

**MEMORIUL DE PREZENTARE**

conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E din Legea nr 292/2018 *privind  
evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*

intocmit

conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 15502/ 31.08.2023 emisa de APM  
Sibiu

*pentru proiectul:*

**INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN  
ORASUL AGNITA**

din

**județul Sibiu  
Orasul Agnita**

**ANEXA Nr. 5.E la procedură**  
**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

I. Denumirea proiectului:

**INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN  
ORASUL AGNITA**

II. Titular: Orasul Agnita;

- adresa poștală : Str. Piata Republicii nr.19, Agnita, Judet Sibiu

- numărul de telefon : **0269 510 465**, adresa de e-mail : [office@primaria-agnita.ro](mailto:office@primaria-agnita.ro), adresa paginii de internet : <https://primaria-agnita.ro/>;

- numele persoanelor de contact: Cristina Iuga SC SARGIS LAND COM SRL PETROSANI

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. **15502/31.08.2023** emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la punctul 10, lit. A
- proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare; proiectul propus intra in zona de influenta a ROSPA 0099 Podisul Hartibaciului

Proiectul propus intra sub incidenta în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

a) un rezumat al proiectului;

Conform Extrasului de Carte Funciara 108716 Agnita, (S=10.011,00mp) emis de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Sibiu si conform Planului Amplasament si Delimitare Imobil, terenul pe care se va realiza investitia propusa este situat in intravilanul localitatii Agnita, în zona de locuinte si functiuni complementare.

Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe: conform PUG : Zona de gospodarie comunală si CG zubzona GCp1 : statia de selectare si penetrare mecanica a deșeurilor menajere trup 8.

Puncte cardinale : Parcela se invecineaza la N cu proprietati particulare. Accesul este facil auto si nemotorizat si se face din strada: Bisericii

Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere gata echipate ce vor fi branșate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll

Presupune amenajarea unui centru de colectare deșeuri de la populație prin aport voluntar într-o formulă simplă în care containerele sunt în parte descoperite și în parte acoperite de o copertină metalică.

## DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Pe teren se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor ;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container , frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colearea deeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colearea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deeurile de sticlă – geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Pașii de intervenție sunt:

- amenajarea terenului prin eliminarea resturilor din amplasament;
- realizarea lucrarilor de retele subtereaante inclusiv montare separator
- realizare fundatii cladiri si copertine, fundatii porti si fundatii gard
- realizare cosnstructii civile
- realizare copertina metalica
- echipare cu retele electrice si edilitare
- echipare sistem de iluminat si alte sisteme necesare (supraveghere video etc)
- realizare platforme si alei carosabil;
- realizarea de alei pietonale din pavele de beton simplu sau materiale prietenoase cu natura;
- realizare imprejmuire si montare porti
- igienizare totala incinta
- montare echipamente si dotare
- realizare zone verzi înnierbate, udate automat cu pante care permit întreținerea mecanizată;
- plantare de arbuști cu valoare estetică, adaptați climatic și ușor de întreținut (în general fără frunze căzătoare), plante cățărătoare, plante perene florifere, arbuști și arbuști fructiferi, arbori de talia I, II și III);
- Sistemul constructiv:

## SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ

### **Infrastructura:**

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține strtul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm. (structuruoae vor fi, conform NE116/2004 tip SR1 siSRT1), calculate pentru clasa T5 de trafic

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

### **Suprastructura:**

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii

precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

## **Modul de asigurare a utilităților**

### Alimentarea cu apă

Obiectul proiectat va fi racordat la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a localității printr-un bransament din țevă de polietilenă Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apometru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de secționare, filtru de impurități, contor multijet Dn15.

În curte se va amplasa un container pentru pază și depozit. În container se vor amenaja un grup sanitar cu un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

Grupul sanitar se vor racorda la un bazin vidanjabil. În cazul în care nu există rețea de canalizare menajeră în apropiere se va amplasa în rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 4mc. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare.

### Evacuarea apelor uzate

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400 sau din beton traffic greu, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în rețeaua publică de canalizare pluvială a localității sau în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa nun separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s

### Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul : nu este cazul

### Asigurarea agentului termic : nu este cazul

## **b) justificarea necesității proiectului**

Prezentul proiect are ca scop continuarea strategiei locale de dezvoltare a sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu în conformitate cu prevederile Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor în județul Sibiu 2019-2025, contribuind astfel la sustenabilitatea sistemului de management integrat în vederea conformării cu prevederile directivelor aplicabile sectorului de gestionare a deșeurilor (Directivei 99/31/EC privind depozitarea deșeurilor și Directivei Cadru a deșeurilor (2008/98/EC)).

Prin prezentul proiect se urmărește dezvoltarea unui management eficient al deșeurilor, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor, în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Se vor respecta obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze

investițiile durabile, pe toată durata de implementare a proiectului.

Centrul de colectare prin aport voluntar va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere ce nu pot fi colectate în sistem door-to-door, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri din construcții și demolări.

**c) valoarea investiției : 9,362,210.81 lei;**

**d) perioada de implementare propusă : 12 luni;**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) : atasat;**

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect**, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). :

Conform Extrasului de Carte Funciara 108716 Agnita, (S=10.011,00mp) emis de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Sibiu si conform Planului Amplasament si Delimitare Imobil, terenul pe care se va realiza investitia propusa este situat in intravilanul localitatii Agnita, în zona de locuinte si functiuni complementare.

Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe: conform PUG : Zona de gospodarie comunala si CG zubzona GCp1 : statia de selectare si penetrare mecanica a deseurilor menajere trup 8.

Puncte cardinale : Parcela se invecineaza la N cu proprietati particulare. Accesul este facil auto si nemotorizat si se face din strada: Bisericii

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare.

Sub aspect geologic, terenul studiat este alcatuit din depozitele sedimentare apartinand Panonianului (Pliocen neorizentat) cu grosime foarte mare alcatuit la partea superioara alcatuit la partea superioara din nisipuri micacee si gresii cu intercalatii lentiliforme de marne.

Orasul Agnita face parte din zona cu adancimi maxime de inghet de 90-100 cm in conformitate cu STAS 6054-85. Iar potentialul seismic al regiunii corespunde macrozonei care se caracterizeaza printr-o valoare de varf a acceleratiei terenului ag 0,2 pentru un interval mediu de recurenta IMR =225 ani si 20% posibilitate de depasire in 50 ani iar perioada de control a spectrului de raspuns este  $T_c = 0,7$  secunde potrivit normativului P100-2013.

În conformitate cu LEGEA Nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural, Publicat în: Monitorul Oficial Nr. 726 din 14 noiembrie 2001 zonele care prezinta un potențial de producere a unor fenomene natural distructive se analizeaza si se incadreaza.

În înțelesul prezentei legi, zone de risc natural sunt arealele delimitate geografic, în interiorul cărora există un potențial de producere a unor fenomene natural distructive, care pot afecta populația, activitățile umane, mediul natural și cel construit și pot produce pagube și victime

umane.

În conformitate cu anexele din lege, zona cercetată se încadrează în zone cu potențial **ridicat** de producere al alunecărilor de teren.

Terenul cercetat se prezintă stabil, fără urme sau forme de degradare prin alunecare la data executării prezentului studiu geotehnic, neexistând pericole iminente de degradare prin declansarea sau reactivarea lor și/sau a altor fenomene geodinamice distructive: prăbușiri de teren, etc.

În orașul Agnita sunt identificate două zone cu alunecări de teren momentan stabilizate: în sudul zonei de blocuri PARC2 și în partea de sud-vest a Străzii Grădinilor.

Luând în considerare geomorfologia terenului și caracteristicile fizico-mecanice ale straturilor ce alcătuiesc terenul de fundare, în intravilanul orașului Agnita și al satelor Ruja și Coveș au fost delimitate două zone principale:

Zona de luncă - dezvoltată pe fâșii paralele cu râul Hîrtibaciul în orașul Agnita și în lungul văilor Înfundăturii și Coveș, în satul Ruja, respectiv Coveș. Ca structură litostratigrafică S.C. ASSA GRUP S.R.L. P.U.G. ORAȘUL AGNITA se întâlnesc predominant prafuri și nisipuri în diferite combinații procentuale, ce au culori ce variază de la gălbui la cenușiu și până la negru, cu resturi vegetale, lentile de măr și intercalații de pământuri turboase la diferite nivele. Aceste depozite aluvionare de luncă, recente (Holocene) ating grosimi de 6–10 m și stau peste un fundament argilo-marnos-nisipos de vârstă sarmațiană.

În general aceste terenuri prezintă caracteristici geotehnice slabe, compresibilitate mare, improprie pentru fundarea directă. Așa cum indică forajele executate, pânza freatică a fost interceptată la cote ridicate, nivelul hidrostabilizându-se la adâncimi cuprinse între 0,60 – 2,00 m față de C.T.N. Nivelul pânzei freatice este în strânsă legătură cu precipitațiile căzute și oscilațiile nivelului apei din râul Hîrtibaciul și din celelalte pârâie din zonă.

Zona de versant este întâlnită în toate cele trei localități și este caracterizată atât de prezența depozitelor cuaternare (deluvii, proluvii) alcătuite din pământuri cu fracțiune granulometrică fină: argile și prafuri, de obicei plastice, cu consistență medie, cât și din depozite sarmațiene, reprezentate prin alternanțe de argile cu marne, nisipuri și gresii ce au, în cele mai multe cazuri, capacități portante mari. Apa subterană a fost întâlnită la adâncimi cuprinse între 2,00-4,00m, uneori putând să apară sub formă de izvoare dinspre versanți.

| <b>Factori avuți în vedere</b>            | <b>Încadrarea</b>      | <b>Puncte</b> |
|---|------------------------|---------------|
| 1. Condiții de teren                      | Terenuri bune          | 2             |
| 2. Apa subterană                          | Cu epuizamente normale | 2             |
| 3. Categoria de importanță a construcției | Redusa                 | 2             |
| 4. Vecinătăți                             | Fara risc              | 1             |
| 5. Zona seismică                          | ag =0,16 g; Tc =0,7 s  | 2             |

|                       |              |          |
|-----------------------|--------------|----------|
| <b>Risc geotehnic</b> | <b>reduc</b> | <b>9</b> |
|-----------------------|--------------|----------|

Încadrarea terenului din punct de vedere al riscului geotehnic

**Note:** \* categoria de importanță a construcției este C-normală.

Din tabelul de mai sus rezultă încadrarea lucrării în categoria geotehnică 1 - **risc geotehnic redus**.

*Geologia regiunii și prevederile NP 074/2007, lucrările de teren care stau la baza documentației sunt:*

- 2 foraje geotehnice (cu adâncimi de pana la 2.00 m) executate pe amplasamentul studiat.

Din foraje au fost prelevate probe netulburate și tulburate, care au fost analizate macroscopic și corelate cu analizele de laborator efectuate pe probele extrase. În urma realizării prospecțiunilor de teren prezentate , stratigrafia amplasamentului poate fi împărțită și descrisă astfel (cota 0,0 m fiind cota terenului din punctul de execuție al forajelor).

Structura litologică a terenului de fundare

Sucesiunea litologică interceptată și prezentată în fișele forajelor, este următoarea:

Strazile:

Strada Bisericii F1 si F2



### **F1**

0,00 m – 0,30 m      Sol vegetal argilos, cafeniu, vârtos

0,30 m – 0,70 m      Argila cafenie, consistent vartoasa



0,70 m – 2,00 m Umplutura de pietriș, bolovanis in masa argiloasa indesata

## **F2**

0,00 m – 0,15 m Placa beton

0,15 m – 0,65 m Argila nisipoasa -prafoasa ,cafenie plastic vartoasa

0,65 m – 1,60 m Argila cafenie, consistent vartoasa

1,60 m – 2,00 m Umplutura de pietriș, bolovanis in masa argiloasa indesata

## **Potentialul producerii alunecărilor de teren**

Conform normativului G.T. 006 — 97, elaborat de ISPIF, privind zonarea teritoriului funcție de potențialul de producere a alunecărilor de teren, zona în care este amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potențial mediu de producere a alunecărilor de teren și probabilitate redusă de producere a acestora.

## **Încadrări privind dimensionare sistem rutier (pentru platforme stații)**

În conformitate cu prevederile PD177-2001 “Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide”, PD 124-2002 “Normativ pentru dimensionarea ranforsărilor din beton de ciment ale structurilor rutiere rigide, suplă și semirigide”, STAS 1709/1-90 “Adâncimea de îngheț în complexul rutier” și STAS 1709/2-90 “Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț”, tipurile de pământ întâlnite în foraje până la adâncimea de 1.00 - 2.00m .

Din punct de vedere al calității materialelor ca materiale pentru terasamente, conform STAS 2914-84, pământurile analizate din foraje, sub linia roșie se încadrează în următoarele categorii:

### *F1-F2*

- **2b-bună** - pământuri necoezive medii și fine (fracțiunea mai mică de 2 mm reprezintă mai mult de 50% - nisip cu pietriș, nisip mare, nisip mijlociu sau fin), cu parti fine, uniforme (granulozitate discontinua), sensibilitate mijlocie la îngheț-dezgheț, insensibile la variațiile de umiditate.

Conform cu standardele și cu condițiile tipului climatic ale traseului, regimul hidrologic și eu tipul de pământ, condițiile de deformată ale terenului natural de-a lungul traseului:

- Tipul pământului: P4
- Tipul climateric: II;
- Regimul hidrologic: 2b;
- Modulul dinamic de elasticitate: 80 Mpa;
- Coeficientul lui Poisson: 0,35;

*Geologia regiunii și prevederile NP 074/2007, lucrările de teren care stau la baza documentației sunt:*

- 2 foraje geotehnice (cu adâncimi de pana la 2.00 m) executate pe amplasamentul studiat.

Din foraje au fost prelevate probe netulburate și tulburate, care au fost analizate macroscopic și corelate cu analizele de laborator efectuate pe probele extrase. În urma realizării prospecțiunilor de teren prezentate , stratigrafia amplasamentului poate fi împărțită și descrisă astfel (cota 0,0 m fiind cota terenului din punctul de execuție al forajelor).

Structura litologică a terenului de fundare

Sucesiunea litologică interceptată și prezentată în fișele forajelor, este următoarea:

Strazile:

Strada Bisericii F1 si F2



### **F1**

|                 |  |
|-----------------|--|
| 0,00 m – 0,30 m | Sol vegetal argilos, cafeniu, vârtos                       |
| 0,30 m – 0,70 m | Argila cafenie, consistent vartoasa                        |
| 0,70 m – 2,00 m | Umplutura de pietriș, bolovanis in masa argiloasa indesata |

### **F2**

|                 |   |
|-----------------|---|
| 0,00 m – 0,15 m | Placa beton   |
| 0,15 m – 0,65 m | Argila nisipoasa -prafosa ,cafenie plastic vartoasa |
| 0,65 m – 1,60 m | Argila cafenie, consistent vartoasa                 |

1,60 m – 2,00 m

Umplutura de pietriș, bolovanis in masa argiloasa indesata

Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere gata echipate ce vor fi bransate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll  
Presupune amenajarea unui centru de colectare deșeuri de la populație prin aport voluntar într-o formulă simplă în care containerele sunt în parte descoperite și în parte acoperite de o copertină metalică.

## DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Pe teren se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri
- circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor ;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container , frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarele deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colecarele deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeurile de sticlă – geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele

- deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Pașii de intervenție sunt:

- amenajarea terenului prin eliminarea resturilor din amplasament;
- realizarea lucrurilor de rețele subterane inclusiv montare separator
- realizare fundatii cladiri si copertine, fundatii porti si fundatii gard
- realizare cosnstructii civile
- realizare copertina metalica
- echipare cu rețele electrice si edilitare
- echipare sistem de iluminat si alte sisteme necesare (supraveghere video etc)
- realizare platforme si alei carosabil;
- realizarea de alei pietonale din pavele de beton simplu sau materiale prietenoase cu natura;
- realizare imprejmuire si montare porti
- igienizare totala incinta
- montare echipamente si dotare
- realizare zone verzi înnierbate, udate automat cu pante care permit întreținerea mecanizată;
- plantare de arbuști cu valoare estetică, adaptați climatic și ușor de întreținut (în general fără frunze căzătoare), plante cățărătoare, plante perene florifere, arbuști și arbuști fructiferi, arbori de talia I, II și III);
- Sistemul constructiv:

## **SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ**

### **Infrastructura:**

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține strțul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm. (structuri ce vor fi, conform NE116/2004 tip SR1 și SRT1), calculate pentru clasa T5 de trafic

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

### **Suprastructura:**

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul

acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

## **Modul de asigurare a utilităților**

### Alimentarea cu apă

Obiectul proiectat va fi racordat la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a localității printr-un branșament din țevă de polietilenă Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apometru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de secționare, filtru de impurități, contor multijet Dn15.

În curte se va amplasa un container pentru pază și depozit. În container se vor amenaja un grup sanitar cu un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

Grupul sanitar se vor racorda la un bazin vidanjabil. În cazul în care nu există rețea de canalizare menajeră în apropiere se va amplasa în rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 4mc. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare.

### Evacuarea apelor uzate

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400 sau din beton traffic greu, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în rețeaua publică de canalizare pluvială a localității sau în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s

### Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul : nu este cazul

### Asigurarea agentului termic : nu este cazul

Prin proiectare se asigură măsuri fezabile menite să reducă impactul realizării proiectului asupra mediului, prin:

- ✓ monitorizarea factorilor de mediu;
- ✓ evacuarea deșeurilor existente și a deșeurilor tehnologice rezultate;
- ✓ dezafectarea incintelor de șantier;
- ✓ refacerea dotărilor edilitare din zona;
- ✓ monitorizarea comportării construcțiilor adiacente;
- ✓ protejarea peisajului natural și a mediului;
- ✓ măsuri pentru menținerea unui ecosistem corespunzător în zona, recomandate pentru perioada de exploatare;
- ✓ sunt folosite materiale agrementate, care nu conțin substanțe toxice și periculoase pentru sănătatea oamenilor, atât în timpul execuției, cât și după finalizarea acesteia;

- ✓ sunt prevazute masurile pe care trebuie sa le indeplineasca executantul, astfel incat mediul inconjurator sa nu sufere modificari de nici o natura (depozitare de materiale rezultate in urma procesului de executie, deversare de substante petroliere sau toxice, emisie de noxe mai mare decat limitele admise, etc.);
- ✓ in toate etapele lucrarii, de la proiectare pana la executie, se are in vedere protectia mediului si sanatatea oamenilor. Astfel, la proiectare s-au adoptat solutii bazate pe materiale nepoluante, iar la executie vor fi recomandate si tehnologii ameliorate;

Proiectul se incadreaza in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministrului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice;

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric;

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare influente favorabile asupra factorilor de mediu, economic si social.

Influenta factorilor de mediu datorita realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale sunt urmatoarele:

- va scadea gradul de poluare a mediului
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetatia din zona

#### **g) Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus**

- profilul și capacitățile de producție;

##### ***Situatia curenta***

In prezent sistemul de management al deseurilor are o structura piramidala si consta in utilizarea a 3 nivele de competenta:

**Nivelul 1** este cel al depozitului conform judetean. In cadrul acestuia se gasesc si instalatiile de sortare si eventual valorificare a deseurilor. De asemenea, operatorul dispune de mijloace de transport a containerelor de la statiile de transfer de tip in general hook-lift de 30mc (in unele cazuri si 40mc). Aceasta abordare este eficienta prin faptul ca activele operate sunt folosite la maxim si exista un contraol absolut al intrarilor in depozitul conform, atat ca depuneri cat si ca inchideri zilnice sau de celule. Tot ce intra si tot ce iese pe poarta se cantareste.

**Nivelul 2** - statiile de transfer, dotate sau nu cu instalatii de sortare si instalatii de transport auto de la statia de transfer la depozitul central. Este primul nivel la care tot ce intra si tot ce iese, se cantareste. In general, intr-un judet, sunt 3-4 statii de transfer. La Agnita este statie de transfer.

**Nivelul 3** este nivelul de colectare de la populatie si operatorii economici.

Politica de colectare este diferita pentru fractii diferite de deseuri.

In zona urbana, ridicarea deseurilor se face zilnic. In orasul Agnita, ridicarea deseurilor se face zilnic. Ridicarea se face din poarta in poarta pentru locuitorii la case si din puncte de precolectare (de bloc/cartier) pentru cetatenii din condominii. Institutiile sunt operate simultan cu populatia, deseurile de la institutii se cantaresc/evaluateaza. In orasul Agnita, deseurile de la operatorii economici si institutii sunt cantarite de cantarul masinii cat si prin numararea/calculul volumelor incarcate. Deseurile reciclabile, colectate separat pe 3 fractii, se ridica cu o frecventa mai redusa, functie de gradul de umplere al recipientelor pentru punctele de precolectare - saptamanal, sau, de la populatia la case, saptamanal. In zonele rurale apartinand de orasul Agnita, (Ruja si Coves) ridicarea se face saptamanal.

Colectarea se face pe 4 fractii: rezidual; hartie/carton; plastic si metal; sticla.

Pentru restul de fractii operatorul pregateste, organizeaza si deruleaza doua campanii anuale de colectare: Deseuri electrice , electronice, deseuri de mobila. Molozul se colecteaza pe baza de precomanda. Deseurile verzi din gradini, parcuri se colecteaza prin campanii de doua ori pe an.

**Deficiențele** sunt evidente:

- a. *aplicarea* principiului poluatorul plateste este relativ imposibila, astfel ca apare practica ilegala, aceea de a arunca in locuri mai putin vizibile a deseurilor: de constructii, demolari, biologice, mabilier sau de a le incendia in camp liber sau curti.
- b. *operatorul* (nivel 3) are obligatia legala de a ridica deseurilor din gropile de deseuri temporare legale sau ilegale, ceea ce genereaza costuri suplimentare pentru comunitate, recuperate prin tarif/taxa speciala de salubritate.
- c. *existand* acest aspect al paravanului datorat lipsei de indentitate a contravenientilor, fenomenul conduce la discreditarea sistemului public de colectare si scaderea empatiei sociale si a rezilientei la atractia unor costuri imediate mici pentru institutii si populatie
- d. *operatorii* cresc constant taxele de operare deoarece cresc constant cantitatile de deseuri colectate, se pastreaza o rata mare, de circa 95% de nereciclare, fapt ce atrage venituri tot mai mari ale operatorilor si o scadere constanta a nivelului de trai
- e. *depasirea* pragului de suportabilitate financiara a generatorilor de deseuri conduce la gasirea de catre acestia a unor alternative toxice pentru mediul inconjurator.
- f. *sunt fractii* de deseuri care nu se colecteaza, in general pentru ca nu au facut si nu fac parte din sarcinile delagate operatorului. Acestea sunt: cenusa de vatra, deseuri biologice(animale moarte), parbrize, anvelope, ulei uzat, medicamente

Este evident ca implementarea proiectului aduce mai mult avantaje economice si mai putin evident sunt avantajele financiare.

Indiferent de varianta aleasa sunt costuri economice si financiare , nu exista o varianta fara nicio deficiente in operare

Toate variantele au , insa, un cost de mediu, un cost suportat de toata populatia si nu doar de generatorul de poluare, de deseuri. prin urmare s-a urmarit identificarea unui element comun, acesta fiind amprenta de bioxid de carbon (CO<sub>2</sub>). Amprenta de carbon este data de combustibilii fosili utilizati pentru colectarea deseurilor, CAV fiind asimilat cu o rampa de de colectare - de nivel statie de transfer. Generarea de GES (Gaze cu efect de sera) a mijloacelor de transport este direct proportional , matematic exprimata, cu consumul de combustibil fosil utilizat de motoarele mijloacelor de transport.

resursa umana utilizata are o amprenta mica de carbon si nu este de luat in considerare in calculul eficientei proiectului pe baza generarii De GES si implicit CO<sub>2</sub> de resursa umana. De asemenea intretinerea unei statii de transfer, operarea ei este similara cu un CAV.

**Evaluarea** comparativa a celor trei scenarii

- a. scenariul a face ca de obicei, descris mai sus
- b. scenariu cu investitia A (varianta 1)-, colectare clasica, sopron peste containere
- c. scenariu cu investitia b (varianta b)= colectare robotizata, hala inchisa

| <b>denumire</b>   | <b>a. scenariul a face ca de obicei</b> | <b>b. scenariu cu investitia A (varianta 1)</b> | <b>c. scenariu cu investitia b (varianta b)</b> |
|---|---|---|---|
| suprafata facilitati de colectare                       | medie                                   | medie   | medie   |
| numar de angajati                                       | 4-5                                     | 2-3   | 1-2   |
| consum utilitati  | mic                                     | mic   | mediu   |
| grad de acoperire al serviciului                        | mic                                     | mare  | mediu   |
| gradul de descarcari necontrolate in mediu              | mare                                    | mic   | mic   |
| grad de colectare deseuri                               | mic                                     | mare  | mediu   |
| <i>consum combustibil</i>                               | <i>mare</i>                             | <i>mediu</i>                                    | <i>mediu+</i>                                   |
| amprenta de carbon                                      | mare                                    | mediu   | mediu+  |
| <i>durata intre aparitia deseului si colectarea lui</i> | <i>mare, circa 6-8 luni</i>             | <i>mica, maxim 1 zi</i>                         | <i>mica, maxim 2 zile</i>                       |
| impact negativ asupra mediului                          | mare , devastator                       | mic   | mic   |
| riscuri pentru sanatate publica                         | mare , devastator                       | mic   | mic   |
| risc poluare accidentala                                | mare , devastator                       | mic   | mic   |
| accesibilitate pentru generator de deseuri              | greu accesibil                          | usor accesibil                                  | mediu accesibil                                 |



**Evaluarea** comparativa a celor trei scenarii- financiar

a. scenariul a face ca de obicei, descris mai sus

b. scenariu cu investitia A (varianta 1)-, colectare clasica, sopron peste containere

c. scenariu cu investitia b (varianta b), colectare robotizata, hala inchisa

| <b>denumire</b>                                 | <b>a. scenariul a face ca de obicei</b>                | <b>b. scenariu cu investitia A (varianta 1)</b> | <b>c. scenariu cu investitia b (varianta b)</b> |
|---|--|---|---|
| <i>consum combustibil</i>                       | <i>mare</i>  | <i>mediu</i>                                    | <i>mediu+</i>                                   |
| amprenta de carbon (CO2)                        | mare   | mediu   | mediu+  |
| <i>eliminare rampe deseuri necontroate</i>      | <i>minim 2 puncte de depozitare lunara (24 anual )</i> | <i>maxim 2 depozite anual</i>                   | <i>maxim 3 depozite anual</i>                   |
| total colectare                                 | <b>7.504 tone deseuri/an</b>                           | <b>45.024 tone deseuri/an</b>                   | <b>39.204 tone deseuri/an</b>                   |
| total generare                                  | <b>49.805 tone deseuri/an</b>                          | <b>49.805 tone deseuri/an</b>                   | <b>49.805 tone deseuri/an</b>                   |
| cantitate medie pe transport                    | 0,145 tone   | 0,050 tone                                      | 0,050 tone                                      |
| distanta medie pe transport (dus /intors)       | 15km   | 15km  | 15km  |
| consum mediu (motorina/100km)                   | 35 litri   | 6 litri   | 6 litri   |
| consum anual combustibil (litri)                | 271696,55  | 810432,00                                       | 705672,00                                       |
| consum anual combustibil (mii litri)            | 271,70   | 810,43  | 705,67  |
| <b>consum raportat la colectare sceanriu a.</b> | <b>271,70</b>  | <b>135,07</b>                                   | <b>135,07</b>                                   |
| economie  | 0  | 136,62  | 136,62  |
| factor generare GES (CO2)                       | 2,65   | 2,65  | 2,65  |
| generare GES (tone CO2/an)                      | 720,00   | 357,94  | 357,94  |
| <b>reducere</b>                                 | <b>0</b>   | <b>49,71 %</b>                                  | <b>49,71 %</b>                                  |

Rezulta ca scenariile B si C sunt cele mai eficiente. datorita faptului ca investitia pentrui scenariul C este mult mai msre raportat la valoarea scenariului B, este evident ca scenariul B este cel care trebuie selectat.

S-a analizat ocuparea cladirilor cu o medie de 20 persoane zilnic,. Conform normtiv , consumul pentru 24 de oare este de 80-120litri/zi/om. Avand in vedere durata scurta de sedere in centru, timpul de stationea este redus/persoana. Rezulta un consum mediu de circa 8-12 litri , in

medie 10 litri/persoana,  
adica 200 litri pe zi. Consum lunar 4mc.

la aceste consum se adauga consumul pentru igienizarea spatiilor interioare/exterioare, estimata la circa 1mc lunar. Prin utilizarea solutiei de recirculare si filtrare apa gri, consumul real de la sursa va fi de circa 50%, adica 2,5mc lunar. Deversarea in colector de apa uzata va fi de circa 1,5mc lunar.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);  
nu este cazul, constructia este noua, nu există instalatii sau fluxuri tehnologice pe amplasament  
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Se amenajează o cale de acces comună atât pentru autovehiculele care aduc deșeurile cât și pentru cetățenii care aduc deșeurile cu atelaje sau echipamente trase de om, e posibil chiar și pe bicicletă. Din acest motiv este importanta amenajarea căilor de acces pentru toate categoriile de persoane care vor avea acces în incinta centrului de colectare.

Pe același acces se va realiza

a. accesul camioanelor cu containere care intră, sunt cântărite și apoi descarcă containerele goale și încarcă containere pline. Inainte de ieșire sunt cântărite din nou pentru asta a se stabili masa netă încărcăturii

b. accesul detinatorilor de deseuri cu toate categoriile de autovehicule, pietonal sau nemotorizat  
Se eliberează bon cîntar cu specificația materialului care este încărcat în container sau în containere funcție de tipul transportatorului pentru că este posibil să fie un transportator care se deplasează cu remorcă, motivația deplasării cu remorcă este că sunt deșeurile care au densitatea în stare afânată, adică așa cum au fost ele colectate, destul de mică, un exemplu fiind deșeurile din mase plastice sau din hârtie care nu depășesc, de regulă, 100 kg pe metru cub .

Într-o etapa următoare se vor achiziționa echipamente de colectare care, pentru anumite fracții de deșeurile reciclabile, nepericuloase și asimilate municipale, vor fi tratate prin comprimare, astfel încât densitatea în stare aparentă la transport să ajungă în limite rezonabile de până la 0, 4 t pe metru cub.

Soluția implementată în acest scenariu este de a realiza o descărcare comodă în containere, manual, de către persoanele care aduc deșeurile direct în containerele amplasate pe platformă betonată. Pentru persoanele scunde vor exista scări metalice deplasabile pe roți, manevrate manual, dotate cu frâna automată, care, prin intermediul treptelor și a unei platforme metalice vor permite descărcarea prin vărsare în containere.

