

## CUPRINS

<b>I. DENUMIREA PROIECTULUI:</b>	<b>1</b>
<b>II. TITULAR</b>	<b>1</b>
II.1 NUMELE COMPANIEI;	1
II.2 ADRESA POȘTALĂ;	1
II.3 NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET;	1
II.4 NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT:	1
II.5 DIRECTOR/MANAGER/ADMINISTRATOR;	1
II.6 RESPONSABIL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI.	1
<b>III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECTULUI:</b>	<b>2</b>
III.1 UN REZUMAT AL PROIECTULUI:	2
III.2 VALOAREA INVESTIȚIEI	7
III.3 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ	7
III.4 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);	7
III.5 O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ETC.)	7
III.5.1 Profilul și capacitățile de producție;	7
III.5.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);	7
III.5.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;	8
III.5.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;	8
III.5.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	8
III.5.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	8
III.5.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	8
III.5.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	8
III.5.9 Metode folosite în construcție;	8
III.5.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	8
III.5.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate;	9
III.5.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	9
III.5.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	9
III.5.14 Alte autorizații cerute pentru proiect.	12
<b>IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:</b>	<b>12</b>
IV.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI	12
IV.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	12
IV.3 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ	12
IV.4 METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE	12
IV.5 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;	12
IV.6 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR)	12
<b>V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:</b>	<b>12</b>
V.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001;	12
V.2 LOCALIZAREA PROIECTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR.	

2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE: .....	12 -
V.3 HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATĂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND: .....	13 -
V.4 FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATĂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA; .....	13 -
V.5 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI .....	14 -
V.6 AREALELE SENSIBILE .....	14 -
V.7 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970 .....	14 -
V.8 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE .....	14 -
<b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE: .....</b>	<b>14 -</b>
<b>(A) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU: .....</b>	<b>14 -</b>
VI.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR: .....	14 -
VI.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; .....	14 -
VI.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute .....	15 -
VI.2 PROTECȚIA AERULUI: .....	15 -
VI.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți; .....	15 -
VI.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă .....	16 -
VI.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR: .....	16 -
VI.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații; .....	16 -
VI.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	16 -
VI.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR: .....	16 -
VI.4.1 Sursele de radiații; .....	16 -
VI.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor .....	16 -
VI.5 PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI: .....	17 -
VI.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice; .....	17 -
VI.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului. ....	17 -
VI.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE: .....	17 -
VI.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; .....	17 -
VI.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate .....	17 -
VI.7 PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC: .....	18 -
VI.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc; .....	18 -
VI.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public .....	18 -
VI.8 GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT: .....	19 -
VI.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; .....	19 -
VI.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; .....	19 -
VI.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor; .....	21 -
VI.9 GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE: .....	21 -
VI.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; .....	21 -

VI.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.....	- 21 -
<b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:.....</b>	<b>- 21 -</b>
VII.1 IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, FAUNEI ȘI FLOREI, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI, ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);.....	- 21 -
VII.2 EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE); .....	- 22 -
VII.3 MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;.....	- 22 -
VII.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI;.....	- 23 -
VII.5 DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;.....	- 23 -
VII.6 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;.....	- 23 -
VII.7 NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI.....	- 24 -
<b>VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI: .....</b>	<b>- 24 -</b>
VIII.1 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	- 24 -
<b>IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....</b>	<b>- 25 -</b>
(A) JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.).....	- 25 -
<b>X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER: .....</b>	<b>- 25 -</b>
X.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	- 25 -
X.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	- 26 -
X.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	- 26 -
X.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	- 26 -
X.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	- 26 -
<b>XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: .....</b>	<b>- 26 -</b>
XI.1 LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII;.....	- 26 -
XI.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE;.....	- 26 -
XI.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI; .....	- 27 -
XI.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI. ....	- 27 -
<b>XII. ANEXE.....</b>	<b>- 27 -</b>
<b>XIII.ANEXE - PIESE DESENATE .....</b>	<b>- 27 -</b>
<b>XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....</b>	<b>-28-</b>
<b>XIV.1 Localizarea proiectului:.....</b>	<b>-28-</b>

**XIV.2** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.....-28-

**XIV.3** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....-28-

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....-28-



## **MEMORIU DE PREZENTARE**

(conform conținutului cadru prevăzut în conform Anexa nr. 5E a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**“ Drenarea, colectarea și evacuarea apelor pluviale în zona calamitată pe DC71 (între aproximativ km 1+537 – km 1+750), orașul Săliște județul Sibiu**

### **II. TITULAR**

#### **II.1 Numele companiei;**

Orașul Săliște, județul Sibiu.

#### **II.2 Adresa poștală;**

Adresă: str. Șteaza, nr. 9, județ Sibiu, ROMANIA.

#### **II.3 Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Tel: 0269/553512, 0269/553572; Fax: 0269/553363;

E-mail: [primaria@primariasaliste.ro](mailto:primaria@primariasaliste.ro), <http://saliste-sibiu.ro>

#### **II.4 Numele persoanelor de contact:**

- S.C. PHOENIX COM S.R.L. Cisnădie

Tel. 0269/211743; fax 0269/218622

E-mail: [phoenixcomsb@gmail.com](mailto:phoenixcomsb@gmail.com)

#### **II.5 Director/manager/administrator;**

- Primar oraș Săliște: Horațiu Dumitru Răuciu.

#### **II.6 Responsabil pentru protecția mediului.**

-

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECTULUI:**

#### **III.1 Un rezumat al proiectului:**

**Informații generale privind obiectivul de investiții:**

**Denumirea obiectivului de investiții:**

“Drenarea, colectarea și evacuarea apelor pluviale în zona calamitată pe DC71 (între aproximativ km 1+537 – km 1+750), orașul Săliște județul Sibiu, realizată în sat Aciliu

**Titularul investiției:**

**Orașul Săliște, județul Sibiu**

Adresă: str. Șteaza, nr. 9, județ Sibiu, CUI: 4306950

**Beneficiarul investiției:**

**Orașul Săliște, județul Sibiu**

**Proiectant general:**

**S.C. PHOENIX COM S.R.L. Cîsnădie**

J32/1126/2003; Cod Unic RO15721757

Cod CAEN: 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Sediul central: Cîsnădie, strada Piața Nouă, nr.3, județul Sibiu

Tel. 0269/211743; fax 0269/211743, E-mail: phoenixcomsb@gmail.com.

**Amplasament:**

Săliște este oraș în județul Sibiu, Transilvania, România, constituit și având în administrare localitățile Aciliu, Amnaș, Crinț, Fântânele, Galeș, Mag, Săcel, Sibiel, Săliște (reședința administrativă a UAT), și Vale. Localitatea Săliște fost declarată oraș în 2003.

Drumul comunal DC 71 se află pe teritoriul administrativ al orașului Săliște și asigură accesul către localitatea Aciliu, această cale rutieră fiind singura opțiune pentru traficul vehiculelor de transport persoane și mărfuri. Drumul pornește din drumul național de interes european E81, pe partea dreaptă a acestuia (sens de circulație Sibiu – Sebeș), la cca 1 km de intersecția cu nodul rutier de autostradă Săliște.

Drumul traversează Calea Ferată și subtraversează Viaductul Aciliu de Autostradă A1. Zona de drum analizată în prezenta documentație se află la distanță de cca 1 km de CF și de peste 100 m de Viaductul Aciliu.

Amplasamentul zonei se află între Viaductul Aciliu și satul Aciliu.

Sectorul de drum analizat este amplasat în extravilan.

Lungimea zonei analizate este de 210,00 m, respectiv între km 1+537 și km 1+747, cu o lățime de aproximativ 7,00 m (șanțuri + acostamente + carosabil).

Lungimea sectorului 2 este de 83,00 m, iar lungimea sectorului 3 este de 127,00 m.

