



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 19.124 / 31.10.2018  
Referitor dosar 10389/06.06.2018

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 292 din 31.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POIANA SIBIULUI** din localitatea Poiana Sibiului, str. Vadu, nr. 412, județul Sibiu, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 10389/06.06.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului Uniunii Europene și a Consiliului din 16.04.2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2018, că proiectul „**Reabilitare/ Modernizare străzi în Comuna Poiana Sibiului, Județul Sibiu**” propus a fi amplasat în localitatea Poiana Sibiului, intravilan, jud. Sibiu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la **pct. 13 litera a.**

#### **1. Caracteristicile proiectului**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

**a) mărimea proiectului** – proiectul propune reabilitarea și modernizarea a 21 de străzi din localitatea Poiana Sibiului, cu L = 6.832 m iar suprafața carosabilă amenajată este de 26.190 mp.

#### **Reabilitare strada Handor:**

- lungimea părții carosabile: L= 262,00 m;
- lățimea părții carosabile: 3,00 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- evacuarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 125 m și rigole carosabile în lungime de 140 m.

#### **Reabilitare strada Handorul de Sus:**

- lungimea părții carosabile: L= 242,00 m;
- lățimea părții carosabile: 3 - 4 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 230 m.

#### **Reabilitare strada Pârâul Școlii:**

- lungimea părții carosabile: L= 518 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 110 m.

#### **Reabilitare strada Valea Vlasinului:**

- lungimea părții carosabile: L= 278 m;
- lățimea părții carosabile: 3 - 5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 110 m ;
- canalizarea văii pe o lungime de 54 m și realizare zid de sprijin din beton simplu pe zona canalizării văii.

#### **Reabilitare strada Vlasin 1:**

- lungimea părții carosabile: L= 457 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 457 m.

#### **Reabilitare strada Vlasin 2:**

- lungimea părții carosabile: L= 232 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 85 m.

#### **Reabilitare strada Vlasin 3:**

- lungimea părții carosabile: L= 122 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 122 m.

#### **Reabilitare strada Vlasin 4:**

- lungimea părții carosabile: L= 138 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin șanțul existent și a rigolei carosabile în lungime de 15 m.

#### **Reabilitare strada Guruiet 1:**

- lungimea părții carosabile: L= 384 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 384 m.

#### **Reabilitare strada Guruiet 2:**

- lungimea părții carosabile: L= 204 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 195 m ;
- traversarea celor două văi se va realiza prin două podețe tubulare prevăzute cu cameră de cădere.

#### **Reabilitare strada Tiganie:**

- lungimea părții carosabile: L= 537 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 615 m.

#### **Reabilitare strada După Tarini:**

- lungimea părții carosabile: L= 416 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 310 m.

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
 Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



**Reabilitare strada Delnița:**

- lungimea părții carosabile: L= 438 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 438 m.

**Reabilitare strada Padina Arinii:**

- lungimea părții carosabile: L= 275 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 365 m.

**Reabilitare strada Padina:**

- lungimea părții carosabile: L= 336 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unui șanț betonat în lungime de 185 m și rigola carosabilă de 130 m.

**Reabilitare strada Gardurele:**

- lungimea părții carosabile: L= 755 m;
- lățimea părții carosabile: 3,5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal sub forma de casiu, cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 92 m și rigola carosabilă de 615 m.

**Reabilitare strada Valea Radei:**

- lungimea părții carosabile: L= 249 m;
- lățimea părții carosabile: 3-5 m;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 2 % spre albie;
- realizare ziduri de sprijin din beton armat pentru realizarea platformelor la cotele acceselor la proprietăți cu L = 205 m.

**Reabilitare strada Școala Deal:**

- lungimea părții carosabile: L= 87 m;
- lățimea părții carosabile: 3-5 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 2,5 % spre rigolă;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 40 m.

#### **Reabilitare strada Sub Gard:**

- lungimea părții carosabile: L= 86 m;
- lățimea părții carosabile: 4 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 90 m.

#### **Reabilitare strada Cimitir Deal:**

- lungimea părții carosabile: L= 171 m;
- lățimea părții carosabile: 3-4 m;
- realizare trotuare și accese;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 2,5 % spre rigolă;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin rigole prefabricate tip scafa în lungime de 150 m.

#### **Reabilitare strada Pe Vale:**

- lungimea părții carosabile: L= 750 m;
- lățimea părții carosabile: 3 m;
- scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 3 % spre taluz;
- colectarea apelor pluviale se va realiza prin șanț betonat în lungime de 680 m și rigolă carosabilă de 25 m.

Pentru acest proiect s-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. 32/07.09.2018 de către S.G.A. Alba.

**b)** cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

**c)** utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului: agregate minerale, combustibil;

**d)** producția de deșeuri – deșeurile din construcții și demolări rezultate se vor colecta în spații special amenajate și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;

**e)** emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – praf, emisii de gaze și zgomot pe timpul execuției;

**f)** riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – se vor respecta normele de protecția muncii.

## **2. Localizarea proiectului**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Sibiu. Proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu e cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a)** zonele umede – nu e cazul;

**b)** zonele costiere – nu e cazul;

## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

- c) zonele montane și cele împădurite – nu e cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu e cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu e cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu e cazul;
- h) ariile dens populate – nu e cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul asupra mediului pe perioada implementării proiectului va fi local;
- b) natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact asupra factorilor de mediu;
- d) probabilitatea impactului – în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, nu este probabilă apariția unui impact negativ asupra mediului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact limitat, pe durata de execuție a lucrărilor, reversibil după finalizarea acestora.

## II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea condițiilor impuse în avizul de gospodărire a apelor nr. 32/07.09.2018 emis de S.G.A. Alba;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat, a memoriului tehnic elaborat conform Ord. nr. 135/2010;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
 Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect;
- se vor încheia contracte ferme pentru eliminarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Conform art.22, alin (1) din H.G. nr. 445/2009, titularul are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor /informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 7 (șapte) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Ioan FRĂȚICI**



**p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ing. Livia MITEA**

**ÎNTOCMIT,  
Ecol. Mirela VULCAN**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>