, colmatate aprox 50%. Pentru realizarea accesului la proprietati, sunt realizate podete tubulare cu diametre cuprinse intre 250mm si 400mm. Sistematizarea actuala in plan a platformei drumului judetean este necorespunzatoare pentru o circulatie in conditii de siguranta a biciclistilor, pentru care este necesara realizarea unei infrastructuri adecvate.

Situatie propusa

Prin proiect, in conformitate cu cerintele Certificatului de Urbanism Nr. 84 din 29.03.2023 emis de Primăria oraşului Avrig, se propune „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraş Avrig – Valea Avrigului**” loc. **Avrig**, pe str. **Valea Avrigului, FN, CF.108880.**

Suprafata parcelei – 177398 mp mp.

Regim inaltime : P

Suprafata construita existenta : - 0 mp

Suprafata totala care va fi amenajata: 32.535m²;

Suprafata pistei pentru biciclete: 16.440m²;

Suprafata zonei de siguranta: 3.215m²;

Suprafata casete largire carosabil DJ 105F: 5.000m²;

Suprafata acostamentelor DJ 105F: 4.150m²;

Suprafata frezare DJ 105F: 1.560m²;

Suprafata spatiilor verzi: 150m²;

Suprafata accesuri in curti: 320m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (pe zona cadastrala a DJ 105F) 900m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (in afara zonei cadastrale) 800m²;

Lungimea totala amenajata a pistei pentru biciclete: 6670.00m;

Lungime interventie pe DJ 105F: 2370m;

Taiere arbori: 80 buc.;

Relocare stalpi: 16 buc.;

Banci: 8 buc.;

Cosuri de gunoi: 8 buc.;

Rastel pentru biciclete: 8 buc.;

Latimea pistei pentru biciclete: 2.50m;

Latimea partii carosabile a DJ 105F (largita prin casete): 6.00m;

Latimea acostamentelor DJ 105F: 2x1.00m;

Numar podete subtraversare DJ, ø800mm: 6 buc x 12m;

Numar podete de acces, ø400mm: 60 buc x 6m;

Numar podete la inetersectie, ø400mm: 1 buc x 12m;

Panta transversala parte carosabila: 1...3%;

Panta transversala pista pentru biciclete: 1...4%.

Caracteristicile constructiilor propuse:

- Pista pentru biciclete va avea urmatoarea structura a sistemului rutier:
 - 4cm – imbracaminte din beton asfaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);
 - 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 in 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
 - 20cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);
 - Geotextil din material netesut, rezistenta la tractiune minima (md/cd) de 12/12kN/m pentru sectoarele unde terenul de fundare este argilos.

Grosimea totala a structurii sistemului rutier: HSR=34cm.

- Casetele pentru largirea partii carosabile a DJ 105F vor avea urmatoarea structura a sistemului rutier:
 - 4cm – strat de uzura din beton asfaltic BA16, EB16 RUL70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 6cm – strat de legatura din beton de criblura BAD 22.4, EB22.4 LEG70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 20cm – strat de baza din piatra sparta (SR EN 13242:2008);
 - 30cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);
 - 15cm – strat de formă din balast nisipos (SR EN 13242:2008) sau din material recuperat din structura rutiera existenta.
 - Geotextil din material netesut, rezistenta la tractiune minima (md/cd) de 12/12kN/m pentru sectoarele unde terenul de fundare este argilos.

Grosimea totala a structurii sistemului rutier: HSR=75cm

- Acostamentele drumului judetean, unde acestea vor fi realizate, vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 15cm – strat superior din piatra sparta;
 - 30cm – strat de fundatie din balast
- In dreptul accesurilor in curti, acostamentele drumului judetean vor avea aceeasi structura precum casetele drumului judetean;
- Pe zona de siguranta, in locul stratului de piatra sparta de cariera, structura accesurilor va fi urmatoarea
 - 6cm – dale prefabricate din beton 20x30cm (montate 5/m);
 - 3cm – strat de nisip cu 5% ciment;
 - 10cm – strat din beton C16/20(SR EN 12620:2008);
 - 15cm – strat de fundatie din balast(SR EN 13242:2008);
- Intre pista si limitele de proprietate, accesurile auto vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 4cm – imbracaminte din beton asfaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);

- 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 in 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
- 20cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);

In general, pe sectoarele unde imprejmuirea proprietatilor nu este realizata prin garduri, pantele transversale ale pistei pentru biciclete vor fi cuprinse intre 1% si 4% spre partea dreapta, asigurand evacuarea apelor pluviale pe terenurile din vecinatate spre raul Avrig. Pe celelalte sectoare, unde acest lucru nu este posibil, pantele transversale ale pistei vor fi spre zona de siguranta. Pantele longitudinale ale pistei vor urmari in general profilul drumului judetean, tinandu-se cont si de cotele accesurilor la proprietati, dar nu vor fi mai mici de 0.5%. Prin executarea lucrarilor de realizare a pistei pentru biciclete, se va asigura o corelare optima intre cotele de nivelment a lucrarilor si cotele proprietatilor riverane de pe partea dreapta a drumului. Prin realizarea casetelor de largire a drumului judetean, la faza de proiect tehnic se va pastra niveleta partii carosabile existente, putandu-se face mici corectii de planeitate.

Descrierea lucrărilor ce se vor executa.

Pista pentru biciclete va fi realizata cu o latime de 2.50m si va avea doua sensuri de circulatie, respectiv cate 1.25m pentru fiecare sens. Pe partea stanga a pistei va fi amenajata o zona de siguranta cu latimea de minim 50cm, care va permite deplasarea in conditii de siguranta a biciclistilor pe viitoarea pista destinata lor.

Amplasarea pistei pentru biciclete va fi pe partea dreapta a drumului judetean DJ 105F, asigurandu-se o latime de cel putin 1.25m-1.50m intre marginea existenta a carosabilului drumului judetean si viitoarea pista. Aceasta latime este necesara pentru a asigura spatiu suficient pentru acostamentul drumului judetean (a carui latime nu face parte din investitia de fata, decat in zona casetelor de largire) si pentru zona de siguranta.

Asupra drumului judetean nu se vor face interventii, decat in ceea ce priveste realizarea casetelor de largire, si numai acolo unde este cazul.

De-a lungul traseului studiat, sunt tronsoane unde latimea intre marginea carosabilului existent al drumului judetean si limita cadastrala a domeniului public nu permite realizarea pistei pentru biciclete in conditiile mentionate mai sus. In aceste cazuri se va interveni pe partea stanga a drumului judetean pentru realizarea unor casete de largire a partii carosabile, asigurand astfel lucrarile de realizare a zonei de siguranta necesara intre pista si partea carosabila, cat si partea carosabila a DJ cu latimea de 6.00m, impreuna cu acostamentele cu latimea de 1.00m (in mod exceptional 75cm in cazurile unde latimea amprizei nu permite altfel) pe fiecare parte a drumului judetean.

Astfel, latimea casetelor va fi cuprinsa intre 1.25m (la capete) si 4.75m (inclusiv acostamentul de pe partea stanga), latime care cuprinde refacerea drumului existent pe o latime de 50cm pentru realizarea legaturilor intre structuri. Inainte de realizarea stratului de uzura al partii carosabile, asfaltul existent va fi frezat pe o latime de 50cm si o adancime de 4cm pe intreg conturul zonei de interventie, iar stratul final de uzura din BA16 va fi turnat atat pe suprafata de interventie a casetelor, cat si pe suprafata frezata, asigurand astfel legatura dintre straturile bituminoase.

Pe sectoarele unde este necesara realizarea casetelor, acostamentul de pe partea dreapta va putea fi amenajat si pe asfaltul existent, nemaifiind necesara inlocuirea structurii existente. Delimitarea acostamentelor va fi realizata prin marcaje rutiere longitudinale.

Stalpii existenti de transport LEA vor fi ocoliti fie prin realizarea ambelor sensuri de aceeasi parte a stalpului, iar daca acest lucru nu este posibil, vor fi protejati prin realizarea unor insule

inierbate. Delimitarea insulelor va fi realizata prin borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10x15x50cm, cu garda de 5cm si o muchie tesita la 45°.

Delimitarea caii de rulare a pistei pentru biciclete pe marginea din dreapta va fi facuta cu borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10x15x50cm, muchii drepte si montate la nivelul amenajarii.

Zona de siguranta va fi delimitata pe ambele parti (implicit si marginea din stanga a caii de rulare a pistei pentru biciclete) prin borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10x15x50cm, cu garda de 5cm si o muchie tesita la 45°. Fețele teșite ale bordurilor vor fi orientate spre interiorul zonei de siguranta, iar muchiile superioare vor fi la nivelul amenajarii pistei, respectiv la nivelul acostamentului sau a amenajarii spre acostamentul existent.

Incadrarea accesurilor auto (intre pista si limitele de proprietate) se va face cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile 10x15x50cm, cu muchii drepte, montate la nivelul suprafetei amenajate. Bordurile vor fi montate in fundatie din beton de ciment C16/20, rosturite cu mortar de ciment M100.

Intre fundatiile bordurilor care delimiteaza zona de siguranta va fi intinsa o folie antiburuieni, din polipropilena, iar deasupra acesteia va fi realizat un strat cu grosimea de 15cm din piatra sparta de cariera, de culoare gri-antracit si crem, alternare din 2 in 2m, sort 16-32mm, creand astfel o rigola pentru scurgerea apelor cu adancimea de 5cm. In dreptul accesurilor la proprietati, bordurile care delimiteaza zona de siguranta vor fi cu muchii drepte in locul muchiei tesite.

Fiind un traseu interurban pentru biciclete, cu o lungime mai mare de 4km, inainte si dupa fiecare intersectie cu un drum lateral si din aproximativ 2 in 2 kilometri, se vor monta cate 3 bolarzi metalici (cate unul pe fiecare margine si unul pe axul pistei) cu o inaltime ce va fi de 88cm, si vor avea elemente reflectorizante.

Pe traseul pistei, acolo unde permite ampriza domeniului public, in lateralul pistei, pe partea dreapta, vor fi amenajate 8 locuri de repaus cu latimea de 2.5m si lungimea de 4.5m, unde va fi montata cate o banca, un cos de gunoi si un rastel pentru 4 biciclete. Avand in vedere faptul ca investitia de fata nu include si realizarea unui sistem nou de preluare a apelor pluviale pe ambele parti ale drumului judetean, sistemul existent de colectare a apelor pluviale va fi pastrat asa cum este acum, nu se va interveni asupra lui decat in cazuri extreme (pe zonele unde vor fi realizate casetele de largire a drumului judetean), unde va fi profilat un sant din pamant cu aceeasi sectiune cu cel din amonte pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5-20m si o latime de 3.00 – 4.00m cu acelasi sistem rutier ca al partii carosabile a drumului judetean.

Pentru realizarea traseului pistei, vor fi relocati un numar de 16 stalpi din beton si din lemn. Sub nicio forma nu vor fi relocalate stalpii existenti de transport LEA.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare. Toate utilajele și echipamentele prevăzute în acest proiect sunt fabricate în UE. În vederea realizării în bune condiții a investiției, constructorul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. Beneficiarul investiției, va preda către constructor, amplasamentul viitoarei investiții, liber de orice sarcini.

Se va amenaj un spațiu pentru depozitarea materialelor necesare precum și a utilităților aferente. Materialele care urmează să fie utilizate vor fi asigurate de catre executantul lucrării.

La depozitarea materialelor pe șantier, constructorul va asigura toate măsurile ce se impun din punct de vedere P.S.I în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui

eventual incendiu, precum și asigurarea accesului în zona de lucru și la hidranții de incendiu a formației de intervenție.

Executantul asigura manipularea, transportul, depozitarea și conservarea produselor astfel încât să nu se producă deteriorări ale acestora, în conformitate cu instrucțiunile impuse de producător.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Amplasarea obiectelor și obținerea avizelor necesare organizării șantierului (barăci, magazii pentru materiale, scule, etc.) cade în sarcina constructorului.

Constructorul va lua măsurile necesare încă din faza de organizare a șantierului privind prevenirea și stingerea incendiilor în zona de activitate. De asemenea, constructorul va respecta avizele tehnice (de amplasament) elaborate de deținătorii de rețele subterane. În acest sens, se va solicita asistență tehnică din partea deținătorilor de rețele edilitare la începerea lucrărilor.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă (din comerț), energie electrică (generatoare de curent) și termică (aeroterme instalate în corturi), costurile și cheltuielile care decurg din aceasta privindu-l.

Căile de acces provizoriu:

Lucrarea se va executa etapizat, cu asigurarea circulației în zonă, circulație limitată pe un singur sens (în caz de necesitate).

Planul de execuție:

La începerea lucrărilor se va întocmi un proces verbal de predare a amplasamentului între proiectant, beneficiar, executantul lucrării și delegații societăților deținătoare de utilități din zonă, ocazie cu care deținătorii de utilități subterane vor face cunoscut executantului traseele exacte ale acestora. Traseele utilităților vor fi marcate pe teren în mod distinct (prin țărugi-martor) și vor fi predate de proprietarii lor viitorului executant, operație ce se consemnează în scris sub semnătură.

În cazul în care traseele utilităților din avizele primite sunt informative, înainte de începerea lucrărilor de săpătură se vor executa sondaje pentru depistarea exactă a cablurilor electrice, telefonice, a conductelor de apă, canale, termoficare pentru evitarea deteriorării acestora sau producerii de accidente.

Dacă se vor întâlni cabluri electrice sau telefonice în canalizări sau îngropate direct în pământ, se va opri imediat lucrul, se va anunța de urgență conducătorul locului de muncă și deținătorii de utilități subterane pentru acordarea asistenței tehnice în timpul lucrărilor (vezi și alte indicații din fișa tehnologică de săpături).

Caracteristicile impactului potențial:

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează la amenajarea pistei pentru biciclete, rezultă următoarele aspecte de mediu care sunt prezentate, împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului, în tabelul următor:

	Sursa aspectului de mediu	Aspectul de mediu	Impactul asupra mediului	Clasificarea aspectului de mediu
1.	Organizarea de șantier	Schimbarea temporară a folosinței terenului	Impact peisagistic	foarte scăzut
2.	Îndepărtarea vegetației și taluzarea terenului	Îndepărtarea vegetației	Distrușgerea temporară a vegetației	foarte scăzut
		Distrușgerea temporară a structurii solului	Scăderea fertilității solului	foarte scăzut

3.	Funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor, intensificarea traficului în timpul etapei de construcție	Emisii de unde sonore în mediu	Poluare fonică	foarte scăzut
		Emisii de noxe în aer	Poluarea locală a aerului	mediu
		Scurgeri accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol sau în apă	Poluarea apei și a solului	mediu
4.	Balastarea traseului pistei	Emisii de particule în aer	Poluarea aerului	scăzut
5.	Turnarea betonului suport	Scurgeri accidentale de beton pe sol	Poluarea temporară a solului	scăzut
6.	Turnare imbrăcămintă din beton asfaltic	Scurgeri accidentale de beton asfaltic pe sol	Poluarea temporară a solului	scăzut
8.	Toate etapele proiectului	Generare deșeuri	Poluare sol	scăzut
		Consum de resurse naturale (apă, energie, materiale)	Diminuarea resurselor naturale	foarte scăzut

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

În ceea ce privește problemele cu protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens:

- se va proteja solul și subsolul în zonele adiacente obiectivului de lucru,
- se va restrânge pe cât posibil spațiul de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție,
- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transformate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampe de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei.

Lucrările care se execută prin prezentul proiect sunt lucrări normale ca pentru orice obiectiv de investiție.

Lucrările de amenajare constau din: excavații, umpluturi, construcții din beton, beton asfaltic și construcții metalice (banci, suporturi biciclete), montaj utilaje și echipamente. În perioada execuției terenul nu se infestază și nu se contaminează cu substanțe toxice sau periculoase.

Dacă în timpul excavațiilor se coboară cu radierul săpăturii până la nivelul pânzei freatice, se vor executa epuizmente. Dacă se coboară sub nivelul acesteia, se va executa un drenaj.

Apele de suprafață pot fi contaminate prin atenuarea, în mod accidental, de către apele pluviale, a scurgerilor de carburanți de la autovehiculele utilizate pe șantier. Aceste scurgeri fiind în cantități mici nu impurifică apele de suprafață și subterane.

Pentru a evita poluarea în vecinătatea șantierului, utilajele vor fi stocate la sfârșitul zilei de lucru într-o parcare betonată special amenajată într-o zonă mai înaltă, prevăzută cu o pantă astfel încât apele pluviale și eventualele scăpări de carburant și să fie reținute într-un separator de produse ușoare.

Funcțiunea:

- Trafic ciclism de relaxare;

Destinația:

- Circulația bicicletelor;

Regim de înălțime:

- Parter;

Indicatori urbanistici rezultati:

Suprafața parcelei – 177398 mp mp.