Sectoarele de drum analizate încep de la capătul lucrărilor executate în anul 2021 de CNAIR, lucrări aflate în zona de siguranță și protecție a Autostrăzii A1, denumite în prezentul memoriu tehnic “sector 2” și “sector 3”, iar sectorul aflat în zona de siguranță și protecție a Autostrăzii A1 va fi denumit “sector 1”. Menționăm că analiza se face strict pentru sectoarele 2 și 3.



□ Pe **sectorul 1 (nu face parte din proiect)**, în apropierea pilonului de Autostradă dinspre satul Aciliu, C.N.A.I.R. a realizat recent niste lucrări de colectare și evacuare ale apelor pluviale pe partea dinspre versant (partea dreaptă a drumului comunal DC 71) și reparația carosabilului prin așternerea de straturi din betoane/ mixturi asfaltice. Lucrările de colectare și evacuare ale apelor pluviale au constat în pereerea cu beton de ciment a șanțului de pe partea dreaptă a DC71 și construirea unui podeț transversal drumului DC71, pentru descărcarea apelor colectate în șanț. Cu toate acestea, apa provenită de pe versantul de pe partea dreaptă a drumului comunal, la ploi ceva mai importante, împreună cu aluviunile colectate de pe versant (pământ, crengi, pietre) sunt aduse pe drumul comunal deoarece nu există un șanț dimensionat corespunzător care să continue șanțul pereat de pe sectorul 1 spre podețul existent în aval (pe sectorul 3).

Din fotografia de mai jos, se observă cum descărcarea șanțului pereat (de la camera de cădere a podețului transversal drumului spre sectoarele 2 și 3, se face într-un șanț de pământ cu bolovăniș din aluviuni, colmatat, care nu poate prelua debitele de apă.

**Foto 1 - SECTOR 1 – lucrare executată de C.N.A.I.R. (nu se intervine)**



□ Pe **SECTORUL 2 (sector analizat în prezentul proiect)**, se evidențiază degradarea părții de carosabil din partea dinspre șanțul de pământ, fiind evidente faianțări și cedări/ rupturi ale marginii carosabilului, ceea ce indică o pierdere a capacității portante a sistemului rutier, provocat de infiltrațiile de apă din șanțul de pământ. Carosabilul are îmbrăcăminte din beton asfaltic. Șanțul din pământ este preponderent colmatat, acesta nemaiasigurând secțiunea optimă de scurgere pentru apa provenită din precipitații. Acostamentul este invadat de vegetație (iarbă, buruieni) și nu mai asigură descărcarea apelor provenite din precipitații de pe carosabil în șanț. De asemenea, pe partea dinspre versant, lângă marginea șanțului, se regăsește vegetație (iarbă și buruieni) care menține un mediu umed și umbros al marginii de carosabil.

**Foto 1 - SECTOR 2 – analizat în prezenta documentație**





**Foto 2 - SECTOR 2 – analizat în prezenta documentație**



**Foto 3 – trecerea de la SECTORUL 2 la SECTORUL 3 – analizate în prezenta documentație**



□ **Pe SECTORUL 3 (sector analizat în prezentul proiect),** în trecut s-au realizat lucrări pe acest sector, constând într-un sistem de drenare al apelor de suprafață de pe versantul de pe partea dreaptă, provenite din infiltrațiile precipitațiilor, un sistem de colectare și evacuare ale apelor (șanțuri construite cu elemente prefabricate din beton și dren sub fund de șanț, podeț de descărcare amplasat transversal drumului, lucrări de consolidare cu ziduri de gabioane pe partea din aval, partea stângă, consolidarea acostamentelor și al sistemului rutier prin refacerea integral a structurii cu îmbrăcăminte din beton asfaltic).

La analiza în teren au fost observate deteriorări ale șanțului din elemente prefabricate din beton, prin deplasarea și decalarea acestora, precum și al unei zone de carosabil pe care se evidențiază degradarea părții de carosabile (burdușiri și faianțări).

**Foto 1 - SECTOR 3 – analizat în prezenta documentație (privire spre satul Aciliu)**





**Foto 2 - SECTOR 3 – analizat în prezenta documentație (privire spre Viaductul Aciliu)**



**Foto 3 - SECTOR 3 – analizat în prezenta documentație  
(deplasarea elementelor prefabricate ale șanțului existent)**



**Foto 4 - SECTOR 3 – analizat în prezenta documentație  
(deteriorarea șanțului existent în zona camerei de cădere a podețului)**



**Foto 5 - SECTOR 3 – analizat în prezenta documentație  
(deteriorarea șanțului existent în zona camerei de cădere a podețului)**



În concluzie, starea de degradare a carosabilului pe unele segmente de pe sectoarele analizate conduce la necesitatea intervenției asupra acestora dar și la șanțurile existente.

Prezenta documentație tehnică analizează strict punerea în siguranță a structurii rutiere, prin amenajarea elementelor de colectare și scurgere ale apelor pluviale și repararea sectorului de drum afectat de neasigurarea scurgerii judicioase a apelor pluviale și nu de a analiza stabilitatea geotehnică a întregului amplasament, care se întinde pe o suprafață mare de teren, pe versantul dealului, analiză care presupune studii de teren ample, urmărirea comportării terenului în timp și proiectarea de lucrări de anvergură pentru consolidarea și stabilizarea terenului.

#### **Profilul transversal**

În profil transversal drumului comunal pe tronsonul investigat are o lățime de cca. 4 m cu 1 bandă de circulație, cu profilul transversal în profil mixt.

#### **Scurgerea apelor**

Apele pluviale sunt evacuate în mod gravitațional, prin șanțuri betonate, deteriorate și incomplet realizate pe toată lungimea sectorului.

Pe amplasamentul studiat există un podeț transversal prevăzut cu camera de cădere.

Drenarea apelor provenite din versant este asigurată parțial cu drenuri longitudinale și drenuri în spic pe un sector de 126 de metri km 1+625-km 1+751.

#### **Sistemul rutier**

Carosabilul DC71 are îmbrăcăminte asfaltică.

Acostamentele sunt balastate pe ambele părți ale drumului pe primul sector cu șanț de pământ, iar pe al doilea sector pe partea dinspre vale este balastat și este betonat pe partea adiacentă versantului.

Atât carosabilul cât și acostamentele betonate prezintă degradări severe, de tipul faianțării și cedărilor, în special pe zona adiacentă versantului.

#### **Semnalizare rutieră**

Există marcaje marginale pe sectorul de 126 de metri.

**Investigațiile geotehnice** efectuate asupra drumului comunal pe sectorul care face obiectul proiectului au constatat în executarea a 2 foraje geotehnice, în urma cărora s-a determinat alcătuirea complexului rutier existent, categoria pământului din patul drumului și capacitatea portantă la nivelul acestuia, respectiv în evaluarea stării tehnice și a modului de colectare și evacuarea apelor de suprafață din zona acestui drum public. Investigațiile menționate au permis formularea de concluzii privind comportarea actuală sub trafic a complexului rutier existent, a condițiilor de desfășurare a circulației rutiere și a modului de scurgere a apelor.

**Releveul drumului comunal DC71** pe sectorul investigat a scos în evidență următoarele caracteristici ale acestuia:

- scurgerea apelor de pe partea carosabilă nu este asigurată corespunzător, apele stagnează pe acostamentul balastat adiacent versantului; pe partea cealaltă acostamentele sunt înierbate;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri înierbate, colmatate pe partea de versant);
- podețul transversal de la km 1+690 este colmatat;
- șanțurile pereate realizate din elemente prefabricate, au elemente dislocate și sunt înierbate între rosturi și colmatate pe zona adiacentă podețului;
- suprafața carosabilă și acostamentele betonate de pe partea de versant sunt afectate de faianțări și cedări.

Se impune realizarea unui sistem de scurgere a apelor care să asigure evacuarea rapidă a apelor și protejarea drumului, prin realizarea de șanțuri betonate pe zonele unde lipsesc, refacerea șanțurilor de beton care sunt degradate, refacerea acostamentului betonat pe zona unde a fost executat și realizarea de acostamente betonate pe zonele unde acum nu sunt realizate șanțuri, și refacerea părții carosabile.

