



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr.: 19643 / 09.11.2018  
Referitor la dosar 3558/23.02.2017

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. SB 312 din 09.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UEH SIBIU cu sediul în județul Sibiu, municipiul Sibiu, str. Rahova, nr. 45, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 3558/23.02.2017 și a completărilor ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.10.2018, că proiectul „Execuție lucrări pentru deșurare pârâu Sebeș (protecție pod) – linia CF 205 Brașov – Podu Olt la km 125+628”, propus a se realiza în județul Sibiu, comuna Turnu Roșu, sat Sebeșu de Jos, extravilan, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- pct. 10, lit. c – construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale și pct. 13, lit. a - „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) mărimea proiectului:**

Lucrările propuse vor fi amplasate pe cursul pârâului Sebeș (afluent de stânga al râului Olt), la vărsarea acestuia în canalul de fugă al CHE Racovița și aval de podul de cale ferată care traversează pârâul, pe teritoriul administrativ al comunei Turnul Roșu, sat Sebeșu de Jos.

Activități de dezafectare:

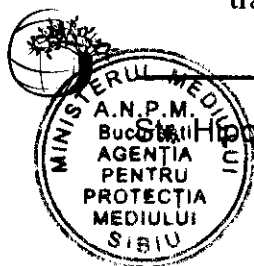
- Se va defrișa vegetația forestieră limitrofă pârâului;
- Se va dezafecta zona de plăci de beton;
- Se va elibera zona de alte resturi de materiale.

Activități de construcție:

- atât canalul regularizat al pârâului Sebeșul de Sus, cât și disipatorul de energie se vor executa în săpătură, iar materialul rezultat se va folosi la nivelarea zonelor aflate pe traseul vechii albie a pârâului;

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Podromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- pentru realizarea în siguranță a pragului de disipare se va realiza un batardou (din balast cu cota superioară egală cu cea a taluzului canalului) de deviere a apelor de pe canalul de fugă.

**Lucrările pentru deșeurarea pârâului Sebeș în canalul de fugă se vor executa în două etape:**

*Etapa I* – canalul de fugă realizat în dreptul deșeurării la cota 362,00 mdMB, astfel:

Lucrări de regularizare a șenalului pr. Sebeș L=68,25 m în trei zone:

- zona de recalibrare a albiei (L=29,75 m) – între punctul în care cota tăvălugului pârâului atinge valoarea de 366,50 mdMB și limita amonte a podului de cale ferată; se va calibra un tronson de albie cu lățimea de 40 m, taluze cu panta de 1:1,5 și înălțimea de cca 3 m. Racordul tronsonului cu culeele podului CF se vor realiza prin intermediul unui zid riglat.
- Zona podului CF – 6,30 m – secțiunea pârâului de sub pod se va decolmata până la cota generală a regularizării de 366,50 mdMB
- Zona regularizată a albiei – șenal cu taluze betonate – zona situată între limita aval a podului CF și limita amonte a ecranului tip Kelly, în lungime de 32,20 m.

Lucrări de refacere a continuității drumului tehnologic în lungul canalului de fugă:

- La cca 24,00 m aval de axul podului CF și 10,00 m amonte de ecranul Kelly se va realiza un drum de acces prin regularizare, cu lățimea de 4,00 m. Soluția adoptată pentru refacerea continuității drumului tehnologic de-a lungul canalului de fugă este soluția de trecere prin vad, carosabilă, racordată cu două rampe betonate la drumul tehnologic balastat; trecerea prin vad se va realiza dintr-o placă de beton armat de 30 cm grosime, sprijinită pe maluri pe pinteni de reazem și încastrată amonte și aval prin pinteni de beton armat. Racordarea acestei plăci cu cota superioară a taluzului canalului de fugă se va face tot prin plăci de beton, cu pante, creându-se astfel și un drum tehnologic de-a lungul canalului de fugă, necesar în perioada de exploatare a amenajării Racovița.

Lucrări la ecranul de etanșare și stabilizare a albiei pr. Sebeș tip Kelly

- La 36,15 m în aval de axul podului CF se va realiza un prag de stabilizare și menținere a cotei actuale a talvegului pârâului Sebeș, care va avea atât rol de stabilizare a albiei, cât și rol de menținere a nivelului pânzei freatice la nivel apropiat de situația inițială a zonei din apropierea podului CF, prin lungimea căilor de infiltrație dinspre teren spre canalul de fugă și de bardou pentru realizarea pragului de disipare a energiei.

Disipatorul de energie cu lățimea de 40,00 m și lungimea de 17,5 m care va face racordul dintre cota tăvălugului actual al pârâului Sebeș și nivelul canalului de fugă se va realiza în aval de ecranul Kelly; în continuarea disipatorului se va realiza o rizbermă mobilă din anrocamente pe toată lățimea deșeurării pârâului Sebeș. Pentru a asigura migrarea faunei ihtiologice în albia pârâului Sebeș se va executa un pasaj/scară de pești, astfel încât viteza curentului în pasaj să nu depășească 2m/s, să fie evitate căderile de apă unde s-ar putea forma jeturi, turbioane. Taluzele se vor betona până la cota superioară a canalului de fugă, astfel ca saltul în bazinul disipator să se dezvolte în cadrul deșeurării. Pe zona deșeurării pârâului Sebeș, taluzele canalului de fugă vor fi pereate atât amonte cât și aval pe o lungime de 15,00 m, cu un pereu armat de 15 cm grosime, care se sprijină pe un pinten; la partea superioară pereul se va întoarce pe coronament 50 cm. Pragul de fund a fost dimensionat pentru un debit cu asigurare de 1% potrivit clasei IV de importanță și a fost amplasat la intrarea regularizării pârâului Sebeș în canalul de fugă al CHE Racovița pentru a face racordarea celor două bifeuri.

