



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 3851/27.02.2018
Referitor dosar 1209/25.01.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB 11 din 26.02.2018

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL MEDIAȘ**, cu sediul în municipiul Mediaș, str. Corneliu Coposu, nr. 3, județul Sibiu, privind **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI MEDIAȘ**, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 1209/25.01.2018, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

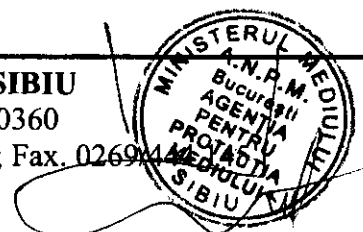
- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 14.02.2018,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360

E-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.545; Fax. 0269/422.653



decide:

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI MEDIAȘ, propus a fi implementat pe teritoriul administrativ al municipiului Mediaș, titular MUNICIPIUL MEDIAȘ, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Municipiul Mediaș se încadrează în aglomerările urbane de Nivel 2, conform topologiei sistemului de transport urban, precum și în funcție de populația totală rezidentă. Gradul de monitorizare calculat este de aproximativ 272 autoturisme/1000 locuitori, valoare aproape de media națională, dar sub media județeană.

Planul de mobilitate urbană durabilă a fost întocmit cu scopul modelării și controlului mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul municipiului Mediaș, pe principiul reducerii nevoii de deplasare motorizată, orientării către servicii de transport public și asigurării unui nivel optim de accesibilitate și eficientizare a consumului energetic.

Planul de mobilitate urbană conduce la realizarea politicilor locale, naționale și europene privind transportul urban.

Obiectivele majore ale planului de mobilitate urbană constau în:

- îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;
- reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activități de transport;
- asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor urbane/periurbane;
- asigurarea unui mediu sigur pentru populație;
- asigurarea accesibilităților tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă.

PMUD Mediaș oferă soluții care vizează următoarele obiective:

- management eficient al transportului și al mobilității;
- o bună distribuție a bunurilor și serviciilor de logistică performante;
- restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- promovarea transportului în comun;
- promovarea unor mijloace de transport alternative;
- înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicletă, cu motocicletă sau cu scuterul;
- asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Strategia generală include trei direcții de acțiune:

- Dezvoltarea serviciilor și facilităților aferente mobilității pietonale și velo, cu scopul atingerii obiectivelor de sustenabilitate la nivelul mobilității urbane;
- Investiții pentru creșterea competitivității transportului public;
- Investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale.

Plecând de la direcțiile de acțiune propuse pentru municipiul Mediaș se vor urmări următoarele direcții împărțite pe etape :

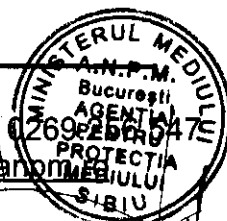
Etapa I

- Susținerea transportului public electric prin modernizarea și extinderea rețelei de troleibuz și achiziția de noi troleibuze;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizării 0269.422.653
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- Modernizarea infrastructurii rutiere.

Etapa II

- Realizarea Variantei Ocolitoare;
- Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Etapa III

- Modernizarea infrastructurii de interes local;
- Amenajare infrastructurii pentru transport durabil.

Prin PMUD Mediaș se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

Transportul în comun: eficientizarea acestuia prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrității și accesibilității serviciilor de transport care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile.

Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicate pietonilor și bicicliștilor, separat de traficul greu monitorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor.

Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factori de risc din zonele urbane respective.

Transportul rutier (în mișcare și staționar): viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante prin încurajarea utilizării transportului în comun.

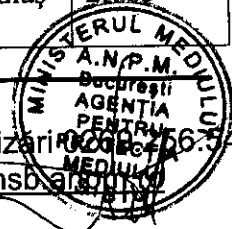
Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

Lista proiectelor propuse în plan:

Categorie	cod	Descriere proiect	Valoare (milioane de euro)
soft	A	Semnarea unui contract public de servicii în conformitate cu registrul CE 1370/2007	0.020
Infrastructură și servicii	B	Achiziție de troleibuze	1.500
Infrastructură și servicii	C	Realizare sistem de management inteligent al traficului	3.000
Infrastructură și servicii	D	Implementarea unei politici de parcare la nivelul municipiului și amenajare locuri de parcare în zona Centrală, zona cartier Vitrometan, zona cartier Gura Câmpului, zona cartier Gloria, zona cartier După Zid	1.500
Infrastructură și servicii	M00	Construcție variantă ocolitoare Mediaș	36.63
Infrastructură și servicii	M01	Modernizarea infrastructurii rutiere majore în zona de vest	3.568
Infrastructură și servicii	M02	Modernizarea infrastructurii rutiere majore în zona de est	2.402
Infrastructură și servicii	M03	Modernizarea infrastructurii rutiere în zona de sud	0.988
Infrastructură și servicii	M04	Modernizarea infrastructurii rutiere pe inelul central	2.224
Infrastructură și servicii	M08	Extinderea liniei de troleibuz în municipiul Mediaș- strada Stadionului și strada Moșnei	2.765