Această investiție presupune aportul voluntar al persoanelor care aduc deșeurile, acest efort de aport cum voluntar fiind echilibrat de lipsa unor suprataxe pentru colectarea de la locul de generare, soluția fiind de tipul win-win deoarece operatorul realizează economii de transport și de manoperă la și de la locul de producere al deșeurii, iar producătorul, generatorul de deșeurile, realizează o reducere a costurilor de colectare implicit o reducere a costurilor de eliminare a deșeurii.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

- ✓ pamant pentru umplutura si pamant vegetal
- ✓ agregate minerale (piatra sparta, balast, pietris, nisip);
- ✓ beton/beton asfaltic/mixtura asfaltica

- ✓ prefabricate din beton/otel
- ✓ lemn pentru cofraje;
- ✓ carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor si mijloacelor de transport.
- ✓ materiale utilizate la realizarea partii de arhitectura
- ✓ beton armat
- ✓ beton egalizare
- ✓ otel beton
- ✓ otel
- ✓ organe de asamblare - suruburi
- ✓ suruburi
- ✓ invelitoare

Colectarea si depozitarea temporara a deseurilor rezultate din activitatile de constructii-montaj si instalatii se va realiza controlat, in zone special amenajate, in vederea eliminarii/valorificarii prin operatorii autorizati.

Pentru o buna gospodarire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate
- determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
- prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
- asigurarea manevrarii eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
- intretinerea permanenta si curatarea drumurilor regionale si a celor de santier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.

Betonul asfaltic/mixtura asfaltica nu se vor prepara pe amplasamentul lucrarii, ele se vor prepara in statiile de betoane contractate si vor fi transportate pe ampriza lucrarilor cu mijloace de transport specifice.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

La faza de functionare sunt utilizate : apa si energia electrica

#### **- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Alimentarea cu energie electrica este asigurata prin racordul la rețeaua electrica existenta in zona. Alimentarea cu apa este asigurata prin racordul la rețeaua de apa din zona. Apele menajere se evacueaza la rețeaua de canalizare locala.

Pentru că pentru creșterea eficienței energetice investiția dispune de soluții prietenoase pentru mediul înconjurător, din care amintim:

– Generarea energiei electrice necesare funcționării și operării centrului din surse regenerabile,

panouri fotovoltaice . Soluția va fi de tipul cu stocarea energiei în baterii și utilizarea invertorului hibrid astfel încât în cazul în care este necesară o suplimentare a puterii electrice față de putere electrică generată de panourile fotovoltaice, aceasta să fie preluată din rețeaua de energie electrică publică.

- Utilizarea unei părți din apă pluvială, colectată în amplasament pentru irigarea spațiilor verzi
- Utilizarea apei pluviale colectate în amplasament pentru alimentarea pompei de spălat cu jet a dotărilor și platformelor, scăzând astfel consumul energetic
- Utilizarea unor sisteme de protecție pasivă a proprietății, astfel încât pe timpul nopții să nu fie necesară realizarea unui iluminat exterior în exces. Soluția constă în realizarea unei împrejurimi puternice, anti efracție, rezistentă la tentativele de distrugere și escaladare . Acest lucru va conduce la costuri de pază și supraveghere mai mici față de o soluție cu împrejurime simplă
- Utilizarea iluminatului natural în cât mai mare măsură pentru încărcarea în container a deșeurilor, încărcarea containerelor și manevrarea lor pe platforma
- Utilizarea iluminatului local prin montarea de comutatoare și pornirea iluminatului doar pentru containerele în care se fac manevre (de genul specificate mai sus, adică încărcare cu materiale, deșeuri și manevrarea containerelor)

#### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Având în vedere condițiile de amplasament și amploarea investiției, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Zona afectată de execuția investiției prin depozitarea temporară a materialelor utilizate la realizarea construcției și instalațiilor se limitează strict la terenul detinut în folosința de beneficiar. În etapa de execuție a obiectivului amplasamentul va fi afectat prin lucrările de decopertare a solului fertil și de excavatii. Pentru diminuarea impactului se impun unele măsuri:

- după realizarea investiției se vor amenaja spații verzi;
- pământul în exces din excavatii va fi folosit parțial pentru umpluturi, iar restul se va imprăștiat pe amplasament și tasat, pentru nivelarea terenului;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate. - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona santierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat. Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

#### **– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a infrastructurii drumuri. Accesul auto și pietonal în incintă se va realiza direct din strada Bisericii, acestea sunt existente.

Suprafata de teren afectata de accesul din strazile invecinate la punctul de lucru va fi readusa, dupa incheierea lucrarilor de executie, la starea initiala. Se va asigura aducerea terenului la starea initiala dupa deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente.

#### **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Utilizarea sustenabila a resurselor naturale pentru o cladire implica un consum minim de energie si apa pe intreg ciclul de viata.

Materialele utilizate in constructia acestora:

- au ciclul de viata indelungat si pot fi reutilizate;
- genereaza minimum de deseuri si nu polueaza in exploatare;
- au impact minim asupra terenului pe care se construiesc si se integreaza in mediul natural;
- isi indeplinesc eficient scopul pentru care au fost construite, dar sunt adaptabile la necesitati viitoare;
- asigura calitatea mediului interior pentru utilizatori.

Pentru ca o cladire sa fie sustenabila trebuie sa permita modificari si adaptari ulterioare in functie de necesitatile actuale si viitoare ale utilizatorilor, trebuie sa asigure confortul ocupantilor si toate acestea la costuri cat mai scazute in exploatare. Deoarece exista posibilitatea degradarii in timp din cauza modului de exploatare, este esentiala monitorizarea pe intreg ciclul de viata, dar si educarea comunitatii in scopul intretinerii si a investirii in dezvoltarea lor si a zonelor limitrofe. Contextul actual privind sustenabilitatea resurselor naturale la nivelul cladirii, este justificata pentru stimularea dezvoltarii unui mediu sigur si sanatos pentru comunitate.

Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

-minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului

-combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor

-apa: pentru prepararea si executarea lucrarilor umede

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajera din reseaua locala pentru uz curent.

#### **- metode folosite în construcție/demolare;**

Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere gata echipate ce vor fi branșate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll

Presupune amenajarea unui centru de colectare deșeuri de la populație prin aport voluntar într-o formulă simplă în care containerele sunt în parte descoperite și în parte acoperite de o copertină metalică.

## **DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ**

Pe teren se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor)

care aduc/ridică containerele de mai sus;

- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor ;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Construcție pentru administrație – supraveghere, prevăzută cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colearea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colearea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Pașii de intervenție sunt:

- amenajarea terenului prin eliminarea resturilor din amplasament;
- realizarea lucrărilor de rețele subterane inclusiv montare separator
- realizare fundatii cladiri si copertine, fundatii porti si fundatii gard
- realizare cosnstructii civile
- realizare copertina metalica
- echipare cu retele electrice si edilitare
- echipare sistem de iluminat si alte sisteme necesare (supraveghere video etc)
- realizare platforme si alei carosabil;
- realizarea de alei pietonale din pavele de beton simplu sau materiale prietenoase cu natura;

- realizare împrejmuire și montare porți
- igienizare totală incintă
- montare echipamente și dotare
- realizare zone verzi înierbate, udate automat cu pante care permit întreținerea mecanizată;
- plantare de arbuști cu valoare estetică, adaptați climatic și ușor de întreținut (în general fără frunze căzătoare), plante cățăătoare, plante perene florifere, arbuști și arbuști fructiferi, arbori de talia I, II și III);

Sistemul constructiv:

## **SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ**

### **Infrastructura:**

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține strțul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm. (structurouoe vor fi, conform NE116/2004 tip SR1 și SRT1), calculate pentru clasa T5 de trafic

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundațiilor izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

### **Suprastructura:**

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

### **- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a cladirilor cu fundatii din beton armat și suprastructura din stalpi și grinzi metalice

### Elemente de trasare

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei  $\pm 0.00$ .

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

nu au fost luate in considerare alte alternative

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

**- alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul

### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei** monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut



de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare : amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționări de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

**- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționări care să influențeze amplasamentul propus.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform Extrasului de Carte Funciara 108716 Agnita, (S=10.011,00mp) emis de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliara Sibiu și conform Planului Amplasament și Delimitare Imobil, terenul pe care se va realiza investiția propusă este situat în intravilanul localității Agnita, în zona de locuințe și funcțiuni complementare.

Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe: conform PUG : Zona de gospodărie comunala și CG subzona GCp1 : stația de selectare și penetrare mecanică a deșeurilor menajere trup 8.

Puncte cardinale : Parcela se învecinează la N cu proprietăți particulare. Accesul este facil auto și nemotorizat și se face din strada: Bisericii

Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere gata echipate ce vor fi branșate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll

Presupune amenajarea unui centru de colectare deșeuri de la populație prin aport voluntar într-o formulă simplă în care containerele sunt în parte descoperite și în parte acoperite de o copertină metalică.

Terenul este afectat de artere hidrografice. În acest sens s-au realizat studii hidrologice, studii de inundabilitate și s-a obținut avizul de gospodărire a apelor. S-au luat măsuri privind realizarea construcțiilor propuse astfel încât ele să nu fie afectate de cursul râului Hartibaciu.

Din punct de vedere geotehnic nu există factori care ar putea influența negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei construcții.

Infrastructura:

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate construcțiile)

administrativa și containerul frigo) va conține stratul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundațiilor izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Suprastructura:

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

Instalații apă și canal

Obiectul proiectat va fi racordat la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a localității printr-un bransament din țeavă de polietilenă Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apomeniu din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de secționare, filtru de impurități, contor multijet Dn15.

În curte se va realiza o constructivă pentru pază și depozit. Aici se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

Grupurile sanitare se vor racorda la rețeaua publică de canalizare menajeră a localității. Apa caldă menajeră va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrică 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscător de mîini electric cu puterea electrică de 1500W/220V. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare.

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în rețeaua publică de canalizare pluvială a localității sau în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s

Constructivă de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Iluminatul

Iluminatul s-a proiectat respectându-se normativul NP061/2002 și din punct de vedere al lămpilor și al amplasării acestora conform calculului realizat în programul Dialux.

Distribuția fluxului luminos s-a realizat prin prevederea în toate spațiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distribuției echilibrate a

luminatelor. În încăperi s- a asigurat posibilitatea comenzii în trepte a iluminatului, în funcție de sarcina vizuală și necesitățile benefice.

Distribuția luminatelor în câmp vizual și pe suprafața de lucru s-a realizat în așa fel încât să se evite orbirea directă (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat în considerare pentru fiecare spațiu destinația acestuia și nivelul de iluminat natural astfel conform normativului NP061/2002 avem următoarele nivele minime de iluminat:

- Iluminat normal birouri: 300/500lx;
- Iluminat normal băi toalete 200lx;
- Iluminat Cameră Tehnică 300lx;
- Iluminat depozite 100lx;
- Iluminat securitate pentru continuarea lucrului 20% din nivelul de iluminat normal pentru iluminatul normal autonomie minim 3 ore, punerea în funcțiune de la sesizarea lipsei tensiunii de bază cuprins între 0,5s-5s;

#### Incalzire si climatizare

Constructia de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

#### Curenti slabi

Întreaga construcție va fi supravegheată video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stâpii exteriori astfel încât să protejeze întreaga construcție. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 și vor fi protejate pe toată lungime lor în tub de protecție. În birou se vor monta prize de date.

#### TIPURI DE DESEURI SI CAPACITATEA DE STOCARE PENTRU FIECARE TIP DE DESEU COLECTAT

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selectiva determinate prin PROIECT INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN ORASUL AGNITA

REGULAMENT de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar

| NR CRT | Tip deșeu       |
|--------|-----------------|
| 1      | Plastic         |
| 2      | Hartie, carton  |
| 3      | Deseuri textile |
| 4      | Sticla          |

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 5  | Metal                         |
| 6  | Deseuri de gradina            |
| 7  | Electrice, electronice        |
| 8  | Baterii auto                  |
| 9  | Deseuri constructii           |
| 10 | Mobilier                      |
| 11 | Ulei vegetal uzat             |
| 12 | Recipiente pentru insecticide |
| 13 | Cutii vopsele                 |
| 14 | Anvelope max 22''             |
| 15 | Tuburi de neon                |
| 16 | Baterii mici                  |
| 17 | Medicamente expirate          |
| 18 | Carcase animale mici          |

Pornind de la Tipuri si cantitati de deseuri care INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN ORASUL AGNITA, au fost identificate tipurile de deseuri conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE

Tipurile de deseuri (clasificate si codificate), avand in vedere art.1, alin. (1), lit.a) din ORDONANTA DE URGENTA nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare

\*DECIZIE nr. 955 din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului (2014/955/UE)

| Clasificare   | Cod deșeu | Denumire tip deșeu                                      |
|---|-----------|---|
| <b>PLASTIC</b>  |           |   |
| 02- DEȘEURI DIN AGRICULTURĂ, HORTICULTURĂ, ACVACULTURĂ, ACTIVITĂȚI FORESTIERE, VÂNĂTOARE ȘI PESCUIT, PREPARAREA ȘI PROCESAREA ALIMENTELOR   | 02 01 04  | deșeuri de materiale plastice (cu excepția ambalajelor) |
| 07 - DEȘEURI DIN PROCESE CHIMICE ORGANICE<br>07 02 deșeuri care provin de la FFDU a materialelor plastice, a cauciucului și a fibrelor sintetice  | 07 02 13  | deșeuri de mase plastice                                |
| 12 DEȘEURI PROVENITE DE LA MODELAREA ȘI TRATAREA FIZICĂ ȘI MECANICĂ DE SUPRAFAȚĂ A METALELOR ȘI A MATERIALELOR PLASTICE<br>12 01 deșeuri provenite de la modelarea și tratarea mecanică și fizică de suprafață a metalelor și a materialelor plastice | 12 01 05  | pilitură și șpan de materiale plastice                  |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| 15 DEȘEURI DIN AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE TEXTILE PENTRU ȘTERS, MATERIALE DE FILTRARE ȘI ECHIPAMENT DE PROTEȚIE CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTA CATEGORIE<br>15 01 ambalaje (inclusiv deșeuri municipale din ambalaje colectate separat)   | 15 01 02  | ambalaje din materiale plastice  |
| 16 DEȘEURI CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE DIN LISTĂ<br>16 01 vehicule pentru diferite mijloace de transport (inclusiv vehicule pentru orice tip de teren) scoase din uz și deșeuri de la demontarea vehiculelor scoase din uz și de la întreținerea vehiculelor (cu excepția celor de la 13, 14, 16 06 și 16 08)                               | 16 0119   | materiale plastice   |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI<br>17 02 lemn, sticlă și materiale plastice  | 17 02 03  | materiale plastice   |
|   | 17 02 04" | sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase |
| 19 DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARAREA APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE INDUSTRIALĂ<br>19 12 deșeuri de la tratarea mecanică a deșeurilor (de exemplu sortare, sfărâmare, compactare, peletizare) care nu sunt incluse în nici o <b>altă</b> categorie | 19 12 04  | materiale plastice și cauciuc  |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE SI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la 15 01)   | 20 01 39  | materiale plastice   |
| <b>HÂRTIE ȘI CARTON</b>   |           |  |
| 03 DEȘEURI DE LA PRELUCRAREA LEMNULUI ȘI DE LA PRODUCEREA DE PLACAJE ȘI MOBILĂ, DE CELULOZĂ, HÂRTIE ȘI CARTON<br>03 03 deșeuri din procesul de producție și prelucrare a celulozei, hârtiei și cartonului   | 03 03 05  | nămoluri de albire de la reciclarea hârtiei  |
|   | 03 03 07  | rebuturi separate mecanic de la transformarea în pastă a deșeurilor de hârtie și de carton |
|   | 03 03 08  | deșeuri de la sortarea hârtiei și a cartonului pentru reciclare                            |
| 09 DEȘEURI PROVENIND DIN INDUSTRIA FOTOGRAFICĂ<br>09 01 deșeuri din industria fotografică   | 09 01 07  | film și hârtie fotografică cu conținut de argint sau compuși de argint                     |

