



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 3145 / 16.02.2016
Referitor dosar nr. 21024 din 10.12.2015

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 12 din 15.02.2016

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL MEDIAS**, cu sediul în Str. Piata Corneliu Coposu, Nr. 3, Mediaș, Judetul Sibiu, , privind **Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Mediaș**, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 21024/10.12.2015 și completări nr. 1022 din 21.01.2016, în baza:

HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;

OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

Ord. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

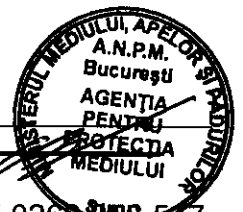
- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 13.01.2016 și 27.01.2016, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art. 5. alin. 3. și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Mediaș, propus pe teritoriul administrativ al municipiului Mediaș titular MUNICIPIUL MEDIAS, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:* Municipiul Mediaș se încadrează în aglomerările urbane de Nivel 2, conform topologiei sistemului de transport urban, precum și în funcție de populația totală rezidentă. Gradul de motorizare calculat este de aproximativ 272 autoturisme/1000 locuitori, valoare aproape de media națională, dar sub media județeană.

Planul de mobilitate urbană durabilă a fost întocmit cu scopul modelării și controlului mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul municipiului Mediaș, pe principiul reducerii nevoii de deplasare motorizată, orientării către servicii de transport public și asigurării unui nivel optim de accesibilitate și eficientizare a consumului energetic.

Obiectivele strategice ale planului sunt:

- asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor;
- reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri;

Planul oferă soluții care vizează următoarele obiective:

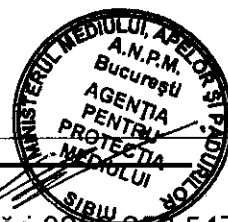
- Management eficient al transportului și al mobilității
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului
- Promovarea transportului în comun
- Promovarea unor mijloace de transport alternative
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Strategia generală include trei direcții de acțiune:

- dezvoltarea serviciilor și facilităților aferente transportului public și traficului nemotorizat, cu scopul atingerii obiectivelor de sustenabilitate la nivelul mobilității urbane;
- investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale;
- stabilirea unui regim adecvat de întreținere a activelor infrastructurii stradale.

Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Mediaș include următoarele componente:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

- Terapia și managementul traficului și al mobilității.

Prin PMUD Mediaș se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

Transportul în comun: eficientizarea acestuia prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile;

Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;

Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;

Transportul rutier (în mișcare și staționar): viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante prin încurajarea utilizării transportului în comun;

Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

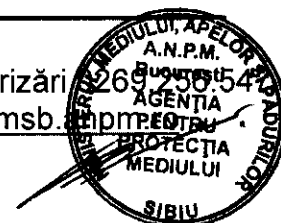
Proiectele identificate și propuse sunt clasificate în măsuri soft și proiecte de infrastructură și servicii.

Categorie	Ref.	Descriere / Alternative
Soft	M1	Semnarea unui Contract Public de Servicii cu operatorul de transport public Meditur
Infrastructura si servicii	M2	Modernizarea sistemului de transport public electric in Mun Medias, prin achizitie material rulant nepoluant si modernizarea si dotarea depoului Meditur SA
Infrastructura si servicii	M3	Extinderea rețelei de troleibuz in Municipiul Medias – Str. Stadionului si str. Mosnei
Infrastructura si servicii	M4	Modernizarea rețelei electrice de troleibuz prin actiuni de automatizare, eficientizare energetica, construirea unei statii de redresare noi si inlocuire componente in scopul eficientizarii consumurilor de energie, cresterea vitezei de deplasare a troleibuzelor si scaderea costurilor de intretinere a rețelei
Infrastructura si servicii	M5	Modernizare Str. Unirii - Str. Pompierilor - Str. Ludwig Roth - Str. Mihai Eminescu
Infrastructura si servicii	M6	Modernizare Str. Carpati – Str. C. Brancoveanu - Str. Ac. I. Moraru - Str. N. Titulescu - Str. M. Viteazu - Str. St.O.Iosif
Infrastructura si servicii	M7	Modernizare Sos. Sibiului - Str. Hermann Oberth - Str. Closca - Str. Horea - Str.Aurel Vlaicu inclusiv pasajul superior CF (magistrala 300 coridorul IV Paneuropean) si str. Brateiului
Infrastructura si servicii	M8	Modernizare Str. Hula Veche - Str. Dealul Cucului - Str. Viilor - Str. Codrului
Infrastructura si servicii	M9	Modernizare Str. Baznei
Infrastructura si servicii	M10	Modernizare Str. Nucului - Str. Govora - Str. 1 Decembrie
Infrastructura si servicii	M11	Modernizare Str. Stejarului - Str. Oituz - Str. Izvorului - Str. Marasesti
Infrastructura si servicii	M12	Modernizare Str. Serpuita - Str.Ulmului - Str. Frasinului - Str. Plopului - Str. 9 Mai - Str. Gh. Lazar - Str. Panait Cerna