Regim inaltime : Parter

Suprafața construită existentă : - 0 mp

Suprafața totala care va fi amenajată: 32.535m²;

Suprafața pistei pentru biciclete: 16.440m²;

Suprafața zonei de siguranta: 3.215m²;

Suprafața casete largire carosabil DJ 105F: 5.000m²;

Suprafața acostamentelor DJ 105F: 4.150m²;

Suprafata frezare DJ 105F: 1.560m²;

Suprafața spațiilor verzi: 150m²;

Suprafața accesuri in curti: 320m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (pe zona cadastrala a DJ 105F) 900m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (in afara zonei cadastrale) 800m²;

Lungimea totală amenajată a pistei pentru biciclete: 6670.00m;

Lungime interventie pe DJ 105F: 2370m;

Relocare stalpi: 16 buc.;

Taiere arbori : 80 buc;

Banci: 8 buc.;

Cosuri de gunoi: 8 buc.;

Rastel pentru biciclete: 8 buc.;

Latimea pistei pentru biciclete: 2.50m;

Latimea partii carosabile a DJ 105F (largita prin casete): 6.00m;

Latimea acostamentelor DJ 105F: 2x1.00m;

Numar podete subtraversare DJ, ø800mm: 6 buc x 12m;

Numar podete de acces, ø400mm: 60 buc x 6m;

Numar podete la inetersectie, ø400mm: 1 buc x 12m;

Panta transversala parte carosabila: 1...3%;

Panta transversala pista pentru biciclete: 1...4%.

Elemente de trasare

Accesul pe partea dreaptă a parcelei cu **CF.108880**/str. Valea Avrigului.

Destinațiile spațiilor interioare ale construcțiilor propuse sunt următoarele:

Nu este cazul.

Prin prezenta investiție se urmărește edificarea unei construcții cu funcțiunea : trafic ciclist de relaxare, regim de inaltime parter. In spațiul propus, se vor desfășura următoarele activități: drum judetean 105 F, Str. Valea Avrigului, drum destinat circulatiei publice, pista pentru biciclete destinata circulatiei bicilistilor. In spațiul propus nu se vor desfășura activități care pot provoca poluarea mediului inconjurător.

Pe baza HGR nr. 766/97, construcțiile propuse se încadrează din punct de vedere al cerințelor esențiale stipulate în articolul 5 din Legea nr. 177/2015 în categoria de importanță “ C “– construcții de importanță normală.

Soluții Constructive și Finisaj

Nu este cazul

Asigurarea utilităților:

Nu este cazul

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Implementarea proiectului nu presupune executarea de lucrări de demolare.

V.Descrierea amplasării proiectului

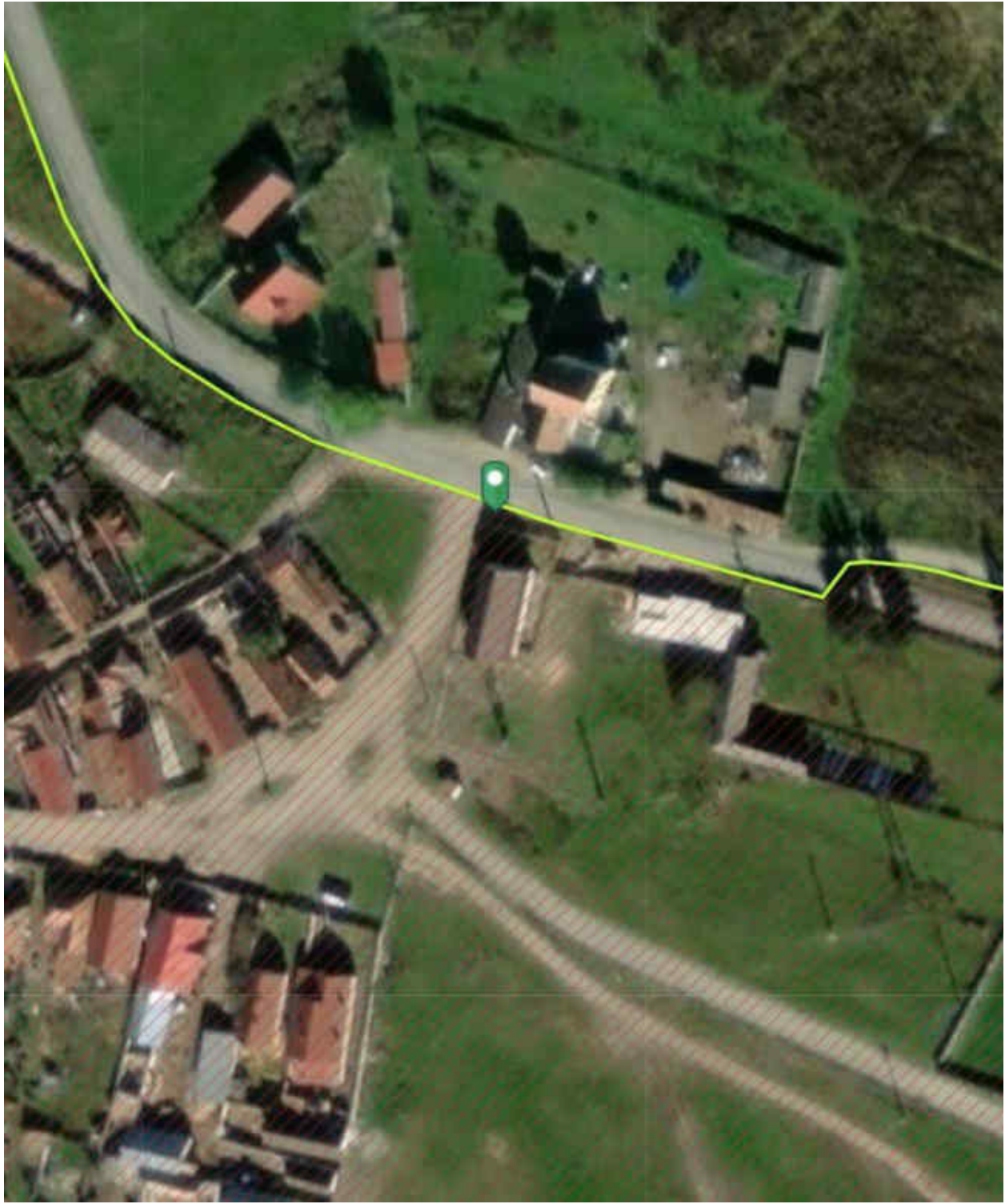
Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Avrig, Str Valea Avrigului, DJ 105 F, CF 108880, județul Sibiu, având coordonatele de început și sfârșit următoarele :

început	sfârșit
X: 469377.898	X: 464362.028
Y: 453433.413	Y: 457220.497
Z: 405.040	Z: 532.080

În Figura nr. 1 este prezentat în teritoriu punctul de plecare al pistei



În **Figura nr. 2** este prezentat in teritoriu punctul de sosire al pistei

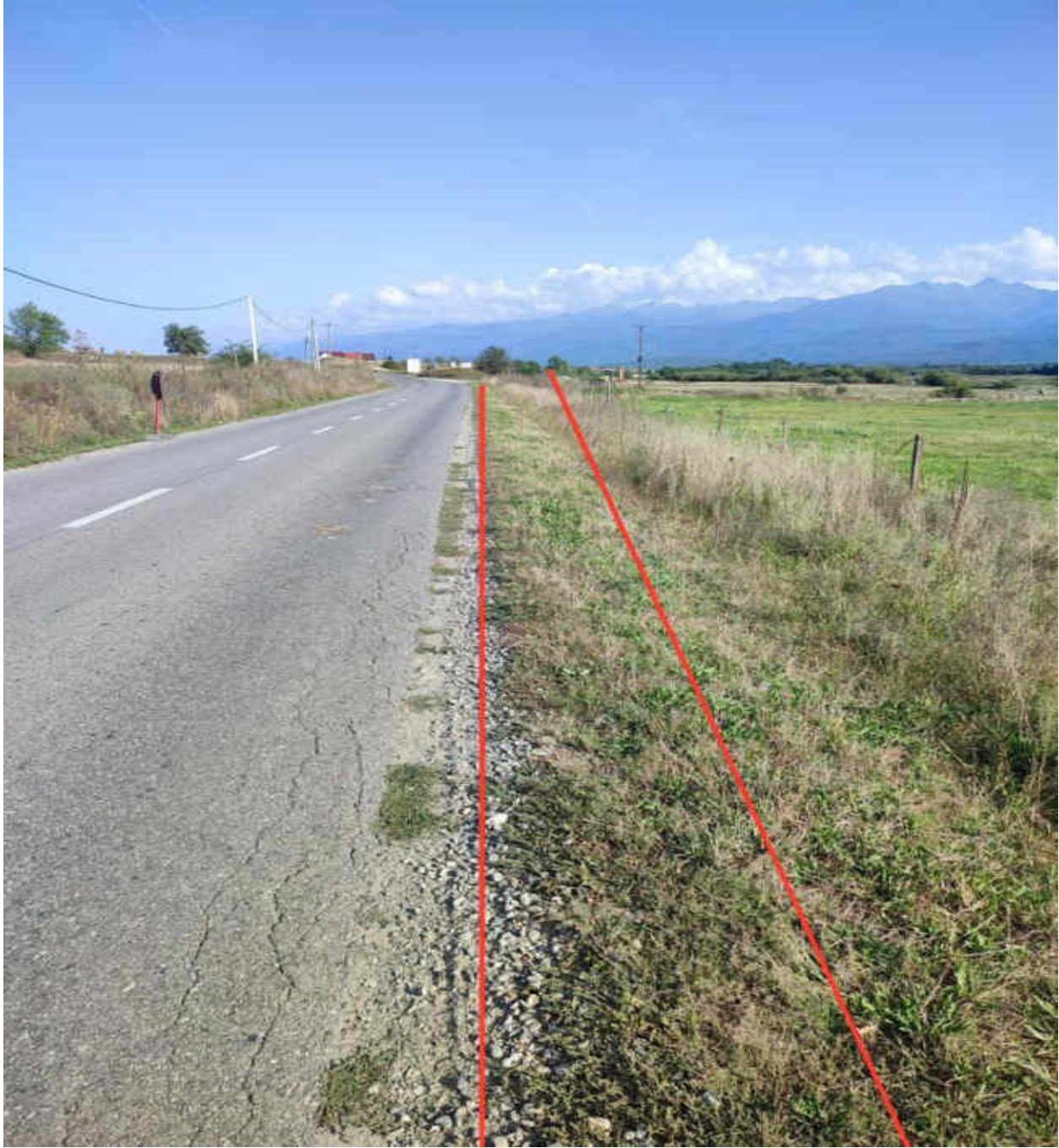


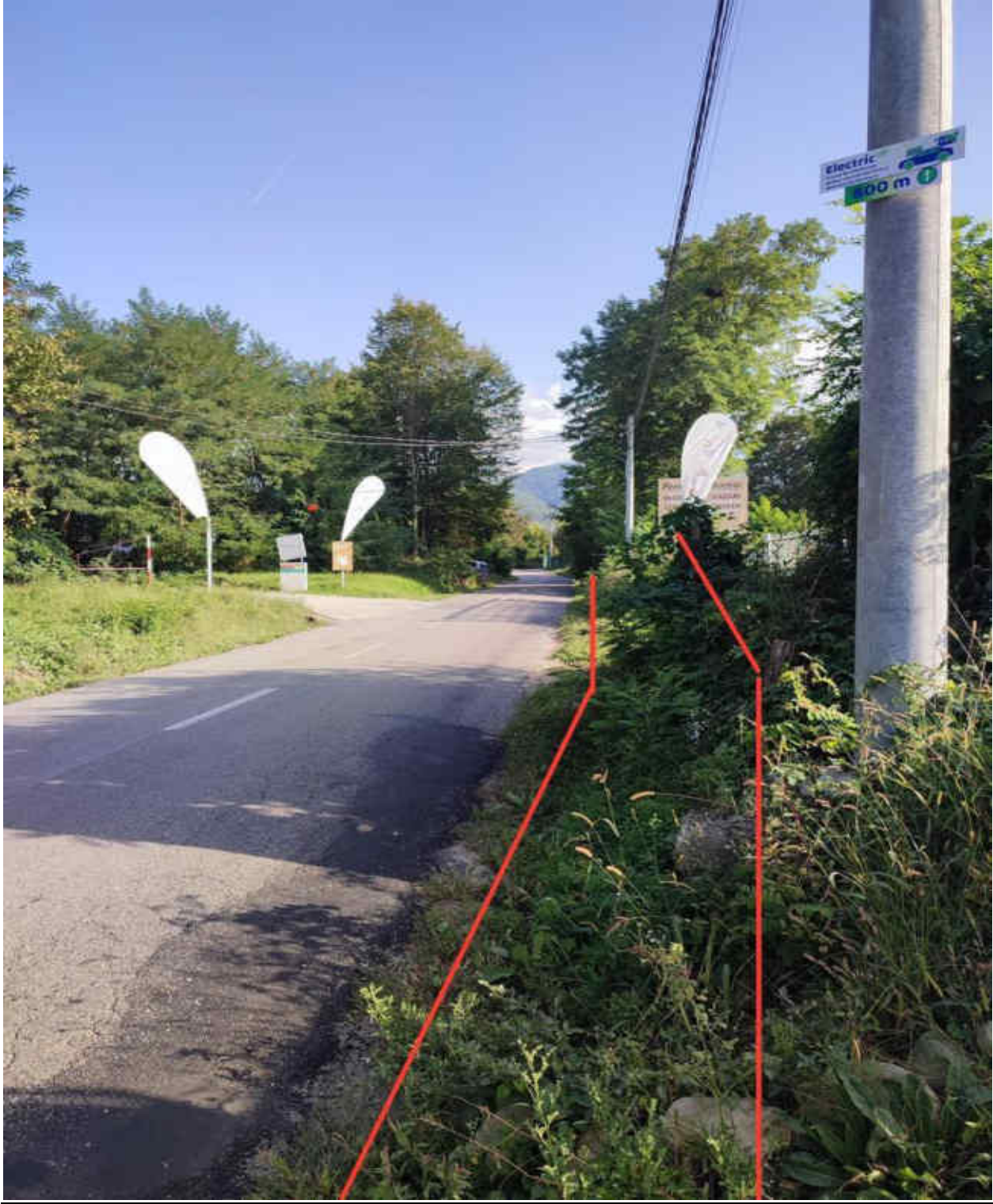
În Figura nr. 3 este prezentata incadrarea in teritoriu al pistei



În Figura nr. 4,5,6,7 aspecte privind situatia din teren









VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protectia calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Amplasamentul analizat se află la minim 78,75 m Sud Est distanță față de corpul de apă Avrig - cod RORW8-1-116_B1. Având în vedere caracteristicile și dimensiunile reduse ale proiectului propus, corelat cu distanța de 78,75 m față de corpul de apă Avrig, se poate afirma că implementarea proiectului la faza de executare a lucrărilor nu va conduce sub nicio formă la afectarea calității apelor supraterane și subterane. Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

1. verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
2. respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
3. nu se vor depozita materiale în albie. Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul lucrărilor prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei. Pentru personal se vor utiliza toalete ecologice.



b). Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri.

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- * lucrările de săpătura care generează emisii de praf în atmosferă;
- * utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții - emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare pentru evitarea poluării atmosferei.

Activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții nu prezintă surse semnificative de poluare a atmosferei.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului, calitatea aerului nu va fi afectată semnificativ nici în faza de construcție și nici în cea de funcționare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
Nu este cazul.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Proiectul se desfășoară în proximitatea DJ 105 F, care a fost denumit prin Hotărâre de Consiliu Local Strada Valea Avrigului, unde traficul este unul de intensitate medie, existând transporturi de agregate pentru construcțiile din zona sau transporturi de material lemnos din exploatarea din zona. Procesele tehnologice din timpul lucrărilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,

- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldoexcavatoarelor,

- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase. Zgomotul generat în urma lucrărilor de execuție provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de execuție pot fi luate o serie de măsuri precum: limitarea vitezei de circulație a vehiculelor și limitarea sarcinii vehiculelor.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului propus se poate afirma că nivelul zgomotului aferent perioadei de construcție, precum și a celei de funcționare, se va încadra sub limitele legale în vigoare. În vederea diminuării emisiilor de unde sonore în mediu, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu este cazul.

d). Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Investiția nu conține dotări, echipamente și utilaje care să prezinte surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e). Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în faza de construcție, sunt următoarele: scurgeri accidentale de carburanți sau lubrifianți datorită defecțiunilor tehnice a utilajelor specifice, reparațiilor, datorită manipulărilor neglijente în timpul alimentării sau datorită depozitărilor necorespunzătoare.

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza doar la stații de carburanți.
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;

Deșeuri menajere se vor colecta selectiv în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri.

Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de natura/caracteristicile proiectului, se poate afirma că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a solului și a subsolului la faza de construcție și de funcționare.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Nu este cazul.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pe amplasamentul analizat nu au fost identificate suprafețe ocupate de asociații vegetale și/sau specii de plante și animale de interes protectiv. Amplasamentul proiectului este lipsit de suprafețe ocupate de ecosisteme acvatice.

