

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RACOVIȚA**, cu sediul în **Racovița, str. Principală, nr. 416**, jud. **Sibiu**, înregistrată la APM Sibiu cu nr. **4/03.01.2019** și a completărilor ulterioare, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din **27.03.2019**, că proiectul **Reabilitare drumuri comunale și rețea stradală în comuna Racovița, jud. Sibiu** propus a fi amplasat în localitățile **Racovița și Sebeșu de Sus, intravilan și extravilan, Fn, jud. Sibiu nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13, lit. a.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – proiectul propune reabilitarea și modernizarea drumului comunal DC 58 și a 6 străzi rurale pe o lungime totală de 5265.00 m, astfel: strada Cornel Lupea – 783 m, str. Sebeșului – 95 m, DC 58 – 2570 m, str. Valea Moașei – 1317 m, str. Eroilor – 274 m, str. Căminului – 166 m și str. Bisericii – 60 m. Lucrările cuprind: refacerea sistemului rutier, partea carosabilă și a acostamentelor, realizarea sistemului de scurgere a apelor pluviale (șanțuri, podețe) și lucrări conexe pentru siguranța rutieră (marcaje, indicatoare rutiere). Reabilitarea corespunzătoare clasei de trafic ușor pentru străzile cu sistem rutier nou sau în casete constă în depunerea succesivă a: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22 leg 50/70, 18 cm strat de bază din piatră spartă, 30 cm strat de fundație din balast având și rol drenant. Acostamentele se vor realiza din piatră spartă sau cu același sistem rutier ca și partea carosabilă. Pentru străzile care au sistem rutier existent cu un covor asfaltic, se va realiza o ranforsare formată din 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22, 4 leg 50/70 și un geocompozit antifisură. Pentru scurgerea apelor se vor realiza șanțuri trapezoidale din beton 25/30, rigole ranforsate din beton C25/30 și rigole de acostament. Vor fi realizate sau reparate un număr de 12 podețe.

b) cumularea cu alte proiecte – realizarea proiectului va îmbunătăți accesul riveranilor la DJ 105G și la obiectivele socio – culturale din comuna Racovița;

c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale, apă, combustibili, ciment, etc.;

d) producția de deșeuri – deșeurile rezultate pe perioada de execuție, se vor gestiona astfel încât să poată fi refolosite sau se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii de pulberi, NO_x, SO₂, CO, pe timpul realizării proiectului.

Prin realizarea proiectului nu se vor afecta rețele edilitare existente în zonă.

Pentru proiect a fost obținut Avizul nr. SB 23 din 25.02.2019 emis de către S.G.A. Sibiu, conform căruia apele pluviale vor fi conduse prin intermediul șanțurilor și podețelor în emisarii din zonă. Se vor realiza canale de scurgere amonte și aval podețelor;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele folosite – minor în condițiile, resectării normelor de protecția muncii.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației, terenul pe care se va amplasa proiectul este situat în intravilanul și extravilanul localităților Racovița și Sebeșu de Sus;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

– extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact local;

– natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

– mărimea și complexitatea impactului – se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;

– probabilitatea impactului – redusă;

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată.

Proiectul propus este localizat în ROSPA 0098 – Piemontul Făgăraș și nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57//2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru proiect a fost obținut Avizul favorabil fără condiții nr. 11/18.03.2019 emis de către Administrația Siturilor Natura 2000 – Munții Făgăraș – Piemontul Făgăraș, obținut pentru proiect, respectiv:

Condițiile de realizare a proiectului:

– respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;

– executarea lucrărilor conform proiectului avizat;

– se vor respecta condițiile din Avizul nr. SB 23 din 25.02.2019 emis de către S.G.A. Sibiu;

– se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației aprobate cu Ord. nr. 119/2014;

- se va respecta nivelul de zgomot conform SR nr. 10009/2017 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art. 16, alin. (1) din anexa la Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect.
- respectarea amplasamentului organizării de șantier conform planului de încadrare în zonă și a planului de situație anexate documentației;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare directă sau indirectă a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului, prin umectarea spațiilor de lucru sau acoperirea acestora pe cât posibil, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații beneficiarul va impune constructorului să nu folosească utilaje cu grad avansat de uzură care pot emite zgomote înalte și poluanți.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape din procedura de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.