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.444.145
 Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Infrastructură servicii	și	M09	Reabilitarea și modernizarea rețelei electrice de troleibuz (inclusiv automatizarea, eficientizarea energetică, construirea de noi stații/substații de redresare noi)	2.013
Infrastructură servicii	și	M10	Modernizare străzi de acces local la zona centrală	0.990
Infrastructură servicii	și	M11	Modernizare străzi de acces local cartier Moșnei	3.080
Infrastructură servicii	și	M12	Modernizare artere colectoare cartier Vitrometan	0.875
Infrastructură servicii	și	M13	Modernizare străzi de acces local cartier Binderbubi	0.915
Infrastructură servicii	și	M14	Modernizare străzi de acces local zona Târnavei	1.225
Infrastructură servicii	și	M15	Modernizare strada Gării – strada Lucian Blaga	0.820
Infrastructură servicii	și	M16	Modernizare strada Ighișului (DC10)	1.585
Infrastructură servicii	și	M17	Modernizare străzi de acces local cartier Gloria	2.295
Infrastructură servicii	și	M18	Modernizare variantă alternativă la Șoseaua Sibiului(strada Fântânele-Călugăreni-Iuliu Maniu)	0.525
Infrastructură servicii	și	M19	Modernizare străzi de acces local cartier Vitrometan	0.301
Infrastructură servicii	și	M20	Modernizare străzi de acces local cartier Stadionului	0.700
Infrastructură servicii	și	M21	Modernizare străzi de acces local cartier Gura Câmpului	2,518
Infrastructură servicii	și	M22	Modernizare alei, trotuare și parcări de reședință zona Centrală	0.033
Infrastructură servicii	și	M23	Modernizare alei, trotuare și parcări de reședință cartier Gura Câmpului	0.145
Infrastructură servicii	și	M24	Modernizare alei, trotuare și parcări de reședință zona strada Târnavei	0.028
Infrastructură servicii	și	M25	Modernizare alei, trotuare și parcări de reședință cartier Vitrometan	0.110
Infrastructură servicii	și	M26	Amenajare de piste pentru bicicliști pe direcțiile vest-est și nord-sud, cu conexiuni către zona centrului istoric, acolo unde este posibil	1.200

Costul total al intervențiilor identificate va fi de 40,872 milioane de Euro.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

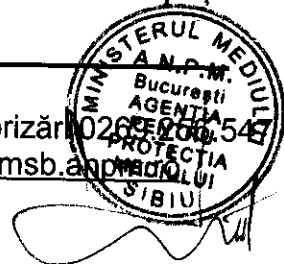
Planul va stabili direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii de transport pentru municipiul Mediaș și localitățile învecinate.

PMUD Mediaș, odată aprobat, va constitui fundamentul pentru solicitările de finanțare a proiectelor identificate din fonduri comunitare Programului Operațional Regional 2014-2020. Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a definit în cadrul POR 2014-2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile, având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizării 0269.256.545
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



forței de muncă de la nivel local/regional, precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil.

Modelul de transport al PMUD Mediaș ține seama de distribuția cererii de transport la nivel național, conform Masterplanului General de Transport. Nu au fost identificate în masterplan proiecte rutiere cu influență direct asupra PMUD Mediaș, iar dintre proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare, reabilitarea coridorului IV feroviar (Sighișoara-Coșlariu-Simeria) a fost identificat ca având maximă importanță.

Au fost analizate prevederile PUG Mediaș, cu privire la reorganizarea circulației în zona urbană Mediaș. În cadrul PMUD Mediaș au fost preluate, testate și prioritizate proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport prevăzute în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă Mediaș 2014-2020.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

PMUD servește ținutelor stabilite de Planul de Acțiune pentru Mobilitate Urbană Durabilă întocmit de Comisia Europeană, respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe, reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi, transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere.

PMUD Mediaș trebuie să asigure respectarea cerințelor prevăzute în O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și să includă în mod obligatoriu măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural și antropic al fiecărei zone și localități, condiții de refacere peisagistică și ecologică a zonelor deteriorate și măsuri de dezvoltare a spațiilor verzi, de protecție sanitară a captărilor de apă potabilă și lucrări de apărare împotriva inundațiilor.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program;*

Disfuncționalitățile identificate analizei problemelor existente se referă la:

- deficiențele existente la nivelul derulării mobilității pietonale și velo;
- echipare deficitară a sistemului de transport public;
- efectele negative generate de camioanele grele care utilizează rețeaua stradală;
- accesibilitate redusă a zonelor periferice către zona centrală, indusă de constrângerile rețelei stradale;
- sistemul de parcare din municipiul Mediaș este alcătuit din locuri de parcare liberă (în limitele regulamentului de circulație), fără taxă și din locuri de parcare cu plată, grupate în zona centrală.