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află situat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Datorită disturbării de intensitate medie exercitate de gradul relativ ridicat de antropizare din vecinătate (trafic auto de intensitate medie pe drumul județean DJ 105 F Avrig-Poiana Neamțului (Strada Valea Avrigului) - drum la limita caruia se desfasoara lucrarile respectiv pe partea dreapta a sensului de urcare -, prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță, pensiuni și restaurante), terenul aflat în discuție se află sub optimul ecologic ca și habitat de hrănire, adăpost și/sau cuibărire pentru speciile de păsări de interes comunitar evidențiate în Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 Munții Făgăraș și Piemontul Făgăraș ca potențial prezente în zonă.

O analiză mai detaliată a acestor aspecte se regăsește în cadrul secțiunii XIII e). - *Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar*

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Regimul economic al terenului: teren cu categorie de folosință: drum, S= 177398 mp conform C.F. nr. 108880-Avrig; destinații admise conform PUG și RLU: TURISM, AGREMENT, SERVICII, CASE DE VACANȚA; reglementări fiscale ZONA IMPOZITARE „D”, conform P.U.G. și R.L.U. turism, agrement, servicii, case de vacanță și este situat, în intravilan orașului Avrig, U.T.R.19.

Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public nu vor deforma carosabilul, acolo unde se intervine pe carosabil acesta va fi adus la forma inițială a zonei în lucru, conform cerințelor Autorizației de spargere care va fi emisă de Primăria Orașului Avrig.

Nu este cazul.

h). Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deseuri menajere
- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17 03 02 – deseuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 – deseuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Deșeurile nepericuloase menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil de lucru și se vor goli săptămânal de către unitatea ce detine serviciul delegate în zona, cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri. Deseurile din beton și deseurile din asfalturi se vor reutiliza ca strat suport pentru terasamentul pistei, deseurile de pământ și pietre se vor utiliza la pentru umpluturi și denivelări.

Planul de gestionare a deșeurilor.

Nu este cazul.

i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase uzate și/sau produse

În perioada de construcție, precum și în cea de operare, nu vor fi generate/utilizate substanțe și/sau preparate chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasament, nu vizează preluarea de debite din cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, sub nicio formă, la afectarea semnificativă a biodiversității. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi și la aducerea terenului la stadiul natural al acestuia.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul Asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ.

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că impactul asupra tuturor factorilor de mediu, precum și asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și patrimoniului istoric și cultural va fi nul sau minor și nesemnificativ, după caz, întrucât acest impact va fi generat pe o perioadă scurtă de timp aferentă execuției lucrărilor de construcție și va fi localizat doar pe amplasamentul analizat.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Din această perspectivă considerăm că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a speciilor de păsări de interes conservativ evaluate ca prezente în zona amplasamentului proiectului și a biodiversității în general.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea și complexitatea impactului trebuie evaluate în funcție de gravitatea potențialelor efecte generate în mediu, de potențialul sinergism al efectelor, precum și în funcție de gradul de extindere și viteza de extindere a efectelor.

Date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și total nesemnificativ.

Probabilitatea impactului

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor de către constructor, în acord cu prevederile legale în vigoare. Presiunea de intensitate foarte scăzută estimată a fi generată asupra factorilor de mediu ca urmare a implementării proiectului va fi limitată doar la perioada de executare a lucrărilor propuse.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

a) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:

- * deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- * se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- * spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul de apă Avrig este strict interzisă;

b) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer sunt următoarele:

- * utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure emisii poluante sub limitele legale;
- * se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
- * se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.

c) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- * deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- * se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;

d) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra speciilor de păsări de interes conservativ: Nu este cazul.

e) . Managementul deșeurilor

Din activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții vor rezulta două categorii de deșuri, respectiv: deșeurile nepericuloase menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil de lucru și se vor goli săptămânal de către unitatea ce detine serviciul delegat în zona, cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșuri. Deșeurile din beton și deșeurile din asfalturi se vor reutiliza ca strat suport pentru terasamentul pistei, deșeurile de pământ și pietre se vor utiliza la umpluturi și denivelări.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului analizat se constată că nu este necesară derularea unei monitorizări a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Proiectul analizat nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Regimul economic al terenului: teren cu categorie de folosință: drum, S= 177398 mp conform C.F. nr. 108880-Avrig; destinații admise conform PUG și RLU: TURISM, AGREMENT, SERVICII, CASE DE VACANȚĂ ; reglementări fiscale ZONA IMPOZITARE „D” conform P.U.G. și R.L.U. turism, agrement, servicii, case de vacanță și este situat, în intravilan orașului Avrigh, U.T.R.19.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru

necesitățile șantierului. Programul de lucru pe șantier se va desfășura în intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni până vineri. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de realizare a pistei pentru biciclete vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- platforme de depozitare și de lucru
- un vagon – camp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile și pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologică;
- amenajarea unor incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- câte o zonă de parcare pentru autovehicule și utilaje.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutiile normale, exclusiv comportamentul deviat verbal și claxonarea, folosirea toaletelor ecologice. Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale – energie electrică, comunicații. Iluminatul și încălzirea vor asigura confortul și ergonomia locurilor de muncă.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop – iluminat și încălzit.

Organizarea de șantier se va îngrădi perimetral cu împrejmuiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții – montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulare sarcini
- utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare
- scule, unelte și dispozitive diverse.

Organizarea de șantier (grupul social + bază de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatură, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi

identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si condiții specifice de depozitare astfel încât sa fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel încât sa se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc. dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul si mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane si asfalt din zona punctelor de lucru.

Pe amplasament nu vor ramane nici un fel de resturi de la constructii, deseuri sau alte substante periculoase. Terenul va fi redat intr-o stare foarte apropiata de cea initiala, singura diferenta fiind o noua conformatie geomorfologica.

Se interzice cu desăvârșire depozitarea de materiale de construcție sau de deșeuri pe terenurile din vecinătatea amplasamentului vizat de implementarea proiectului.

Schimburile de ulei sau reparații ce pot induce poluări accidentale se vor realiza doar în unități specializate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor de realizare a pistei pentru biciclete, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Având în vedere că locația analizată se află în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, se impune ca beneficiarul proiectului să nu introducă specii de plante cu potențial caracter invaziv.

XII Anexe - piese desenate

Plansele prezentului memoriu au fost depuse in Dosarul cu nr. 10431/3369/06.06.2023 si reprezinta hărți cu privire la încadrarea amplasamentului proiectului în teritoriu. In cadrul memoriului sunt prezentate Figura 8 și Figura 9 cu privire la relația amplasamentului proiectului cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, punctul de plecare in arie si punctul de sosire.

XIII. Relatia proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000

a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Prin proiect, in conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 84 din 29.03.2023 emis de Primăria orașului Avrig, se propune „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraș Avrig – Valea Avrigului**” loc. Avrig, pe str. Valea Avrigului, FN, CF.108880.

Proiectul se deruleaza de catre pentru Primăria Orașului Avrig cu sediul în România, județul SIBIU, Oraș Avrig, Strada Gheorghe Lazar, nr. 10, prin S.C. NEOPLAN SRL in calitate de proiectant.

Amplasamentul este situat in intravilanul orașului Avrig, Str Valea Avrigului, CF.108880, județul Sibiu.

Terenul studiat, in suprafată totală de 177398 mp este inscris in CF nr. 108880 - Avrig , nr. Cad. 108880 și are categoria de folosință drum.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în intravilanul orașului Avrig - drept de proprietate asupra imobilului: **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF nr. 108880 – AVRIG**, intabulare drept de administrare dobândit prin lege in favoarea Consiliului Local Avrig;

- zonă protejată DA (ROSPA 0098-PIEMONTEUL FAGARAS).

- cu interdictii de construire NU;

- zona declarata de interes public DA;

- grevat de servitute NU. Imobilul nu este inscris in lista monumentelor istorice ori in zona de protecție a acestora și se află situat in zona naturală protejată ROSPA0098 – Piemontul Fagaras.

Regimul economic al terenului:

- teren cu categorie de folosință: drum, S= 177398 mp conform C.F. nr. 108880-Avrig;

- destinatii admise conform PUG si RLU: TURISM, AGREMENT, SERVICII, CASE DE VACANTA

- reglementari fiscale ZONA IMPOZITARE „D”

Regimul tehnic al terenului:

Valea Avrigului conform P.U.G. si R.L.U. turism, agrement, servicii, case de vacanță , POT max 20%, CUT max 0,8, înălțimea maximă P+2E+M situat, conform P.U.G. Avrig, in intravilan orașului Avrig, U.T.R.19.

Situație existentă proiect

Terenul, de forma neregulată, este dezvoltat pe directia NE-SV.

Terenul administrativ este proprietate **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF nr. 108880 –si este sinonim cu DJ 105 F/ str. Valea Avrigului.**

Modul de asigurare a utilităților :

Nu este cazul.

Latimea existentă a partii carosabile a DJ 105F este cuprinsa intre 5m si 5.50m. Acostamentele sunt inierbate. Din perspectiva sigurantei circulatiei biciclistilor, in prezent nu exista nici o amenajare in acest sens, acestia fiind expusi traficului rutier pe o parte carosabila cu o latime insuficienta. Apele pluviale sunt preluate prin santuri din pamant, iar evacuarea acestora este asigurata prin podete tubulare cu diametre cuprinse intre 600mm si 800mm, colmatate aprox 50%. Pentru realizarea accesului la proprietati, sunt realizate podete tubulare cu diametre cuprinse intre 250mm si 400mm. Sistematizarea actuala in plan a platformei drumului judetean este necorespunzatoare pentru o circulatie in conditii de siguranta a biciclistilor, pentru care este necesara realizarea unei infrastructuri adecvate.

Modul de asigurare a utilităților :

Nu este cazul.

Situatie propusă

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 84 din 29.03.2023 emis de Primăria orașului Avrig, se propune „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraș Avrig – Valea Avrigului**” loc. Avrig, pe str. Valea Avrigului, FN, CF.108880.

Suprafața parcelei – 177398 mp mp.

Regim înălțime : S

Suprafața construită existentă : - 0 mp

Suprafața totală care va fi amenajată: 32.535m²;

Suprafața pistei pentru biciclete: 16.440m²;

Suprafața zonei de siguranță: 3.215m²;

Suprafața casete largire carosabil DJ 105F: 5.000m²;

Suprafața acostamentelor DJ 105F: 4.150m²;

Suprafața frezare DJ 105F: 1.560m²;

Suprafața spațiilor verzi: 150m²;

Suprafața accesuri în curți: 320m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (pe zona cadastrală a DJ 105F) 900m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (în afara zonei cadastrale) 800m²;

Lungimea totală amenajată a pistei pentru biciclete: 6670.00m;

Lungime intervenție pe DJ 105F: 2370m;

Relocare stalpi: 16 buc.;

Banci: 8 buc.;

Cosuri de gunoi: 8 buc.;

Rastel pentru biciclete: 8 buc.;

Latimea pistei pentru biciclete: 2.50m;

Latimea părții carosabile a DJ 105F (largită prin casete): 6.00m;

Latimea acostamentelor DJ 105F: 2x1.00m;

Număr podete subtraversare DJ, ø800mm: 6 buc x 12m;

Număr podete de acces, ø400mm: 60 buc x 6m;

Număr podete la intersecție, ø400mm: 1 buc x 12m;

Panta transversală parte carosabilă: 1...3%;

Panta transversală pista pentru biciclete: 1...4%.

Caracteristicile construcțiilor propuse:

- Pista pentru biciclete va avea următoarea structură a sistemului rutier:
 - 4cm – îmbracaminte din beton asfaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);
 - 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 în 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
 - 20cm – strat de fundație din balast (SR EN 13242:2008);
 - Geotextil din material netesut, rezistența la tracțiune minimă (md/cd) de 12/12kN/m pentru sectoarele unde terenul de fundație este argilos.

Grosimea totală a structurii sistemului rutier: HSR=34cm.

- Casetele pentru largirea partii carosabile a DJ 105F vor avea urmatoarea structura a sistemului rutier:
 - 4cm – strat de uzura din beton asfaltic BA16, EB16 RUL70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 6cm – strat de legatura din beton de criblura BAD 22.4, EB22.4 LEG70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 20cm – strat de baza din piatra sparta (SR EN 13242:2008);
 - 30cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);
 - 15cm – strat de formă din balast nisipos (SR EN 13242:2008) sau din material recuperat din structura rutiera existenta.
 - Geotextil din material netesut, rezistenta la tractiune minima (md/cd) de 12/12kN/m pentru sectoarele unde terenul de fundare este argilos.

Grosimea totala a structurii sistemului rutier: HSR=75cm

- Acostamentele drumului judetean, unde acestea vor fi realizate, vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 15cm – strat superior din piatra sparta;
 - 30cm – strat de fundatie din balast
- In dreptul accesurilor in curti, acostamentele drumului judetean vor avea aceeasi structura precum casetele drumului judetean;
- Pe zona de siguranta, in locul stratului de piatra sparta de cariera, structura accesurilor va fi urmatoarea
 - 6cm – dale prefabricate din beton 20x30cm (montate 5/m);
 - 3cm – strat de nisip cu 5% ciment;
 - 10cm – strat din beton C16/20(SR EN 12620:2008);
 - 15cm – strat de fundatie din balast(SR EN 13242:2008);
- Intre pista si limitele de proprietate, accesurile auto vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 4cm – imbracaminte din beton asfaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);
 - 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 in 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
 - 20cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);

In general, pe sectoarele unde imprejmuirea proprietatilor nu este realizata prin garduri, pantele transversale ale pistei pentru biciclete vor fi cuprinse intre 1% si 4% spre partea dreapta, asigurand evacuarea apelor pluviale pe terenurile din vecinatate spre raul Avrig. Pe celelalte sectoare, unde acest lucru nu este posibil, pantele transversale ale pistei vor fi spre zona de siguranta. Pantele longitudinale alei pistei vor urmari in general profilul drumului judetean, tinandu-se cont si de cotele accesurilor la proprietati, dar nu vor fi mai mici de 0.5%. Prin executarea lucrarilor de realizare a pistei pentru biciclete, se va asigura o corelare optima intre cotele de nivelment a lucrarilor si cotele proprietatilor riverane de pe partea dreapta a drumului. Prin realizarea casetelor

de largire a drumului județean, la faza de proiect tehnic se va păstra niveleta părții carosabile existente, putându-se face mici corecții de planeitate.

Elemente de trasare

Accesul pe partea dreaptă a parcelei cu **CF.108880** respectiv **DJ 105 F/str. Valea Avrigului**.

Destinațiile spațiilor interioare ale construcțiilor propuse sunt următoarele:

Nu este cazul.

Prin prezenta investiție se urmărește edificarea unei construcții cu funcțiunea : Trafic ciclism de relaxare, regim de înaltă parter. În spațiul propus, se vor desfășura următoarele activități: drum județean 105 F, Str. Valea Avrigului, drum destinat circulației publice, circulația bicicletelor. În spațiul propus nu se vor desfășura activități care pot provoca poluarea mediului înconjurător.

Pe baza HGR nr. 766/97, construcțiile propuse se încadrează din punct de vedere al cerințelor esențiale stipulate în articolul 5 din Legea nr. 177/2015 în categoria de importanță “ C “ – construcții de importanță normală.

Soluții Constructive și Finisaj :Nu este cazul

Asigurarea utilităților: Nu este cazul

b). Numele și codul ariei natural protejate de interes comunitar

Amplasamentul proiectului analizat se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș** (figura nr. 8 și 9 este prezentată relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de plecare și punct de sosire.).

Figura 8 relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de plecare.