### **III.2 Valoarea Investiției**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

<b>Indicatori maximali</b>	<b>Valoare fără TVA</b>	<b>Valoare TVA</b>	<b>Valoare inclusiv TVA</b>
Total general investiție	697,922.91	127,546.42	804,948.32
Din care: C+M	503,174.74	95,603.20	598,777.94

### **III.3 Perioada de implementare propusă**

**Durata totală** de realizare a investiției este de 5 de luni.

**Durata de execuție** a lucrărilor de modernizare a structurii rutiere ale este de 3 luni.

### **III.4 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Partea desenată a fost atașată documentației.

### **III.5 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

#### **Formele fizice ale proiectului:**

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

<b>Indicator fizic</b>	<b>Cantitate</b>	<b>U.M.</b>
Lungimea străzii	<b>210.00</b>	m
Lățimea străzii	<b>4.00</b>	m
Suprafață construită	<b>1.250,00</b>	m
Suprafață desfășurată	<b>1.250,00</b>	m

#### **Materiale de construcție:**

Strat de uzură BA16, strat de legătură BADPC 22,4, piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, balast, materiale suport-pământ tip P2, P3, șanțuri de beton, etc.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

#### **III.5.1 Profilul și capacitățile de producție;**

Se propune:

- o amenajarea de șanțuri pereate pe partea de versant acolo unde lipsesc;
- o repararea șanțurilor existente;
- o realizarea acostamentelor consolidate pe zonele adiacente șanțurilor betonate;
- o refacerea carosabilului pe zonele afectate;

Investiția nu presupune capacități de producție.

#### **III.5.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.



### **III.5.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

### **III.5.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime au fost prezentate mai sus la punctul III.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Combustibili utilizați: motorină pentru utilaje.

### **III.5.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Organizarea de șantier (lucrare provizorie) va fi amplasată în apropierea obiectivului de investiții.

Lucrările proiectate nu necesită racorduri pentru alimentarea cu energie electrică, apă sau gaze, pentru necesarul de energie electrică se vor folosi grupuri electrogene ale căror costuri de aprovizionare/chirie cad în sarcina Antreprenorului ele urmând a fi incluse în cadrul capitolului Organizarea de șantier.

Pentru organizarea de șantier apa potabilă va fi asigurată din localitatea cea mai apropiată sau din surse proprii ale Antreprenorului. Transportul apei se va face în recipiente igienice.

Executantul are obligația de a întocmi documentațiile necesare pentru obținerea acestor resurse, pe propria cheltuială, pentru perioada de execuție a lucrărilor.

Deșeurile inerte rezultate din activitățile de construcții vor fi colectate/valorificate, iar cele nereciclabile vor fi transportate la depozitul ecologic.

### **III.5.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Nu este cazul.

După executarea lucrărilor de construire, terenul se va reda în folosințele actuale.

### **III.5.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Pentru perioada de realizare a investiției traficul rutier va fi restricționat, fiind permis accesul numai pentru riverani și pentru mijloacele de transport cu sarcina mai mică de 7,5 tone pe osie.

### **III.5.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare: apa, pământ, piatră, nisip, fier, lemn, combustibili fosili.

### **III.5.9 Metode folosite în construcție;**

#### **Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Lucrarea de modernizarea a sectorului de drum comunal DC71, ce face obiectul prezentei documentații, se încadrează în clasa tehnică V – trafic redus, corespunzătoare drumurilor cu o bandă de circulație.

**Categoria de importanță a lucrării** - Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- **Construcții de importanță normală** – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Se impune realizarea unui sistem de scurgere a apelor care să asigure evacuarea rapidă a apelor și protejarea drumului, prin realizarea de șanțuri betonate pe zonele unde lipsesc, refacerea șanțurilor de beton care sunt degradate, refacerea acostamentului betonat pe zona unde a fost executat și realizarea de acostamente betonate pe zonele unde acum nu sunt realizate șanțuri, și refacerea părții carosabile.

### **III.5.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Durata totală de realizare a investiției este de **5 de luni**.

### III.5.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

### III.5.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

#### Traseul în plan

Lungimea de stradă care urmează a fi reabilitată este de **210,00 m**.

#### Sistemul rutier:

Pentru analiza din punct de vedere tehnic și economic a lucrărilor, prin expertiza tehnică s-au căutat două soluții tehnice pentru fiecare dintre cele două sectoare analizate, astfel:

#### **1. Pentru sectorul cu șanțuri din pământ (sector 2 din expertiză)**

##### **VARIANTA 1:**

#### **Sistem rutier suplă**

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- 25 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 30 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022.
- Material suport - Pământ tip P2, P3.

#### **2. Pentru sectorul cu șanțuri betonate (sector 3 din expertiză)**

##### **VARIANTA 1:**

**pe zona cedată în prezent este executată o reparație (plombă)**

#### **Sistem rutier suplă**

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- 25 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 30 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022.
- Material suport - Pământ tip P2, P3.

#### **pe restul sectorului**

#### **Sistem rutier - ranforsare**

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4 rul 50/70 (A.N.D. 605/2016);
- scarificare și reprofilare strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- frezare.

Nr. Crt.	km început	km sfârșit	Lungime	Suprafață carosabil măsurată pe desene	Suprafață carosabil înlocuire SR	Suprafață carosabil ranforsare
			m	mp	mp	mp
1	1+537.00	1+620.00	83.00	331.00	165.50	165.50
2	1+620.00	1+670.00	50.00	200.00	100.00	100.00
3	1+670.00	1+747.00	77.00	308.00		308.00
<b>TOTAL</b>			<b>210.00</b>	<b>839.00</b>	<b>265.50</b>	<b>573.50</b>



Dacă terenul de fundare, după decapare, nu este în stare corespunzătoare se vor lua măsuri specifice de îmbunătățire prin execuția unui blocaj de piatră. Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul compactare.

#### **Traseul în plan**

Aliniamentele în plan urmăresc aliniamentele existente fiind adoptate îmbunătățiri ale acestora pentru a se asigura racordarea prin curbe cu arce de cerc și frânturi unde a fost cazul.

Majoritatea tronsoanelor amenajate sunt drepte fără curbe sau frânturi. La intersectarea acestora s-au realizat racordări ale marginii suprafeței carosabile prin arce de cerc.

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, suprainălțări), s-au stabilit în conformitate cu prevederile STAS 863/85, pentru viteză de proiectare de 25 km/oră. Aceste elemente s-au îmbunătățit în limita posibilităților existente în teren, astfel încât să nu implice lucrări mari de terasamente sau de lucrări de artă costisitoare.

S-a urmărit menținerea traseului drumului pe ampriza actuală.

Traseul prezintă două curbe cu rază de 63 m și 600 m.

Lungimea totală a sectorului: km 1+537 – km 1+747 (210 m), din care:

Lungimea sectorului 2: km 1+537 – km 1+620 (83 m),

Lungimea sectorului 3: km 1+620 – km 1+747 (127 m).

#### **Traseul în profil longitudinal**

Linia proiectată (linia roșie) urmărește pe cât posibil alura liniei actuale a terenului cu modificări locale, cu diferențe în ax de regulă pozitive, aproximativ egale cu grosimea straturilor rutiere rezultate din dimensionare plus corecțiile necesare, aplicate în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

Declivitățile longitudinale sunt aproximativ egale cu cele existente în prezent.

#### **Traseul în profil transversal**

o lățimea carosabilului este de 4,00, încadrată cu acostamente de 0,50 m lățime;

o profil transversal este cu pantă unică de 2,5%.