Valorile poluanților generați de modurile de transport pe bază de combustibili fosili la nivelul anului 2015, prezentate în documentația aferentă PMUD, sunt: emisii NO_x – 60.52 tone/an, emisii SO₂ – 0.13 tone/an, gaze cu efect de seră CO₂ – 20035 tone/an, PM – 1,54 tone/an, NMVOC – 6.85 tone/an. Impactul asupra biodiversității dat de implementarea PMUD Mediaș va fi neglijabil având în vedere că majoritatea proiectelor se desfășoară pe aliniamente și coridoare deja existente, iar în zona urbană și periurbană a municipiului Mediaș nu există zone protejate sau rezervații naturale.

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și a serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "Orientări – Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă".

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

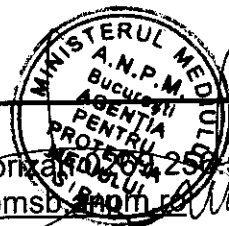
a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:* implementarea planului de mobilitate urbană durabilă va produce următoarele efecte estimate la nivelul anului 2030:

Asupra cererii de transport: diminuarea transportului cu autoturismul propriu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizații și Licențe nr. 256-547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Asupra mediului: emisiile de gaze cu efect de seră se reduc cu 5,49% pe perioada de perspectivă 2015-2030, iar cantitățile de emisii poluante vor fi mai mici cu 5,49% în scenariul în care strategia de dezvoltare va fi implementată;

Prin implementarea PMUD Mediaș se va reduce în mod semnificativ nivelul poluării fonice în oraș. Principalul proiect cu impact pozitiv va fi varianta de ocolire a municipiului Mediaș; reabilitarea sistemului de transport public va aduce un aport semnificativ;

Eficiența economică: indicatorii de eficiență economică sunt favorabili, raportul beneficii/costuri fiind supraunitar.

Cota de piață a transportului public: gradul de utilizare a transportului public crește cu 2%.

Siguranța: numărul de accidente pe diverse categorii de severitate se vor reduce, beneficiile din creșterea gradului de siguranță a circulației având o pondere de 2,4% din total beneficii actualizate.

Prin implementarea planului se va reduce numărul accidentelor de circulație, nivelul de zgomot generat de trafic, nivelul emisiilor poluante provenite din transporturi.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate;

Teritoriul administrativ al municipiului Mediaș, inclusiv satul aparținător Ighișul Nou se întinde pe suprafața de 6260,60 ha, dar planul cuprinde și o zonă extinsă asupra localităților limitrofe incluse în zona funcțională urbană cu care orașul are relații spațial-funcționale și social-economice cu impact semnificativ asupra mobilității.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;*
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;*
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv;*

- nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;

- nu este cazul.

Obligațiile titularului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în situația în care intervin modificări de fond față de documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- respectarea prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementare și administrarea spațiilor verzi din interiorul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- asigurarea infrastructurii astfel încât să fie asigurată o protecție corespunzătoare a factorilor de mediu;
- este necesară evaluarea zonelor cu risc natural, delimitarea acestora și stabilirea măsurilor specifice;
- asigurarea protecției calității apelor de suprafață, subterane, a solului și subsolului;
- gestionarea deșeurilor în acord cu planurile și strategiile aprobate la nivel național, regional și județean;

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate în ziarul Monitorul de Mediaș în 22-28.01.2018 și 25-31.01.2018;
- Documentația depusă a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.438.647
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



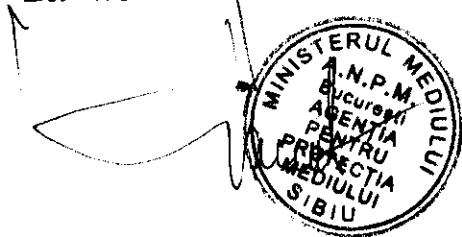
- Anunț public privind luarea decizie de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu în 14.02.2018 și a fost publicat în ziarul Monitorul de Mediaș în 15-21.02.2018.

Nu au existat observații din partea publicului pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 7 (șapte) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Ioan FRĂȚICI



ȘEF SERVICIUL AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ing. Livia MITEA

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Livia Mitea", is written below the text of the official position.

Întocmit,
Biolog Mariana SUCIU

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mariana Suci", is written below the text of the official position.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>