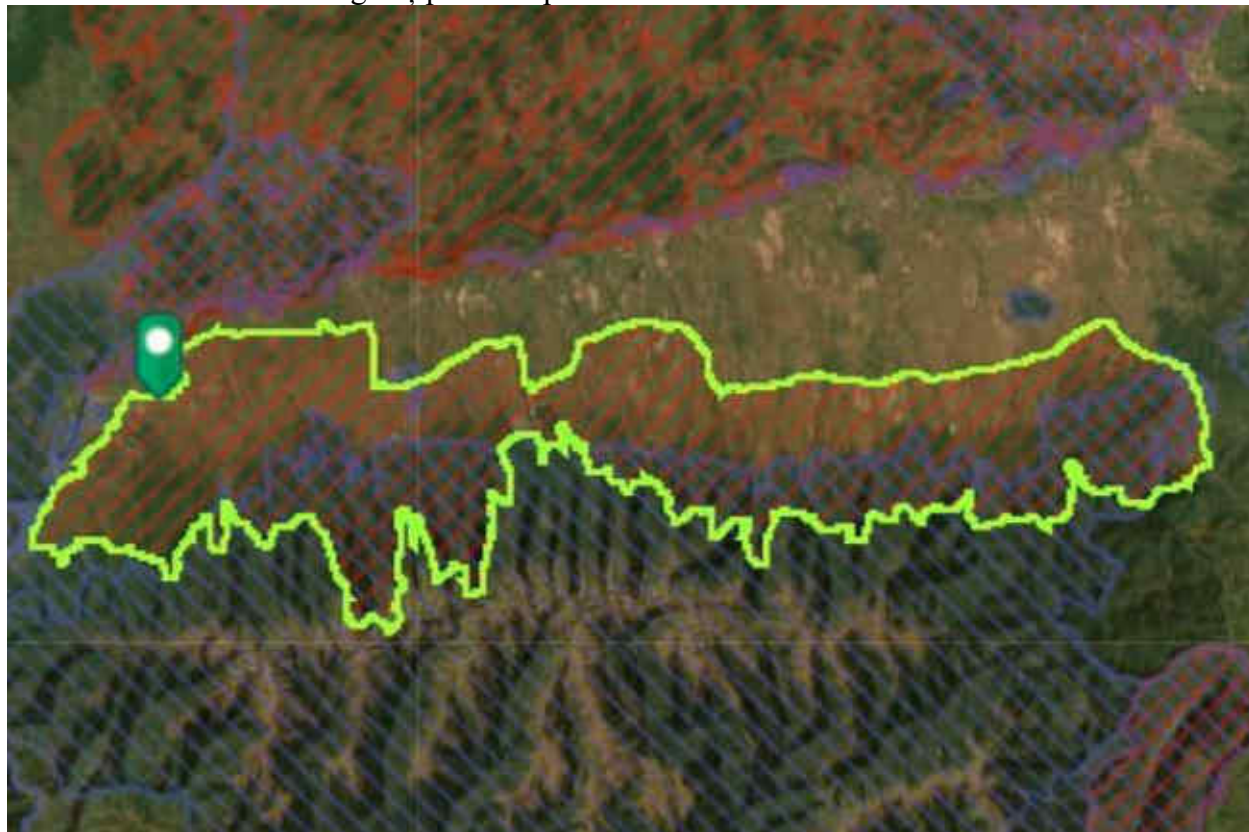
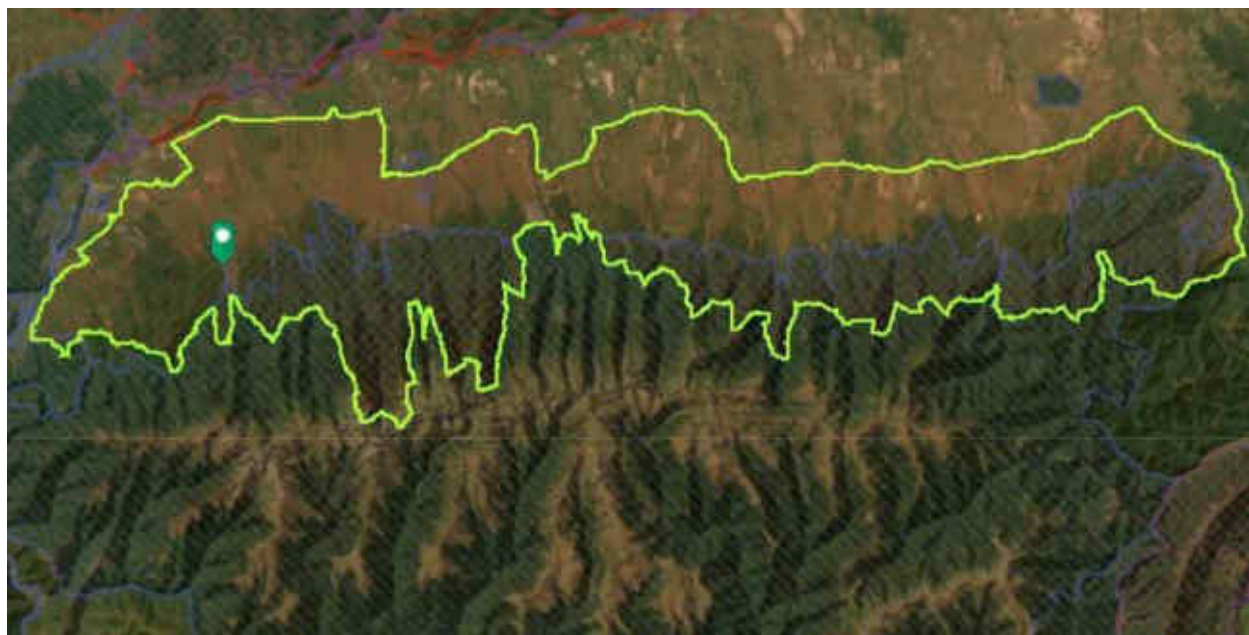


Figura 9 relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de sosire.



c). Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Aria de protecție specială avifaunistică Piemontul Făgăraș, în suprafață de 71.201 ha, este considerat ca fiind prioritatea nr. 9 din cele 68 de situri propuse de Grupul Milvus în baza următoarelor criterii: C1 - efective importante pe plan global - cristelul de câmp (*Crex crex*); C6 - populații importante din specii amenințate la nivelul Uniunii Europene - 11 specii - barză albă (*Ciconia ciconia*), barză neagră (*Ciconia nigra*), acvilă țipătoare mică (*Aquila pomarina*), viespar (*Pernis apivorus*), cristelul de câmp (*Crex crex*), huhurez mare (*Strix uralensis*), ghionoaie sură (*Picus canus*), ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), ciocârlie de pădure (*Lullula arborea*), muscar gulerat (*Ficedula albicollis*), muscar mic (*Ficedula parva*).

Pădurile de fag din Munții Făgăraș cu întinsa zonă deschisă semi-naturală de la poalele munților oferă o combinație de habitate ideale pentru multe specii de păsări. Pădurile adăpostesc efective semnificative din două specii de ciocănitori, huhurez mare, două specii de muscari. Aici cuibăresc și speciile de răpitoare și barza neagră care își caută hrana pe zonele deschise de la poalele munților, la fel ca barza albă. Fânețele, pășunile și terenurile agricole de aici găzduiesc o populație semnificativă de ciocârlie de pădure și de cristel de câmp.

Obiectivele de conservare ale ariei de protecție specială avifaunistică Piemontul Făgăraș, ce vor fi stabilite printr-un plan de management, vor viza următoarele 25 de specii din avifauna specifică zonei: *Ciconia ciconia* (barză albă), *Pernis apivorus* (viespar), *Circaetus gallicus* (șerpar), *Circus aeruginosus* (erete de stuf), *Circus cyaneus* (erete vânăt), *Aquila pomarina* (acvilă țipătoare mică), *Bonasa bonasia* (ieruncă), *Tetrao urogallus* (cocoș de munte), *Crex crex* (cristel de câmp), *Strix uralensis* (huhurez mare), *Picus canus* (ghionoaie sură), *Dryocopus martius* (ciocănitoare neagră), *Dendrocopos medius* (ciocănitoare de stejar), *Dendrocopos leucotos* (ciocănitoare cu spate alb), *Lullula arborea* (ciocârlie de pădure), *Ficedula parva* (muscar mic), *Ficedula albicollis* (muscar

gulerat), *Lanius collurio* (sfrâncioc roșiatic), *Lanius minor* (sfrâncioc cu frunte neagră), *Dendrocopos syriacus* (ciocănițoare de grădini), *Aquila chrysaetos* (acvilă de munte), *Falco peregrinus* (șoim călător), *Sylvia nisoria* (silvie porumbacă), *Emberiza hortulana* (presură de grădină, ortolan) și *Ciconia nigra* (barză neagră).

În **tabelele nr. 1 și 2** sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș, precum și efectivele populaționale estimate și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia. Aceste informații sunt în acord cu evaluările efectuate în vederea elaborării Planului de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș

Tabel nr. 1 - Lista speciilor de păsări sălbatice enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC pentru care a fost desemnată ROSPA0098 Piemontul Făgăraș și evaluarea efectivelor populaționale la nivelul sitului Natura 2000, conform informațiilor furnizate de Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș.

<u>Nr. crt.</u>	<u>Cod Natura 2000</u>	<u>Denumire specie</u>	<u>Populație rezidentă</u>	<u>Cuibărit</u>	<u>Iernat</u>	<u>Pasaj</u>
1.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	=	43-65 p	-	-
2.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	60-90 p	-	-	-
3.	A220	<i>Strix uralensis</i>	68-110 p	-	-	-
4.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	230-530 p	-	-	-
5.	A234	<i>Picus canus</i>	465-1260 p	-	-	-
6.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	66-110 p	-	-	-
7.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	20-40 p	-	-	-
8	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	510-1040 p	-	-	-
9.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	=	6728-16268 p	-	-
10	A320	<i>Ficedula parva</i>	=	2300-2600 p	-	-
11.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	-	40-50 p	=	-
12.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	-	=	10-30 i	-
13.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	-	0-2 p	-	-
14.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	-	4-6 p	-	-
15.	A338	<i>Lanius collurio</i>	-	9112-13174 p	-	-
16.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	-	28-40 p	-	-
17.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	25-35 i	=	-	-
18.	A122	<i>Crex crex</i>	-	150-200 p	-	-
19.	A246	<i>Lullula arborea</i>	-	1200-1300 p	-	-
20.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	-	0-1 p	-	3-5 i
21.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	-	1-1 p	-	1-3 i
22.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	-	20-30 p	-	=
23.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	-	3-5 p	-	=
24.	A339	<i>Lanius minor</i>	-	0-10 p	-	-
25	A030	<i>Ciconia nigra</i>	-	6 – 9 p	-	-

Tabel nr. 2 - Lista speciilor de păsări sălbatice enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC pentru care a fost desemnată ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia, conform informațiilor furnizate de Planul de management integrat al , siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș.

<u>Nr. crt.</u>	<u>Cod Natura 2000</u>	<u>Denumire specie</u>	<u>Sit. Pop.</u>	<u>Conserv.</u>	<u>Izolare</u>	<u>Global</u>
1.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	C	B	C	B
2.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	C	B	C	C
3.	A220	<i>Strix uralensis</i>	C	B	C	B
4.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	C	B	C	B
5.	A234	<i>Picus canus</i>	C	B	C	B
6.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	C	B	C	C
7.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	C	B	C	C
8.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	B	B	C	A
9.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	C	B	C	B
10.	A320	<i>Ficedula parva</i>	C	B	C	B
11.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	B	C	B
12.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	C	B	C	B
13.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	D	-	-	-
14.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	C	B	C	B
15.	A338	<i>Lanius collurio</i>	C	B	C	B
16.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	C	B	C	B
17.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	C	B	C	B
18.	A122	<i>Crex crex</i>	C	B	C	B
19.	A246	<i>Lullula arborea</i>	C	B	C	B
20.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	C	B	C	B
21.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	C	B	C	B
22.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	D	-	-	-
23.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	D	-	-	-
24.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	B	C	B
25.	A339	<i>Lanius minor</i>	D	-	-	-
26.	A217	<i>Glaucidium passerinum</i>	C	B	C	C

În tabelul nr. 3 sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș și care, ca urmare a corelării caracteristicilor ecologice și antropice ale amplasamentului analizat cu ecologia și etologia avifaunei de interes conservativ, sunt sau ar putea fi prezente în această zonă de interes a investiției. De asemenea, pe penultima coloană este prezentată prezența/absența în zona amplasamentului a speciilor de păsări de interes conservativ conform hărților de distribuție - Anexe la Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș.

Abrevieri la coloana „Situția populațiilor”

"A" - specia este foarte bine reprezentată la nivelul sitului

"B" - specia este bine reprezentată la nivelul sitului

"C" - la nivelul sitului cuibărește o populație cu densitate care reprezintă mai puțin de 2% din populația la nivel național

"D" - la nivelul sitului cuibărește o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (neseemnificativă la nivel național).

Abrevieri coloana “Stare de conservare” (Conserv.)

“A”. parametrii habitatelor cu valori optime, care ar trebui să denote o dimensiune mare a populației sau o densitate mare de specii. Ar trebui folosit doar în mod limitat în situri remarcabile pentru anumite specii;

“B”. parametrii habitatelor cu valori „normale”, unde populația se menține stabilă pe termen lung (datorită managementului, sau chiar și fără acesta); sau o degradare ușoară a habitatelor, dar unde regenerarea este ușor de obținut;

“C”. degradare medie sau severă a unui habitat la care regenerarea este dificilă.

În **tabelul nr. 3** sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș și care, ca urmare a corelării caracteristicilor ecologice și antropice ale amplasamentului analizat cu ecologia și etologia avifaunei de interes conservativ, sunt sau ar putea fi prezente în această zonă de interes a investiției. De asemenea, pe penultima coloană este prezentată prezența/absența în zona amplasamentului a speciilor de păsări de interes conservativ conform hărților de distribuție - Anexe la Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș.

Tabel nr. 3 - Prezența/absența speciilor de păsări interes comunitar în perimetrul și vecinătatea amplasamentului analizat

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitatelor specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
1.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	Viesparul este o specie care cuibărește în zonele temperate într-un spectru larg de habitate, de la câmpie la munte, acolo unde condițiile favorizează dezvoltarea Himenopterelor. Specia poate fi întâlnită mai ales în păduri de foioase și de conifere, în suprafețe cu luminișuri multe, sau cu suprafețe favorabile de hrănire în apropiere. Specia este migratoare, în România fiind oaspete de vară în perioada mai – septembrie. Viesparul iernezează în Africa ecuatorială și subecuatorială, unde se hrănește mai ales cu lăcuste.	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>Femela depune o singură pontă de două ouă pe an începând cu luna mai, ambii adulți participând la clocire a ouălor timp de maxim 37 de zile. În multe cazuri perechile de viespar utilizează cuiburi abandonate de alte specii răpitoare sau de ciori. Cuibul, amplasat la înălțimi cuprinse între 10 și 20 m, este construit din crengi, partea superioară a cuibului fiind continuu primentă cu frunze verzi. Puii devin independenți la vârsta de circa 75-100 zile.</p> <p>Viesparii se hrănesc mai ales cu insecte sociale din ordinul Hymenoptera, pe care le vânează fie stând la pândă, fie zburând după insecte și astfel găsiindu-le cuibul. Datorită unghiilor mai puțin îndoite față de celelalte specii de pradă, viesparul sapă până la 40 cm adâncime după cuiburi de insecte. Consumă atât larvele, pupele, cât și insectele. Viespile nu pot înțepa viesparii datorită penelor protectoare de pe cap și datorită picioarelor puternice, cu solzi tari. În mod secundar specia consumă și amfibieni, reptile, mamifere mici și pui de păsări, chiar și ouă sau fructe.</p>		
2.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	<p>Specie sedentară, ierunca habitează în păduri de conifere mature nederanjate, dar poate fi identificată și în păduri mixte sau de foioase (făgete). De obicei preferă pădurile dese cu exemplare mari de molid și larice, cu arini și mesteacăn pe marginile poienilor. Preferă pădurile mai umede, de multe ori fiind prezentă în apropierea cursurilor de apă. Prezența speciei în teritoriu este legată și de prezența tufărișurilor dese (ex. <i>Vaccinium myrtillus</i>). Preferă de asemenea vegetația de tranziție dintre diferite asociații forestiere. Nevoile speciei se schimbă pe parcursul anului. Astfel, doar un habitat mozaicat, aproape neatins, poate satisface cerințele ecologice ale speciei.</p> <p>Cuibărește pe pământ, într-un cuib căptușit cu ierburi, frunze și mușchi. Ierunca se hrănește la sol, consumând preponderent muguri, frunze, flori, semințe, fructe de pădure (mure de pădure, frăguțe, alune, dar mai ales afine) etc. Hrana vegetală este completată cu insecte, de cele mai multe ori furnici, gândaci și diferite larve. În timpul iernii, din cauza stratului de zăpadă, se hrănește în copaci cu semințe, frunze și muguri (salcie, mesteacăn, arin, fag etc.).</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuții specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
3.	A220	<i>Strix uralensis</i>	<p>Huhurezul mare este o specie de bufniță rezidentă, preponderent nocturnă, ce utilizează habitate destul de diversificate, funcție de zona în care trăiește. În Europa Centrală și de Sud preferă pădurile de foioase, cu precădere cele de fag, fiind însă întâlnit și în cele de amestec. Unele populații cuibăresc în păduri pure de conifere și chiar în cele de stejar cu carpen. Este o pasăre care cuibărește în zona muntoasă, în ultimul timp manifestând o tendință de a coborâ în zona colinară. În regiunile de câmpie se întâlnește rar, mai ales în perioada de iarnă.</p> <p>Asemenea celorlalte specii de bufnițe, nici huhurezul mare nu-și construiește cuib propriu, ocupând pentru acest scop scorburi mari, cioatele trunchiurilor de arbori rupte de furtună sau cuiburi vechi ale altor păsări mari. Ocupă cu o frecvență ridicată și scorburile artificiale amplasate pentru specie.</p> <p>Baza trofică a speciei este formată în special din mamifere (șoareci, iepuri, vervețe) și, mai rar cu păsări.</p>	A	PP accidental Habitat de distribuție în apropierea amplasamentului
4.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	<p>Ciocănițoarea neagră este cea mai mare ciocănițoară de la noi, de talia unei ciori. Specie sedentară, habitează preponderent în zona pădurilor de conifere și de amestec, mai rar se întâlnește la șes. Cuibul este săpat în trunchiurile arborilor, la înălțimi de 3 până la 20 m înălțime față de sol. Intrarea în cuib este rotund/ovală, cu un diametru de 8-9 cm. Frecventează pădurile bătrâne de conifere sau de foioase, cățărându-se pe trunchiul arborilor pentru a se hrăni. Ciocănițoarea neagră este mare consumatoare de larve de coleoptere și lepidoptere xilofage, pe care indivizii le caută săpând cu ciocul în lemnul atacat. Iarna, indivizii coboară în ținuturile joase în căutarea hranei. În anotimpul rece baza trofică este înlocuită parțial cu fructe și semințe. Ghionoaia sură este considerată ca fiind specializată pe habitatele de pădure de foioase din zona colinară și montană inferioară, habitând în mod special pădurile cu o pondere ridicată de fag sau stejar. De asemenea, specia cuibărește cu succes și în pădurile de luncă. Pășunile împădurite constituie habitate secundare pentru ghionoaia sură. Este mai puțin comună în zonele urbanizate decât ghionoaia verde, dar apare și în livezi și</p>	A	PP accidental Habitat de distribuție în apropierea amplasamentului
5.	A234	<i>Picus canus</i>	<p>Ghionoaia sură este considerată ca fiind specializată pe habitatele de pădure de foioase din zona colinară și montană inferioară, habitând în mod special pădurile cu o pondere ridicată de fag sau stejar. De asemenea, specia cuibărește cu succes și în pădurile de luncă. Pășunile împădurite constituie habitate secundare</p>	A	PP accidental Habitat de distribuție în apropiere