|   |          |  |
|---|----------|--|
|   | 09 01 08 | film și hârtie fotografică fără argint sau compuși de argint                     |
| 15 DEȘEURI DIN AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE TEXTILE PENTRU ȘTERS, MATERIALE DE FILTRARE ȘI ECHIPAMENT DE PROTECȚIE CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE<br>15 01 ambalaje (inclusiv deșeuri municipale din ambalaje colectate <b>separat</b> )  | 15 01 01 | ambalaje din hârtie și carton  |
| 19 DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARAREA APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE INDUSTRIALĂ<br>19 12 deșeuri de la tratarea mecanică a deșeurilor (de exemplu sortare, sfărâmare, compactare, peletizare) care nu sunt incluse în nici o <b>altă</b> categorie           | 19 12 01 | hârtie și carton   |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la 15 01)   | 20 01 01 | hârtie și carton   |
| <b>DEȘEURI TEXTILE</b>  |          |  |
| 04 DEȘEURI DIN INDUSTRIA PIELĂRIEI, BLĂNĂRIEI ȘI DIN INDUSTRIA TEXTILĂ<br>04 02 deșeuri din industria textilă   | 04 02 09 | deșeuri de la materialele compozite (textile impregnate, elastomeri, plastomeri) |
|   | 04 02 21 | deșeuri din fibre textile neprelucrate   |
|   | 04 02 22 | deșeuri din fibre textile prelucrate   |
| 15 DEȘEURI DIN AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE TEXTILE PENTRU ȘTERS, MATERIALE DE FILTRARE ȘI ECHIPAMENT DE PROTECȚIE CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE<br>15 01 ambalaje (inclusiv deșeuri municipale din ambalaje colectate separat)<br>15 02 absorbanți, materiale filtrante, materiale textile pentru <b>șters</b> și echipament de protecție | 15 01 09 | ambalaje din materiale textile   |
| 19 DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARAREA APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE  | 19 12 08 | materiale textile  |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| INDUSTRIALĂ<br>19 12 deșeuri de la tratarea mecanică a deșeurilor (de exemplu sortare, sfărâmare, compactare, peletizare) care nu sunt incluse în nici o altă categorie   |           |  |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu <b>excepția</b> celor de la 15 01)  | 20 01 11  | textile  |
| <b>STICLĂ</b>   |           |  |
| 10 DEȘEURI DIN PROCESE TERMICE<br>10 11 deșeuri de la fabricarea sticlei și a produselor din sticlă   | 10 11 03  | deșeuri de materiale pe <b>bază</b> de fibre de <b>sticlă</b>  |
|   | 10 11 11* | deșeuri de sticlă în particule fine sau pudră de sticlă cu conținut de metale grele (de exemplu din tuburile catodice) |
|   | 10 11 12  | deșeuri de sticlă altele decât cele de la 10 11 11   |
| 15 DEȘEURI DIN AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE TEXTILE PENTRU ȘTERS, MATERIALE DE FILTRARE ȘI ECHIPAMENT DE PROTECȚIE CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE<br>15 01 ambalaje (inclusiv deșeuri municipale din ambalaje colectate)  | 15 01 07  | ambalaje din sticlă  |
| 16 DEȘEURI CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE DIN LISTĂ<br>16 01 vehicule pentru diferite mijloace de transport (inclusiv vehicule pentru orice tip de teren) scoase din uz și deșeuri de la demontarea vehiculelor scoase din uz și de la întreținerea vehiculelor (cu excepția celor de la 13, 14, 16 06 și 16 08) | 16 01 20  | sticlă   |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN ȘANTIERE CONTAMINATE)<br>17 02 lemn, sticlă și materiale plastice   | 17 02 02  | sticlă   |
|   | 17 02 04* | sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase                             |
| 19 DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARARE A APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE INDUSTRIALĂ<br>19 12 deșeuri de la tratarea mecanică a deșeurilor (de   | 19 12 05  | sticlă   |

|  |           |   |
|--|-----------|---|
| exemplu sortare, sfărâmare, compactare, peletizare)<br>care nu sunt incluse în nici o altă categorie   |           |   |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI<br>DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI<br>COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII),<br>INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu <b>excepția</b> celor de<br>la 15 01) | 20 01 02  | sticlă  |
| <b>METAL</b>   |           |   |
| 01 DEȘEURI REZULTATE DIN EXPLORAREA ȘI<br>EXPLOATAREA MINELOR ȘI CARIERELOR, PRECUM ȘI<br>DIN TRATAREA FIZICĂ ȘI CHIMICĂ A MINERALELOR<br>01 01 deșeuri din extracția mineralelor  | 01 01 01  | deșeuri rezultate din extracția minereurilor<br>metalifere  |
|  | 01 01 02  | deșeuri rezultate din extracția minereurilor<br>nemetarifere  |
|  | 01 03 07* | alte deșeuri care conțin substanțe<br>periculoase, rezultate din procesarea fizică<br>și chimică a minereurilor metalifere                  |
| 02 DEȘEURI DIN AGRICULTURĂ, HORTICULTURĂ,<br>ACVACULTURĂ, ACTIVITĂȚI FORESTIERE, VÂNĂTOARE ȘI<br>PESCUIT, PREPARAREA ȘI PROCESAREA ALIMENTELOR<br>02 01 deșeuri din agricultură, horticultură, acvacultură,<br>activități forestiere, vânătoare și pescuit   | 02 01 10  | deșeuri din metale  |
| 03 DEȘEURI DE LA PRELUCRAREA LEMNULUI ȘI DE LA<br>PRODUCEREA DE PLACAJE ȘI MOBILĂ DE CELULOZĂ,<br>HÂRTIE ȘI CARTON<br>03 02 deșeuri de la conservarea lemnului   | 03 02 03* | produse de întreținere pentru lemn cu<br>compuși organometalici   |
| 06 DEȘEURI REZULTATE DIN PROCESELE CHIMIEI<br>ANORGANICE<br>06 03 deșeuri care provin de la FFDU a sărurilor și a<br>soluțiilor acestora și a oxizilor metalici  | 06 03 13* | săruri solide și soluții cu conținut de<br>metale grele   |
|  | 06 03 14  | săruri solide și soluții, altele decât cele<br>specificate la 06 03 11 și 06 03 13  |
|  | 06 03 15* | oxizi metalici cu conținut de metale grele  |
| 10 DEȘEURI DIN PROCESE TERMICE<br>10 09 deșeuri din turnarea metalelor feroase   |           |   |
| 10 10 deșeuri din turnarea metalelor neferoase   |           |   |
| 10 11 deșeuri de la fabricarea sticlei și a produselor din<br>sticlă   | 10 11 11* | deșeuri de sticlă sub formă de particule<br>fine și pudră de sticlă cu conținut de<br>metale grele (de exemplu, de la tuburile<br>catodice) |
| 10 12 deșeuri de la fabricarea produselor de ceramica,<br>a cărămizilor, a țiglelor și a materialelor de construcție   | 10 12 11* | deșeuri cu conținut de metale grele de la<br>glazurare  |



|  |           |   |
|--|-----------|---|
| <p>11 DEȘEURI DE LA TRATAREA CHIMICĂ DE SUPRAFAȚĂ ȘI DIN ACOPERIREA METALELOR ȘI A ALTOR MATERIALE; DEȘEURI DIN INDUSTRIA HIDROMETALURGICĂ NEFEROASĂ</p> <p>11 01 deșeuri de la tratarea chimică de suprafață și acoperirea metalelor și a altor materiale (de exemplu procese de galvanizare, de acoperire cu zinc, de decapare, de gravare, de fosfatere, de degresare alcalină și de anodizare)</p> <p>11 02 deșeuri provenite din procesele hidrometalurgice cu metalele neferoase</p> <p>11 05 deșeuri din procesele de galvanizare la cald</p> | 11 02 02* | nămoluri provenite din hidrometalurgia zincului (inclusiv jarosit și goethit)   |
|  | 11 02 05* | deșeuri cu conținut de substanțe periculoase din hidrometalurgia cuprului   |
|  | 11 05 04* | material uzat de la sudarea metalelor   |
| <p>12 DEȘEURI DE LA FORMAREA ȘI TRATAREA FIZICĂ ȘI MECANICĂ DE SUPRAFAȚĂ A METALELOR ȘI A MATERIALELOR PLASTICE</p> <p>12 01 deșeuri de la formarea și tratarea fizică și mecanică de suprafață a metalelor și a materialelor plastice</p>   | 12 01 01  | pilitură și șutaje de metale feroase  |
|  | 12 01 02  | pulberi și particule de metale feroase  |
|  | 12 01 03  | pilitură și șutaje de metale neferoase  |
|  | 12 01 04  | pulberi și particule de metale neferoase  |
|  | 12 01 18* | nămoluri metalice (de la mărunțire, honuire și lepuire) cu conținut de ulei   |
| <p>15 DEȘEURI DIN AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE TEXTILE PENTRU ȘTERS, MATERIALE DE FILTRARE ȘI ECHIPAMENT DE PROTEȚIE CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE</p> <p>15 01 ambalaje (inclusiv deșeuri municipale din ambalaje colectate separat)</p>   | 15 01 04  | ambalaje metalice   |
|  | 15 01 11* | ambalaje metalice conținând o matrice solidă poroasă periculoasă (de exemplu azbest), inclusiv recipientele sub presiune  |
| <p>16 DEȘEURI CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE DIN LISTA 16 01 vehicule pentru diferite mijloace de transport (inclusiv vehicule pentru orice tip de teren) scoase din uz și deșeuri de la demontarea vehiculelor scoase din uz și de la întreținerea vehiculelor (cu excepția celor de la 13, 14, 16 06 și 16 08)</p>  | 16 01 17  | metale feroase  |
|  | 16 01 18  | metale neferoase  |
| 16 08 catalizatori uzați   | 16 08 02* | catalizatori uzați conținând metale sau compuși periculoși ai metalelor de tranziție (3)                                  |
|  | 16 08 03  | catalizatori uzați conținând metale de tranziție sau compuși ai acestora care nu sunt incluși în nici o altă categorie    |
| 16 11 deșeuri de căptușeli și produse refractare   | 16 11 01* | căptușeli pe bază de carbon și produse refractare cu conținut de substanțe periculoase, rezultate din procese metalurgice |
|  | 16 11 02  | materiale de căptușire și refractare pe bază de   |

|  |           |  |
|--|-----------|--|
|  | 16 11 03* | alte căptușeli pe bază de carbon și produse refractare cu conținut de substanțe periculoase, rezultate din procese metalurgice |
|  | 16 11 04  | alte căptușeli pe bază de carbon și produse refractare rezultate din procese metalurgice, altele decât cele de la 16 11 03     |
|  | 16 11 05* | materiale de căptușire și refractare provenite din procesele nemetalurgice, cu conținut de substanțe periculoase               |
|  | 16 11 06  | materiale de căptușire și refractare din procesele nemetalurgice, altele decât cele specificate la 16 11 05                    |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN ȘANTIERE CONTAMINATE)<br>17 04 metale (inclusiv aliajele lor)  | 17 04 07  | amestecuri de metale   |
|  | 17 04 09* | deșeuri de metale contaminate cu substanțe periculoase   |
| DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARAREA APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE INDUSTRIALĂ<br>19 08 deșeuri de la instalațiile de tratare a apelor reziduale, care nu sunt incluse în nici o altă categorie | 19 08 08* | deșeuri conținând metale grele din sistemele de filtrare cu membrane   |
| 19 10 deșeuri provenite din sfărâmarea deșeurilor care conțin metale   | 19 10 01  | deșeuri de fier sau oțel   |
|  | 19 10 02  | deșeuri de metale neferoase  |
| 19 12 deșeuri de la tratarea mecanică a deșeurilor (de exemplu sortare, sfărâmare, compactare, peletizare) care nu sunt incluse în nici o altă categorie   | 19 12 02  | metale feroase   |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la 15 01)  | 20 01 40  | metale   |
| <b>ELECTRICE, ELECTRONICE</b>  |           |  |
| 10 DEȘEURI DIN PROCESE TERMICE<br>10 01 deșeuri provenite din centrale electrice sau alte instalații de ardere (cu excepția categoriei 19)   | 10 01 25  | deșeuri de la stocarea combustibililor și de <b>la pregătirea</b> termocentralelor electrice                                   |

|  |           |  |
|--|-----------|--|
| 16 DEȘEURI CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE DIN LISTĂ<br>16 02 deșeuri din echipamente electrice și electronice   | 16 02 09* | transformatori și condensatori care conțin PCB   |
|  | 16 02 10* | echipamente casate conținând PCB sau contaminate cu PCB, altele decât cele de la 16 02 09  |
|  | 16 02 11* | echipamente casate cu conținut de clorofluorocarburi, HCFC, HFC  |
|  | 16 02 12* | echipamente casate cu conținut de azbest liber   |
|  | 16 02 13* | echipamente casate care conțin compuși periculoși, (2) altele decât cele de la   |
|  | 16 02 09  | până la 16 02 12   |
|  | 16 02 14  | echipamente casate, altele decât cele de la 16 02 09 - 16 02 13  |
|  | 16 02 15* | compuși periculoși extrași din echipamentele casate  |
|  | 16 02 16  | compuși periculoși extrași din echipamentele casate, alții decât cei de la 16 02 15  |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DE EURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la 15 01) | 20 01 35* | echipamente electrice și electronice casate conținând compuși periculoși, altele decât cele de la 20 01 21 și 20 01 23 (6)<br><br><i>* Componentele periculoase provenite din echipamentele electrice și electronice pot include acumulatori și baterii, conform mențiunii de la 16 06, fiind marcate ca periculoase; comutatoarele cu mercur, sticla de la tuburile catodice și alte tipuri de sticlă activată etc.</i> |
|  | 20 01 36  | echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele de la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35  |
| <b>BATERII</b>   |           |  |
| 09 DEȘEURI DIN INDUSTRIA FOTOGRAFICĂ<br>09 01 deșeuri din industria fotografică  | 09 01 10  | aparate fotografice de unică folosință fără baterii  |
|  | 09 01 11* | aparate fotografice de unică folosință cu baterii din cele cuprinse în rubricile 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03   |