#### **Acostamente:**

- o Pe zona unde acostamentul este betonat (partea dreaptă a sectorului 3), se va decapa betonul și se va reface acostamentul cu 10 cm de beton C30/37 așezat pe 5 cm de nisip.
- o Pe sectorul unde se va realiza structura rutieră nouă acostamentul va fi realizat odată cu drumul și va fi închis la partea superioară pe partea de versant (partea dreaptă) cu 15 cm beton C30/37 așezat pe 5 cm de nisip. Se va etanșa rostul creat între beton și asfalt.
- o Pe partea stângă a drumului, se va curăța acostamentul și se va completa cu piatră spartă, până la cota asfaltului. Acostamentul va fi închis cu 10 cm de piatră spartă.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>km început</i>	<i>km sfârșit</i>	<i>Acostament piatră spartă</i>	<i>Acostament beton C30/37</i>
			<i>mc</i>	<i>mc</i>
1	1+537.00	1+620.00	4.15	4.65
2	1+620.00	1+670.00	2.50	2.25
3	1+670.00	1+747.00	3.85	3.47
<b>TOTAL</b>			<b>10.50</b>	<b>10.36</b>

#### **Colectarea, drenarea și evacuarea apelor:**

- o Sector 3 - Se vor desface șanțurile betonate deja executate din elemente prefabricate, acestea fiind oricum mișcate și cu iarbă între rosturi. Se va verifica continuitatea drenurilor executate anterior și se vor reface drenurile dacă se constată că sunt întrerupte/ deteriorate ca urmare a unor posibile mișcări ale terenului. După verificarea drenului, șanțul pereat va fi refăcut, folosindu-se prefabricatele existente, cu aport de prefabricate noi. De asemenea, se vor verifica căminele existente pe traseul drenurilor și se vor repara, sau înlocui, după caz.
- o Sector 2 - Pe sectorul unde sunt șanțuri de pământ se vor prevedea șanțuri de beton pe partea dreaptă a drumului, ale căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic. Clasele de betoane trebuie să corespundă claselor de expunere din Standardul CP 012/1 – 2007.
- o Podețul existent va fi curățat și decolmatat.



<i>Nr. Crt.</i>	<i>km început</i>	<i>km sfârșit</i>	<i>Rigolă nouă</i>	<i>Refacere rigolă existentă</i>	<i>Refacere dren existent</i>
			<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>
1	1+537.00	1+620.00	83.00		
2	1+620.00	1+670.00		50.00	50.00
3	1+670.00	1+747.00		77.00	77.00
<b>TOTAL</b>			<b>83.00</b>	<b>127.00</b>	<b>127.00</b>

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemul de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

#### **Siguranța circulației**

- Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație și marcaje rutiere.
- Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/A91:2021, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Indicatoarele rutiere sunt pentru limitarea vitezei de circulație și al tonajului pe osie, pe sectorul analizat.
- Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi laterale. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

Lucrările care vor fi executate în cadrul acestui proiect, se vor semnaliza corespunzător (ziua și noaptea) pentru siguranța circulației rutiere conform prevederilor instrucțiunilor comune Ord. MT MI nr. 1112/411/2000, Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.

- Marcaje longitudinale laterale: 0,42 km;
- Indicatoare rutiere pentru limitarea vitezei: - 2 buc,
- Indicatoare rutiere pentru limitarea tonajului pe osie: - 2 buc,
- Indicatoare rutiere pentru sfârșitul restricțiilor: - 2 buc.

#### **Lucrări de consolidare**

- Se recomandă Beneficiarului să contracteze expertizarea tehnică Af, incluzând studiile de specialitate geotehnică și analiza de stabilitate a terenului. Se va acorda o atenție deosebită lucrărilor de drenaj a apelor subterane în zona drumului. Astfel vor fi prevăzute drenuri de fund de șanț, drenuri în spic și puțuri absorbante pe sectoarele de drum cu versant adiacent, dacă situația o impune, lucrări care vor fi stabilite printr-o expertiză Af. Lucrările privind protecția taluzului, drenaje ape subterane, ziduri de sprijin pe zonele cu cedări etc., vor fi stabilite în DALI de specialiști Af. DALI-ul, cu eventuale lucrări de consolidare propuse, va fi verificat și însușit de către un verficator atestat pentru exigența Af.3

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare, vor consta în:

- amenajarea de șanțuri pereate pe partea de versant acolo unde lipsesc;
- repararea șanțurilor existente;
- realizarea acostamentelor consolidate pe zonele adiacente șanțurilor betonate;
- refacerea carosabilului pe zonele afectate;

**III.5.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul. Pentru punerea în funcțiune a obiectivului și în exploatarea acestuia, nu sunt necesare utilități.

### **III.5.14 Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 85/28.04.2023, sunt solicitate următoarele Avize și acorduri:

- Alimentare cu energie electrică;
- Telefonizare;
- APM

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

### **IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu este cazul.

### **IV.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

După terminarea lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar.

### **IV.3 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Corpul de drum comunal care face obiectul prezentei documentații tehnice reprezintă căile de comunicație destinate folosinței publice, deservind traficul auto și pietonal. Strada se încadrează în clasa tehnică V – trafic redus, corespunzătoare drumurilor cu o bandă de circulație.

Pentru perioada de realizare a investiției traficul rutier va fi restricționat, fiind permis accesul numai pentru riverani și pentru mijloacele de transport cu sarcina mai mică de 7,5 tone pe osie. Lucrările se vor executa astfel încât să se asigure accesul pe o bandă de circulație pe toată perioada de execuție, întrucât nu există nicio rută ocolitoare pe care să poate fi deviat traficul.

### **IV.4 Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

### **IV.5 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Prezentate în cadrul Cap: III.5.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

### **IV.6 Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Managementul deșeurilor este descris la cap. VI.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

**V.1 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;**

Nu este cazul.

**V.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind**



**protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Amplasamentul nu include elemente din patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată.

**V.3 Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

Partea desenată aferentă proiectului a fost atașată documentației.

**V.4 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 85/28.04.2023 emis de Primăria Săliște, obiectivul este caracterizat de următoarele:

### **1. REGIMUL JURIDIC:**

Imobilele (drum comunal DC71 inclusiv zona de siguranță/protecție a drumului) sunt situate în extravilanul satului Aciliu aparținând de orașul Săliște conform PUG Oraș Săliște aprobat prin HCL nr.163/2006 prelungit prin HCL nr.9/2016 și on a CC – subzonele CCR (subzona căi de comunicație rutiere existente) și subzonele CCf (subzonă căi de comunicație feroviare existente), aparținând domeniului public UAT Săliște conform Cadastrului Funciar-Registrul Parcelelor (anul1987) al orașului Săliște și conform CF 11230 SĂLIȘTE, CF 112225 SĂLIȘTE. Terenul este amplasat și în zona de siguranță a liniei ferate CF 210 Sibiu-Vințul de Jos în dreptul km 25+500-km 25+600.

### **2. REGIMUL ECONOMIC**

Existent: teren zona de siguranță/protecție a drumului comunal DC71 și zona de siguranță a liniei ferate CF 210 Sibiu-Vințul de Jos în dreptul km 25+600-25+625. Se propune DALI pentru “Drenarea, colectarea și evacuarea apelor pluviale în zona calamitată pe DC71 (între aproximativ km 1+537-km 1+750), oraș Săliște, județul Sibiu”. Destinație conform PUG Oraș Săliște aprobat prin HCL nr.163/2006 prelungit prin HCL nr.9/2016: drumuri-căi de comunicație existente rutiere și feroviare existente. Pe terenurile din extravilan conf.Legii nr.50/1991 și ale Ordinului M.D.R.L. nr. 839/2009 și Legii 18/1991 se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicație ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pt.combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală, anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole precum și construcții și amenajări speciale.

### **3. REGIMUL TEHNIC:**

Utilități în zonă rețea aeriană de alimentare cu energie electrică și rețele de telecomunicații.

Zona – extravilan și Zona CC – subzonele CCR (subzona căi de comunicație rutiere existente) și subzonele CCf (subzonă căi de comunicație feroviare existente).

Funcțiuni complementare admise: servicii compatibile funcției de baza a zonei - rețele tehnico-edilitare și de comunicații.

Utilizări permise: căi de comunicație și funcțiuni anexe aferente căilor de comunicație.

Se vor respecta prevederile Codului Civil.

Terenul afectat de săpătură va fi adus la forma inițială pe cheltuiala beneficiarului și prin grija constructorului/executantului.