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>pentru ghionoaia sură. Este mai puțin comună în zonele urbanizate decât ghionoaia verde, dar apare și în livezi și parcuri, mai ales în afara perioadei de reproducere. Specia este sedentară. Adulții realizează scorbura în copaci bătrâni, la 3-5 m înălțime. Femela depune o pontă de 5-7 ouă, iar clocitul durează 17-18 zile. Puii sunt hrăniți mai ales cu pupe de furnici de către ambii părinți, și părăsesc cuibul în luna iulie. Baza trofică a ghionoaiei sure o reprezintă furnicile, însă specia caută hrană și pe trunchiurile arborilor.</p>		
6.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	<p>Ciocănitorea de stejar este foarte specializată, fiind strâns legată de pădurile, parcurile sau pășunile împădurite cu exemplare rare de stejar sau gorun (<i>Quercus</i> ssp.). Altitudinile la care cuibărește ciocănitorea de stejar sunt determinate de existența habitatelor cu stejar sau gorun, acestea fiind localizate în la altitudini cuprinse între 200 și 600 m. Specia poate fi regăsită chiar și la altitudini mai joase, în Dobrogea și pe Câmpia de Vest. În România cele mai semnificative populații cuibăritoare pot fi întâlnite în zonele colinare din Podișul Transilvaniei și în gorunetele din Dobrogea. Cu toate acestea, specia habitează majoritatea zonelor unde habitatele menționate anterior sunt bine reprezentate. Iarna apare și în zone antropizate (grădini, livezi). Ciocănitorea de stejar se hrănește cu insecte și uneori cu seva copacilor. Hrana este căutată în mod activ pe trunchiuri și în coronamente ale arborilor bătrâni de stejar sau gorun. Adulții se mișcă mult și sunt dificil de observat. Ponta este formată din de 4-7 ouă care sunt depuse într-o scorbură a cărei intrare are o anvergură de 40 mm, făcută în trunchiul sau creanga unui arbore bătrân. Clocitul începe la sfârșitul lunii mai, iar puii părăsesc cuibul în luna iunie.</p>	A	A
7.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	<p>Ciocănitorea de grădini este specia care utilizează cele mai antropizate habitate, majoritatea populației cuibărind în grădini sau în apropierea localităților, în livezi, parcuri, pășuni împădurite etc. Utilizează de asemenea ca habitate specifice și liziera pădurilor mature de foioase și pădurile de luncă. Ciocănitorea de grădini este o specie sedentară, care se hrănește cu insecte și larve, dar și cu fructe de pădure. Hrana este căutată pornind pe trunchiul arborelui dinspre bază spre coronament. Activitatea speciei o putem recunoaște și pe baza loviturilor intense repetate, cu care își semnalează</p>	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuții speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>prezența.</p> <p>Uneori face mai multe scorbură cu diametru de 4,5 cm în același copac. Ponta constă din 6 ouă pe care le depune în luna aprilie, de obicei într-o scorbură nouă. Puii părăsesc cuibul în luna iunie.</p>		
8.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	<p>Ciocănițoarea cu spate alb poate fi observată în păduri de foioase sau de conifere cu mulți arbori seculari și copaci putreziți.</p> <p>Exemplare urcă și în regiunile montane, dar mai ales în zonele mai calde, cu expunere sudică.</p> <p>Ciocănițoarea cu spate alb este o specie sedentară, ce se deplasează pe distanțe mari în sezonul de toamnă și de iarnă. Indivizii se hrănesc cu insecte și larve ale acestora pe care le caută adesea la nivelul solului, în bușteni și trunchiuri de arbori căzuți și putreziți pe care îi scobesc sub formă de găuri conice. Meniul trofic include și fructe de pădure. Specia este solitară în afara sezonului de reproducere. Scobesc în trunchiuri și crengi groase putrede o scorbură cu un diametru la intrare de 5,5x6,5 cm. Cuibul se află de regulă la circa 4 m înălțime.</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului
9.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	<p>Muscarul gulerat este caracteristic pădurilor de foioase, parcurilor și grădinilor. Are lungimea corpului de 12-13,5 cm, cu o greutate de circa 12,7 g. Anvergura aripilor este de 22 cm. Penajul masculului este alb cu negru și se diferențiază de muscarul negru prin gulerul alb proeminent din jurul gâtului. Femela este maronie pe spate, cu pete albe pe aripi și abdomenul alb. Au ochii închiși la culoare, iar ciocul și picioarele sunt negre. Se hrănește cu insecte și cu fructe de pădure. Este o specie răspândită în centrul și estul continentului european. Prinde insecte pe care le pânzește de pe crengi, din zbor sau de pe sol. Preferă pentru cuibărit copacii maturi și scorbură. Cuibărește în cuiburi artificiale. Specia este în general monogamă, însă masculii din regiunile cu o densitate mică a perechilor, după depunerea ouălor de către femelă, pot căuta un nou teritoriu și pot încerca atragerea altor femele. Iernează în Africa. Longevitatea maximă cunoscută este de nouă ani și opt luni.</p> <p>Populația europeană este mare, cuprinsă între 1400000-2400000 de perechi. S-a menținut stabilă între 1970-1990. În perioada 1990-2000, în ciuda unui declin înregistrat în unele țări, populația s-a menținut stabilă</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>În cea mai mare parte a continentului. Degradarea habitatelor și managementul comercial al pădurilor au un impact semnificativ. Păstrarea pădurilor mature cu mult lemn mort, amplasarea de cuiburi artificiale și un deranj redus contribuie la conservarea speciei.</p>		
10.	A320	<i>Ficedula parva</i>	<p>În majoritatea arealului de răspândire, muscarul mic preferă pădurile de foioase sau mixte (foioase – conifere), dar în nord cuibărește și în păduri de conifere. Adeseori specia poate fi observată în apropierea apelor curgătoare. Muscarul mic preferă, de asemenea, pădurile cu arbori înalți și cu subarboret dezvoltat. În timpul migrației indivizii pot fi întâlniți și în alte habitate cu arbori sau tufişuri. În România preferă pădurile de fag și cele mixte de fag-brad-molid. De asemenea, este posibil să cuibărească și în pădurile de carpen-tei-stejar din Podișul Nord-Dobrogean. Baza trofică este formată predominant din insecte și alte nevertebrate. În timpul perioadei de cuibărit muscarul mic își procură hrana mai ales din coroana arborilor, mișcându-se rapid, ca pitulicile, însă, uneori, vânează și ca ceilalți muscari. Mai rar, muscarul mic culege hrana și la nivelul solului. În timpul migrației și la locurile de iernare specia utilizează mai mult vegetația subarbustivă.</p> <p>Este o specie răspândită în nord-estul și centrul continentului european. Este teritorială și monogamă. Preferă pădurile bătrâne de peste 100 de ani cu mult lemn mort și cu un strat de arbuști redus, evitând pădurile tinere de sub 44 de ani. Cuibul, situat de obicei în scorbura unui copac sau în scobitura unei clădiri și mai rar amplasat în tufişuri este alcătuit din mușchi, iarbă și frunze. Este construit la o înălțime de 1-4 m, în cele mai multe cazuri de către femelă. Atinge maturitatea sexuală după un an. Iernează în sudul Asiei și în Africa.</p> <p>De cele mai multe ori cuibul este construit în scorburi, dar sunt cazuri în care cuiburile sunt realizate și în exteriorul scorburilor, în subarboret sau în coronamentul arborilor, la o înălțime cuprinsă între 1,2 și 21 m de la sol. Cuibul este construit aproape exclusiv de femelă din materiale vegetale, de cele mai multe ori din briofite, și este căptușit cu pene și păr.</p> <p>Sosește din cartierele de iernare în aprilie. Femela depune în mod obișnuit 4-7 ouă. Incubația durează în jur de 12-15 zile și este asigurată de către femelă, care este hrănită în tot acest timp de către mascul. Puii sunt hrăniți de ambii părinți și devin zburători după 11-15 zile. Este depusă o singură pontă pe an și de obicei</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			perechea folosește același teritoriu de cuibărit mai mulți ani.		
11.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	<p>Barza albă este singura specie de pasăre de talie mare din România, care habitează aproape în exclusivitate în apropierea omului. Specia cuibărește aproape în exclusivitate în zone antropizate, pe stâlpi de joasă tensiune, pe acoperișurile și coșurile clădirilor etc.</p> <p>Supraviețuirea pe termen lung a speciei depinde de menținerea în stare cât mai naturală a locurilor de hrănit preferate de berze (zone umede, fânețe și pășuni din apropierea locurilor de cuibărit). Barza albă este oaspete de vară, revine la cuib la sfârșitul lunii martie, începutul lunii aprilie. Masculul adult se întoarce de regulă la același cuib, și se va împerechea cu prima femelă sosită. Femela depune 2-7 ouă. Masculul și femela clocesc alternativ, iar schimbul acestora la cuib este precedat de o ceremonie însoțită de clămpănit. La noi, puii ies din ouă în iunie, după aproximativ 32 de zile de clocit.</p> <p>Numărul mediu al puilor este în general 3. La vârsta de trei luni pot să se hrănească singuri. Încep să se asocieze cu alți pui zburători de la alte cuiburi. Juvenilii pleacă primii către Africa, urmați apoi de adulți. Se formează grupuri mari de berze, care migrează folosind curenții ascendenți de aer (termice), rotindu-se la înălțimi de circa 800 m, apoi planând până la un alt termic. Ajung până în partea de sud al Africii, unde formează grupuri mari și urmăresc stolurile de lăcuste migratoare. Juvenilii rămân în primii 2-3 ani ai vieții în Africa, după care se întorc în zona de unde au ieșit din ou. Baza trofică a speciei constă în broaște, șopârle, șerpi, rozătoare, insecte și râme.</p>	A	A
12.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	<p>Eretele vânăt cuibărește în nordul Europei, la noi fiind doar oaspete de iarnă.</p> <p>În România ierneză în zone deschise, preferând habitate bogate în rozătoare, terenuri agricole și pajiști în mod special.</p> <p>Specia evită zonele împădurite, regiunile montane sau zonele umede acoperite cu vegetație înaltă.</p> <p>Preferă o multitudine de habitate deschise,</p>	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>acoperite cu vegetație joasă, dar și zone umede, habitate nisipoase și stepe. Alege habitatul în funcție de abundența pradei.</p> <p>Specia nu cuibărește în România. Exemplarele nordice ierneză la noi, specia fiind prezentă doar în sezonul rece, în principal din octombrie până în martie/ începutul lunii aprilie.</p> <p>Populația mondială a speciei este estimată preliminar la 176 000- 321 000 de indivizi. Cea europeană este estimată la 30 000- 54 400 de perechi. Tendința la nivel european este descrescătoare. În România, populația estimată este de 500 – 3000 de indivizi. Tendința populațională este necunoscută.</p>		
13.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	<p>Habitatul specific al eretelui de stuf este reprezentat de zone umede cu suprafețe întinse de stufăriș.</p> <p>Indivizii se stabilesc pe lângă eleșteie, lacuri, ape curgătoare sau mlaștini, acolo unde există suficientă suprafață acoperită cu vegetație palustră, dar și puțini arbori.</p> <p>Zonele împădurite, regiunile muntoase și regiunile aride în care nu există zone umede sunt neutilizate de specie. Adesea se hrănește și pe terenurile agricole și pajiștile din jurul stufărișului unde cuibărește.</p> <p>Eretele de stuf este o specie migratoare, excepție făcând populațiile rezidente în țările cu climat mediteranean sau tropical.</p> <p>Migrația de toamnă se desfășoară în perioada august - noiembrie. Ereții de stuf ierneză în Africa, de unde se întorc în perioada martie – aprilie. Adulții cuibăresc în stuf, unde, la nivelul solului, construiesc un cuib destul de mare din crengi, stuf și vegetație ierboasă. Cuibul e construit de femelă, masculul construind mai multe cuiburi false. Femela depune o singură pontă pe an alcătuită din 3-8 ouă. Acestea sunt clocite de către femelă timp de circa 38 zile, timp în care masculul aduce hrana la cuib. Baza trofică a ereților de stuf este alcătuită din mamifere și păsări de talie mică, ouă, insecte și ocazional amfibieni și reptile.</p>	A	A
14.	A080	<i>Circaetus</i>	Habitatele specifice șerparului se regăsesc în zone	A	PP accidental