|  |           |   |
|--|-----------|---|
|  | 09 01 12  | aparate fotografice de unică folosință conținând baterii, altele decât cele de la rubrica 09 01 11  |
| 16 DEȘEURI CARE NU SUNT INCLUSE ÎN NICI O ALTĂ CATEGORIE DIN LISTĂ<br>16 06 baterii și acumulatori   | 16 06 01* | acumulatori cu plumb  |
|  | 16 06 02* | acumulatori Ni-Cd   |
|  | 16 06 03* | baterii care conțin mercur  |
|  | 16 06 04  | baterii alcaline (cu excepția celor de la 16 06 03)   |
|  | 16 06 05  | alte baterii și acumulatori   |
|  | 16 06 06* | electroliti de baterii și acumulatori colectați separat   |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT | 20 01 33* | baterii și acumulatori incluși la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortați care conțin astfel de baterii<br><br>•componentele periculoase provenite din echipamentele electrice și electronice pot include acumulatori și baterii, conform mențiunii de la 16 06, fiind marcate ca periculoase; comutatoarele cu mercur, sticla de la tuburi/e catodice și alte tipuri de sticlă activată etc. |
| <b>DEȘEURI CONSTRUCȚII</b>   |           |   |
| 10 DEȘEURI PROVENITE DIN PROC ESELE TERMICE<br>10 12 - deșeuri de la fabricarea produselor de ceramică, a cărămizilor, a țiglelor și a materialelor de construcții   |           |   |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII SI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN ȘANTIERE CONTAMINATE)<br>17 01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice                      | 17 01 01  | beton   |
|  | 17 01 02  | cărămizi  |
|  | 17 01 03  | țiglă și ceramică   |
|  | 17 01 06* | amestecuri de sau fracțiuni separate de beton, cărămizi, țigle și ceramică cu conținut de substanțe periculoase   |
|  | 17 01 07  | amestecuri de sau fracțiuni separate de beton, cărămizi, țigle și ceramică, altele decât cele de la 17 01 06  |
| 17 06 materiale de izolație și materiale de construcție care conțin azbest   | 17 06 01* | materiale de izolație conținând azbest  |
|  | 17 06 05* | materiale de construcții cu conținut de azbest (7)  |
| 17 08 materiale de construcții pe bază de ghips  | 17 08 01* | materiale de construcții pe bază de ghips, contaminate cu substanțe periculoase   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 17 08 02  | materiale de constructii pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01  |
| 17 09 alte deșeuri din construcții și demolări  | 17 09 02* | deșeuri din construcții și demolări cu conținut de PCB (de exemplu chituri cu conținut de PCB, dale pe baza de rășini cu conținut de PCB, chituri etanșatoare pentru ferestre cu conținut de PCB, condensatori cu conținut de PCB) |
|   | 17 09 03* | alte deșeuri din construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșeuri) cu conținut de substanțe periculoase   |
|   | 17 09 04  | amestecuri de deșeuri din construcții și demolări, altele decât cele de la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03  |
| 02 DEȘEURI DIN AGRICULTURĂ, HORTICULTURĂ, ACVACULTURĂ, ACTIVITĂȚI FORESTIERE, VÂNĂTOARE ȘI PESCUIT, PREPARAREA ȘI PROCESAREA ALIMENTELOR<br>02 03 deșeuri de la prepararea și prelucrarea fructelor, legumelor, cerealelor, uleiurilor comestibile, a pudrei de cacao, a cafelei, ceaiului și tutunului; deșeuri din producția de conserve; deșeuri de la producția de drojdie și de <b>extrase</b> de drojdie, de la prepararea și fermentarea melasei |           |  |
| 12 DEȘEURI PROVENITE DE LA MODELAREA ȘI TRATAREA FIZICĂ ȘI MECANICĂ DE SUPRAFAȚĂ A METALELOR PLASTICE   | 12 01 06* | uleiuri minerale de ungere uzate cu conținut de halogeni (cu excepția emulsiilor)  |
|   | 12 01 07* | uleiuri minerale de ungere uzate fără halogeni (cu excepția emulsiilor și soluțiilor)  |
|   | 12 01 10* | uleiuri sintetice de ungere uzate  |
|   | 12 01 19* | uleiuri de ungere ușor biodegradabile  |
| 13 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor menționate la capitolele 05, 12, și 19)13 01 uleiuri hidraulice   | 13 01 01* | uleiuri hidraulice cu conținut de PCB  |
|   | 13 01 09* | uleiuri hidraulice minerale clorurate  |
|   | 13 01 10* | uleiuri hidraulice minerale neclorurate  |
|   | 13 01 11* | uleiuri hidraulice sintetice   |
|   | 13 01 12* | uleiuri hidraulice ușor biodegradabile   |
| 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere  | 13 02 05* | uleiuri minerale neclorurate de motor, <b>de transmisie și de ungere</b>   |
|   | 13 02 06* | uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 13 02 07* | uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile   |
|   | 13 02 08* | alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere  |
| 13 03 uleiuri izolante și de transmitere a căldurii uzate   | 13 03 01* | uleiuri izolante și de transmitere a căldurii cu conținut de PCB   |
|   | 13 03 06* | uleiuri minerale clorurate izolante și de transmitere a căldurii, altele decât cele specificate la 13 03 01  |
|   | 13 03 07* | uleiuri minerale neclorurate izolante și de transmitere a căldurii   |
|   | 13 03 08* | uleiuri sintetice izolante și de transmitere a căldurii  |
|   | 13 03 09* | uleiuri izolante și de transmitere a căldurii ușor biodegradabile  |
|   | 13 03 10* | alte uleiuri izolante și de transmitere a căldurii   |
| 13 04 uleiuri de santina  | 13 04 01* | uleiuri de santina din navigația pe apele interioare   |
|   | 13 04 02* | uleiuri de santina din colectoarele de debarcader  |
|   | 13 04 03* | uleiuri de santina din alte tipuri de navigație  |
| 13 05 conținutul separatoarelor apă/ulei  | 13 05 01* | solide din paturile de nisip și separatoarele ulei/apă   |
|   | 13 05 02* | nămoluri de la separatoarele ulei/apă  |
|   | 13 05 03* | nămoluri de interceție   |
|   | 13 05 06* | ulei de la separatoarele ulei/apă  |
|   | 13 05 07* | ape uleioase de la separatoarele ulei/apă  |
|   | 13 05 08* | amestecuri de deșeuri de la paturile de nisip și separatoarele ulei/apă  |
| 13 07 combustibili lichizi uzați  | 13 07 01* | ulei combustibil și combustibil diesel   |
| 13 08 uleiuri uzate, nespecificate în alta parte  |           |  |
| 15 02 absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție   | 15 02 02* | absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase |
| 16 DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE ÎN LISTĂ<br>16 01 vehicule scoase din uz de la diverse mijloace de transport (inclusiv mașini de teren) și deșeuri de la dezmembrarea vehiculelor casate și de la întreținerea | 16 01 07* | filtre de ulei   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| vehiculelor (cu excepția celor de la capitolele 13, 14 și secțiunile 16 06 și 16 08)  |           |  |
| 17 04 metale (inclusiv aliajele lor)  | 17 04 10* | cabluri cu conținut de ulei, gudron și alte substanțe periculoase  |
| 19 DEȘEURI DIN INSTALAȚII DE TRATARE A DEȘEURILOR, DIN INSTALAȚII DE TRATARE EX SITU A APELOR REZIDUALE ȘI DE LA PREPARAREA APEI PENTRU CONSUM UMAN ȘI A APEI PENTRU UTILIZARE INDUSTRIALĂ<br>19 02 deșeurii provenite din tratamentele fizico chimice ale deșeurilor (în special decromatare, decianurare, neutralizare)<br>19 08 deșeurii de la instalațiile de tratare a apelor reziduale, care nu sunt incluse în nici o altă categorie | 19 02 07* | ulei și concentrate de la separare   |
|   | 19 08 09  | amestec de grăsime și ulei rezultat din separarea ulei/apă care conține numai ulei și grăsimi comestibile      |
|   | 19 08 10* | grăsimi și amestecuri de grăsimi de la separarea ulei/apă, altele decât cele de la 19 08 09                    |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI SIMILARE PROVENIND DIN ACTIVITĂȚI COMERCIALE, INDUSTRIALE ȘI DIN INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT 20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la 15 01)  | 20 01 25  | uleiuri și grăsimi comestibile   |
|   | 20 01 26* | uleiuri și grăsimi, altele decât cele specificate la 20 01 25  |
| <b>CUTII CU VOPSELE</b>   |           |  |
| 07 DEȘEURI DIN PROCESE CHIMICE ORGANICE<br>07 03 deșeurii care provin de la FFOU a vopselelor și pigmentilor organici (cu excepția celor de la 06 11)   |           |  |
| 08 DEȘEURI DE LA FABRICAREA, FORMULAREA, DISTRIBUIREA ȘI UTILIZAREA (FFDU) MATERIALELOR DE ACOPERIRE (VOPSELE, LACURI ȘI SMALTURI VITROASE), A ADEZIVILOR, CHITURILOR ȘI A CERNELURILOR TIPOGRAFICE<br>08 01 deșeurii care provin de la FFDU și din decaparea vopselelor și a lacurilor   | 08 01 11* | deșeurii de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase                  |
|   | 08 01 12  | deșeurii de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 11                                       |
|   | 08 01 13* | nămoluri care provin din vopsele sau lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase    |
|   | 08 01 14  | nămoluri de la vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 13                                    |
|   | 08 01 15* | nămoluri apoase cu conținut de vopsele sau lacuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase |
|   | 08 01 16  | nămoluri apoase cu conținut de vopsele sau lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 15                   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 08 01 17* | deșeuri care provin din decaparea vopselelor sau lacurilor cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase |
|   | 08 01 18  | deșeuri de la îndepărtare a vopselelor sau lacurilor, altele decât cele specificate la 08 01 17                            |
|   | 08 01 19* | suspensii apoase cu conținut de vopsele sau lacuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase            |
|   |           | 08 01 20 suspensii apoase cu conținut de lacuri sau vopsele, altele decât cele specificate la 08 01 19                     |
|   |           | 08 01 21* deșeuri de la îndepărtarea vopselelor și lacurilor   |
| <b>MEDICAMENTE</b>  |           |  |
| 18 DEȘEURI DIN ACTIVITĂȚI DE ASISTENȚĂ MEDICALĂ PENTRU OM ȘI ANIMALE ȘI/SAU DIN CERCETĂRI ÎN ACEST DOMENIU (cu excepția deeurilor menajere de la gospodării sau restaurante care nu rezulta direct din astfel de activități)<br>18 01 deșeuri provenite din maternități, de diagnostic, tratament sau prevenire a bolilor la om | 18 0108*  | medicamente citotoxice și citostatice  |
|   | 18 01 09  | medicamente, altele decât cele de la 18 01 08  |
| 18 02 deșeuri provenite din cercetarea, diagnosticarea, tratamentul sau prevenirea bolilor la animale   | 18 02 07* | medicamente citotoxice și citostatice  |
|   | 18 02 08  | medicamente, altele decât cele specificate la 18 02 07   |
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI ASIMILABILE, PROVENITE DIN COMERȚ, INDUSTRIE ȘI INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la secțiunea 15 01)  | 20 0131•  | medicamente citotoxice și citostatice  |
|   | 20 01 32  | medicamente, altele decât cele specificate la 20 01 31   |
| <b>LEMN</b>   |           |  |
| 03 DEȘEURI REZULTATE DIN PRELUCRAREA LEMNULUI ȘI FABRICAREA DE PANOURI ȘI MOBILA, CELULOZĂ, HÂRTIE ȘI CARTON<br>03 01 de euri rezultate din prelucrarea lemnului și din fabricarea panourilor și a mobilei  | 03 01 04* | rumeguș, așchii, resturi, lemn, placi din așchii de lemn și furnir cu conținut de substanțe periculoase                    |
|   | 03 01 05  | rumeguș, talaș, așchii, resturi de placa aglomerată din lemn și furnir, altele decât cele specificate la 03 01 04          |



|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 03 01 99  | deșeuri nespecificate  |
| 03 02 deșeuri rezultate din produsele de protecție a lemnului   | 03 02 01* | agenți de conservare organici nehalogenati pentru lemn                                     |
|   | 03 02 02* | agenți de conservare organoclorurati pentru lemn   |
|   | 03 02 03* | agenți de conservare organometalici pentru lemn  |
|   | 03 02 04* | agenți de conservare anorganici pentru lemn  |
|   | 03 02 05* | alți agenți de conservare pentru lemn cu conținut de substanțe periculoase                 |
|   | 03 02 99  | alți agenți de conservare pentru lemn nespecificati  |
| 03 03 01 de euri de scoarță și de lemn  |           |  |
| 06 DEȘEURI REZULTATE DIN PROCESELE CHIMIEI ANORGANICE<br>06 13 deșuri din procese chimice anorganice nespecificate în altă parte  | 06 13 01* | produse fitosanitare anorganice, agenți de conservare a lemnului și alte biocide           |
| 07 DEȘEURI DIN PROCESELE CHIMIC E ORGANICE<br>07 04 de euri care provin de la FFDU a produselor fitosanitare organice (cu excepția rubricilor 02 01 08 și 02 01 09), a conservanților pentru lemn (cu excepția secțiunii 03 02) și a altor biocide  |           |  |
| 10 DEȘEURI PROVENITE DIN PROC ESELE TERMICE<br>10 01 deșeuri provenite din centrale electrice și alte instalații de combustie (cu excepția capitolului 19)  | 10 01 03  | cenușa zburătoare de la arderea turbei și a lemnului netratat                              |
| 15 AMBALAJE SI DEȘEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, MATERIALE FILTRANTE ȘI ÎMBRACAMINTE DE PROTEC TIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE<br>15 01 ambalaje și deșeuri de ambalaje (inclusiv de euri municipale de ambalaje colectate separat)                          | 15 0103   | ambalaje de lemn   |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUC TII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PAMÂNT EXCAVAT DIN SITURI CONTAMINATE)<br>17 02 lemn, sticla și materiale plastice  | 17 02 01  | Lemn   |
|   | 17 02 04* | sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase |
| 19 DEȘEURI PROVENITE DE LA INSTALAȚII DE TRATARE A REZIDUURILOR, DE LA STAȚIILE EX SITU DE EPURARE A APELOR REZIDUALE SI DE LA PREPARAREA<br>19 12 deșeuri provenite din tratarea mecanică a de eurilor (de exemplu, sortare, sfărâmare, compactare, peletizare), nespecificate în alta parte | 19 12 06* | deșeuri din lemn cu conținut de substanțe periculoase                                      |
|   | 19 12 07  | lemn, altul decât cel specificat la 19 12 06   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| 20 DEȘEURI MUNICIPALE (DEȘEURI MENAJERE ȘI DEȘEURI ASIMILABILE, PROVENITE DIN COMERT, INDUSTRIE ȘI INSTITUȚII), INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT<br>20 01 fractiuni colectate separat (cu exceptia celor de la sectiunea 15 01)  | 20 01 37* | deșeuri din lemn cu conținut de substanțe periculoase  |
|   | 20 01 38  | lemn, altul decat cel specificat la 20 01 37   |
| <b>ANIMALE</b>  |           |  |
| 02 DEȘEURI PROVENITE DIN AGRICULTURĂ, HORTICULTURĂ, ACVACULTURĂ, SILVICULTURĂ, VÂNĂTOARE SI PESCUIT, PRECUM SI DIN PREPARAREA SI PRELUCRAREA ALIMENTELOR<br>02 01 deșeuri provenite din agricultură, horticultură, acvacultură, silvicultură, vanatoare și pescuit  | 02 01 02  | de euri de tesuturi animale  |
|   | 02 01 06  | materii fecale, urina și gunoi de grajd de la animate (inclusiv resturi de paie), efluente, colectate separat și tratate in afara incintei |
| 02 02 deșeuri rezultate din prepararea i prelucrarea carnii, a peștelui și a altor alimente de origine animală  | 02 02 02  | deșeuri de țesuturi animale  |
| 18 DEȘEURI PROVENITE DIN ACTIVITĂȚI DE ASISTENȚĂ MEDICALĂ SAU VETERINARĂ ȘI/SAU DIN CERCETĂRI CONEXE (cu exceptia deșeurilor de la prepararea hranei in bucatarii sau restaurante, care nu provin direct din activitatile de asistenta medicala)<br>18 02 deșeuri provenite din cercetarea, diagnosticarea, tratamentul sau prevenirea bolilor la animate |           |  |
| 19 05 deșeuri de la tratarea aeroba a de eurilor solide   | 19 05 02  | fractia necompostata din deșeurile animale și vegetale   |
| 19 06 deșeuri de la tratarea anaeroba a de eurilor  | 19 06 05  | faza lichidă de la epurarea anaerobă a deșeurilor animate și vegetale  |
|   | 19 06 06  | faza fermentată de la epurarea anaerobă a deșeurilor animale și vegetale   |
| <b>ALTE CATEGORII</b>   |           |  |
| 15 AMBALAJE ȘI DEȘEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, MATERIALE FILTRANTE SI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECTIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE<br>15 01 ambalaje și deșeuri de ambalaje (inclusiv deșeuri municipale de ambalaje colectate separat)   | 15 01 01  | ambalaje de hârtie și carton   |
|   | 15 01 02  | ambalaje de materiale plastice   |
|   | 15 01 03  | ambalaje de lemn   |
|   | 15 01 04  | ambalaje metalice  |
|   | 15 01 05  | ambalaje de materiale compozite  |
|   | 15 01 06  | ambalaje amestecate  |
|   | 15 01 07  | ambalaje de sticlă   |
|   | 15 01 09  | ambalaje din materiale textile   |
|   | 15 01 10* | ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase                                      |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 15 01 11* | ambalaje metalice care conțin o matriță poroasă solidă formată din materiale periculoase (de exemplu, azbest), inclusiv containere goale pentru stocarea sub presiune            |
| 15 02 absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție   | 15 02 02* | absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în alta parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase |
|   | 15 02 03  | absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02   |
| 16 DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE ÎN LISTĂ<br>16 01 vehicule scoase din uz de la diverse mijloace de transport (inclusiv mașini de teren) și deșeurii de la dezmembrarea vehiculelor casate și de la întreținerea vehiculelor (cu excepția celor de la capitolele 13, 14 și secțiunile 16 06 și 16 08) | 16 01 03  | anvelope scoase din uz   |
|   | 16 01 04* | vehicule scoase din uz   |
|   | 16 01 06  | vehicule scoase din uz fără lichide sau alte componente periculoase  |
|   | 16 01 07* | filtre de ulei   |
|   | 16 01 08* | componente cu conținut de mercur   |
|   | 16 01 09* | componente cu conținut de PC B   |
|   | 16 01 10* | componente explozive (de exemplu, airbaguri)   |
|   | 16 01 11* | placute de frână cu conținut de azbest   |
|   | 16 01 12  | placute de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11  |
|   | 16 01 13* | lichide de frână   |
|   | 16 01 14* | fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase  |
|   | 16 01 15  | lichide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14   |
|   | 16 01 16  | rezervoare pentru gaz lichid   |
|   | 16 01 17  | metale feroase   |
|   | 16 01 18  | metale neferoase   |
|   | 16 01 19  | Materiale plastice   |
|   | 16 01 20  | Sticlă   |
|   | 16 01 21* | componente periculoase, altele decât cele specificate la 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 și 16 01 14   |
|   | 16 01 22  | alte componente nespecificate  |
|   | 16 01 99  | deșeurii nespecificate   |