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.ro>



Categorie	Ref.	Descriere / Alternative
Infrastructura si servicii	M13	Constructie Varianta de Ocolire
Infrastructura si servicii	M14	Amenajarea de piste pentru bicicliști pe directiile vest-est si nord-sud, cu conexiuni catre zona centrului istoric
Soft / Infrastructura	M15	Fluidizare trafic prin introducerea unei politici de Parking si prin amenajarea de locuri de parcare in zona Centrala, zona cartier Vitrometan, zona cartier Gura Campului, zona cartier Gloria, zona cartier Dupa Zid
Soft / Infrastructura	M16	Implementarea de masuri de crestere a sigurantei circulatiei in zonele comerciale si rezidentiale (Str. Avram Iancu, Str. 1 Decembrie, Str. Stejarului)
Soft	M17	Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor
Soft	M18	Realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru a stabili gradul de acuratețe, finalizare și adecvare a inventarului și datelor de anchete disponibile în prezent
Soft	M19	Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru priorizare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multi-anuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore
Infrastructura si servicii	M20	Amenajarea punctelor de incarcare cu energie pentru vehiculele electrice
Infrastructura si servicii	M21	Crearea unui sistem de monitorizare video trafic si modernizarea centrului de monitorizare a traficului
Infrastructura si servicii	M22	Crearea unui terminal intermodal de pasageri intre Gara Medias si Autograra Medias pentru a facilita mobilitatea pasagerilor in tranzit
Infrastructura si servicii	M23	Construirea unei pasarele pentru biciclisti peste CF (magistrala 300 coridorul IV Paneuropean) in vederea cresterii mobilitatii nemotorizate in Mun. Medias
Soft	M24	Introducerea unei aplicatii informatice de management al traficului si de monitorizare a mobilitatii

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele; Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a definit în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Mediaș, odată aprobat, va constitui fundamentul pentru solicitările de finanțare a proiectelor identificate din fonduri comunitare și POR 2014 – 2020.

Modelul de transport al PMUD Mediaș ține seama de distribuția cererii de transport la nivel național, conform Masterplanului General de Transport. Nu au fost identificate în masterplan proiecte rutiere cu influență directă asupra PMUD Mediaș, iar dintre proiectele de dezvoltare infrastructurii feroviare, reabilitarea coridorului IV feroviar (Sighișoara- Coșlaru - Simeria) a fost identificat ca având maximă importanță.

Au fost analizate prevederile PUG Mediaș cu privire la reorganizarea circulației în zona urbană Mediaș. În cadrul PMUD Mediaș au fost preluate, testate și prioritizate proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport prevăzute în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă Mediaș în Europa 2014 - 2020.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile; Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări: 0269.256.547
 Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



servește țintelor stabilite de Planul De Acțiune pentru Mobilitatea Urbană întocmit de Comisia Europeană respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi; transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere ;

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program*; Disfuncționalitățile identificate urmare analizei problemelor existente se referă la:

- deficiențele existente la nivelul derulării transportului în comun;
- deficiențe în ceea ce privește gradul de siguranță a circulației;
- facilitățile dedicate pietonilor aflate doar în centrul istoric, existența unei singure piste de biciclete, pe o lungime de circa 1 km ;
- sistemul de parcare din municipiul Mediaș este alcătuit din locuri de parcare libere (în limitele regulamentului de circulație), fără taxă și din locuri de parcare cu plată, grupate în zona centrală.