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuții specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
		<i>gallicus</i>	<p>muntoase xerofile cu stâncării și văi și spații deschise, zone umede sau zone aride, acolo unde șerparul își poate asigura hrana alcătuită preponderent din reptile.</p> <p>În România șerparul poate fi întâlnit îndeosebi în zone montane mai calde cu păduri și pășuni. Specie este oaspete de vară în România în perioada aprilie - octombrie. Șerparul ierneză în savanele mai umede ale Africii, dar nu trece de ecuator. Specie solitară, migrează rar în stoluri mici. În timpul reproducerii adulții se manifestă teritorial. Perechile se despart la sfârșitul cuibăritului, dar deseori se împerechează din nou în sezonul următor. Cuibul este construit spre vârful unui arbore de dimensiuni mai mici, de obicei la 3-7 m de la sol. Cuibul este relativ mic, alcătuit din crenguțe și acoperit cu frunze verzi. Uneori șerparul cuibărește pe stânci sau folosește chiar cuiburile părăsite ale altor specii. Femela depune o singură pontă pe an, formată dintr-un singur ou. Acesta este clocit preponderent de către femelă, timp de aproximativ 45 de zile. Masculul vânează și aduce hrana la cuib, puiul fiind hrănit de către femelă. După 60 de zile de la eclozare puiul părăsește cuibul, dar începe să zboare doar după încă 15 zile. Baza trofică a șerparului este constituită din șerpi și șopârle.</p>		Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitat specific utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
15.	A338	<i>Lanius collurio</i>	<p>Sfrânciocul roșiatic cuibărește în regiuni deschise, terenuri agricole cu tufişuri cu spini (<i>Rosa ssp.</i>, <i>Prunus ssp.</i>, <i>Crataegus monogyna</i> etc.) și în luminişuri. Exemplarele sunt distribuite uniform în zonele deluroase cu terenuri agricole în mozaic cu pășuni și pajiști din Transilvania și Moldova. În Țara Românească specia este mai slab reprezentată din lipsa habitatelor corespunzătoare.</p> <p>Pășunile și terenurile agricole cu vegetație naturală constituie habitatul ideal pentru sfrânciocul roșiatic.</p> <p>Specia selectează pentru cuibărit zone unde se găsesc suprafețe suficient de întinse de fânețe, pășuni, câmpii umede și zone agricole, astfel încât procurarea hranei să fie asigurată.</p> <p>Sfrâncioc roșiatic este o specie migratoare care ierneză în zona tropicală a Africii, în estul și sudul continentului. În perioada aprilie – mai păsările se întorc în țară. Construirea cuiburilor se realizează în desişuri la o înălțime cuprinsă între 0,5 și 2 m de la sol în specii de arbuști menționați anterior. Femela depune și clocește singură cele 5-6 ouă. O pereche de sfrâncioc roșiatic poate depune de-a lungul unui an 2 sau chiar 3 ponte. Specia manifestă un pronunțat comportament de răpitor.</p> <p>Baza trofică este diversificată, fiind alcătuită din insecte de talie mijlocie și mare (în mare parte coleoptere), amfibieni, șopârle și chiar mamifere mici și păsări. Indivizii obișnuiesc să depoziteze hrana în țepii arbuștilor.</p>	A	A
16.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	<p>Acvila țipătoare mică cuibărește în păduri depresionare, păduri de luncă, păduri din zone de deal și de munte. Își construiește un cuib de dimensiuni mari din crengi în copaci bătrâni. Rar, au fost înregistrate cuiburi construite pe stânci sau direct pe pământ. Un factor important în alegerea zonelor de amplasare a cuiburilor este prezența zonelor deschise pentru hrănire în apropiere. Specia se hrănește în zone de pășune, terenuri cultivate și pajiști umede. Acvila țipătoare mică vânează în zone de câmp deschis sau zone cultivate. O varietate de tipuri de</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitat specific utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuții specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>habitate de câmp deschis sunt foarte importante pentru specie, deși zonele cultivate cu plante înalte, ca porumbul sau floarea soarelui, împiedică accesul la pradă.</p> <p>Cuibăritul are loc din aprilie până la începutul lui septembrie, cu variații anuale semnificative. Perechile construiesc cuibul în copaci, la circa 14-15 m de sol. Cuibul este construit din crengi, și camuflat cu frunze verzi. Își refolosesc cuibul în de la un an la altul, deseori având 2 cuiburi în teritoriu. Femela depune în mod obișnuit două ouă, adesea unul și foarte rar trei, la începutul lunii mai. Incubația este de 38-45 zile, și adesea apare fenomenul de cainism, puiul mai mare omorându-și fratele în primele 14 zile după eclozare. Puiul începe să se acopere cu pene când are 50-57 zile, iar maturitatea sexuală este atinsă la vârsta de 3-4 ani. Rata înmulțirii este foarte redusă (0,5-0,8 pui / încercare de reproducere) și variază de la an la an. Există un nivel relativ ridicat de insucces al reproducerii specific speciei, arată studiile efectuate în centrul Transilvaniei (România) înregistrându-se o rată a înmulțirii de 0,6 pui / încercare de reproducere și 0,25 pui per pereche (Zeitz & Daróczy 2001).</p> <p>Baza trofică constă în mamifere mici (aparținând genurilor Apodemus, este de 38-45 zile, și adesea apare fenomenul de cainism, puiul mai mare omorându-și fratele în primele 14 zile după eclozare. Puiul începe să se acopere cu pene când are 50-57 zile, iar maturitatea sexuală este atinsă la vârsta de 3-4 ani. Rata înmulțirii este foarte redusă (0,5-0,8 pui / încercare de reproducere) și variază de la an la an. Există un nivel relativ ridicat de insucces al reproducerii specific speciei, arată studiile efectuate în centrul Transilvaniei (România) înregistrându-se o rată a înmulțirii de 0,6 pui / încercare de reproducere și 0,25 pui per pereche (Zeitz & Daróczy 2001).</p> <p>Acvila țipătoare mică este o specie migratoare, pasărea plecând de obicei către zonele de iernare în septembrie, migrează de-a lungul Bosforului, trece prin Turcia, Siria, Liban, Israel, Egipt, Sudan, Uganda și Tanzania pentru a ierna în țările din</p>		

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			Africa Centrala și de Sud: sudul Zairului, nordul Namibiei, Zambia, Zimbabwe, Mozambic, sudul Angolei, Botswana, nordul Africii de Sud. Adulții părăsesc destul de devreme puii. Se cunoaște foarte puțin despre ecologia indivizilor imaturi și subadultji; cei mai mulți dintre ei rămân probabil în Africa în timpul verii.		
17.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	Cocoșul de munte este o pasăre sedentară ce habitează în molidișuri mature, nu foarte dese, cu subarboret și strat ierbos, îndeosebi cu plante cu bace (<i>Vaccinium myrtillus</i> , <i>V. vitis-idaea</i>), între 800 și 1.800 m altitudine. În căutarea hranei, cocoșul de munte poate fi observat și în rariști, tăieturi de pădure, arborete de mesteacăn, turbării și chiar în tufărișurile subalpine. Specia este poligamă. În luna aprilie și la începutul lunii mai masculii desfășoară, în vederea împerecherii, jocuri nupțiale pe suprafețe restrânse ale pădurii, în așa numitele "locuri de rotit". Hrana este mixtă, însă preponderent vegetală: "ace" de molid, muguri, semințe, ierburi suculente, fructe de pădure/bace. Hrana de proveniență animală, cu o pondere scăzută, este formată din râme, "ouă" de furnici, insecte și moluște. Cu acestea sunt în mare parte hrăniți puii de către femelă. De asemenea, specia are nevoie de apă și de pietricele pentru digerarea hranei.	A	A
18.	A122	<i>Crex crex</i>	Cristelul de câmp este o specie prezentă în zonele de câmpie, în zona de deal și mai ales depresiuni intra și extramontane. Populațiile cele mai însemnate se găsesc în acele zone în care predomină încă agricultura tradițională extensivă pe terenuri ierboase nedrenate. Specia nu cuibărește în păduri, tufărișuri, stufărișuri sau în altă vegetație densă, mai înaltă de 50 cm, ci preferă locurile umede, răcoroase cu vegetație ierboasă mai mică decât înălțimea sa. Specia este periclitată de introducerea tehnologiilor moderne în agricultură, mai ales a cositului mecanizat. Este o specie migratoare de noapte, însă nu se cunosc multe despre căile de migrație și locurile de iernare. Probabil majoritatea păsărilor din Europa iernează în Africa sub-sahariană. Indivizii părăsesc locurile de cuibărit începând cu luna august, dar	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitat specific utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>există mai multe date despre iernarea unor păsări în vestul și sudul Europei. În România revine pe la mijlocul lunii aprilie. Masculul își marchează teritoriul în timpul nopților de vară prin strigătul crre-cree foarte puternic, cel mai frecvent în luna iunie. Se deplasează în desișul vegetației și nu zboară aproape deloc. Specia este dificil de observat. Cuibul este construit la sol din vegetație ierboasă, și adesea periclitat de cosit sau alte practici din agricultură. Femelele depun o singură pontă pe an de 8-12 ouă. Există dovezi asupra poligyniei (un mascul se împerechează cu mai multe femele) și de regulă puii sunt hrăniți doar de femelă. Puii rămân în cuib doar 2 zile, timp în care sunt hrăniți, apoi se hrănesc independent. Au nevoie de circa 34 zile pentru a dobândi capacitatea de zbor, timp în care devin independenți. Sunt păsări omnivore, se hrănesc cu insecte și semințe.</p>		
19.	A246	<i>Lullula arborea</i>	<p>Ciocârlia de pădure preferă zone deschise cu arbuști și arbori răsfirați, liziere, crânguri și dumbrăvi. Specia apare regulat în zone cu microrelief caracteristic respectiv cu microclimat cald. Habitează în mod deosebit în zone colinare și depresiuni, dar este prezentă și în zone montane inferioare și mijlocii. Specia este larg răspândită în România, însă abundența locală diferă semnificativ de la o zonă a țării la alta. Perioada de reproducere începe în luna aprilie, atunci când adulții revin în țară. Masculul cântă în zbor, în timp ce descrie un zbor ondulat mai pronunțat decât ciocârlia de câmp. De asemenea, cântă și stând pe stâlpi sau în vârful copacilor. Femela depune o pontă de 35 ouă în cuiburi realizate în adâncituri săpate în pământ, în vegetația de la liziera pădurii sau la baza arborilor. Ciocârlia de pădure se hrănește pe sol, cu diverse specii de insecte și cu semințe.</p>	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuții specii – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
20.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	<p>Habitatele specifice acvilei de munte sunt ținuturile montane, în locuri cu versanți golași, abrupturi stâncoase și păduri întinse în vecinătate. Acvilele se hrănesc în terenuri deschise, chiar prin culturi agricole, dar și pe golurile de munte și pajiștile alpine.</p> <p>Populația carpatină este sedentară, dar păsările se dispersează iarna spre ținuturi mai joase (a fost semnalată chiar și în Dobrogea). Maturitatea sexuală este atinsă la vârsta de 4-5 ani. Cuiburile sunt construite pe polițe de stânci sau în arbori înalți. Fiecare pereche își construiește mai multe cuiburi. Ponta este constituită din 1-2 ouă, dar în general doar puiul cel mai mare reușește să ajungă la deplină dezvoltare (rata de dezvoltare este astfel de 1 pui/pereche/an). Teritoriul unei perechi se întinde pe o suprafață cuprinsă între 50 și 200 km². Păsările nordeuropene apar rareori în țara noastră ca oaspeți de iarnă.</p>	A	A
21.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	<p>Șoimul călător este o specie predominant montană, dar în trecut a fost găsită cuibărind și la câmpie, inclusiv în orașe mari. Habitează de preferință în ținuturi montane cu stâncării, păduri și versanți descoperiți. Cuibul este construit în arbori sau în stâncării. În pasaj sau iarna apare relativ mai des în ținuturi de câmpie, uneori departe de păduri, sau pe lângă zone umede.</p> <p>Șoimul călător este o specie sedentară (clocitoare) și în același timp și pasăre de pasaj și oaspete de iarnă. Cuibărește mai ales pe abrupturi stâncoase (polițe, mici cavități) și mai rar în cuiburile părăsite de alte păsări mari (în arbori, pe stâlpi ai rețelelor electrice). Ponta este formată din 3-4 ouă. Incubația durează 28-33 de zile, iar puii încep să zboară de la vârsta de 5-6 săptămâni. Baza trofică a șoimului călător este constituită din păsări relativ mari pe care le prinde în zbor.</p>	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
22.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	<p>Sylvia porumbacă este o pasăre cântătoare oaspete de vară ce habitează în păduri rare și poieni cu tufe, zăvoaie, precum și zone deschise cu tufişuri pentru cuibărire asemănătoare cu cele preferate de specia <i>Lanius collurio</i>. Evită atât zonele aride, cât și pe cele umede, și nu este o specie de pădure, însă poate popula perdelele înguste de protecție, plantațiile, luminișurile din pădurile de amestec și foioase cu mult arboret tânăr, precum și suprafețe aflate în etapele timpurii de regenerare a arborilor doborâți sau arși. Specia poate fi găsită, de asemenea, și pe coaste de deal cu tufişuri, la liziera pădurilor, în locuri de pășunat sau pajiști, margini de drum, parcuri, livezi și desișuri de pe lângă cursuri de apă.</p> <p>Se reproduce la latitudini mijlocii și superioare din zona continentală caldă, vestică, și zona Palearctică, în zonele nordice cu climă temperată, stepică și marginală. Cuibul este construit în tufişuri joase sau tufe de mur, este solid și bine clădit din tulpini și iarbă, rămurele, rădăcini și pânză de păianjen și este căptușit cu material mai fin și păr. Cuibul este susținut de ramuri, mlădițe și lăstari, cu toate că nu este atașat de acestea. Femela depune o singură pontă/an compusă din 3-6 ouă, iar clocitul intră în responsabilitatea ambelor sexe. Perioada de incubare a ouălor este de 12-13 zile. La fel ca majoritatea păsărilor cântătoare, aceasta se hrănește, în principal, cu insecte (la sol), însă, la sfârșitul verii și toamna, meniul trofic este completat și cu fructe și semințe.</p>	A	A
23.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	<p>Presura de grădină (numită și ortolan) este o specie oaspete de vară ce preferă ca habitate zonele deschise cu tufe și arbori rari, viile și mărăcinișurile. În intervalul de reproducere din Europa, presura de grădină se găsește în mai multe tipuri de habitate. Aceasta preferă zonele cu climat continental, cu multe ore de soare și precipitații scăzute. Factorii cheie în stabilirea unui habitat corespunzător sunt prezența arborilor, care sunt folosiți ca locuri pentru cântat</p>	A	A

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitate specifice utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			<p>și, câteodată, ca locuri de procurare a hranei, precum și zonele deschise, specifice ca și habitate de hrănire. În Europa centrală și de est, ortolanul se găsește, în principal, în zonele cu terenuri cultivate. Locul de reproducere este ales în funcție de calitatea habitatului, precum și în funcție de prezența altor indivizi în zonă. Teritoriile nu sunt apărate în mod strict, iar masculii au, adesea, locuri de cântat la 20-50 m distanță unul de altul. Este dificil de evaluat densitatea populațională din cauza tendinței perechilor de a se grupa. În cele mai specifice habitate de cuibărire, densitățile pot ajunge la 15 masculi cântători pe o suprafață de 15 ha, însă, în mod obișnuit, ajung la 2-20 perechi reproducătoare la un km².</p> <p>De obicei, cuibul este amplasat pe sol, câteodată se găsește și în tufișuri sau arbuști. Ponta, unică pe un sezon de cuibărire și compusă din 3-5 ouă, este depusă în intervalul mai iunie. Perioada de incubare este de 11-12 zile. Juvenilii părăsesc cuibul după 12-13 zile și devin independenți după alte 4 zile. Baza trofică a ortolanului este compusă în special din nevertebrate, însă, în afara sezonului de reproducere consumă și semințe.</p>		
24.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	<p>Oaspete de vară, barza neagră se observă mai des în perioadele de pasaj, mai ales în estul țării. Barza neagră preferă pentru cuibărire zone cu păduri de foioase sau de amestec întinse, cu arbori bătrâni și înalți, situate în apropierea de zone umede (curgătoare sau stătătoare), în suprafețe în care impactului antropic lipsește sau este minim. La munte, se stabilește până la altitudini de până la 2.000 m. Barza neagră este oaspete de vară, revine la cuib la începutul lunii aprilie. Cuibul este construit de-a lungul anilor din crengi, în coronamentul unui copac bătrân. În zonele aride indivizii cuibăresc și pe stânci. Femela depune 2-5 ouă. Masculul și femela clocesc alternativ. Puii ies din ouă după aproximativ 30-35 de zile de clocit și sunt hrăniți prin regurgitarea hranei. Puii rămân la cuib circa 2 luni, după care părăsesc cuibul și stau pe crengile copacilor. La vârsta de trei luni încep să se hrănească singuri. Baza trofică a speciei include pește capturat din</p>	A	PP accidental Habitat de cuibărire în apropierea proiectului

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire specie	Habitat specific utilizate, observații ecologice și/sau etologice privind speciile de interes comunitar	Prezentă (P) / absentă (A) conform hărții distribuției speciei – Anexe la Planul de management al ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia conform observațiilor și ecologiei speciei
			râuri și pârâuri cu apă curată, insecte, amfibieni, micromamifere și uneori chiar și pui de pasăre.		
25.	A339	<i>Lanius Minor</i>	Mărimea: 20 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în arbuștii spinoși sau în arbori, fiind construit din plante înflorite (pelin), căptușit cu pene, lână, fire de păr. Perioada de cuibărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4-5 ouă de culoare verzui albastruie, cu pete brun violacee.. Timp de clocire: 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 2 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite, presărate cu arbori și arbuști, adeseori în zonele împădurite. Hrana: insecte mari, melcișori, rareori pui de păsări și șoareci. Își face rezerve de mâncare fixându-le în spinii arbuștilor. Statut conservare cf. OUG57/2007 – Anexa A3	A	A
26	A 217	<i>Glaucidium passerinum</i>	Mărimea: 16- 18 cm. Categorie fenologică: sedentară. Descriere: Este cea mai mică specie de pasăre răpitoare nocturnă. Coloritul penajului este brun, cu pete albe pe cap, spate și aripi. Abdomenul este albicios cu pete și striuri maronii. Deasupra ochilor (sprânceană) este albă. Când staționează în vârful unui molid, își mișcă coada în plan vertical. Zborul este ondulat, asemănător celui de ciocnitoare. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arbori găunoși sau ocupă cuiburile părăsite ale altor păsări. Depune 2-3 ouă de culoare albă. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri bătrâne și dense de molid, mai ales din zonele montane înalte, preferabil cu unele locurideschise, tăieturi, plantații sau zone cu regenerare naturală a pădurii, pâraie, zone mlăștinoase etc. Hrana: vânează atât noaptea cât și ziua insecte, mici păsărele (aușei, pițigoii de brădet etc.), mamifere de talie mică (mai ales rozătoare). Statut conservare cf. OUG 57/2007 – Anexa A3	Neevaluata	PP accidental Zona dezvoltării proiectului nu reprezintă habitat favorabil

d). Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș și nici nu este necesar pentru acesta.

e). Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Analiza ecologică a amplasamentului

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 84 din 29.03.2023 emis de Primăria orașului Avrig, se propune „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraș Avrig – Valea Avrigului**” loc. Avrig, pe str. Valea Avrigului, FN, CF.108880.

Proiectul se derulează de către S.C. NEOPLAN SRL pentru Primăria Orașului Avrig cu sediul în România, județul SIBIU, Strada Georghe Lazar, nr. 10. Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Avrig, Str Valea Avrigului, CF.108880, județul Sibiu.