|  |           |  |
|--|-----------|--|
| 16 02 deșeuri din echipamente electrice și electronice         | 16 02 09* | transformatoare și condensatoare cu conținut de PCB  |
|  | 16 02 10* | echipamente casate cu conținut de PC B sau contaminate cu PCB, altele decât cele specificate la 16 02 09   |
|  | 16 02 11* | echipamente casate cu conținut de clorofluorocarburi, HC FC și HFC   |
|  | 16 02 12* | echipamente casate cu conținut de azbest liber   |
|  | 16 02 13* | echipamente casate cu conținut de componente periculoase (1), altele decât cele specificate la 16 02 09-16 02 12   |
|  | 16 02 14  | Echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 09-16 02 13   |
|  | 16 02 15* | componente periculoase demontate din echipamente casate  |
|  | 16 02 16  | componente demontate din echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 15   |
| 16 03 loturi declasate și produse nefolosite                   | 16 03 03* | deșeuri anorganice cu conținut de substanțe periculoase  |
|  | 16 03 04  | deșeuri anorganice, altele decât cele specificate la 16 03 03  |
|  | 16 03 05* | deșeuri organice cu conținut de substanțe periculoase  |
|  | 16 03 06  | deșeuri organice, altele decât cele specificate la 16 03 05  |
|  | 16 03 07* | mercur metalic   |
| 16 04 deșeuri de explozivi                                     | 16 04 01* | deșeuri de muniție   |
|  | 16 04 02* | deșeuri de artificii   |
|  | 16 04 03* | alte deșeuri de explozivi  |
| 16 05 butelii de gaze sub presiune și produse chimice expirate | 16 05 04* | butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni), cu conținut de substanțe periculoase   |
|  | 16 05 05  | butelii de gaze sub presiune cu conținut de alte substanțe decât cele specificate la 16 05 04  |
|  | 16 05 06* | substanțe chimice de laborator constând din substanțe periculoase sau conținând substanțe periculoase, inclusiv amestecurile de substanțe chimice de laborator |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|   | 16 05 07* | substante chimice anorganice de laborator expirate, constand din sau continand substante periculoase                   |
|   | 16 05 08* | substante chimice organice de laborator expirate, constand din sau continand substante periculoase                     |
|   | 16 05 09  | substante chimice expirate, altele decat cele specificate la 16 05 06, 16 05 07 sau 16 05 08                           |
| 16 06 baterii și acumulatori  | 16 06 01* | baterii cu plumb   |
|   | 16 06 02* | baterii cu Ni-Cd   |
|   | 16 06 03* | baterii cu conținut de mercur  |
|   | 16 06 04  | baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)  |
|   | 16 06 05  | alte baterii i acumuloare  |
|   | 16 06 06* | electroliți colectați separat din baterii și acumuloare  |
| 16 07 deșeuri provenite de la curățarea cisternelor și butoaielor de depozitare și transport (cu excepția capitolelor 05 și 13) | 16 07 08* | deșeuri cu conținut de țigete  |
|   | 16 07 09* | deșeuri cu conținut de alte substanțe periculoase  |
| 16 08 catalizatori uzați  | 16 08 01  | catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07)        |
|   | 16 08 02* | catalizatori uzati cu continut de metale tranzitionale periculoase ori compu și ai metalelor tranzitionale periculoase |
|   | 16 08 03  | catalizatori uzați cu continut de metale tranzitionale sau compuși ai metalelor tranzitionale, nespecificati           |
|   | 16 08 04  | catalizatori uzati de ta cracare catalitica (cu exceptia 16 08 07)   |
|   | 16 08 05  | catalizatori uzati cu continut de acid   |
|   | 16 08 06* | fosforic   |
|   | 16 08 07* | lichide uzate folosite drept catalizatori catalizatori uzati contaminati cu substante periculoase                      |
| 16 09 substanțe oxidante  | 16 09 01* | permanganati, de exemplu permanganat de potasiu  |
|   | 16 09 02* | cromati, de exemplu cromat de potasiu, bicromat de potasiu sau de sodiu  |
|   | 16 09 03* | peroxizi, de exemplu peroxidul de hidrogen   |
|   | 16 09 04* | alte substante oxidante nespecificate  |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| 16 10 deșeuri lichide apoase care urmează să fie tratate EX SITU  | 16 10 01* | deșeuri lichide apoase cu conținut de substanțe periculoase  |
|   | 16 10 02  | deșeuri lichide apoase, altele decât cele specificate la 16 10 01  |
|   | 16 10 03* | concentrate apoase cu conținut de substanțe periculoase  |
|   | 16 10 04  | concentrate apoase, altele decât cele specificate la 16 10 03  |
| 16 11 deșeuri din materiale de captușire și refractare  | 16 11 01* | materiale de captușire și refractare pe baza de carbon rezultate din procesele metalurgice, cu conținut de substanțe periculoase                                 |
|   | 16 11 02  | materiale de captușire și refractare pe baza de carbon din procesele metalurgice, altele decât cele specificate la 16 11 01                                      |
|   | 16 11 03* | alte materiale de captușire și refractare rezultate din procesele metalurgice, cu conținut de substanțe periculoase<br>alte materiale de captușire și refractare |
|   | 16 11 04  | din procesele metalurgice, altele decât cele specificate la 16 11 03<br>materiale de captușire și refractare   |
|   | 16 11 05* | provenite din procesele nemetalurgice, cu conținut de substanțe periculoase<br>materiale de captușire și refractare din  |
|   | 16 11 06  | procesele nemetalurgice, altele decât cele specificate la 16 11 05   |
| 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN SITURI CONTAMINATE)<br>17 01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice | 17 01 01  | Beton  |
|   | 17 01 02  | cărămizi   |
|   | 17 01 03  | țigle și produse ceramice  |
|   | 17 01 06* | amestecuri de beton, cărămizi, țigle sau materiale ceramice cu conținut de   |
|   | 17 01 07  | substanțe periculoase sau fracții separate din acestea<br>amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06    |
| 17 02 lemn, sticla și materiale plastice  | 17 02 01  | Lemn   |
|   | 17 02 02  | Sticlă   |
|   | 17 02 03  | Materiale plastice   |
|   | 17 02 04* | sticla, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase   |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| 17 03 amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate                            | 17 03 01* | asfalturi cu continut de gudron de huila   |
|   | 17 03 02  | asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01   |
|   | 17 03 03* | gudron de huilă și produse gudronate   |
| 17 04 metale (inclusiv aliajele lor)  | 17 04 01  | cupru, bronz, alama  |
|   | 17 04 02  | Aluminiu   |
|   | 17 04 03  | Plumb  |
|   | 17 04 04  | Zinc   |
|   | 17 04 05  | fier i otel  |
|   | 17 0406   | Staniu   |
|   | 17 04 07  | amestecuri metalice  |
|   | 17 04 09* | deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase  |
|   | 17 0410*  | cabluri cu conținut de ulei, gudron și alte substanțe periculoase                              |
|   | 17 04 11  | cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10   |
| 17 05 pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietriș și nămoluri de dragare | 17 05 03* | pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase  |
|   | 17 05 04  | pământ și pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03                                    |
|   | 17 05 05* | nămoluri de la dragare cu conținut de substanțe periculoase                                    |
|   | 17 05 06  | nămoluri de la dragare, altele decât cele specificate la 17 05 05                              |
|   | 17 05 07* | resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase<br>resturi de balast, altele decât cele |
|   | 17 05 08  | specificate la 17 05 07  |
| 17 06 materiale izolante și materiale de construcții cu conținut de azbest                    | 17 06 01* | materiale izolante cu continut de azbest   |
|   | 17 06 03* | alte materiale izolante constand din sau cu continut de substante periculoase                  |
|   | 17 06 04  | materiale izolante, altele decat cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03                      |
|   | 17 06 05* | materiale de constructie cu continut de azbest   |
| 17 08 materiale de construcții pe baza de ghips   | 17 08 01* | materiale de constructii pe baza de ghips, contaminate cu substanțe periculoase                |
|   | 17 08 02  | materiale de construcții pe baza de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01            |
| 17 09 alte deșeuri de la constructii și demolări  | 17 09 01* | deșeuri de la constructii și demolări cu conținut de mercur                                    |

|  |           |  |
|--|-----------|--|
|  | 17 09 02* | deșeuri de la construcții și demolări cu conținut de PCB (de exemplu, masticuri cu conținut de PCB, dușumele pe baza de rășini cu conținut de PCB, elemente cu cleiuri de glazura cu conținut de PCB, condensatori cu conținut de PCB) |
|  | 17 09 03* | alte deșeuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșeuri) cu conținut de substanțe periculoase   |
|  | 17 09 04  | deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03  |

Capacitatea de stocare pentru fiecare tip de deșeu colectat în regim de aport voluntar (exprimată în tone/ volum), în conformitate cu: Art. 34, alin. 111,1111,121 din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare

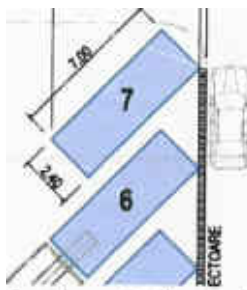


Figura 4 -  
PROIECT TIP  
INFIIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN ORAȘUL AGNITA

| Nr. crt. | Denumire Deșeu                          | Dimensiune<br>*conform fișei tehnice<br>Proiect TIP  | Echipe container<br>*conform fișei tehnice<br>Proiect TIP  | Capacitate stocare<br>*conform fișei tehnice<br>Proiect TIP |
|----------|---|--|--|---|
| 1.       | Container colectare deșeuri periculoase | <b>Dimensiune exterioară:</b><br>6,25 X 2,50 X 2,50 m.<br><b>Dimensiune interioară:</b><br>6,00 X 2,30 X 2,055 m<br><b>Înălțimea cârligului:</b><br>1,57 m | Echipe container deșeuri periculoase:<br><b>1.</b> Container pentru lămpi fluorescente și cu descărcare (neon)- dimensiuni: 1600 mm x 500 mm x 800 mm; | <b>Greutate=60kg;</b><br>Capacitate =640 l;                 |
|          |   |  | <b>2.</b> Container pentru substanțe periculoase: dimensiuni: 1200 mm x  | <b>Greutate=180kg;</b><br>Capacitate=500l;                  |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  | 1000 mm x 910 mm;  |  |
|  |  |  | <b>3.</b> Cutie mobilă 250 l pentru depozitarea și transportul substanțelor solide periculoase - dimensiuni: 600 mm x 600 mm x 890 mm;   | Capacitate=250l;   |
|  |  |  | <b>4.</b> Recipient cu două carcase 500 l pentru lichide periculoase dimensiuni: 1280 mm x 880 mm x 910mm;   | Capacitate=500 l   |
|  |  |  | <b>5.</b> Container uleiuri uzate dimensiuni : 820 mm x 1330 mm x 1330 mm;   | <b>Greutate : 100 kg</b><br>Capacitate=600 l                                       |
|  |  |  | <b>6.</b> Coșuri de gunoi medicinale din plastic 60l dimensiuni : 335 mm x 400 mm x 640 mm;  | <b>Greutate : 1,90 kg</b><br>Capacitate 60l  |
|  |  |  | <b>7.</b> Cos plastic 120 l pentru colectare baterii - dimensiuni : 470 mm x 550 mm x 930 mm;  | <b>Greutate=9,00 kg;</b><br>Capacitate 120 l;<br>Capacitate de încărcare=75 kg;    |
|  |  |  | <b>8.</b> Cutie plasă de sârmă cu adaptor pentru stivuitor 1670 l pentru depozitarea de eurilor electrice - dimensiuni : 1375 mm x 1075 mm x 1642 mm; - dimensiunea ochiului: 50 mm x 50 mm x 4 mm | <b>Greutate=121,00 kg;</b><br>Capacitate=1670l;<br>Capacitate de încărcare=700 kg; |
|  |  |  | <b>9.</b> Cuvă de captare pentru a proteja butoaiile care pot să aibă scurgeri. Dimensiuni: 1200 x 1200 X 160 / 260  | Volum de captare=220l  |
|  |  |  | <b>10.</b> Container pentru  | Capacitate= 800l   |