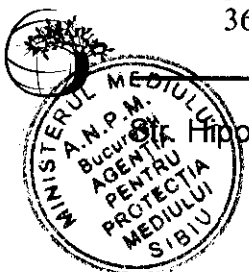
*Etapa II* – canalul de fugă realizat la cote finale 357,75 mdMB

Lucrări ce vor fi executate:

- dezafectarea protecției de piatră realizată în etapa I, care se va depozita în apropiere pentru a fi refolosită la protecția finală și refacerea zonei în vederea așternerii unei plăci de beton
- realizarea unei plăci de 30 cm grosime pe lățimea de 40,00 m a deșeurării astfel:
  - pe o lungime de 14,00 m placă de beton armat de 30 cm grosimeturnată orizontal la cota 362,00 mdMB;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Hippodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- până la cota finală a radierului canalului de fugă – 377,75 mdMB – pereul se va turna cu panta de 1:2, panta generală a canalului de fugă și se va sprijini pe un pinten din beton de 1,00 m x 2,00 m. În fața pintelui se va realiza protecția talvegului râului Olt, la cota finală, cu anrocamente, în excavație, cu dimensiunea de 10,00 m x 2,00 m x 40,00 m.
- realizarea pereului de 15 m grosime, lateral debușării, pe câte 15,00 m amonte-aval, sprijinit pe un pinten din beton de 1,00 m x 1,50 m

**b) cumularea cu alte proiecte:** proiectul este în relație cu proiectul de execuție a canalului de fugă al CHE Racovița, pe râul Olt;

**c) utilizarea resurselor naturale:** în cantități limitate: agregate minerale, combustibili – în etapa de realizare a proiectului;

**d) producția de deșuri** – în perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta deșuri de materiale de construcții care vor fi valorificate prin firme autorizate; materialele excavate vor fi folosite ca material de umplutură;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

Aer:

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloace de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor în construcții;
- intensificarea traficului în perioada de construcție;

Sol, subsol:

Posibil impact nesemnificativ asupra solului la organizarea de șantier

Apă:

- lucrările hidrotehnice propuse prin proiect pot afecta calitatea apei pe perioada de construcție prin săpături și terasamentele propuse;

Zgomot:

- de la utilajele folosite pe perioada de implementare a proiectului.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – se vor respecta normele de protecția muncii și PSI.

## 2. Localizarea proiectului

**2.1 utilizarea existentă a terenului** – teren și construcții;

**2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:** nu este cazul;

**a) zonele umede:** nu este cazul;

**b) zonele costiere:** nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite:** nu este cazul;

**d) parcurile și rezervațiile naturale:** nu este cazul;

**e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:** nu este cazul;

**f) zonele de protecție specială**, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul se află la limita cu siturile Natura 2000 ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin-Hârtibaciu și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș.

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:** nu este cazul;

**h) ariile dens populate:** nu este cazul;

**i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:** nu este cazul.

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) **extinderea impactului:** nu are impact negativ, în situația respectării proiectului;
- b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- c) **mărimea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului;
- d) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție;
- e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus.

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat la limita siturilor ROSPA0098 Piemontul Făgăraș și ROSCI0132 Oltul Mijlociu- Cibin-Hârțibaciu;
- concluziile memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 19/2010;
- în urma parcurgerii listei de control pentru etapa de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată, a rezultat că proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate de interes comunitar;
- prin realizarea proiectului nu se vor produce modificări în situl Natura 2000 și nu vor fi afectate speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care acesta a fost desemnat.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea avizului nr. 81 din 06.11.2017, emis de administratorul sitului Natura 2000 Munții Făgăraș și Piemontul Făgăraș și a avizului nr. 299/14.11.2017, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
- respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 57 din 03.10.2018, emis de Administrația Națională –Apele Române- Administrația Bazinală de Apă Olt;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 și Ordinul 119/2010;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție, vor fi depozitate în locuri special amenajate, de unde vor fi predate la agenți autorizați;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant.
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- în vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, se vor respecta următoarele condiții:
  - utilizarea apei, pentru reducerea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru;
  - minimizarea activităților generatoare de praf
  - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
  - vor fi luate măsuri pentru limitarea vibrațiilor produse de săpătură prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite prin legislația în vigoare;

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectului și /sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare impactului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Prezenta a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale fiecare exemplar având un număr de 5 (pagini), semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Ioan FRĂȚICI**



**p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI AUTORIZAȚII,  
Ing. Livia MITEA**

**Întocmit,  
Biolog Mariana SUCIU**