Conform calculelor efectuate de către consultant emisiile la nivelul anului de bază 2015 au fost : gaze cu efect de seră CO₂ = 20035 tone/an, NMVOC = 6,85 tone/an; emisii NO_x = 60,52 tone/an; PM = 1,54 tone/an; SO₂ = 0,13 tone/an. Impactul asupra biodiversității dat de implementarea PMUD Mediaș va fi neglijabil având în vedere că majoritatea proiectelor se desfășoară pe aliniamente și coridoare deja existente, iar în zona urbană și periurbană a municipiului Mediaș nu există zone protejate sau rezervații naturale.

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu*; planul respectă legislația națională și comunitară de mediu. Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "Orientări – Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă".

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor*; Implementarea strategiei de dezvoltare a transportului urban, ca parte a planului de mobilitate urbană integrată, produce următoarele efecte:

Asupra cererii de transport

Urmare a implementării proiectelor, numărul total de vehicule*km scade cu 0,07% în anul 2030, iar numărul de vehicule*ore scade cu 13,3% la nivelul anului de prognoză 2030.

Reducerea traficului motorizat (sub forma reducerii parcursului total al pasagerilor și mărfurilor) precum și reducerea timpului de parcurs urmare a creșterii vitezelor medii de circulație

Asupra mediului

Emisiile de gaze cu efect de seră se reduc cu 33% pe perioada de perspectivă 2015-2030, iar cantitățile de emisii poluante sunt mai mici cu 34% în scenariul în care strategia de dezvoltare este implementată

Prin implementarea PMUD Mediaș se va reduce în mod semnificativ nivelul poluării fonice în oraș. Principalul proiect cu impact pozitiv va fi varianta de ocolire a municipiului Mediaș; reabilitarea sistemului de transport public va aduce un aport pozitiv, iar prin reabilitarea străzilor principale și modernizarea acestora prin înlocuirea structurii de beton cu mixturi asfaltice, conform calculelor consultantului se va reduce zgomotul aferent rulării autovehiculelor cu minim 20%.

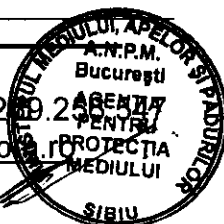
Eficiența economică: Indicatorii de eficiență economică sunt favorabili, raportul beneficii/costuri fiind supraunitar

Cota de piață a transportului public: Gradul de utilizare a transportului public crește cu 49%



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.545
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Siguranță: Numărul de accidente pe diverse categorii de severitate se vor reduce, beneficiile din creșterea gradului de siguranță a circulației având o pondere de 2,4% din total beneficii actualizate.

b) *natura cumulativă a efectelor*; nu este cazul

c) *natura transfrontieră a efectelor*; nu este cazul

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)*; prin implementarea planului se va reduce numărul accidentelor rutiere și implicit costurile aferente acestora și se vor obține reduceri ale nivelului de poluare fonică generat de trafic

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)*; suprafața administrativă a municipiului, inclusiv satul aparținător Ighișul Nou este de 6260,6 ha și o populație de 43369 locuitori în anul 2011

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural*; proiectele de infrastructură se vor realiza numai cu acordul autorităților competente în domeniu;

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului*; prin implementarea componentelor proiectului se vor aduce beneficii calității factorilor de mediu

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv*; nu este cazul

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional*; : nu este cazul

Obligațiile titularului:

- respectarea legislației de mediu în vigoare.
- respectarea întocmai a prevederilor planului supus aprobării;
- se va urmări implementarea proiectelor identificate, în ordinea priorităților stabilite în cadrul procesului de evaluare;
- monitorizarea efectelor implementării planului se va face pe baza Planului de Monitorizare a Implementării PMUD Mediaș anexă a documentației depuse;
- proiectele de investiții propuse a fi realizate vor trebui evaluate din punct de vedere al impactului asupra mediului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată: publicarea în mass media - ziarul Tribuna din 20 și 23.11.2015 a anunțului titularului privind notificarea primei versiuni a PUZ; publicarea de către APM Sibiu pe pagina web a anunțului privind decizia etapei de încadrare în 27.01.2016; publicarea de către titular a anunțului privind decizia etapei de încadrare în mass media Monitorul de Mediaș 4-10.02.2016 și site web al Primăriei Mediaș

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale și conține un număr de 6 (șase) pagini semnate și ștampilate; 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Bogdan Gheorghe TRIF



ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ing. Lucia POPOVICI

INTOCMIT,
Dr. Ruxandra HASEGAN

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>