|    |  |   |  |   |
|----|--|---|--|---|
|    |  |   | deșeuri periculoase - dimensiuni:<br>1200 mm x 1000 mm x 1240mm; | Capacitate de încărcare =1200 Kg<br>Greutate=190,00 kg  |
| 2. | Container <b>deșeuri textile</b>                       | Compactor portabil 25 mc<br>Lungime container (exclus sistemele de transport) =7150,00 mm;<br>Deschiderea de umplere=1685 mm x 2050 mm; |  | Capacitate=121 mc/h;  |
| 3. | Container <b>deșeuri electrice și electronice mici</b> | Dimensiuni interioare: 6,0m x 2,3m x 2,05 m   |  | Container închis=28 mc  |
| 4. | Container <b>deșeuri obiecte de uz casnic</b>          | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 2,05 m   |  | Container închis=28 mc  |
| 5. | Container colectare <b>hârtie/carton</b>               | Lungime container (exclus sistemele de transport): 7150,00 mm;<br>Deschiderea de umplere : 1685 mm x 2050 mm;                           |  | Camera de compactare=4,60 mc;<br>Volumul cursei=l,30 mc;<br>Capacitate=121mc/h;<br>Penetrare placă de compactare = 475 mm;<br>Placa de compactare= 475 x 1950 mm;<br>Deschidere de umplere: 1685 x 2050 mm;<br>Înălțime de umplere=1350 mm; |
| 6. | Container colectare <b>plastic</b>                     | Lungime container (exclus sistemele de transport): 7150,00 mm;<br>Deschiderea de umplere : 1685 mm x 2050 mm;                           |  | Camera de compactare=4,60 mc;<br>Volumul cursei=l,30 mc;<br>Capacitate=21mc/h;<br>Penetrare placă de compactare = 475 mm;<br>Placa de compactare= 475 x 1950 mm;<br>Deschidere de umplere: 1685 x 2050 mm;<br>Înălțime de umplere=1350 mm;  |
| 7. | Container colectare                                    | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,3m x 2,05m m   |  | Capacitate de încărcare: 22 tone  |

|     | <b>lemn/<br/>mobilier</b>  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 8.  | Container<br>colectare<br><b>sticlă</b>                              | Container asimetric=7,00 mc<br>Dimensiuni interioare=6,00m x 2,30m x 2,05 m | Greutate maximă<br>admisibilă=7000 kg;                             |
| 9.  | Container<br><b>anvelope</b>   | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 1,80 m                               | Container deschis= 24<br>mc<br>Capacitate de<br>încărcare= 20 tone |
| 10. | Container<br>colectare<br><b>metal</b>                               | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 1,80 m                               | Container deschis= 24<br>mc<br>Capacitate de<br>încărcare= 20 tone |
| 11. | Container<br><b>deșeuri<br/>grădină</b>                              | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 1,80 m                               | Capacitate de<br>încărcare= 20 tone                                |
| 12. | Container<br>colectare<br><b>deșeuri<br/>construcții<br/>diverse</b> | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 1,20 m                               | Capacitate de<br>încărcare= 18 tone                                |
| 13. | Container<br>colectare<br><b>deșeuri<br/>construcții<br/>moloaz</b>  | Dimensiuni interioare: 6,00m x 2,30m x 1,20 m                               | Capacitate de<br>încărcare= 18 tone                                |

Se vor realiza :

- Construcție pentru administrație – supraveghere, prevăzută cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

*Cantitate deseuri:*

Pentru fiecare container, capacitatea de stocare difera în funcție de materialele selectate. Perioada de stocare a deșeurilor de tip selectiv este cuprinsă între 3-7 zile, în funcție de aporturile comunității.

Colectarea deșeurilor se face în mod organizat pe fiecare tip de deșeu, containerele vor fi acoperite și transportate individual către centrele de reciclare/fiecare tip de material.

*DETALII PRI VIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE*

Proiectul facilitează colectarea separată a deșeurilor, măsuri de prevenire, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Investiția vizează îmbunătățirea implementării colectării selective, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului.

*DESCRIEREA, DUPA CAZ, SI A ALTOR CATEGORII DE LUCRARI INCLUSE IN SOLUTIA TEHNICA DE INTERVENTIE PROPUSA*

Investiția urmărește rezolvarea problemelor de mediu operaționale asociate generării și gestionării deșeurilor, precum și dezvoltarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor la nivelul municipiului, care să îmbunătățească nivelul de trai al cetățenilor și să atingă tintele de colectare și reciclare a deșeurilor.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Depozitarea se va realiza numai în containere închise/deschise, realizate special pentru colectarea deșeurilor.

Se vor respecta restricțiile impuse de Ordinul 994/2018 pentru modificarea și completarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014.

La proiectare și funcționare se vor prevedea și respecta metode și tehnici adecvate de acoperire și asigurare a deșeurilor solide minerale, acoperirea se va realiza zilnic.

În cursul operațiunilor de depozitare, vehiculele de transport au acces numai pe drumurile interioare ale depozitului.

Se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor (dezinfecții și deratizări).

Organizarea tehnică a depozitului va respecta reglementările în vigoare pentru protecția sănătății populației, personalului și a mediului, se va acorda o atenție deosebită împrejmuirii și perdelelor de protecție.

În instalația de compostare a deșeurilor organice biodegradabile, se va evita prezenta substanțelor toxice ce pot polua solul, se vor asigura condiții de colectare separată pentru acest

tip de deseuri iar gazele de fermentare si apele exfiltrate rezultate din procesul de compostare se vor capta si vor fi dirijate spre instalatii de tratare si neutralizare.

Pe conturul incintei se va prevedea o zona de protectie cu latimea de minim 1,00 m realizata din plantatii inalte de arbori si arbusti cu scopul de a minimiza impactul vizual si olfactiv.

Centrul de colectare deseuri va fi imprejmuit.

Recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor conform exigentelor de calitate

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor respecta prevederile Normativului privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor indicativ P 130/1999 si se vor realiza, de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta.

Beneficiarul este obligat sa asigure observarea starii constructiilor pentru depistarea deficientelor aparute in comportarea acesteia si identificarea degradarilor si avariilor provenite din:

-exploatarea curenta;

-actiunea umana (incidente tehnice, incendii, explozii, efractii etc.);

-fenomene naturale (seisme, inundatii, alunecari de teren, etc.), in vederea luarii masurilor de interventie necesare.

Beneficiarul va avea in vedere adaptarea masurilor corespunzatoare de remediere care sa asigure mentinerea in buna stare de functionare a constructiei si preintampinarea degradarilor grave a acesteia, evitarea accidentelor generate de starea tehnica necorespunzatoare a constructiei precum si limitarea costurilor de intretinere si reparatii.

In cazul lucrarilor de infrastructura, se va propune un sistem rutier cu structura de rezistenta care va tine cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterica, regimul hidrologic, clasa de trafic si a valorii traficului actual si de perspectiva.

Astfel, prin infiintarea centrului de colectare a deseurilor, se va imbunatati rata de reciclare.

Lucrarile propuse se vor executa cu respectarea prescriptiilor, normativelor si fiselor tehnologice in vigoare.

**-politici de zonare și de folosire a terenului;**

conform PUG : Zona de gospodarie comunala si CG subzona GCp1 : statia de selectare si penetrare mecanica a deseurilor menajere trup 8.

**-arealele sensibile;**

Nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului** proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

|   | x          | y          |
|---|------------|------------|
| 1 | 497591,653 | 472108,591 |
| 2 | 497572,674 | 472069,025 |
| 3 | 497607,454 | 472055,772 |

|    |            |            |
|----|------------|------------|
| 4  | 497616,958 | 472052,150 |
| 5  | 497639,098 | 472043,713 |
| 6  | 497657,771 | 472054,810 |
| 7  | 497663,673 | 472058,317 |
| 8  | 497667,228 | 472060,430 |
| 9  | 497733,955 | 472169,842 |
| 10 | 497679,437 | 472200,370 |
| 11 | 497627,362 | 472090,444 |



- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**  
nu a fost luat în calcul un alt amplasament.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe parcursul execuției: Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajeră existentă. Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de funcționare.

Se vor respecta reglementările și standardele aplicabile pentru gestionarea deșeurilor și protejarea calității apei.

#### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Apele uzate menajere vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare existentă în zona

amplasamentului.

Apele pluviale colectate de pe acoperișurile imobilului și de pe aleele circulabile se vor colecta și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu și preluate în rețeaua de canalizare existentă

#### **b) protecția aerului:**

Protecția aerului este esențială pentru sănătatea umană, mediul înconjurător și calitatea vieții în general.

Abordarea acestei probleme implică eforturi la nivel individual, comunitar, național și global, iar rezultatele pot avea un impact semnificativ asupra vieții noastre și a generațiilor viitoare.

#### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

##### In perioada de construire:

Posibilele sursele de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

*Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.*

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

##### Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale; La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

Din punct de vedere al protecției aerului, mediului și al sănătății și securității în munca activitățile nu prezintă factori de risc crescut în exploatare. Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, neproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare. Astfel, emisiile zilnice de substanțe poluante în aer nu au impact semnificativ asupra calității aerului

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

##### In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților



desfășurate;

- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care stăionează o perioadă mai mare de timp în șantier

*Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.*

In perioada de funcționare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor este esențială pentru a asigura un mediu de lucru și de viață sănătos și confortabil. Obiectivul principal este reducerea impactului negativ asupra sănătății și confortului oamenilor.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații;**

la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Realizarea lucrărilor de aconstruire nu presupune realizarea unor excavații în măsură a afecta semnificativ structura solurilor și a subsolului. Nu au fost identificate elemente susceptibile a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului. În ceea ce privesc resursele de sol, la instalarea unor structuri permanente (platforme, elemente constructive), se va proceda la decopertarea straturilor fertile și utilizarea stratului de sol vegetal pentru lucrări de refacere a unor perimetre afectate de tasare/eroziune sau denudate, de la interiorul perimetrului țintă.

Atât în perioadele de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru constructie si pentru amenajari exterioare care nu se va folosi la nivelari de teren va fi evacuat de catre constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La iesirea din incinta constructiei, masinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului si a strazilor adiacente.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generatie;
- alimentarea cu combustibil si mentenanta utilajelor se va realiza numai cu unitati si pe amplasamente autorizate;
- deseurile generate in perioada de construire vor fi stocate in spatii special amenajate, impermeabilizate, in recipient adecvati si vor fi eliminate/valorificate cu societati care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanjarea periodica a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe santier.

*Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.*

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**  
nu este cazul

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Construcțiile proiectate nu afectează ecosistemul, prin plantatii de arbori si peluze se vor crea spatii verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei si a incintei.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Amplasamentul proiectului este situat in intravilanul orasului Agnita. Construcțiile propuse, prin funcțiunea și prin modul de realizare, nu vor pune in pericol asezarile umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a facut fara a prejudicia salubritatea, ambientul, starea de confort si

sanatatea populatiei.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat – cca 50 mc.

În perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deșeuri rezultate din lucrările de construcție

Cantitățile estimative:

Beton 17 01 01 / R12 10 mc;

Metal oțel profile 100 kg laminate zincate la cald tip Z și alte tipuri oțel beton PC 60 și/sau OB 37 pentru armare beton și pentru împrejmuire și stalpi de iluminat

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă: rezulta deșeuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungi de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua de preluare – evacuare și ambalaje, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectare deșeuri și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Nu este cazul

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Nu este cazul

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

La implementarea proiectului nu vor fi folosite substante si preparate chimice periculoase; combustibilii folositi de catre mijloacele de transport vor fi aprovizionati direct de la statiile de alimentare autorizate.

In activitatea de depozitare nu se realizeaza operatiuni ce sa necesite substante toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita in cadrul incintei sau in cladire substante toxice sau periculoase.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul

Protectia asezarilor umane si a altor si a altor obiective de interes public

La executia lucrarilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafete de teren, proiectarea realizandu-se pe terenurile puse la dispozitie de catre Beneficiar, aflate in proprietatea acestuia.

Se vor lua urmatoarele masuri:

-Lucrarile vor fi restrictionate pe timpul noptii;

-Se va evita poluarea cu praf si pulberi in suspensie prin udarea suprafetelor care pot genera astfel de poluanti;

-Utilajele vor fi intretinute corespunzator astfelincat nivelul de zgomot sa nu depaseasca limitele maxim admise.

*Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate sau de interes public.*

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

Se vor respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

Planul de autoaparare impotriva incendiilor va fi intocmit si afisat in locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare in caz de incendiu vor fi afisate in fiecare camera si pe hol acces.

Acesta trebuie sa cuprinda regulile si masurile specifice de prevenire, situatii ale echiparii si dotarii cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, precum si a celor de salvare.

Obiectivul si lucrarile de santier vor asigura locuri de munca pentru comunitatea locala.

Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului

*Lista deseurilor (clasificate si codificate 'in conformitate cu prevederile legislatiei europene*

*si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

In timpul executiei lucrarilor, vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

-Deseurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta si depozita temporar in pubele, se vor transporta si depozita la groapa de gunoi cea mai apropiata. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoana/zi, astfel ca la fiecare punct de lucru deservit de circa 50 de muncitori, se vor produce cate 15 kg/ zi/punct de lucru.

-Deseurile toxice si periculoase sunt carburantii (motorina) si lubrifiantii, folosite pentru functionarea utilajelor.

*Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;*

Deseuri tehnologice rezultate din activitatea desfasurata la punctele de lucru se pot estima astfel:

-deseuri inerte reprezentate de materialul rezultat in urma lucrarilor de excavatii efectuate

-deseuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de intretinere.

-deseuri metalice.

Acestea se vor colecta si se vor transporta in atelierele beneficiarului, urmand a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

### Planul de gestionare a deeurilor

Cutiile de vopsele se vor colecta si se vor preda la distribuitor.

| Tip deeu   | Mod de colectare evacuare   | observatii   |
|--|---|--|
| Deseuri menajere sau asimilabile                             | Se vor colecta la punctele de lucru in containere de tip pubela. Periodic (la o saptamana) acestea vor fi golite intr-o remorca, iar deseurile se vor transporta la rampa de de seuri cea mai apropiata.                                    | Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate. |
| Deseuri inerte din demolari (material rezultat din decapare) | Se depozita temporar in containere speciale i se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire in cadrul depozitelor de de euri (straturi de 30cm). | Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile predate.   |
| Deseuri metalice   | Se vor selecta pe tipuri i se vor transporta in atelierele beneficiarului.  | Se vor duce la centrele de fier vechi  |
| Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund)   | Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor   | Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate. |

Deseurile reciclabile se vor colecta si valorifica conform Ordonantei nr. 33/1995.

In perioada de executie, singurele deseuri rezultate care necesita un program special de gospodarire, in acord cu reglementarile in vigoare, sunt cele rezultate din activitatile de intretinere si reparati a mijloacelor auto. Chiar daca numarul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placa vibratoare, mijloc auto), pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate si inlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de intretinere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai in spatii special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru in stare normala de functionare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deeurilor tehnologice se va face numai la sediul unitatii pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unitati abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va incheia contract cu unitatile abilitate pentru colectarea/valorificarea deseurilor, pe categorii.

#### *Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase*

##### *Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate*

De asemenea, lucrarile de reabilitare prevazute implica folosirea urmatoarelor materiale care pot fi considerate toxice si periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente si vehicule de transport; benzina;
- lubrifianti (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti, grunduri folosite pentru realizarea protectiei anticorozive.

Alimentarea cu carburanti si schimbul uleiurilor hidraulice si de transmisie se vor efectua numai in atelierele autorizate.