Se vor respecta prevederile actelor normative referitoare la racordarea cu drumurile județene și executarea de lucrări de reabilitare în proximitatea drumurilor județene.

În cazul în care lucrările investiției propuse presupune lucrări temporare sau definitive pe proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate (zona de siguranță/linia cale ferată) se vor obține prin grija beneficiarului investiției acordul de la Compania Națională de Căi Ferate până în faza de autorizare de construire.



În cazul în care se vor efectua lucrări temporare de organizare sau de acces pe proprietățile private din imediata vecinătate a obiectivului de investiție atunci se vor obține acorduri notariale cu proprietarii respectivelor proprietăți conform legislației în vigoare. În situația în care lucrările propuse afectează alte proprietăți decât cea/cele pentru care a fost emis prezentul Certificat de urbanism, se va solicita acord autentificat de proprietar afectat de lucrare.

#### **V.5 Politici de zonare și de folosire a terenului**

Politica de zonare și de folosire a terenului este stabilită prin certificatul de urbanism atașat.

#### **V.6 Arealele sensibile**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

#### **V.7 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonate STEREO 70 ale proiectului sunt anexate prezentului memoriu.

#### **V.8 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

### **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

#### **(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

##### **VI.1 Protecția calității apelor:**

##### **VI.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

**În perioada de execuție** a lucrărilor potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu **apă** sunt:

- pierderile accidentale de carburanți de la utilajele folosite.
- pierderi accidentale de materiale folosite în execuția lucrărilor (pământ, beton, piatră, țevi PVC, fier);

Categoriile de poluanți pot fi antrenate în apă de suprafață în amestec cu precipitațiile scurse la suprafața terenului. Printr-o bună întreținere a acestora în parametrii normali de funcționare impactul acestora este nesemnificativ.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în toalete ecologice.

**În perioada de exploatare** nu sunt generate ape uzate tehnologice.

##### **Măsurile de diminuare a impactului**

- Pentru evitarea poluării apelor, alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor, precum și reparațiile curente ale acestora, se vor efectua numai în locuri special amenajate, cu personal calificat.

- Se va acorda atenție permanent la modul de evacuare a apelor pluviale din perimetrul organizării de șantier.

- În caz de scurgere accidentală, din diferite motive, se va urmări procedura specifică prevăzută pentru înlăturarea deșeurilor și a efectelor negative;

- Se vor respecta toate măsurile prevăzute în avizele, autorizațiile și dispozițiile A.P.M. și ale S.G.A.;

- Utilajele folosite vor corespunde normelor europene de funcționare;

- După terminarea activității, se va avea în vedere executarea și a altor lucrări specifice de refacere a mediului;

- dezafectarea construcțiilor din zona organizării de șantier;
- retragerea utilajelor, echipamentelor și a altor construcții cu caracter temporar necesare organizării și desfășurării corespunzătoare a activității;
- transportarea și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor.

Locurile unde vor fi construite aceste organizări trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc.).

Trebuie evitată amplasarea lor în apropierea unor zone sensibile (lângă cursurile de apă care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană) sau trebuie asigurată respectarea condițiilor de protecție a acestora. De asemenea, se recomandă ca ele să ocupe suprafețe cât mai reduse, pentru a nu scoate din circuitul actual suprafețe prea mari de teren.

Se recomandă ca amplasamentul organizării de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață, a pădurilor și să fie în afara localităților.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va ajunge în bazinele decantare prevăzute pentru organizarea de șantier.

Incidentele pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor în timp ce acestea staționează se va face cu ajutorul unor recipiente metalici, reparațiile necesare ale utilajelor se vor face numai în atelierele amenajate în cadrul organizărilor de șantier).

Depozitarea tuturor tipurilor de deșeuri se va face corespunzător conform legislației în vigoare pentru a diminua la maxim orice posibilitate de afectare a surselor de apă.

Utilajele și mijloacele auto utilizate, se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate.

Se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere.

#### **VI.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în toalete ecologice.

În perioada de exploatare nu sunt generate ape uzate tehnologice.

### **VI.2 Protecția aerului:**

#### **VI.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**

**Sursele principale de poluare a aerului** specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea de șantier propriu-zisă din perioada de execuție
- funcționarea utilajelor, mijloacelor de transport din dotare
- transportul materialelor și a personalului

#### **Poluanții generați sunt:**

- pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate ca urmare a excavării și deplasării mijloacelor de excavare și transport.

- emisii de noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport.
- emisii de compuși organici volatili rezultate din stocarea și manipularea combustibililor.

Efectele vor fi scurtă durată și de intensitate medie și se vor manifesta numai la nivel local.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o suprafață de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în cea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, care vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. De asemenea acestea vor corespunde normelor europene de zgomot și funcționare;

- Reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor și căilor de acces;

- Utilizarea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;



- Utilizarea de combustibili, corespunzător prevederilor Ordonanței de urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie;

- Limitarea vitezei de transport.

#### **VI.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Nu sunt propuse instalații suplimentare pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă față de cele ale utilajelor folosite.

**Impactul asupra aerului în perioada de exploatare** este nesemnificativ. După perioada de finalizare a lucrărilor de reabilitare toate aceste forme de impact vor dispărea în totalitate, iar funcționarea obiectivului nu va implica poluarea aerului.

#### **VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **VI.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații;**

##### **VI.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

**Sursele de zgomot** sunt datorate funcționării utilajelor în perioada de execuție a lucrărilor propuse. Ca măsuri compensatorii pentru protecția riveranilor, se recomandă:

- întreținerea utilajelor de lucru pentru funcționarea la parametrii proiectați.

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105 \text{ dB(A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Prin asfaltarea drumului comunal se vor îmbunătăți condițiile de mediu prin reducerea noxelor, a zgomotului, a prafului și a vibrațiilor.

##### **Măsuri de reducere a zgomotului**

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se vor lua următoarele măsuri:

- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);

- Operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta poate include o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității stației, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot.

- La transport se va limita viteza de trafic la max. 12 km/oră;

- Programul de lucru se va limita la max. 10 ore/zi, 5 zile/săptămână.

#### **VI.4 Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **VI.4.1 Sursele de radiații;**

##### **VI.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul.



## **VI.5 Protecția solului și a subsolului:**

### **VI.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;**

### **VI.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Principalele surse de poluare în perioada de execuție a lucrărilor de construcție sunt:

- poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere.
- poluarea solului prin utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport defecte ce pot determina scurgeri.
- manipularea neglijentă a produselor petroliere de către personalul ce deservește utilajele și mijloacele de transport utilizate
- depozitarea uleiurilor uzate în recipiente necorespunzătoare sau depozitarea acestora în alte locuri decât depozitul provizoriu de carburanți și lubrifianți, existând astfel pericolul de scurgere sau răsturnare;
- depozitarea necorespunzătoare pe sol a acumulatorilor uzați
- nerespectarea graficelor de întreținere și reparații a utilajelor și mijloacelor de transport.

#### **Măsuri pentru diminuarea impactului:**

- schimbările de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în locurile destinate pentru aceste operațiuni.
- lubrifianții, uleiurile și uleiurile uzate se vor păstra în depozitul provizoriu de carburanți în boxe securizate.
- acumulatorii precum și anvelopele uzate se vor depozita temporar până la valorificare numai în locuri special amenajate.
- întreg personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului,
- efectuarea la termen a operațiilor de întreținere și reparații,
- utilajele și mijloacele auto utilizate se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate,
- se va asigura un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere,
- refacerea vegetației pe zonele afectate precum gropi de împrumut și zone de depozitare,
- refacerea vegetației imediat după finalizarea lucrărilor,
- refacerea terenului folosit cu spații verzi sau întrebuintări agricole.

Monitorizarea lucrărilor de execuție vor asigura adoptarea măsurilor necesare de protecție a mediului.

Considerăm că o poluare semnificativă cu produse petroliere poate să apară doar în cazul unor situații de risc sau în urma unor grave încălcări de disciplină a muncii.

