



MINISTERUL MEDIULUI



Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 15711 / 31.08.2018
Referitor dosar nr. 10652/11.06.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 205 din 31.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. **TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L** pentru **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ** cu sediul în municipiul Mediaș, str. 1 Decembrie, nr. 19, județul Sibiu, înregistrată la **Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu** cu nr. 10652/11.06.2018 și completărilor ulterioare cu nr. 12329/09.07.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;

Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2018, că proiectul „**Reabilitare străzi etapa I: str. Preot I. Moldovan, str. Petru Maior, str. Trandafirilor, str. Oct. Fodor, str. Vlad Țepeș, str. M.D. Roman, str. Intrarea Aviației, str. A. Vlaicu - parțial**” propus a fi amplasat în municipiul Mediaș, diferite străzi, județul Sibiu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

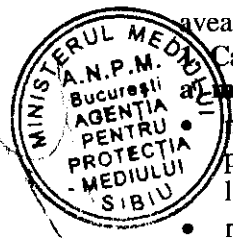
I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr. 2, punctul 13 a)** – “orice modificări sau extinderi, altele decât la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

Caracteristicile proiectului

Amplasarea proiectului – proiectul de reabilitare propune următoarele lucrări:

- modernizarea părții carosabile și a trotuarelor pentru 8 străzi: Intrarea Aviației, A. Vlaicu – parțial, Petru Maior, Dr. Oct. Fodor, Vlad Țepeș, Preot I. Moldovan, M.D. Roman, pe o lungime totală de 2523 m;
- reabilitarea rigolei pluviale de pe strada Dealul Furcilor, inclusiv trotuarul ;



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

- reabilitarea rigolei pluviale (curățare și reparații pereu) de pe strada Dealul Furcilor, tronson între str. Aurel Vlaicu până la deversarea în râul Târnava Mare, inclusiv reabilitarea subtraversării de pe strada Aurel Vlaicu;
- pod nou peste Valea Moșnei, ce va asigura legătura străzii Preot I. Moldovan cu str. George Coșbuc;
- rampă de acces (pasarelă) nouă peste râul Moșna, ce va asigura legătura străzii M.D. Roman cu str. N. Grigorescu.

Structura rutieră proiectată:

Părți carosabile

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast;

Trotuare

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

La intersecția cu străzile laterale, precum și în dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropată pentru accesul persoanelor cu handicap și se va realiza marcaj tactil.

Podul pietonal peste Valea Moșnei, ce va asigura legătura străzii Preot I. Moldovan cu str. George Coșbuc, va avea o lățime de circulație de 2 m și va asigura un trafic comun pietonal și ciclist.

Rampa de acces de pe strada N Grigorescu va avea o lățime de 2 m, iar pe partea străzii M.D. Roman, datorită lățimii reduse a trotuarului existent, se va realiza o rampă de acces cu o lățime de circulație de 1 m, înspre strada Aurel Vlaicu și o scară cu lățimea de circulație de 1 m spre strada Preot I. Moldovan.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

d) producția de deșuri:

- deșuri rezultate în perioada de execuție: deșuri municipale amestecate (cod 20 03 01), pământ și material excavat (cod 17 05 00), amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice (cod 17 01 07), amestecuri de deșuri din construcție (cod 17 09 04);

- deșuri rezultate din activități conexe: ulei de motor uzat, de transmisie și de degresare (cod 13 02 00), baterii și acumulatori (cod 16 06 00), anvelope uzate (cod 16 01 03), metale feroase (cod 16 01 07).

Deșeurile rezultate vor fi colectate corespunzător și preluate de societăți autorizate, pe bază de contract.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

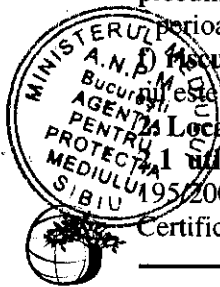
- în etapa de execuție a lucrărilor: emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, temporar - fără impact semnificativ.

- perioada de funcționare: nu presupune emisii poluante.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – în acest caz, se vor respecta normele de protecția muncii și PSI.

g) Localizarea proiectului

- **utilizarea existentă a terenului** – proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Mediaș și a verificării documentației



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

de către ing. Ruxanda Florian. Proiectul va fi implementat pe domeniul public, străzi din orașul Mediaș.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) **zonele umede:** nu este cazul;
- b) **zonele costiere:** nu este cazul;
- c) **zonele montane și cele împădurite:** nu este cazul;
- d) **parcurile și rezervațiile naturale:** nu este cazul;
- e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:** nu este cazul;
- f) **zonele de protecție specială,** mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:** nu este cazul;
- h) **ariile dens populate:** nu este cazul;
- i) **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:** nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) **extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate:** nu are impact negativ, în situația respectării proiectului;
- b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- c) **mărimea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere soluțiile constructive adoptate și echipamentele specifice aplicate;
- d) **probabilitatea impactului:** nu este cazul
- e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar, perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor și funcționarea obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu se va păstra la nivelul prezent, fără un efect semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare impactului și nu se supune evaluării adecvate.



Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 și a Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Mediaș;
- respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr. 45/10.08.2018, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș, cu obligația ca înainte de începerea lucrărilor să se obțină permisul de traversare peste pârâul Moșna;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

- delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- verificarea și întreținerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;
- deșeurile menajere și cele inerte rezultate în urma lucrărilor de execuție, vor fi depozitate în locuri special amenajate, de unde vor fi predate operatorilor economici autorizați;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului; oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- suprafețele de teren afectate temporar de execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului de proiect;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț;

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale fiecare exemplar având un număr de 5(cinci) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Ioan FRĂȚICI**



**p. ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ing. Livia MITEA**

Am
**Întocmit,
Ing. Ruxanda FLORIAN**

Aragoni



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

5