#### *Modul de gospodarire a substantelor si preparate/or chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie afactorilor de mediu si a sanatatii populatiei.*

In perioada de executie a lucrarilor, substantele toxice si periculoase pot fi: carburantii (motorina)si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanti utilizati la operatiile de protectie anticoroziva se vor depozita numai in magazii. Recipientii folositi se vor recupera si valorifica corespunzator.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ Perioada de execuție

*Factorul de mediu APA*

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

Pentru organizarea de șantier se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării. Ținând cont că volumul de apă necesar proceselor tehnologice desfășurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanțate periodic, impactul asupra factorului de mediu apă, va fi unul redus.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deseuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Debitele de ape uzate menajere, din perioada de construcție, vor fi calculate în funcție de numărul de puncte cu organizare de șantier. Astfel, se estimează următoarele:

$Q_{zi\ max} = 3\ mc/zi$  pentru 1 punct de organizare de șantier.

Aceste debite vor fi evacuate prin racorduri la canalizarea din vecinătate. Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de construcție se vor încadra în limitele normativului NTPA- 002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare. Se vor respecta prevederile H.G. 352/2005 privind modificarea și completarea HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (șanturi de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcție).



O alta sursa potentiala de poluare a apelor de suprafata este reprezentata de pierderile de materiale de constructii, care pot conduce la cresterea alcalinitatii apei.

In categoria surselor potentiale de poluare a apelor trebuie inclusa si poluarea accidentala cu carburanti, uleiuri, sau alte produse in faza lichida, folosite in constructii care se pot scurge pe sol si prin intermediul apelor pluviale, datorita morfologiei locale a terenului, sa ajunga in albia apelor de suprafata sau in apele subterane din zona.

Prin deversarea accidentala a carburantilor, uleiurilor sau materialelor de constructii se poate produce poluarea mediului acvatic, care poate avea consecinte grave asupra ecosistemului acvatic, datorita peliculelor formate pe apele de suprafata in apropiere de mal, unde debitul de curgere scade, prezenta acestora in aval putand avea impact asupra unor zone departate.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, prin stocarea hidrocarburilor (carburanti, uleiuri) in rezervoare etanse si intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu anturi de garda si decantoare pentru retinerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier se impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform NTPA - 001, in cazul in care acestea se vor evacua dupa epurare intr-un curs de apa din apropierea organizariilor. Daca acestea se vor evacua in reseaua de canalizare existenta, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "*Normativ privind conditiile de evacuare a ape/or uzate fn retelele de canalizare ale localitatilor*".

*Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt ; cu efect local.*

**Concluzie:** Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale conventional curate se vor incadra in limitele impuse in normativul NTPA-002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate din retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare (HG 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate), situandu-se sub pragurile de alerta corespunzatoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

Se estimeaza un impact negativ direct si secundar pe termen scurt si mediu.

#### *Perioada de functionare*

In perioada de functionare exista urmatoarele surse de poluare a apelor: depunerea directa pe luciul apei de poluati rezultati de la traficul rutier; deversari de ape uzate neepurate,

direct in emisari;

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt: MTS: 35mg/l

CCO: 70 mg/l

PB: 0.2 mg/l

Zn: 0.5 mg/l

Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti. Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

### *Factorul de mediu AER*

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) in zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei constructii au un inceput si un sfarsit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de constructie. Aceste particularitati le diferentiaza de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidentiat. Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, compusi organici nonmetanici, metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor de suprafata si liniare de poluare (realizare si refacere drum de acces si a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de retinere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apa (pe timpul frezarii). Procesul de emisie

pulberi in atmosfera se caracterizeaza prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii - montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 - 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

#### *Perioada de operare*

In perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calitatii aerului, situatia fiind totusi imbunatatita fata de prezent.

#### *Surse emisii si poluanti*

Incadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM si Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM. Concentratiile emisiilor de poluanti variaza in functie de:

-tipul de motor - aprindere prin comprimare;

-regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

distanța parcursa pe amplasament; timpii de deplasare si manevre; frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi in suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: tevile de esapament sunt amplasate in spatele cabinei, la inaltimea de aproximativ 2,5m. Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevazute V.L.E. in Ordin nr. 462/1993.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier - emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta in raport cu prevederile OM 462/1993 "*Conditii tehnice privind protectia atmosferei*" deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate. Prin realizarea constructiei, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ in perioada de executie, iar in perioada de operare se estimeaza un impact minim. Prin masurile propuse a se lua se apreciaza ca impactul in perioada santierului va fi diminuat considerabil.

#### *Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII*

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local si redus pentru care se vor lua urmatoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
  - pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
  - întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.
- Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

#### *Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL*

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)

Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;

Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.

- SO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub>

Acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;

Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care, în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează compuși „acizi”;

Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

#### *In perioada de operare*

sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

depozitari necontrolate de deșuri; ape pluviale colectate de pe carosabil;

accidente în care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;

emisiile în atmosferă datorate traficului.

În țara noastră, până în prezent, nu s-a evidențiat poluarea terenurilor ca efect al traficului rutier. Concentrațiile de Pb, Ni, Zn, în sol în vecinătatea drumurilor s-au încadrat în prevederile

Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului, respectiv au rezultat mai mici decat pragurile de alerta pentru soluri mai putin sensibile. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului, este negativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri) si permanent (prin ocuparea definitiva de terenuri).

#### *Factorul de mediu BIODIVERSITATEA*

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimeaza ca vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Pentru realizarea proiectului, terenul afectat apartine domeniului public. Pe, intreaga perioada de functionare a organizarii de santier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinatate sunt cauzate de cresterea nivelului de zgomot si a vibratiilor si de generarea de noxe de poluanti.

Referitor la rețeaua de arii protejate la nivel national si rețeaua NATURA 2000, din analiza lucrării se poate observa ca nu va exista un impact direct asupra acestora. Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar.,

#### *In perioada de executie*

principalii poluanti care vor fi eliberati in atmosfera, si care genereaza efecte negative asupra biodiversitatii, in vecinatatea zonelor de lucru sunt particulele de praf. Alaturi de acestea, dar in cantitati mai mici, vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra biodiversitatii: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pe o distanta de aproximativ 200 m jurul fronturilor de lucru.

#### *Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti:*

Studiile de specialitate releva ca in functie de valorile coeficientului sinergic dintre NO<sub>x</sub> si particulele in suspensie, se considera limita de 300 m jurul organizarii de santier, de 200 m jurul gropilor imprumutsi 100 m ambele parti ale santierului de pe drum pana la care plantele sunt supuse unui stres chimic.

#### *Dioxidul de sulf*

Efectele fitotoxice ale SO<sub>2</sub> sunt influentate de abilitatea tesutului plantelor de a transforma SO<sub>2</sub> in forme relativ netoxice. Sulfitul (SO<sub>3</sub><sup>2-</sup>) si acidul sulfitic (HSO<sub>3</sub><sup>-</sup>) sunt principalii compusi formati de dizolvarea SO<sub>2</sub> in solutii apoase. Transformarea lor in sulfat prin mecanisme enzimatice si non-enzimatice reduce efectele fitotoxice.

#### *Metale grele:*

In timpul perioadei de constructie a obiectivului propus, fluxul de metale grele care exista in emisii este foarte redus.

Poluarea atmosferica are diverse consecinte nocive asupra florei precum:

- lezarea frunzelor pe portiuni sau in totalitate;
- modificari de culoare a frunzelor care se usuca;
- distrugerea plantei.

Pentru fauna din zona studiata principalul factor perturbator ii poate constitui stresul cauzat in mare masura de zgomotul produs de lucrarile de constructii. Desi poluantii eliberati in atmosfera pot avea efecte nocive asupra vegetatiei si faunei, datorita cantitatilor mici si a

concentrațiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisă de normativele în vigoare, se poate aprecia că nu vor avea efecte negative majore asupra stării de sănătate a florei și faunei din zonă.

În timpul perioadei de construcție vor apărea situații pe termen scurt de stres chimic asupra vegetației, datorate expunerii la impurificarea cu NO<sub>x</sub> pe distanțe de până la 200 m față de amplasamentul drumului și de drumurile de acces. De asemenea, condiții de stres chimic asupra vegetației, generate de nivelurile concentrațiilor de NO<sub>2</sub> și de SO<sub>2</sub> vor apărea în vecinătatea organizării de șantier până la distanțe de 150-200m.

Concentrațiile de NO<sub>x</sub> în aer care să prezinte riscuri pentru unele specii de animale pot fi întâlnite pe o distanță de circa 100 m de ambele părți ale amplasamentului drumului în timpul concentrării maxime a lucrărilor de construcție, precum și pe circa 200m în jurul organizării de șantier.

Arealul de lucru și volumele de material fin ce vor intra în suspensie sunt mici în raport cu dimensiunile ecosistemului receptor. Din acest motiv, se poate aprecia că impactul lucrărilor de execuție asupra ecosistemului terestru este suficient de redus pentru a permite refacerea naturală a zonelor afectate, la scurt timp după încetarea acestor lucrări. Sursa de poluare principală a biodiversității, în perioada de operare, este reprezentată de traficul rutier.

Traficul rutier poate afecta flora și fauna inclusiv din arealele protejate prin:

creșterea concentrațiilor de substanțe toxice în aer; depunerea unor poluanți pe sol și în plante; creșterea nivelului de impurificatori în apele de suprafață și în pânza de apă freatică; creșterea nivelului poluării sonore.

Poluanții generați de desfasurarea traficului rutier (oxizi de nitrogen, compuși organici volatili non-metalici, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi polinucleare (HAP) și dioxid de sulf, se propaga prin dispersie în mediu, având efecte maxime pe o fașie de aproximativ 50 m de-o parte și de alta a drumului.

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului *în perioada de operare* vor asigura un impact redus asupra florei și faunei. De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

#### *Factorul de mediu PEISAJ*

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează că va fi moderat, local, de scurtă durată.

#### *Perioada de construire*

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări definitive de teren.

Efecte negative asupra peisajului vor apărea cel mai probabil pe șantierele de construcție. Gropile de imprumut, locurile de depozitare și eliminare a surplusului de material vor avea, de asemenea, un impact negativ asupra peisajului. Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor.

In perioada de executie nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice. Terminarea lucrarilor nu va marca schimbarea definitiva in peisaj, din punct de vedere al terenurilor ocupate pentru realizarea constructiei. Este recomandat ca amplasamentul organizarii de santier sa nu fie in in proximitatea unei aglomerari urbane, pastrarea unei distante de minim 500 de metri de ariile protejate, de zonele rezidentiale. Pentru realizarea proiectului nu vor disparea terenuri amenajate si nu vor aparea modificari antropice. Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt si neutru permanent.

#### *Perioada de operare*

Formele de impact asupra peisajului vor aparea sub doua forme:

- efecte asupra structurii fizice si esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajarii vizuale a peisajului pentru receptori.

Modul de colectare al deseurilor, astfel incat sa nu apara efecte daunatoare sau disconfort asupra mediului sau sanatatii umane, va tine cont de performanta tehnica a instalatiilor de deseuri amplasamentul instalatiilor transportul deseurilor

Extinderea sistemului de colectare va genera cresterea numarului de masini si de curse pentru colectarea si transportul deseurilor, ceea ce va conduce la cresterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum si la cresterea nivelului de zgomot. Inhalarea si ingestia in special a particulelor fine afecteaza in mod direct sanatatea umana. Insa tinand cont ca: autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde exista deja un trafic mai mult sau mai putin intens in functie de zona, cresterea traficului raportat la situatia existenta se estimeaza a fi redusa, o crestere a traficului se va resimti in proximitatea instalatiilor de tratare a deseurilor Impactul activitatii de colectare si transport a deseurilor asupra sanatatii populatiei se estimeaza a fi redus comparativ cu situatia actuala.

#### *Perioada de construire*

Se apreciaza ca activitatea de constructie va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putand depasi in anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009/88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita functionala: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimeaza ca nivelurile de zgomot in zona lucrarilor pot avea valori mediate pe 24 h (kq24h) de maxim 65dB(A), valoare limita impusa de STAS 10 144/1- 80.

Principalele efecte asupra sanatatii populatiei sunt:

cresterea nivelului de zgomot si mirosurile neplacute generate in etapa de tratare biologica a deseurilor - in functie de proces si de modul de operare al instalatiilor.

Respectarea conditiilor de operare a instalatiilor reduce considerabil emisiile generate si deci riscul potential.

#### ***MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC***

Impactul asupra mediul social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

## *CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL*

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate, nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

- **probabilitatea impactului;**

probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;

Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;

Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;

Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;

Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;

Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;



- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

#### **Indicatorii de calitate ai apelor uzate**

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua publică, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

#### **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Prezentul proiect are ca scop continuarea strategiei locale de dezvoltare a sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu în conformitate cu prevederile Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor în județul Sibiu 2019-2025, contribuind astfel la sustenabilitatea sistemului de management integrat în vederea conformării cu prevederile directivelor aplicabile sectorului de gestionare a deșeurilor (Directivei 99/31/EC privind depozitarea deșeurilor și Directivei Cadru a deșeurilor (2008/98/EC)).

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor** necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și

completările ulterioare.

Organizarea de santier se va amenaja in limitele incintei detinute de titular si va cuprinde containere metalice de santier pentru birourile constructorului; platforma depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Singura amenajare exterioare care se autorizeaza odata cu lucrarea de baza este pentru realizarea rampei de acces in hala.

Colectarea deseurilor menajere si a celor rezultate in urma activitatii de executie se va face in pubele adecvate, amplasate pe o platforma amenajata, in baza contractului incheiat cu societatea de salubritate care actioneaza in zona;

Perimetrul proprietatii afectat de lucrari va fi imprejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării** de șantier;

Organizarea de santier va fi localizata in incinta amplasamentului; Lucrarile de constructie si organizare de santier se vor executa cu afectarea unei suprafete minime de teren, pe o arie cat mai restransa in jurul obiectivului, accesul utilajelor facandu-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face in mod organizat doar in cadrul santierului; nu se vor bloca caile de acces

- **descrierea impactului** asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

avand in vedere ca organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, se estimeaza ca lucrarile necesare organizarii de santier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații** : organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

-se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediul produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil se de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibratii;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizata 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice si transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizarii in exteriorul constructiei vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit

– nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare;

- vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi;

- eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;
- intrarea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de santier se vor curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.
- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului
- realizarea lucrărilor pe etape

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției,** în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.
- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;
- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:
- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**  
nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**  
nu este cazul

## XII. Anexe

- piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;  
nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;  
nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.  
nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape** sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: - bazinul hidrografic; - cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1.

| Nr. Crt. | Caracteristica   |                  |
|----------|--|------------------|
| 1        | dimensiunea și concepția întregului proiect  | mic              |
| 2        | cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate   | Nu sunt          |
| 3        | utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității   | Nu sunt          |
| 4        | cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate  | redușe           |
| 5        | poluarea și alte efecte negative   | ne semnificativa |
| 6        | riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice | reduș            |
| 7        | riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice  | reduș            |

2. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:  
zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

3.

| Nr. Crt. | Caracteristica  |                                      |
|----------|---|--------------------------------------|
| 1        | importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată | ne semnificativa                     |
| 2        | natura impactului   | ne semnificativa                     |
| 3        | intensitatea și complexitatea impactului  | reduș                                |
| 4        | probabilitatea impactului   | local                                |
| 5        | debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului   | local                                |
| 6        | umularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate  | ne semnificativ                      |
| 7        | posibilitatea de reducere efectivă a impactului   | prin luarea măsurilor organizatorice |

INTOCMIT  
Iuga Cristina

**Cristina-Marinela Iuga**