## **VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

### **VI.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul propus:

- **nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

### **VI.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Impactul produs asupra vegetației și faunei în perioada de execuție este negativ de importanță redusă.

Măsurile de diminuare a impactului produs de activitatea obiectivului se vor lua în perioada de construcție.

La terminarea lucrărilor impactul asupra biodiversității **dispare treptat** prin crearea condițiilor de reluare a ciclurilor de viață întrerupte în acea zonă.

## **VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**VI.7.1** Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;

**Distanța față de așezările umane:**

- Proiect situat extravilan sat Aciliu, Oras Saliste. Zona de drum analizată în prezenta documentație se află la distanță de cca 1 km de CF și de peste 100 m de Viaductul Aciliu.

**Distanța față de monumente istorice și de arhitectură:**

Lista monumentelor istorice din Săliște:

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
119	SB-I-s-B-11991	Cetatea Salgo	sat <u>SIBIEL</u> ; oraș SĂLISTE	La 2 km SV de sat	sec. XII - XIII

Cetatea Salgo – cel mai apropiat monument istoric, la o distanță de 19 km față de drumul comunal ce face obiectul contractului. Cetatea este situată în satul Sibiel pe Vârful Zidului (1098m altitudine)

**Distanța față de arii protejate Natura2000:**

- peste 10 km distanță, pe direcția S, față de siturile Natura2000: Frumoasa (SiteCode: ROSPA0043, ROSCI0085).

**VI.7.2** Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construcție, impactul produs asupra mediului uman este foarte important, având efecte negative și pozitive:

- minimizarea efectelor nocive până la limita capacității de suportabilitate a mediului natural, ca și a riscurilor asupra sănătății umane și a biodiversității.
- circulația utilajelor și vehiculelor poate genera conflicte de circulație.
- pentru a atenua aceste inconveniente vor fi stabilite itinerare pentru diverse categorii de transporturi, iar accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient în cât să provoace perturbări minime.

**Măsuri:**

- se evită afectarea așezărilor umane prin producerea de zgomot peste limitele admise de legislația în vigoare.

- se va impune un program de lucru corespunzător pentru executantul lucrărilor de construcție.

Pentru evaluarea impactului global asupra mediului s-au estimat efectele activității prin cuantificarea datelor. Rezultatele obținute au pus în evidență că activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului **va afecta mediul în limite admisibile.**



## **VI.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

### **VI.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

<b>Denumirea Deșeului</b>	<b>Codul Deșeului</b>	<b>Cantitatea totală prevăzută a fi generată</b>	<b>Codul privind principala proprietate periculoasă Periculos – P Nepericulos – N</b>
Lemn	17 02 01		n
Sticlă	17 02 02		n
Materiale plastice	17 02 03		n
Deșeuri metalice	17.04.05		n
Pământ și materiale excavate	17 05 04		n
Deșeuri amestecate de materiale de construcție	17 09 04		n
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01		n
Anvelope uzate	16 01 03		n
Uleiuri uzate	13 02 04		n
Acumulatori uzați	16 06 06*		p

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Pentru toate categoriile de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de desființare se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Activitățile din șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde și gestiunea deșeurilor.
- Etapizarea demolării astfel încât să nu fie necesară o depozitare intermediară de durată a componentelor rezultate;
- materialele valorificabile vor fi predate către firme autorizate pentru valorificarea lor iar cele care necesită eliminarea vor fi predate și transportate către depozitele ce le accepta în vederea eliminării;
- se vor utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
- se interzice arderea deșeurilor pe amplasament.

### **VI.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Prin H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice, de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Lucrările propuse presupun producerea deșeurilor de construcții, inclusiv sol, în cantități greu de estimat cu exactitate.

Deșeurile rezultate sunt reprezentate de:

- **Materialul mineral, solul;**
- **Materialul metalic;**
- **Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor.**
- **Deșeurile menajere.**

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament.

#### **Managementul deșeurilor**

Principiile unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor vizează în special maximizarea randamentelor de utilizare a energiei, indiferent de forma în care se află și minimizarea cantităților de reziduuri rezultate. Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor urmărește pe cât posibil neutralizarea, reciclarea acestora și minimizarea cantităților depozitate pe rampe. Aceste metode au în vedere utilizarea proceselor și a metodelor



care nu pun în pericol sănătatea populației și a mediului înconjurător, ca urmare a producerii și eliminării deșeurilor specifice din industrie.

Prin H.G. nr. 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice, de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Deșeurile amestecate de materiale de construcție și amestecurile metalice sunt deșeuri provenite de la surplusul de materiale de construcții. Construcțiile vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

Antreprenorul are obligația, conform H.G. nr. 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor. Pentru obiectivele proiectate, tipurile de deșeuri rezultate din activitatea de construcții se încadrează în prevederile cuprinse în HG 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, codul 17 – Deșeuri din construcții și demolări. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Activitățile din șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde și gestiunea deșeurilor.

**Modul de gospodărire a deșeurilor se prezintă în felul următor:**

**Deșeuri menajere** – colectarea se va face pe baza de contract în pubele metalice amplasate în zone special amenajate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deșeuri autorizate sau la stațiile de transfer ale localităților învecinate.

Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare

**Deșeuri metalice** – colectarea se va face pe suprafețe special amenajate și valorificate pe baza de contract cu autoritățile specializate.

Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

**Deșeuri materiale de construcții** – colectarea pe zone special amenajate și valorificare prin utilizarea la umpluturi.

**Deșeuri toxice și periculoase**

În afara deșeurilor prevăzute în proiect, în șantier se vor acumula deșeuri specifice activității acestora. Se vor acumula cantități de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, acid sulfuric pentru acumulatori, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), anvelope uzate etc.

Anvelopele uzate (cod. 16.01.03, conform HG 856/2002 - privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) provenite de la utilajele mobile folosite în timpul lucrărilor se vor valorifica pe plan local prin unități specializate și autorizate, conform HG. 170 din 12 februarie 2004 – privind gestionarea anvelopelor uzate, publicată în M.O. nr. 160 din 24 februarie 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Uleiurile uzate (cod.13.02.04.\*, conform HG 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase), ce vor proveni din activitatea de întreținere și reparații a utilajelor din dotare, vor fi constituite din uleiuri uzate de motor, hidraulice și transmisie.

Uleiurile vor fi colectate pe categorii în vase metalice inscripționate și apoi depozitate pe fiecare tip de ulei în recipiente metalice închise ermetic cu capacitatea de 200 l, conform Hotărârea nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Depozitarea acestora se va face temporar, în depozitul de carburanți și lubrifianți amenajat provizoriu după care se vor preda cu titlu gratuit numai agenților economici autorizați pentru colectarea și valorificarea acestora.

Acumulatorii uzați (cod.16.06.06.\*, având proprietatea periculoasă H.5, conform Hg 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) vor fi depozitați temporar în magazii închise și ulterior vor fi predați societăților care comercializează acumulatori, conform reglementărilor în vigoare Hotărârea nr. 1132/2008 – privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate. La acestea se fac reparații în spațiile amenajate din incinta șantierului doar în cazul, în care se defectează în timpul funcționării acestora pe parcursul investiției. Aceeași procedură se va aplica și pentru operațiile de întreținere și încărcare acumulatori etc.

### VI.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor;

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție a lucrărilor proiectate se prezintă în tabelul următor:

Amplasament	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observații
Șantier	Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite de unități specializate.	Se vor elimina la depozite de deșeuri
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și / sau în containere specializate.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Deșeuri materiale de construcții (beton, piatră, moloz)	- Apariția acestei categorii de deșeuri implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite, fiind vorba în special de pământ și resturi de beton. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări, etc.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Acumulatori și uleiuri uzate	- Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă.	-Vor fi predate unităților de reciclare specializate.
	Anvelope uzate	- În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	- Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. - Se recomandă interzicerea a arderii acestor materiale.

### VI.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

#### VI.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

#### VI.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Specificul lucrărilor propuse nu presupune gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase în perioada de construcție și exploatare.

### VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

#### VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra



**interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Luând în considerare identificarea și inventarierea surselor de poluare constatăm că în ansamblu lucrările propuse au impact negativ, nesemnificativ asupra biodiversității și un impact pozitiv asupra populației prin dezvoltarea infrastructurii.

**VII.2 Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**VII.3 Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Estimarea indicilor de calitate ai mediului înconjurător se face după scara de bonitate a acestora, prezentată în tabelul următor:

**Scara de bonitate a indicilor de calitate**

Nota de bonitate	Valoarea $I_c$	Efectele activității asupra mediului înconjurător
10	$I_c = 0$	– Mediu neafectat
9	$I_c = 0,0 - 0,25$	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 1 – Influențe pozitive mari
8	$I_c = 0,25 - 0,50$	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 2 – Influențe pozitive medii
7	$I_c = 0,50 - 1,0$	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 3 – Influențe pozitive mici
6	$I_c = -1,0$	– Mediu afectat peste limitele admise – Nivel 1 – Efectele sunt negative
5	$I_c = -1,0 \rightarrow -0,5$	– Mediu afectat peste limitele admise – Nivel 2 – Efectele sunt negative
4	$I_c = -0,5 \rightarrow -0,25$	– Mediu afectat peste limitele admise – Nivel 3 – Efectele sunt negative
3	$I_c = -0,25 \rightarrow -0,025$	– Mediul este degradat – Nivel 1 – Efectele sunt nocive la durate lungi de expunere
2	$I_c = -0,025 \rightarrow -0,0025$	– Mediul este degradat – Nivel 2 – Efectele sunt nocive la durate medii de expunere
1	$I_c = \text{sub } -0,0025$	– Mediul este degradat – Nivel 3 – Efectele sunt nocive la durate scurte de expunere

**\* Indicele de calitate pentru SOL, SUBSOL, VEGETAȚIE ȘI FAUNĂ ( $I_{c\text{S,S,V,F}}$ )**

Factorii de mediu sol, subsol, vegetație și faună vor fi afectați inițial de lucrările de execuție, prin ocuparea temporară a unor suprafețe cu construcțiile șantierului și cu gropile de împrumut/carierele pentru materiale locale, prin utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport, prin modificarea ecosistemului și prin restrângerea zonelor de reproducere, restrângerea sau chiar dispariția temporară a microfaunei și florei, etc.



După terminarea lucrărilor, impactul asupra acestor factori de mediu va fi diminuat, astfel încât afectarea mediului se va încadra în limite admise, ceea ce va corespunde la un indice de calitate  $I_{c\ S, S, V, F} = 0,50 - 1,00$ .

**\* Indicele de calitate pentru APĂ ( $I_{c\ AP\tilde{A}}$ )**

Indicele de calitate pentru factorul de mediu apă este  $I_{c\ AP\tilde{A}} = 0,50 - 1,00$ , din cauza proceselor de lucru se modifică caracteristicile fizico-chimice și bacteriologice ale apei, care conduc la creșterea materiilor în suspensie și la modificarea pH-ului, chiar dacă incidentele pot fi evitate prin luarea unor măsuri organizatorice și depozitarea deșeurilor rezultate în spații special amenajate.

**\* Indicele de calitate pentru AER ( $I_{c\ AER}$ )**

Factorul de mediu aer va fi afectat de lucrările de execuție propuse prin utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție. Din cele prezentate în documentație, rezultă că factorul de mediu aer va fi afectat în limite admise. Indicele de calitate este:  $I_{c\ AER} = 0,25 - 0,50$ .

**\* Indicele de calitate pentru AȘEZĂRI UMANE ( $I_{c\ A\tilde{S}, U\tilde{M}}$ )**

Deși obiectivul are efecte negative prin afectarea factorilor de mediu esențiali vieții: apă, aer, sol, dar mai mult are efecte pozitive asupra populației prin îmbunătățirea infrastructurii, creșterea încrederii în rândul populației și agenților economici din zonă, în legătură cu mai buna protecție a vieților și bunurilor lor, prin asigurarea stabilității și evitarea dezastrelor; indicele de calitate pentru așezări umane este  $I_{c\ A\tilde{S}, U\tilde{M}} = 0,0 - 0,25$ .

#### **VII.4 Probabilitatea impactului;**

**• Interpretarea rezultatelor pe factori de mediu**

Stabilirea notelor de bonitate pentru indicii de poluare, calculat pentru fiecare factor de mediu se face utilizând Scara de bonitate a indicelui de poluare, atribuind notele de bonitate corespunzătoare valorii fiecărui indice de calitate calculat.

Notele de bonitate pe factori de mediu

FACTORI DE MEDIU	$I_c$	$N_b$
AER	0,25 - 0,50	8
APĂ	0,50 - 1,00	7
SOL, VEGETAȚIE, FAUNĂ	0,50 - 1,00	7
AȘEZĂRI UMANE	0,00 - 0,25	9

Din analiza notelor de bonitate, rezultă următoarele concluzii:

- Factorul de mediu sol, subsol, vegetație și faună va fi afectat în limite admise, nivel 3;
- Factorul de mediu apă va fi afectat în limite admise, nivel 3;
- Factorul de mediu aer va fi afectat în limite admise, nivel 2;
- Factorul de mediu așezări umane va fi afectat în limite admise, nivel 1.

#### **VII.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata de execuție a lucrărilor de modernizare a structurii rutiere ale este de 34 luni.

#### **VII.6 Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

În etapa de execuție a lucrărilor propuse s-au prevăzut măsuri pentru protecția mediului care asigură încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabil:

- amenajarea organizării de șantier fără afectarea spațiilor verzi din zonă
- sistem de colectare/evacuare apelor de suprafață în amplasament compatibil cu mediul înconjurător fără contaminarea pânzei freatice sau a cursului de apă.
- utilizarea de materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat.
- reducerea vitezei;
- aplicarea apei pe drumuri și pavaje de construcții pentru a preveni emisii de praf;
- refolosirea materialului rămas de la reabilitare pe cât posibil - acolo unde este cazul;
- reabilitarea variantelor ocolitoare după finalizarea lucrărilor;
- programarea activităților desfășurate lângă cursurile de apă pentru perioada uscată;
- resturile din construcții, combustibili și alte lichide, vor fi eliminate în mod corespunzător;

- refacerea vegetației pe zonele afectate precum gropi de împrumut și zone de depozitare;
- refacerea vegetației imediat după finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenului folosit cu spații verzi sau întrebuințări agricole;

Execuția lucrărilor de construire va fi urmărită sub aspectul măsurilor și factorilor de protecție a mediului.

#### **VII.7 Natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:**

#### **VIII.1 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul întocmirii unui program de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor de reabilitare, unitatea va dispune, în faza de funcționare, de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere are atribuții bine stabilite.

Personalul muncitor este obligat să participe la instructajul de protecția muncii care se efectuează de către conducătorii proceselor de muncă și să-și însușească normele de protecția muncii corespunzătoare activității pe care o desfășoară.

Șeful de șantier este răspunzător pentru respectarea programului și tehnicilor de exploatare a instalațiilor.

Se va ține, în permanență, legătura cu S.G.A. pentru situația când sunt prognoze hidrometeorologice nefavorabile. Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților accidentale în perioada de executare a lucrărilor de execuție, unitatea va respecta Planul de informare, alarmare și intervenție care se va elabora pentru acest Punct de lucru, în care personalul de deservire și cel de întreținere vor avea atribuții bine stabilite, ținându-se cont de Planul de intervenții emis la nivel de unitate teritorial – administrativă.

Diminuarea impactului asupra apelor de suprafață se va realiza prin:

- respectarea modului de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport utilizate.
- depozitarea provizorie corespunzătoare a carburanților și a deșeurilor rezultate
- interzicerea depozitării de materiale în apropierea cursurilor de apă
- achiziționarea de materiale absorbante pentru produsele petroliere

Diminuarea impactului aerului se va realiza prin:

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport
- stropirea cu apă a drumurilor tehnologice dacă este cazul
- efectuarea periodică a reviziilor utilajelor în ateliere specializate.