Terenul studiat, în suprafață totală de 177398 mp este înscris în CF nr. 108880 - Avrig, nr. Cad. 108880 și are categoria de folosință drum.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în intravilanul orașului Avrig - drept de proprietate asupra imobilului: **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF nr. 108880 – AVRIG**, intabulare drept de administrare dobândit prin lege în favoarea Consiliului Local Avrig;

- zonă protejată DA (ROSPA 0098-PIEMONTUL FAGARAS).

- cu interdicții de construire NU;

- zona declarată de interes public DA;

- grevat de servitute NU. Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora și se află situat în zona naturală protejată ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș.

Regimul economic al terenului:

- teren cu categorie de folosință: drum, S= 177398 mp conform C.F. nr. 108880-Avrig;

- destinații admise conform PUG și RLU: TURISM, AGREMENT, SERVICII, CASE DE VACANȚA

- reglementări fiscale ZONA IMPOZITARE „D”

Regimul tehnic al terenului:

Valea Avrigului conform P.U.G. și R.L.U. turism, agrement, servicii, case de vacanță, POT max 20%, CUT max 0,8, înălțimea maximă P+2E+M situat, conform P.U.G. Avrig, în intravilan orașului Avrig, U.T.R.19.

În zona învecinată amplasamentului studiat, pe stânga și dreapta DJ 105 F, se desfășoară o activitate turistică intensă, ca urmare a prezenței a numeroase pensiuni și case de vacanță aflate în faza de funcționare (**figura nr. 10, 11 și 12**).

Figura 10

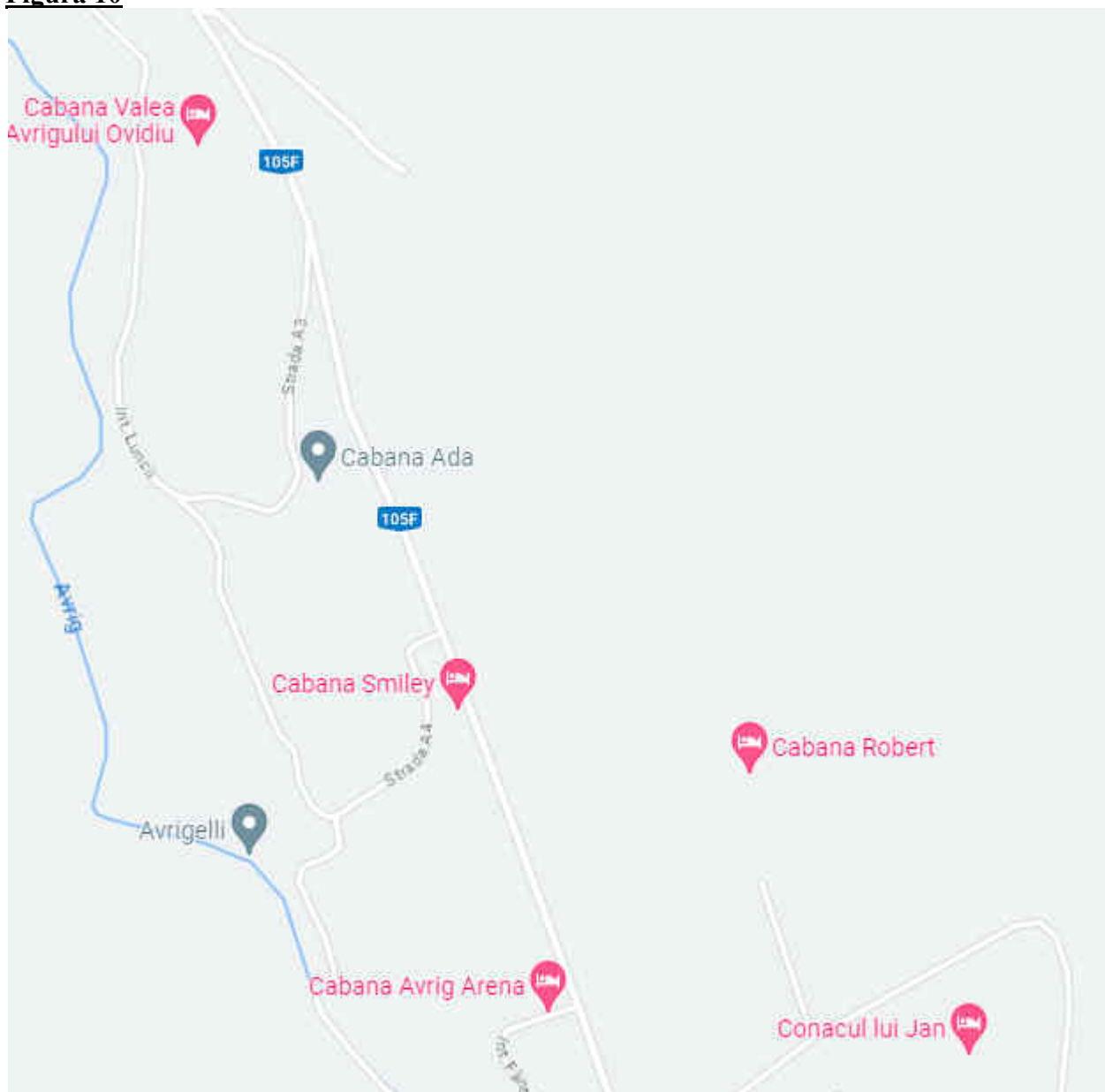


Figura 11

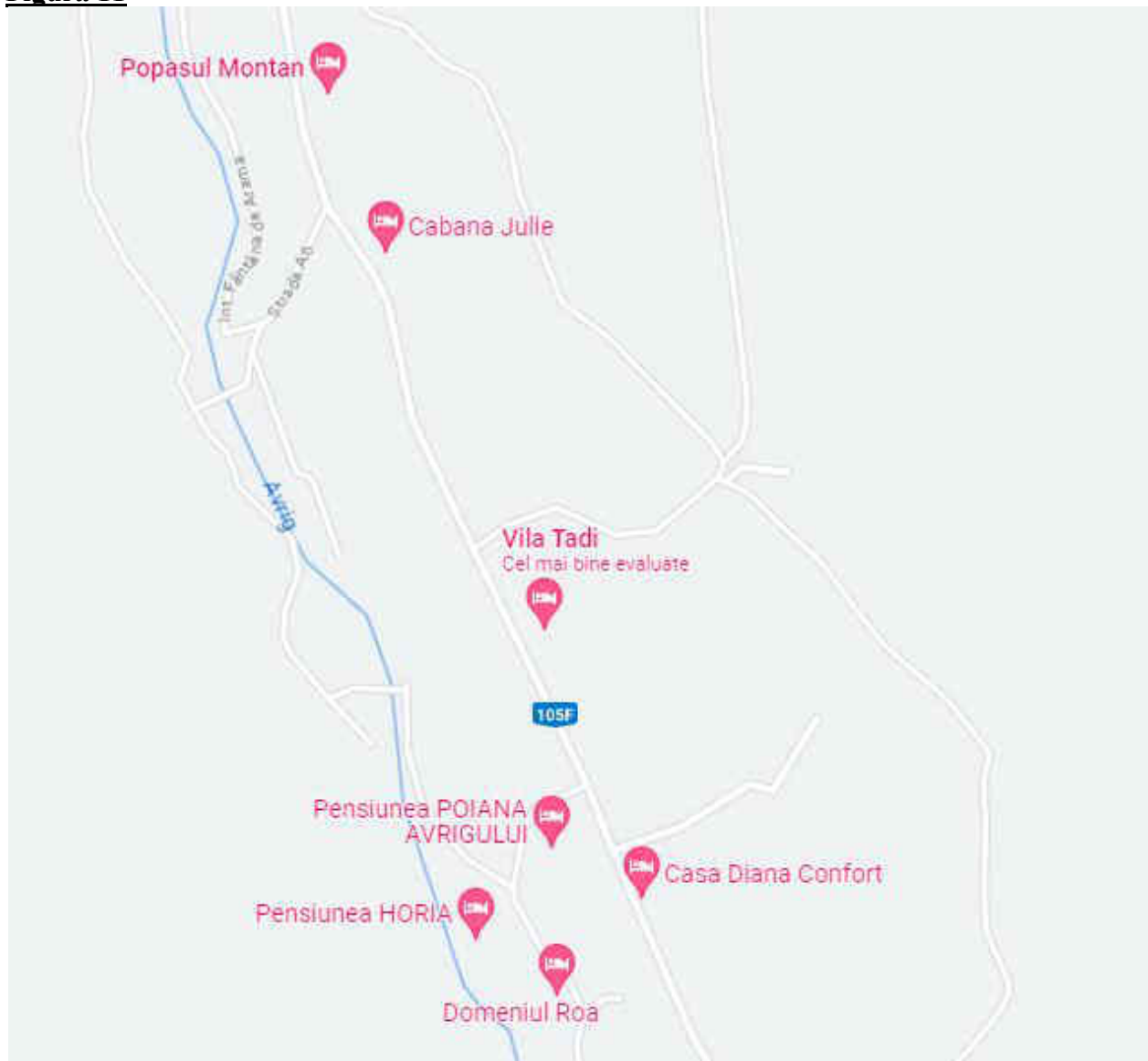


Figura 12

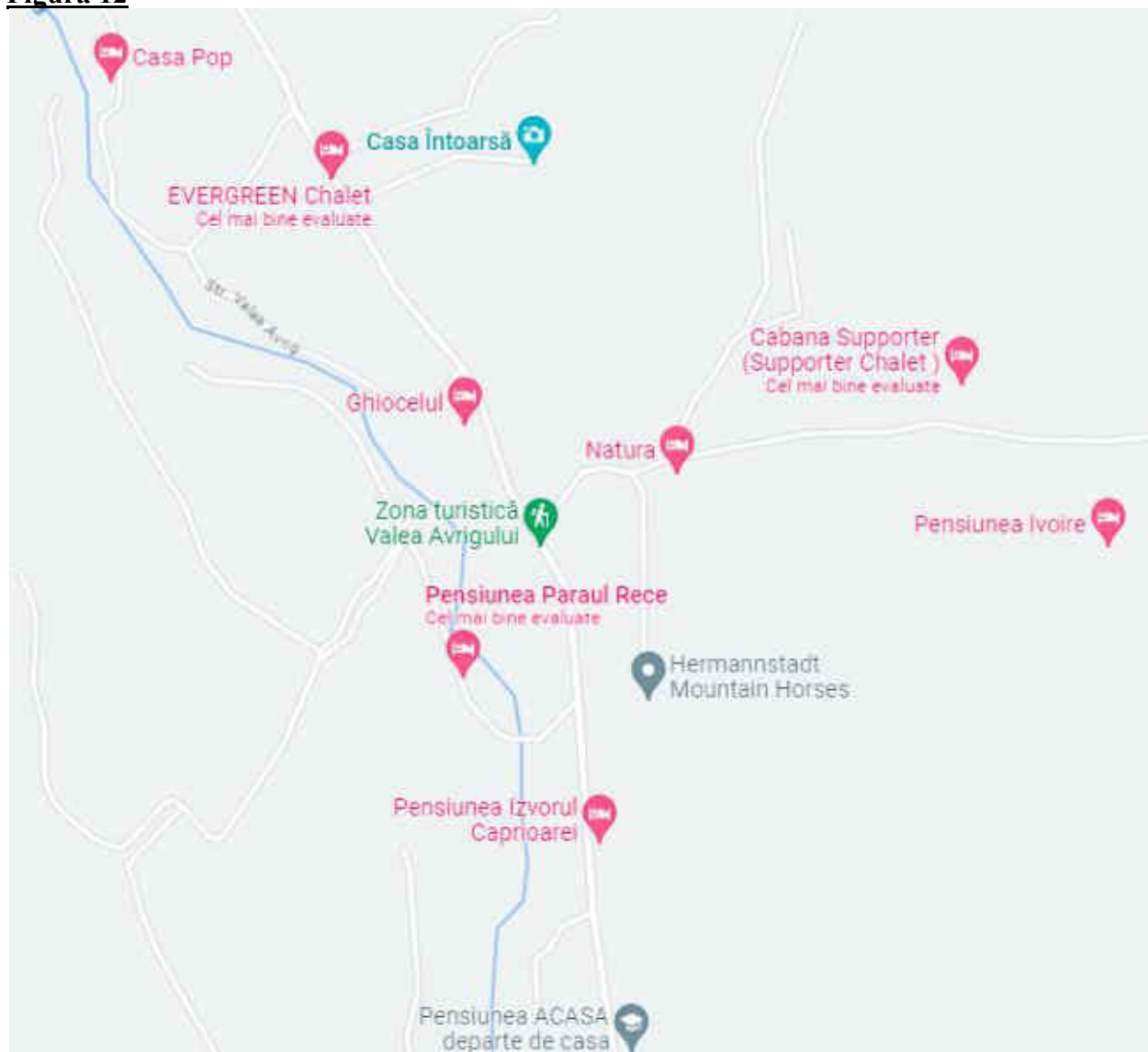


Figura nr. 10, 11 și 12 -Relația amplasamentului analizat în raport cu pensiunile situate în vecinătate

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află situat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Datorită disturbării de intensitate medie exercitat de gradul relativ ridicat de antropizare din vecinătate (trafic auto de intensitate medie pe drumul județean DJ 105F Avrig-Poiana Neamțului – drum la limita caruia pe partea dreapta în sensul de urcare se desfasoara lucrarile, prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță, pensiuni și restaurante), terenul aflat în discuție se află sub optimul ecologic ca și habitat de hrănire, adăpost și/sau cuibărire pentru speciile de păsări de interes comunitar evidențiate în Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 Munții Făgăraș și Piemontul Făgăraș ca potențial prezente în zonă.

Figura nr. 13 - Aspect privind fondul construit în vecinătatea amplasamentului.

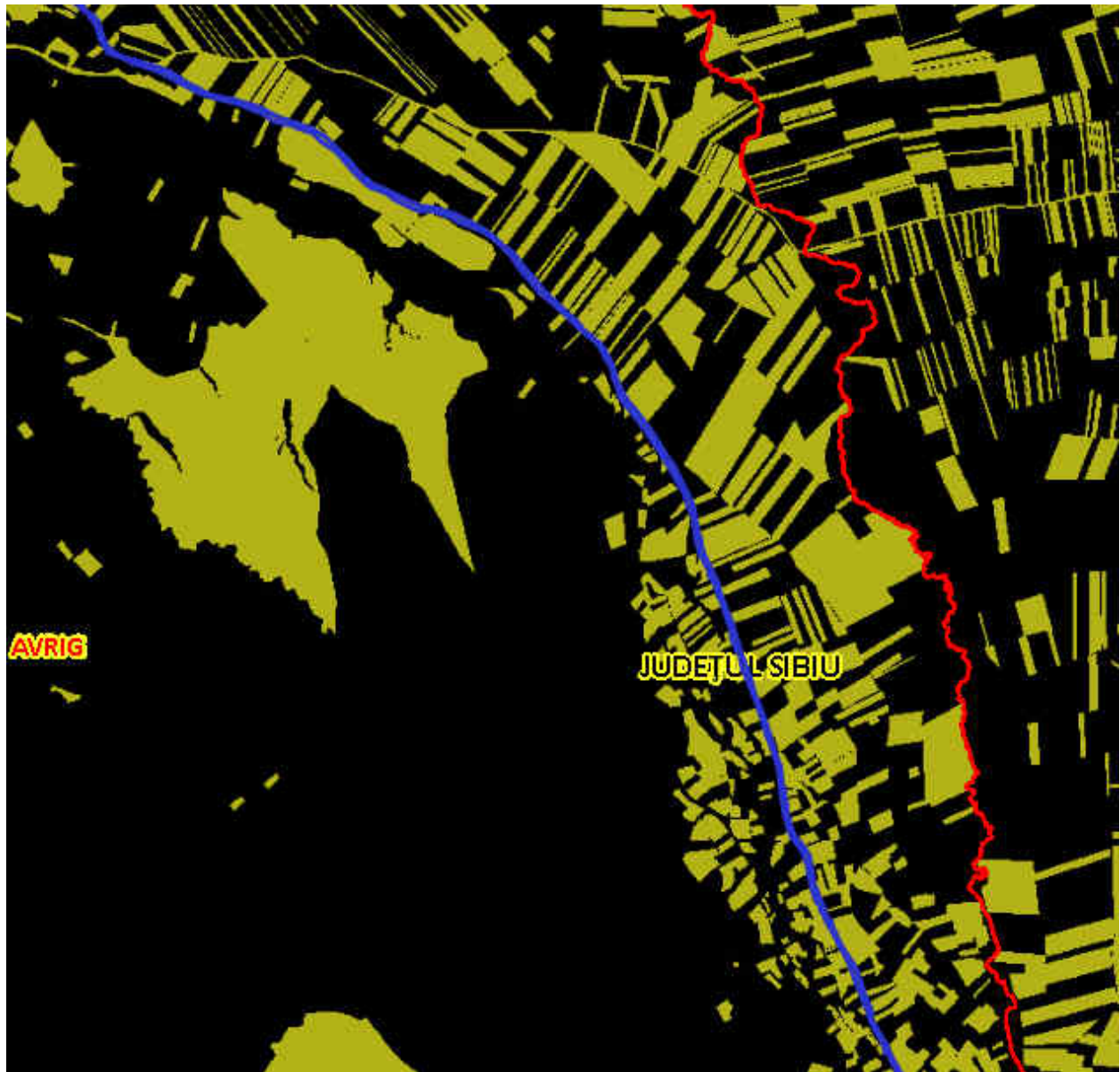
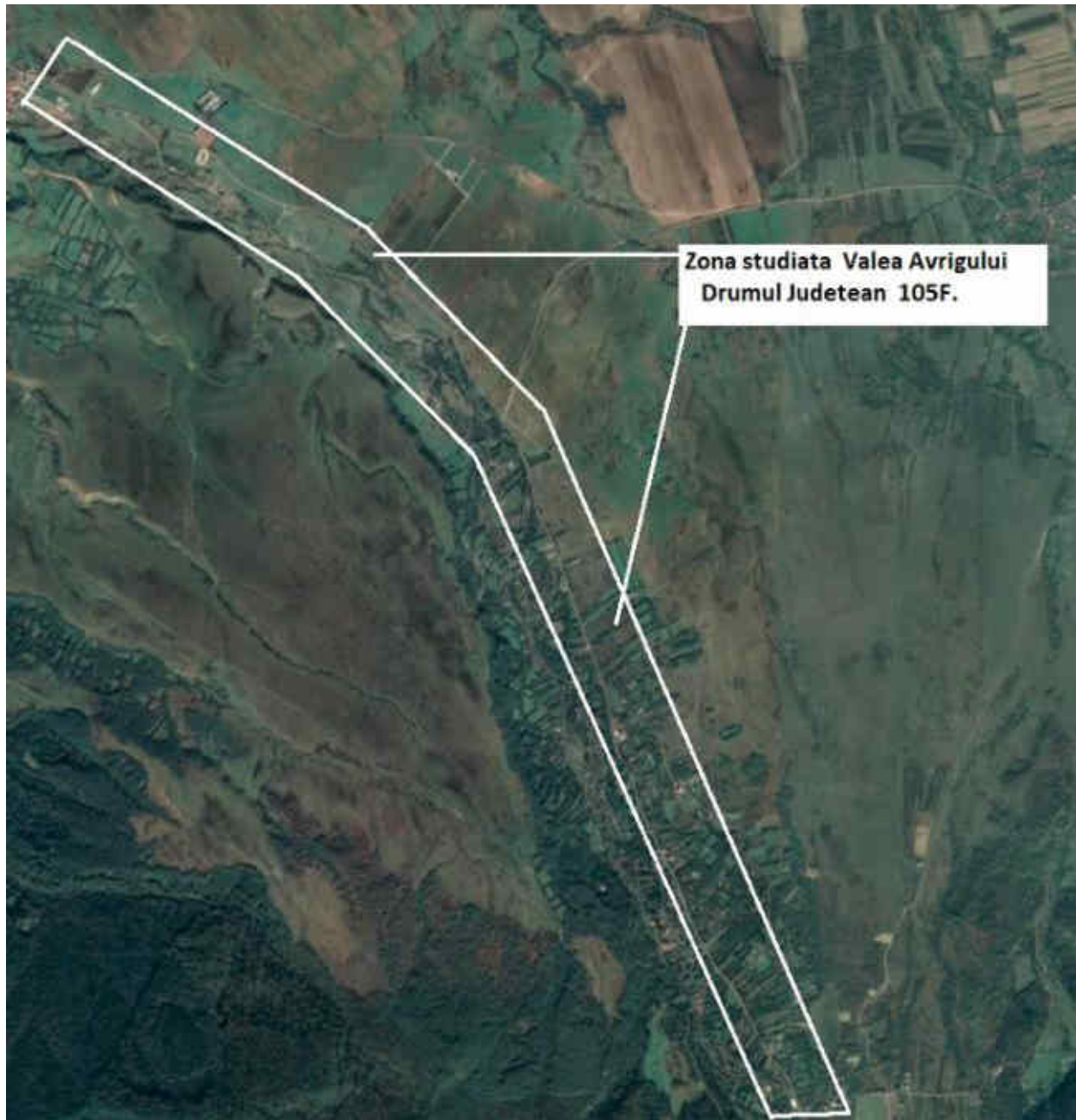


Figura nr. 14 - Aspect privind zona studiata a amplasamentului pentru proiect Construire pista pentru biciclete pe DJ 105 F/Valea Avrigului.



Identificarea tipurilor de impacturi asociate implementării proiectului analizat

Identificarea și Evaluarea Impactului Conform îndrumarului „Managing Natura 2000 sites: The provisions of Article 6 of the ‘Habitats’ Directive 92/43/EEC”:

Degradarea habitatelor: este o degradare fizică ce afectează un habitat. Conform art. 1 pct. e). al Directivei 92/43/CEE - Directiva Habitate, statele membre trebuie să ia în considerare impactul proiectelor asupra factorilor de mediu mediului (apă, aer sol) și implicit asupra habitatelor. Dacă aceste impacturi au ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor într-unul mai puțin favorabil față de situația anterioară impactului, atunci se poate considera ca a avut loc o deteriorare a habitatului.

Disturbare: disturbarea nu afectează parametrii fizici ai unui sit, aceasta afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, radiații, etc.). Intensitatea, durata și frecvența elementului disturbator sunt parametrii ce trebuie luați în calcul.

Construcția în cauză este suprapusă cu situl de interes comunitar: **ROSPA0098 PIEMONTUL FĂGĂRAȘ**. Având în vedere specificul proiectului și ținând cont de definițiile referitoare la **degradare**, respectiv **disturbarea**, enunțate anterior, posibilele impacte pe care proiectul le are asupra integrității sitului sunt următoarele:

- degradarea habitatelor/speciilor de interes conservativ;
- disturbarea speciilor de interes conservativ.

În tabelul următor este prezentată o analiză a tipurilor de impact pe termen scurt și lung, impact direct și indirect, în faza de construcție și de funcționare asupra speciilor de interes conservativ identificate în zona amplasamentului și a habitatelor specifice acestora.

Identificarea și evaluarea impactului asupra ariei naturale protejate ROSPA0098 PIEMONTUL FĂGĂRAȘ.

A fost analizat impactul potențial asupra biodiversității avându-se în vedere elemente care ar putea modifica starea de conservare a habitatelor și speciilor protejate din aria naturală protejată de interes comunitar Natura 2000 **ROSPA0098 PIEMONTUL FĂGĂRAȘ**.

În acest context a fost analizat impactul asupra ariei protejate ținându-se seama de mai multe posibile forme de impact, iar pentru evaluarea semnificației impactului s-a ținut seama de anumiți indicatori, după cum urmează:

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
Tipuri de impact	Indicatori cheie cuantificabili folosiți la evaluarea impactului produs de investiție	
Direct	Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut;	Nu este cazul. –Pe sup de desfășurare a proiectului nu au fost identificate habitate de interes comunitar.
	Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut, folosit pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	Nu este cazul. Estimăm că lucrările nu manifestă un impact asupra habitatelor de hrănire pentru speciile din sit.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu este cazul. – Pe sup de desfășurare a planului nu au fost identificate habitate de interes comunitar.
	Durata sau persistența fragmentării;	Nu este cazul.
	Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar;	Nu este cazul. Efectele construcției pistei de biciclete asupra ariilor protejate de interes comunitar se vor manifesta în special în perioada de construcție, efectul fiind local în cadrul zonei amenajate, pe termen scurt, reversibil. Pista este în proximitatea drumului județean la 50 cm de partea carosabilă de unde speciile de interes comunitar s-au retras cu mult timp în urma datorită traficului. Respectarea măsurilor de diminuare a impactului vor avea ca rezultat neperturbarea speciilor de interes comunitar din arealul protejat.
	Schimbări în densitatea populațiilor;	Nu este cazul.
	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea planului/proiectului;	Nu este cazul.
	Modificări fizice și impurificări chimice ale resurselor de apă și/sau ale altor resurse naturale care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate;	Nu estimăm modificări fizice și impurificări chimice ale resurselor de apă și/sau ale altor resurse naturale care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate.
Indirect	Evaluarea impactului produs de plan/proiect, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Indirect situl Natura 2000 poate fi afectat în perioada de execuție a lucrărilor, prin depozitarea materialelor și deșeurilor rezultate necorespunzător, deversarea în apă sau sol de hidrocarburi și/sau zgomot de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
Pe termen scurt	Evaluarea impactului produs de plan/proiect, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Impactul potențial pe termen scurt fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului asupra speciilor de desemnare a sitului se poate manifesta în perioada de execuție a lucrărilor și se poate genera prin: depozitarea materialelor și deșeurilor rezultate necorespunzător, deversării accidentale în apa sau sol de hidrocarburi și/sau zgomot și vibrații în timpul funcționării utilajelor/echipamentelor în perioada de execuție a lucrărilor.
Pe termen lung	Evaluarea impactului produs de plan/proiect, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Efectul este local în cadrul zonei amenajate, pe termen scurt, reversibil, nu va exista un impact pe termen lung.
În faza de construcție	Evaluarea impactului produs de investiție, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Impactul asupra speciilor de păsări în perioada de construcție fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului se poate manifesta prin: deranjul produs de depozitarea materialelor și deșeurilor rezultate necorespunzător, deversării accidentale în apa sau sol de hidrocarburi și/sau zgomot și vibrații în timpul funcționării utilajelor/echipamentelor.
Rezidual	Evaluarea impactului produs de plan/proiect, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Apreciem că investiția nu va genera impact rezidual asupra ariei naturale protejate.
Cumulativ	Evaluarea impactului produs de plan/proiect, fără a lua în considerare măsurile de diminuare a impactului;	Apreciem că investiția nu produce impact cumulativ negativ cu aceste investiții identificate în zona proiectului.

Analiza impactului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar de pe amplasamentul și vecinătatea proiectului în faza de construcție

Impactul pe perioada construcției

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de zgomot, praf, acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Chiar dacă suprafața propusă prin proiect este suprapusă cu situl ROSPA0098 Piemontul Făgăraș prin implementarea investiției nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 și nu se vor produce modificări asupra dinamicii populațiilor speciilor care definesc structura și/sau funcțiile siturilor Natura 2000.

Impactul pe perioada exploatării

Pe perioada de exploatare impactul va fi în limite admisibile, datorat zgomotului și emisiilor mijloacelor de transport.

Impactul asupra păsărilor

Speciile menționate în formularele standard Natura2000 nu vor fi afectate de realizarea lucrărilor de construcție propuse în cadrul proiectului. Realizarea lucrărilor poate produce deranjarea indivizilor ca urmare a depozitarii materialelor și deșeurilor rezultate necorespunzător, deversării accidentale în apa sau sol de hidrocarburi și/sau zgomot și vibrații în timpul funcționării utilajelor/echipamentelor, dar acest impact temporar potențial este unul nesemnificativ, reversibil, se manifestă numai în cazul în care nu sunt respectate măsurile de diminuare a impactului propuse pentru perioada realizării lucrărilor de construcție și punctual la nivelul fiecărui front de lucru.

Suprafața pe care se dezvoltă proiectul are acces direct la DJ 105 J, pe partea dreapta a acesteia unde intensitatea traficului auto este medie prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță, pensiuni și restaurante, obiective turistice (Casa Intoarsa, Popasul Montan, Pensiunea Poiana Avrigului, Pensiunea Ghiocelul) au făcut ca până acum ca speciile de interes comunitar să se retragă. La finalizarea lucrărilor existente, nivelul impactului asupra mediului va fi similar celui din prezent.

În perioada de construcție, apreciem că impactul potențial va fi negativ nesemnificativ, temporar cu caracter reversibil. În perioada de exploatare impactul potențial va fi neglijabil.

Măsuri de diminuare a impactului asupra speciilor/ habitatelor în perioada de construcție, respectiv operare:

Condiții de realizare a proiectului / Măsuri de reducere a impactului generat de proiect pentru habitatul și speciile de interes comunitar pentru a căror protecție a fost desemnat situl

- Constructorul / titularul va colecta selectiv deșeurile și le va valorifica/ elimina corespunzător legislației în vigoare;
- Constructorul / titularul va utiliza utilaje verificate tehnic;
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;
- Titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- Pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

- Pe suprafața sitului circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
- Este interzisă orice alte lucrare care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- La finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială;
- Respectarea măsurilor din memoriul de prezentare în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra factorilor de mediu, a speciilor și a habitatului de interes comunitar, care constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate;
- Orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la Agenția pentru Protecția Mediului în timpul cel mai scurt posibil.

Din analiza informațiilor furnizate de Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș cu privire la distribuția speciilor de păsări sălbatice de interes conservativ se constă că zona de implementare a proiectului nu este utilizată ca habitat de hrănire, adăpost și/sau cuibărire de către speciile: *Bonasa bonasia*, *Strix uralensis*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Dendrocopos medius*, *Dendrocopos syriacus*, *Dendrocopos leucotos*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Circus cyaneus*, *Circus aeruginosus*, *Lanius minor*, *Tetrao urogallus*, *Crex crex*, *Lullula arborea*, *Falco peregrinus*, *Sylvia nisoria* și *Emberiza hortulana*.

Prin suprapunerea amplasamentului în GIS peste datele vectoriale privind distribuția speciilor de păsări de interes comunitar în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș, date care au stat la baza elaborării Planului de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, s-a constatat că terenul analizat corespunde ca potențial teritoriu de hrănire pentru speciile de interes comunitar *Pernis apivorus*, *Ciconia ciconia*, *Circaetus gallicus*, *Lanius collurio*, *Aquila pomarina*, *Aquila chrysaetos* și *Ciconia nigra*. Datorită gradului ridicat de disturbare din zonă, amplasamentul analizat se află sub optimul ecologic ca și teritoriu de hrănire pentru speciile *Pernis apivorus*, *Ciconia ciconia*, *Lanius collurio* și *Circaetus gallicus* și nu este utilizabil de către speciile *Aquila pomarina*, *Aquila chrysaetos* și *Ciconia nigra*, aceste ultime specii fiind mult mai sensibile în ceea ce privește contactul cu factorul uman.

Analizând caracteristicile ecologice ale amplasamentului analizat și ținând cont de gradul relativ ridicat de antropizare și disturbare în zonă și de ecologia și etologia avifaunei de interes comunitar, considerăm că suprafața în discuție oferă condiții reale suboptimale de habitat de hrănire pentru speciile de interes conservativ *Dendrocopos syriacus* și *Lanius collurio*.

O evaluare a impactului cumulat al planurilor și proiectelor din perspectiva pierderii de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de interes conservativ este imposibil de realizat datorită faptului că nu există la ora actuală o baza de date la nivelul autorităților competente pentru protecția mediului sau a structurii de administrare a ariei naturale protejate cu privire la suprafețele ocupate de alte proiecte care au condus la reduceri de suprafețe de habitat defalcat pe fiecare specie de interes comunitar în parte.

De asemenea, această imposibilitate derivă și din faptul că prin Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSAC 0122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș nu s-au stabilit niște praguri decizionale cu privire la procentul maxim ce poate fi ocupat de către planuri și proiecte din habitatele specifice fiecărei specii de interes comunitar în parte.

Din punct de vedere al disturbării avifaunei de interes comunitar la faza de construcție, considerăm că impactul implementării proiectului va fi minim și nesemnificativ dată fiind natura și perioada

scurtă aferență executării acestor lucrări. Date fiind caracteristicile tehnice ale proiectului și ținându-se cont de gradul ridicat de disturbare manifestat în vecinătatea terenului analizat, se poate afirma cu certitudine că la faza de funcționare a obiectivului de investiții gradul de disturbare a avifaunei de interes conservativ potențial prezente în zonă va fi unul redus și nesemnificativ ca impact.

Având în vedere cele anterior menționate, concluzionăm că implementarea proiectului „**Construire pistă pentru biciclete pe DJ 105 F – Oraș Avrig – Valea Avrigului**” loc. Avrig, pe str. Valea Avrigului, FN, CF.108880, proiect ce se derulează de către Primăria Orașului Avrig cu sediul în România, județul SIBIU, Oraș Avrig, Strada Gheorghe Lazar, nr. 10, prin S.C. NEO PLAN SRL în calitate de proiectant.

f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. Prevederi relevante din Planul de management bazinal

Nu este cazul.

Amplasamentul analizat se află la minim 78,75 m Sud - Est distanță față de corpul de apă Avrig, Râul Mare al Avrigului - cod RORW8-1-116_B1.

Titular proiect:

Primăria Orașului Avrig

prin SC NEO PLAN SRL

(proiectant)

Intocmit:

Green Report SRL

Florin Jugărean