Măsuri de diminuare a impactului pe perioada activității de construire:

- schimbările de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în locurile destinate
- lubrifiantii, uleiurile și uleiurile uzate se vor păstra în depozitul provizoriu de carburanți
- acumulatorii și anvelopele uzate se vor depozita temporar în locuri special amenajate până la valorificare

- deșeurile menajere se vor colecta în recipiente speciali și vor fi transportate la cel mai apropiat depozit de deșeuri menajere autorizat

- întreg personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului.

Pentru a se evita afectarea așezărilor umane prin producerea de zgomot – peste limitele admise de legislația în vigoare, se va impune un program de lucru corespunzător în concordanță cu activitățile umane.

Pentru evaluarea impactului global asupra mediului s-au estimat efectele activității prin cuantificarea datelor. Rezultatele obținute au pus în evidență că activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului **va afecta mediul în limite admisibile.**



## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-Cadru Apă, Directiva-Cadru Aer, Directiva-Cadru a Deșeurilor Etc.)**

Conform **Deciziei de evaluare inițială, Nr. SB nr. 104/20.05.2019**, proiectul propus:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2 la pct. 10, lit. e și pct. 13, lit. a;**
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996** cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu se încadrează în alte acte, normative naționale mai sus menționate.

**(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

- Decizia de evaluare inițială, Nr. SB 214/09.08.2023, este anexată prezentului proiect.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

### **X.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de Beneficiar.

În incinta organizărilor de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață uneori mare. Pe această suprafață pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi accidentale. Se va acționa pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin-decantor.

Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie introduse într-o fosa septica care va fi vidanjată periodic și evacuată la o stație de epurare din apropiere cu care s-a încheiat în prealabil un contract de servicii.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini și normativele în vigoare.
- Accesul sub pod se va realiza pe drumurile existente din balast se pot crea rampe imediat în apropiere.

Se vor respecta următoarele reglementări:

- o Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- o H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- o H.G. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- o O. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în clase de depozit de deșeuri;
- o H.G. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor;
- o H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeuri, inclusiv deșeuri periculoase.

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, se va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize și acorduri. La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.



Curățenia în șantier este obligatorie și poate constitui un motiv de oprire a lucrărilor de construcții dacă acestea influențează în mod negativ condițiile de mediu, confortul și siguranța riveranilor sau calitatea lucrărilor executate.

Executantul va asigura paza șantierului și a Organizării de șantier în conformitate cu prevederile Legii 333/08.07.2003 - privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

## **X.2 Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va sistematiza pe un teren pus la dispoziție de Beneficiar.

## **X.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Date fiind modalitățile alese în organizarea de șantier se considera ca impactul produs de acest obiectiv asupra mediului va fi nesemnificativ. În cazul unei funcționări normale nu se prevăd situații în care ar putea intervenii evenimente cu un impact semnificativ asupra mediului la nivelul zonei. Pot apărea poluări accidentale cu efecte semnificative asupra mediului, însă aceasta variantă este una ipotetică.

## **X.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele ce duc la poluarea mediului înconjurător în zona organizării de șantier sunt reprezentate de:

- lucrărilor de amenajare a șantierului,
- traficul rutier generează NOx, SO, SO<sub>2</sub>, CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia,
- depozitarea temporară a materialelor de construcție,
- deversarea accidentală a produselor petroliere și uleiurilor de motor de la mijloacele de transport,
- prin depozitarea deșeurilor în alte zone decât în cele special amenajate,
- defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente pot genera scurgeri de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând de asemenea la modificări structurale ale solului;
- apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și drumurile de acces, apele uzate dacă nu sunt colectate și epurate corespunzător se pot infiltra în sol, conducând la încărcarea cu poluanți a acestuia.

## **X.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația beneficiarului de a respecta legislația de mediu sunt suficiente pentru adresarea tuturor impacturilor identificate a apare în perioada de execuție și exploatare a lucrărilor.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

### **XI.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor de desființare, unitatea va dispune de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere va avea atribuții bine stabilite.

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului.

Terenul ce nu va fi ocupat de construcții, de parcuri, de alei și trotuare de garda, va fi ocupat de spații verzi.

### **XI.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Se va ține, în permanență, legătura cu S.G.A. pentru situația când sunt prognoze hidrometeorologice nefavorabile. Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților accidentale în perioada de execuție a lucrărilor de execuție, unitatea va respecta Planul de informare, alarmare și intervenție care se va

elabora pentru acest Punct de lucru, în care personalul de deservire și cel de întreținere vor avea atribuții bine stabilite, ținându-se cont de Planul de intervenții emis la nivel de unitate teritorial – administrativă.

### **XI.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

### **XI.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La terminarea lucrărilor se vor efectua următoarele:

- evacuarea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport
- refacerea zonelor verzi în cazul în care au fost afectate pe timpul execuției obiectivului

Perioada de realizare a lucrărilor de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor.

Odată cu execuția lucrărilor de terasamente se va realiza și salubritatea acestora.

În eventualitatea afectării altor terenuri în timpul lucrărilor de construcție acestea vor fi refăcute conform condițiilor și folosințelor solicitate.

#### **Măsuri de prevenire a accidentelor**

Măsurile de prevenire a accidentelor se diferențiază pe cele două etape:

##### Măsuri de prevenire în faza de construcție

Aceste măsuri trebuie luate de antreprenorul general și de eventualii sub-contractanți cu respectarea legislației românești privind: protecția muncii, paza contra incendiilor, paza și protecția civilă, regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a caietelor de sarcini, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Succint măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool, prezența numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;
- verificarea la perioadele normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale inflamabile, toxice și periculoase;
- verificarea indicatoarelor de interdicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, punere la adăpost a bunurilor degradabile, soluții pentru minimizarea efectelor; se vor asigura mijloacele materiale pentru intervenția în astfel de cazuri.

## **XII. ANEXE**

- Certificat de urbanism,
- Decizia etapei de evaluare inițială.

## **XIII. ANEXE - PIESE DESENATE**

Plan de încadrare în zonă	Scara 1:5000	1 planșă
Plan de situație	Scara 1:500	2 planșe
Profil transversal tip	Scara 1:50	2 planșe



**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGATURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**XIV.1 Localizarea proiectului**

Drumul comunal DC 71 se află pe teritoriul administrativ al orașului Săliște și asigură accesul către localitatea Aciliu, această cale rutieră fiind singura opțiune pentru traficul vehiculelor de transport persoane și mărfuri. Drumul pornește din drumul național de interes european E81, pe partea dreaptă a acestuia (sens de circulație Sibiu – Sebeș), la cca 1 km de intersecția cu nodul rutier de autostrada Săliște.

Drumul traversează Calea Ferată și subtraversează Viaductul Aciliu de Autostradă A1. Zona de drum analizată în prezenta documentație se află la distanță de cca 1 km de CF și de peste 100 m de Viaductul Aciliu.

Amplasamentul zonei se află între Viaductul Aciliu și satul Aciliu.

Sectorul de drum analizat este amplasat în extravilan.

Lungimea zonei analizate este de 210,00 m, respectiv între km 1+537 și km 1+747, cu o lățime de aproximativ 7,00 m (șanțuri + acostamente + carosabil).

Lungimea sectorului 2 este de 83,00 m, iar lungimea sectorului 3 este de 127,00 m.

**XIV.2 Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Proiectul de față nu se referă la lucrări de captare apă sau alimentare cu apă din surse de suprafață sau subterane. În acest sens, fiind o lucrare de reabilitare strazi, starea ecologică a corpurilor de apă subterane sau de suprafață nu va fi afectată.

**XIV.3 Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicare și a termenelor aferente, după caz.**

Lucrarea de față nu afectează corpurile de apă subterane și de suprafață.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.3 LA LEGEA NR.292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI, SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

Considerăm ca toate informațiile din prezentul memoriu au fost coroborate cu Anexa III la Legea 292/2018.

Întocmit,  
Ing. Rabei Maria Monica

